



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 2/2012

# Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg.  
Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans  
kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med  
prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna  
festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel.  
Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.  
Har du några frågor, kontakta  
Carina Norberg på mail-adress [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se). Vi ses!

## Kräftköret och kräftfest

### Lördagen den 18 augusti

En av klubbens roligaste seglingsaktiviteter är kräftköret. Krätköret är en familjekappsegling som går upp till klubbön Furholmen. Starten sker mellan bojar utanför Stora Skratten, som ligger norr om Vaxholm. Därefter så seglar vi så fort vi kan, enligt sjövägsreglerna och utan spinnaker, söder om Grinda och därefter mot Furholmen. Segrare är den som får snabbaste seglade tiden kompensert för båtens SRS-tal (fd LYS). Banbeskrivning finns på Hamnkontoret. Målgång mellan två märken ungefär vid enslinjen till Furholmen - funktionärerna sitter i land där.

Väl på Furholmen så har vi prisutdelning och gemensam Krätkfest på bryggan där alla är välkomna, vare sig man har kappseglat eller åkt för motor!

Välkomna till starten kl. 10.00  
lördagen den 18 augusti.

Anmälan till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)  
senast den 11 augusti.



LEDAREN ordförande har ordet



## Nytt båtår!

De flesta av oss undrade nog vart våren tog vägen. De senaste åren har vi under vår-rustningen gått runt nere i hamnen iklädda endast shorts och T-shirt, i år blev det raka motsatsen! Med mössa och tjocka vantar har man vårstat sin båt och jobbat upp kroppsvärmen. Lite komiskt var det att ena dagen stå och vaxa båten och nästa dag stå och skotta snö från samma båt...

Dock hoppas jag att alla har haft en lyckad vårustning och sjösättning. Den här våren är första gången som vi sjösätter samtliga båtar med hjälp av våra Subliftar. Personligen tycker jag att det var otroligt smidigt och allt kändes hela tiden mycket säkert. Det är väldigt skönt att slippa springa med tappar och att slippa all stress som man tidigare upplevde då vi hade mobilkranarna. Visst, en hel del intrimning kvarstår men hela anläggningen är färdig och nu jobbar vi vidare med planering och logistik.

Vid årsmötet berättade jag att styrelsen arbetar med att ta fram en vision för Viggbyholms båtklubb. Visionen grundas på våra stadgar och hjälper oss i styrelsen att fatta beslut som är i linje med klubbens långsiktiga planering och utveckling. Vi kommer att presentera resultatet av vårt visionsarbete på Höstmötet i november.

Den fasta bryggan ute på Furholmen är i mycket dåligt skick och kommer temporärt att lagas på ett sätt som gör att den håller för den kommande sommaren. Bryggan är dock i ett så dåligt skick att vi efter sommaren måste riva den. Det går inte att fortsätta med akuta lagningar och andra tillfälliga lösningar. Med anledning av detta har styrelsen påbörjat arbetet med att ta in offerter, för att få en uppfattning om vad en ny brygga kommer att kosta. Parallellt med offertarbetet har vi även börjat titta på olika sätt att finansiera den nya bryggan. Så fort styrelsen har alla fakta kring en ny brygga på vårt bord kommer vi troligen att behöva ett extra medlemsmöte för att kunna fatta nödvändiga beslut i bryggfrågan. Mer information om detta kommer vi att meddela så snart som det är möjligt.

Nu står vi inför en lång och härlig som-mar, som jag hoppas ska ge oss många fina dagar ute på sjön. Jag önskar alla en mycket skön sommar i sällskap av nära och kära. Kanske ses vi någonstans ute i skärgården.

Segla lugnt!

Vårhälsningar  
Peter Myrman  
Ordförande  
[ordforande@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:ordforande@viggbyholmsbatklubb.se)

### Redaktion

Ansvarig utgivare  
Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

### Omslagsbilden

Skärgården väntar på sommarens besökare. Östra Lagnö, april 2012.  
Foto: Carina Norberg.

### Nästa nummer

Utkommer i september 2012.

### Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 20 augusti 2012.

### Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Rapport från Årsmötet

**Den 22 mars avhölls VBK:s årsmöte i vårt nyfixade Klubbhus. Ett 60-tal medlemmar tog tillfället i akt att komma och lyssna, delta i diskussioner och beslut, samt få en kopp kaffe med tillhörande godbit!**

Peter Myrman höll i ordförandeklubban och Kjell Backudd tog denna gång hand om pennan för att föra protokoll. De olika sektionerna och kommittéerna redogjorde för det gångna årets verksamhet, som har varit intensiv.

Från **Furholmen** rapporterade Magnus Hymnelius om det dåliga skicket på den fasta bryggan och åtgärder som måste vidtas pga detta. Han påminde också dem som tänker ta sig med bil upp till Furis om den nya p-platsen. Sedan förra sommaren har vi ju förmånen att få parkera på ladugårdsbacken hos Lars-Olof Lagnegård, som vi arrenderar Furholmen av. Vägen och platsen är skyltad med VBK-dekaler och vi ber våra medlemmar att visa hänsyn till Lars-Olof, då det faktiskt är på hans "tomt" vi får parkera.

Markus Tollefors berättade entusiastiskt om vår **juniorverksamhet**, som förra året slog rekord på alla fronter och pigga juniorer höll på med sin seglingsträning ända fram till mellandagarna! Inför årets säsong är seglarskoleveckorna redan fulltecknade och Markus framförde ett stort tack till medlemmarna, för att sektionen fått köpa in de två nya C55:orna.

På **Kappseglingsfronten** har det dessvärre varit ont om deltagare i onsdagsseglingarna och Kräftköret. Kjell Backudd passade på att bjuda in till kräftskivan på Furis i augusti och påpekade också att man gärna får komma med motorbåt och äta kräftor, alla är välkomna!

Carina Norberg berättade om **information, klubbverksamhet och utbildning**. Midsommar-firandet på Furis, Båtklubbens dag i augusti, kurser och föredrag är några av de saker som ordnats för våra medlemmar under verksamhetsåret.

Äntligen är hela det stora **SOT-projektet** klart! Lasse Lundblad från **Hammkommittén** kände sig nöjd med att alla bitar till slut har fallit på plats och att alla byggnationer nu är avslutade. Peter Myrman framförde också ett tack till våra medlemmar för att vi fått möjlighet att genomföra allt detta.

Niclas Antonsson, som är vår **miljöansvarige** i klubben, tyckte att vi i VBK ska vara stolta över att vi för 14:e året i rad har tilldelats Blå Flagga. Niclas framhöll också att det finns miljöråden vi ska jobba vidare med för att se till att hålla VBK:s miljöarbete levande och aktivt.

Sedan var det dags för **kassören** Sven Fjelkestam att föredra resultat- och balansräkningar och när Årsmötet godkände dessa beviljades styrelsen ansvarsfrihet. Till **valberedning** valdes Anders Lönneberg, Magnus Hymnelius och Jeanette Isaksson-Lundroth.

Några **förtjänstecken** delades också ut denna kväll: Sven Fjelkestam fick sin guldnål och Mari-Anne Lundroth och Freddie Norberg utsågs till hedersmedlemmar i klubben. Mari-Anne fick också utmärkelserna "Årets VBK:are" och vi vill passa på att tacka henne för lång och trogen tjänst som sammankallande i valberedningen.

Under övriga frågor påminde ordföranden oss alla om hastighetsbegränsningen 30 km/h, både på Hamnvägen och på Djurholmsvägen. Han informerade även om uppdraget från Höstmötet, att se över VBK:s medlemskap i Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. I den frågan har styrelsen bestämt sig för att avvaka med beslut och ber att få återkomma.

Till sist riktades ett stort tack till **Kent** för allt jobb i samband med torrsättningen i höstas. Tack också till alla förmän som jobbat hårt, till Flipper för att vi fått låna deras Sublift utan kostnad och till alla medlemmar som visat förståelse för att det tagit längre tid än vanligt vid torrsättningen.

Carina Norberg

*Tack Sven! Efter många år som ansvarig för klubben ekonomi, lämnade Sven Fjelkestam styrelsen och uppdraget som kassör vid årsmötet. Han avtackades med vårt allra finaste förtjänstecken, guldnålen!*

## Nya i styrelsen



**Thomas Jeppsson är vår nye kassör**

Jag är Uppvuxen på en gård i Skåne. En släkting i Stockholm öppnade mitt seglingsintresse när jag var åtta år och sedan dess har sjölivet varit mitt stora intresse. Jag började med att segla Optimist och sedan OK-jolle, som jag kappseglade med i både Skåne och Danmark. Var också med och startade den första Hobie-Cat-fleeten i Falsterbo på 70-talet och kappseglade mycket med Hobie Cat 16. 1980 flyttade jag till Stockholm för att jobba i IT-branschen och bor sedan 1987 med hustru Eva och sonen Viktor, 15 år i Näsbypark. Under åren har det också blivit några motorbåtar, Flipper 640 och 717.

Nu kretsar allt kring segelbåten, en Dufour 375. Jag har både Fartygsbefäl KlassVIII och Högfartscertifikat. Är nu egen konsult, mentor och coach i näringslivet.

Ser fram emot att få vara en del av styrelsen i VBK!



Mari-Anne Lundroth fick utmärkelserna "Årets VBK:are"



**Jiri Otta**

**– ny suppleant i styrelsen**

**Jag tror att min kontakt med Det Blöta** började med övningar i Trissjolle på västkusten. Min kompis som lånade ut jollen, ville gärna se om jag kunde segla den tillbaka till bryggan. Jag "lyckades" segla in så mycket vatten som det var möjligt, och gick runt precis vid bryggan. Trissen fastnade med masten i lerbottnen. Plötsligt ser jag - under ytan - en sprattlande vän försöka komma loss ur lerans grepp. När han dök ner för att få upp maststoppen tog han spjärn. I stället för att få upp masten sjönk han ner med fötterna i leran.

**Hemma i Viggan** blev det en kort karriär hos sjöscouterna. Det fanns en gammal lotsbåt i ek som gjorde skäl för sitt namn "Krängel". Mycket slipa, många knopar och lite segla. Krängeläventyret avslutades med att jag blev akterseglad på Lindholmen i Värtan. Skepparen ville tvångsansluta mig till supporterklubben men jag sade nej.

**Nya vänner och nya horisonter.** Med tonårs-gänget genomförde vi en odyssey i skärgården där just allt som kunde hända – hända! Åtta for ut - fyra återvände hem med Vaxholmsbåt. Fyra kom hem på egen köl därtill punktmarkerade av sjöräddningen. En katamaran kom inte hem överhuvudtaget. Den ligger på botten av Kanholmsfjärden. Gänget uppträckte i alla fall mina färdigheter - att kunna öppna en raviolikonserv och värma innehållet på spritköket. Man slapp gräva sig igenom den kalla vita flottproppen och det smakade faktiskt bättre. Jag etablerade mig som kock.



**Från kock till burkslav.** Det blev en tid med Seriös Segling. Skärgårdskryssar SM (andra-plats). Vikingaregattan, Svenska Dagbladet, Gullvivan, Lidingö Runt (andra-plats), Gotland runt (minus roder). Detta var en tid av meditation - packa segel i ruffen, dansa med spinakerbommen på fördäck eller bara hänga och kränga ute på friborden. Jag minns att rorsman fick väcka mig när det var tid att slå.

**Från burkslav till teori.** Under ett antal år drev jag TBWA - windsurfingskolan vid Näsääng. Över tiden fick några hundra elever, under min ledning, känna på att bada under ordnade och strukturerade former. De som förstod vinden kom iväg - de som inte gjorde det badar fortfarande.

**Från teori till praktik.** Brädan räckte inte till hela vägen och det är faktiskt roligare när man är fler. Här kommer en period med att hyra båt. Jag hyrde bl.a. Maxi, Express och Vega. Riktigt Seriös Praktik blev en tre månaders långsegling från Västervik till New York. Ingen autopilot, ingen GPS, men sextant och styra efter stjärnor. De som har skådat ljust av mared i toan vet vad jag pratar om.

**Från praktik till insikt.** Jag har förstått att båtar har en själ. Det var en tumlare som berättade det för mig utanför Helsingör. Min Linjett har en positiv själ och det känns att "vi tar hand om varandra". Båten är enkel och hanterbar. Det har blivit många resor österut till Skärgårdshavet. Där har jag hittat mina änglar och mitt paradiset i detta livet. Utmaningen är att hinna hem i tid efter semestern. En gång blev den utmaningen - i väntan på vind - en sträcksegling på egen hand Hangö - Sandhamn. Jag var mör vid framkomsten, men jag har lärt mig min "aktionsradie".

**Vintertid** ägnar jag mig åt en mycket exklusiv sport. Jag "blev" med en isjakt för ett antal år sedan. De gånger jag har varit ute med jakten kan räknas på fingrarna, men adrenalin-kicken när man far över Värtan och GPS:n visar 90km/h sitter i läääänge. Fem minuter Viggan - Askrikefjärden. Häpp!

**Summerum** är att jag hittills inte tappat någon överbord, att jag har 3 mastbrott och 2 roderhaverier i bagaget, att jag överlevde Bermudatriangeln och att jag förhoppningsvis har blivit lite klokare.

Är din rigg i ordning?  
Behöver du nya fall och skot?  
Önskar du nya trimfunktioner?

Vi kan allt om tampar och har  
Stockholms största sortering!

Vi utför all form av wire-arbeten!

Besök oss på Svinninge Marina

Välkommen!  
**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGELANDE!

Telefon 073 302 64 44  
www.doghousemarine.se

Vi får det att fungera ombord!



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström,  
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem  
(värme, WC, kök etc.) samt service av  
motorer och drev.  
Behövs träarbeten, ombyggnader så har  
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet  
på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.



# Ruffhäxans sommartips

En ny och härlig båtsommar står nu "inför ruffluckan" och Vimpeln har tittat runt lite efter trevliga, fina, bra och goda saker att införskaffa inför sommarens alla äventyr ute på vattnet.



## Torka med stil

Varför släpa med sig en gammal hushållspappersrulle upp till middagen på bryggan. Den brukar dessutom komma tillbaka till båten i fuktigt och otrevligt skick. Skaffa istället Torky och beställ ett passande fodral med inbyggd avrivning. Den smarta upphängningsanordningen med kardborrband gör rullen lättplacerad ombord. Massor av olika färger och mönster hittar ni på [www.torky.se](http://www.torky.se). Priser mellan 59-119 kronor.

## Styla "bag-in-box"

En snygg flaska av återvunnet glas hittar man för endast 49 kronor hos BOOM i Täby. Köp lite tjärdoftande snöre och dekorera den med en valknop kring halsen. Perfekt att fylla med lite vin från en "Bag-in-box", så håller man dessutom reda på hur mycket vin som går åt i kvällssolen på bryggan eller i sittbrunnen!



## Roligt för hela familjen

En alldeles ny knopbok med rep dessutom, all inclusive! Har ni alltid drömt om att kunna göra både fiffiga och dekorativa knopar och reparaten så har ni chansen nu. Lätta och tydliga beskrivningar med bilder, gör att det inte känns svårt att knopa ihop en egen "apnåve" eller göra några reptricks som glädjer de yngre besättningsmedlemmarna. Kostar ungefär en hundring hos [t.ex www.bokus.com](http://t.ex.www.bokus.com).

## Praktiska dukar

De gamla vaxdukarna i all ära, men vävplast är faktiskt mycket snyggare och lika praktiskt. Ser ut som tyg, men det fina i kräksängen är att man inte behöver kunna sy. Bara att klippa till i lämpliga storlekar. När fläckarna ska tas bort, skurar man av dem med lite tvätt- eller diskmedel och hänger till tork på mantåget. Just den här varianten finns hos Tyg och trend. Behöver inte strykas heller!



## Ge kvittret ett ansikte

Eller i varje fall en näbb! Den här smarta boken innehåller 150 svenska fåglar och dess läten. Har ni inte koll på hur Strandskatan, Alfågeln eller Skräntärnan låter? Slå bara upp fågeln och knappa in ett nummer på displayen, så får ni höra vackert kvitter ur bokens lilla högtalare. Kul för alla äldre och mycket lärorikt! Kostar ca 200 hos till exempel [www.bokus.com](http://www.bokus.com).

## Seglar-snaps

Från Norrtälje Brenneri kommer en alldeles ny snaps, Roslags Sailing. Det är svensk kryddad sprit med havtorn, som säljs i en riktig "snedseglar-flaska". Finns hos Systembolaget i Norrtälje, Rimbo och Hallstavik, på de flesta Ålands-Finlandsfärjor, samt i Bolagets beställningssortiment.

Riktigt cool att plocka fram till midsommarsillen och en bra present till båtfolk som kanske fyller jämna år eller så...



## Fina marina tyger

Hos Tyg och trend i Arninge hittade jag ett "sommarbord" med mängder av fina tyger. Nu är det dags att passa på att sy nya kuddar och gardiner till båten. Blått, rött, beige och vitt med ränder, ankare, fyrar, stjärnor och knopar. Gardinomtag kan man göra av ett rep med en snygg knop, eller varför inte sy på en knapp med ett ankare som lite extra dekoration. Det är bara fantasin som sätter gränserna!

## Kent trappar ner



Vår Hamnkapten Kent har, efter många års arbete i klubben, börjat närma sig en välförtjänt pension. Han kommer tyvärr att sluta hos oss någon gång under nästa år, exakt datum har vi ännu inte beslutat. Redan nu har Kent minskat sin arbetstid till 80%. Vi har även, på önskemål från Kent, döpt om befattningen till att han numera är vår servicetekniker. Han ansvarar fortlöpande för vår sjö- och torrsättning och givetvis allt löpande underhåll som behövs i hamnen. Den stora skillnaden för oss medlemmar är att Kent inte längre hanterar några medlemsfrågor, utan dessa sköts för tillfället helt och hållet av vår kanslist, Sandra.

Fördelen för oss är att Kent i god tid har meddelat att han planerar att sluta under nästa år. Vi har nu möjlighet att i lugn och ro påbörja rekryteringen av en ny Hamnkapten. Här skulle vi vilja ha samtliga medlemmars hjälp med att föreslå lämpliga kandidater, som man anser skulle passa som vår nya Hamnkapten. Tjänsten är en heltidstjänst och vi betalar en marknadsmässig lön. Vi tror att det är ett drömjobb för den som trivs med att vistas mycket utomhus och som har en stor servicekänsla. Vi kommer att påbörja rekryteringsarbetet efter sommaren, men redan nu tar vi tack-samt emot mail med förslag.

Detta medför att vi tillsvidare tvingas minska öppettiderna på Hamnkantoret, för att Sandra ska ha en chans att hinna med allt som ska göras.

**Hamnkantorets nya öppettider är följande:**  
Måndag-Torsdag 09.00-12.00 • Torsdag även 13.00-17.00 • Fredag Stängt



JEANNEAU

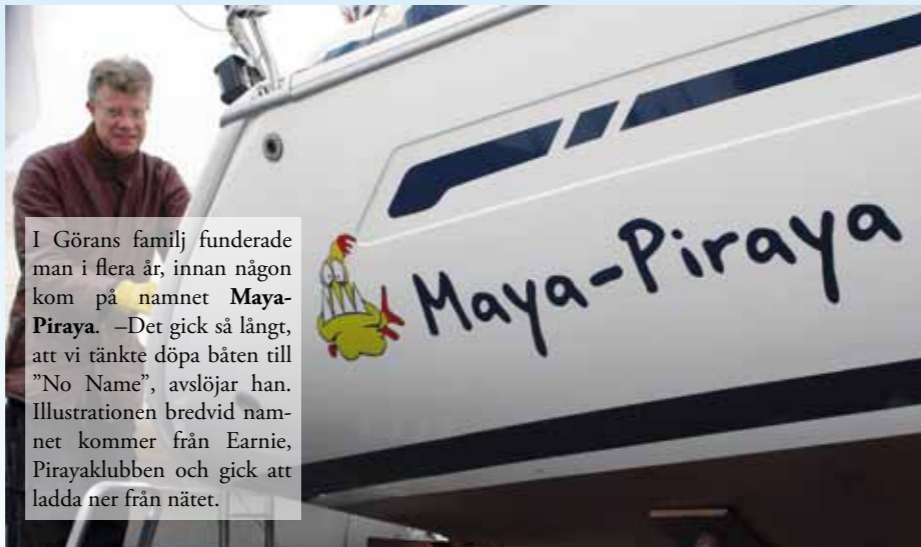
Köp nytt, begagnat eller sälj din båt!  
Vi hjälper dig med din båtaffär.



Stockholm 08-545 88 602, [www.sydosmarin.se](http://www.sydosmarin.se)

Äntligen vår och sjösättningsdags! Vimpelns paparazzi (även kallad mamarazzi) tog en sväng på hamnplanen och kollade in lite olika båtnamn. Det blev en trevlig dag, när många skurande och vaxande båtägare berättade om sina flytetyg och varför de heter som de gör. Det visar sig att många har fått båtnamnet, så att säga, på köpet, men alla är väl medvetna om att det betyder otur att byta namn på en båt.

# Sjösättningsdags



I Görans familj funderade man i flera år, innan någon kom på namnet **Maya-Piraya**. –Det gick så långt, att vi tänkte döpa båten till "No Name", avslöjar han. Illustrationen bredvid namnet kommer från Earnie, Pirayaklubben och gick att ladda ner från nätet.



David kan inte ens skylla ifrån sig, han har själv döpt båten till **Lutfisken**. –Jag kom bara på det en dag när båten var ny, berättar han. En Express är ju lite sportigare och "lutigare" än andra båtar. Nästa söndag är det dags för Lutfisken att sjösättas och visst ska David kappsegla i sommar: –Men det blir nog mest med andra båtar!



–Det är någon amerikanska som har hittat på namnet **Rainbow** och det känns väl rätt OK, finns ju amerikanska båtar med betydligt värre namn, säger Rainbows svabbande kaptenska. Regnbågen kring namnet är väl inte den vackraste, men när vi är ute med båten ser vi ju inte akterspegeln. Vi hittade henne för åtta år sedan i Båtbörsen, när vi sålt vår gamla båt och hon låg redan här i VBK, så det var ju praktiskt!

Känner mig som "Stora stygga vargen" när jag lyckas jaga upp Sören från motormekandet strax innan sjösättning och får bekräftat vad jag redan anade: En Ballad med en vackert röd sprayhood heter givetvis "Little red riding hood", eller **Rödluvan** som det blir på svenska. Med Sören vid rodet är hon dessutom en färlig utmanare i Kräftkoret.



För **Jeanlis** skeppare Anni är det första värrustningen av nya båten, som de köpte förra sommaren och seglade hem från Sundsvall. Jeanli heter den efter mor och dotter (Jeanette och Linda) i tidigare ägarfamiljen. Trots att Anni och Ulf inte har bytt ut namnet, så har de ändå haft lite otur! –Vi körde upp på land vid en tilläggning, när en sprint gick av och då fick vi tyvärr ett stort hål i fören. Men det är fixat nu!



**Xena** är döpt efter en krigarprinsessa i en TV-serie. –Tjejeerna i familjen tyckte det var ett bra namn, så jag fick ge mig. Fast egentligen borde det ha varit en X-båt, med det namnet, säger kaptenen på Xena. Inför sommaren har hon fått nya segel och nu återstår bara att putsa färdigt. –Jag får nog försöka ta ledigt någon halvdag i veckan som kommer för att hinna, tror han och passar också på att säga att det verkar spännande med de nya Subliftarna, sjösättningen går lugnt och sansat med dem!



–**Bunny** hette så när vi köpte henne, berättar Anders. Båtens förra ägare, en gammal sjökaptan, bor i Stegesund och vinkar glatt varje gång vi åker förbi. Tidigare illustrerades också namnet med en kanin på akterspegeln, men den tog vi bort för några år sedan. –Familjen är inte så förtjusta i namnet Bunny, men att ta bort kaninen blev en kompromiss för familjefridens skull!

–Hon hette **Lisa** när vi köpte henne, berättar Jan-Erik. Men vi ligger bredvid en båt som heter Anna på sommaren och min moster hette Anna-Lisa, så det känns bra. Jan-Erik avslöjar också att han bytte namn på en stor katamaran en gång i tiden. Den döptes till Chalchiuhtlicue, havets, flodernas och sjöarnas gudinna hos Aztekererna. Efter det namnbytet blev träkatamaranen angripen av svamp och såldes så småningom med lite förlust. Så kan det gå!



–Jag är den femte ägaren, säger skepparen på **Marinella**, men jag har ingen aning om varför hon heter Marinella. Det finns faktiskt en till Albin Viggen med samma namn, vi låg bredvid varandra i Vaxholm en gång, berättar han. Vimpelns utsände hjälper till och ögonmättar lite för montaget av ett peke och passar på att fråga om hon kan tänkas bli bjuden på ett glas Marinella vid tillfälle. –Självlklart, men ta med lite is för sänt är det dåligt med här ombord!

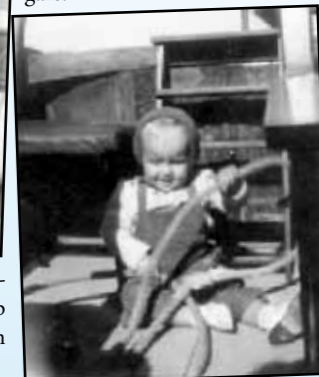


Karin i Strömstads norra hamn omkring 1936.

Efter några timmar utomhus, tittar jag in i ett båthus, där Lars gärna visar och berättar om **Karin**, som är döpt efter hans mamma. Lars är tredje generationens ägare till den vackra träbåten, som byggdes av hans farfar 1933 i Strömstad. Efter kriget tog pappan över båten och nu är det Lars som värdar arvet. Ifall döttrarna så småningom vill ta hand om henne, vågar han inte sia om. –Det har varit en dålig vinter för träbåtar, alldeles för torrt och nu har jag fyllt henne med 1 ton vatten. Det brukar ta en vecka, sen är hon nog tät, berättar Lars. Med Karin har han besökt såväl Norge som Finland, men sommarens resmål är ännu inte bestämt. Ibland har man tur: Lars mailar över några bilder från Karins tidiga år och dem vill vi gärna dela med oss av till Vimpelns läsare. Tack Lars!



1949 års upplaga av skeppare Lars. Duktig på knep och knop ombord på Karin redan i unga år.



Lars mamma döper Karin i mitten av 40-talet. Istället för en champagneflaska används en butelj med öl, då både far och farfar var bryggare!

# "Sailing for Jesus" – tre veckor ombord på Elida

**VBK:aren Roland Forsberg, till vardags skeppare på Maxi 84:an Maine startade årets seglarsäsong lite tidigare än de flesta. För några år sedan fick han förmånen att segla med megayachten Elida till Medelhavet. Nu i mars var det dags att segla åt andra hållet, från Gran Canaria till sommarens konfirmerationsläger och andra uppdrag i svenska farvatten. Tillsammans med kompisen Hasse tog han flyget från Arlanda till Las Palmas den 12 mars och redan på planet träffade de ytterligare fem gubbar på väg till Elida. Här kommer Rolands berättelse från veckorna på havet.**



## Framme på Gran Canaria

Med sin 45 meter höga stormast och 33 meter höga mesan syntes Elida väl i hamnen och vid samma kaj låg skolfartyget Gladan. Så de två största båtarna i marinan bar svensk flagg! Väl ombord på Elida hälsade besättningen, med skepparen/prästen Stefan och hans fru och söner i spetsen, oss välkomna. Sju ungdomar som också ingick i besättningen fanns redan på plats och nästa dag mönstrade ett gäng från Risöy Folkhögskola i Norge på. De sexton norska ungdomarna har bl.a. segling på sitt schema och deras skolbroschyr menar att de "har ett hav av möjligheter". Det är stort! Vi gubbar höjde medelåldern väsentligt och fick en gemensam kabyss med 8 bingar, dusch och toa.

## Jobb och inkvartering

Så snart vi installerat oss, var det bara att sätta fart med arbetet att få Elida i ordning för den långa seglatsen och dagen efter var allt fixat, putsat, stuvat och bunkrat. Hasse och jag hade turen att få en våningsäng på babords sida. Inte fel visade det sig, då hela distansen från Las Palmas till Lands End seglades på babords bog och vi hade hela fribordsytan att vältra oss på i den stundvis friska nordostliga vinden. Gubbarna på styrbordssidan fick klänga sig fast i den 15 cm höga sängkanten och parera i byar och kast.

## På väg

Onsdag morgon började med en liten morgonbön, säkerhetsinfo och frukost. Sedan startades den 300 hästar starka Pentan, för att ta oss bort till tankbryggan. 3,4 kubik diesel fylldes och vi puttrade på lägsta varv ut ur hamnen, medan Stefan spelade ett trumpetsolo som ökade mellan bergen. Kadetterna på Gladan gjorde stram honnör när vi lämnade hamnen och försvann ut på de fria ytor. Svag vind, men ganska snart hissade vi såväl mesan, som stor och genua och Elida gjorde bra fart i den nordostliga vinden.

Vi blev uppdelade i lag, där Stefan försökte skilja på Hasse och mig för att slippa stå ut med gliringarna oss emellan. Men de hör liksom till och har hängt med sedan skolan i 15-årsåldern. Vi fick 4-8-passen tillsammans med Anna, Karin och fyra av de norska ungdomarna.

Varsin halvtimme till rors och dessutom laga kvällsmat, i en ofta kraftigt lutande byssa, samt disk och inplockning. På morgonen var det dags att fixa frukost. Disken lämnade vi till laget 8-12.

Ungdomarna höjde ribban hela tiden och ofta hade laget med "hundvakten" (24-04) fixat pannkakor eller bakat rågbullar till oss.

Så många slag blev det inte, men vi minskade ofta segelytan på nätterna genom att ta ner storen. På morgonen skulle den upp igen, för att Elida med sina 95 ton skulle glida fram i 10 knop eller mer. Total segelyta 800 m<sup>2</sup>, så man fick ta i innan vinscharna tog in det sista.



## Bad i Atlanten och besök på Madeira

När vinden avtog halvvägs till Madeira rullade vi ut lejderen och allmänt bad erbjöds. Stefan tog sina söner i famn och hoppade, från motsvarande "kandidaten", ner i det 14-gradiga Atlantvattnet. Risken att slå i botten var minimal, då djupet just där var 5690 meter. Ungdomarna dök från byssans tak medan vi gamlingar nöjde oss med dyk från mantågssargen. Första strandhugget blev efter några dygn, då vi tidigt på morgonen gled in i den stora bukten på Madeiras södra sida. Väl inne vaknade ön upp och de små fiskebåtarna, som jag hade hållit utkik efter från den vindpinade stäven under soluppgången, kom ut. Vi hade en trevlig dag på den turistfyllda ön. Tre av oss gubbar tog en bussresa till en liten fiskeby på västra delen av ön och fick oss där en välsmakande fisklunch med öl.

## Porto nästa

Seglatsen gick nu österut. Somnade gott och sov tills jag blev purrad 03.45. Väl på däck såg vi fortfarande ljuset från öarna i arkipelagen kring Madeira. Det var alltså mätliga vindar, men vi var lovade kraftiga västliga vilket skulle passa oss perfekt för att nå Porto på några dygn. Där skulle Hasse, några gubbar och några ungdomar mönstra av för att hinna hem till arbeten och bokade fjällveckor.

Vi stävade på i den nordostliga vinden och väl på samma latitud som Porto, visade det sig att vi låg långt ute till havs väster om staden. Med hjälp av Pentan hann vi in till Porto på kvällen innan flyget, som var bokad till tidigt nästa morgon, skulle avgå. Efter att jag väckt Hasse vid 04.30 blev jag ombedd att gå och lägga mig igen, för nu skulle han klara sig själv. Men jag drog på mig brallorna och hjälpte honom upp med trunken. Väl på däck märkte vi att vattnet stigit 4 meter och lika långt från kajen låg nu Elida i hård frånlandsvind. Våra gemensamma krafter i tamparna var som ett skämt. Fick upp flera gubbar och några ungdomar, men vinden höll ut Elida långt från kaj. Först när Stefan kom upp och satte i gång motorn kunde Hasse och de övriga mönstra av. Fick en heldag i Porto och hamnlivet där var betydligt roligare nu än för 5 år sedan när vi seglade ner med Porto som bunkringsställe. Stefan hade byggt upp ett väldigt gott förhållande till den pistolbeväpnade hamn-

personalen. Väl på seglarklubben var ett gäng medlemmar på plats för den dagliga lunchen och det var lätt att komma i snack med dem. En av medlemmarna var vinodlare och gick till bilen och hämtade två pavor vin som vi fick.

När jag skulle ge mig ut på morgonpromenaden mötte jag en Renault-buss med en baskerprydd, tandlös och gladlynt portugis som undrade om jag kom från Elida. Han hade sett när vi kom in och nu erbjöd han sig att skjutsa oss till köpcnretret för att bunkra. Portugisen, som var arkitekt, hade minimalt med jobb i dessa tider och kunde sätta av hela dagen till våra bunkringsresor.

## Över Biscaya till England

Senare på kvällen lämnade vi Porto och gick ut på Biscaya i fint väder och måttliga vindar. Den utlovade västvinden drog iväg någon annanstans och nordosten fortsatte. Väl i Engelska kanalen ökade vinden och några dygn senare ankrade vi upp i en vik vid Lands End i sydvästra England. När vi sedan fortsatte mot Plymouth, kom Coast gard för att kolla våra trunskar och pass. Det var fyra välbyggda herrar som, via gummibåt, kom från den stora Coast gard kryssaren bestyckad med en kanon i förstäven. Det var lägvatten i Plymouth och vi kom inte in i marinan Mayflower som planerat, utan gummijollen kom till heders igen.

## Längs engelska kusten

Seglatsen fortsatte utefter den höga engelska kusten till Portsmouth. Ett annorlunda sjömärke syns på långt håll vid inloppet till Portsmouth, ett högt konstverk föreställande

en segelrigg med spinnaker och allt. Väl i hamn fick vi ligga vid sidan av ett gammalt fyrskipp som numera var en trevlig och mysig pub, med den bästa "fish and chips" jag någonsin ätit och kall lokal öl. Jag blev kvar ett långt tag på fyrskippet och 1 ½ timme innan vi skulle göra loss från puben tog jag en rask promenad på marinans alla bryggor. I Dover gick vi in och tankade det att hålla tungan rätt i munnen. Vad skulle hända med fock, stor och mesan när helikoptern hovrade in över Elida där vi seglade fram i halvwind och god fart? Gubben i linan dirigerade helikoptern med tecken och ganska snart efter att han hissats ner stod han på den lilla yta vi hade på akterdäck, kopplade loss sig och hälsade oss välkomna hem. Efter ett tag vinkade han in helikoptern igen och lät sig hissas iväg.



## Nordsjön och helikopterbesök

På Nordsjön var det som vanligt gråmulet med friska vindar och vi fick kryssa mellan oljerigar och handelsflottans många fartyg. Längre norrut fick vi några snöbyar över oss, men de var kortvariga. Skönt med Elidas varma goa seglaroveraller! Rundade Skagens fyr tidigt en

morgon och väl inne i Kattegatt mötte vi en kustbevakningshelikopter som flög högt över oss. En bra bit bakom vänder de om och går ner i höjd. När de kommer närmare, anropar de oss och frågar om de får öva på att, från helikoptern, sätta ombord en gubbe på Elida. De hade gjort det tidigare, men nu var det nya gubbar vid spakarna. Jag stod vid roret och nu gällde det att hålla tungan rätt i munnen. Vad skulle hända med fock, stor och mesan när helikoptern hovrade in över Elida där vi seglade fram i halvwind och god fart? Gubben i linan dirigerade helikoptern med tecken och ganska snart efter att han hissats ner stod han på den lilla yta vi hade på akterdäck, kopplade loss sig och hälsade oss välkomna hem. Efter ett tag vinkade han in helikoptern igen och lät sig hissas iväg.

## Hemma igen

Vid Vinga fyr blev det skärgårdssegling och Elidas möjligheter kom till rätta. Väl vid Eriksberg, vid samma pir som Ostindienfararen, mötte oss en stor mottagningskommitté trots att klockan var sen. Sedan blev det stort bullkalas nere i salongen!

Ni som vill känna på havssegling, starka strömmar, vindar på havet och hur liten man är i det stora hela, njuta av en dagssegling på Västkusten eller hänga med hela vägen till Visby, hör av er till Skepparen via stefan@elida.se. Läs gärna mer på [www.elida.se](http://www.elida.se).

Segla väl!  
Roland

## "VÄRLDENS STÖRSTA GÄDDFISKETÄVLING!" VÄRTAN CUP 2012



**Söndagen den 2:a september!  
Start och Mål i Viggbyholms Båthamn!**

Juha Kaukonen, team Knickedickerna håller upp tävlingens största gädda 12,4 kg och 120 cm från Värtan Cup förra året!

### Gäddfiskedagar i Sportfiskeboden

Torsdag, Fredag och Lördag innan tävling har vi Fiske-REA med massor av fina erbjudanden!



*Välkomna!*

Butikens öppettider: Må - Fr 10-18 • Lördag 10-15 • Söndag stängt  
Hamnvägen 1B, 183 57 TÄBY • Telefon 08-756 60 88 • [info@sportfiskeboden.com](mailto:info@sportfiskeboden.com)

## Äntligen sommar och segling

Nu är det snart dags för sommarens seglar-skolor. Jollarna är värrustade och våra glada ledare väntar på alla seglingsugna barn och ungdomar! Vi bad några av sommarens ansvariga juniorledare att berätta lite om sig själva, deras drömbåtar, värsta plurret och favoritplatser i skärgården:



**Catharina Aspegren, 23 år.**  
Studerar Företagsekonomi och Sportmanagement på Södertörns Högskola. Verksamhetsansvarig i VBK:s juniorsektion, tränare och seglarskoleinstruktör.

-Jag har ingen speciell drömbåt, det finns så många roliga. Men jag har börjat sakna min Laser som är såld! När jag seglar jolle har jag sällan koll på knopen, men med min Maxi 77 har jag varit uppe i 9,8 knop. Tyvärr så har brorsan klått det och fått upp den i över 10 knop, så jag får väl satsa lite i sommar så att jag slår honom! Favoriter i skärgården är Utö och Nättarö.

Värsta plurret är många härliga och oförberedda kapsejsningar. Allt blir roligare när segling är blandat, men när isen har lagt sig gillar jag att åka skidor och fort ska det gå!



**Markus Aurelius, 20 år.**  
Jobbar som fritidsledare på Erikslundsskolan och är gruppansvarig för den Vita gruppen i VBK.

-Min drömbåt är tyvärr en båt med motor på, den heter XSR 48! Det värsta plurret jag råkat ut för, var när jag seglade tvåkrona och ett burkband gick av när jag glatt hängde utanför relingen! När jag inte seglar tycker jag om att cykla downhill i Åre, eller att åka skidor.



**Rebecca Persson, 15 år.**  
Går i Kunskaapsskolan, vill gärna bli marinbiolog. Tränare/instruktör i Piratgruppen, där vi lär oss seglargrunderna och har skojs!

-Jag har alltid älskat att vara ute på vattnet. Har tidigare tävlat i rodd och senare fått intresse för seglingen! Jag är alltid glad, dans är något som jag alltid tyckt är kul. Trivs med att vara med mina vänner och såklart alla fantastiska människor nere i Viggan. Min favoritplats i skärgården är nog Furholmen och en vik där jag och min kompis badade i timmar förra sommaren. I den viken såg vi också två sälar. Min drömbåt är nog ett stort piratskepp, som jag skulle döpa till "Kapten Kid". Favoritmat är skaldjur, men som matlåda en seglardag skulle jag nog ta med mig en mumsig pastasallad!



**Erika Karlsson, 19 år.**  
Läser sista året på Sambhällsprogrammet på Åva gymnasium. Tränare/instruktör i VBK:s seglarskola.

-Jag har seglat i familjens kölbåt sen jag var liten bäbis och spenderar även nu gärna ledig tid på så vis! Har även seglat lite olika jollar, mest på kul. Jag bor i Viggbyholm och inne i stan. Tidigare har jag varit konfirmandsledare i Täby församling och jobbat i ett galleri.



**Markus Tollefors, gammal, nästan 100 år!**  
Pluggar och jobbar med att sälja datorprogram till företag. När jag hinner jobbar jag också med att laga och skruva på trasiga båtar. Junioransvarig i VBK.

-Min drömbåt är S/Y Maltese Falcon och det snabbaste jag har seglat är 20 knop! Favoritplatsen i skärgården är Tippen, nej det är ingen soptipp utan en väldigt fin liten ö i norra skärgården. Jag är badkruka, så alla gånger jag ramlar i vattnet är värsta plurret. Förutom att segla, tycker jag om att segla och segla... Gillar också att vara ute med min motorbåt, köra bil och när det är snö att åka skidor och snöskoter. En liten hemlighet som ingen vet om, är att jag tycker om att stoppa köttbullar i näsan! Min bästa vän är blåvalen Bernt som bor i Värtan!



**Robert Aspegren, fyller 20 den 21 maj!**  
Pluggar Statvetenskap på Stockholms universitet och är tränare/instruktör för Grön kappseglingsgrupp.

-På min fritid så gillar jag att segla med min och min systers Maxi 77, samt umgås med vänner. Jag är också politiskt aktiv och brukar åka runt på skolor och bland annat debattera. Ett tips från min sida i Stockholms skärgård, är ytter-skärgården, alla skär med vackra klipphällar och fin natur! På seglarskolan älskar jag vattenkrig, så det kommer nog alla barn som går på seglarskolan i sommar att få erfara!

## Nystart för onsdagsseglingarna 2012

Inför årets onsdagsseglingar så kommer ett nytt system att provas. Ett återkommande problem har varit brist på funktionärer. Som en lösning på problemet, så kommer vi omväxlande att genomföra seglingar utan funktionär (B-segling) och seglingar med gemensam start och funktionär (A-segling).

A-seglingarna med funktionär sker vid ett fåtal tillfällen på våren och hösten för att fler seglare ska prioritera just dessa dagar. De ligger strategiskt i kalendern exempelvis som repetition före Lidingö Runt. För mer information om B-seglingarna, kom ned till vaktlokalen innan seglingarna.

Då INA-Marin har byggt ut sina bryggor så kommer årets banor att ändras. Information kommer senare.

Alandia Cup återuppstår och hamnar på eftermiddagstid på Nationaldagen den 6:e Juni.

### Seglingsdatumen för onsdagscupen 2012 är:

- 9/5 A-Segling, kl 19:00
- 16/5 Inget – Gullviverallyt startar...
- 23/5 A-Segling, kl 19:00
- 30/5 B-Segling, Funktionärlös, omvänd start, kl 18:30
- 13/6 A-Segling, kl 19:00
- 20/6 B-Segling, Funktionärlös, omvänd start, kl 18:30
- 15/8 B-Segling, Funktionärlös, omvänd start, kl 18:30
- 22/8 A-Segling, kl 19:00
- 29/8 B-Segling, Funktionärlös, omvänd start, kl 18:30
- 5/9 A-Segling, kl 19:00

Kappseglingsmöte 24/10 2012 kl 19:00

**VILLKOR FÖR DELTAGANDE** Ingen särskild klubbtilhörighet krävs för att få delta i VBK:s onsdagsseglingar, utan alla kölbåtsseglare är välkomna.

**ANMÄLAN** görs till seglingsnämnden i vaktlokalen, eller i dess omedelbara närhet, mellan klockan 17:00 och 18:00 aktuell seglingsdag.

Välkommen!

# BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



BS Marin  
0761147757  
www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

**Vi säljer din båt!  
Nu även service och reparation  
Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Torrställningen i höst

Omkring den 15 juni hittar ni information om höstens torrställningsdagar på vår hemsida [www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se).

Där kan ni också se vilka bokningsrutiner som kommer att gälla i höst. Redan nu är det klart att vi kommer att köra med våra tre subliftar och att ni kommer att få välja mellan vissa dagar.

## Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

## Uppallning inför hösten

Innan båtarna sjösattes i vår, har en kontroll av vaggor, bockar och uppallningsmaterial gjorts. De båtägare som inte uppfyller kraven på uppallning har fått ett meddelande fastsatt vid båten. Om fel uppställningsmaterial används även i höst, kommer båten inte att kunna torrsättas på plan. Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på [www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se) under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen!

## Master

Samtliga master ska vara borta från alla gräsytor och från lilla grusplan senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till kostnad enligt Höstmötesbeslut.

## Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att giltigt avtal upprättats.

Avtalet kommer att gälla under en begränsad tid och en avgift kommer att tas ut för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial kommer att tillhandahållas av Hamnkantoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området.

## Fel båt?

Tyvärre händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

## Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendor, båtar över 5 meter ska ha minst 6 fendor. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkantoret så reder vi ut det!

## Tvätta båten på spolplattan

Nu har vi en ny och fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bommarna.

## Kom ihåg din VBK-faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift innan ni åker på semester. Sista betalningsdag på fakturorna är som vanligt den 31 juli!

## Nya öppettider på Hamnkantoret

Tillsvidare gäller följande öppettider på Hamnkantoret:

Måndag-Torsdag	09.00 – 12.00
Torsdag även	13.00 – 17.00
Fredag	Stängt

Vid andra behov, kontakta Hamnkantoret för tidsbeställning.

## Viggyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08	Hamnkapten
756 66 77	Kanslist
756 15 69	Vaktokal/klubbhus
542 433 31	Furholmen

Hemsida:

[www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se)

### Öppettider på Hamnkantoret

Måndag-Torsdag	09.00 – 12.00
Torsdag även	13.00 – 17.00
Fredag	Stängt

Vid andra behov, kontakta Hamnkantoret för tidsbeställning.

## Semesterstängt på Hamnkantoret

På [www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se) hittar du information om vilka sommarveckor det kommer att vara semesterstängt på Hamnkantoret.



## Parkeringsförbud

Vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen råder parkeringsförbud!

Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hanteringen av master kräver sin plats.

*Trevlig sommar!  
önskar Kent och Sandra*



## Kör försiktigt

Det är numera hastighetsbegränsat till 30 km/h även på Djurholmsvägen, från båda håll, innan ni svänger ner på Hamnvägen. Så kör försiktigt, både i och kring hamnen!

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

## Smart app för båtägare

Martin Backudd och Thomas Hammarberg, som båda jobbar på Seasea i Viggan, har konstruerat en smart app för iPhone som heter Min Båt. Här hittar du information om sjömackar, båtbottnentvättar och ställen där man kan tömma sin septiktank. Tycker du att det är klurigt att tolka sjökortet kan du lätt plocka fram alla sjökortssymboler och förkortningar i svenska sjökort också. Under event finns information om båtrace och båtmässor som är på gång. Ytterligare en väldigt bra funktion, är att du kan skriva in fakta om just din båt. Det är perfekt när man står



i butiken för att köpa reservdelar och har glömt den exakta beteckningen på motorn, dimensionen på rör eller annat som är nödvändigt för att hitta rätt prylar! Finns hos App Store till det facila priset av 7 kronor.

## Karina på Storholmen

Vår närmaste "ö-krog" ligger några distansminuter från hamnen, på Storholmen. Hos Karinas kan man äta god mat både inomhus och på utserveringen vid vattnet. På menyn finns alltid fiskgryta, "tokgoda" hamburgare och smokey rib's, till priser som passar de flesta plånböcker. Inför sommaren har man också tagit fram en vinlista med riktigt bra viner. Från första veckan i juni är det öppet alla dagar från kl. 11, innan dess fredag-söndag.

Boka gärna bord på 0709-147055 och förtöj med stäven mot bryggan, vid boj (inte långsides). Temakvällar med musik och dans utlovas också, så varför inte passa på att lära sig dansa t ex Salsa? Mer info hittar ni på [www.storholmen.nu](http://www.storholmen.nu).

## Nya "hyresgäster"?

I Vimpeln har vi tidigare konstaterat att vi har både bävrar och minkar som håller till nere i hamnen. Nu verkar det som att någon flyttat in under vårt Klubbhus. När redaktören, en mörk kväll, satt och bläddrade i lite papper i sin ensamhet hördes ett väldigt härjande under golvet! När jag tittade lite närmare vid husets grund, fann jag ett uppkraftsat hål där någon/några uppenbarligen hade berett sig tillträde. Släktet grävlingar är starkt misstänkta!



## Strindbergsgården i Sandhamn

När vi andra tar ledigt och åker ut på sjön, flyttar VBK:arna Stefan Andreasson och Maggan Olsson ut till sin båt i Sandhamn för att driva den trevliga trädgårdserveringen Strindbergsgården. Här serverar de fika, väfflor och lättare maträtter i mysig miljö hela långa sommaren.

Öppet kl. 9-18 mellan 15 juni och 12 augusti och helgerna 15-16 juni och 18-19 samt 25-26 augusti. Vi önskar dem lycka till och hoppas att de får många gäster till gården där August Strindberg sägs ha övernattat vid ett besök i Sandhamn!



## Kaffemaskin i Klubbhuset

Känner ni er sugna på lite gott kaffe när ni går runt och fixar med båten nere i hamnen? Nu har vi fått en fin kaffemaskin till vårt Klubbhus. För en femkrona kan man få sig en kopp av några olika kaffevarianter, te eller varm choklad. Den vanliga bryggnyckeln passar till Klubbhuset. Välkomna in och hoppas att det smakar!



## Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)





# MAJKAMPANJ 2012

GÄLLER T O M 31 MAJ 2012

*Paketpris!*

**SPRITKÖK TVÅLÅGIGT  
ORIGO 3000**  
Rostfritt.

*Välkommen in och  
gör ett klipp hos oss!*



**PRIS  
GARANTI  
1295:-**  
Ord: 1 995:-

Art: 4962

**HYDRAULSTYRNING -  
90 HK NORDFLEX MF90  
BULLHORN PAKET**

En mycket prisvärd hydraulstyrning för  
båtar med utombordare upp till 90 hk.



**SUPER  
PRIS  
2995:-**

Art: 93025

**MARINKYLSKÅP 40L  
VITRIFRIGO C42L STANDARD**  
Volym 40 liter



**PRIS  
GARANTI  
3999:-**  
Ord: 5 250:-

Art: 48001

**TOALETT JOHNSON PUMP AQUA T**  
Manuell toalett. Skål i porslin



**KAMPANJ  
1250:-**  
Ord: 1 795:-

Art: 48706

**PORTABEL KYL/FRYSBOX 25L  
SW EXERGON 12V/24V/230V**  
Kompressor. Steglös temperaturreglering -18°-+10°C  
Drivs med 12/24 + 100-240 volt. Boxen är robust och tålig med rejäla bärhandtag.



Art: 48074

**SUPER  
PRIS  
2999:-**  
Ord: 3 995:-

**VHF COBRA MR F 55  
+ BLUETOOTH MIC**  
VHF med DSC  
alla int.kanaler + fritidskanaler.

Art: 16625  
Art: 16622



*Begränsat antal!*

**KAMPANJ  
GARMIN AIS  
300 RECIEVER**  
**1995:-**  
Ord: 3 690:-



Art: 14875

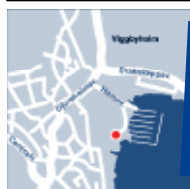
**GUMMIBÅT 230 LUFTDURK  
AQ KING LIGHT 230 AIRDECK**  
Lättstuvad med uppblåsbar durk.  
För max 2 personer och 4hk motor.



**BRA KÖP**  
Driftsäkert  
Båtagande

**PRIS  
GARANTI  
4299:-**  
Ord: 4 490:-

Art: 80041



**GARMIN  
MARINE  
SHOP IN SHOP  
Stockholm**

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180, Fax 08-544 44 181



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.