

A wooden sailboat with red sails is sailing on a lake. The boat is viewed from the side, and a person is visible on deck. The background shows a forested shoreline under a blue sky with light clouds. A small flag with a red 'V' is flying from the mast.

Vimpeln

Midsommar
– bilder från Furholmen

Välkommen till
Höstmötet

Höstmöte

tisdagen den 4 november kl. 19.00 i klubbhuset

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det ena är det beslutande årsmötet, som äger rum på våren. Dit kan man skriva motioner om klubbens verksamhet och då väljs också ny styrelse. Det andra är detta informerande höstmöte, då styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och även beslut om nästa års budget fattas.

Välkommen att göra din röst hörd! Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp.

Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fågan om mötet är i behörig ordning utlyst.
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet.
5. Fastställande av dagordning.
6. Redogörelse för den löpande verksamheten.
7. Vaktjänst i hamnen.
8. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår.
9. Mötets avslutning.



FÖRARINTYG intensivkurs

En intensiv variant av förarintygskursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla förarbeviskunskaper. Vi håller på två hel-dagar.

Tid: Lördagen den 15 november
kl. 09.00 – 17.00
Söndagen den 16 november
kl. 09.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 900:- exkl. mtrl. som du köper på plats.
Kostnad för examination (200:-) tillkommer.

Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77 eller maila
till info@vbk.a.se

KUSTSKEPPARKURS halvintensiv

Fortsättningskursen efter Förarintyget. För dig som vill ha mer kunskaper om de internationella sjövägsreglerna, ljud- och ljussignaler, sjökort, fyrbelysningsystem och säkerhet.

Tid: Lörd. den 8 november och sönd. 9 november
kl. 10.00 – 17.00
samt måndagarna 17 och 24 november
kl. 19.00 – 21.30

Plats: Klubbhuset

Lärare: Göran Wahlström

Kostnad: 1000:- exkl. mtrl. som du köper på plats.
Kostnad för examination (250:-) tillkommer.

Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77 eller maila
till info@vbk.a.se



Sommaren är över, hösten närmar sig.

Åter har en sommar gått, i mångas tycke alldeles för snabbt, men man noterar krasst att det är ett faktum. Vid ett besök på vårt hamnkontor kan man inte undgå all aktivitet som pågår inför båtupptagningen.

Vi har fortfarande problem med uteblivna vaktpass som tyvärr resulterar i att vår hamn är obebod ett antal nätter per år. Vi försökte stävja detta genom att höja avgiften för utebliven vakttjänstgöring, men tyvärr kvarstår problemet i samma omfattning. Styrelsen har utarbetat några förslag som kommer att presenteras på vårt höstmöte, där du som medlem kan vara med och ta beslut.

Efter höstens båtupptagning kommer arbetet att påbörjas på våra fasta bryggor med byte av fenderstockarna. Detta med anledning av att de på vissa ställen är uppruttna. Så jag uppmanar er alla att vara försiktiga om ni kliver på dem. Arbetet kommer att vara klart till nästa års sjösättning.

Våra rutiner beträffande sjö- och torrsättning har setts över och nya kommer att provas i samband med första torrsättningen och gäller i huvudsak säkerheten ihop med båtägaren.

Arbetet i samarbete med Täby Kommun, gällande våra framtida torr- och sjösättningsystem, pågår enligt plan. Mer information kommer att redovisas i samband med vårt höstmöte.

Klubbens budgetarbete pågår och medel äskas från våra olika sektioner till nya material och utrustningar. Vissa delar har klubben råd med, vissa inte. Om vi måste

påföra våra medlemmar en ökad kostnad, beslutas gemensamt på vårt höstmöte.

En annan glädjande nyhet är att vår hemsida kommer i sitt "nya utförande" inom kort.

Väl mött på höstmötet!

Hälsningar
/ Conny



I detta nummer

Från tävlingssektionen	4
Midsommar på Furholmen	8
Juniorsektionen	10
Nattvakten	13
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

Annonsér

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: hamnkontoret@vbk.a.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

"Kryss på saxarfjärden"

Foto: Mats Johansson.

Nästa nummer

Utkommer i november.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@vbk.a.se senast 12 okt.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Fina vindar på årets klubbmästerskap

Under ett flertal år har vi arrangerat vårt klubbmästerskap som en öppen kappsegling för att få fler deltagare, och tillsammans med sponsorn Alandia har vi skapat en trevlig tillställning som borde attrahera betydligt fler deltagare. Kanske redan nästa år?

Om det blir en VBKare som vinner blir det dubbel glädje; dels vinnare av KM, dels vinnare av Alandia Värtan Cup. Så blev det förra året när Mats Victorin vann, och historien skulle upprepa sig även i år.

Fina vindar

Årets upplaga kunde glädjande nog ståta med fina vindar, något vi inte varit så bortsänkta med de senaste åren. Tävligen är upplagd så att vi på förmiddagen kör två korta banrace, avbryter för lunch som vår sponsor står för och så avslutas det hela med en distansbana runt Värtan. Alla dessa tre delseglingar räknas ihop när den totala prislistan presenteras.

Lite halvvind i början

Eftersom vi kör med de fasta onsdagsbanorna visade det sig att det första benet inte blev så utslagsgivande i år. Det innebar nämligen halv vind fram och tillbaka innan vi kunde ägna oss åt lite mer utslagsgivande segling med två kryssar och två länsar med en seglad tid på strax över en timme. Därför blev det ändå hyfsat rättvisa förhållanden för de två första racen innan lunch.

TV under lunchen

Under lunchen kunde vi också njuta av inspelade videobilder som funktionären, och vår allt-i-allo Magnus Stenhols, åstadkommit under de två första racen. Många var också nyfikna över ställningen, kanske också för att veta vilka



båtar man skulle vara extra noga med på den sista distansseglingen. Det visade sig inte oväntat att fjolårsvinnaren också i år var att räkna med; Mats hade inlett med två spikar och såg ruskigt farlig ut för titeln också i år. Vi andra njöt av vackra bilder – och fick troligen också ett och annat tips för att förbättra eftermiddagens segling.

Segrare

Den som trodde att Mats skulle darra på manschetten och bjuda in någon annan i slutstriden tog gruvligt miste. Mats tog sin tredje raka delseger och kunde klart vinna både Alandia Värtan Cup och klubbmästerskapet. Däremot var det hårt om andraplatsen. Efter två seglingar var det lika mellan Arne Nilsson i Albin 78 och Peter Lundqvist i 5,5a och sista seglingen blev helt avgörande. Där drog Arne det längsta sträet efter att ha kommit fyra på delseglingen medan Peter Lundqvist kom femma. Jämt och hårt, alltså!

Var med och påverka

Nu får arrangörerna fundera över om vi kan vitalisera arrangemanget på något sätt. Vi har försökt många olika varianter, men det verkar

som om de seglare som attraheras gör det oavsett hur vi gör. Egentligen tycker vi att klubbmästerskapet borde ligga i slutet av säsongen så man hunnit träna ordentligt innan, och kanske är det något vi skall testa igen under nästa år? Som vanligt bestäms detta på en träff i oktober då 2009 års program spikas. Alla som närvarar på detta möte har möjlighet att säga sin mening, och den som inte deltar missar följaktligen sin chans att påverka...

/ Rolf Karlsson

Kräftkoret

Årets Kräftkör blev tyvärr inställt på grund av för få deltagare. Det är dock på sin plats att tacka Gunnar och Conny för allt arbete ni lägger ned på detta race. Trots att seglarna uteblev, så hade ni förberett allt och var på plats i alla fall. Hoppas att vi får behålla Kräftkoret som anledning att åka till "Furis" och äta kräftor i fortsättningen också!

/ Matte på Trigger



Alandia-representanten Monica Sjöberg håller i Alandia-vandringspriset. Mats Victorin, omgiven av sin besättning, håller i KM-vandringsbucklan.

Ett arbetspass en solig dag i maj!

Klockan ringde tidigare än vanligt, solen sken och jag segade mig upp. I går sjösatte vi för första gången helt själva, dottern och jag. Tack till våra trevliga torrsättningsgrannar som hejat på under våren och sedan kollade att vår motor startade så att vi kunde tuffa ut till vår plats.

I dag var det min tur att hjälpa till! Vid gungorna möttes vi upp, senast klocka 07.00, många män och två kvinnor. Mitt namn ropades upp med vänlig order att följa grön hjälm. Kollade med grön hjälm vad vi skulle göra. Vi var grön kran. Aj då, det gjorde jag vid torrsättningen och mina 55 kg var inget att sätta emot när båten gungar och svänger. "Hör med Kent om du inte kan byta" sa hjälmen. Toppen, det fixade sig och gubbarna i grön kran fick en bättre arbetskraft.

Min uppgift blev parkeringen tillsammans med två nya kamrater. Solen sken och vi var glada att våra båtar var i vattnet och med stora förhoppningar om en skön sommar. "Vill du ha en fika?" O ja tusen tack, det var något jag glömt i arla morgonstund. "Hjälm behöver du inte här på parkeringen och inte arbetshandkar heller väl". Det stod ju på pappret och denna gång kom jag ju ihåg handskarna. Inte kom det så många bilar. Det var fortfarande tidigt runt klockan 09.00. Grabbarna som fått städjobbet kom en och en ner mot vårt hörn och alla fyra fick sina kärror fulla. Konstigt för den första tyckte ju han tog med sig allt skräp. Det blev jätte fint städat. Varför är vi så dåliga på att städa efter oss?

Vår första uppgift blev att leta rätt på den funktionär som ställt sin moped, eller var det en MC, på en hel parkeringsplats. Leende rullade han iväg den till en bättre plats. Senare på dagen visade det sig att den plats vi frigjort blev den som flest bilar använde under dagen. Hur kan det bli så, att alla som parkerade där var snabbt i väg igen. Något för en avhandling?!

Hur parkerar vi en sådan här dag? Varför tajtar vi inte så mycket det går? Det är ju många som ska få plats! Och varför parkerar ni på vägen när det finns plats på parkeringen? Signalen blir ju till nästa bil att det är fullt! Och de stackars hästarna får snirkla sig ut från hagen i onödan.

Straxt före klockan 10.00 dök den första stressade bilisten upp som skulle till Sea Sea. Vad gör ni här? Sjösättning! Hur kommer jag DIT? Om hastigheten hade varit lägre kanske han och de övriga kunderna hunnit med att läsa de orange skyltarna vid infarten. Vi lärde oss snabbt ramsan. Du kör... eller varför inte parkera här och gå... Det var ett fåtal som valde promenaden de flesta vände på vägen trots att vi vänligt informerade om att man kan köra ut via parkeringen. En kund hotade med sitt handikapptillstånd för att få passera vår avspärning. När parkeringsvakten vänligt bad att få se det så ville han se leg. Det fick han gärna men inget handikapptillstånd visades. Det gäller ju för parkering och inte genomfart det vet man om man har ett sådant tillstånd. Varför är Sea Seas kunder så stressade en så soligt dag som denna?

Det började tätna på parkeringen runt klockan 11.00. Då dök en båtägare upp som hade sin båt parkerad mot tennishallen. Förargligt det var en bil som parkerat framför båten. Båtägaren blev inte glad. Så länge som den båten stått där i skogsbrynet så varför rusta idag när det är sjösättning. Borde inte alla båtar på lilla planen plumsa i vattnet första helgen. Så var det förr för att alla bilar ska få plats. Medlem sedan 1972.

Nu kom bilarna i strid ström och de flesta hittade en liten plats att parkera på. De som sjösatt tidigt var nu på väg hem till lunch och trädgårdsjobb. Men oj vart ska han med båttrailern, vi har ingen plats för ett sådant ekipage. Tänkte ni sjösätta? Första parkeringsvakten blev utskälld. Ilsket, stressad kördes bilen in på parkeringen och försökte vända ekipaget. Parkeringsvakt två gick oanad fram och vänligt informerade om att det går att köra igenom. Blev då framkallad till en lika ilsken hustru som undrade varför klub-

ben, jag, inte informerade medlemmarna om att rampen är avstängd dessa fyra dagar om året när arbete pågår. Tog ett djupt andetag och fortsatte min information om hemsida och vår informativa Vimpel, hamnsidan. Jag är ledsen, Kent och styrelsen de muttrade något om att lämna klubben när de drog iväg med den fina båten på sned i trailern. Tänk att vara så arg en så fin solig dag i maj. Jag kanske hade behövt min hjälm.

Tänk vilken trevlig klubb vi tillhör och vilka mysiga klubbkompisar som ställer upp en sådan här fin dag i maj. Strax efter klockan 12.00 blev vi avlösta av sju nya fräscha parkeringsvakter. Jag hoppas ni fick en kort mysig eftermiddag! Vi hade räknat till sju båtar kvar på plan, bra jobbat kranarna.

Parkeringsvakt

Agneta Andersson, matros på Cina II



Sommar på klubbholmen

Vimpeln har hälsat på hos några båtar vid bryggorna på Furis i sommar och passat på att fråga vad som är så bra och uppskattat med vår klubbholme. Många återkommer år efter år och andra är här för första gången.



Tony Jägerholm med sönerna Andreas, 15 år och Rickard, 7 år, kommer ofta till Furis med båten, en Bella Falcon 26.

Furholmen ligger fint i yttre mellanskärgården, med familjens snabba båt tar det bara en timme och en kvart från Viggan och det är bra med bryggor och bojar, tycker de. Ön är tillräckligt stor för att man ska kunna ta en promenad och vara för sig själv. Barnen trivs och kan använda småbåtarna för att ro eller köra snurra, vilket passar bra eftersom alla är fiskeintresserade.

Det är också kul att kunna spela fotboll på ängen, bada bastu eller ta ett dopp, säger Tony. En annan fördel är att ungarna hittar kompisar på ön, vilket man för den delen också gör som vuxen, här finns alltid trevliga människor. Vi började komma hit på midsommar för en hel del år sedan och nu blir det många besök varje sommar.



Monica Ragert, Cornelio Pitulia och katten Sushi, på båten Madam.

Familjen har haft segelbåt tidigare, men sedan två år är det motorbåt som gäller. Furholmen har man besökt på somrarna sedan minst 15 år. Här är allting så fint och välordnat. De fina badklipporna uppskattas särskilt. Vi tycker faktiskt att Furholmen är en av de allra finaste klubb-

holmarna, säger Monica och Cornelio, även om vi trivs på TBKs Lilla Kastet också.

Katten Sushi verkar också gilla livet på sjön, men berättar inte på vilken ö man kan fånga de fetaste rättorna...



Karin Caesar, med barnen Julia 11 år och Alfons 7 år, passar på att njuta av en picnic på sandstranden, medan pappa Fredrik meckar med familjens Comfort 34.

Det är toppen här, säger Karin, fin badstrand och badstegen på klipporna uppskattar vi också. Det känns lite lyxigt med alla jollarna man kan låna, så i eftermiddag ska Alfons och pappa ta en liten fisketur.

Vi är glatt överaskade över ön, för det är faktiskt första besöket, berättar de. Inseglingen gick bra trots att vi inte hade beskrivningen med oss, men vi konsulterade Fredriks morbror per telefon och fick lite hjälp.

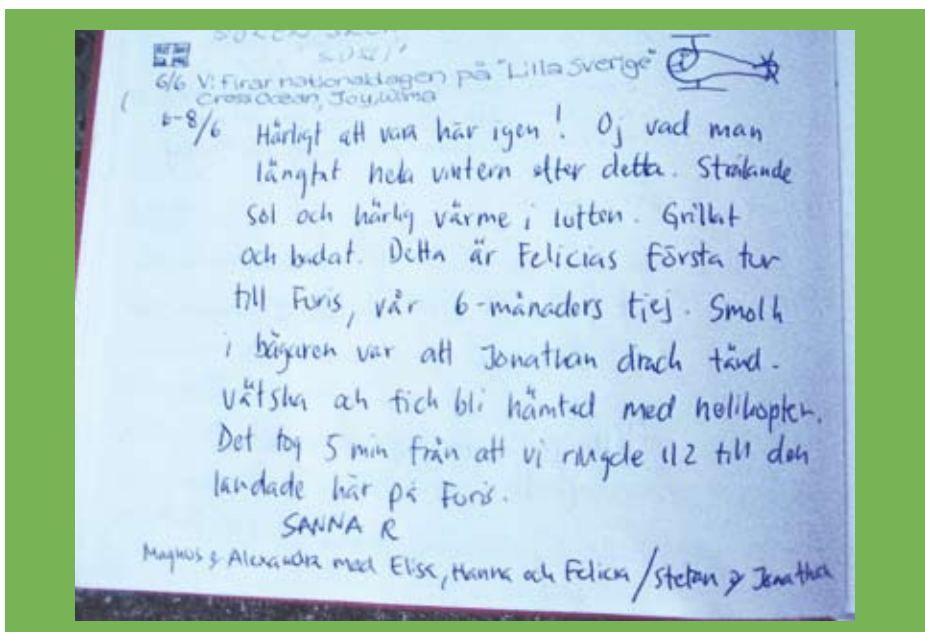
Morbror visar sig vara klubbens kassör Sven Fjelkestam, som numera även kan kalla sig auktoriserad inseglingssguide!



Siv och Kenneth Andersson njuter av solen ombord på Felice, som blänker i kapp med det glittrande vattnet.

Båten har ni säkert sett tidigare när ni rundat Viggans pir, hon ligger nämligen längst ut. Sedan 1976 har familjen tillbringat somrarna ombord på denna skönhet. På Furholmen njuter vi av lugnet, det är en speciell känsla och det känns tryggt här, säger Siv och Kenneth, som också uppskattar öns fina badklippor. Varje år blir det minst ett besök på Furis och denna gång stannar de i flera dagar. Lugnet ska nämligen brytas en stund på söndag, för då kommer barnbarnet som är 1 ½ år på besök med sina föräldrar. Det är praktiskt att kunna hämta dem på Östra Lagnö, dit de kommer med bil.

Kenneth berättar också att han saknar den "helstekta-grisen-tiden" lite, och syftar på de midsomrar för länge sedan när grillning av gris, med efterföljande gemensam måltid, stod på programmet.



Utdrag ur Furholmens Gästbok. Tryggt att veta att hjälpen finns nära när den behövs, även ute i skärgården.

Brand på Furholmen

Fredagen den 18 juli upptäcktes en brand på "Furis", bakom Hyddan (vårt lilla Klubbhus). Någon dumdristig, obetänksam, nonchalant och fruktansvärt klantig person hade tömt grillarna i gräset. Det låg tre (!) högar med kol/briketter där.

Eftersom det var soligt, varmt och blåste sydvästlig vind under denna period, så tog sig elden i gräset och mossan. Även några grenar på en liten tall blev svedda. Det handlade om minuter när branden upptäcktes. Som tur var låg det många båtar vid bryggorna, så det gick ganska fort att få upp mycket vatten. Någon pratade med brandkåren i telefon så de var underrättade och gav råd om hur vi skulle släcka.

DU FÅR INTE SLÄNGA KOL ELLER BRIKETTER I SKOGEN!
Det ska inte slängas över huvud taget om det inte är ordentligt släckt.

Ett stort tack till alla som hjälpte till att släcka elden!



Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

www.batagent.se | Tel: 08-622 62 00
Mobil: 070-592 60 76 | Mej: nik@batagent.se

ba
Båtagent
Sverige

VÄRTAN CUP - Lagtävling i gäddfiske!

"Sveriges kanske mest prestigefyllda gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

Värtan Cup 2008 går 5:e oktober!

Anmälan senast 3/10 - www.sportfiskeboden.com

2:a november
Flugfisketävling
Big Pike Fly
Challenge



Inför starten 2007
ca. 580 st deltagare



Största gädda 2007, 13,3 kg
Benny Carlsson, Team Pro Fishing



Regerande mästare
Team Wallen/Shad

Gäddfiskedagar i Sportfiskeboden!

TORSDAG 2/10 Shimano Rulldoktor serverar rullar gratis!
Zalt gästar butiken och visar nyheter som du inte sett förr!



FREDAG 3/10 ABU Rulldoktor serverar Ambassadeurrullar gratis! Flätlinor till Halva priset!
Kände gäddprofilen Anders Forsberg demonstrerar olika gäddbeten vid vattnet.
CWC och Strike Pro representant finns i butiken hela dagen och visar nyheter!



LÖRDAG 4/10 Mads Grosell från Savage Gear gästar butiken och demonstrerar nyheter på Alien Eel (Vinnarbetet 06-07), 4-play, Freestyler, Butch m. m. m.



SÖNDAG 5/10 Värtan Cup Gäddfiske!

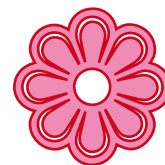
Samtliga gäddfiskedagar har vi dessutom oslagbara erbjudanden på allt som rör gäddfisket! Med respekt för våra kollegor i branschen skriver vi inte ut priserna här!

Öppettider: 2/10 10 - 19 • 3/10 10 - 19 • 4/10 10 - 16. Välkomna!



Öppettider: vardagar 10-18 • Lördag, söndag 10-15
08-756 60 88 • Hamnvägen 1B • Täby
www.sportfiskeboden.com

Midsommar på Furholmen



För många finns det bara ett alternativ när det gäller att fira midsommar – på Furholmen! Midsommarfirandet 2008 blev ytterligare en lyckad tillställning, något som bilderna här kanske kan bekräfta. Tack alla som hjälpte till med arrangemanget och tack alla som var där.

Vi vill även rikta ett **stort tack till våra sponsorer SeaSea och Sportfiskeboden** som försåg oss med många fina priser att dela ut!



Midsommaren på Furholmen var som vanligt helt perfekt, inte nog med det fina vädret - allt var jätteroligt och aktiviteterna välordnade.

Jag och mina två kompisar; Malin och Katrine, seglade ut till Furholmen onsdag kväll tillsammans med min pappa Magnus. Direkt när vi kom fram var det bara att ta tältet under armen och leta efter den bästa platsen innan det blev mörk och självklart hittade vi den.

På torsdagen så var det bada som gällde, tillsammans med Katrines hund Chili. Vi seglade också optimistjolle, och med lite samarbete så lyckades vi få fart på jollen. På kvällen badade vi bastu tillsammans med solnedgången.

Nästa dag var midsommarafton och vi visade Malin, som aldrig varit på Furholmen förut, Lillfuris. När solen låg på och det var vindstilla kunde vi inte låta bli att hoppa i vattnet. Malin fick vara försökskanin och när vi insåg att det var dy på botten så fick vi simma. Efter det så sprang vi tillbaka till vårt tält för att spela kort.

Senare på eftermiddagen var det förstås dans runt midsommarstången och 5-kamp. Sista grenen var dragkamp segelbåtar mot motorbåtar, som var tråkig – för vi i segelbåtslaget förlorade.

Prick kl 18:00 var det välkomstdrink uppe vid Hyddan, och som vanligt med tre tidsoptimister i tältet kom vi lite försent. Efter middagen så var det dans på dansbanan. Dansen pågick sent in på natten och självklart var vi några av de sista kvar. När dansen var slut så grillade vi korv vid lägerelden och runt fyra på midsommandagens morgon så gick vi trötta och lade oss i tältet.

Vid 10-tiden var det skattjakt och vi kom återigen försent. Vi fick en karta med ett kryss på som markerade skatten, men efter en halvtimmes letande så gav vi upp och gick tillbaka för att lämna tillbaka kartan. Då upptäckte de som hade hand om skattjakten att de hade satt krysset fel, men vi fick godis ändå. Med godiset som frukost och sen natt så blev alla lite buttra men sen fick vi en sockerkick och seglade optimistjolle galet fort!

På eftermiddagen var det tipspromenad men vi tyckte det var för vuxna och så var vi lite trötta så vi tog en povernap i tältet i stället. När vi kom upp igen var det prisutdelning och mamma och pappa kom på delad tredjeplats och vann fina kaffemuggar till Amorina!

Allt roligt har ett slut och på kvällen åkte jag och Malin hem i bil från Östra Lagnö medan Katrine stannade kvar med sina föräldrar.

Vi längtar redan till Midsommar 2009 på Furis!!!

/Elin Hymnelius, 13 år





Tack för en härlig sommar med fin segling och glada ungdomar.

Och tack till alla instruktörer som jobbat för säsongen. Hoppas vi ses snart – alla nya och gamla pirater!
/ Malin Rapp, Markus Tollefors & Catharina Aspegren



Pirat-grimas



Anton testar gränserna på optimisten.



Härligt att segla när det är en passande vind.



Att ta sig fram på plankor när det finns hajar i gräset är inte det lättaste.



I väntan på en seglats med instruktör.



Att ha koll på märket är viktigt i en kappsegling.



Länsteknik övas.



Rundning av märke och sen läns ner i mål.



Att lära sig knopar står på schemat men också att lösa trassel som detta.



Insegling och väntan på sjöbris.



En kapten uppmanas att gå på plankan under glatt pårop.



Seglats till en strand, där det grillas och leks lekar.



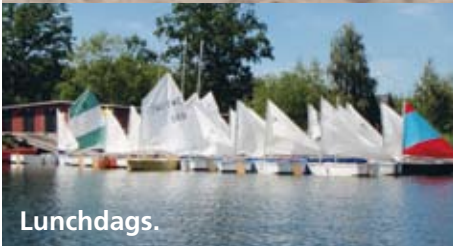
Två glada och mätta pirater efter lek och grillad korv.



Piratskeppet tog över stranden.



I O-båten var det glatt humör och bra segling.



Lunchdags.



Oliver är snabb med att börja fixa centerbord och trimning för läns.



Tillfälle att använda sig av väjningsreglerna gavs ofta.

Behöver du hjälp med
el och elektronik?



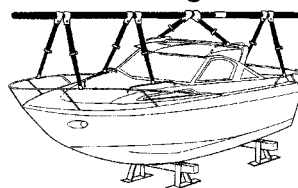
**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA
ELINSTALLATIONER
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**
Paket- och helhetslösningar, Service
Installationer, Felsökning, Försäljning

Jonas Magnusson
tel 0730 38 26 46

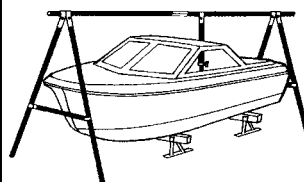
<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

Inga jobb är för små!

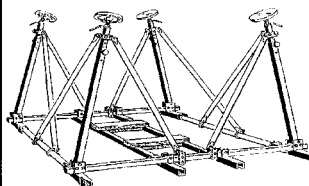
Däckställning



A-ställning



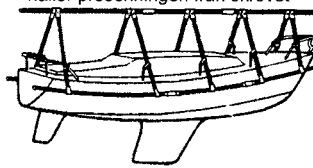
Båtvagga



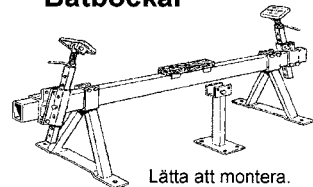
Av förzinkat stål. Lätt demonterbar
för bekväm transport och förvaring.

Däckställning special

håller presenningen från skrovet

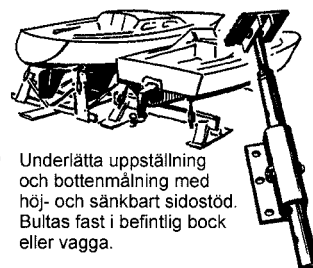


Båtbockar



Lätta att montera.
Olika modeller,
passar alla båttyper.

Sidostöd



Underlätta uppställning
och bottenmålning med
hög- och sänkbart sidostöd.
Bultas fast i befintlig bock
eller vagga.

Tillverkas och säljs av

AB L. PRESS & SON

Ranhammarsvägen 9, Box 11080, 161 11 Bromma
Tel: 08-80 29 80, Fax: 08-80 80 42, www.press-son.se

Vinterförvara båtprylarna hos oss!

Seglen, dynorna, flytvästarna, utombordaren,
jollen, kajaken och alla andra båtprylar
– var förvarar du dem i vinter?



www.selfstorage.se

08-540 69 700

Rallarvägen 20, 184 40 Åkersberga
akersberga@selstor.se

Nu kan du äntligen magasinera alltihop
säkert och bekvämt på ett och samma
ställe! Den 1 september öppnar SelStor,
Åkersbergas första selfstorage-anläggning.
Här hyr du lättillgängliga förråd anpassade
för dina behov, från 1 m² upp till 30 m².
Välkommen in till oss på en fika och
titta på en modern selfstorage-
anläggning, när det passar dig!



ÅKERSBERGA

SELSTOR®

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.
Varmt välkommen! Claes o Johan



KAPELTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING

PRISEXEMPEL:	INKL. MOMS & MTRL
Båtkapell	från 1.500:-
Sprayhoods	från 550:-
Bomkapell	från 550:-
Segel	från 80:-/m ²
Nyttillverkning av kapell	från 900:-/m ²
Byte av ruta	från 400:-
Byte av blyxtlås	från 400:-
Reparationer av sömmar, håll m.m.	400:-/tim

Ren Tvätt AB har även nyttillverkning av kapell och sprayhoods. Vi utför också reparationer.

VÄLKOMMEN ATT BESÖKA OSS!

**Adress: Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma
Telefon: 08-28 85 34**

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



Båtarna obevakade 30-35 nätter per år

Våra båtar ska vara bevakade varje natt av två medlemmar. Om en av vakterna uteblir så vill vi inte att en vakt skall gå ensam i hamnen, han eller hon får gå hem efter ett antal vidtagna åtgärder.

Trots att vi har höjt avgiften till 2.000:- för utebliven vaktjänstgöring så minskar inte frånvaron. Vi har diskuterat detta i styrelsen och önskar göra något åt det. Vi tror att vi måste engagera ett vaktbolag. Medlemmarna får då bekosta någon annan att utföra vakttjänsten.

Styrelsen föreslår följande: i grunden bibehåller vi nuvarande system d.v.s. den som vill och kan, går själv sin vakt, eller skaffar ersättare. Men vi inför följande möjlighet; den som vid säsongens början vill slippa gå vakt kan i god tid meddela detta och då ordnar klubben så att ett vaktbolag tar dessa vaktpass. Kostnaden för detta blir cirka 1.750:- per tillfälle, för den medlem som inte önskar göra sin vakttjänst. Detta ger ett enkelt och smidigt förfaringsätt.

Att ordna vaktjänstgöring när någon uteblivit är betydligt kostsammare, men det går att ordna.

Det kostar cirka 4.000:- att få vaktjänst från vaktbolaget och vi föreslår därför att avgiften för utebliven vaktjänstgöring höjs till 4.000:- Det tar visserligen en viss tid innan vakten är på plats, men det går att lösa på ett tillfredsställande sätt.

Skulle man under säsongens lopp vilja utnyttja vaktbolaget i stället för att själv gå så går det att ordna men kostnaden blir då cirka 3.500:-.

Med dessa åtgärder gör vi det enkelt för medlemmarna att ordna vaktersättning och minskar risken för obevakade nätter. Dessutom höjer vi sannolikt bevakningskvaliteten om vi får närvaro av uniformerade vakter, bevakningsbilar och vaktbolagets skyltning.

Styrelsen föreslår att vi fattar beslut om dessa åtgärder vid årets höstmöte den 4 november.

Ett annat alternativ är att ha ett tre-vakt system där tre personer kallas varje natt, vilket minskar risken för att hamnen blir vaktlös, då det räcker med att två personer kommer för att vakttjänsten skall kunna genomföras. Nackdelen med detta är att det ökar antalet nätter som varje medlem måste gå.



Nattvakten

Kvällen är ljum trots att vi just gått in i september; höstens första månad. Under bryggorna ligger vattnet stilla och inte ett knyst hörs ute.

Vi träffar Christian Le Covec, ägare till en sportfiskebåt och Stanley Johnson vars Nauticat 38 ligger vid klubbens brygga vintertid. Båda två är vakter för natten och är måna om att göra sin tjänst som nattvakter.

– Att inte dyka upp på sin tid som vakt är osolidariskt mot sin kompanjon för natten, hävdar Stanley bestämt.

Förslaget som tas upp på VBKs höstmöte går bland annat ut på att höja avgiften för utebliven tjänstgöring till 4.000 kronor för att då kunna akut kunna ta in en vakt från ett vaktbolag.

– Sätt 5.000 kronor istället för att bara täcka kostnaderna för vaktbolaget, föreslår Stanley. På så sätt får man även in en straffavgift till klubben.

Båda tycker att förslaget om höjda avgifter för uteblivna vakter är ett bra förslag. Christian har själv varit med om att han blivit hemskickad efter att den andre vakten för natten inte dykt upp och tycker att alla förslag som gör att området bevakas ordentligt är bra.

– Att det kostar 4.000 eller 10.000 kronor spelar ingen roll, området måste bemannas, säger han. 2.000 kronor är tydligen för lite. Folk känner att de kan lägga ut dessa pengar för att inte komma hit.

Christian och Stanley tycker att det är synd att pengarna ska vara medlet att lösa detta problem.



– Viggbyholms båtklubb är en väldigt billig klubb om man jämför med andra båtklubbar i Stockholmsområdet. Det är väldigt tacksamt och då gäller det att ställa upp när det krävs. Att vara nattvakt bygger på att vara solidarisk, tycker Christian.

– Om man nu inte ställer upp kan man lika gärna sätta båten på en marina, konstaterar Stanley.

Just denna natt behövde ingen vara orolig för att Viggbyholms båtklubb skulle vara obevakad.

När vi ställer oss och fotar till tidningen kommer de omedelbart fram och ser till att allt står rätt till. Med ett leende dyker de upp och tittar till oss.

Visst behöver klubben fler själar som Christian och Stanley.

/ Mats & Hanna Johansson

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: hamnkontoret@vbk.a.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Furholmen

Under tiden 12-14 september kommer vi att stänga klubbholmen för vintern. För att arbetet med bryggor och bojar ska gå så smidigt som möjligt ser vi helst att inga gästande båtar ligger förtöjda under dessa dagar. Observera att bojarna kommer att vara kvar hela året så att även sena höstseglare kan besöka ön.

Placering av vaggor

1:a upptagningshelgen 20-21 sept: Ställ vaggorna vid elstolparna på plan.

2:a och 3:e upptagningshelgen 11-12 okt. samt 18 okt: Ställ vaggorna i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på tomtrymmet på plan där båtar ska ställas upp
Rad 10A – 13: Inga vaggor får ställas vid stockarna då det hindrar kranarna.

Lilla plan 20 okt. rad 15A +15B: Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Lilla plan 16B: Ställ vaggorna i 16A framför eller mellan redan uppställda båtar.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i masthuset måste vara väl emballerade allt för att skydda både din egen och andras master från skador. Ordinarie öppettider finns anslaget på masthuset, anslags-tavlan på Hamnkontoret och naturligtvis på hemsidan.

Master på Lilla planen

Torsdagen den 16 oktober ska masterna vara borta från lilla planen. Masthuset är öppet samma dag mellan 17.30 och 19.30.

Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 okt. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den. De jollar som ändå ligger kvar efter 31 okt. kommer

att forslas bort till vaggbacken där de läses fast och får lösas ut på hamnkontoret.

Vaggbacken

Den 1 november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att senare eldas upp.

Vintervila

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i aktern så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram ifall något händer med båten därför är det viktigt att märkning finns. Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, ta gärna en promenad ner till hamnen när den ligger i höst och vinterskrud.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen kontakter hamnkontoret för att få en plats anvisad. Tänk på att rampen inte kan användas mellan 05.00-18.00 de helger som klubben har torrsättning.

/ Kent Mihnóss, Hamnkapten

Servering i klubbhuset

Under torrsättningshelgerna kan du njuta av kaffe, hembakt bröd, mackor m.m. MariAnne finns på plats i klubbhuset med allehanda godsaker.

Varmt välkomna!

MASTHUSET Öppettider hösten 2008

Torsdag 18/9 kl. 17.30-19.30

Lördag 20/9 kl. 10.00-15.00
Söndag 21/9 kl. 10.00-15.00

Söndag 28/9 kl. 15.00-17.30

Söndag 5/10 kl. 15.00-17.30

Torsdag 9/10 kl. 17.30-19.30

Lördag 11/10 kl. 10.00-15.00
Söndag 12/10 kl. 10.00-15.00

Torsdag 16/10 kl. 17.30-19.30

Söndag 19/10 kl. 15.00-17.30

Torsdag 23/10 kl. 17.30-19.30

Lunchstängt:

20-21/9 kl. 12.15-12.45
11-12/10 kl. 12.15-12.45

Torsdag 23/10 kl. 18.45-19.30 för master som ska ligga i gångarna.

Masthuspersonalen bär inga master – bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är själv så kan ni hjälpas åt med varandras master.

Torrsättning sker under helgerna 20-21 september, 11-12 oktober samt lördagen den 18 oktober.

Bränsleproblem

Väderrapporten lovar ostlig vind 6 – 10 m/s och avtagande. Vi beslutar att gå från Höllvikens gästhamn och genom Falsterbokanalen klockan nio då broöppning skall ske.

Efter att ha väntat ut den ostliga kulingen känns det skönt att vara på gång igen. Vi hade lämnat Viggan strax före midsommar och nu var juli snart till ända. Efter Göta Kanal, Västkusten och Danmark vill vi ut i Östersjön igen för att så småningom kunna ta oss hem.

För motor

Grov sjö och motvind möter oss då vi passerar vågbrytarna, som skyddar kanalens södra infart. Vinden skall ju avta så vi bestämmer oss för att gå för motor mot Ystad. Känner inte för bondkruss i dag, det är dessutom ganska långt och tiden tickar på. Rätt så gungigt, vi tar över oss en del vatten då fören slår ned i vågorna, obehävt men inte obehagligt.

Sitter och småpratar, som vi brukar, hustrun styr. Plötsligt stannar motorn. Båten lägger sig tvärs i sjön och börjar rulla våldsamt. Slänger en blick på krängningsmätaren, som slår i botten långt innan rörelsen börjat avta vid varje våg. Nu gäller det att hålla i sig för att undvika skador.

Första åtgärd

Två tankar far genom huvudet: allvarligt fel, som måste fixas här och nu. Hur långt har vi kvar till land?

Som tur är har vi omkring 3 M till land i lä och vi driver inte alltför fort, jag bedömer att vi nog har en timme på oss innan vi måste börja segla ut från land. En dieselmotor som inte går, har ofta drabbats av stopp i bränsletillförseln. Första åtgärden var alltså att kolla alla bränslefilter.

Ganska mycket slem låg i första filtrets inlopp, vilket inte syns i glaskoppen undertill. Kollade även finfiltret. Efter filterbyte och avluftning, som var lite besvärligt i den vilt rullande båten, trodde jag att motorn skulle starta, vilket den inte gjorde.

Vinden ökar – vad gör vi?

Tiden går, naturligtvis börjar vinden öka något i stället för att avta och vi måste nu fatta några nya beslut. Skall vi segla nånstans, men vart? Bornholm? Att länsa in mellan pirarmarna utanför Falsterbokanalen, försöka få stopp på båten och förtöja i den oskyddade och blåsiga bassängen med grov svinga är inget lockande alternativ. Andra tänkbara hamnar i närheten är alltför trånga och överfulla med båtar. Måste alltså fortsätta försöka få liv i motorn. Men om det inte går då? Flygande Holländare?

Kloka hustrun sa: ”Varför ringer vi inte Sjöassistans. Vi är ju medlemmar och det här borde väl vara en anledning. Vi behöver bara få lite hjälp då vi skall gå in i någon hamn här på kusten och vi kan alltid segla dit.” Tyvärr hade Sjöassistans för tillfället ingen båt i området. Alltså, ned i motorrummet igen.

Vi får igång motorn till slut

Troligen stopp i bränsleledningarna någonstans. Knepiggt att fixa det i sjögången. Kopplade därför loss slangen till finfiltret, stack ned den i en reservdunk med diesel, avluftade systemet och fick nu igång motorn. Vi kunde nu köra in i hamn och lägga till. OBSERVERA den här metoden kan vara farlig p.g.a. brandrisken. Det finns mycket heta delar kring avgassystemet och eftersom det blir en hel del dieselspill när man hanterar filter, slangar och bränsledunkar i motorrummet måste man vara mycket försiktig.

Dieslbakterier, vad är det?

Väl i hamn kopplade jag loss alla bränsleledningar, som rensades med en lång och lagom grov elkabel, som var tillräckligt böjlig för att gå igenom alla rörkrökar. Fann till slut att sugröret i bränsletanken var igensatt. Kunde sedan återmontera allt och provköra motorn. Nu kommer nästa fråga: varför hände det här och vad göra så det inte händer igen?

Svaret har med dieslbakterier att göra. Dessa skapar ett segt slem i tanken och skvalpas omkring vid kraftig sjögång. Vid motorgång samlas detta i filtren, som helt kan sättas igen och blockera bränsleflödet. I värsta fall kan även bränsleledningarna bli tilltäppta. För att i möjligaste mån försöka förhindra detta bör vatten i dieseltanken, där bakterierna lever, avlägsnas. Vidare bör infekterad diesel behandlas med lämpligt medel, som finns att köpa. Olika medel och deras effektivitet har jag bara begränsad kunskap om. Om man befärar att mycket bakterieslem eller annan förorening finns i tanken är mekanisk rengöring den enda lösningen. Vid senare samtal med båtmotorreparatör framkom att detta är ett stort och ökande problem, som även drabbar helt nya båtar.

En erfarenhet rikare

Vår erfarenhet av motorstopp i hög sjö utanför oskyddad kust i lä slutade väl och var inte dramatisk, men kunde ha slutat som ett sjöräddningsuppdrag. Det kan vara en bra idé att i förväg ha tänkt igenom hur man själv och utan hjälp skall klara av ett motorproblem när läget är besvärligt. Dieslbakterier finns nog i alla tankar och är ett växande problem.

/ Göran Nilsson



**VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.**

**VÄLKOMMEN
OMBORD.**

www.seasea.se



**HÖSTPRISERNA
GÄLLER T.O.M
30 NOVEMBER
2008.
I ALLA VÅRA
SVENSKA
BUTIKER.**

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

HÖSTKAMPANJ 2008!

FANTASTISKA HÖSTKLIPP! NU ÄVEN MÖJLIGHET TILL DELBETALNING GENOM **re:member**



**REA
245:-
(299.00)**

Art 21047

TCnano Gelcoatförsäkring 250ml

TCnano Gelcoat nanoformering. Ny generation av båtvårdsprodukt med långtidverkan - ersätter vax och polish. Är speciellt anpassad för båtens gelcoatytor. TCnano Gelcoat Nanoformering rengör, rubbar, polerar och skyddar. Allt i ett moment. Effektiv på slitna, matta och oxiderade båtar. Behandlingen ger en strålande glans och maximalt skydd. Mycket effektivt UV-skydd som motverkar solblekning av skrovet och vattenlinjen skyddas mot sol och smuts och förblir blank länge. Nästa behandling med TCnano Gelcoat förstärker skyddet. Detta beroende på sandwichecktekniken, det vill säga att molekylstrukturen förstärks för varje gång båten nanoformeras.

Fördelen med TCnano's produkter jämfört med konventionell teknik är:
Enklare och snabbare att använda.
En yta behandlad med nanoteknologi har betydligt längre hållbarhet, jämfört med traditionell teknik.
Vatten- och smutsavvisande ytor skapas - man får en "easy to clean effect".
Sämtliga produkter är UV-beständiga.
Åtgång: cirka 200ml för en 30 fots segelbåt



**Slangats på köpet!
Värde 1490:-**

Air top 2000 AT
Art 46100

**REA
11995
2000 art 46100**



**Slangats på köpet!
Värde 2990:-**

Air top 3500 D
Art 46102

**REA
14995
3500 art 46102**

AIR TOP 2000 /3500 AT Diesel Webasto Luftvärmare Diesel



**REA
2995:-
A-6m art 75006**

A-ställning EXEL SYSTEM 30 Art 75006

Glasfiberarmerat Ø 30 rör. Snabbkopplingar i komposit. Modullängd 2 m. Levereras komplett med instruktion.

Universell fäckställning med teleskopiska däckben samt fasta A-ben. Låning med vingmuttrar. Brotthållfasthet för vid 4-punktsbelastning och 800mm provlängd: 1800 N. Produkten tillverkas enligt ISO 9002 och är godkänd av Det Norske Veritas.



**4 liter
REA
199:-
(299.00)**

Motorolja MOBIL DELVAC MX

Högkvalitetsolja SAE 15W/40. Mineraloljebaserad. För de flesta diesel och bensin motorer i krävande arbetsförhållanden. Även motorer med turbo.

Uppfyller kraven:
API CF-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF-4S/ACEA E5/E3/B4/B5/A2 MB 228.3/229.1, MAACK EO-M Plus, VOLVO VDS-2/VDS-3, Allison C-4, Cummins CES 2007/76/72/71, RENAULT RVI RLD



**REA
7995:-
0,75hk art 46150**

**STRÖMBILDARE
PYRAMID TECH D-ICER**

0.75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hela vintern. D-icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Propellern trycker upp det varmare bottenvattnet för att hindra ytvattnet från att frysa till. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn

Motor: 220V Effekt: 0.75 HK Ström: 3,4 Amp Vikt: 17kg



**REA
1095:-
Typ II art 6567**

**GÖR MILJÖN EN TJÄNST
KONSERVERA MED
MILJÖGLYKOL**

**REA
39:-
1 liter art 7077**

**Glykol / Frostskydd
Monopropylenglykol (Miljöglykol) med
korrosionsskydd. Även lämplig för motorer
med aluminiumblock.**



**REA
89:-
(99.00)**

Art 23055

**SNÄCKBORTTAGARE /
VATTENLINJE RENS**

Mycket effektiv vid borttagning av havstulpaner. Produkten är även effektiv mot gula missfärgningar på gelcoat (vid vatten linjen).

OBS: Vid all användning och applicering av snäckborttagare måste ändringsskydd, ögonskydd, och skyddsklädes användas.



**Från
88:-
2,5x3,6m
art 6413**

Mycket stort sortiment av kvalitetspresenningar till låga priser!
3 olika kvaliteter, 4 olika vikter och 23 storlekar t.e.x:
Dubbel LD polyten presenning med vikt 170g/kvm samt 400g/kvm.
Microflexpresenning i transparent HDPE-plast med vikt 250g/kvm.
Samt PVCpresenning med vikt 600g/kvm.