

VIGGBYHOLMSBÅTKLUBB

HAMNORDNING

Reviderad 1995, 1999, 2011, 2013-02, 2014-06, 2018-02

Hamnordning

Viggbyholms Båtklubb i maj 1995, reviderad 1999, 2011, februari 2013 och juni 2014

Hamnordningen gäller Viggbyholms småbåtshamn

§1 ALLMÄNT

1.1 Viggbyholms båtklubb - VBK - svarar enligt avtal med Täby kommun för verksamheten i Viggbyholms småbåtshamn. Hamnen sköts enligt av VBK styrelse upprättad instruktion av hamnkantor med biträde av övriga funktionärer.

1.2 Medlem eller den som medlems medgivande använder båten är skyldig att följa - förutom denna hamnordning - av klubben, styrelsen genom hamnkantoret meddelade särskilda föreskrifter.

Bryter medlem mot dessa bestämmelser har hamnkantoret rätt att på medlems bekostnad vidta behövliga åtgärder på grund av det inträffade. Klubben, styrelsen och hamnkantor fritas från allt ansvar för sålunda vidtagna åtgärder.

Upprepade avsteg från hamnordningen eller vägran eller avsevärd fördröjning att följa hamnordningen eller hamnkantorets föreskrifter kan medföra förlust av båtplats.

Delägare ska vara medlem.

Andrahanduthyrning eller upplåtelse av båtplats i andra hand får inte förekomma.

1.3 Det åligger medlem att utan dröjsmål anmäla ändrade kontaktuppgifter samt försäljning eller byte av båt till hamnkantoret.

1.4 Det åligger medlem att utan dröjsmål anmäla skadegörelse, inbrott, stöld eller annan förlust av/på egendom inom hamnområdet till hamnkantoret.

1.5 Varje inregistrerad båt i klubben skall föra klubbens vimpel.

1.6 På bryggorna får endast medlemmar i VBK och övriga i hamnen registrerade båtägare samt deras gäster uppehålla sig.

1.7 Grindar och dörrar ska hållas låsta.

Nycklar tillhandahålls för medlem på hamnkantoret till ett fastställt pris.

Nycklar återlämnas när avtal sägs upp och eller medlemskapet avslutas. Förkommen nyckel ska polisanmälas.

1.8 För allas trevnad och säkerhet ska ordning och reda råda. Utställda sopcontainrar får endast användas för båtsopor.

1.9 Sopsortering ska följa klubbens miljöregler.

1.10 All nedsmutsning av vattnet i hamnen genom t ex utpumpning av oljebemängt slagvatten o dyl., liksom användande av toalett med direktutsläpp är förbjudet.

Vid påfyllning av bränsletank skall största försiktighet iakttas så att spill av även små mängder bränsle i vattnet undviks.

1.11 All nedsmutsning av uppställningsplanen skall undvikas. Vid varje tids miljöregler ska följas.

1.12 I närheten av bryggorna skall särskild varsamhet iakttagas och farten nedbringas så att skador icke uppstår på andra båtar.

1.13 Varje båtägare, som innehar båtplats och/eller uppställningsplats i hamnen, är skyldig att genomföra två nattvakter per år och per avtal.

Båtägare vars båt sjösätts eller tas upp i klubbens regi är skyldig att genomföra arbetspass.

Båtägare som av särskilda skäl anser sig ej kunna genomföra nattvakt eller arbetsplikt kan bli befriad härifrån efter skriftlig, motiverad framställning till hamnkontoret..

1.14 Drogpåverkan får icke förekomma i samband vakttjänst och arbetsplikt.

1.15 Generellt får båtar inte vara förtöjda vid bryggor under vintertid, perioden 31 okt – 15 april. Undantag kan i speciella fall godkännas av hamnkontoret. Antalet platser styrs av tillgång av el och bryggbelastning.

1.16 Medlem som säljer sin båt, är ansvarig för båten efter försäljning samt de skador den kan vålla intill dess båten lämnat hamnen för gott.

1.17 Båtägare ansvarar för de skador på kajer, bryggor, förtöjningsanordningar och hamnens inventarier, som denne/denna förorsakar eller av hans/hennes båt.

§2 GÄSTPLATS

2.1 Gäller från tid efter klubbens ordnade sjösättning till före klubbens ordnade torrsättning.

Förtöjning av båtar är tillåten på av klubben anvisade gästplatser med följande begränsningar: Gästplatserna är avsedda för båtar med en maximal vikt om 6 ton, och ett djupgående understigande 1.80 m, samt en maximal längd om 11m (37 fot).

2.2 Gästande båtar följer bestämmelser för gästhamnen som finns på hamnkontoret.

2.3 Gästande båtar betalar vid var tid gällande gästplatsavgift till hamnkontoret.

§3 BRYGGPLATS

3.1 Medlem som tecknat avtal om bryggplats och betalat fastställda avgifter tilldelas bryggplats avpassad till båtens längd, bredd och vikt (dock max 8 ton). Tilldelning sker i mån av plats.

3.2 Fördelning av bryggplatser bestäms av hamnkontoret.

3.3 Avtal om bryggplats gäller för den medlem och båt som avtalet avser. Bryggplatsen får ej överlåtas, uthyras eller utlånas.

3.4 Båt får ej läggas vid annan än tilldelad plats.

3.5 Båtagare är skyldig att byta bryggplats om hamnkontoret så påfordrar.

3.6 Släpjolle till båt med bryggavtal får uppläggas på särskild jolleplats. Jolle som läggs på denna plats skall - väl synligt - vara märkt med ägarens medlemsnummer och namn.

3.7 Segeljolle (motsvarande) och R 2,4 yachter för vilka avtal tecknats om plats på land under seglingssäsongen placeras på plats som anvisas av hamnkontoret. Sådan båt skall vara märkt med särskilt märke som erhålls från hamnkontoret vid tecknandet av avtal.

3.8 Förtöjningsmateriel skall vara i gott skick. Regleras i särskilt dokument på hamnkontoret.

3.9 Förtöjningsmaterielen vid bryggorna skall vara borttagen under vinterhalvåret. Från 1/11 avkrävs vinter- eller korttidsavtal. För avtalet debiteras vid var tid gällande avgift. Avtalslös kvarliggande medlem debiteras en dygnsavgift motsvarande vid var tid gällande gästhamnsavgift för medlem.

§4 UPPLÄGGNINGSPLATS

4.1 Uppläggningsplats tilldelas, i mån av plats till medlemmar som tecknat avtal och som erlagt fastställda avgifter för sådan plats. Uppläggningsplatsen gäller för avtalad båt som uppfyller VBK:s krav för båthantering. VBK hanterar bara båtar som är lämpliga att hantera med VBK:s upptagningsystem med sublifter.

Hamnkaptén och/eller Hamnkommittén förbehåller sig rätten att avgöra om båten anses lämplig för hantering i klubbens regi. Bedömningen grundas på att båten kan hanteras på ett säkert sätt med klubbens utrustning och personal, samt att båtens fysiska mått håller sig inom klubbens uppsatta riktlinjer. VBK hanterar ingen båt som är bredare än 3,9 meter och inte heller båt som är längre än 14 meter. Båtens konstruktionsvikt får inte överstiga 7 ton. Båten får inte ha större djupgång än 2,2 meter. VBK kan inte garantera att djupgående båtar kan torr- eller sjösättas vid lågt vattenstånd. Medlemmen är skyldig att följa VBK:s krav för uppställning och uppallning av båt.

4.2 Båt får endast placeras på anvisad plats.

4.3 Pallning- eller pallningsutrustning specificeras i särskilt dokument på hamnkontoret.

4.4 Täckningen skall vara utförd så att den klarar förekommande vind- och snölaster. Täckställning får skjuta utanför båten med maximalt 30 cm på var sida. Presenning får ej vara fastgjord på sådant sätt att vindlast överförs till pallningsmaterielen.

För båthus gäller att medlem i god tid före torrsättning meddelar hamnkontoret att hus ska byggas. Extrakostnad debiteras. Medlem kan uppmanas att i förtid riva tillfälligt båthus eller

annan täckställning för att komma åt grannbåt.

4.5 Upplagsplatsen skall ständigt hållas snygg. Miljöregler ska vid varje tid följas.

4.6 Pallningsvirke, vaggor, ställningar o dyl. skall genast efter sjösättningen flyttas till anvisad plats, vara hopbuntat och försett med ägarens medlemsnummer och namn.

Ej borttaget pallningsmateriel enligt ovan omhändertas av hamnens funktionärer och disponeras enligt hamnkontorets bestämmande.

Pallningsmateriel enligt ovan, som under sommaren förvarats i hamnen, skall senast den 31 oktober vara borta från "vaggbacken" och hamnplanen.

4.7 I masthuset får master, bommar och förstagsprofiler förvaras. Master och bommar skall vara avriggade. Utskjutande och/eller vassa delar som icke kan tas bort skall skyddas. Alla riggdelar som placeras i masthuset skall vara märkta med ägarens medlemsnummer och namn.

Master inläggs och uttages enligt direktiv av funktionär eller hamnkontor.

4.8 Spolning av båt får endast utföras på avsedd spolplatta. Kemikalier får ej användas på spolplatta eller inom hamnområdet

Blästring är förbjuden när upplaget används. Övrig tid efter överenskommelse med hamnkontoret.

§5 SJÖSÄTTNING OCH TORRSÄTTNINGUPPTAGNING

5.1 Gemensam sjösättning och upptagning av båtar sker på dagar och tider som fastställs av hamnkontoret.

5.2 Medlem som inte är klar eller ej infunnit sig i tid erlägger en vid var tid gällande extra avgift.

Kvarstående båtar sinkar Sublift i dess rörelser och utgör en säkerhetsrisk. Hamnkontoret äger rätt att besluta att båt som planerats för sjösättning viss tid och som oavsett anledning, blir stående på planen skall flyttas undan på båtägarens bekostnad och risk.

5.3 Båten skall i god tid före torrsättningen ligga i anslutning till upptagningsplatsen.

5.4 Uppallningsmaterielen skall i god tid vara placerad i närheten av planerad uppläggningsplats och märkt med medlemsnummer eller namn. Den skall vara så förberedd att båten kan placeras på plats utan fördröjning. Inträffar fördröjning hänförlig till båtägarens bristande förberedelser och detta medfört att Sublift fått stilleståndstid kan båtägaren åläggas att ersätta sådan tid. Om pallningsmaterial bedöms undermåligt sjösätts båten igen.

5.5 Att senast samma dag som sjösättning sker ta bort vagg och pallningsvirke och placera på avsedd plats i vaggbacken.

§6 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

6.1 Varje medlem har skyldighet att ingripa vid fara för olycksfall.

6.2 Båt får inte tas in, sjösättas eller tas upp i Viggbyholms småbåtshamn om den på grund av storlek, typ eller annan omständighet inte lämpligen bör tas emot med hänsyn till hamnens resurser och ändamål.

6.3 Alla medlemmar som under sjösättning och torrsättning arbetar inom lyftanordningens arbetsområde är skyldiga att bära skyddshjälm som tillhandahålls av klubben.

6.4 Inträffad olycka/tillbud skall omedelbart anmälas till hamnkontoret som vidarebefordrar anmälan till styrelse.

6.5 Elkablar skall tas in efter avslutat arbete för dagen. Kablar ska vara godkända för utomhusbruk.

Det är absolut förbjudet att på något sätt ändra eller manipulera elektrisk utrustning inom hamnområdet.

Behövs elström för t ex batteriladdning skall särskilt tillstånd om anslutning av elkabel inhämtas från hamnkontoret.

Elektriska element skall vara av godkänd typ (för användning i motorfordon). Anslutna element får ej lämnas utan närvaro i eller vid båten, tillfällig täckning eller tillfälligt båthus.

6.6 Trafik med motorfordon inom upplagsområdet är förbjuden. Har båtägare behov att transportera tungt gods till/från båten skall tillstånd av hamnkontoret inhämtas.

Uppsatta avspärningar till brandgatorna får ej flyttas eller avlägsnas.

Max 30 km/tim gäller inom hela Viggbyholms hamnområde.

6.7 Skall båt genom egen försorg (t ex efter försäljning eller för flyttning till varv) tas bort från upplagsområdet skall hamnkontoret kontaktas.

6.8 Skall reparation, service el. dy. genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall hamnkontoret meddelas vem som genomför arbetet och tidpunkten när det skall genomföras. Detta gäller även för båt som ligger vid brygga.

6.9 Arbete med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på upplagsplats eller bryggor (avser gasollåga, svets mm)

6.10 Bränsle driven värmare eller anordning med öppen låga får inte användas på upplagsplatsen. Bränsle driven värmare ombord på båt får inte användas för uppvärmning av båt eller båthus.

6.11 Permanenta el-tillstånd förekommer inte. För medlems båt med vinteravtal med båt i sjön tilldelas längre tidsbegränsat el-tillstånd. Absolut och obligatoriskt krav på elmätare gäller.

§7 ANSVAR OCH ERSÄTTNINGSSKYLDIGHETER

7.1 För hamnens funktionärer och för medlemmar som tas i anspråk för vaktjänst och arbetsplikt skall finnas ansvarighets- och olycksfallsförsäkring.

7.2 Utöver vad som anges i 7.1 ikläder sig klubben inte ansvar för skador genom verksamheten i upplagsområdet eller hamnen vållas person eller egendom.

7.3 Medlem är skyldig att ersätta skada inom klubbens område som han/hon eller hans/hennes sällskap åsamkar av klubben ägd eller förvaltd egendom.

Finns flera ägare till en och samma båt är de en för alla och alla för en ansvariga.

7.4 Båt förtöjd eller upplagd inom klubbens hamnar skall vara ansvarsförsäkrad.

7.5 Klubben har rätt att på medlems bekostnad flytta inom klubbens område kvarlämnad båt eller annan egendom som inte avhämtas efter föreläggande härom.

7.6 Båtar utan tillstånd, båtar för vilka avgifter inte erlagts samt båtar vilka ej sjösatts på fastställd dag omflyttas på planen eller bortflyttas på ägarens risk och kostnad.

7.7 Har genom funktionärs försorg åtgärder vidtagits till förhindrande av skada på medlems båt, äger klubben rätt till skälig ersättning härför.

Viggbyholms båtklubb juni 2018