



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2011

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset
torsdagen den 10 november kl 19.00

Viggbyholms Båtklubb har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På Årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget och avgifter.

Vid årets Höstmöte kommer beslut att fattas om inköp av en tredje Sublift. Därför är det viktigt att du som har frågor, funderingar och synpunkter kring detta kommer på mötet och deltar i besluten!

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

DAGORDNING

- § 1 Mötets öppnande
- § 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- § 3 Frågan om mötet är behörigt utlyst
- § 4 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- § 5 Fastställande av dagordning
- § 6 Redogörelse för den löpande verksamheten
- § 7 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- § 8 Investering i ny sjö- och torrsättningsutrustning
- § 9 Övriga frågor
- § 10 Mötets avslutande

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



0761147757
www.bsmarin.se

Vi utför alla typer av reparations
&
Underhållsarbeten på din båt.

VÄRTAN CUP

- LAGTÄVLING I GÄDDFISKE -

"Världens största gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

Värtan Cup 2011 2:a oktober

Anmälan senast 29:e september | www.sportfiskeboden.com



Starten 2010

Segrare 2010
Kenneth Wennerquist och Peter Wendin,
Team Hjärnsläpp

Största gädda!
9,7 kg Peder Wigdell
Team Gädtracer

Gäddfiskedagar i sportfiskeboden!

3 dagar före tävling har vi sanslösa erbjudanden på gädd-prylar med heta nyheter som gäddorna inte sett tidigare!



BRA ODDS PÅ GÄDDFISKE

Betta på dig själv, och på dina motståndare så kan du bli vinnare även om ditt team blankar!

Går ut här

Skilj ut www.ladbrokes.com och klicka på "Gädd". Är du inte redan kund - välj "Öppna konto" och på spinnets den enkla registreringsprocessen blir du i stort settgenast kund. Redan kund - gå direkt till "Fiska" i vänsternavigeringen. Behöver du hjälp eller har frågor ring gärna vår kundtjänst på tel 020 - 78 79 00.

Ladbrokes.com



Äntligen!



Ännu en sommar med sol och bad som vi nu har lagt bakom oss. Nu är tyvärr de flesta av oss tillbaka på landbacken igen, och vi får leva på trevliga minnen ända fram till nästa sommar. De medlemmar som jag har pratat med har alla haft en skön båtsommar, utan några större missöden. Under sommaren har verksamheten i klubben inte stått still utan massor av aktiviteter har pågått medan många av oss har legat och guppat ute på sjön.

Juniorverksamheten har haft en mycket bra sommar med rekordmånga barn i de olika seglarskolorna. Även ute på tävlingsarenorna har juniorerna visat sina talanger, vi har till och med haft seglare som varit med i landslaget och varit utomlands och tävlat!

Bra jobbat alla ungdomar och en stor eloge till alla tränare och ledare!

Som alla har noterat pågår fortfarande olika byggprojekt nere i hamnen. Men jag måste ändå säga som en känd tv/radioprofil brukar säga: Äntligen! Vi kan nu äntligen se slutet på hela detta stora projekt! Rampen är färdig och besiktigad. Två Subliftar finns på plats och utbildning av förmän pågår. De första rapporterna säger att upptagningssystemet fungerar klockrent. Spolplattan är gjuten och kommer inom kort att kunna tas i bruk. Piren håller på att få sina förstärkningar och även det arbetet löper på enligt planen. Byggarbetarna har även satt sågen i vårt garage och tagit bort en stor sektion. Där kommer snart ett helt nytt och större garage som ska rymma alla subliftar att stå. Kvar återstår sedan muddringen mellan A och B-bryggorna. Detta arbete får endast göras under sena hösten och början av vintern, men ska givetvis vara klart i god tid före nästa års sjösättning.

Med den ombyggda och moderniserade hamnen törs jag säga att Viggbyholms Båtklubb nu är Sveriges modernaste båtklubb! Även på miljöområdet ligger vi i yttersta framkant och vi är en av mycket få båtklubbar som har fått utmärkelsen Blå flagg. Med allt detta genomfört har vi en båtklubb och hamn som är väl förberedd för att möta framtiden. Att vi dessutom över tid kommer att spara pengar genom sublifts användningen, borde kunna medföra att vi kan hålla våra medlemsavgifter på en mycket rimlig nivå.

Själv seglade jag och familjen, tillsammans med goda vänner, ner till S:t Annas och Gryts skärgårdar. Otroligt fina områden och under resan har vi besökt en hel del naturhamnar och gästhamnar men också ett antal mycket fina klubbholmar. Alltid lika trevligt att besöka andras klubbholmar och se hur de löser olika saker och givetvis passar man på att jämföra med vår egna fina holme, Furholmen. De som har varit ute på Furholmen i sommar har rapporterat om att ön har varit mycket välbesökt, vilket givetvis är positivt. Samtidigt är det också kul att konstatera, att många medlemmar har varit där för allra första gången.

Hoppas nu att alla får en bra upplevelse med vårt nya upptagningssystem!
Vi ses nere i hamnen!!

Hälsningar
Peter Myrman
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

VBK:s ordförande Peter Myrman inviger vår nya ramp och subliftarna på Båtklubbens dag.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i november 2011.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 25 oktober 2011.

Vimpelns annonspriser

| | |
|------------|---------|
| Helsida | 4 000:- |
| Halvsida | 2 000:- |
| Kvartssida | 1 000:- |

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Drevservice

&

Vinterförvaring



www.drevservice.se



Vi erbjuder

- Drevservice
- Ompackning
- Provtryckning & Vakuumtest
- Vinterförvaring
- Drevdelar

Täby Bil & båtradio AB
Enhagsvägen 3
187 40 Täby

Tele: 08 768 00 75

E-post: info@drevservice.se

Återförsäljare för:



JEANNEAU

Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäsviden, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs,
08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se

SoT-projektet

Nytt sjö- och Torrsättningsssystem • Del 4

**VIKTIG
INFORMATION!**

Nyheter och förändringar inför torrsättningen hösten 2011

Detta gäller inför torrsättningen hösten 2011:

Båtar under 4 ton (Rad 7A-16B)

- Samtliga kommer att tas upp på rampen med Sublift.
- Efter upptagning passerar båten **spolplattan för bottenrengöring**, innan den placeras på Hamnplan.
- Båtarna ställs upp med **aktern** mot varandra.
- Subliften backar in båten mot uppställningsplatsen.
- Bredden på pallningsmaterial (vaggor och bockar) får ej överstiga båtens bredd.
- För båtar upp till 4 ton är maximal bredd för pallningsmaterialet 2,5 meter.

Båtar över 4 ton (Rad 1-6A)

- Torrsätts som vanligt med Gula kranen på Södra kajen.
- Båtarna ställs upp med aktern mot varandra. Rad 1 ställs med aktern mot SeaSea, Flipper Marin och INA.
- Bottenrengöring sker, som vanligt, med högttrycksvätt efter uppställning.
- Bredden på pallningsmaterial (vaggor och bockar) **får ej överstiga båtens bredd**.
- För båtar över 4 ton är **maximal bredd för pallningsmaterialet 3 meter**.

Pallning (gäller samtliga båtar)

- Följ de instruktioner som delades ut vid sjösättningen
- Du som inte kapat eller ändrat bredden på dina bockar ännu, bör omedelbart göra detta.
- Om du använder trefotsstöttor för uppallning av segelbåt krävs **minst sex (6) stöttor**.
- Höjden på motorbåtsbockar **skall vara 0,6-0,7 meter**.
- Avställningshöjden är begränsad av Subliftens lyfthöjd.

Osäker om din pallning?

Fråga Hamnkontoret om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas, eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad. Mer information kommer även att finnas tillgänglig på hemsidan: www.viggyholmsholmsbatklubb.se

Observera: Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman eller Hamnkaptenen.

Arbetspass

- De som tar upp båten med Sublift jobbar i grupper om 8-10 personer/arbetspass.
- Torrsättning av egen båt sker under samma arbetspass.
- Två förmän, varav en subliftsförare, kommer att arbeta tillsammans med båtägarna under varje arbetspass.
- Ett arbetspass är lika med förmiddag eller eftermiddag, precis som tidigare. Arbetspasset motsvarar det som i Hamnordningen benämns som arbetsplikt.

Sjösättning våren 2012

- **Samtliga** båtar som hanteras i klubbens regi kommer att sjösättas **med Sublift** våren 2012 på rampen vid norra kajen.
- Båtarna torr- och sjösätts på rampen, med fören mot land.

Fikasugen i torrsättningstider?

Som vanligt kommer Nettan och hennes besättning servera kaffe, dricka, hembakat kaffebröd, korv, mackor mm i Klubbhuset under torrsättningshelgerna.

Hjärtligt välkomna!



Festligt i hamnen på Båtklubbens dag

Lördagen den 27 augusti var det dags för invigning av vår nya ramp, dop av Subliftarna och en mängd aktiviteter i hamnen. Det blåste ordentligt från sydost, men vindarna var varma och solen sken hela dagen. Många medlemmar och andra intresserade passade på att besöka VBK för att fiska fiskdamm, meta, segla, knopa, gå på tipspromenad, fika och mingla. Det blev en lyckad dag, kväll och så småningom natt!



Juniorernas regionkval Optimist fyllde Stora Värtan med kappseglare.



Full fart framför Klubbhuset redan tidigt på morgonen.



Täby Skeppslag ställde upp med hövdingen själv, som berättade om Viking Plym.



Sylvia och Rebecca vann namnförslagsstävlingen och är nu nyblivna "gudmödrar" till våra Subliftar, som döptes till Viggen och Hågern.



Sportfiskeboden lånade ut metspön till de som ville testa att fiska. Kanske blev det både fisk och ett litet pris?



Knopskolan samlade både nybörjare och experter på Klubbhusets altan.



I hårda vindar blev prova-på-seglingen med C55:orna en blöt upplevelse. Trots det var det några som ville hänga med flera gånger!

Vinnare av tipspromenaden:
 På tipspromenaden frågades det, i 17 frågor, om VBK, båtar, skärgård och annat kul.

- 1:a (15 rätt)**
 Ulla Sandberg (som vinner 2 Trisslotter)
- 2:a (13 rätt)**
 Christer Hilke
 Gustav Ström
 Bengt Roth
 (som alla tre vinner varsin Trisslott)

Lotterna finns att hämta på Hamnkontoret.

Kvällens fest i Klubbhuset bjöd på god mat och ännu godare stämning. Dans i sommarvärmen på altanen blev det också.



Min midsommar på Furholmen

Tack till

Seasea, Sportsfiskeboden och särskilt till Micke, Alandia och Familjen Öjdemark som alla bidragit med fina priser till vårt midsommarfirande. Och även en stor kram till alla som hjälpt till att göra årets midsommarfirande så lyckat!



När vi hade ätit, gick alla och gjorde lite vad de ville, solade, vissa kanske badade, men vad jag vet så blev det skattjakt för de yngre! Jag, Ellinor och Viktoria, en tjej som jag lärde känna där, hjälpte till i en grupp med runt 5 barn. Det var lite roligt för vi hade fått en karta med ett kryss på, så skulle man lista ut var skatten var på ön. Dassen var utprickade, berg, bryggorna och så. Vi var 3 ungdomar, 2 vuxna och 5 barn och ingen hittade skatten. Så vi var tvungna att be om hjälp och till sist fick vi skatten som var massa godis att gotta oss med!

Jag, Ellinor & Viktoria gick ner i Ellinors båt och såg på film. Sen tyckte jag att vi skulle gå ut eftersom det var strålande sol och fint väder. Vi gick till Lill-Furis och plockade blommor och så gjorde jag midsommarkransar. Sedan märkte vi att klockan var halv 4, och 4 var det dans runt midsommarstången. Vi hade lovat att ställa upp och hjälpa till att leda sång & dans, så vi fick eld i baken för att byta om och springa upp till midsommarstången! Firandet blev inte på midsommarängen utan på dansbanan. Gräset var för blött så det var för riskabelt med lekarna på blött gräs. Men det blev superbra ändå! Vi dansade små grodorna, karusellen, räven raskar över isen, björnen sover och de andra små sånger.

Efter en rolig underhållning runt midsommarstången, med ansikten fulla av cocosbollar efter cocosbolls-äta-tävlingen, var det dags för en välkomstdrink. Men jag, Ellinor och Viktoria ville hellre bada och ro ut med båten tills det var dags att grilla middagen. Det blev allt från fisk till kyckling, kött och grillspett.

Dagen började med att vi stod och väntade på båten vid Östra Lagnö. Freddie skulle hämta oss med en liten jolle och min kompis Ellinor följde med honom. Vi stod på bryggan i gassande sol med svalkande vindar och man kunde se masterna på alla segelbåtar som låg vid Furholmens brygga. Där borta kom en liten, liten röd prick åkandes sakta mot oss. Vi antog att det var Freddie och Ellinor, men den den lila röda båten började att driva bortåt. Medan vi stod och kollade på båten som verkade ha lite trubbel ringde telefonen och det var Carina som berättade att de hade fått problem med motorn. Men efter en stund var allt klart och vi var faktiskt på väg mot Furholmen.

Efter en mysig tur i den lilla jollen kom vi fram. Det första man såg var en stor mängd segelbåtar och motorbåtar. Vi fick gå ombord på Carinas och Freddie's båt. Den var jättefin och riktigt mysig inredning! Jag lämnade min packning i båten och sprang iväg med Ellinor. Hon visade mig hela ön och den var jättefin! Med både små ängar, dansbana, små söta dass, badbryggor och badstege, vackra klippor, bastu och en liten stuga.

När vi lagom hade sett hela ön var det dags för Sill-lunchen på bryggan. Själv är ju jag inte så förstjukt i sill så jag åt lax istället. Alla var så trevliga vid det långa bordet, vi sjöng, pratade och hade det bra.

Men jag längtade mest till efterrätten: Grillad banan med choklad, min personliga favorit!

Lite senare på kvällen drog Rasmus och Isak igång musik på dansbanan. Där blev det populärt för både gamla och unga att dansa! Vid midnatt drogs många till stora grillen för att grilla korv och småprata. Men då drog vi yngre till dansbanan, för då hade vi den för oss själva. ;)

På midsommardagen vaknade alla sent efter en rolig kväll. Jag fick sitta och vänta på tjejerna som sov mycket längre än jag gjorde! Sedan när vi alla tre hade ätit och fixat oss var det dax för barkbåtstävling och fisketävling. Men själv tyckte jag att tipsrundan om Vasa-skeppet var roligast, även om vi inte vann.

Men vid prisutdelningen för alla tävlingar fick mamma och jag pris! Jag gick fram och valde en söt liten bordsdammsugare. Den var formad som en nyckelpiga i rosa färg!

På söndagen sa vi hej då och tackade för en fantastisk midsommarhelg på Furis. Så satte vi oss i den lilla röda båten och vinkade adjö till alla!

Rebecca Persson, 14 år

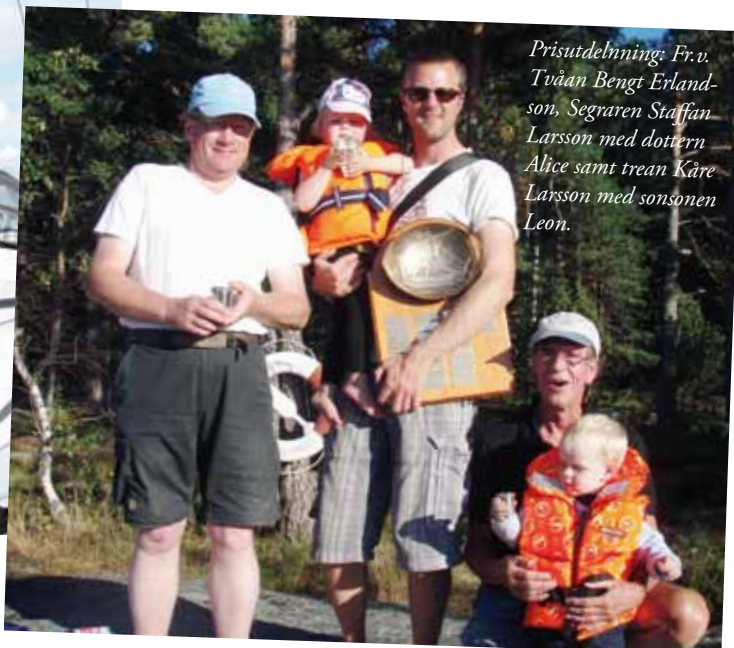


Årets Kräftkör vanns av småbarnsföräldrar i alldeles ny båt!

Årets segrare Staffan och Ebba som tog hem segern med sin årsnya Arcona 340.



Prisutdelning: Fr.v. Tvåan Bengt Erlandsson, Segraren Staffan Larsson med dottern Alice samt trean Kåre Larsson med sonsonen Leon.



Så var det dags för årets kräftkör. Den här gången inte riktigt som vanligt för oss. Nytt för denna gång var att vi hade med våra barn Alice (2 år) och Iris (4 månader). Ny för säsongen var båten Imbruglia och även delar av besättningen, som inte hade satt sin fot på båten tidigare.

Imbruglias besättning

Barn och båt hade vi hunnit vänja vid varandra under fyra veckors sommarssemester, ganska kompatibla, även om framför allt Alice och båten gett varandra en del törnar. Med båten som klar vinnare i de flesta närlöpar!

Besättningen, förutom undertecknad, Ebba och barnen, var min pensionerade mamma Ingrid, med dålig rygg, och hennes gubbe Arne som har en dålig fot. De mönstrade på fredag kväll och vi gick för motor till Skratten där vi skulle ligga för natten. Ett par andra båtar låg också där och vi hade en trevlig kväll.

Lördag och dags för segling

Sex båtar skulle delta, tillräckligt många för att segla, men det vore förstås ännu roligare ifall vi kunde bli fler nästa år. Seglingen i år bjöd på propagandasegling med perfekta förhållanden, en fin kryss i ganska lätta vindar större delen av

vägen och massor av sol. Kjell och Britt-Marie Backudd arrangerade och deras båt Joy utgjorde startfartyg. Mällinje var enlinjen vid Furholmens anläggning, där alla tog sin egen tid.

Dags för start

Det fanns ganska mycket plats på startlinjen, alla var inte helt timade och vi kom iväg bra strax efter skottet. Peter på Omega 42 Happy Days gick över linjen något före, men längre ner och vi hade bättre fart och höjd, så snart var vi om. Ganska snabbt kunde vi öppna en lucka till båtarna bakom, som dessutom växte. Snart var de utom synhåll!

Närkamp på Gälnan

Enda båt som hängde med oss var Rolf Karlssons Dragonfly-trimaran, en båt som ska vara betydligt snabbare, men som inte gynnas av varken vindriktning eller styrka. Vål på Gälnan segade han sig om i lä, och tack vare en smartare målgång vid Östra Lagnö var han några minuter före oss i mål. Omräknat var vi dock före honom och även resten av startfältet med god marginal. Vi hade under dagen bra fart och gjorde bra vägval. Arne och mamma skötte sig bra trots onda ryggar och fötter. Ebba tog hand om småtjejerna och höll dem nöjda trots

alla slag. Det vår segling saknade av spänning tog nästkommande gång igen. De hade en tät segling mer eller mindre hela vägen och till slut skiljde det bara någon minut omräknat mellan andra- och femteplatsen.

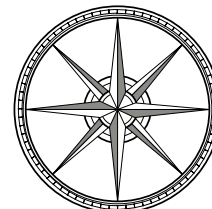
Prisutdelning och kräftor

Vi hade en fin eftermiddag på Furholmen och på kvällen dukade vi, efter prisutdelning, upp till kräftskiva på bryggan. Jag och Ebba missade tyvärr en hel del av den eftersom våra barn inte lyckades sova. Men vi (och våra svärsövdade barn) hörde att stämningen på bryggan var mycket hög.

Tack

Ett stort tack till Kjell och Britt-Marie som höll i seglingen. Ser fram emot nästa års Kräftkör och hoppas att vi blir fler som är med och både seglar och äter kräftor nästa år.

Staffan Larsson



| Resultat | | | | | | Beräknad |
|-----------|------------------|------------------|------------|------|------------|----------|
| Placering | Skeppare | Båttyp | Båtnamn | SRS | Seglad tid | tid |
| 1 | Staffan Larsson | Arcona 340 | Imbruglia | 1,26 | 3.47.28 | 5.25.16 |
| 2 | Bengt Erlandsson | Carrera Helmsman | Akela | 1,2 | 4.28.24 | 5.22.04 |
| 3 | Kåre Larsson | Finnulf 36 | Action | 1,18 | 4.33.41 | 5.22.56 |
| 4 | Rolf Karlsson | Dragonfly 920 | Lib Elle | 1,43 | 3.47.28 | 5.25.16 |
| 5 | Peter Ekström | Omega 42 | Happy days | 1,22 | 4.27.14 | 5.26.01 |
| 6 | Kjell Backudd | Sun Odyssey 39 | Joy | 1,29 | 5.08.55 | 6.28.20 |

Linneas seglarskolevecka



Hej!

Jag heter Linnea och är 9 år. I somras när vi var på Furholmen, så träffade vi Carina som undrade om jag kunde berätta lite i Vimpeln om seglarlägret jag skulle gå på. Jag som gillar att berätta tyckte att det lät kul!

Jag gick på seglarläger i VBK redan förra sommaren tillsammans med min kompis Julia (Lundroth), och det var så kul att vi bestämde oss för att göra om det. Vecka 33 var det dags. Mitt mål var att inte få en bom i huvudet! (i år igen!!)

Måndag

Vi samlades utanför klubbhuset kl. 9 på morgonen och ledarna presenterade sig själva. I min grupp (N1), så hade vi Matilda och Kristina (Charlie) som ledare. Vi började med en namlek för att lära känna varandra, sen fick vi "torrsegla". Torrsegla är när man sitter i en segelbåt som står på en vagn! Ledarna berättade hur man skulle hålla skotet för att seglet skulle vara bra. Under tiden som någon torrseglade, så lekte vi andra. Det var kul!

Sen fick vi lära oss vindrosen. Efter lunch skulle vi segla, men det blåste så för mycket så det blev inget. Vi badade istället. För att alla skulle få känna på att segla i alla fall, så fick vi segla tillsammans med en ledare. Sen lekte vi för att bli varma! Snacka om att jag var slut efter dagen!!

Tisdag

Dag 2 så hade vi det vanliga uppropet och sen skulle jollarna bäras ner. Trots att alla hjälptes åt så var det tungt och jobbigt. (Tydligt så skulle man få skrubba golvet i båthuset med en tandborste om man tappade en båt!!) Jag gjorde i ordning "min" båt. Den hette W. Det var svårt att sätta i seglet. Robban, en av ledarna berättade att vi skulle segla en bana med 2 bojar. Jag seglade själv i min jolle. Att hamna i vindögat var inte så kul, men snart så seglade jag i slör! Det gick jättefort!! Tre av oss tjejer tävlade lite, Julia vann! Alla hjälptes åt att bära upp jollarna och rulla ihop seglen. När vi var klara så fick vi lära oss hur man skulle få upp jollen om man kapsejsade. Alla var tvungna att göra övningen fast en del tyckte att det verkade läskigt. Jag tyckte att det var kul!

Onsdag

På onsdagen var det piratdag!!

Vi skulle klä ut oss till pirater och den som hade bästa kostymen skulle få ett pris. När vi hade gjort i ordning jollarna visade Robban vart vi skulle segla, det skulle bli en långtur. När vi kastade loss hamnade jag i slör direkt!

Jag kom först fram till bojen där vi skulle knyta fast jollarna. Jag knöt fast min jolle i bojen och sen knöt vi ihop jollarna på ett långt tåg. Robban hämtade upp oss i motorbåten och körde in oss till stranden. Jag hade glömt min ryggsäck så jag kunde inte bada, men de andra badade. Jag, Julia och en till tjej gick till lekparken istället. Vi blev bjudna på korv till lunch! Man fick som

mest äta 3 korvar var. Sen skulle alla ställa sig på ett led. Robban gav oss då 2 marshmallows och 2 godisar var!! Supergott! Jag sparade en tills det var dags att åka. På vägen tillbaka var det jätteströmt och det var svårt att segla åt rätt håll. Jollen gled bara och jag höll på att åka in i vassen! Charlie och Matilda kom och hjälpte mig och många andra tillbaka till Viggan. När vi kom tillbaka var jag jättetrött, men alla var tvungna att få upp jollarna. Vissa ville bada med kläderna på, och dom puttade i Robban med kläderna!! Sen kastade han i oss barn! Till slut åkte även Jonathan i med kläderna på!

Torsdag

På torsdagen gick vi direkt och riggade jollarna. Sen satte vi oss på en stock och Kattis visade oss var vi skulle segla. När vi seglat banan i en timme så samlades vi vid motorbåten. Vi knöt ihop jollarna i ett långt tåg och klev över till motorbåten. Jag steg långt fram. Det var kul! Inne i hamnen åt vi lunch, sen åkte vi ut och seglade lite till. Vinden hade ändrat sig och vi skulle istället segla en bana som hette "kryss och läns". Efter en timme till så seglade vi in till hamnen för att rigga av. Vi fick skynda oss på att rigga av för alla trodde att det skulle regna vilken sekund som helst! Men innan det började regna så kom mamma för att hämta mig och Julia. Men innan vi åkte hem hade vi så klart en liten avslutning med vår grupp "Superstars".

Fredag

Sista dagen! Vi skulle ha kappsegling idag! Vi hade delat upp oss i 3 grupper som bar båtar. Några av pojkarna vägrade att hjälpa till med att bära "våra" jollar när vi hjälpts åt att bära deras jollar! Men ledarna sa till dom.

Banan liknade en trekant där man fick kryssa åt ena hållet, länsa åt det andra och segla halvwind åt det tredje. Vi körde 2 lopp. Det var kul! Sen seglade vi tillbaka. Vi tjejer satt tillsammans på en plats bredvid klubbhuset och åt lunch. När vi ätit klart så lekte vi lite innan vi riggade av jollarna. När alla var klara så fick vi bada! Jag badade med kläder. En sko blev utkastad och Hanna var modig, hon hoppade ut och hämtade den. Sen gick jag och Julia och bytte om.

Avslutning

Efter badet var det dags för prisutdelning och avslutning. Alla som vann fick välja en godispåse, sen ropade de upp var och en av oss i olika grupper. Allra först N1-gruppen. Vi fick diplom och kramade om alla ledare. Vi fick också glass, t-shirt, en fiskerev och en liten lätsafisk att sätta på kastspö! Sen sa vi hej då och tackade för en trevlig vecka! Veckan var full av lekar, bad och segling! Helt kanon med andra ord! Jag hade så roligt att jag bestämde mig för att fortsätta segla nu på hösten i träningsgruppen! Men det är en helt annan historia.

Hälsingar

Linnea Nurminen Åström



Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!

0733 026 444

info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se



*Vi finns på
Svinninge Marina*

Allt för båttäckningen!

Däckställning special

- håller presenningen från skrovet



Båtvagga

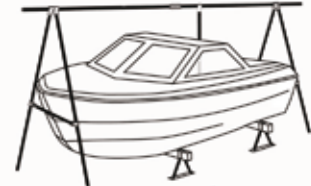
Lätt demonterbar för transport & förvaring



Däckställning motorbåt



A-ställning

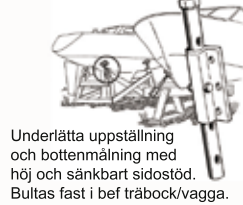


Båtbockar

Passar alla båttyper. Lätt att montera



Sidostöd



Underlätta uppställning och bottenmålning med höj och sänkbart sidostöd. Bultas fast i bef träbock/vagga.

PRESS & SON

Besöksadress: Ranhammarsvägen 9, 168 67 Bromma
Telefon 08-80 29 80 Hemsida www.press-son.se

Lär dig mer i höst

Förarintyg – intensivkurs

En intensiv variant av Förarintygskursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla kunskaper. Vi håller på två heldagar.

Tid: Lördagen den 12 november kl. 9.00 – 17.00
Söndagen den 13 november kl. 9.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 900:- exkl. mtrl. som du kan köpa på plats
Kostnad för examination (300:-) tillkommer

Övrigt: Vi ser gärna att du har fyllt 16 år

Anmälan: Hamnkotoret tel. 08 – 756 66 77

eller maila till info@viggbyholmsbatklubb.se

Hyra segelbåt i Kroatien

Vi planerar eventuellt en liten "kurs" för dem som är intresserade av att hyra segelbåt i Kroatien.

- Vad behöver man kunna?
- Hur funkar det?
- Trevliga hamnar!
- Tips och goda råd!

Intresserad?

Kontakta Carina på info@viggbyholmsbatklubb.se

Seglingsäventyr!

Nio år på världshaven med s/y La Brique

Lars och Ann-Christine Folker berättar och visar bilder från sin nio år långa världsomsegling med Dufour 31:an La Brique.

Torsdagen den 20 oktober kl. 19.00

Välkomna till en intressant och spännande kväll!

Årtsoppa med tillbehör serveras till självkostnadspris.

Anmälan till: 08 – 756 66 77 eller

info@viggbyholmsbatklubb.se

Välkomna!



Väddö kanal – mysigt så in i vassen!

Om Göta kanal verkar lite avlägset och långväga, finns det andra möjligheter för den som vill göra en kortare kanalutur med hög mysighetsfaktor! Varför inte ta en tur upp till Grisslehamn och Öregrund genom Väddö Kanal? Längs kanalen finns dessutom en fin promenadstig, där man kan ta sig en vandring under den tid båten står på land. Ta med en ryggsäck med kaffe i termos och lite goda mackor, så får ni en fin dag i hjärtat av Roslagen!

Väddö Kanal – ur mitt perspektiv

Vid Norrlandsseglatser under mina första 10 år till sjöss, blev Väddö Kanal en skön och lugn början på semestern. På väg hem från Höga kusten var det underbart att komma in i lugna och skyddade farvatten efter många och långa dygn på havet. Så inköptes en ny båt och säljaren uppgav båtens höjd till 18 meter. Ungefär samtidigt ersattes linfärjan vid Trästa, söder om Grisslehamn av en bro som har segelfri höjd på 17 meter och dessutom tillkom en kraftledning över kanalen, också den med en höjd på 17 meter. Okej, eftersom jag gillade den nya båten var det bara att acceptera att vi härnäst skulle vara tvungna att ta vägen utanför Väddö, på Ålands hav. Tyvärr visade det sig att vi inte hade turen på vår sida vid dessa färder, oftast motvind och otrevlig havssjö. Dessutom är yttre hamnen i Grisslehamn inte en gästhamn man gärna besöker mer än en gång! Efter 10 år med detta vägval, uppstod en diskussion om hur hög vår mast egentligen var. Maken hävdade envetet

att vi garanterat skulle klara av att passera under Trästabron, men eftersom jag är en försiktig själ, och dessutom navigationslärare, tyckte jag inte att det var värt att göra ett försök. För några år sedan ledsnade jag dock på havet efter en sydlig kuling hela vägen från Härnösand och när vi låg vid Vassarö, söder om Öregrund, mätte jag masten, som befanns vara ungefär 17 meter. Ett telefonsamtal till varvet bekräftade detta: Höjden var 16,95 meter. Jag tackade för 10 "fantastiska" år på Ålands hav och sedan dess har vi njutit av Väddö kanal två gånger varje sommar. De första gångerna passade jag dock på att göra mig ärenden nere i ruffen, när vi skulle passera under Trästabron!

Naturlig segelled

Sedan långt tillbaka genom århundradena har fartyg kunnat välja denna skyddade vattenväg, som från början var naturlig. På Gustav Vasas tid började kanalen uppgrundas och konungen skrev till allmogen i socknarna runt i kring, att de med dagsverken skulle gräva, påla och rensa den gamla farleden, så att den återigen skulle bli farbar. Om allmogen utförde arbetet eller inte är osäkert, men i slutet av 1600-talet gick det inte längre att segla på kanalen söderifrån med större fartyg, längre än till Bagghus.

Dags att rensa ordentligt

Redan på 1800-talet behövdes många förslag och utredningar innan viktiga arbeten kom igång. 1820 påbörjades dock en stor utbyggnad

av kanalen. Det var 180-300 soldater från Helsing, Västmanland, Uppland, Värmland och Dala-regementet, som under 13 år sommartid var kommanderade att gräva. Sedan arbetade ett antal båtsmän med det slutliga färdigställandet. De grävande soldaterna ersattes med ungefär 50 öre/dagsverke. För ineffektivt dagsverke fick de bara 1/3 av den summan. Matvaror fick de köpa till ett bestämt pris och dessutom fanns brännvin att tillgå, 1 kanna för 26 skilling. 1829 inköptes för soldaternas räkning 2129 kannor brännvin. Kanske detta var orsaken till löneavdraget för ineffektivt dagsverke?

Karl XIV Johan invigde

1832 var kanalen så pass färdig att konungen kunde komma och inviga den. Djupet var då 2,5 m vid lägsta vattenståndet och bredden i vattenytan 15 meter. Drygt 2 km av kanalen var sprängd i berg och kostnaden för denna ombyggnad uppgick till ca 650.000. Man byggde också en bro för landsvägstrafiken vid Älmsta och vid både Bagghus och Trästa fanns färjor som drogs för hand.

Ny ombyggnad

1899 var det dags att återigen stänga kanalen och genomföra en ny ombyggnad. Det hade blivit för grunt igen! Man rätade dessutom ut kanalen och fördjupade den till 3,1 m vid lågvatten och en bredd vid vattenytan på 24 m. Detta arbete var färdigt 1902.



Inte gratis

Under de första 20 åren efter färdigställandet var det gratis att gå genom kanalen, vilket utnyttjades av ca 500 fartyg/år. Under andra halvan av 1800-talet kostade det en slant att passera och det betalades av runt 1000 fartyg/år. Innan kanalavgifterna upphörde 1949, kostade det 2 kronor för båtar över 14 ton och 1 krona för båtar under 14 ton. Idag är det gratis att passera genom kanalen som ägs av Sjöfartsverket.

Nej till krog

Under många år gick också ångbåtar i reguljärtrafik med passagerare genom Vaddö kanal. Eftersom det kom många människor med såväl

egna som passagerarbåtarna, ville färjvaktaren vid Bagghus 1862 ha krogrättigheter. Det blev dock nej till den ansökan och historien förtäljer inte om det var av hänsyn till egen ekonomi eller sjöfararnas trivsel han ville starta denna verksamhet. Idag finns en fin krog vid Älmsta gästhamn, där man kan ta en kall öl och äta god mat till bra pris, efter att båten förtöjts strax intill.

Modern tid

Idag är djupet i Vaddö Kanal, enligt sjökortet 2,0 m. Kanalen passeras årligen av över 20 000 båtar. Två broöppningar krävs för segelbåtar och dessutom krävs ett starkt psyke för passage un-

der Trästa-bron om man har hög mast! Farten i kanalen är begränsad till 5 knop. Den farten gäller det att hålla mellan bron vid Bagghus och den vid Älmsta, och nu pratar vi FÖG (Fart över grund). Det är alltså GPS-farten ni ska hålla koll på, annars riskerar ni att fastna mellan de båda broarna en extra timme. Det tar nämligen ganska exakt 30 minuter att gå 2,5 sjömil med 5 knops fart!

Carina Norberg

Källor:

Vaddö – en skärgårdssockens historia
Sjöfartsverkets hemsida



Fakta Vaddö Kanal:

Sträckning: Från Björköfjärden i söder till Singöfjärden i norr.
Längd: ca 2,5 M mellan broarna, ca 12 M totalt
Minsta djup: 2,0 m enligt sjökort, vårt ekolod visar som minst 2,3 m
Seglingsfri höjd: 17 m, Trästabron och kraftledning
Max fart: 5 knop

Broar:

Bagghusbron 5,0 m
Öppnas 1 maj – 15 oktober under 10 minuter, 30 minuter efter varje hel timme mellan 07.30-21.40. Övriga tider se www.sjofartsverket.se.

Älmstabron

2,9 m
Öppnas 1 maj – 15 oktober under 10 minuter, varje hel timme mellan 07.00-22.10. Övriga tider se www.sjofartsverket.se.

Gästhamn: Älmsta, norr om Älmstabron.

Sevärdheter: Roslagens Sjöfartsmuseet, där hela miljön i och kring Roslagens sjöfartsmiljöer finns att uppleva
Öppet 1/6 – 31/8 kl. 10-16 alla dagar

Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

En lyckad båtaffär är ingen slump!

www.batagent.se

Täby/Danderyd: Niklas Forsén
mejl: niklas@batagent.se tel: 070-592 60 76
Svinninge/Åkersberga: Hans Nyström
mejl: hans@batagent.se tel: 0737-81 08 08



Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Vi säljer din båt!

**Nu även service och reparation
Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Mats

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Furholmen

Under tiden 16-18 september kommer vi att stänga holmen för vintern. För att arbetet med bryggor och bojar ska gå så smidigt som möjligt ser vi helst att inga gästande båtar ligger förtöjda under dessa dagar. Observera att bojarna kommer att vara kvar hela året, så att även sena höstsegelare kan besöka ön. Likaså finns möjlighet till bastubad under ytterligare några veckor.

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de nya krav på vaggor och bockar som införs nu i höst.

Första torrsättningshelgen 24-25 september:

Ställ vaggorna vid el-stolparna på plan. Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på tomtrymmet på plan där båtar ska ställas upp.

Rad 10A – 13:

Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar kranen.

Lilla planen rad 15A + 15B:

Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Lilla planen 16B:

Ställ vaggorna i 16A, framför eller mellan redan uppställda båtar.

Avmastning under torrsättningshelgerna

Eftersom vi inte kommer att lyfta båtar vid NORRA kajen i höst, är det möjligt att masta även under torrsättningshelgerna. Subliften behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen, utan dessa måste fraktas iväg efter avmastning för att fixas med på annan plats.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade, allt för att skydda både din egen och andra master från skador. Ordinarie öppettider hittar du här nedan och dessa finns även anslagna på Masthuset, anslagstavlan på Hamnkantoret och naturligtvis på hemsidan.

Masterna ska läggas in i Masthuset senast en

Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den. De jollar som ändå ligger kvar efter den 31 oktober kommer att forslas bort till vaggbacken, där de läses fast och får lösas ut på Hamnkantoret.

Hyrda trailerplatser på Stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 3 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen.

Vaggbacken

Den 1 november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att sedan eldas upp.

Märk pressen

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

vecka efter avmastning! Detta för att vi ska få en så bra logistik som möjligt i masthuset, platserna på plan är begränsade och de som mstar av senare behöver ju också plats.

Master på Lilla planen

Just nu pågår bygget av spolplatta vid Lilla planen. Denna kommer att vara färdigställd till torrsättningshelgen. Hädanefter kommer utrymmet för mstar på Lilla planen vara ytterst begränsat. Senast söndag 9 oktober skall alla mstar vara borta från Lilla planen. Mastskjulet är öppet såväl den 8, som 9 oktober. Master som ligger kvar efter den 9 oktober kommer att flyttas och en avgift på 400 kr kommer att debiteras ägaren.

Masthuspersonalen bär inga mstar, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkaptan
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

| | |
|-------------------|-------------|
| Mån-ons | 09.00-16.00 |
| Torsdag | 09.00-19.00 |
| Fredag | 09.00-13.00 |
| Lunchstängt må-to | 12.00-13.00 |
| Telefontid må-fre | 09.00-12.00 |

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkantoret för att få en plats anvisad. Tänk på att rampen kommer att ha begränsad åtkomst under de vardagar vi torrsätter med Sublift (26-29/9 och 3-5/10). Under torrsättningshelgerna är rampen som vanligt avstängd mellan kl 05.00 – 18.00. Avtalet för bryggplats gäller till 1 november. Båtar som ligger kvar efter 1 november debiteras en avgift (se Hamnordningen).

Muddring vid rampen

Muddring utanför rampen kommer eventuellt att påbörjas 1 november. Efter detta datum kan vi ej garantera att ni kan ta upp era båtar på rampen.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med gula kranen, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Ni som tar upp med Sublift, får ett arbetspass i samband med att er båt torrsätts.

*Kent Mihmóss
Hamnkaptan*

För inläggning av mstar efter ordinarie tider, kontakta Hamnkantoret för tidsbokning. Kostnad 200 kr.

Öppet i Masthuset

| | | |
|---------|-------|---------------|
| Tisdag | 20/9 | 17.30 - 19.30 |
| Torsdag | 22/9 | 17.30 - 19.30 |
| Lördag | 24/9 | 10.00 - 14.00 |
| Söndag | 25/9 | 10.00 - 14.00 |
| Torsdag | 29/9 | 17.30 - 19.30 |
| Söndag | 2/10 | 10.00 - 14.00 |
| Torsdag | 6/10 | 17.30 - 19.30 |
| Lördag | 8/10 | 10.00 - 14.00 |
| Söndag | 9/10 | 10.00 - 14.00 |
| Torsdag | 13/10 | 17.30 - 19.30 |
| Lördag | 15/10 | 10.00 - 14.00 |
| Torsdag | 20/10 | 17.30 - 19.30 |
| Torsdag | 27/10 | 17.30 - 19.30 |

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Lekplatser för gösar

Sportfiskeboden, Stockholms stad Fritid och Täby Fiskevårdsområdesförening bygger lekplatser för gösar i Stora Värtan, berättar Erik i Sportfiskeboden. Mellan 2007-2009 satte man ut 20 000 gösar, som då var 8-9 cm långa. Nu har de vuxit till mellan 30-40 cm och till våren är det dags för dem att leka. Gösen vill gärna leka på stenbotten, så för att förbättra deras möjligheter har man lagt ut stenmaterial på 5 olika platser i Stora Värtan. Det är totalt 25 ton sprängsten, som dykare dessutom ska lägga upp små ringformationer av. Erik hoppas att göshanarna upptäcker dessa och tar dem i besittning framåt maj-juni nästa år. Spännande!

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggyholmsbarklubb.se

Människans bästa vän

Chisen satt troget på Furholmens brygga och vaktade både matte, husse och båten. Med en så mjuk päls, ville alla som gick förbi klappa och känna!

Skojiga båtnamn

Har ni sett några fyndiga båtnamn i sommar? Ett av de bättre syntes på en motorbåt, där den glade ägaren satt på flybridge och puttrade fram i sakta mak. Båten hette Jilette och under namnet stod det "the best a man can get"! Skicka gärna in andra kul båtnamn ni har sett till Vimpeln.

Bäverattack

Är det någon som har funderat på varför flera små träd mellan nya rampen och A-bryggan har avverkats på ett lite oprofessionellt sätt? Då kan vi berätta att en (eller möjligen flera) bävvar har arbetat intensivt på platsen. Även bakom juniorens bodar, nere vid ån, har det varit bäverbesök.



Sommardröm i mini-format

Det finns många kul sätt att märka ut bränningar eller stenar. I Vaddövikens hittade vi denna lilla semester-idyll med flaggstång och allt! Byggnadsnämnden har troligen inga synpunkter på strandskyddet...

**DJUP KUNSKAP,
BRETT SORTIMENT,
BRA ERBJUDANDEN.**

**VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.**

www.seasea.se

HÖSTPRISERNA
GÄLLER T.O.M
8 NOVEMBER
2011

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

STORA HÖSTKAMPANJEN 2011!

FANTASTISKA HÖSTKLIPP!

**Kampanj
7495:-**
0,75hk art 46150

**STRÖMBILDARE
PYRAMID TECH D-ICER** Art 46150

0,75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hele vintern. D-icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn

GLÖM INTE!
VBK HAR NYA KRAV & REGLER FÖR
BOCKAR, STÖTTOR OCH VAGGOR
SOM FÖLJD AV DE NYA
UPPTAGNINGSRUTINERNA.
FRÅGA GÄRNA OSS VAD SOM GÄLLER!

**Från
89:-**
2,5x3,6m
art 6413

**Från
249:-**
3x5m
art 75048

**NYHET!
250g
ARMERAD**

2 olika kvaliteter och 11 storlekar
Dubbel LD polyten 180g/m2
& armerad HDPE 250g/m2

**Prisgaranti!
795:-**
Klass 3

Art 39011
**Låspaket ABLOY EXEC
Klass 3**

**Kampanj
1169:-**
Typ II art 6567

Art 6567

TYRESÖBOCKEN TYP II
Max belastning: 500 kg / bock.
Grundmätat stål.

| ArtNr | B | H | NOK |
|-------|------|-----|----------|
| 6567 | 2000 | 500 | 1 395.00 |

Försedd med teleskopiska ben och ledade skrovplattor. 2 m tvärbalk av trä 45 x 145 mm ingår.

**Kampanj
9175:-**
Typ 1 2,5m
art 6529

Art 6529

Båtvagga TYRESÖ
Enkelt demonterbar. Ställbara teleskopiska stöttor med finjusterbara kulleddade skrovplattor. Grundmätat stål 80 mm u-profil stöttor av 57 mm rör.
Typ 1: För bältar med max djup, 1,6 m och vikt

**Kampanj
2395:-**
A-5,5m art 6513

Art 6513

**A-ställningar
NOA system**
Aluminium A-Ställning

**Kampanj
225:-**
5 liter art 7078

Art 7078

Glykol / Frostskydd
Monopropylenglykol (Miljöglykol)
med korrosionsskydd. Även lämplig för motorer med aluminiumblock.

**Kampanj
59:-**
art 7293

Art 7293

Spolmuff Art 7293

**Kampanj
249:-**
4 Liter

Art 7166

**Motorolja Mineral
MOBIL DELVAC MX, SAE 15W40**

**FRAM filter
10%
RABATT**

FRAM bränsle- & oljefilter

**Kampanj
299:-**
6 Liter

Art 7302

Oljebytare PORTABEL 6 Liter

**Kampanj
248:-**
TC Nano

**SUCCÉ!
Nano
Wax/polish**

Art 21047

TCnano Gelcoatförsegling

**GARMIN
MARINE**
SHOP IN SHOP
Stockholm

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180, Fax 08-544 44 181

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.