



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2010

Julklappstips!

Båtägarens ABC

Detta är både en handbok och en uppslagsbok, dessutom en bra sådan! Här kan ni läsa om knep för att slippa ankartrassel, hur man bevarar mörkerseendet, vad en Hopp-iland-Kalle ska tänka på, checklista vid grundstötning, båtlivets skrönor och hur den pedantiske skepparen plågar sin besättning. Den nye båtägaren får en massa praktiska råd och tips, men även gamla sjöbusar hittar roliga saker att le igenkännande åt. Både nyttigt och rolig läsning! Bilda förlag har gett ut boken och Jonas Ekblad heter författaren. Finns hos exempelvis www.bokus.se för ca 185:-.

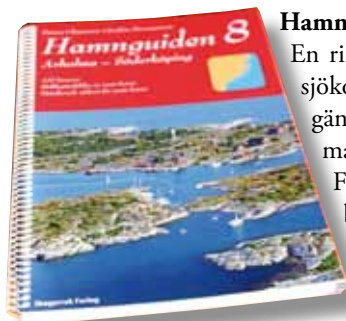


Gulligaste korgen

De praktiska hopfällbara korgarna från Reisenhel har blivit populära bland båtfolket. Nu finns det en lilla-syster också. Lillkorgen har många användningsområden: Plats för tvål, schampo och rena underkläder på väg till gästhamnsduschen, en champagneflaska och två glas på väg till klippan i solnedgången, eller lagom plats för barnens mest outhärliga leksaker inför helgen. Självfick jag fundera ett tag på hur jag skulle motivera mitt inköp av denna helt oemotståndliga lilla följeslagare. Nu är den kamerakorg till systemkameran, med plats för både laddare och anteckningsblock. Toppen! Finns i rött och svart hos Benn's för 295:-



Hamnguiden 8 Arholma – Söderköping



En riktig guldgruva! Fantastiska flygfoton i kombination med sjökort. Dessutom text och faktarutor med uppgifter om tillgänglig service och viktiga telefonnummer/webadresser till mackar, butiker mm. I den här boken hittar vi även vår egen Furholmen: "Furholmen ligger i ett område med en hel del bränningar och grund, men inseglingen är ändå inte svår", skriver författarna. Flygfotot över Furis visar att vi har en välbesökt Klubbholme. Den här boken är lika trevlig att ha ombord som hemma. Nu kan ni visa vänner och

bekanta hur det ser ut i alla era favoritvikar och peka ut exakt var ni låg, den där kvällen när sommaren var som bäst!

Utgiven av norska Skagerraks förlag 2010 och kostar ca 500:-. Finns bl.a. på Seasea.

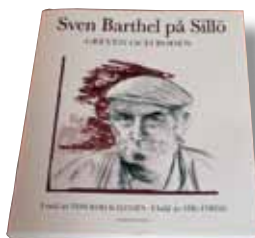
En riktig rugg-uggla

Nu har mäsarna lärt sig att de gamla plastugglorna, som skulle skrämman iväg dem från våra båtar, är helt ofarliga. Utvecklingen går dock framåt, så nu finns den nya uggulan! Med solceller som håller den laddad, klarar den av att både ho och blinka med lysande ögon. Med denna uggla ombord ligger båten tryggt i hamnen, medan mäsarna skiter på grannarnas båtar istället! Kostar 249:- på Seasea.



Sven Barthel på Sillö – Greven och boden

Den som inte tidigare har stiftat bekantskap med Sven Barthel har fått en riktig chans att göra detta genom denna nyutkomna bok från Hydrographica. Här berättas om hans liv och böcker med beundran, skarp iakttagelse-förmåga och en liten extra glimt i ögat. Tom Roeck Hansen, som skrivit, och Stig Fyring som tecknat, har gjort ett beundransvärt porträtt av vår främste skärgårdsskildrare. Kan beställas via www.hydrographica.se. Pris ca 360:-.



Gå på bio

Passa på att bjuda ut någon du gillar till Sandhamn! Filmen "Himlen är oskyldigt blå" handlar om knarkkungen Gösta på Seglarrestaurangen i Sandhamn. Denna, delvis sanna, historia finns nedskrivna av förebilden (om nu en knarkkung kan vara en förebild?) till filmens Gösta, dvs Fleming Broman, i hans memoarer "Ursäkta mitt namn är Broman". Självf är jag lycklig ägare till boken som kom ut i slutet av 70-talet, och som jag läst många gånger. Filmen har en fin 70-talskänsla, med båtar, mellanöl och en ung Kung Carl-Gustaf bland Sandhamns otaliga tallar. En fascinerande historia som på sin tid drog ärevärdiga KSSS namn i smutsen!

Små trevliga fyrar

Varför inte pryda hemmet med några miniatyrfyrar? Det är bara att välja ut dina favoriter och skriva upp dem på önskelistan. Många olika att välja på hittar ni hos "Bland kobbar och skär" i Vaxholm, en bra julklappsbutik för båt- och skärgårdsentusiaster.





Stora steg framåt

Nu har lugnet börjat infinna sig i hamnen. Höstens torrsättningar är avklarade och allt har gått precis lika bra som tidigare år. Det är imponerande, att under en torrsättningsdag ställa sig och titta på allt arbete som sker runt om i hamnen. Många båtägare hamnar bredvid nya grannar på planen och en ny bekantskap kring ett gemensamt intresse uppstår. Kul att konstatera att VBK är en levande klubb.

Tiden från vårens årsmöte fram till nu, har varit mycket intensiv för styrelsen med många möten och djupa diskussioner. Inom VBK har vi med SoT-projektet påbörjat vad som kommer att bli en 2-års period med stora förändringar. Vi går från att vara en förvaltande klubb, till en klubb i utveckling och modernisering. Miljöarbetet och effektiviteten står i fokus, men vi måste under de närmaste åren ha en extra god kontroll på vår ekonomi. Det vi nu genomför är en av de största händelserna inom VBK under de senaste 40-åren, och innebär när allt är genomfört att vi har en av Sveriges modernaste båtklubbar.

När jag skriver denna ledare har vi precis avslutat årets höstmöte. Ett möte som var mycket positivt och som bl.a. enhälligt fattade beslut om de ekonomiska ramarna för vårt SoT-projekt. Med detta positiva beslut är det nu dags att påbörja upphandlingarna och snart kommer vi att börja se förändringar lite här och där i hamnen.

Höstmötet är dessutom en bra plats att träffa och få tillfälle att prata med medlemmarna i klubben. Sitta ner, prata och höra olika åsikter om vår verksamhet. Detta tycker jag är mycket givande och jag öns-



kar att fler kom fram eller hörde av sig till mig, eller övriga styrelsen, med tankar och idéer kring vår hamn. Enklast är att skicka ett mail med det du undrar över, så får du svar och en dialog kring ditt ämne.

Styrelsen jobbar nu vidare med det mandat vi fick på höstmötet och vi ser alla fram emot den dag då SoT-projektet står klart för invigning.

Önskar alla en fin senhöst och lite längre fram även en God Jul!

Hälsningar

Peter Myrman

peter.myrman@viggbyholmsbatklubb.se

I detta nummer

| | |
|---------------|----|
| Höstmötet | 6 |
| Avgifter 2011 | 7 |
| Hamn & Kansli | 14 |

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Höst i ytterskärgåden. Hallskär i oktober 2010.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2011.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 15 januari 2011.

Vimpelns annonspriser

| | |
|------------|---------|
| Helsida | 4 000:- |
| Halvsida | 2 000:- |
| Kvartssida | 1 000:- |

Magnus tog med sig pappa runt Östersjön

Efter att ha funderat i ungefär 15 år, fick Magnus Hymnelius äntligen chansen att segla Östersjön runt sommaren 2010. Hustrun Fia och dottern Elin hade en del hästaktiviteter inplanerade under juli månad, varvid Magnus kom på den ljusa idén att bjuda med pappa Åke på seglatsen. Eftersom Åke dessutom är delägare (om än passiv) i Linjett 32:an Amorina, passade det extra bra! Det blev 24 trevliga, spännande och mot slutet även slitsamma dygn ombord.

-Jag har ju varit sugen på att göra en sådan här resa länge, berättar Magnus. Det finns en massa roliga och intressanta saker att upptäcka i närområdena, mycket historia och kultur i våra grannländer. Dock har det varit lite svårt att motivera övriga familjemedlemmar att avstå från sina intressen hela semestern.

Så bar det iväg

Efter att ha lagt loss från Viggan inleddes seglatsen med besök på Ljusterö och fortsatte sedan till Sandhamn. Att det blev en liten omväg via Sandhamn berodde på att sonen Oscar med flickvän ställde upp som besättning de första dagarna och en mut-middag på Vårdshuset är aldrig fel i sådana sammanhang. Från Sandhamn seglade de till Mariehamn, ungdomarna tog färjan hem och Åke mönsttrade på. Nästa etappmål blev Kökar, i den åländska skärgården och därefter Finska Utö. Sedan var det dags att sätta kurs mot Estland, där de besökte såväl Derhamn, som Haapsalu och Pärnu. I Lettland stannade de till i Riga och Ventspils innan Klaipeda i Litauen blev sista hamn i de Baltiska länderna. Från Klaipeda gick färden vidare till Leba i Polen och sedan Burgsvik på Gotland innan den sista långseglingen hem till Viggan. Drygt 1000 sjömil på lite mer än tre veckor, bra jobbat!



Sol och långa distanser

Större delen av resan var det strålande väder, sol och lagom vindar. Det blev många tillfällen att hissa upp spinnakern och farten var det inget fel på heller. Medvetet valde de att segla långa distanser, för att sedan kunna stanna lite längre på platserna som besöktes. Ibland blev det så långt som 130-140 M.

-Men har man längre tid på sig behöver man inte segla längre än högst 40-50 M per dag, säger Magnus.

Trevliga hamnar

I Finland svider det till lite i plånboken när det är dags att betala hamnavgift, men avgiften i de övriga länderna var däremot en glad överraskning. -Riktigt billigt faktiskt, tycker Magnus, runt 100 SEK/dygn och marinorna var verkligen i toppskick med all tänkbar service. Hamnpersonalen var dessutom alltid vänlig och hjälpsam, fortsätter han. Dessutom hade alla hamnar fina krogar där mat, och inte minst god öl, fanns för halva priset mot vad det skulle ha kostat i Sverige. -Enda bottennappet var Ventspils, där de tog 150 SEK och där hamnen faktiskt var rätt "skabbig"!

Längs hela kusten finns fantastiska sandstränder, de finaste från Pärnu och söderöver. Leba i Polen rekommenderas om man har yngre barn. Det var som en semesterby, ungefär som Kneippbyn, ingen direkt kultur men vattenland och karuseller i hela stan.

-En bra sak att kolla när man planerar en sådan här seglats, är var det avhålls stora regattor under sommaren. Då är det nästan omöjligt att få hamnplats och det var därför vi inte seglade via Hangö, där det var kappseglingar just när vi passerade!

Lätt att navigera

Förutom de åländska och finska sjökorten införskaffade de såväl Estniska som Lettiska båtsporkort. Dessutom köpte de en väldigt bra hamnguide, The Baltic Sea Pilot, som täcker de viktigaste hamnarna i Östersjön och kostar ca 500 SEK. Givetvis fanns också en dator med Fugawi-kort.

-Men den stängde vi av när det var oväder, då var det bara att hålla sig noga i leden och kolla på den lilla handburna GPS:n ibland.

Fripassagerare i ovädret

När Amorina lämnade Riga, var väderutsikterna inte de bästa. Regn, åska och hårda västliga vindar var att vänta till kvällen och så blev det också. Mitt ute på havet, strax innan ovädret bröt ut, landade en liten fågel på däck. Pippin tyckte tydligen att Linjetten var en trygg båt och flög därför in i ruffen, där den "boade" in sig ovanpå en mjuk tröja i bokhyllan. Där stannade den sedan i åtta timmar och flög ut först när det var 200 meter kvar till hamnslöppet i Ventspils.



-Den fågeln måste ha haft en inbyggd GPS, konstaterar Magnus. Efter en rekognoseringsrunda i luften kom fågeln tillbaka och satte sig ovanpå hans ena fot tills båten kom till kaj.



Genom ryskt vatten

Från Litauen till Polen, går närmaste väg över ryskt vatten utanför Kaliningrad. –Det ryska territorialvattnet sträcker sig som en lång kil ut från land och det blir en väldig omväg att hålla sig utanför det, förklarar Magnus. Men sedan de förhört sig lite hos ryska båtar, som inte trodde att det var någon fara att segla tvärs igenom, bestämde de sig för det alternativet. –Vi hade VHF:n på hela tiden ifall de skulle ropa på oss, men ingenting hände. En liten varning är på sin plats här: Överfarten ska göras i dagsljus! Det fanns en mängd stora, rostiga järnbojar som varken var belysta eller var med på sjökortet. Lömskt!

Båt till salu...

Från Polen var planerna att segla direkt till Visby och det fungerade i början, då de kunde sträcka i frisk vind. Dock vred vinden mer och mer och det blev till att kryssa i otrevlig havssjö och 20 m/sek. Efter drygt 1 ½ dygn var både far och son rätt utmattade och då var det fortfarande 50 M kvar till Visby. Magnus gjorde ett snabbt överslag att med 2,5 knops fart innebar det 20 ytterligare timmar på havet! Gott sjömanskap innebär bl.a. att man förstår när det är dags att ge upp, vilket var klokt att göra i den här situationen. Istället valde de att gå till Burgsvik på södra Gotland, betydligt närmare. Tröttheten bidrog till att det blev besvärligt att lägga till i blåsten. –Vi fick några mindre skador på båten och dessutom var jag tvungen att simma ut med linor två gånger, då var jag både arg och upprörd, säger Magnus, som nästan tänkte sälja Amorina just då! Ja, det finns tillfällen då en båtannons på Blocket bara är en knapptryckning bort.

Hemma igen

I Burgsvik väntade de på bättre väder och sen tog det "bara" 26 timmar hem till bryggan i Viggan.

När de kom till Baggensstaket hissade Magnus upp alla gästflaggor de använt under resan, det blev några stycken!

- Mest imponerad är jag av farsan, att han orkade! Han är ju faktiskt 75 år, avslutar Magnus.

Berättat för Carina



VAR FÖRVARAR DU DINA BÅTPRYLAR I VINTER?

**HYR
FÖRRÅD
TILL HALVA
PRISET!**

Gäller i 4 månader vid
nytecknande av avtal på förråd
t o m 31 dec 2010

**VI
HAR ÄVEN
PLATS FÖR
DIN BÅT!**

Begränsat
antal platser!

08-540 69 700

Rallarvägen 20, 184 40 Åkersberga ♦ www.selstor.se ♦ akersberga@selstor.se

ÅKERSBERGA
SELSTOR[®]

Hyr ut säkra förråd 1-30 m²

Välbesökt Höstmöte med stora beslut

Årets Höstmöte lockade ett 75-tal intresserade medlemmar till Klubbhuset den 2 november. Det stod stora beslut på dagordningen och många frågor fanns att besvara. Glädjande nog, kan konstateras att total enighet rådde kring de beslut som fattades.

VBK:s ordförande Peter Myrman lotsade, med hjälp av en pedagogisk Powerpoint-presentation, mötesdeltagarna genom föredragningslistan. Helena Söderberg ansvarade för protokollet, vilket nuförtiden även innebär att växla bilder på datorn.

Mötet inleddes med en kortare presentation av samtliga ledamöter i styrelsen och fortsatte sedan med att de ansvariga för olika verksamhetsdelar informerade om sitt område.

Furholmen: Magnus Hymnelius, som numera inte sitter i styrelsen men har stannat kvar som ansvarig för Furholmen, berättade om sommaren på Klubbholmen. Många trotjänare ställer upp vid öppning och stängning av holmen, och ännu fler hjälper till med pyssel och skötsel under säsongen. En liten önskan som framfördes av Magnus, var att nya yngre krafter gärna får anmäla sitt intresse att hjälpa till. Vilket absolut inte hindrar att den som är lite äldre också är hjärtligt välkommen att bidra till skötseln av ön!

Junior: Markus Tollefors berättade om vår juniorverksamhet, vilken i år har lockat fler till



seglarskolan än någonsin tidigare. Tjugofem olika grupper har seglat under fem sommarveckor, med ca 150 barn/ungdomar totalt och juniorsektionen har fått ovanligt mycket positiv kritik. Nu i november kämpar fortfarande 10 ungdomar med torrdräkter i små båtar, för att bli ännu bättre till nästa säsong!

Sjöliv och Kappsegling tillhör Kjell Backudds ansvarsområde och han välkomnade alla till den trevliga umgängesform som klubbseglingarna innebär. Särskilt inbjöds till en seglar-pub den 6 mars i Klubbhuset. Vårens Minimässa med färdmålstips, i samarbete med Klubbmästeriet, var också en kul idé.

Information, utbildning och klubbverksamhet: Carina Norberg känner sig väldigt glad över den hjälp Lasse Lundblad bidrar med

när det gäller såväl hemsidan, som klubbträffar inom det tekniska området. Vi försöker ständigt hitta nya vägar för att nå så många medlemmar som möjligt och skapa en klubbkänsla. Det är viktigt att alla känner sig informerade om vad som händer i båtklubben och hittar en lockande aktivitet att komma på!

Hamnen: Håkan Ström och Hamnkommittén har en intensiv period både bakom och framför sig, med alla projekt som pågår i hamnen. Håkan informerade bl.a. om reparationen av piren, nytt lässystem, ombyggnad av rampen, SoT-projektet mm. (mer om allt detta kan ni läsa här nedan).

Ekonomi: Vår kassör Sven Fjelkestam kände sig lite "naken" utan sina overheadbilder, men trots detta lyckades han redigt och klart gå igenom förslagen till budget och avgifter för kommande år, vilka sedan godkändes av Höstmötet. För den medlem som är intresserad av att få tillgång till budgeten i sin helhet, kontakta Hamnkontoret.

Mer information och beslut från Höstmötet hittar du nedan.

Till sist: Kvällen avslutades med applåder från de närvarande, vilket kändes jättekul för alla som lägger ner mycket tid på att göra VBK ännu bättre!

Carina Norberg

INFORMATION OCH BESLUT FRÅN HÖSTMÖTET

Reparation av Piren (G-bryggan)

Vid inspektion har det visat sig att 65 stycken pålar är frostskadade. Detta kommer under kommande vinter att åtgärdas av Täby Kommun, som formellt äger hamnen. Kostnaden beräknas uppgå till ca 1.000.000 kr och betalas genom vårt arrende till kommunen.

Nya lås

De nuvarande låscylindrarna, där ni kan använda er VBK-nyckel, har använts i över 30 år och nu är det dags att öka säkerheten. Många nycklar är på drift och en hel del ligger säkert på havsbotten.

Utbyte av låscylindrarna, såväl i hamnen som på Furholmen kommer att ske i god tid före vårens sjösättning. Tidpunkten kommer att annonseras tydligt i Vimpeln, på hemsidan och även anslås i hamnen. Att införskaffa en ny nyckel kommer att kosta 200 kr, men för den som lämnar en äldre VBK-nyckel i retur ges 100kr tillbaka för denna.

Rampavgift

Höstmötet har beslutat att införa en rampavgift på 750 kr/säsong. Detta innebär att medlem som inte har båtplats på land eller i sjön får teckna ett separat rampavtal för att få tillgång till rampen.

Avgiftsförändringar

Höstmötet beslutade om följande avgiftsförändringar:

- Inträdesavgiften för medlemskap höjs från 1.000 kr till 2.000 kr.
- Avgift för bryggplats och upplagsplats höjs från 65 kr till 75 kr per m².
- Rampavgift införs på 750-/säsong.
- Avgift för bryggnyckel höjs från 100 kr till 200 kr.
- Avgifter för juniorverksamheten höjs enligt avgiftsbilagan.*
- Avgifter för medlemmar med båt utan avtal på hamnplanen och i sjön enligt avgiftsbilagan.*

*se Avgifter för år 2011 på sid 7

Vad innebär en höjning av brygg/upplagsplatsavgift för er?

Den beslutade avgiftshöjningen är 10 kr/m². Nedan kan ni se vad detta innebär för ett antal olika båtstorlekar:

| Storlek | Kvm | Vinter | Sommar | Totalt/år |
|---------|-----|--------|--------|-----------|
| 12x4m | 48 | 480 kr | 480 kr | 960 kr |
| 10x4m | 40 | 400 kr | 400 kr | 800 kr |
| 9x4 m | 36 | 360 kr | 360 kr | 720 kr |
| 9x3,5 m | 32 | 315 kr | 315 kr | 630 kr |
| 8x3 m | 24 | 240 kr | 240 kr | 480 kr |
| 7x3 m | 21 | 210 kr | 210 kr | 420 kr |

Jämförelse med andra båtklubbar

i närområdet: m²-avgift
VBK 75 kr • NBS 88 kr • TBK 100 kr

Investeringar 2011

Höstmötet beslöt att godkänna följande investeringar:

- Inköp av följbåt till juniorsektionen för 80.000 kr.
- Inköp av C55-segelbåt till juniorsektionen för 60.000 kr.
- Inköp av två sublifter för 2.600.000 kr.

Inköp av sublifter

Höstmötet har beslutat om inköp av två sublifter under 2011 till en kostnad av 2.600.000 kr. Detta inköp kommer att finansieras med 20% egen insats från klubben och 80% banklån, där sublifterna utgör säkerhet för lånet. Det formella beslutet om val av bank fattas av Årsmötet i mars 2011. Lånet kommer att ha en amorteringstid på 8 år och sublifterna skrivs av på 8 år.

Besparingen som görs när de hyrda kranarna byts ut mot egna sublifter, täcker kostnaderna för detta lån. Under 2012 planeras inköp av en tredje sublift och ekonomiskt beslut avseende detta inköp kommer att fattas av Höstmötet 2011.

Avgifter 2011

Höstmötet har beslutat om följande avgifter för år 2011:

Medlemskap:

| | |
|----------------------------|---------|
| Inträdesavgift..... | 2.000:- |
| Årsavgift..... | 400:- |
| Junioravgift, 0-19 år..... | 100:- |

Tjänster i hamnen:

| | |
|---|---|
| Bryggplats (båtens längd x bredd) | 75:-/m ² (min. avgift 750:-) |
| Upplagsplats (båtens längd x bredd) | 75:-/m ² (min. avgift 750:-) |
| Traileruppställning (båt/trailer längd x bredd)..... | 75:-/m ² (min. avgift 750:-) |
| Bojplats (båtens längd x bredd) | 75:-/m ² |
| Jolleplats Norra hamnen..... | 750:- |
| El för vinterförtöjda..... | Enligt elmätare |
| Gästplatsavgift/medlem | 50:-/dygn |
| Gästplatsavgift/ej medlem..... | 100:-/dygn |
| Vinterförvaring mast | 15:-/löpmeter |
| Vinterförvaring bom..... | 50:- |
| Vinterförvaring förstagsprofil..... | 50:- |
| Hyra bodfack..... | 200:- |
| SoT-avgift, mindre än 4 ton | 650:-/lyft |
| Sot-avgift, 4 till max 8 ton..... | 850:-/lyft |
| Flytt av båt på land..... | Faktiska kostnader (minimum 850:-) |
| Flyttning kvarlämnad vagg/mast | 400:- |
| Demontering av kvarglömda tampar | 50:-/par |
| Lyft av båt/motor med kran | 400:-/timme (minimum 1 timme) |
| Hyra av blå bockar (kan hyras högst en månad)..... | 150:-/par |
| Rampavgift..... | 750:- |

Tjänster i kansliet:

| | |
|--|-------|
| Registeravgift för båt | 100:- |
| Omskrivning av avtal..... | 100:- |
| Påminnelse ej betald faktura | 100:- |
| Köavgift per år, ej medlem..... | 200:- |
| Bryggnyckel..... | 200:- |
| (Lämnas äldre VBK-nyckel återfås 100:-) | |
| Klubbvimpel..... | 100:- |
| Klubbdekal | 20:- |
| Öppning av masthus (ej ord. öppethållande) | 200:- |

Juniorer:

| | |
|---|--------|
| Juniormedlemskap..... | 100:- |
| Träning grön..... | 1575:- |
| Träning blå och Zoom8..... | 1750:- |
| Seglarskolan..... | 1950:- |
| Seglarskolan/medför egen jolle..... | 1575:- |
| Startavgift klubbmästerskap | 100:- |
| Båthyra vid tävling..... | 200:- |
| Elev som medför egen jolle får ligga gratis under den vecka deltagande i seglarskola pågår. Plats anvisas av Hamnkaptenen. Jollen ska vara märkt med namn, telefonnummer samt bör vara försäkrad. | |

Särskilda avgifter:

| | |
|--|-------------------|
| Avgift för uteblivet vaktpass | 4000:- |
| Tillkommer ev. överkostnad för vaktbolag | |
| Avgift för uteblivet arbetspass | 2000:- |
| Avgift för öppning av bom/icke medlem..... | 500:- |
| Avgift för uppsagda båtar som inte flyttas | 50:-/dygn +2000:- |
| efter 6 mån +4000:- | |
| efter 1 år +6000:- | |
| Avgift för plats på hamnplan efter 1 juni..... | 50:-/dygn |

FISKE "NATTREA" i Sportfiskeboden

Torsdagen den 25 november
har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen
så skriver vi inte ut priserna här
"Det blir nämligen sanslöst billigt!"

Vi rensar lagret inför vintern
Först till kvarn gäller

REA-öppettider:
Torsdag 25/11 18.00 - 23.00

Välkomna!

Hoppas sommaren var bra!



Marin Teknik & Service
El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

Snart dags för höstservice.
Reparationer, ombyggnader,
boka nu, klart till våren.

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Upptagning 2010

Hur har sommaren varit?



MarieAnne på Hamnkontoret har haft en härlig och välförtjänt sommarledighet.
– Jag lyckades pricka in de fyra bästa veckorna! meddelar hon nöjt. Det blev en vecka på Västkusten, Tylösand med dotter och barnbarn. Sedan tre lugna veckor i det småländska torpet. Inte en massa båtar, men det är klart:
– Jag har ju fiskat abborre från roddbåten i min lilla sjö!



Alwe har inte hunnit vara ute med pärlan så mycket som han skulle ha velat, men så blir det vissa år.
– Du får nog intervjua någon annan, säger han i väntan på torrsättning-lyftet, jag har inte ens varit på Furis! Han ser nöjd ut ändå, kanske planerar han redan för nästa säsong?

Gilbert har överlätit dagens hamntjänst till sonen Leo. Nu börjar han känna att det är dags att överläta båten, en Rival också. –Det är skönt, man slipper en hel del jobb, men får ändå följa med ut på sjön ibland, säger han. Igår var det upptagning och tack vare att Leo, svärdottern och hennes far hjälpte till så hann de tvätta, skölja, skura vattenlinjen, täcka och köra igenom motorn tre gånger, så nu är allting klart! –Ändå var jag totalt slut på kvällen, erkänner Gilbert, men det var toppen att få allt gjort på en gång! Att barnbarnet lilla Laura, 2 ½ år, var med och hjälpte till förgyllde säkert tillvaron.



Karl-Magnus jobbar med upptagningen på norra kajen och i morgon är det dags att ta upp den egna Nimbus 26:an. Båten har utnyttjats relativt mycket under sommaren och det har blivit många fina turer till Lådna-trakten, men även till Nassa som blev årets mest avlägsna färdmål.
–När vädret blev sämre mot slutet av sommaren, så tog båt-åkandet slut, berättar han.



Mats jobbar för första gången vid upptagningen. Han har tagit hand om sin pappas båt, en Ryds Camping från 70-talet och är nybliven medlem i VBK. –Det har varit en kul dag, tycker Mats, inte ansträngande men ansvarsfullt. Man får skärpa sig, för det vore ju inte så kul om man orsakade skador på någon annans båt, säger han. Under sommaren har det mest blivit småturer, in till stan till exempel och i vinter planerar han att fixa till lite småskavanker på båten. –Och sen ska vi piffa till det lite med nya gardiner och sånt, hinner han berätta innan det är dags att ta upp dagens sista båt för gänget vid den södra kajen.

Petter står med slipprondellen i högsta hugg och, som han uttrycker det, hjälper farsan med båten!
–Vi brukar vaxa både vår och höst, berättar han. I år var det lättare att göra rent botten än det var förra året, faktiskt inga havstulpaner! säger han glatt. Det är inte bara jobb för Petter, han lånade båten vecka 28:
–Perfekt väder och fina seglingar till Stora Nassa, Rödlöga och Norrpada, en riktigt bra sommar!



Gustav är 6 ½ år gammal och dagens yngste hjälte på hamnplan. –Jag har hjälpt pappa nästan hela dagen, berättar han stolt och får för en stund låna förmanshjälmen. Han har varit ute ganska mycket på sjön i sommar och eftersom han är mosters favorit har det blivit många besök vid hennes landställe på norra Värmdö.
–Jag har fått styra båten på havet också, berättar Gustav. När man är 6 år gammal, är Kanholmsfjärden ett hav. Några andra saker han är bra på är att växla, backa och att starta och stänga motorn.
– Sen kör jag vindrutetorkarna när det regnar och håller reda på gröna och röda prickar, säger Gustav bestämt.
Vimpeln redaktör inser att VBK:s framtid är säkrad!



Maggan och Stefan står beredda att lyfta sin "prinsessa" som första båt efter lunch. Maggan gillar inte att se båten dingla runt i slingan, så hon försöker hålla sig på avstånd. I sommar har det blivit mycket ytterstergård för deras del, runt Arholma, Rödlöga och Norrpada. Inga alger har de sett till, men däremot säl, i massor!

– När vi låg vid Trekobbarna, Kallskär, fick vi njuta av en riktig sälsernad. Det lät nästan som rådjur, berättar de. Nu tycker de att det är skönt att ta upp båten, för det finns lite annat att pyssla med i höst.



Lars håller på att lasta ur presentningar och täckställningar ur bilen när Vimpeln tittar förbi.

–Man är gladare på våren, säger han, nu är det bara tunga pressar och mycket att skruva på! Trots de nuvarande vedermödorna har han haft en bra sommar.

–Hösten har varit dålig, men jag har ändå inte haft tid att vara ute med segelbåten, en Tetis. Dessutom vred jag till ett knä! Lars har haft båtplats i Viggan sedan 1977.–Så nu har jag börjat lära mig rutinerna, säger han glatt!



På Seasea är det "lugna gatan" så här strax efter lunch.

– Vad har varit sommarens storsäljare? undrar Vimpeln. Killarna bakom disken meddelar, utan längre betänketid, att Ledlampor har varit hett denna sommar.

– Man vill lysa upp över och under båten, på bryggan och vid sängen. Helst ska det se ut som en flytande cirkus. Det häftigaste är att köra en blå lampa under båten och stereon på fullt ös i Sandhamn!



Åsa och Niklas har börjat fixa med båten som just hamnat på land. De har hög ambitionsnivå och tänker montera bort drevet, tvätta, ta ut dynor och täcka

båten redan idag. –Det är lika bra att göra allt på en gång, säger Åsa. När vi undrar hur sommaren har varit, är de nöjda.

–En riktigt bra sommar, men vi har både sommarstuga och båt och i år har det bara blivit sommarstugan! Båt + stuga = ett för mycket, tycker de. Var sak har sin tid, inser Vimpelns utsände.



Annika är beredd att ta upp segelbåten vid södra kajen.

– Fast egentligen är det alldeles för tidigt att ta upp nu, tycker hon. Problemet är att vi vill ha sen sjösättning på våren, för då har vi det körigt och därför måste vi ta upp den här helgen!

Annars är hon mycket nöjd med sommaren, både vind, sol och värme, trevlig kombination! Det har blivit en semesterseglats till Åland och därefter cruising i Stockholms skärgård.

–Vi har haft vänner från Colorado på besök och ville gärna visa dem skärgården. De tyckte att det var fantastiskt, och vi fick en chans att se allt med nya ögon: trädens olika färger, stenarnas former och sådant man inte tänker på som hemmablind, berättar Annika.



Staffan och Ove ansvarar för dagens öppethållande i masthuset och har lite tid över att berätta om sina sommaräventyr. Staffan har, med hustrun Eva, varit ute tre veckor med Nimbusen i sommar. Det har varit toppen, även om motorn låter lite mer än den borde. För att få lite lugn och ro, fick de låna en segelbåt av en snäll vän (läs: Lasse Råhländer) under en vecka. –Det blev en stor upplevelse, jag har inte seglat sedan jag var barn, berättar Staffan. Vinterns diskussioner hemma hos familjen Nylander kommer kanske att handla om köp av segelbåt?

När det gäller Ove, så har hans Flipper 575 legat vid sommarstugan i Spillersboda hela säsongen och det har blivit många turer kring Furusund och Blidö. Kudoxa är en annan favorit, som man gärna besöker. –Sedan har vi en liten "badbåt" också, med den blir det kortare turer för dopp i vikar inom närområdet, säger Ove.

Furholmsso

Den 7 november gjorde vi årets (troligen) sista besök på Furholmen. Efter en fin segling från Sandhamn i västlig vind 7-10 m/sek, kunde vi lägga till vid flytbryggan och ta en promenad runt vår välskötta Klubbholme. Termometern visade -1° och vattnet i skrevorna på ön hade ett tunt istäcke. Allt gräs var intensivt grönt mellan berghällarna och solen strålade. Vi längtar redan till nästa sommar! I mitten av september var vårt duktiga Furholmsgäng uppe och gjorde i ordning ön inför vintern och Anders Eisen knäppte fina foton på dem som hjälpte till, här får ni se några av bilderna. Vad vi inte ska glömma bort är den "gamla" Furholmsgruppen, som varje sommar hjälper till med både stort och smått på ön, det betyder oerhört mycket! Vid vårt besök passade vi på att ta en titt i Gästboken och här hittar ni några kommentarer från denna.

Freddie, Carina och skeppshunden Nalle ombord på s/y Cross Ocean

18 april

Första besöket på Furholmen. Gick Husaröleden upp från Finnhamn för att isen låg kvar på Gällnan.

Britt o Tommy "Fancy"

28-30 maj

Vad är fel? Såvitt jag vet är vi fler än 1000 medlemmar (båtar?). Förutom jag själv låg här förra natten endast en segelbåt och i natt en mindre motorbåt. Var är alla andra under helgen? Mig gör det inget. Jag njuter ändå.

Thomas "s/y Chakina"

Midsommar

Det är mysigt för att jag hittar nya kompisar varje år. Jag tycker mycket om ön för att det finns mycket att göra och att klubben hittar på många aktiviteter.

Yngre besättningsmedlem på "Disa II"

Foton: Anders Eisen



mmar 2010

Midsommar

Tack för en härlig midsommarhelg!

"Electra" med besättning

5 juli

Välordnat och fint som alltid.

Även vädret är på topp!

Mia och Staffan Grubb

17 juli

Alltid lika fint att få komma till Furholmen!

Bertil N på Vindö 32:an "Albertina"

15 augusti

Vi är nästan själva på ön. Igår bakade jag bullar och dom jäste hela natten, men blev misslyckade bullar. Ett mycket fint meddelande från *Rosanna*

Mathilde von Rosen.

15 augusti

Igår fantastiskt. Korsade Ålands hav. Lugnt väder. Idag nordan, med varma vindar 26° i luften, 21° i vattnet. Vi älskar Furholmen!

Janne Wallmark

15-21 augusti

Förenade nytta med nöje; städning av badstrand, gräsklippning, kubbspel med delar av "gamla Furholmsgruppen". Kräftkalas en kväll!

Sture och Britta "Sussi"

2-3 oktober

En fin sydost hjälpte oss hit i växlande sol/moln. Bastu på kvällen, 12° i vattnet – skönt. Nu åker vi hem. Sista turen. I morgon ska masten av. Och – tack alla som ser till att Furholmen är så fin!

Odd & Lalle "s/y Signe"

4 oktober

Anländer i kuling med svampkorgen full. Ligger fint i lä för vinden.

Nisse "Glory"



Till minne av Kalle Jensen

Vi har mist vår käre Furholmsvän Kalle Jensen. Nu går våra tankar till Lena och barnen och vi deltar i deras sorg.

Kalle var en mycket uppskattad och trogen vän. Alltid beredd att hjälpa till, icke minst i arbetet på Furholmen där han under många år gjorde en stor insats.

Som rektor för Jällaskolan hade han gedigna kunskaper i skogs- och naturvård. Han visste exakt vilka träd som skulle fällas i "träsket" för att släppa in sol och luft.

Arbetsglädjen var stor, vi hade alltid roligt och Kalle fick lite skämtsamt heta "Al Capone", för

han kapade ju så många alar. Lars-Olof Lagnegård, som vi arrenderar Furholmen av, var aldrig orolig. Han hade ett stort förtroende för Kalle; "Det är en bra karl, han vet vad han gör!"

Vi har så många glada minnen av Kalle och Lena från våra eskaderfärder och alla festliga tillfällen. Vi var, och är, ett sammansvetsat gäng som har hållit ihop i många år.

Nu har Kalle lämnat oss, det är vemodigt, men han lever kvar i våra hjärtan för alltid. Vi kan inte tänka oss en bättre person som fått utmärkelsen Hedersmedlem i Viggbyholms Båtklubb.

*Furholmsgruppen
genom Elly och Åke Helgeström*

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Vi säljer din båt!
Nu även service och reparation
Vinterförvaring

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Mats

BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar

**30% rabatt på
innestående lager**

(gäller ej båtkapell)

SEASIDE

Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga
Tel: 08-756 52 06 • E-post: info@seaside.nu

www.seaside.nu



JEANNEAU

BYTA BÅT?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka - alltid tillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision.

Vi representerar också Jeanneaus försäljning på Ostkusten. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer!

Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs
E-post: info@sydostmarin.se Hemsida: www.sydostmarin.se
Tel. 08-545 88 602 eller 070-756 49 02

Syd Ost Marin

N59°17,902-E18°12,699



Flitiga VBK:are på kappseglingsbanorna

Många VBK-medlemmar deltar i olika kappseglingar under säsongen. Vissa är trogna deltagare i varenda onsdagssegling, medan andra inte nöjer sig med att stanna på Stora Värtan och segla, utan ger sig även iväg på seglingsäventyr långt ifrån hemnavattnen. Här får ni träffa några av dem som i olika sammanhang utmanat väder, vind och inte minst konkurrenter den gångna sommaren!

Alandia Stora Värtan Cup och KM

Den 11 september arrangerades Alandia Stora Värtan Cup och VBK:s Klubbmästerskap. Vinnare i båda tävlingarna blev Arne Nilsson med besättning på Albin 78, Majong. Årets seglingar genomfördes under vad man kan kalla "ultralätta" förhållanden. Vinden var i princip obefintlig! Det blev dock en trevlig dag och vi tackar Alandiabolagen för sponsring av priser och lunch.



Vinnartrion: från vänster Helena Nilsson, Monica Sjöberg (Alandia, arrangör), Arne Nilsson och Ingrid Larsson. Övriga tappra deltagare får hålla tillgodo på gräsmattan.



Arne och Bengt poserar stolt med bucklorna. Anders var tyvärr inte närvarande vid prisutdelningen.

På pris pallan i Onsdagscupen

- Arne Nilsson, Albin 78
- Anders Jönsson, CB66Racer
- Bengt Erlandsson, Carrera Helmsman

Vid 11 tillfällen har onsdagssegling anordnats på Stora Värtan, med allt från 3 till 9 deltagande båtar. Totalt har 24 båtar varit med vid någon av seglingarna.



Bosse gjorde succé som vanligt, i 101:a Ulvö-regattan

Bo Frykberg heter mannen som varje sommar seglar ensam upp till Höga kusten, kappseglar tre dagar i Ulvö-regattan, drar en sväng ner till Härnösand (ca 80 M t.o.r.) för att handla filmjolk på Lidl, besöker jazzfestivalen i Häggvik och sedan ensamseglar hem till Stockholm igen. På Norrlandskusten är han känd bl.a. för att ha regattans högsta mast, vilket i år uppmärksammades av nyhetsmedier därstädes.

Med sin Joule 44 "Eva Karin", SRS (LYS) 1,27, hamnade han i år på 8 plats i den "stora" klassen och totalt på 18 plats av 69 deltagande båtar. Det är värt en applåd!

Matte utmanade elementen i 13 dygn

Efter två stormar, en kuling, ett och ett halvt dygn med stiltje, 2400 M och drygt 13 dygn till sjöss kände Mats Ohlson att det skulle vara OK att segla någon vecka till!

Mats, som i vanliga fall seglar Scampi 30 "Trigger", var en av besättningsmedlemmarna i "Team Offshore", som med First 50:an Alicia deltog i "Seven star round Britain and Ireland Race". Det var första gången en helt skandinavisk båt och besättning deltog i denna kappsegling och placeringen blev 5:e plats (av 10) i klassen och totalt en 16:e placering av 28 startande båtar. Bra jobbat!



Skall man lägga av när man är på topp?

Detta frågar sig Lars Gellerhed med besättning på MK-produkter. Läs deras slutsatser här nedan:

Efter många års idoga kappseglande har det glada kompisgänget i J80:n MK-Produkter nått stora framgångar (enligt vår egen uppfattning):

1:a Gotland Runt SRS Alfa 2

2:a SM J80

1:a i J80 cup

Äntligen en sport där erfarenhet och teamwork kan löna sig, då familjeliv med småbarn gör träning till ett minne blott. Detta har det glada kompisgänget på MK-Produkter, Lars Gellerhed, Pär Schöldström, Lucas Löfmark och Rolf Nilsson fått glädjen att uppleva den gångna säsongen.

Att bli tvåa på ett SM är stort, men att direkt därefter vinna sin Gotland Runt klass med en segermarginal på mer än 8 timmar till nästa båt (korrigerad tid) det är kanske ännu större. Efter att ha seglat ett mycket koncentrerat Gotland Runt i vår lilla "kanot" (bland de minsta båtarna som startar) kändes det helt underbart att få korsa mållinjen och få skottet - som vi har jobbat för att nå detta!

Orden från Fredrik Feldreich vid prisutdelningen värmdes oerhört: "A small boat with tremendous speed!"

Nu återstår bara frågan, skall man lägga av när man är på topp? Kanske något att fundera på, men inte för oss. Vi har nu siktet inställt på nästa års J80 VM som går i Köpenhamn. Då lär inte erfarenhet väga lika tungt som träning. Det kommer med all sannolikhet att bli en rolig upplevelse, men man vet ju aldrig. Vimpeln önskar lycka till!



Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad och allt har gått enligt planerna. Ett stort tack till alla funktionärer för ett mycket gott arbete under årets torrsättningshelger.

Märk din presenning

Det är av största vikt att alla båtar är märkta med namn och medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen så det är lätt att se. Det borde vara självklart för alla vill ju ha snabb information om något händer med båten.

Ta bort alla bryggförtöjningar

Alla förtöjningslinor och hjälplinor till stolparna ska tas bort under vintern. Annars hamnar de i sopcontainern.

Säkra båtens stöttor

Särskilt viktigt är det för dig som har båten stående på trefotsstöttor. Dessa ska vara ihopkopplade med ett säkerhetsband både tvärs och längs med båtsidorna. Detta för att stöttorna inte ska flytta sig framåt eller bakåt. Ta för vana att kontrollera dina stöttor när du ändå är nere och tittar till båten.

Lyftmarkeringar

Passa på att märka upp båten med lyftmarkeringar nu när den står på land. Klistermärken för detta ändamål finns att hämta på Hamnkantoret. Gratis!

Avspärning mellan båtarna

Liksom tidigare år kommer det att vara avspärrat mellan båtarna för att förhindra biltrafik. Gäller enligt hamnordningen från första upptagningsdag till sista sjösättningsdag.

För större transporter, ring Hamnkantoret så löser vi detta snabbt och enkelt.

Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden bli liggande på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text så förstår ni att vi inte kommer att kunna "snöröja" så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön så rejäla vinterstövlar är ett tips till er som ska gå vakt.

Kvarlämnade master

Master som ligger kvar ute på gräsyrtorna ska vara borta senast den 15/12 2010.

Obs! Det finns plats kvar i masthuset, avtala tid med Hamnkantoret för att lägga in masten.

De master som ligger kvar efter 15/12 kommer att flyttas.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

| | |
|------------|--------------------|
| 756 32 08 | Hamnkaptens |
| 756 66 77 | Kanslist |
| 756 15 69 | Vaktlokal/klubbhus |
| 542 433 31 | Furholmen |

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

| | |
|-------------------|-------------|
| Mån-ons | 09.00-16.00 |
| Torsdag | 09.00-19.00 |
| Fredag | 09.00-13.00 |
| Lunchstängt må-to | 12.00-13.00 |
| Telefontid må-fre | 09.00-12.00 |

Golvård

Mellan den 24/11-26/11 kommer vår städfirma att göra en ordentlig översyn av våra lokaler både i Klubbhuset och i kontorsbyggnaden. Detta innebär att inget tillträde till lokalerna kan ske förrän måndagen den 29 november.

Rampen

Rampen kommer att stängas av för ombyggnad den 1 november. Ni som vill ta upp era båtar på rampen måste alltså göra det innan dess, alternativt ta upp båten någon annanstans.

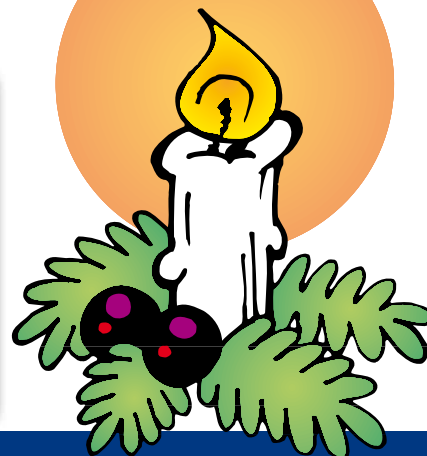
Julstängt

Kantoret kommer att hålla stängt från 22 december t.o.m. 7 januari. Under tiden kommer vi att kolla av inkommande post och mejl. Bemanningen på kantoret blir sporadisk, vill ni komma till tals med någon av oss är det bäst att boka tid.

Till sist vill vi på Hamnkantoret
önska er alla en riktigt

*God Jul &
ett Gott Nytt År!*

Kent Mihnöss, Hamnkaptens



**Har ni bytt adress, mail-adress eller
telefonnummer?**

Glöm inte att meddela detta till Hamnkantoret snarast!

Maila till

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

eller ring 08-756 66 77

Sjösättning sker 30/4 – 1/5 samt 7/5 – 8/5 2011.

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Årets upplaga av "Eld över hav och land" avhölls den tredje helgen i oktober, då många skärgårdsöar lystes upp av eldar och flammande uppträdanden. På närbelägna Grinda, anordnades fackeltåg, värmande brasa och en eld-show som var fantastisk! För den som önskade fanns också en eldig meny på Vårdshuset. Skeppshunden Nalle tyckte dock att husse och matte skulle äta i båten denna gång och eftersom en påse nylockade eldgula kantareller fanns ombord, fick han bestämma!

Silvertejp

Till vår lilla tävling om nyttan med silvertejp har inkommit ett vinnande bidrag:

Silvertejp min vän så klart, effektivt och användbart. Att dämpa motorns hårda sound, jag tejpar skumgummi around!

Jag tejpar också kameran, när den inte klarade ett fall från ovan.

Och när ryamattan sönder gick, en remsa silvertejp som stöd den fick!

Grattis Fritz Bähren (medl. 10079)
En rulle silvertejp finns att hämta på Hamnkontoret, så nu kan du tejpa några mattor till!

Två i tävlingen blev detta anonyma bidrag:

-I början av sommaren tejpede jag en remsa silvertejp för makens mun varje gång det var dags att lägga till. Nu för tiden är det aldrig någon som ropar "Hoppa då, för tusan!". En billig peng för trivsel ombord!



Multifunktionsverktyg

Att karlar brukar ha ljusa idéer visste vi sedan tidigare, tänk bara på Tor Isedahl när han tillverkade mjukglass med hjälp av utombordsmotorn i SOS-Segelsällskapsresan.

Varför vispa för hand, när man har tillgång till en maskin. När det var dags för grädde till nyponsoppa ombord, förvandlades Anders Eisens till Uppfinnar-Jocke!

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggybyholmsbarklubb.se

DagensBåtliv.se

I början av oktober startade Sveriges första båttidning på nätet! Här kan du läsa om allt som hör båtlivet till, nyheter, navigation och säkerhet är bara några exempel. Lars W Gustavsson och Bengt Utterström gillar att diskutera i text, de gillar att berätta om härliga upplevelser, om fina hamnar, fina båtar och bra tillbehör. De gillar också att leta fel och svagheter. Dåliga hamnar och charmlösa skärgårdskrogar tycker de inte om. De har heller ingen som bestämmer vad de ska skriva om, det avgör de själva. Kika in på en spännande sida, där det händer något nytt nästan varje dag!



Många sugna på toasugen

Det senaste året har diskussionen kring tömning av båttoaletter i sjön varit mer aktuell än någonsin tidigare. Vad man än har för åsikter om den saken, kan vi konstatera att många använder vår tömningsstation för septic-tankar. Ungefär 8-10 m³ har avhämtats i hamnen under den gångna säsongen. Det känns bra att våra medlemmar använder de faciliteter vi erbjuder. Om alla passade på att suga ur tanken där det finns möjlighet och använda de fina dasset som finns runt omkring i vår skärgård, kanske det inte behövs ett förbud. Vi återkommer i detta intressanta ämne, men nu är det slut på "skit-snacket" för denna gång!

UPPLEVELSEN
BÖRJAR HOS OSS.

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

www.seasea.se



Erbjudandet
gäller endast
torsdag
25 november
kl 19.00-23.00
hos SeaSea
i Viggan



INBJUDAN TILL ALLA VBK'are!

NÄSTA SÄSONSKLIPP REDAN NU!

Årets bästa affär!
Torsdag 25 november
Kvällsöppet mellan 19.00-23.00



25% RABATT

Gäller hela ordinarie sortiment
Rabatten gäller ej kampanjvaror
eller produkter med prisgaranti



VÄLKOMMEN ÖNSKAR JON MED PERSONAL!

SEASEA BÅTTILLBEHÖR, HAMNVÄGEN 8, TÄBY