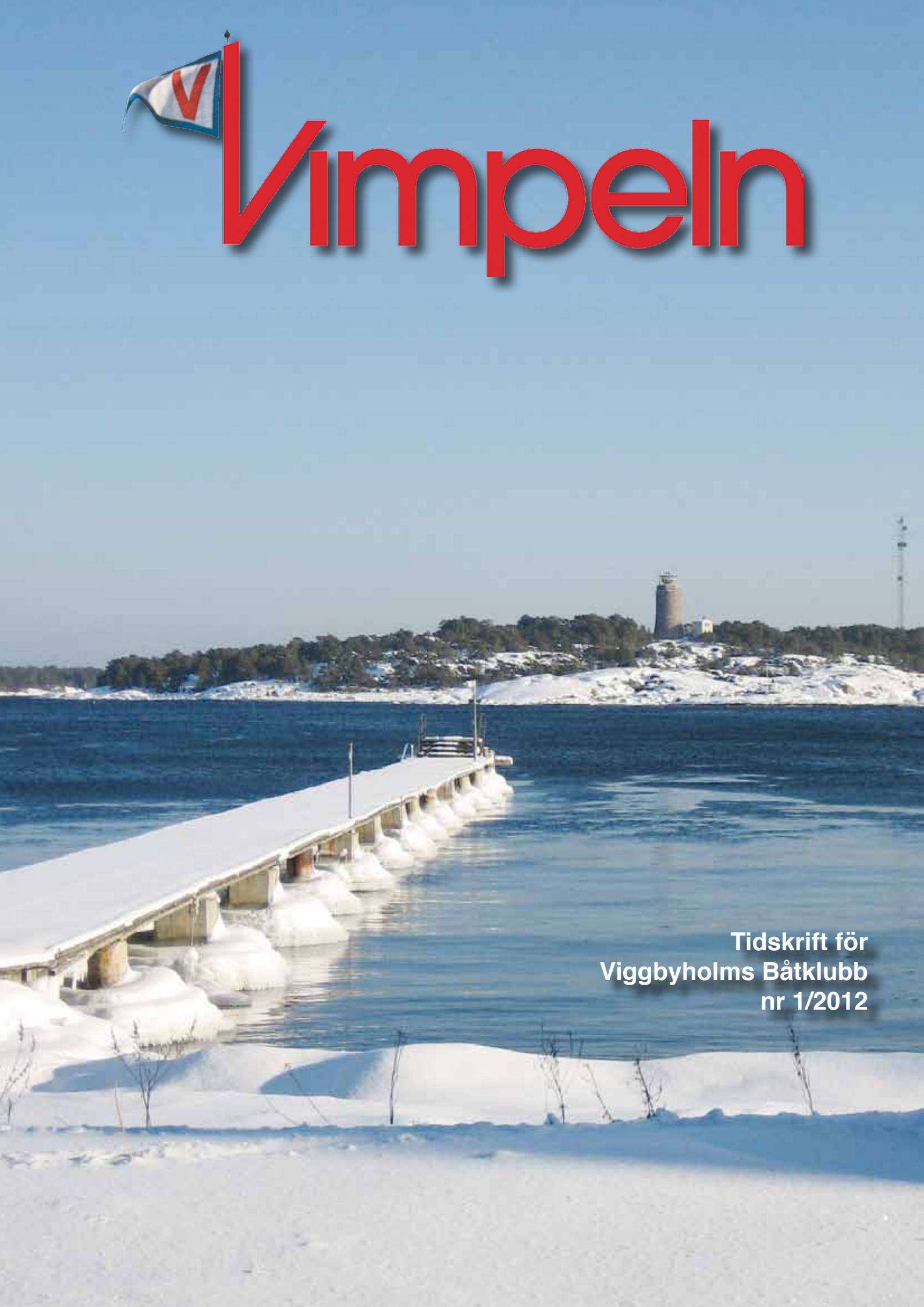




# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 1/2012

# Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2012

Det är dags för årsmöte i VBK! Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Som vanligt bjuds det på kaffe och kaka. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 5 mars, där du kan hämta dem eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).

*Hjärtligt välkomna!*

Tid: Torsdagen den 22 mars kl.19.00  
Plats: Klubbhuset

#### Dagordning:

- Mötets öppnande
- Justering av röstlängd
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är behörigt utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- Fastställande av föredragningslista
- Föredragning av styrelseberättelse
- Föredragning av ekonomisk rapport
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Fastställande av resultat- och balansräkning
- Ansvarsfrihet för styrelsen
- Fastställande av arvoden till styrelse, revisorer och valberedning
- Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- Propositioner
- Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- Utdelning av förtjänststucken
- Övriga frågor
- Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Mari-Anne Lundroth, Anders Lönneberg och Magnus Hymnelius.

#### VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

##### Ordinarie styrelseledamöter:

Peter Myrman	Ordförande	(Omval till 2014)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Nyval till 2013)
Niclas Antonsson		(Vald till 2013)
Kjell Backudd		(Omval till 2013)
Lars Lundblad		(Omval till 2014)
Carina Norberg		(Omval till 2014)
Håkan Ström		(Omval till 2014)
Helena Söderberg		(Vald till 2013)

##### Styrelsesuppleanter:

Mats Ohlson		(Omval till 2013)
Jiri Otta		(Nyval till 2013)
Markus Tollefors		(Omval till 2013)

##### Revisorer:

Per Davidsson		(Vald till 2013)
Per Westerberg		(Omval till 2014)

##### Revisorssuppleanter:

Therese Wahlgren		(Omval till 2013)
Christer Petersson		(Omval till 2013)



## ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

*Nyttillverkning och Reparationer*

*Kapell • Dynor • Sprayhoods*

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: [hakan.jansson@yahoo.se](mailto:hakan.jansson@yahoo.se)



## Nytt båtår!

Termometern visar -18 grader och årets båtsäsong känns väldigt, väldigt avlägsen. Samtidigt har båtmässan nere i Göteborg precis öppnat portarna och om några veckor är det dags för Allt för Sjön på Älvsjömassan. Trots att vi ännu är mitt i vintern, är vi nog många som redan har börjat drömma om den stundande sommaren och nya äventyr ute på vattnet.

Efter mer än två års arbete är vi nu helt färdiga med de stora ombyggnaderna i vår hamn. Det har många gånger varit ett påfrestande projekt och det är med stor lättnad som jag nu ser att alla pusselbitar verkligen har fallit på plats. Fr o m 2012 kan vi sköta all sjö- och torrsättning helt själva, och samtidigt gör vi detta med en metod som på bästa sätt värnar om vår miljö. Nu kan vi minnas forna tider, när linförarna sprang nere i hamnen med hjärtat i halsgropen och efter bästa förmoda försökte hålla båtarna vinkelrätt mot kranen. Borta är även de tillfällen då man fick sin båt nedsprutad av båtgrannen, som kanske hade en "blödande" bottenfärg i någon fin kulör som inte alls passade på de egna blanka och vita friborden....

Trots att anläggningen nu är klar, kommer det att ta några säsonger för oss att hitta den mest optimala lösningen med att placera båtarna på grusplanen. Logistik är inget enkelt ämne och inom styrelsen har vi en hög ambition om att erbjuda er medlemmar en så stor flexibilitet som bara är möjlig. I samband med detta tittar styrelsen även på möjligheterna att hitta vinterplats åt fler båtar än tidigare år. Lyckas vi med detta innebär det positiva

effekter både för den enskilda medlemmen som väntar i vår båtplatskö, som för vår Båtklubb som får ytterligare intäkter.

Styrelsen har under de senaste åren jobbat hårt med planeringen och genomförandet av alla byggprojekt. Under dessa år har andra viktiga frågor inte fått den uppmärksamhet som de från tid till annan har krävt. Vi har varit tvungna att prioritera de frågor som har varit mest akuta. År 2012 innebär, för första gången på lång tid, att vi nu kan sitta ner och prata om helt andra saker som är viktiga inom vår klubb. Vi håller för tillfället på med att ta fram en vision för VBK och i samband med detta tittar vi på ett antal punkter som kräver förändring. Vårt mål är att göra varje enskild medlems kontakt med VBK så enkel och trevlig som möjligt. Alla båtägare tycker att tiden ute på vattnet, eller en härlig kväll på en sommarvarm klippa med familjen, är en av de mysigaste upplevelser man kan få. Här har VBK en viktig roll att fylla, så att denna upplevelse blir positiv och problemfri!

Jag hoppas att så många som möjligt passar på att komma till vårt stundande årsmöte. Jag törs utlova en stor överraskning, när ni kommer in i Klubbhuset. Under vintern har Klubbhuset fått en rejäl uppfräschning. Mer säger jag inte, utan välkomna ner och titta själva!

*Peter Myrman  
Ordförande*

*[ordforande@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:ordforande@viggbyholmsbatklubb.se)*

### Redaktion

Ansvarig utgivare  
Carina Norberg

#### Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

#### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

#### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

#### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

#### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

#### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

### Omslagsbilden

Korsö torn utanför Sandhamn,  
6 februari 2012.

Foto: Carina Norberg.

### Nästa nummer

Utkommer i maj 2012.

### Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 20 april 2012.

### Vimpeln's annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Viktigt inför sjösättningen

Äntligen är projektet för ny sjö- och torrsättningsmetod avslutat. Under årets första veckor har den sista projektfasen slutförts. Muddring mellan A- och B-bryggan är genomförd och nu finns det fritt vatten för alla båtar i klubben att ta sig till och från sjösättningsrampen.

Vår tredje Sublift står nu i garaget. Den är bredare än de två föregående för att klara av att gränsla pallning med upp till tre meters bredd. De båtar som i höstas gick upp med gul kran kommer under våren att sjösättas med den nya breda Subliften. Båtägarna måste därför se till att pallningen inte är bredare än 3 meter, annars kan båten inte sjösättas. Om pallningen av någon anledning tex förstärkts med extra sidostötter, eller annan ställning som är bredare än 3 meter, måste den överskjutande ställningen avlägsnas senast dagen före sjösättningen. För övriga båtar, de som redan tagits upp med våra smalare Subliftar gäller liksom i höstas att pallningen maximalt har samma bredd som båten, men inte är bredare än 2,5 meter.

Nu hanteras sjösättning och torrsättning helt i egen regi, dvs alla båtar kommer sjösättas via rampen. Detta innebär att vi alla måste hjälpas åt, både när det gäller att utföra hamntjänsten, att vara på plats i tid för sjösättning eller bära master och flytta pallning. Du sjösätter din båt ena dagen och gör hamntjänsten den andra dagen, eller tvärt om. Vi har valt den modellen eftersom de flesta vill ta en provtur på vattnet för att kontrollera att allt fungerar som det ska och är rätt. Därefter flyttar du pallningen, antingen till vaggbacken eller så tas den hem. Pallning måste vara borta från hamnplanen samma dag som du sjösätter.

Eftersom det är första gången vi sjösätter alla båtar med Sublift, är det många nya moment att hålla reda på för oss alla. Därför kommer sjösättningen att ske med fast tilldelade tider. Vi hopas på ert överseende och strävar efter att kunna erbjuda ett mer flexibelt system i framtiden. Sjösättning sker helgerna 21-22 april, 28-29 april, 5-6 maj och 12-13 maj 2012

Hamnkommittén

# Välbesökt Höstmöte i novembermörkret

*Många medlemmar anslöt vid VBK:s Höstmöte som avhölls den 30 november 2011. Det stod återigen stora beslut på dagordningen; förutom budget och avgifter för 2012, fattade mötet beslut om att inköpa den tredje Subliften. Det blev också tillfälle till trevliga samtal medlemmar emellan, över en kopp kaffe och någon godbit ur Delicatos läckra sortiment! Här kommer en kort resumé från Höstmötet:*

## Formalia, rapporter, budget och avgifter

Efter att formalian avklarats, dvs Peter Myrman utsetts till mötesordförande och Helena Söderberg till mötessekreterare, godkändes föredragningslistan. De olika verksamhetsansvariga redogjorde för vad som hänt sedan årsmötet och det blev tillfälle att ställa frågor till respektive. När ordföranden redogjort för budget och investeringsprogram, samt avgifter för 2012 fattade mötet beslut i enlighet med styrelsens förslag. En fullständig lista över VBK:s aktuella avgifter hittar ni på hemsidan, www.vigbyholmsbatklubb.se.

Under avgiftspunkten kan också noteras att priset för inköp av VBK-nyckel höjs fr.o.m. 1/1 2012 till 300 SEK/nyckel. Detta beror på att produktion av färre nycklar ger en högre kostnad/styck. Inbytesrabatten på 100 SEK vid retur av gammal nyckel tas bort fr.o.m. sista december 2011.

## Sublift-inköp

Peter Myrman redogjorde för förutsättningarna för inköp av en tredje Sublift. Priset för denna

kommer att bli 1.400.000 SEK. Vi kommer att betala en egen insats för inköpet med 280.000 SEK och resterande del finansieras med banklån hos Swedbank, med 8 års amortering. Subliften räcker som säkerhet för detta lån. Avskrivningstiden är 10 år och vi kalkylerar i vår budget med en ränta på 7%. Höstmötet gav styrelsen mandat att uppta lån för denna investering.

## Medlemskap i SBU

Genom medlemskapet i Vigbyholms Båtklubb är alla medlemmar anslutna till SBU (Svenska Båtunionen) och dess regionala förbund SMBF, samt även till SSF (Svenska Seglarförbundet). Diskussioner pågår för närvarande om en sammanslagning mellan SBU och SSF. Höstmötet beslöt att ge styrelsen i uppdrag att utreda VBK:s medlemskap i SBU och SSF.

## Välkomna åter på årsmötet

Från styrelsens sida vill vi passa på att välkomna alla medlemmar på årsmötet, som äger rum torsdagen den 22 mars kl.19.00 i Klubbhuset. Då finns det åter tillfälle att ställa frågor och komma med förslag!

# Checklista inför sjösättning

Kontrollera datum för sjösättning! Listor sätts upp i korridoren utanför hamnkotoret senast den 15 mars.

Rusta båten, men vänta med att sätta dit logg-givare tills du är i sjön. Skadas den vid sjösättningen är det något som du ersätter själv.

Kolla vilket nummer du har på sjösättningsdagen. Var på plats i tid, ta med gott humör och en ordentlig påse med tålmod och sök kontakt med förman i god tid före lyftet.

Kom ihåg att du har möjlighet att skydda båten mot skav från lyftband. Heltäckningsmatta eller liggunderlag med sträv yta kan fungera. Ev. skador i samband med lyft ersätts av båtägarens försäkring.

Arbetspasset (hamntjänsten) genomförs en annan dag än sjösättningsdagen. Om du sjösätter dag 1 gör du arbetspasset dag 2, eller omvänt. Behöver du byta dag kontakta Hamnkotoret i god tid. Ta reda på din dag för både arbetspass och sjösättning. Uteblir du från arbetspasset debiteras du 2000 kr enligt medlemsbeslut.

Märk båten med lyftmarkeringar senast dagen innan, dessa finns att hämta på hamnkotoret helt gratis. Det är inte minst viktigt att markeringen finns på plats när båten ska torrsättas i höst. Skriv gärna en notering, eller rita en bild, i loggboken hur slingan ska läggas an.

Vaggan flyttas bort direkt efter sjösättningen, senast samma dag. Antingen till vaggbacken eller så tas den hem.

Är du osäker eller vill fråga om något är du välkommen att kontakta Hamnkotoret, men försök att göra det i god tid före sjösättningen.

# Med Cross Ocean i Ljusets skärgård

*När sommarens planer kommer på tal med vänner och bekanta brukar vi alltid göra reklam för Höga kusten, dit vi seglar i princip varje sommar. Samtidigt har vi känt att det vi kallar för att "segla till Norrland", faktiskt bara är halvvägs längs Norrlandskusten.*

*Familjen Gerlitz, med Maxi 95:an Jamca, beskrev i Vimpeln 1/2011 sin resa till Luleås vackra skärgård och det inspirerade oss att fortsätta ännu längre norrut och ge de beryktade myggorna en match. Målet var så klart att runda Töre-bojen, Bottenvikens nordligaste punkt. Sagt och gjort! Onsdagen den 6 juli lämnade Cross Ocean Öregrund och angjorde Luleå gästhamn fyra dygn senare, i ett strålande sommarväder med badande barn runt hela båten i Tjuvholmssund strax utanför staden.*

## Luleå – en trevlig sommarstad

Ettans gästhamn i Luleå är trevligt belägen med närhet till service, affärscentrum och med en fin Hamnkrog. Det fanns dock bara en Y-bomsplats som rymde oss, om vi ville ha fendorar emellan och det vill man ju gärna. De har också en mack om man behöver fylla diesel. Färskvatten är inget problem här uppe, det finns i många hamnar. Glada båtgrannar hjälpte oss att pricka in "pär-lorna" på sjökortet och vi insåg att man kanske skulle behöva stanna några veckor för att hinna med allt!

## Likskär – Luleå SS klubbhamn

Ungefär 7M utanför staden har Luleå SS sin klubbhamn, på en ö som starkt påminner om Hawaii, men med björkar istället för palmer. Fina bryggor och fantastiska sandstränder. De trevliga medlemmarna öppnade både Klubbhuset och sina hjärtan för oss. Av en glad man fick vi en stor, fin bok om Luleå skärgård i present, med specialsjökort och allt. Nu kunde vi känna oss lite tryggare, stort tack!

## Gårdsviken – Töre BK

Nästa dag rullade vi ut genuan och seglade drygt 22M till Gårdsviken, där Töre BK har sin uthamn med bastu, hopporn, grillhus mm. Seglatsen gick mellan öar där det bara fanns skog och någon enstaka liten stuga ibland. Vi kom fram sent på eftermiddagen och var lite oroliga att det skulle vara fullt, men väl framme fanns

hur mycket plats som helst. Också här blev vi vänligt mottagna av klubbmedlemmar som bjöd in oss till grillning och samkväm. Försökte se en snutt på TV innan "kojning", men var tvungna att hänga en filt över ruffluckan då solen sken rakt in trots att klockan var 23.30. På ön fanns ytterligare en liten hamn, en fin rund lagun med lä för alla vindar.

## Töre-bojen

Tillsammans med några tyska båtar, gav vi oss morgonen därpå upp till Töre för att runda bojen som är Bottenvikens nordligaste punkt. Som tur var nöjde vi oss med att passera norr om bojen, då det visade sig att den flyttat sig in mot en kaj. Av lokalbefolkningen fick vi höra att man dumpat järnskrot mellan bojen och kajen och sådant gillar inte vår köll! Så småningom fick vi ett fint diplom från Kalix kommun för bedriften att ta oss dit.

## Brändöskär och Kluntarna

Brändöskär är ett underbart vackert gammalt fiskeläge, med en insegling som satte Carinas nerver på hårt prov. Verkligen värt ett besök. Här hade vi gärna stannat längre, men vindprognosen skrämdde iväg oss till det mera skyddade Kluntarna istället. Där kunde man ta kilometerlånga promenader på spänger över ön och framåt eftermiddagen kom en massa kappseglande katamaraner som körde rakt upp på en av sandstränderna för paus.



Töre-bojen

## Klubbviken – Luleås Sandhamn

Ännu en sandö strax utanför stan, dit helgediga Luleåbor far ut för att bada och gå på krogen. Så gjorde också vi, trots att "mattes älskling" skämde ut oss rejält genom att gräva upp en blomster-rabatt på två minuter, som protest mot att bli kopplad.

## Svinöra – Piteå Båtklubb

Vi hade också planerat att besöka Piteå stad, men det visade sig att inte ens de bofasta brukade ta båten in dit och sjökortet lämnade mycket övrigt att önska. Istället stannade vi på Piteå BK:s klubbholme Svinöra och njöt av sol och bad. Ytterligare en klubb med fina anläggningar på sin ö och positiva medlemmar som bad oss berätta för alla Stockholmsbåtar hur fint det är här uppe, så att flera kommer hit!

Carina och Freddie Norberg

## Sammanfattning:

- Myggorna lös med sin frånvaro och solen med sin närvaro dygnet runt.
- Telia och Tre fungerade utmärkt på såväl telefon som dator.
- Två meters djupgående och fyra meters bredd på båten är inte riktigt optimalt.
- Lokalkännedom och Hamnbok är guld värt, då stenarna var många här och var.
- Vi låg långsides bryggor nästan varje natt, till skeppshundens glädje. Ett nät att hänga på mantåget konstruerades snabbt, för att förhindra återkommande rymningar.



# Vårens aktiviteter

## Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och min. 18 år krävs för denna kurs.

**Tid:** Lördag och söndag den 24-25/3 kl. 09.00 – 17.00  
**Plats:** Klubbhuset  
**Lärare:** Carina Norberg  
**Kostnad:** 900:- exkl. material som du köper på plats.  
(Kostnad för examination 300:- tillkommer)  
**Anmälan:** Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)

## VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

**Tid:** Onsdagen den 18 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)  
**Plats:** Klubbhuset  
**Lärare:** Freddie Norberg  
**Kostnad:** 500:- inkl. lärobok.  
(Kostnad för examination 300:- tillkommer)  
**Anmälan:** Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)

## Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset **torsdagen den 3 maj kl. 19.00**

Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april. Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika. Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!

**Anmälan:** Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)

## Nostalgikväll

**Torsdag 19/4 kl. 19.00** träffas vi i Klubbhuset för att bläddra i gamla skrifter och kolla på bilder ur VBK:s historia. Självklart kommer det att finnas fika och massor av tillfällen att berätta skrönor om hur det var förr. Ta gärna med egna bilder om ni har!

Skicka gärna ett mail till Carina och berätta om ni kommer:  
[info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)

**Hjärtligt välkomna, nya som gamla medlemmar!**

# SEGLARPUB

## Välkommen

att lyssna på kul föredrag, ta en öl  
och umgås i Klubbhuset.  
Onsdagen den 22 februari kl. 19.00

Öl och snacks finns till självkostnadspris.  
\*“SRS som en svart låda där båtägaren stoppar in en massa uppgifter i form av data och bilder och ut kommer ett mätal” Jimmy Hellberg, från SSF Tekniska Kommité.

### \* Hyra Segelbåt i Kroatien.

Vad behöver man kunna? Hur fungerar det? Trevliga hamnar!  
Tips och goda råd!  
Leif Nyström från Bosö BK berättar och visar bilder.

## Milo Dahlmann berättar om sin segling till Antarktis med Artemisia II

**När:**  
Måndagen den 12 mars kl. 19.00  
**Var:**  
I Klubbhuset  
**Hur:**  
Anmälan till Hamnkontoret  
08-756 66 77 eller  
[hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se)  
**Övrigt:**  
Vi tar en liten avgift på 50:-/person.  
Fika ingår.



Foto från [www.milodahlmann.se](http://www.milodahlmann.se)

## Hej alla juniorer!

## Juniorernas vår

Måndag 5 mars kl. 18-20  
Måndag 19 mars kl 18-20  
Måndag 16 april kl. 18-20

Filmvisning med tilltugg i Klubbhuset  
Teori i Klubbhuset  
Fys och lek i hamnen

Måndagen den 7 maj börjar måndagsträningarna  
Onsdagen den 2 maj börjar juniorernas onsdagsseglingar

# Furholmen den 9 maj 1971

I förra numret av *Vimpeln* efterlyste vi foton och berättelser ur VBK:s historia. Glädjande nog plingade det till i redaktörens mailbox strax före jul! Det var Björn von Ubisch, medlem i VBK sedan mitten av 1950-talet och numera bosatt i Rotterdam, som skickade bilder och en rapport från sitt besök på Furholmen som en av de allra första medlemmarna. Här får ni läsa rapporten, som i original är skriven på en gammal hederlig skrivmaskin, och i en tid när varken datorer eller mobiltelefoner fanns att tillgå. Vi tackar Björn för det trevliga bidraget!



## Rapport över besök vid Furholmen söndagen den 9 maj 1971 VBK:s presumtiva klubbholme

**Vi anlände västerifrån** med halv vind. Svag S vind ca 4 m/s, icke moln på himlen, 18° i luften, 9° i vattnet ute på fjärden och 11° i vattnet inne i viken.

**Vi seglade in i lä** och N Korsholmen och upptäckte då till vår illa dolda förtjusning att vi med vår vanliga precisionsnavigering missade 1,7 m grundet N Korsholmen med flera meter. Av grundet syntes nämligen icke ett spår. Alltnog, fruktansvärda bränningar uppenbarade sig om Bb men vi kärade Furholmens NV udde för dikt bide-vind och styrde med slaka segel in i viken.

**En telefonstolpe** med vidhängande ledning dök upp längst in. Var det från denna vik telefonkabeln utgick? Stor var vår undran. Sjökortet behagar vara något dunkelt på denna punkt.

**Storseglet bärgades** med sedvanlig elegans, utan att någon fick bommen i huvudet, och för enbart genua närmade vi oss de branta och blanka berghällarna som utgör VBK:s del av viken. Draggen droppades så nära land vi vågade med tanke på vattendjup och hållbotten och telefonkabeln. Maggan, vig som en ung dam i sina bästa år, äntrade upp till en något spinkig tall och knöt fast det medhavda snöret.

**Vad var nu detta?** Fanns det bryggor längs stranden? Nej icke en bult än gång kunde upptäckas med det medhavda förstoringsglasat. Var fanns röda mattan och välkomstkommittén. Vi letade och letade. Vi fann den icke. Den fruktansvärda sanningen stod klar för oss; Vi var ensamma på ön.

**Efter en svår inre konflikt** beslöt vi att ta rundvandringen innan sillen då det eljest fanns risk för utebliven rundvandring. VBK:s del av ön bestod mest av tallskog, dessemellan ett och annat utbränt bål, troligen efter en nitisk städpatrull som städat stränderna. Även skogsavverkningen hade börjat, då vi fann en större mängd kvistar från diverse torra tallträd ihopsamlade på en fläck.

**Diverse sorkhål** tydde på en viss frånvaro av huggorm. S sidan visade sig vara mindre lämplig för strandhugg med konventionella båtar pga sin stenighet. I en liten vik på N sidan invid NV udden fann vi kabeln. Ack vilken lättnad, den satt då inte i vår dragg. Vilken vis försyn som hade lagt kabeln i den mindre av de två vikarna på N sidan av ön. Jublande sprang vi ned till båten och satte på potatisen.

**Vid avfärden** bekräftades vår misstanke; Hållbotten i viken var god, prima lera visade sig på draggens flyt då vi drog upp densamma. Seglen sattes och i gattet hade vinden friskat och en fruktansvärd kastby skjutsade oss ned mot bränningen med lä däck under vatten.

**Vi behöll dock vårt lugn**, släppte på skotet och lovade upp. Därefter vidtog ett dividerande om huruvida vattendjupet där vi befann oss räckte till eller ej. Problemet löstes dock av sig självt då vi flöt över utan minsta bommelibom. Därefter var det bara 1,7 m gryndan och alla andra grund på Gälnan kvar att missa.

**Slutsats:** Vi rekommenderar ett besök på Furholmen, men om även holmen skall gästas av seglare bör grunden bojas ut eller noggrant uppmätas och utritas i en special över Furholmen med omgivning.



Kabeln



Furholmen 9 maj



Maggan med resterna efter den sista var-poten



NV udden



# Välkomna till ett mysigt Klubbhus!

Det började som en liten tanke: -Vi borde ha ett mysigare Klubbhus! Carina och Sandra var överens om att den "gamla" stilen i Klubbhuset närmast förde tankarna till en lektionslokal, eller matsal på en vårdinrättning. Med en minimal budget och massor av idéer skred vi till verket. Klubbmedlemmar, nära och kära engagerades och under några veckor har det rensats, målats, skurats, sytts, strukits, spikats, sågats och klurats nere i hamnen. Här får ni ta del av det nästan färdiga resultatet. Hoppas att ni gillar det!



En riktig sjörövare har en papegoja. Denna söta lilla kompis vaktar skattkistan!

Vilken tur att vi har en konstnär på Hamnkontoret! Sandra tvekade inför uppdraget att tillverka och måla fyra fyrar, men det blev ju bättre än bra!



Blommor som inte behöver vattnas passar bra hos oss, loppisfynd från Norrland. Sjörovarkistan fanns till skänks på Blocket, hämtades i Vaxholm och renoverades av George.



Det är klart att vår servering måste ha ett namn; Kabyssen! Sandra fixade en fin skylt av drivved.



Juniörerna passar på att provsitta i vår nya myshörna. Här finns lite olika sittplats-varianter för alla åldrar. Saccosäcken passar kanske bäst för de yngre medlemmarna, som klarar av att resa sig ur den!



Snickra och snacka, två av Anders kvalifikationer. Efter en hel del tankemödor, planerande och mätande kom såväl panelskivor, som lister på plats. Proffsigt gjort!



Även en klocka från Loppis kan bli sönemässig!



Eftersom vi ville ha ett tidningsställ som inte fanns att köpa, inkallades den rutinerade träbåtsägaren Niclas. Han kan bygga nästan vad som helst, så detta var ingen match. Vi är stumma av beundran!



Maleriavdelningen fick Freddie ansvara för, och med hjälp av Nisse målades väggarna. Lite olja behövdes också på de nya förvaringslådorna från IKEA. Freddie's arbetsuppgifter har även inneburit transportuppdrag vid diverse inköp och frakter till Hagbytippen.



Två soffor från Blocket /Loppis för 800:-, sammanlagt! Därtill en vindsröjning hos Freddie och Carina, som resulterade i att sofforna fick ny klädsel. Hemsydda kuddar också! Fåtölj från Blocket för 200:-. De fina borden, är gamla silltunnor som Sandras mamma hittat i Härnösand och konstruerat bordsskivor till. Den som kikar lite närmare på bordsskivorna, finner Latitud och Longitud för vår hamn ingravert!



Det absolut värsta jobbet åtog sig Sylvia. Att skumtvätta 80 stycken stolar! Efter tre dagar hade hon lika många blåsor som fingrar på händerna, men var fortfarande glad.



Understens och Söderarms fyrar pryder väggen om babord. Stort tack till Peter på SITA, som svetsat fina räcken till alla fyrar!



På styrbordsidan ser vi Landsorts och Pålköbbsgrunds fyrar. Den senare även försedd med blinkande ljus!



Borden har fått små dukar och några pryds även av växter. På andra bord finns glaskaraffer fyllda med sand och dekorationer.



## Till sist...

... vill vi tacka alla som har varit med och hjälpt till med stort och smått! George får en varm kram för att han varit vårt allt-i-allo under dessa veckor. Ett särskilt tack till Seasea, som skänkt ett signalställ. Det kommer att pryda sin plats!

# Från roddbåt till ett hus på sjön

Mats startade sin karriär på vattnet i en roddbåt, som egentligen var avsedd för att köras med utombordare. Eftersom motorn saknades blev det till en början bara kortare roddturer på Värtan. Tillsammans med kompisen Björn riggades dock båten med en rundstav och en filt, då kunde man nämligen lättare ta sig till Lindholmen, tillbaka fick de oftast ro. När gossarna fått hjälp med att tillverka en mast med sprisegel utsträcktes färderna ända till Blomskär, där de lagade vidbränd fulukorv på stormkök.

## Båt istället för moppe

När Mats fyllde 15 år blev det inte någon moppe, utan istället inköptes en Längedragssjulle som seglades flitigt i Stockholms skärgård under ett antal år. Sedan blev det ett uppehåll i båtlivet fram till i början av 1970-talet, då han meddelade hustru Kerstin att han hade gjort ett "impulsköp". Det var Neptunkryssaren *Afaf* som de hade tillsammans började växa. Med Laurinkostern *Mymlan* och så småningom Laurinkryssaren *Parant* kunde familjen, som nu hade 3 barn, göra många och långa seglaser till bl.a. Finland, Tyskland och Bornholm. 1994 satte Mats igång ett stort projekt; Han sa upp sig från jobbet och började bygga *Akka*, en stålsegelbåt på ca 42 fot som låg i Viggan på C-bryggans nock i nio år. Men så en dag, kände Mats och Kerstin att det var färdigseglat och de sålde *Akka*.

## Längtade efter klucket

Efter några år på landbacken började dock längtan efter vågskvalp och skärgård bli för stor och på Flytande mässan i Wasahamnen 2009 hittade Kerstin den perfekta båten. Ett hus på vattnet, där det går lätt att röra sig även när man blir äldre, stora utrymmen med plats för barn och barnbarn och med 40 m2 soldäck, eller dansbana om man så vill, på taket. Mats gillade också konceptet, även om goda vänner nu ofta retas med den tidigare storseglaren!

## Rawcat

Båten de sprang på var en prototyp till Rawcat, en katamaran på 40 fot. Ovanpå det mycket sjövärdiga katamaranskrovet i aluminium

finns 3 rok på 35 m2, med vad mäklarna brukar kalla "öppen planlösning" i kök och vardagsrum. Sängkammaren, eller Owners Cabin som det ska heta ombord, rymmer en dubbelsäng och en platsbyggd garderobsvägg. I gästkabinen finns en våningssäng och två garderober. Den fina toaletten har ett separat duschutrymme, men Mats tycker att handfatet är i minsta laget. –Med en viss teknik går det att raka sig, säger han. (Vimpelns redaktör börjar förstå varför han är så skäggig!). Köket känns nästan som hemma och visst, det kommer från IKEA. Med stora arbetsytor, riktigt kylskåp och en "vanlig" gasspis med fyra plattor och ugn är det inte lika stor risk att falukorven blir vidbränd, som den gången på Blomskär.

## Hög mysfaktor

Sommaren 2011 blev första säsongen ombord på *Bamse*, som husbåten passande nog döptes till. Med en sommarplats i Navishamnen på Djurgården behöver man inte åka så långt, utsikten över Stockholms Ström är fantastisk och det blev betydligt fler nätter ombord än hemma i lägenheten. När hösten närmar sig är det bara att njuta av sprakandet från den mysiga braskaminen i "vardagsrummet". Båten är helt vinterbonad, väldigt välisolerad med specialglas och sandwichlaminat. Vinterplatsen är A-bryggan nere i Viggan. När Vimpeln var på besök var det -10° ute, ca +25° inomhus och ingen som helst kondens vid fönstren. Imponerande!



## Stuvutrymmen i pontonerna

I de två pontonerna finns stora stuvutrymmen. Här hittar man också de två dieselmotorerna, pumprum, tankar mm. Att motorerna finns utanför själva bouterymmet, gör att det aldrig blir någon lukt från olja eller diesel inomhus. Självklart är båten också utrustad med ett elankarspel, som gör att det går lätt att lägga till.

De relativt smala pontonerna gör båten väldigt lätt driven och Mats gissar att bränsleåtgången är ungefär 1 - 1 1/2 liter/M. *Bamse* går väldigt bra i sjön, men om den är krabb stänker det gärna upp lite på fördäck. – Men då är det bara att stänga dörren, säger Mats och skrattar.

## Väcker uppmärksamhet

Under den gängna sommarens turer i Stockholms skärgård och Mälaren har många intresserade kommit och tittat på *Bamse*, när de legat vid kaj. Folk vill komma ombord och är väldigt nyfikna. Det blir ofta diskussioner mellan par som tittar: -Gubbarna vill ha en mer traditionell båt, medan damerna ser möjligheterna. Och så lutar det inte heller, konstaterar Mats. Kerstin och jag brukar skoja lite om att det är fullt möjligt att ta sig runt på båten med rullator när vi blir äldre, eftersom det inte är några nivåskillnader!

## Prisvärd sommarstuga

Det är bara att konstatera att *Bamse* är en synnerligen prisvärd sommarstuga med sjötomt. Visst saknar båda två seglingen ibland, men de slipper i alla fall vakna upp med samma vassrugge utanför fönstret varje morgon som de hade fått göra i en stuga på land! Tack Kerstin och Mats för att vi fick komma och hälsa på!

Carina Norberg



## Fakta Bamse

Längd	11,99 m
Bredd	5,3 m
Djupgående	1,1 m (s-dreven)
Motorer	2 st 75 Hk Yanmar-dieslar
Marschfart	8 knop
Toppfart	ca 10 knop
Vattentankar	2000 liter
Dieseltank	ca 450 liter
Konstruktör	Ichi Gadelius, Rawcat AB



# BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



BS Marin

0761147757

www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

Vi får det att fungera ombord!



## Marin Teknik & Service

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Slaget

Mininovell av Göran Nilsson, s/y Corazon

Solen började försvinna bakom skogsriddan, som skymde den vida fjärden i nordväst. Det rosa ljuset ersattes alltmer av en djupare röd färg. Även själva himlen förändrades sakta och en dunkel mörkblå nyans utbreddes sig allt eftersom solskivan närmade sig horisonten. Skymningen var här, de släta hållarna smektes av ett nästan omärkligt vinddrag. Luften var fortfarande varm efter den vackra sensommardagen, som bjudit enbart på svaga sydvästliga vindar. Att segla en dag som denna, hade inte gett många sjömil i loggboken.

Hon hade nyligen kommit ombord. Första gången på en segelbåt. Att sitta väl skyddad i hörnet av sprayhooden var en utmärkt plats, som hon genast hade gjort till sin. Här kunde hon sitta för sig själv, lyssna på de lågmälda samtalen i båtarnas sittbrunnar, ha sina tankar för sig själv och verkligen koppla av. Ett underbart ställe att sitta och invänta skymningens och kvällens alla möjligheter.

Tänkarna vandrade av sig själva, kom snart in på områden där svar inte fanns att finna. Var befinner jag mig i livet? Varifrån kommer jag och vart är jag på väg? Hon tänkte på sin uppväxt och blev, som så många gånger förr, bedrövad när ensamheten kändes svår. Sina föräldrar hade hon aldrig träffat. Syskon hade hon förvisso men någon kontakt hade de aldrig haft. Kamerater träffade hon väl då och då men en riktig gemenskap saknades.

De dystra tankarna, som ibland kunde kännas jobbiga att bära, jagades nu bort av den varma, vackra kvällen och den tilltagande skymningen. Vid sådana tillfällen försökte hon alltid tänka på en lycklig framtid med glada och vänliga händelser. Om jag får leva tillräckligt länge skall jag hinna skaffa mig många barn. Detta var ofta hennes innersta tankar i stunder som dessa.

Fortfarande ung och med framtidens alla möjligheter inom räckhåll, skulle livet säkert kunna ordna sig till det bästa. Hon rörde lite på sig där hon satt i hörnet, sträckte på kroppen och tyckte faktiskt att hon var ganska välskapt. Några gånger hade hon minsann upplevt att hennes närvaro varit utmanande för omgivningen. Särskilt gladde henne åsynen av de långa slanka benen, de var hennes verkliga stolthet.

Med slutna ögon var det så skönt att sitta i hörnet vid sprayhooden, njuta av stunden, slippa oron, bara lyssna och låta sig omfamnas av den milda kvällen. Rösterna som nådde henne var mjuka och vänliga, kändes intima på något sätt.  
- *Vilken härlig dag vi haft och en sån varm, skön kväll.*  
- *Ja, och seglingen var också härlig, även om det blåste för lite.*  
- *Och nu är maten strax färdig.*  
- *Det skall bli underbart att kunna sitta här ute och äta i kväll.*

Hon rycktes upp ur sina drömmar. Javisst var hon också hungrig och verkligen i behov av mat. Det hade blivit lite för dåligt av den varan den senaste tiden då hon bara flugit och farit överallt.

Hon flyttade sig strax i riktning mot bordet, där de varma dofterna steg upp som en enda stor välkommande, inbjudande famn. För säkerhets skull satte hon sig en liten bit ifrån mannen vid bordet. Just den mannen med sina bara armar utövade en speciell lockelse för henne. Hon blev riktigt varm inombords då hon tänkte på vad han skulle kunna ge henne i kväll.

Att sakta flytta sig närmare, så obemärkt som möjligt, var planen. Om hon nu bara kunde nå ända fram till honom. Om hon lyckades, var hon säker på att kvällen så småningom skulle

bli fullbordad och hennes framtidsdrömmar gå i uppfyllelse. Då kände hon det förlamande slaget.

Det kom så överraskande och från ingenstans. Omtumlad föll hon ned på något som kändes mjukt och strävt, men kunde inget se. Allt hade blivit svart. Slaget hade gjort henne förvirrad och en oändlig smärta bredde ut sig i kroppen. Vad hade hänt? Var det någon som ville henne ont? De fruktlösa försöken att resa sig ökade smärtan i kroppen. Sakta började synen återvända. Det första hon såg var att hennes kropp tycktes ligga i en konstigt förvridd ställning. Blicken vandrade vidare nedåt. Hennes ben, som hon nyss varit så stolt över, såg nu ut som en enda oformlig massa. Skräcken kom krypande. Finns det någon möjlighet att komma undan, att gömma sig, att uthärda smärtan i kroppen? Vad är det för ohyggligt som händer mig?

Nu hördes röster igen. Denna gång inte milda och behagliga utan upphetsade, raa och hotfulla.

- *Vart tog hon vägen?*  
- *Där, där är hon! Slå till snabbt! Ta i ordentligt den här gången!*  
- *Nu skall hon inte komma undan!*

Hon mer anade än såg det andra slaget komma. Skräcken fyllde henne och gjorde henne stel av fasa. Är detta slutet? Men jag vill ju leva! Jag, som hade sådana planer för min framtid och för mina kommande barn.

När det förödande slaget träffade, kändes det inte alls. Det var mer som en bekräftelse. Medan det oändliga mörkret sakta omslöt henne hörde hon rösten en sista gång: - *Nu fick jag dig allt, jädra mygga!*



## HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt. Med vårt gedigna kunnande får du snabb hjälp om något händer. Du kommer ut på sjön igen så fort det bara är möjligt och kan fortsätta ditt bätliv som planerat.

Vi försäkrar din båt i hela Norden. Längtar du efter långseglats har vi en särskild Medelhavs-försäkring, utvecklad av medelhavsseglare. Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båtförsäkring så att den passar för just dig. Välkommen till oss på Alandia.

**ALANDIA**  
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 15/3 studera de listor som finns anslagna i Hamnkontolets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Information om sjösättningsdagarna och masthusets öppettider finns även på [www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se)

## Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. Klistermärken för markering av var slingen ska placeras finns på Hamnkontolet – gratis! Vi kommer att kontrollera att alla båtägare har försett sina båtar med dessa

markeringar innan sjösättning. Lyftet godkänns genom signatur av båtägaren på förmannens sjösättningslista.

## Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan.

## Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter båten. Medlemmarna som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vaggor som står i vägen.

## Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april.

## Viggyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

[www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

## Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontolets korridor senast den 13 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. *Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.*

## Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning, mellan kl. 06.00 – 18.00.

## Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister, ta kontakt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!

*Kent Mihnöss,  
Hamnkapten*

## Masthustider våren 2012

**Tisdag 17 april 17.30-19.30**

*Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast fem dagar efter 1:a sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 17/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!*

### ÖVRIGA TIDER

**Lördag 21 april 08.00 – 15.00**

**Tisdag 24 april 17.30 – 19.30**

**Lördag 28 april 08.00 – 15.00**

**Torsdag 3 maj 17.30 – 19.30**

**Lördag 5 maj 08.00 – 15.00**

**Torsdag 10 maj 17.30 – 19.30**

**Lördag 12 maj 08.00 – 15.00**

**Tisdag 15 maj 17.30 – 19.30**

**Masthuspersonalen kommer inte att bära några master. Bärhjälp ordnar ni själva!**

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontolet och mot en avgift på 200 SEK.

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

## I grevens tid

Så kom det till sist, det stora mudderverket som vi längtat efter så länge. Och det var verkligen i sista minuten, ungefär samtidigt började det frysa till på Värtan! Men nu är det färdigt och tillräckligt djupt ända in till rampen, så att vi kan sjösätta även de djupgående båtarna med Sublift i vår!

"I grevens tid" brukar man säga när någonting sker i sista stund. Varför säger man så, undrar vän av ordning?

Jo, det verkar vara så att greven i fråga är Per Brahe d.y. född 1602 på Rydboholms slott och död 1680 på Bogesunds slott, därefter begravd som sig bör för medlemmar av den nu utdöda Brahesläkten, i Östra Ryds kyrka. Han var under en period generalguvernör över Finland, där folk ansåg att det var gott att leva under hans beskydd och tid. Att något sker "i grevens tid" betyder att det slutar bra. Det var kanske Per Brahe som vaknade upp i sitt gravkor, kollade ut mot Värtan och såg till att isen inte kom förrän muddringen var klar...



## Stöld av båtmotorer ökar

Statistik från Brottsförebygganderådet (BRÅ) visar en kraftig ökning av antalet stöldar av båtmotorer mellan år 2010 och 2011 och det tros vara organiserad brottslighet som ligger bakom detta. Mycket av det som stjåls försvinner ut ur landet. En trend är också att id-märkningen på motorn plockas bort och ersätts med en falsk märkning, vilket gör att motorerna blir svåra att identifiera om de skulle anträffas.

Även i VBK har vi haft tjuvar på besök under vintern och det är därför viktigt att ni tittar till era båtar och håller ögon och öron öppna nere i hamnen.

Kommer ni ner och arbetar med er båt på kvällarna i vår, berätta gärna för vakterna att ni är där!

## Mink på besök i hamnen

Som en liten extra present till morgonfikat på Sandras födelsedag den 5 januari, promenerade en liten mink omkring mellan Hamnkontolet och vattnet. Han döptes genast till Magnus, men har bara visat sig en gång till sedan dess. Tyvärr var Magnus lite för snabb för att fastna på bild, men enligt utsago var han väldigt söt!



## Fikasugen?

Nettan och Tess med medhjälpare har även i år lovat att ta hand om caféet i Klubbhuset under sjösättningshelgerna. Som vanligt kommer det att finnas fika, dricka, mackor, varmkorv och smaskigt kaffebröd. Hjärtligt välkomna!

## Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)

## Inga "skojiga" grisar

Eftersom vi vill göra det svårare för tjuvar att köra in i brandgatorna mellan båtarna, är det avspärrat för biltrafik med bl.a. betonggrisar. Tyvärr respekteras inte avspärrningarna av alla medlemmar, utan det finns de som helt sonika flyttar undan grisarna och kör in med bilen till sin båt. Detta är inte något som uppskattas av de övriga båtägarna i raderna intill. Grisarna är ju uppställda för allas vår säkerhet, och inte på skoj!

## Brand i Sandhamn

Natten till den 6 februari utbröt plötsligt en brand i uteserveringen som tillhör Sandhamns Vårdshus. Det var en boende intill som upptäckte att det rök väldigt vid 1-tiden på natten och öns frivilliga brandvård fick rycka ut och släcka elden. Tyvärr blev byggnaden totalförstörd interiört, men krögaren Lars Wikström var trots det inträffade vid gott mod och sa att han hoppas att de hinner bygga upp huset igen till sommaren. Vad som orsakade branden är inte klarlagt. Vimpelns redaktör råkade vara på plats och tog en bild.



## Furholmen

### Arbetshelg

Under tiden 17-20 maj kommer Furholmsgruppen att arbeta för att kunna öppna Klubbholmen efter vintern. Det är mycket som ska underhållas och repareras, dykare kommer att kontrollera och fixa med bojstjärnor etc. Därför är det önskvärt att medlemmar som inte är intresserade av att hjälpa till med detta arbete, inte planerar in ett besök på Furis under just denna helg. Känner ni er sugna på att vara med i Furholmsgruppen, som sköter om vår Klubbholme? Skicka gärna ett mail till [hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se).

Fr.o.m. 21 maj är Furholmen klar för att välkomna er medlemmar till en ny och härlig båtsång.

## SJÖSÄTTNING SKER

21-22 april, 28-29 april, 5-6 maj och 12-13 maj 2012





# STOR MÄSSKAMPANJ 2012

KAMPANJPRISER GÄLLER FR O M 3 MARS T O M 24 MARS 2012

*Fantastiska klipp!*

**20%  
RABATT**

På hela\* sortimentet

\*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris

*Vi är laddade för en ny härlig båtsäsong. Välkommen!*



## BUTIKEN STÅR REDO

Vi har byggt om och fyllt på hela butiken. Vi ser fram emot båtsäsongen 2012. Välkommen in i butiken för att hämta ditt gratis exemplar av nya SeaSea katalogen 2012, som såklart är fylld med nyheter till bredden. Väl mött i butiken och på Allt för sjön i monter C08:28!

Varuschef Viggan: Jon Hallgren  
SeaSea Mega Store, Täby

**UTFÖRSÄLJNING  
FLYTJACKOR  
BALTIC MARSTRAND  
599:-  
TIDIGARE: 1995:-**

Art: 74020

Flytjacka Baltic Marstrand finns endast i vår monter C08:28 på Allt för Sjön 2012



## GARMIN GPSMAP 720 PLOTTER

7 tumspekskärm för enkel navigering

**KAMPANJ  
GARMIN GPS  
PLOTTER 720  
9990:-**

**50% RABATT  
VISION SMALL  
KORT VÄRDE  
945:-  
Ord: 1890:-**

Art: 14138  
Art: 14184



## RÄDDNINGSVÄST FÖR BARN BALTIC SAILOR

Pirate, Captain och Sailor är en ny räddningsvästmodell i tre tygutföranden.

**PRIS  
GARANTI  
395:-  
Ord: 465:-**



Art: 74400

## BATTERILADDARE 7A DEFA HANDY 70

DEFA Handy 70, helautomatisk batteriladdare.

**PRIS  
GARANTI  
895:-  
Ord: 1 095:-**

Art: 70545



## ANKARSPEL 600W 5MM ANCHORLIFT BARRACUDA 600

För båtar upp till 30ft/4 ton. Hela toppen är tillverkad i saltvattenbeständig aluminium.

**PRIS  
GARANTI  
6495:-  
INKLUSIVE  
FÄRREKONTROLL  
MANÖVERPANEL  
VÄRDE  
2790:-**

Art: 38358



## GENNAKERPEKE BÅTSYSTEM HP65

Ett peke kan göra underverk för din båt. Enklare ankning, bättre aennakersegling

**KAMPANJ  
2749:-  
Ord: 3 495:-**

Art: 17164



## MARINKYLSKÅP 40L VITRIFRIGO C42L STANDARD

Voly m 40 liter

**PRIS  
GARANTI  
3999:-  
Ord: 5 250:-**

Art: 48001



**GARMIN  
MARINE  
SHOP IN SHOP  
Stockholm**

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180, Fax 08-544 44 181



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.