

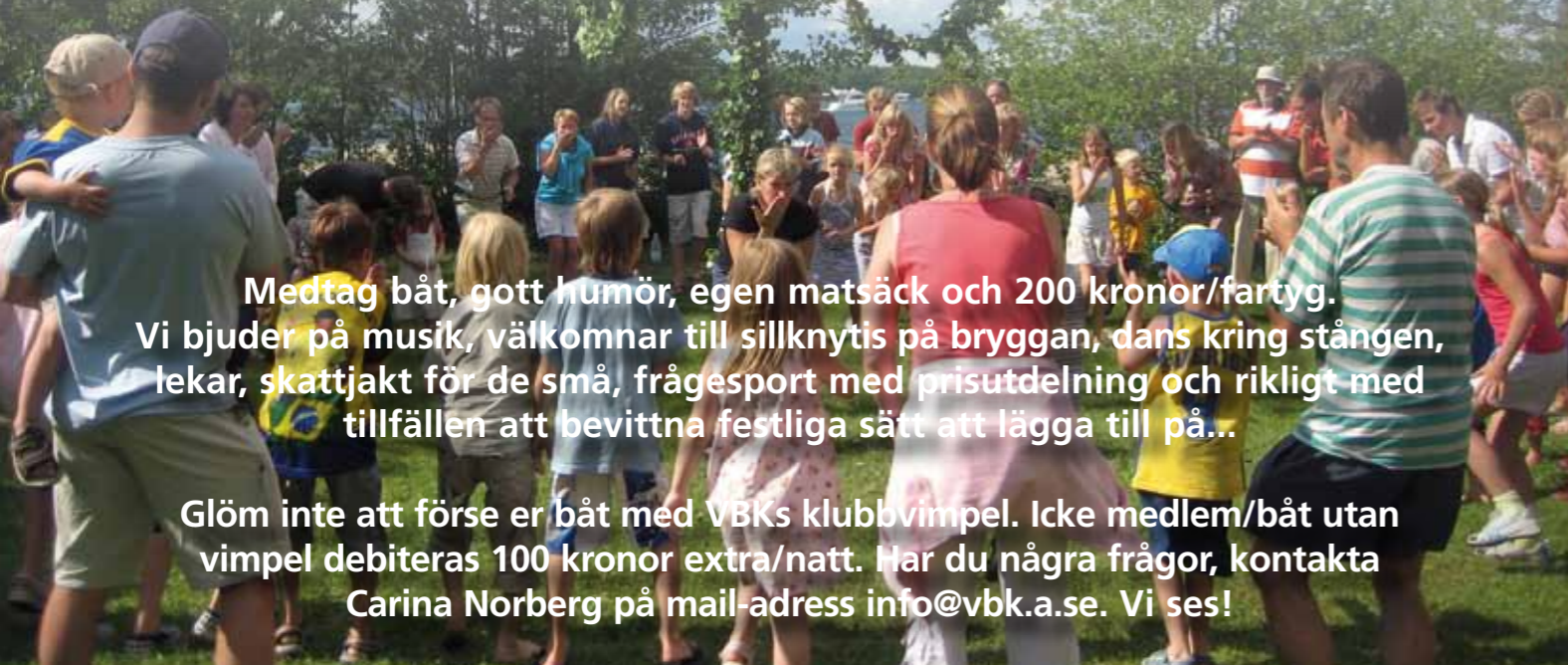


Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2010

Varmt välkommen till midsommar på Furholmen



Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt. Har du några frågor, kontakta Carina Norberg på mail-adress info@vbk.a.se. Vi ses!

Seglare se hit!

Onsdagsseglingar

Inom Viggbyholms båtklubb bedriver vi en trevlig aktivitet som vi kallar Onsdagsseglingar. Onsdagsseglingar är en enklare form av kappsegling på Stora Värtan. Tävlingarna sker runt de fast utlagda bojarna med start och mål vid sydöstra pirthörnet (det lilla huset är starthuset).

För att delta så anmäler man sig i vaktlokalen kl 17.00 samma kväll som seglingarna. Vi genomför omväxlande gemensam start, respektive individuell start (långsammaste båt startar först och snabbaste sist). Varje kväll koras dagens vinnare utanför vaktlokalen omkring kl 21.00. Resultaten från alla onsdagsseglingarna sammanförs sedan i Onsdagscupen. Totalsegraren får sitt namn ingraverat i den stora pokalen som kan beskådas i klubbhuset.

Detta är ett ypperligt tillfälle att få komma ut och segla en stund på kvällen. Passar lika bra för förstagångsseglare som för proffsseglare.

Välkommen ner till hamnen kl. 17.00 följande onsdagar:

26 maj
2 juni
9 juni Special med varmkorv
16 juni
11 augusti
18 augusti
25 augusti
1 september
8 september



Kräftköret och kräftfest

Lördagen den 14 augusti

En av klubbens roligaste seglingsaktiviteter är kräftköret. Krätköret är en familjekappsegling som går upp till klubbön Furholmen. Starten sker mellan bojar utanför Stora Skratten, som ligger norr om Vaxholm. Därefter så seglar vi så fort vi kan, enligt sjövägsreglerna och utan spinnaker, söder om Grinda och därefter mot Furholmen. Segrare är den som får snabbaste seglade tiden kompenserat för båtens SRS-tal (fd LYS). Banbeskrivning finns på Hamnkantoret. Målgång mellan två märken ungefär vid enslinjen till Furholmen - funktionärerna sitter i land där.

Väl på Furholmen så har vi prisutdelning och gemensam Kräftfest på bryggan där alla är välkomna, vare sig man har kappseglat eller åkt för motor!

Krätköret går av stapeln lördagen den 14 augusti med start kl 10.00. Anmälan sker på webben <http://segling.viggbyholmsbatklubb.se> eller genom att skicka ett mail till Hamnkantoret: hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se. Minst 10 båtar skall vara anmälda torsdag morgon den 12 augusti för att seglingen skall bli av.



LEDAREN ordförande har ordet



VBK möter framtiden med en ny ordförande

Conny Palmehag meddelade inför årsmötet att han efter många år nu ville avgå som VBK:s ordförande. När jag fick frågan om att efterträda Conny, krävdes det en ordentlig funderare innan jag tackade ja. Viggbyholms Båtklubb har en lång historia och Conny har varit med och aktivt byggt upp klubben till vad den är idag. Samtidigt är VBK en av Sveriges största båtklubbar och har ett stort inflytande inom en rad olika förbund. Att axla detta ansvar tycker jag ska bli mycket roligt och inspirerande. Samtidigt vill jag tacka Conny för alla dessa år han aktivt har ägnat åt VBK och jag önskar honom lycka till med det nya livet, som jag har förstått kommer att innehålla mycket ledighet.

Jag är 41 år gammal och har varit medlem i VBK sedan 1995. Jag hoppas att min ålder kan medföra en positiv "broeffekt" mellan klubbens yngre och äldre medlemmar. Inför årsmötet 2010 meddelade fyra styrelsemedlemmar att de inte var aktuella för omval. Detta medförde att årsmötet valde in fyra nya personer som alla har gedigna erfarenheter av VBK. Samtidigt blev det totalt sett en förnyring av styrelsens medelålder, vilket är positivt inför framtiden.

Den nya styrelsen har nu haft sitt konstituerande möte och inom de olika sektionerna har valts ansvariga personer. En av de större förändringarna är att den tidigare SoT-gruppen (Sjö- och Torrsättning) numera ingår i Hamnkommittén. På detta sätt anser vi att arbetet blir effektivare och att hänsyn tas till det normala hamnarbetet. Hamnkommittén förstärks med Lars Lundblad.

Juniorsektionen lämnar jag över till Markus Tollefors som själv har en gedigen bakgrund som juniorseglare inom VBK. Sjöliv och vår web kommer att skötas av Kjell Backudd som har en lång erfarenhet av klubben.

Som miljöansvarig har Niclas Antonsson valts och han kommer att ha en tät dialog med Hamnkommittén bl.a. när det gäller våra nya spolplattor.

När det gäller Furholmen, kommer arbetet med vår kära klubbholme även i fortsättningen att ledas av Magnus Hymnelius. Magnus lämnade styrelsen men ville fortsätta som ansvarig för Furholmen, vilket vi alla tycker är en utmärkt lösning.

Övriga sektioner sköts av samma personer som tidigare vilket borgar för fortsatt kontinuitet.

Det ska bli både spännande och roligt att, som ordförande i VBK, leda arbetet med att föra klubben framåt mot nya utmaningar.

*Hälsningar
Peter Myrman*



I detta nummer

Nya styrelsen	5
Juniorsidan	6
Ny sjö- & torrsättningsmetod	7
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

I väntan på att få gunga på de riktiga vågorna får hajen duga.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i september 2010.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 augusti 2010.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Årsmöte med stora beslut

På årsmötet den 23 mars valdes ny ordförande, tre nya styrelseledamöter och beslut fattades om vårt nya sjö- och torrsättnings-system (SoT).

Med tanke på de stora beslut som fattades, hade det varit roligt att se ännu fler medlemmar på årsmötet, men det tjuar vi ju om varje år. Vi som var närvarande fick höra de olika verksamhetsansvariga berätta om året som gått. Vår sekreterare Helena Söderberg hade gjort en mycket fin förvaltningsberättelse över 2009. För den som vill kika närmare på denna finns den som bilaga till årsmötesprotokollet i pärmen i vaktlokalen, vilket även gäller resultat- och balansräkningen.

Vid årsmötet behandlades tre stycken inkomna motioner. När det gällde motion om stadgeändring för VBK, beslöt att avslå motionen, då den inte ansågs tillföra något nytt. Motionen ang. Bättre utnyttjande av våra bryggplatser avslogs av årsmötet. Vidare förelåg en motion om Bildande av VBKs kappseglssektion kölbåt, som även den avslogs.

Valberedningen, bestående av Mari-Anne Lundroth, Anders Lönneberg och Bo Frykberg

har haft ett jobbigt år, då fyra personer meddelat att de önskar lämna styrelsen. Efter det att valberedningens förslag till styrelse, styrelsesuppleanter, revisorer och revisorssuppleanter antagits i sin helhet, beslöt årsmötet om omval för den sittande valberedningen, som gjort ett bra jobb! Det är alltså till dessa tre personer ni ska höra av er, om ni har förslag på kandidater inför nästa årsmöte.

Vid årsmötet utdelas även förtjänststecken och denna gång var det två duktiga juniorledare som tilldelades varsin silvernål, Catharina Aspegren och Markus Tollefors. Tyvärr hade Markus inte möjlighet att närvara och ta emot sin utmärkelse, men den pryder säkert kavajslaget vid andra aktiviteter i båtsammanhang framöver.

Kvällens stora beslut gällde vårt nya sjö- och torrsättningsystem. Jörgen Jonsson höll, tillsammans med Conny Palmehag, en utförlig information om vad detta innebär, för klubben och de enskilda medlemmarna. Föredragningen avslutades med att årsmötet beslutade i enlighet med SoT-gruppens förslag. Mer information om detta hittar ni på sid 7 i detta nummer av Vimpeln.



Catharina Aspegren tilldelades en välförtjänt silvernål

Därefter förelåg ett förslag om uppläggning av master på halva gräsmattan söder om kanslihuset, framlagt av Sven Fjelkestam. Vid kvällens enda votering beslöt att uppdraga till styrelsen att utreda frågan vidare.

Så var det dags för Peter Myrman att överta ordförandeklubban från Conny och tacka för förtroendet. Lycka till, önskar Vimpeln!

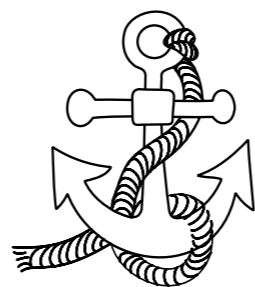


Tack även till...

Tack Jonas, Jörgen och Magnus!
Vi vill också passa på att rikta ett stort tack till våra avgående styrelseledamöter Jonas Blüchert, Jörgen Jonsson och Magnus Hymnelius.

Samtidigt är vi tacksamma att dessa tre herrar lovat att ställa sina tjänster och sin kunskap till VBK:s förfogande även i fortsättningen.

Jonas fortsätter att vara tekniskt ansvarig för hemsidan, som han har lagt ned mycket jobb på. Jörgen har haft ansvaret för SoT (nya sjö- och torrsättningsystemet) och sitter inne med mycket information kring detta. Magnus har, till vår stora glädje, meddelat att han gärna vill ha fortsatt ansvar för Furholmen.



Tack Conny!

Jag brukar inte vara sentimental, inte heller känslös i offentliga sammanhang, men när det var dags att avtacka Conny med blommor och present vid årsmötet fick jag helt plötsligt svårt att hålla tillbaka tårarna. Hoppas att det inte märktes...

Ett stort och varmt tack, Conny, för allt du gjort för VBK genom åren!

Det är få som har lagt ned så mycket tid och tagit ett så stort ansvar för klubbens verksamhet som Conny. År 2003 tyckte han att det var dags för någon annan att ta över ordförandeklubban och Ulf Brynell efterträdde honom. När Ulf valde att avgå som ordförande 2006 pga hälsoskäl, tillfrågades Conny av valberedningen om han kunde tänka sig att "hjälpa till" under en kortare period. Det blev 4 år till!

Nu hoppas vi att du ska få mer tid över för allt du gillar: Mona, döttrarna, barnbarnen, nya huset och inte minst härliga, lata dagar ombord!

Carina

Nya styrelsen, så ser vi ut!



Peter tar över rodret

Peter Myrman heter vår nye ordförande. Ett bekant ansikte för många VBK:are, då han suttit i styrelsen och varit ansvarig för juniorsektionen sedan 2006.

Vimpeln ställde några korta frågor till Peter:

Från junioransvarig till ordförande, har du blivit gammal nu?

Nja, man är inte äldre än vad man känner sig... Faktum är att jag tycker klubben har två bra juniorledare i Catharina och Markus, och nu är det deras tur att föra juniorverksamheten vidare. Samtidigt gillar jag vår klubb och tackade givetvis ja när jag blev tillfrågad om att efterträda Conny.

Finns det några andra fritidsintressen än båtliv?

Resor är en stor passion och vi reser gärna iväg på både weekendresor och olika långresor. Sen försöker jag även bli duktig på att fotografera, men det är en annan historia.

Blir det tid över till något vanligt arbete också?

Ja, det kan man undra över ibland, men jag driver ett IT-företag där vi håller på med ekonomisystem. Fördelen med detta är att jag i

stor utsträckning kan styra min egen tid vilket är en fördel i min roll som ordförande.

I vilken båt bittar vi dig?

Familjen tillbringar ofta och gärna tiden i vår Jeanneau Sun Odyssey 36.

...och vilka mer ingår i besättningen?

Besättningen består av min sambo Eva-Marie (Emi) och vår 11-åriga dotter Ellinor.

Furholmen ligger dig varmt om hjärtat, någon annan pärla i skärgården?

Hela ytter-skärgården tycker jag är fantastisk. Om jag ska peka ut några speciella platser så blir det Norrpada och Kallskär.

Vart går semester-seglatsen i år?

Vi planerar att segla till Åland och sedan vidare till Åbo. Men allt beror på väder och vindar. Vi har under de senaste åren tänkt att segla till Öland, men vindarna har varit fel....

Vimpeln önskar lycka till och hoppas att det blir medvind, både i klubb-sammanhang och på semestern!

Nya styrelsen...

Ordförande: Peter Myrman
Vice ordförande: Håkan Ström
Sekreterare: Helena Söderberg
Kassör: Sven Fjelkestam
Ledamöter: Kjell Backudd
Lars Lindh
Lars Lundblad
Carina Norberg
Niclas Antonsson
Mats Ohlson
Markus Tollefors

Vid styrelsens konstituerande sammanträde utsågs följande kommittéer och verksamhetsansvariga:

Hamnkommittén: Håkan Ström (ordf.)
Lars Lindh
Lars Lundblad
Kent Mihnöss
Mats Ohlson

Sjöliv: Kjell Backudd
Tävlingsansvarig: Magnus Stenhols
Juniorsektionen: Markus Tollefors
Catharina Aspegren

Information, Utbildning & Klubbverksamhet: Carina Norberg
Ansvariga web-sidan: Jonas Blüchert
Kjell Backudd
Britt-Marie Backudd
Markus Tollefors
Catharina Aspegren
Niclas Antonsson
Magnus Hymnelius
Peter Myrman (sammankallande)
Sven Fjelkestam
Carina Norberg

Miljöansvarig: Furholmsansvarig: Förtjänststecken-kommittén:

... och nya i styrelsen...



Niclas Antonsson

Niclas är suppleant i styrelsen och har utsetts till Miljöansvarig. Stolt (och efter vår rustningen möjligen något utarbetad) ägare till pärlan "Leika", som ni kunde läsa om i förra numret av Vimpeln.

Nu har han dessutom fått reda på att "Leika" byggts i Säffle och har haft ett samtal med, den numera 92-åriga, båtbyggaren! Till vardags sysslar han med skadeutredning på ett av våra stora försäkringsbolag.

När det blir dags att ge sig ut till sjöss, vet vi att Furholmen och Birka är två platser där Niclas och hans Irma trivs väldigt bra!



Kjell Backudd

Kjell är ledamot i styrelsen och ansvarig för Sjöliv, där även kappseglssektionen ingår. Som kunnig inom IT, har han också lovat att bidra med spridningen av information till våra medlemmar

genom hemsidan. Sommartid finns han oftast ombord på Jeanneau 39:an "Joy", om han inte befinner sig under vattenytan. Dykning är nämligen ett stort fritidsintresse! Namnet Backudd är välkänt i klubb- och seglarsammanhang, från såväl hustrun Britt-Marie, tidigare styrelseledamot, som från deras tre killar som alla har varit aktiva juniorledare.



Lasse Lundblad

Lasse är ledamot i styrelsen och sitter även i Hamnkommittén, där hans tekniska kunskaper säkert kommer att vara till stor nytta. Vid sidan av den ordinarie selsättningen inom ett medicintekniskt företag skriver han i tidningarna "På kryss" och "Praktiskt Båtagande". Att kunna fixa motorer, drev, elsystem och sådana saker är inte alla förunnat. Många klubbmedlemmar har fått hjälp och tips av Lasse och vi hoppas att han även får lite tid över att meka med familjens egen båt, en Fjord 815, där fru och två döttrar ingår i besättningen.



Markus Tollefors

Markus är suppleant i styrelsen och ansvarig för juniorsektionen. Han är "uppvuxen" i VBK, har lärt sig segla i seglarskolan och så småningom fortsatt som instruktör och materialansvarig. En aktiv kille som varit skidlärare i fjällen senaste vintern och vintern innan dess matros på ett segelfartyg i Västindien. När han inte instruerar skidåkare eller jolleseglare jobbar han på båtvarv, vilket kommer väl till pass när juniorens båtar och motorer ska fixas.

Hej alla juniorer!



När isen fortfarande låg kvar i Stora Värtans vikar började juniorernas seglingsäsong – i Tibblebadet

Catharina Aspegren anpassade utbildningsnivån och barnen fick lära sig hur man kapsejsar med båten, hur rodet skall stå och hur man ska skota, medan jollarna gled fram i den varma brisen. Alla fick prova. De som ville, fick sitta ensamma i jollen. Andra gånger lämnade jollarna bassängkanten med två, eller till och med tre, barn i. De som tyckte detta var roligt, kan fortsätta odla sitt seglingsintresse i VBK och i början av maj fortsätter träningen på Stora Värtans vatten. De duktigaste kommer sedan delta i Junior-SM i Optimistjolle, som i år seglas i Saltsjöbaden, så där kan det säkert bli rätt tuffa och täta förhållanden.

- Vi har haft jollar i badet förut, men detta är första gången som vi har vind inomhus! Det blåser säkert 5 m/sek – underbart!, sprudlar den unga, entusiastiska juniorledaren Catharina Aspegren.

- Roligt att under trygga och behagliga former locka fler ungdomar att börja segla - en jättebra idé, konstaterar Karin Lundh-Alin, mamma till Isak Alin, snart 11 år.

Barn och ungdomar i åldrarna 6 till 15 år hade samlats i badet. Vissa av ungdomarna har provat segling tidigare och är vana vid båtarna, några av dem är även vana att segla större jollar. För andra var segling en helt ny aktivitet.

I Tibblebadet var det dock ganska lugnt. Ingen av jollebesättningarna fångades av någon stormvind, trots att fläktarna faktiskt användes av Carola Häggkvist i Eurovisionsschlagerfinalen! Det viktigaste denna kväll var att ha roligt, och det fanns ingen tvekan om att barnen trivdes med seglingen. Det enda som saknades för en fullständig seglingsupplevelse var fiskmåsarnas ljuva skrik. - Det ordnar vi till nästa år, avslutar Catharina, med sin aldrig sinande entusiasm.

Erik Netz
Foto: Ingela Wigh



Ny sjö- och torrsättningsmetod - från kran till Sublift

Bakgrund

Arbetet startade under år 2007 med utrednings- och planeringsarbete kring ett förslag för framtida sjö- och torrsättning (SoT) i hamnen. Information om detta arbete har kontinuerligt givits vid höst- och årsmöten. Klubbens sjö- och torrsättningsförmän, ett 50-tal personer, har involverats i tankarna på ett tidigt stadium.

Ursprunglig anledning till att arbetet påbörjades var att klubben ville erbjuda medlemmarna tidsmässigt mer flexibel sjö- och torrsättning.

Ett starkt vägande skäl till förändring, är att höja säkerheten och minska risken för personskador i så stor utsträckning som möjligt. Klubben har även sedan tidigare haft tankar på att erbjuda ordnade former kring båtbotentvätt med centralt placerad spolplatta för att minska miljöpåverkan i hamnen.

Yttre krav

Sedan 1 januari 2007 är Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsmyndighet, SRMH, ny gemensam miljö- och hälsoskyddsmyndighet för Danderyd, Täby och Vaxholm. Under 2009 har de presenterat önskemål om säker miljöhantering i samband med båtbotentvätt i VBK. Detta innebär bland annat, att klubben på ett säkert sätt bör ta hand om giftrester i båtbotentvätt. Det är önskvärt att så sker både vid båtbotentvätt på land och vid slipning/skrapning inför bottenmålning, då färgrester måste samlas upp och miljöhanteras.

Konsekvens

De nya önskemålen får konsekvensen att torrsättning av otvättad båt kan öka hanteringstiden med ca 10 minuter/båt, då ett extra stopp med tvättning på spolplatta måste göras mellan lyft och slutlig placering av båten på land.

Hösten 2009 togs 560 båtar upp i klubbens regi, vilket kan betyda en ökad tidsåtgång med 5600 minuter (=94 timmar, eller nästan 12 arbetsdagar totalt sett). Med tre kranar motsvarar det fyra arbetsdagar extra per kran samt en beräknad kostnadsökning om ca 250 000 SEK årligen. Utöver detta ska nämnas att klubben saknar resurser att fylla ytterligare fyra torrsättningsdagar med arbetsplikt och förmän.

Hur löser vi detta?

Sublift är det alternativ som styrelsen ser som realistiskt. Naturligtvis innebär även detta stora kostnader, men vi investerar i klubbens framtid och har en möjlighet att behålla pengarna i klubben. För dem som så önskar kommer det att bli möjligt att sjö- och torrsätta även på vardagar.

Vad krävs för Sublifthantering?

En ny ramp som ersätter den befintliga. Placeras på samma plats som den nuvarande och ska klara två fordon samtidigt. Vid rampen anläggs även en ny servicebrygga.

Muddring behöver genomföras mellan bryggorna A och B för att erhålla segelbåtsdjup in till rampen. Detta kräver särskilt tillstånd och vattendom. Arbetet måste utföras under vinterhalvåret.

En centralt placerad spolplatta behöver anläggas. Plattan utformas så att två ekipage ryms samtidigt, för att minimera tidsåtgång och utbildning.

Om- och utbyggnad av befintligt garage behöver genomföras för att förvara fordon. Samordning sker med klubbens behov av materielföråd och lokalen utformas som en uppvärmd underhållsplats.

Kostnader

Anläggning: ramp, muddring, spolplatta och garage beräknas till mellan 6 och 8 miljoner kronor.

Materiel: vagnar (Subliftar) beräknas till mellan 4 och 6 miljoner kronor.

Preliminärt beräknas totalkostnaden alltså till mellan 10 och 14 miljoner kronor.

Täby kommun ställer upp med finansieringslösning för den fasta anläggningen, vilket sedan betalas via klubbens arrende till kommunen. Vi avser att nyttja Täby kommuns upphandlingsenhet för hela anläggningsprojektet.

Preliminär tidsplan

Årsmötet har fattat beslut om att projektarbetet skall påbörjas omedelbart.

Anläggningsarbetet, dvs ramp och muddring, påbörjas efter torrsättningen 2010. Ett krav för anläggningsarbetet är tillstånd från Länsstyrelsen om vattendom för muddring. Ramp och muddring beräknas vara klart till sjösättningen 2011. Spolplatta och ombyggt garage anläggs under 2011.

Under 2011 används första Subliften i kombination med två kranar för sjösättningen och möjligen två Sublift i kombination med en kran för torrsättningen 2011. År 2012 är målet tre Sublift, utan kranassistans. Vid torrsättningen 2011 planeras spolplattan kunna tas i drift.

Håkan Ström
Ordf. Hamnkommittén

Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäsvisken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs,
08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se



SJÖSÄTTNINGSDAGS Äntligen! Redan?

Efter en kall och snörik vinter var det plötsligt vår. Veckan innan första sjösättningshelgen jobbades det för fullt nere i hamnen, många var kvar till framåt ett-tiden på nätterna. Nu är båtarna i sjön och vi vill tacka alla funktionärer och medlemmar som dragit sitt strå till stacken!

Sjösättning innebär bråda dagar för MarieAnne och Kent. Tack för att ni organiserar allt så fint!



"- Vad trevligt att du vill ta en bild på det gamla gardet också", tyckte dessa herrar.



"Trevligt jobb!" sa tjejerna som ansvarade för avspärningen.

Är det inte shorts-väder kan man klä sig som Vimpeln's f.d. redaktör. Ett nytt talesätt har skapats: "Det finns inga fel kläder, bara fel väder!"



Ett bra jobb ger bra resultat!

Så här glad kan man bli för klistermärken som markerar var slingan ska läggas. Hämta på Hamnkontoret du också, de är gratis!



"- Äntligen är jag tillräckligt stor för att hjälpa till med båten", tyckte mamma att vi skulle skriva!

Glada killar i väntan på nästa båt



Under besöket i vaggbacken kunde konstateras att vaggor och bockar behandlades varsamt av de ansvariga. En av fördelarna med att hjälpas åt inom klubben, är att man behandlar andras prylar så som man vill ha sina egna omhändertagna!



Sjösättningstradition! När båten kommit i sjön blir det picnic och grillning, varje år!

Välputsade båtar i vackra färger, en fröjd för ögat!



Åtgärdslistan är lång inför sjösättningen. Hur många är så här ordentliga? Idag har Irma och Niclas prickat av dammsugning av Leikas förruff och arbetet fortsätter.



Dags att fixa masten. Livet blir enklare med egna bockar, men att de matchade ägarnas kläder var nog en slump?



Upprop inför eftermiddagens hamntjänst



I Vimpeln vill vi förmedla positiva händelser och trevlig information, men ibland funderar man lite över hur vissa av våra medlemmar tänker. Vi delar härmed ut två tistlar till dem som:

- Hållt ut oljeblandat vatten vid kranen på Hamnkontorets gavel
- Lämnat kvar färgburk och roller på grusplanen vid dagens slut.



Äntligen påmastat, nu är det bara Windexen som ska på plats.

Åland på semester - nära men ändå utomlands

Varför inte passa på att ta en tur över Ålands hav på semestern? Här finns vacker och annorlunda natur, många sevärdbeter och fina gästhamnar. Upplev sommarstaden Mariehamn eller ta ett dopp vid sandstranden i Käringsund. Besök ruinerna i Bomarsund, hyr cyklar på Kökar eller ägna er åt bergsklättring vid Geta. Har man en gång varit till Åland på egen köl, kommer man gärna tillbaka igen!

För många verkar det brusande och stora Ålands hav avskräckande och visst kan det bli lite stökigt, om man väljer fel tillfälle. Men ser man till att ha någorlunda gott om tid på sig, kan överresan göras en dag när det är lagom med väder och vind! För den som helst vill ha vindstilla, brukar tidiga sommarmorgnar vara perfekta. Vanligast är att starta överfarten genom att gå ut farleden vid Söderarm. Vid Fejan och Granhamn brukar många båtar ligga och vänta på rätt tillfälle. Även Arholma väljer många som startplats på väg till Åland, särskilt om man tänkt gå direkt till Eckerö. Vilken variant man än väljer, blir sträckan på havet någonstans mellan 25 och 30 sjömil. Med 7 knops fart tar det alltså ungefär 4 timmar och är sikten god, kan man hela tiden se land åt något håll.

Det finns många fina hamnar i den Åländska skärgården:

Mariehamn

För den som vill besöka Mariehamn finns två alternativ, den västra eller den östra hamnen. Det gäller att i god tid bestämma sig för vilken hamn man är på väg till, vattenvägen är det nämligen ca 15 sjömil mellan dem. Östra hamnen ligger vid centrum och här finns också ett stort badhus "Mariebad", Lilla Holmen med badstrand, fåglar och smådjur, samt Sjökvarteret med åländskt hantverk. Vid den västra hamnen ligger museifartyget Pommern, Ålands Sjöfartsmuseum och Segelsällskapets klubbhus med sin fina restaurang. Det är vid den västra hamnen färjorna lägger till.

Rödhamn

Kommer man över havet och angör Åland via farleden förbi Nyhamns fyr, är det inte långt till Rödhamn. Här är klipporna röda, vilket hörs på namnet och det finns en mycket trevlig gästhamn som är ÅSS (Åländska Segelsällskapets) klubbhamn.



Simon på Rödhamn

Sottunga

Vid Sottungas brygga finns ett 40-tal gästplatser och alldeles intill en liten charmig restaurang. Passa på att titta på den fina kyrkan från 1661. Det finns även några stycken vandringsleder, bland annat en som berättar om Sottungas historia.

Kökar

På Kökar kan man välja mellan tre olika gästhamnar, Helsö, Sandvik och Karlby. Utan tvekan är det Karlby som erbjuder den mesta servicen och ligger bäst skyddad. Men även Sandvik har sin charm, med fantastiska klipphöllar och en gullig kyrka. Vid rätt vind kan Helsö också vara väldigt trevligt, här har man dessutom promenadavstånd till butiken. Passa på att hyra cykel och besök alla tre hamnarna, lite motion på semestern är aldrig fel.



Karlby på Kökar

Seglinge

Hamnen på Seglingen blev en av mina favoriter, när vi kom dit i slutet av augusti för några år sedan. Det låg bara 2-3 båtar vid bryggorna och på hamnplanen fanns utemöbler där man kunde slå sig ned. På kvällen dök en pratglad hamnvärd upp och han fick även sällskap av några damer från ön, som sålde lite av varje på en minimarknad. Jag handlade små goda potatisar, smaskig sylt och ärtskidor. Sedan fick vi en påse hasselnötter, plockade och rostade av en liten gumma. Hon lånade också ut en nötknäppare, sådana har man oftast inte med sig ombord... GOTT!

Lappo

Trevlig hamn och nära till krogen, som har en solig uteservering. Butiken ligger också precis intill hamnen. Det blåste förfärligt mycket när vi besökte Lappo och under hundpromenaden träffade jag en äldre farbror som undrade om jag gillade ön. Jag beklagade mig lite över blåsten, och då sa han på sjungande åländska: -Flicka lilla, om det inte blåste blev du inte länge här. När jag undrade vad han menade, skakade han bara på huvudet och sa: -Myckorna, myckorna. Och visst, jag kan nog föredra blåst framför myggor i mängd. Så man kanske ska undvika att besöka Lappo stilla sommarkvällar!



Vandringsled

Kastelholm

Kastelholms slott, från 1300-talet och Jan-Karlgården, Ålands största friluftsmuseum, precis utanför ruffluckan. Dessutom två fina golfbanor, för den som har klubborna med sig i stuvfacket. Här kan man stanna både två och tre dagar.

Bomarsund

Trevlig gästbrygga, även om servicehuset, som delas med campingplatsen, lämnar övrigt att önska. Gå på upptäcktsfärd bland ruinerna från den gamla befästningen och passa på att klättra upp på en kanon. Spännande

även för de små i besättningen.

Djupviken

På norra Åland finns det inte så många skyddade hamnar. Den bästa är Djupviken nedanför Getaberget, en naturhamn som passar bra så länge det inte är nordlig vind. Här finns en rösad led upp till bergets topp, med spännande grottor på vägen. Topprestaurang med strålände utsikt!

Käringsund

En av de finare gästhamnarna och barnens favorit, ligger på Eckerö. Här finns utmärkt service, sandstrand, trampbåtar att hyra och även en liten bassäng med små båtar barnen kan köra själva.

Åker man på Vilt Safari får man se hjortar, vildsvin och strutsar och den för den som gillar jakt och fiske finns ett museum. En bra hamn om man ska byta delar av besättningen. Promenaden till färjan, som går till Grisslehamn, tar bara ca 10 minuter.

Passa på att upptäcka Åland i sommar!

Carina Norberg

Foto: Jonas Blüchert

Carina på Rödhamn



Rödhamn är värt ett besök! Många kanske ser Rödhamn som en övernattningsplats på väg till eller från Åland. Men den som tar sig tid att stanna till kan göra ett besök i den gamla radiofyren som numera är museum. På Rödhamn kan besökaren också hyra bastun, eller fika i det lilla caféet.

Carina Blüchert

Fia på Kökar



...och missa inte Kökar!

Till Karlby gästhamn (N 59° 55,2' E 20° 54,9') är det en spännande insegling via ett antal enslinjer och det gäller att ha stenkoll på lodet om man har segelbåt. Det är väl värt mödan att ta sig in, då Karlby By är enastående gulligt och servicen på topp. Här kan du spela mini-golf, bada bastu, hyra cyklar och vandra på fina vandringsstigar. Bra proviantaffär finns också.

Glöm för all del inte att smaka Ålandspannkaka med grädde och sviskonkräm när ni besöker Åland. Det är ett utmärkt mellanmål efter en cykeltur eller långpromenad och serveras överallt där det finns kaffe. Den godaste hittade vi på Sottunga (N 60° 06,6' E 20° 40,9')!

Fia Hymnelius, s/y Amorina

Beli Sport

Mountain And Water



**350 m²
ny butik!**
Invigning 28:e maj
Vattensport
Outdoor
Konfektion

www.beli.se

Saluvägen 1 (Centrumhuset) - Arninge - 08-755 10 91 - info@beli.se



Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Ni behöver bara bestämma er för att båten skall vara klar i tid. SlaveSea är redo!

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

VÄRTAN CUP

- LAGTÄVLING I GÄDDFISKE -

"Världens största gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

Värtan Cup 2010. 3:e oktober

Anmälan senast 30:e september | www.sportfiskeboden.com



Starten 2009



Största gädda 10,6 kg
Jonas Lilja, Team Tail



Största återfångst!
10,3 kg Douglas Ebbersten,
Team Sponsorerna!

Gäddfiskedagar i sportfiskeboden!

3 dagar före tävling har vi sanslösa erbjudanden på gädd-prylar med heta nyheter som gäddorna inte sett tidigare!



BRA ODDS PÅ GÄDDFISKE

Betta på dig själv, och på dina motståndare så kan du bli vinnare även om ditt team blankar!

Går så här: Gå till www.ladbrokes.com och klicka på "Odds". Är du inte redan kund - välj "Öppna konto" och gå igenom den enkla registreringsprocessen där du i bästa stället kan sätta in pengar. Redan kund - gå direkt till "Fiske" i vänstermenyn. Behöver du hjälp eller har frågor ring gärna vår kundtjänst på tel 020 - 78 78 00.

Ladbrokes.com

BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar



Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga
Tel: 08-756 52 06 • E-post: info@seaside.nu
www.seaside.nu



Vi utför alla typer av riggjobb!
Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master - Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!
0733 026 444
info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se



Vi finns på Svinninge Marina

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Vi säljer din båt!

**Nu även service och reparation
Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Mats

Two good boxes in the boat in summer:

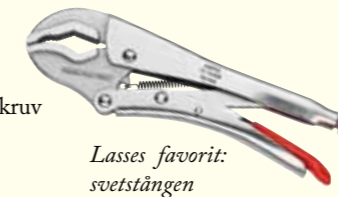
Verktyslådan

En verktygslåda skall finnas ombord på alla båtar och är en del av säkerhetsutrustningen. Näst sjukvårdslådan är den helt oundgänglig när olyckan är framme. På sjön är man som alla vet extra utsatt och enklare fel kan vara nog så förödande under semestern.

Inför båtsäsongen är det därför dags att se över sin verktygslåda, här kommer ett förslag på vad den bör innehålla:

Verktyg:

- Hammare
- Ficklampa
- Skruvmejslar både för kryss och spårskruv
- Fasta U-ringnycklar i de vanligaste dimensionerna (10,13,17 mm)
- Ledhysnycklar 10/11 och 12/13 (alternativt en hysnyckelsats)
- Skiftnyckel
- Polygrip/Motortång
- Avbitartång
- Morakniv
- Sax



Lasses favorit:
svetstängen

Komplettera gärna med:

- Självläsande Svets-/Griptång
- Insexnycklar
- Bit-sats med mejsel- och insex-bits
- Säg/Bågfil
- Mejsel för slangklämmor
- Tändstiftsnyckel
- Klämverktyg för kabelskor
- Voltmeter/Universalinstrument
- Verktyg i tum-dimensioner (om din båt eller motor är amerikansk)



Dessutom bör man kunna reparera lite enklare fel. Här är några tips vad som kan vara bra att packa ned i verktygslådan:

- Skruvar
- En tub silikon
- Epoxi-lim
- Silvertejp
- Vulktejp
- Eltejp
- Gummiduk
- Slangklämmor
- Säkringar
- Flat- och rundkabelskor (för elektrisk anslutning)
- Lampor till belysning och lanternor.
- Reparationsmaterial för segel/kapell

Till Motorn

- Tändstift
- Brytarspetsar
- Bränslefilter
- Impeller
- Generator-rem

Med lite fantasi kan prylarna ovan användas i kombination. Exempelvis fungerar svetstängen som ett litet skruvstycke för att hålla fast material eller skruvar när du skall säga. Slangklämmor och gummiduk kan användas för att tillfälligt laga ett sprucket rör eller slang, gärna i kombination med lite vulktejp. Gummiduken kan även användas för att göra nya packningar.

Ha en bra sommar!
Lasse Lundblad

Sjukvårdslådan

De flesta brukar ha en gammal Första-hjälpen-kudde liggandes i ett stuvfack någonstans i båten och i bästa fall innehåller den det man behöver när olyckan är framme. Men det finns många andra smäsaker som kan vara bra att ha till hands när fiskekroken fastnat i fingret, myggbetten kliar, solen har bränt axlarna eller när man blir sjösjuk. Att göra en egen liten sjukvårdslåda är både lätt och praktiskt, då vet man precis vad man har och var allting finns någonstans. Här kommer några tips på innehåll:

Prylar:

- Febertermometer
- Liten sax
- Pincett
- Fästingplockare

För skador:

- Sårsvettare (våtservetter)
- Alsolsprit
- Bomull
- Blodstillande vadd
- Sterila kompresser
- Gasbinda
- Brännsårs-kompress
- Elastisk binda
- Plåster i olika storlekar
- Kirurgtejp

Läkemedel:

- Paracetamol t ex Alvedon (febernedsättande/smärtlindrande)
- Ibuprofen tex Ipren (smärtstillande/antiinflammatoriskt)
- Sjösjuketabletter (att ta innan resan)
- Tuggummi mot sjösjuka (kan vara bra om man har börjat känna sig dålig)
- Novalucol eller liknande
- Cortisontabletter (receptbelagt)

Bra att ha:

- Cerat
- Kylbalsam
- Xylocain-salva (smärtstillande)

Mycket kan hända på båten

När äldste sonen var två år ramlade han lite olyckligt inne i båten under kryss i Husaröleden. Fallet resulterade i en "fem-krone-stor" blodfylld bula i pannan. Inte så kul! Senare samma kväll sitter familjen lugnt i sittbrunnen på Furholmen, när den lille olycksfågeln plötsligt faller en gång till och slår bulan i skotskenan. Blodet sprutade dramatiskt och färgade sittbrunnen röd. Denna gång hade vi tur, i båten bredvid fanns en läkare som hade kirurgtejp och dessutom kunskap i att tejpa illtjutande små barn. Idag, 21 år senare, har han bara två pyttesmå ärr i pannan, som påminner om en sommarkväll på Furis.

När det gäller maken, brukar han fixa mindre skador på sig själv snabbt och effektivt: Man tar bara lite toapapper som stoppar blodet, sen drar man runt några varv med tesa-tejp, eller vad som finns närmast...

Trevlig sommar!
Carina Norberg

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan båtar på trailer eller bara trailer, efter det att giltigt avtal upprättats, ställas upp på av Hamnkantoret anvisad plats. Avtalet kommer att gälla under begränsad tid och en avgift kommer att tas ut för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial kommer att tillhandahållas av Hamnkantoret. Trailers utan avtal kommer att forslas bort från hamnområdet.

Master 1

Master ska fixas, VHF-antenn ska på etc. men trots detta ska alla master vara borta från gräsplanen vid Sportfiskeboden senast den 30 maj. Var ska masten ligga sedan? Ett bra alternativ är den egna båten! Går inte det är det grusplanen vid lilla upplagsplatsen som gäller.

Master 2

Torsdagen den 20 maj är sista dag för att plocka ut masten ur masthuset. Då är det öppet mellan 17.30–19.30. Blir masten ändå kvar får ni kontakta Hamnkantoret och avtala tid för öppning vilket innebär en extra kostnad på 200 kr.

Fel båt

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen gäller bara för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas.

Skulle vi upptäcka att platsen är uthyrd/utlånad i andra hand ger det skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin bryggplats.

Förtöjning i hamnen

I hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda, bara att följa!
Båt upp till 5 m 4 fendor, över 5 m 6 fendor.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Är det ändå oklart kontakta oss på Hamnkantoret så reder vi ut detta.

Torrställningsdagar

Lista över dagar som båtarna ska torrställas kommer upp i slutet av augusti. Den baseras på de önskemål som ni noterar på de lappar Hamnkantoret skickar ut tillsammans med höstens räkning. Dessa kommer per post i juni och ska vara Hamnkantoret tillhanda senast den 1 augusti.

Hamnkantoret gör allt för att tillfredsställa så många önskemål som möjligt när det gäller torrställningsdagar, men naturlig begränsning finns. Sommarplatserna är fullbokade vilket gör att ni som bara har vinterplats har svårt att få upptagning första helgen.

Parkeringsförbud

Vid infarten till Norra Kajen och på hamnplanen vid norra kajen råder parkeringsförbud! Varför? Bilar som ska in och ta upp båtar antingen vid kajen eller vid rampen måste ha fritt för att säkert kunna göra detta. Även hanteringen av master kräver sin plats.

Tänk till om höstens avmastning

Enligt hamnordning ska masten läggas in i mastskjulet senast en vecka efter avmastning. Master som ligger på lilla grusplan ska vara borta senast torsdag den 14 okt. kl. 20.00.

Flytt av mast 400:-

Alla master som ligger kvar ute efter sista dag för inlämning i mastskjul, gäller även master på lilla grusplan, kommer att buntas ihop och flyttas. Avgiften för att få ut masten är 400,-, allt enligt beslut tagit på Höstmötet 4 nov. 2008.

Vatten på bryggorna

Tyvärr händer det inte allt för sällan att kopplingar och slangklammer till vattenposterna på bryggorna är som "bortblåsta". Tråkigt att det är så, det ställer till med onödigt arbete och framförallt onödiga kostnader för klubben. Kontakta hamnkantoret så snart ni upptäcker fel eller att något saknas.

Obs! Måtten och utförandet på kopplingar stämmer inte med vad som används till vanlig trädgårdsbevattning.

Kantorets sommartider

Vi har fördelat semesterperioden så att kantoret bara stänger under två veckor, v. 29 och v. 30. Hamnkantoret är alltså öppet under större delen av sommaren för att kunna serva VBK:s medlemmar.

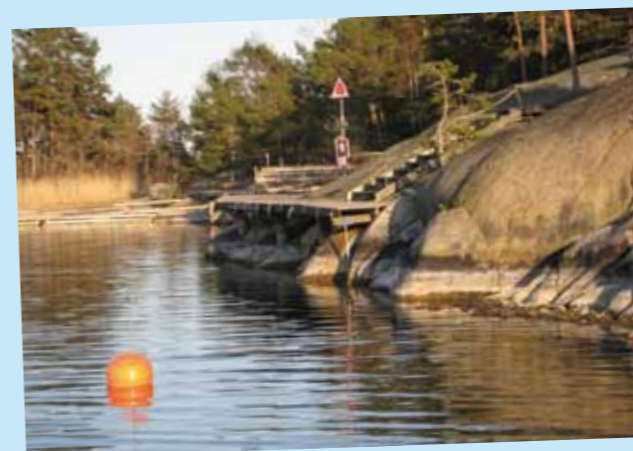
Kent Mihnos
Hamnkapten



Kör försiktigt

Glöm inte bort att det är hastighetsbegränsat till 30 på Hamnvägen!

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Lågvatten och försvunna prickar – en otrevlig kombination

På våren är det ofta lågt vatten, vilket illustreras av denna bild från Furholmen, som Staffan Grubb skickat till oss på Vimpeln. Efter denna vinter med mycket is har dessutom en hel del prickar kommit på drift eller försvunnit. När det gäller prickarna, tror Sjöfartsverket att översynen kommer att vara klar först i början av juni. Så ta det varligt under försommarens färder, ha en ordentlig marginal till utprickade grund och håll en extra koll på vattenståndet!



Silvertejpen

– mannens bästa vän!

-Om han fick välja mellan mig och en rulle silvertejp, så skulle han nog ta tejp, suckade en kvinna på planen vid sjösättningen. Och visst är silvertejp bra till mycket! Därför utlyser vi nu en liten tävling: Skicka in ditt bästa silvertejptips till oss på Vimpeln (info@viggbyholmsbatklubb.se). Utvalda förslag presenteras i nästa Vimpel och bästa tipset belönas med, ja vad tror ni?

Vintervatten och sommarvatten i hamnen

Det har framkommit en del klagomål, där medlemmar anser att sommarvattnet slås på alldeles för sent på våren. Detta beror inte på någon form av illvillighet från Hamnkantorets eller styrelsens sida. Vimpeln bad Hamnkommiténs ordförande Håkan Ström förklara hur vårt vattensystem fungerar och så här svarar han:

- Hamnens vattenledningssystem för färskvatten är utfört som en sommarvattenanläggning. Det innebär att ledningssystemet riskerar att utsättas för kostsamma frostsador om det är trycksatt under kalla nätter eller när marken fortfarande är vinterkall. Systemet är dessutom inte sektionerat i sin nuvarande form, vilket innebär att det inte går att stänga av delar, eller låta endast en kran vara igång. Vi undersöker möjligheten att ha vintervatten vid spolplattan i framtiden.

Det har framkommit en del klagomål, där medlemmar anser att sommarvattnet slås på alldeles för sent på våren. Detta beror inte på någon form av illvillighet från Hamnkantorets eller styrelsens sida. Vimpeln bad Hamnkommiténs ordförande Håkan Ström förklara hur vårt vattensystem fungerar och så här svarar han:

Stulna prylar eller inbrott i båten?

Har du upptäckt att något har blivit stulet i, eller från, din båt under vintern?

Vi vill gärna att ni skickar ett mail, eller går in på Hamnkantoret och berättar om sådant. Då kan vi informera våra medlemmar, om vad man ska vara lite extra försiktig med, i ett senare nummer av Vimpeln. Maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



VBK:s första Miniskeppare

Under tre kvällar i april träffades 9 glada tjejer och killar i Klubbhuset och lärde sig lite om navigation, sjöväder och båtvet. Robin Norberg och Fredrik Linnér ansvarade för kursen, som avslutades med att alla fick diplom och Miniskeppar-knappar. Vi hoppas att ni blir till stor hjälp för era föräldrar på båten i sommar!



Kolla vädret på din I-phone

Upp i vaggbacken träffade Vimpelns utsända en glad medlem som visade en fiffig funktion på sin I-phone. Lars kan numera se både våghöjd, vattentemperatur och vindar på sin lilla bildskärm. Och... telefonen går att ringa på också!!!

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se

Torrställning sker 25-26 september, 9-10 samt 16 oktober.

NU ÄR SOMMAREN HÄR!

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

VÄLKOMMEN
OMBORD.

www.seasea.se

SOMMAR
KAMPANJEN
GÄLLER T.O.M
31 JULI 2010.

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

FANTASTISK SOMMARKAMPANJ!

UPPLEVELSEN BÖRJAR HOS OSS.

Prisgaranti!
395:-
Stol SeaSea

Art 49895

Stol SeaSea
Mycket prisvärd båtstol med fällbart ryggstöd. Bottningsplatta av plast. Färg vit 873. H x D x B: 460 x 420 x 450

SUNWIND
995:-
25W
Art nr 70220

SUNWIND
1690:-
40W
Art nr 70218

SUNWIND
1890:-
50W
Art nr 70219

SUNWIND
3590:-
80W
Art nr 70223

Prisgaranti!
1495:-

Batteriövervakning BM-1
Art 3848

Elektronisk övervakning av elsystemet. Övervakar och indikerar laddning, förbrukning, totalförbrukning och batteristatus. Konstruktionen medger en total batterikapacitet av max 650Ah. Levereras med mätshunt för max 100 A förbrukning samt 5 m. kablage för installation. Övervakar 8-16 volt.

Prisgaranti!
3595:-
32W

Art 5558

Solcellspanel 32W
SUNWIND flexibel

Prisgaranti!
4795:-

Delbetalning för medlem **497:-** och 12 månader 11 tillägsbetalningar

Art 48001

Marinkylskåp VITRIFRIGO C42L Standard

Volym 40 liter
Danfoss BD35F-kompressor 12 / 24 volt. Kompressor flyttbar 1,6 m. Manuell termostast, plastinredning, invändig belysning, frysfack. Grå dörrfront. Dörren kan höjas eller vänster hängas.
Inryggsmått: B. 300 x H. 529 x D. 370-42.

Prisgaranti!
3990:-
240 AIRDECK

Art 89880

Gummibåt Mercury / Quicksilver 240 Airdeck

Lättsuvar gummibåt med uppblåsbar durk samt köl. För max 3 personer och 3,5hk motor. Den uppblåsbara kölen gör att båten går lättare upp i plan, kölen underlättar även vid bogsering efter båten

Kampanj
1250:-
[1 990:-]

Art 80111

Elmotor Neraus Standard

Elbåtmotor Neraus Standard 36L. Kompakt smidig & miljövänlig 12 volts elmotor med 36lbs dragkraft. Reglerbar gas med 5 steg framåt samt 3 steg bakåt. Teleskopisk rorkull som kan dras ut 15 cm. Motorn är utrustad med en 10 stegs batteri indikator. För enklast installation rekommenderas vår batterilåda för elmotorer art 69500.

Dragkraft Max båt längd Rigg längd Max strömförbrukning
Neraus 36: 16,3kg/36lbs 4,5m 76cm 29amp

Prisgaranti!
895:-
30 Meter

Ankarlina
995:-
50 Meter

Art 31561
Art 31562

Ankarband på rulle Xmarine

Tillverkad i rostfritt. Lagrad axel. Försedd med ställbar friktionsbroms. Bandsstyrka 2000 kp.

Kampanj
685:-
Automatisk

Art 73331

Uppblåsbar räddningsväst BALTIC Standard BLÅ/GRÅ

Testad och godkänd enligt standarden EN 395, räddningsväst 150kg, samt EN 12055 räddningsvest

Prisgaranti!
3795:-
50W

Art 70225

Vikbar solcellspanel 50W SUNWIND

Vikbar solpanel för mobil bruk. Kan enkelt vikas ihop och stuvas undan. Försedd med ojetter för tillfällig montering. Levereras med praktisk förvaringsväska. Kabellängd 5m.

Välkommen

önskar Jon med personal!

SeaSea TÄBY Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

SEGELTORP Sthlm | NACKA Sthlm | ERSTAGATAN Sthlm | TÄBY Sthlm
BJÖRLANDA Gbg | LÅNGEDRAG Gbg | OSLO Norge

Öppettider:

Vardagar 10.00-18.00

Lördag 10.00-15.00

Söndag 10.00-15.00

Söndagsöppet till 18/7



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.