



# Vimpeln

**Bilder från  
årets torrsättning**

**Rapport från  
höstmötet**

# Lite info från Höstmötet

**Med Conny bakom klubban och Leif vid pennan avhölls årets Höstmöte på självaste Gustaf Adolfsdagen den 6 november. Stämningen var så långt ifrån den som rådde i Lützen 1632 man kan komma, med positiv information och glada medlemmar. Ingen dimma var det heller!**

Från Hamnkommittén visade Lars och Håkan en film om hur upptagning och sjösättning skulle kunna ske i en inte alltför avlägsen framtid. Med hjälp av Sub-liftar finns det möjlighet att ersätta dagens kranbilar och detta innebär också att sjö/torrställningen blir lite mer flexibel, exempelvis kan även vardagar utnyttjas.

Den f.d. kontorslokalen i Klubbhuset har gjorts om till sammanträdesrum, när tidigare hyresgästen nu flyttat ut.

På Furholmen händer det en hel del, berättade Magnus. Ombyggnad av fasta bryggan planeras och skyltar med djupinformation vid bryggorna kommer att sättas upp. Dessutom finns nu optimister på Furis. Här avses inte alla trevliga

besökare, utan de två optimistjollar som vi medlemmar kan låna för en liten seglats i viken eller på Gälnan.

Ett önskemål som framfördes rörde information till våra medlemmar om stöder från och ur båtar i hamnen och på planen. Skyltar om att hamnen är bevakad kommer att sättas upp både på piren och vid infarterna.

Höstmötet fattade också beslut om nästa års budget och avgifter. För den sifferintresserade finns budgeten i sin helhet att hämta på Hamnkontoret. En liten höjning av sjö- och torrsättningsavgifter med 50:-/båt samt en höjning av brygg- och upplagsavgifter med 5:-/m<sup>2</sup> beslutades också av mötet. Vi kan dock konstatera att VBK fortfarande är billigare än klubbarna i vår närhet.

Till sist, kaffet var gott och tänk att så många manliga mötesdeltagare är intresserade av s.k. "dammsugare" till fiket, hemma brukar de inte ha närmare sammanträden med sådana...

/ Carina



## Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

*Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!*

**RTC Båtkontakten AB**  
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö  
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80  
[www.rtc.se](http://www.rtc.se) [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se)



# Några rader från ordföranden

I förra numret av Vimpeln skrev jag att sommaren var slut och hösten var här, och nu är den verkligen här med blåst, regn och kyla men också med positiva händelser som att första båtmässan går av stapeln i början av november och icke att förglömma vårt eget höstmöte (som du kan läsa mer om här intill).

Vår torrsättning av båtarna har, i vanlig ordning, fungerat mycket bra och jag vill framföra ett stort tack till Hamnkontoret, alla funktionärer samt alla ni andra som såg till att allt gick så bra.

Som påtalades i förra Vimpeln, har parkeringen av båttrailers skapat mycket oreda för Hamnkontoret och till nästa säsong, perioden 15:e maj till 15:e september, kommer ett parkeringstillstånd att behövas och detta kommer att handläggas via Hamnkontoret. Trailers utan tillstånd kommer att flyttas på ägarens bekostnad.

Vår gemensamma artikel (VBK, TBK och NBS) i tidningen Båtliv har enligt SBU/SMBF inte givit någon reaktion/kommentar tillbaka. Vi har dock haft ett ytterligare möte med SMBF och kommit överens om att vi tre klubbar gemensamt utformar en motion angående våra synpunkter som via SMBF tas upp på nästa "Båtriksdag" inom Svenska Båtunionen.

Det påbörjade undersökningsprojekt angående alternativa sätt för torr- respektive sjösättning pågår och vi beräknar att presentera närmare förslag med kostnadsramar till årsmötet.

Hälsningar Conny



## I detta nummer

Årets torrsättning	4
Pristagare onsdagscupen	6
Juniorsektionen	7
Fastnetreportage	12
Hamn & kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

"I väntans tider". Kö till kranen vid torrsättningen 2007. Foto: Mats Johansson

## Nästa nummer

Utkommer i februari.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se) senast 31:a dec.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Torrsättningen 2007

## Hamnkaptan sammanfattar säsongen 2007.

Många minns den gångna sommaren som ganska eländig vädermässigt. Men Kent Mihnóss hade bara en dag med riktigt skitväder. Detta trots totalt 70 nätter i båten. Semestern inleddes med en tur i sötvatten. Fler borde prova på den vackra Mälaren, menar Kent.

Efter tio dagar styrdes kosan ut genom Södertälje Kanal mot Trosa. Då badvattnet inte alltid nådde anständiga temperaturer denna sommar söktes grunda vikar innanför Dragets kanal. Där fick Kent sitt somnardopp i 22-gradigt vatten.

Med nybadad kapten styrdes Flippern norrut mot Nåttarö och Utö. Trängsel och kommers tröttnade besättningen ganska snart på, lugnare hamnar söktes kring Lådna-arkipelagen. Vindarna snurrade rejält denna sommar och hamnar skyddade för flera väderstreck krävdes för lugn nattsömn.

Längtan efter klubbkompisar gjorde sig påmind. Semestern avslutades med några lugna dagar på Furholmen med både sol och ädla maltdrycker. Nu står Flippern på land och väntar på nästa sommar!

- Glöm inte att titta till era tackningar i vinter, hälsar Kent Mihnóss.





# Onsdagscupen är avgjord

## Lite fakta om Onsdagscupen...

### Ökning av antalet deltagare med 55%.

I nuläget innebär detta en andraplacering bland båtklubbar i Sverige i en tävling hos "www.regatta.nu".

Flera CB66-Racer har tillkommit och förgyllt seglingarna.

Flera nya seglare och båtar har tillkommit i år, roligt för återväxten...

### Kvinnlig fågning – Ett vinnande koncept?

Är det en ren tillfällighet att de två båtar som kom först i totalen har kvinnlig besättning ombord (den ena enbart tjejer och den andra en mix)?

Lyckas dessa båtar besättning förvrida huvudet på övriga deltagare så att de tappar koncentrationen? Eller finns det någon annan bra förklaring?

Hursomhelst så verkar det vara ett vinnande koncept, kom igen nu alla ni tjejer som ännu inte provat...

### Trevligt eftersnack!

Arrangören har vid ett par tillfällen även bjudit på öl, chips och nötter, samt rykande färsk film från seglingen vilket förgyllt tillvaron väsentligt i väntan på att resultatlistan ska bli klar. Således bjuds på bra underhållning både under och efter racen.

Det har under elva onsdagskvällar deltagit 36 olika båtar med tillsammans 135 starter. Även en del trimaraner har i år varit med och kappseglat, även om dessa och kölbåtar inte har riktigt samma förutsättningar så har det varit kul. Vem vet, blir de fler framöver kanske vi kan skapa en entypsklass för trimaraner?

Mycket bra kamratanda bland deltagarna trots att tävlingsnerverna ibland ligger utanpå...

Det ryktas att även IOM kommer att bli en stor klass i dessa sammanhang under nästa år.



Årets pristagare! På första plats Arne Nilsson, andra plats Britt-Marie Backudd, trea "Team Gellerhed" och fyra Bengt Erlandsson.



Placering	Skeppare	Båttyp	LYS	Poäng
1	Nilsson Arne	Albin 78	1,03	0,76
2	Backudd Britt-Marie	Avance 24	1,02	1,38
3	Gellerhed Team	J/80	1,22	1,71
4	Erlandsson Bengt	Carrera H	1,21	2,31
5	Zellman Johan	Arcona 400	1,29	2,54
6	Tuvstedt Johan	Beneteau 25	1,21	2,61
7	Elmlund David	CB66 Racer	1,21	2,69
8	Lagergren Carl-Åke	Crown	1,12	2,88
9	Victorin Mats	X-332 Sport	1,26	3,16
10	Faith-Ell Christer	CB66 Racer	1,21	3,20
11	Forsgren Patrik	First 36,7	1,32	3,97
12	Öberg Johan	IF	0,99	4,00
13	Witt/Östlundh Team	CB66 Racer	1,21	4,06
14	Lundström Peter	Senorita Helmsman	1,04	4,46
15	Lundgren Viktor	Carrera H	1,21	4,62
16	Carleson Inge	First 31,7	1,19	5,11
16	Bo Frykberg	Joule 44	1,27	5,11
18	Hedvall Tor	SK 55	1,17	5,26
19	Larsson Thomas	Seaon 96	1,64	5,44
20	Möller Ola	CB66 Racer	1,21	5,63
21	Hellberg Jimmy	CB66 Racer	1,21	5,68
22	Regzzoni Gilbert	Rival 22	1,08	5,72
23	Seveling Jonas	MY-Cat	1,49	5,81
24	Hallberg Staffan	Express	1,11	5,96
25	Risberg Torbjörn	Maxi 80 Racer	1,12	5,97
26	Strand Ole	Carrera H	1,21	6,01
27	Fredin Thomas	Safir	1,15	6,14
28	Lindahl Christian	Jeanneau Escape	1,05	6,16
29	Freye Johan	Soling	1,14	6,19
30	Karlsson Kenneth	Albin 78	1,00	6,24
31	Karlsson Rolf	Dragonfly 920	1,57	6,26
32	Sahlin Gunnar	Café 27	1,16	6,32
33	Erixson Björn	CB66 Racer	1,21	6,37
34	Stockhaus Peter	CB66 Racer	1,21	6,50
35	Stenholms Ante	SK40	1,17	6,55
35	Freye Johan	Laser	1,21	6,55

Till vänster ses de glada besättningsmedlemmarna i Team Backudd.

# Hej alla juniorer!

Vi har haft en fantastisk sommar med en massa härliga seglingsugna barn. Klubbens juniorer har visat en otrolig glädje nere i hamnen och har säkert en hel del sommarminnen från dessa veckor att stoppa ner i livets ryggsäck. Under sommaren har vi haft fem veckor med seglarskolan. Sommarens väder har inte varit på sin bästa sida, men vindarna har varit mycket användbara. Vi har haft bra tillfällen då vinden visat sig perfekt för nybörjarna samtidigt som moder natur gett oss hårdare tag då även några kappseglare kunnat tänja på gränserna.

Under veckorna har vi som vanligt haft vår traditionella långseglingsdag, då vi gör en längre segling till stranden som ligger en bit längre bort från hamnen, där mättas magarna med grillkorv innan det blir bad och mycket lek. Efter en händerik och skojig dag spänns spribommarna upp och båtarna riktar kursen mot hamn igen.

Varje tisdag på seglarskolan genomför vi en kapsejsningsövning i hamnen. Barnen provar på hur man går till väga vid kapsejsning, detta gäller främst nybörjarna. De elever som går fortsättnings- och kappseglingsskolorna får möjlighet att testa kapsejsning ute på Värtan. Med våra galna seglingsjuniorer brukar det otippat nog bli mer än bara en frivillig kapsejsning ute på vattnet...

När sommarlovet tog slut fortsatte säsongen i form av seglarträning på måndagar och torsdagar. Det är bara för juniorerna att komma ner och segla, på torsdagar kan man komma ner oanmäld. Intresset har varit riktigt stort. Seglarträningarna är en bra möjlighet att hålla igång seglingsintresset och träffa nya och gamla kompisar t.ex. från sommarlägren.

Seglingsverksamheten är igång fram till Juniorernas Klubbmästerskap (KM) som i år gick av stapeln den 16 september. Klasserna var som vanligt Optimist och Tvåkrona. Mästerskapen är en riktigt trevlig tillställning där alla får chansen att testa på en riktig kappsegling.

Vi vill passa på att tacka Flippermarin, Chinamarin, Seasea och Fiskeboden som i år ställt upp med sponsring till juniorsektionen. Den har givit oss möjlighet till ny motorbåt, optimist, utrustning och fina priser till juniorerna under säsongen.

Självklart vill vi tacka alla sommarens instruktörer som gjort ett dunder jobb under hela säsongen. Vi hade i år 16 riktigt glada och entusiastiska instruktörer som gjort seglarskolan genomförbar. Vi ser med glädje och förhoppning att de kommer tillbaka till nästa säsong!

Malin och Catharina kan nu se tillbaka på vår första säsong med våra nya arbetsuppgifter som ansvariga. Vi har tyckt att det har varit riktigt roligt och lärorikt och ser hoppfullt fram emot nästa sommar. Vi hoppas få se alla glada juniorer komma tillbaka till nästa år och hoppas att ni hinner vila upp er under vintern för att komma laddade till säsong 2008!

/Malin & Catharina  
Ansvariga för Seglarskolan





## Några rader om Juniorsektionens framtid

Juniorverksamheten inom VBK är sedan länge en mycket uppskattad verksamhet. Varje år har vi ca 150 barn som deltar på seglarläger och kvällsträningar. Intresset för att vara med och segla ökar för varje år och kurserna fulltecknas i ett rasande tempo. Inom klubben finns det många mycket duktiga seglare och vi ser ett ökat intresse för kappsegling.

För att komma hit där vi är idag har vägen varit lång och det finns många tränare och ledare att tacka för detta. Ni medlemmar har också bidragit till denna utveckling genom att vi har fått anslag till att bygga nya bodar, köpa nya båtar och andra detaljer som är viktiga i vår verksamhet.

Trots att verksamheten idag fungerar alldeles utmärkt ser vi ett behov av att förändra lite i verksamhetens bredd. Våra juniorer stannar idag kvar inom juniorverksamheten under en längre period än tidigare. För att behålla dessa duktiga ungdomar inom VBKs juniorverksamhet och inte förlora dem till andra seglingsklubbar krävs det nya utmaningar.

Inför 2008 års seglingssäsong har vi beslutat att bredda juniorverksamheten för att engagera en bredare grupp av seglare, från nybörjarna till de tävlingssugna juniorerna. Jag vill poängtera att denna breddning inte genomförs på bekostnad av den tidigare verksamheten utan är en utökning av verksamheten. För att klara breddningen kommer vi inför nästa säsong att köpa in ändamålsenliga båtar samt utbilda våra redan duktiga tränare i pedagogik och tävlingsverksamhet. Vi kommer även att arrangera en större juniortävling (DM).

Genom denna förändring hoppas vi att få behålla ungdomarna och tränarna ett tag till inom VBK, och vår förhoppning är att de ska ha en fortsatt meningsfull fritid, och förhoppningsvis även segla hem nya fina priser i VBKs namn.

/Peter Myrman,  
Ansvarig för Juniorsektionen

## Kryssarklubbens eskader "Åland runt med barn och ungdomar ombord"

**Under juli anordnas ofta olika eskadrar, bland annat av Svenska Kryssarklubben. Här har nybörjare och de som inte har så stor vana av långsegling en chans att, tillsammans med andra och under trevliga former, upptäcka nya färdmål.**

VBK:aren Peter Myrman med familj var en av ledarna för sommarens lyckade eskader i de Åländska farvattnen. Eskadern bestod av 14 segelbåtar i alla storlekar. Nedan följer utdrag ur Eskaderdagboken.

### 2007-07-15

Samling vi Fejan och ett första skepparmötet hölls. Stor spänning rådde inför den kommande seglingen. Väderprognoserna utlovade bra överfartsväder.

### 2007-07-16 Överfart till Rödhamn 31,7 nm.

En båt fick fel på motorn och seglade till Gräddö istället för till Rödhamn, för att om möjligt ansluta senare. Båtens skeppare började plocka isär delar av motorn i hopp om att fixa till problemet. Vi andra kunde inget annat göra än att påbörja överfarten mot Rödhamn.

Vind från väst till nordväst, toppnotering 11,4 m/sek. Våghöjden varierade mellan 30 cm upp till 2-3 meter. I övrigt soligt och fint väder.

I Rödhamn blev det samkväm på berget med god dryck, snacks och skepparmöte där det beslutades att ändra ruten och segla till Degerby då vinden skulle tillta. Därefter bastu.

### 2007-07-17

Vaknade av "bullpåsen" på fördäck. Goda bullar till frukost och sedvanlig väderprognos på påsen. Från Rödhamn seglade vi till Degerby, ca 10 nm. Dagen bjöd på solsken och fin segling, ca 3-7 m/s från syd. I Degerby var det just denna dag skutträff vilket intresserade många.

### 2007-07-18

Inblåsta i Degerby, vilket innebar sovorgon för de allra flesta. På eftermiddagen kördes boulev-turnering medan det fortsatte blåsa 12-13 m/sek hela dagen.

### 2007-07-19

Äntligen kunde vi lämna från Degerby, dock med lite problem att lägga loss i kraftig sidvind. Många av oss seglade endast på genuan, vilket räckte i den friska vinden. Efter 20 nm kom vi fram till Remmarhamn på Kumlinge. Här råkade vi på lite förtöjningsproblem. Josefin fick in en boj i propellern och vi på Amidala hade problem med sidvind, men tack vare goda eskadervänner så redde allt ut sig.

### 2007-07-20

Eskadern fortsatte till Lappo, ca 14 nm, i både med- och motvind. En av båtarna hade lite problem med väjningsreglerna och fick den

hårda vägen, via massivt tutande, lära sig att man väjer för yrkestrafiken. I både de svenska och finska farvattnen gäller den oskrivna lagen att väja för de som seglar för brödfödan.

### 2007-07-21 Segling från Lappo till Enklinge.

Kryss hela vägen i ca 5-6 m/sek. Man kan konstatera att det är tryggt att segla i en eskader. Bland deltagarna råder det stora kunskaper inom olika områden, vilka kan komma till användning vid eventuella akuta problem. Kvällsfika intogs på klippan tvärs över från hamnen efter en liten jollefärd.

### 2007-07-22

Genom en gammal skutled tog vi oss från Enklinge till Hamnsundet, cirka 20 nm. Medvind hela vägen så vi, Amidala, passade på att testa gennakern. Då vinden hotade att öka igen valde några båtar att gå vidare till en naturhamn. Övriga låg kvar och hade det bra med fika och frågesport på bryggan. Natten förflöt sedan lugnt utan några större vindstyrkor.

### 2007-07-23

Lossläggning från Hamnsundet med diverse problem. Ankare som låg i kors, motvind mm. Segling från Hamnsundet till Djupviken, ca 10 nm. Det blåste ca 9 m/sek ostlig vind hela vägen.

### 2007-07-24

Tänkt mål var Dånövik men där ansåg eskaderledarna att det inte gick att gå in med 14 båtar efter att Agda hade tagit sig en närmare bekantskap med den dyiga botten. Därför fortsatte vi direkt till Käringsund, de flesta av oss för motor. Det blev till slut ca 25 nm.

### 2007-07-25 Liggeday i Käringsund.

På eftermiddagen blev det trampbåtssrace. Här fick vi verkligen sätta våra benmuskler på prov. Kvällen avslutades med gemensam grillning på berget med ett sista skepparmöte. Eskaderledarna fick fina presenter från deltagarna och Kryssarklubbens plaketter utdelades.

### 2007-07-26 Överfart till Lidö, 29 nm.

Då vinden skulle vrida om till sydväst startade några av oss tidigt. Dock blev det endast en timmes segling då vinden dog ut totalt och vi fick köra resterande tid för motor. Vi ankrade allihop i Österhamn på Lidö. Middag för de flesta på Lidö krog.

Total seglad distans under eskadern blev ca 170 nm. Vi lyckades hålla ihop eskadern trots det stora antalet båtar, 14 st, och alla fick plats i de hamnar vi besökte.

/ Peter på "Amidala"



## Mini-cup för våra optimister!

Seglarskolan har de senaste åren utökat sin verksamhet både vad gäller hamnanläggningen med ny ramp, nya bodar och båtar. Dessutom har man hållit en kappseglingsvecka på seglarskolan och en kappseglingsgrupp inom jolleträningen på måndagar. Det är roligt att se att båtklubben satsar på våra framtida seglare, men hur tar man steget utanför klubben?

I år har tre VBK-juniorer testat att segla introduktionskappseglingar i Stockholm Mini-cup. Mini-cupen arrangeras av Stockholms seglarförbund (stsf.se) och seglades i år på Värmdö, Boo och Lidingö. Dessa seglingar är just avsedda för alla som vill testa kappsegling i lite större startfält.

Till Mini-cupen kan alla anmäla sig via Svenska Optimistförbundets hemsida; optisweden.nu. Information om kappseglingar i Stockholmsområdet finns under Region 2. Mini-cupen var i år indelad i följande tre klasser: Mini födda 96 och tidigare, Yngre 94-95 och Äldre födda 93-92.

Inför varje segling går man tydligt igenom startprocedur och väjningsregler. Det finns även många funktionärsbåtar med tränare som är ute som hjälper till på banan.

Första kappseglingen genomfördes i Värmdö i augusti, med fyra korta seglingar i tämligen hård vind. Miniseglarna kämpade tappert och många överraskade både sig själva och oss på land.

Våra killar, bröderna David och Anton Eriksson och Anders Öberg genomförde samtliga seglingar och placerade sig på övre halvan av startfältet på cirka 30 båtar. Efter seglingen fick killarna ny energi av goda grillade hamburgare som såldes av föräldrar på hemmaklubben.

Anders och Pontus, två trötta men nöjda pristagare.



Den andra delseglingen i början av september arrangerades av Boo vid Baggensfjärden. Denna lördag var det strålande högsommarväder med bästa tänkbara förhållanden. David och Anders lyckades vinna var sin segling och placerade sig som tvåa totalt i respektive klass. Vid prisutdelningen fick alla deltagare medalj och ett nyttpris.

Tyvärr så flyttades den sista seglingen så att den kolliderade med vårt KM den 16:e september. Anders valde då att segla KM och David och Anton seglade på Lidingö.

Man måste inte köpa egen optimistjolle för att delta i Mini-cupen. Det finns två kappseglings-utrustade jollar att låna från klubben. Blir vi fler deltagare nästa år så kanske någon av våra tränare kan följa med och coacha? Eller ska klubben kanske arrangera en egen kappsegling?

Om man vill fortsätta kappsegla på mer avancerad regionnivå så finns även Stockholmscupen. Då krävs dock medlemskap i optimistförbundet, försäkring och en inmätt båt.

/ Seglarpappan Johan Öberg



Glada deltagare efter KM 2007.



På väg till banan i lätt vind.



Vinnare av KM för Tvåkrona. (Något gladare och torrare än efter kapsejsningen.)

Namn	Race	1	2	3	4	5	6	Total	Placering
Henrik Lindholm		6	6	3	2	4	5	20	5
Åsa Hambraeus		9	8	10	7	8	7	39	8
Wilhelm W, Rundström		7	3	5	6	6	6	26	6
Felix Toppar		4	5	2	5	2	1	14	3
Victor Östergard- Månsson		8	10	7	8	7	8	38	7
August Östergard - Månsson		10	9	9	9	9	9	45	9
August Wigh		3	4	8	3	5	4	19	4
Pontus Mjöberg		2	1	4	4	3	3	13	2
Anders Öberg		1	2	1	1	1	2	6	1
Ludvig Kratzert		5	7	6				48	10



# VBK 60 år!

## VBK-FAKTA

Den 31:a augusti 1947 bildades Stora Värtans Båtklubb, men redan i mars 1948 ändrades namnet till Viggbyholms Båtklubb. Antalet medlemmar var 1948 67 stycken, med 40 båtar och medlemsavgiften 2 kronor, vilket innebär att 134 kronor inflöt till klubben! Tjugo år senare kunde VBK räkna in 439 medlemmar och 345 båtar.

### VBK idag:

Antal medlemmar: 1.712  
Juniormedlemmar: 260

Antal båtar: Segelbåtar 531 varav trä 18  
Motorbåtar 785 varav trä 20  
Segeljollar 13

Antal bryggplatser: 867 + 11 bojar

Antal båtar på upplagsområdet: ca 770

Klubbens kostnader för el, V/A och renhållning uppgår till ca 372.000/år.

## Jag fick ett brev...

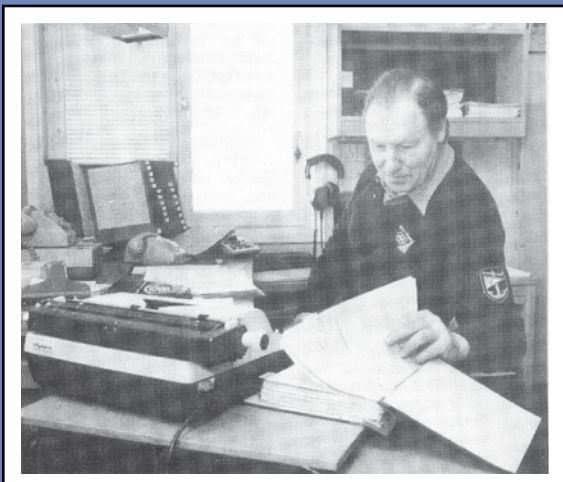
Min far var medlem i VBK på 70- och 80-talet med den Reimers-ritade motorbåten Twinkle. Jag är därför uppvuxen på Viggan och har upplevt ett otal upptagningar, vårustningar och sjösättningar. Under dessa år blev min far vän med hamnkapten Bertil Jovinge Carlberg. De som var med i klubben på den tiden minns nog Bertil och Moan och har sina egna historier att berätta om dem.

Moan brukade bidra med några verser i Vimpeln och till 30-års jubileet 1977 skrev hon texter till några visor som samlades på en EP.

Jag vill nu på mitt sätt fortsätta den traditionen, när klubben firar sitt 60-års jubileum. I våras fick jag ett fint brev som Bertil skrev hösten 1990. Det brevet har inspirerat mig att skriva visan "En hälsning från Bertil". Min tanke var först att vi i familjen skulle ha seglat till Furholmen denna midsommar, och att visan skulle ha framförts där. Tyvärr blev det inte så. Men kanske blir det nästa år?

Varma seglarhälsningar

/ Johan Öberg



Bertil Jovinge Carlberg. En bild ur Vimpeln nr 2/87.

## En hälsning från Bertil

När jag vaknar ensam i natten  
Och jag skriver till er detta brev  
Blir det en stund tillsammans  
Att summera hur allting blev

I en tid då världen är hotad  
Av kärnvapen och skadad miljö  
Då flyr jag i mina tankar  
Till minnen från vår härliga ö

Jag längtar så ut i naturen  
Till havet och skärgårdens doft  
Jag tänker på alla de vänner  
På de härliga stunder vi fått

Ref:  
Min hälsning till er kära vänner är  
Ta vara på tiden, nu och här  
Vänta inte till sedan, min vän  
För nu kommer aldrig igen

Jag minns alla midsommarfester  
Alla lekar med glädje och sång  
Barnen som badar i viken  
Och stunden då natten är lång

Då sitter jag ensam på berget  
Och blickar mot himmelens port  
Där färgerna skiftar så vackert  
När solen reser sig fort

Där satt vi så ofta tillsammans  
Och planerade sommarens färd  
Mot Arholma – ytter-skärgården  
Där fanns våra drömmars värld

Men nu så är hon borta  
Och endast minnena är kvar  
Av alla de saker man äger  
Är kärlek det bästa vi har

Ref:  
Så min hälsning...

*Till minne av f.d. hamnkapten Bertil Jovinge Carlberg efter ett brev han skrev till vännen Lasse Öberg 1990-10-30.*

*/ Av Johan Öberg 2007 till VBKs 60-års jubileum*

**Behöver du hjälp med  
el och elektronik?**



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER  
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson  
tel 0730 38 26 46**

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

**Inga jobb är för små!**

**FISKE**

## **”NATTREA” i Sportfiskeboden**

**Torsdagen den 29:e november  
har vi öppet till 23.00!**

Med respekt för övriga i branschen  
så skriver vi ej ut priserna här!  
**”Det blir nämligen sanslöst billigt!”**

Först till kvarn!  
Vi rensar lagret inför vintern!

REA-öppettider:  
Torsdag 30/11 18.00 – 23.00

Välkomna!

# Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma  
arbetsätt som en fastighetsmäklare. Vi  
ger oss inte förrän vi skapat en bra affär  
där säljare och köpare är nöjda. Kontakta  
oss för fri rådgivning.

[www.batagent.se](http://www.batagent.se) | Tel: 08-622 62 00  
Mobil: 070-592 60 76 | Mejl: [nik@batagent.se](mailto:nik@batagent.se)



Båtbyggeri - renovering -  
inredning - finish - vårustning -  
plastskador - försäkringskador -  
finsnickeri - möbler - mm.

**Vi utför jobb i hela stockholmsområdet**

**Simons  
Båt &  
Snickeri**

**Karlbergstrand 4  
17173 Solna  
Tel:08-587 557 89  
[www.sbos.se](http://www.sbos.se)**

# Vigganseglaren Mats Ohlson fick en tuff premiär på sitt första Fastnet Race

**Väderpronoser talade länge om smultronbris för Mats och polarna på First 40,7 Holmen Paper. Tvärtemot tidigare prognoser kommer rapporter som börja varna för storm ute på Irländska sjön. Man kan nästan känna nervpressen bland seglarna.**

Länge fanns två prognoser, en som antydde finåka med kortbrallor och en som varnade för betydligt tuffare väder. Söndagen den 12 augusti stod det klart att det mycket djupa lågtrycket hade segrat. Det indikerades vindstyrkor på 20 m/s och fem meter höga vågor.

För första gången i tävlingens 83-åriga historia har tävlingsarrangören Royal Ocean Racing Club, RORC beslutat att skjuta upp starten 25 timmar. Första start blir istället 13 augusti kl 11:00 brittisk tid för de sammanlagt 300 båtarna. Nu fick besättningen tid för extra förberedelser men även en nervös väntan.

På måndagen gick starten i perfekta förhållanden. Vinden var nere i måttliga 8-11 m/s och strömmen sköt på båtarna i 4 knop vilket skapade en kort och krabb sjö. Nu hade man en lång kryss bort till Lands End. Vindprognoser talade om ett vänstervrid samt ökande. Redan första natten kom vinden tillbaka och det ordentligt. Som förutspått kom det 15-20 m/s.

En stor del av flottan valde att avbryta seglingen innan det bar av ut på Irländska sjön, däribland Mats Ohlson ombord på First 40,7:an Holmen Paper.

Ger O'Rourke's Cookson 50, Chieftain (Irland), blev sedemera totalsegrare i Fastnet Race 2007. Den hårda vinden hjälpte även Mike Slades nya 100 fotare Leopard att slå banrekordet med nio timmar bättre tid än det gamla rekordet. Seglad tid för Leopard blev 1 dygn, 20 timmar och 18 minuter.



## Lägesrapport torsdag 9/8

9 augusti 2007 06:55

Start planerad till kl 11.00 engelsk tid (12.00 sv tid) på söndag. Det ser ut att bli minst 70 båtar på startlinjen så trångt lär det bli då alla vill vara först. Starten går utanför Cowes (Isle of Wight). Sen blir det åka av längs Englands sydöstra kust mot Lands End som är Englands sydostligaste plats. Utanför ligger Atlanten. Vindprognoser till söndag pekar på ca 7 m/sek nordlig vind. På lördag ska vi bunkra upp båten med mat, godis, dricka och vatten för fyra dygns nonstopsegling.

## Två dygn till start

10 augusti 2007 05:49

Puh! Vi har ännu inte fått vår väderfax och det är fyra timmar till flyget går. Den ligger nästan mellan Göteborg och Stockholm. Stefan Lindgren tar ett senare plan idag om man hittar den. Annars är allt OK (så länge). Vi bor i Southampton i natt och åker färja över till Cowes

(Isle of Wight) där båten och startområdet är. Har väldigt mycket packning bl.a. fyra datorer, en med strömprogram för strömmarna under vattnet, en reservdator för det. En för att kolla hur konkurrenterna går och en för väderfaxen. Börjar bli pirrigt nu när man ser preliminära vindprognoser. Kan bli jobbigt i början med kryss, men det kan passa oss bra. Det enda vi inte vill ha är för lätt vind.

## Stormvarning

11 augusti 2007 20:07

Starten är uppskuten 25 timmar. Det ser ut att bli en tuff resa, men vi känner oss väl förberedda. Senaste prognosen tyder på ett mycket blött race. Vi startar på måndag kl 12.00

## Vi fick bryta

15 augusti 2007 15:45

Tyvär fick vi bryta Fastnet Race då vi fått ett hål i storseglet. Dessutom fick vi två man som nästan spolades överbord av de kraftiga vågorna. En av dem har fortfarande ont i huvudet efter en rejäl hjärnskakning. Vi insåg att vi inte skulle orka köra upp till Irland i det skick vi och båten var i. Lite tungt beslut då vi hade en topplacering när vi bröt. Vi bröt p.g.a. säkerheten ombord. Nu ligger vi i Plymouth och vilar upp oss tillsammans med ca 70 båtar till som brutit p.g.a. mastbrott, benbrott m.m. Under onsdagkväll tar vi och seglar tillbaka till Cowes på Isle of Wight.

Holmen Paper, First 40,7 båten som Mats seglade på.



Båttyp: First 40,7

Segelnummer: GBR 7001T

Skeppare: Peter Westerlund

Crew: Marcus Lindgren, Stefan Lindgren, Sten Lindgren, Mikael Holmqvist, Rickard Wallin, Jörgen Persson, Arne Lundquist, Robert Sagulin, Mats Hultin, Mats Ohlson, Lars Brindell.

Leopard, först i mål och banrekord.





## Snart sommar igen!

Båten på land, pressarna på och mörkret sänker sig i höstnatten. Vad kommer man ihåg som det bästa i somras? För mig var det en lite magisk kväll på Furholmen när firandet av midsommar var över och bara några få båtar kvar. Vi dukade

långbord på bryggan och solen lyste på en klar himmel och vattnet låg spegelblankt. Katti från Helsingforsoperan gjorde en bejublad version av Summertime och vi spelade och sjöng hela kvällen, tack vare sångböcker som hjälper när minnet sviker.

Ett bra tips inör nästa båtsommar är att köpa den nya sångboken "Våra käraste Allsånger

& örhängen" som Notfabriken gett ut. Där finns det mesta man behöver i olika stilar. Musikpunkten i Täby Centrum har lovat bra rabatt för medlemmar i VBK.

/ Hälsningar från besättningen på Victoria.



## Nyfiken mink!

När sista båten togs upp, var jag nere i båthamnen och tittade. Det prasslade i vassen och snabbt kom kameran fram. Det verkar finnas fler som är ledsna att säsongen tagit slut.

/ Niclas Antonsson



# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen  
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00



### Gula kranen

Kör endast tre dagar. Det innebär att alla båtar som ligger i raderna 1 t.o.m. 6A kommer att vara sjösatta den 3:e maj.

### Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad och allt har gått enligt planerna. Ett stort tack till alla funktionärer för ett mycket gott arbete under årets torrsättningshelger.

### Avspärrning mellan båtarna

Vi kommer att spärra av mellan båtarna precis som tidigare år. Allt för att göra det svårare för bilar att ta sig in bland båtarna, ju mindre biltrafik dess bättre! För större transporter, ring hamnkontoret så löser vi detta snabbt och enkelt.

### Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden bli liggande på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

### Till vakterna

Med hänvisning till föregående text så förstår ni att vi inte kommer att kunna "snöröja" så länge det ligger elkablar kvar på marken.

### Golvård

Torsdagen den 29:e november och fredagen den 30:e november kommer vår städfirma att göra en ordentlig översyn av golven både i klubb-

huset och kontorsbyggnaden. Detta innebär att inget tillträde till lokalerna kan ske förrän måndagen den 3:e december.

### Julstängt

Kontoret kommer att hålla stängt från 21 december fram till den 7 januari. Under tiden kommer vi att kolla av inkomna mail, post och telefonsvarare. Bemanningen på kontoret blir sporadisk, vill ni komma till tals med någon av oss är det bäst att boka tid.

### Märk din presenning!

Av största vikt är att alla båtar är ordentligt märkta med medlemsnummer och namn. Märk tydligt på presenningen så att det lätt går att hitta.

Borde vara självklart, snabb information vill vi ju ha om något händer.

Till sist vill vi på hamnkontoret önska er alla en riktigt

**God Jul och ett Gott Nytt År.**

/ Kent Mihnoß, Hamnkapten



**Sjösättning sker 26-27 april och 3-4 maj 2008.**  
**OBS! Gula kranen kör inte den 4 maj.**

## Kurser i vinter!

### FÖRARBEVIS INTENSIVKURS

Höstens intensivkurs blev snabbt fulltecknad, därför kör vi en extra kurs i januari/februari.

När: Lördagen den 26/1 kl. 9-17

Söndag den 3/2 kl. 9-17

Var: Klubbhuset

Kostnad: 800:- (exkl. mtrl. och examination)

Lärare: Carina Norberg

Anmälan: info@vbk.a.se eller Hamnkontoret telefon 08 – 756 66 77

*Nästa intensivkurs blir i slutet av mars, mer information kommer i nästa nummer av Vimpeln.*

### KUSTSKEPPARKURS

I mitten av februari startar en Kustskepparkurs. Datum är inte fastställda ännu, men det blir en heldag (lördag eller söndag) och ca fyra måndagar kl. 19.00-21.30.

Var: Klubbhuset

Kostnad: 1.000:- (exkl. mtrl. och examination)

Lärare: Göran Wahlström

Anmälan: info@vbk.a.se eller Hamnkontoret telefon 08 – 756 66 77

## Eriksson Marine Scandinavia

*Med Stockholms trevligaste läge!*



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

## Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20

E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Johan



# REN TVÄTT AB

**KAPELLTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING**

PRISEXEMPEL:	INKL. MOMS & MTRL
Båtkapell	från 1.500:-
Sprayhoods	från 550:-
Bomkapell	från 550:-
Segel	från 80:-/m <sup>2</sup>
Nyttillverkning av kapell	från 900:-/m <sup>2</sup>
Byte av ruta	från 400:-
Byte av blytlås	från 400:-
Reparationer av sömmar, håll m.m.	400:-/tim

*Ren Tvätt AB har även nyttillverkning av kapell och sprayhoods. Vi utför också reparationer.*

**VÄLKOMMEN ATT BESÖKA OSS!**

**Adress: Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma  
Telefon: 08-28 85 34**



S E A S E A S L Ä G S T A - P R I S - D A G A R 0 7



PASSA PÅ!



# 25%

## RABATT PÅ HELA SORTIMENTET!

Undantaget är Prisgaranti-varorna (de som redan har Sveriges lägsta priser) som vi prissänker kraftigt dessa dagar. Att det är årets bästa tillfälle att handla båtprylar på är alltså ingen överdrift.

Välkommen till SeaSea Täby!

På plats kommer också olika leverantörer att vara för att demonstrera sina produkter och svara på dina frågor.

Vi har kaffet och bullarna framme när du kommer.



**Tors. 29/11**  
kl 19-23.

**SeaSea TÄBY**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)



VIP-mail, registrera dig på [www.seasea.se](http://www.seasea.se)



S E A S E A S L Ä G S T A - P R I S - D A G A R 0 7

