



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2013

Inviigning av nya bryggan!

Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillnyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt. Har du några frågor, kontakta Carina Norberg på mail-adress info@viggbyholmsbatklubb.se. Vi ses!

Fiske-kalás!



Vi lär barnen fiska!

FISKETÄVLINGAR FÖR BARN!

Mer info på www.sportfiskeboden.com eller 08-756 60 88



Hamnvägen 1B, TÄBY
Tel 08-756 60 88
Öppet Mån-fre 10-18 • Lör 10-15
www.sportfiskeboden.com
info@sportfiskeboden.com



LEDAREN ordförande har ordet



Vintern som inte gav upp

Sitter och skriver denna ledare några dagar efter att första sjösättningshelgen är avslutad. Vi var många som var oroliga över om det skulle gå att sjösätta första helgen. Någon vecka före sjösättningen låg snön fortfarande i drivor bland båtarna på planen, Värtan var helt istäckt och väderprognoserna gav inget hopp om bättring. På några dagar ändrades allt detta, sol och kraftiga vindar tog sig an snö och is som ganska direkt gav vika och äntligen släppte fram våren.

När första sjösättningshelgen kom fylldes hela Viggan av en massa liv och rörelse. Det var bråttom att få ordning på båtarna som skulle sjösättas och det fanns inte så mycket tid för trevliga pratstunder med båtgrannarna. Trots att vi var många som var stressade så gick arbetet kring sjösättningsarna tryggt och lugnt. Våra förmän som jobbar har blivit riktigt duktiga och jag imponeras över deras fingertoppskänsla för hur båtarna ska hanteras.

Den gångna vintern har vi på prov tillåtit mast på båtarna även på land. Ett otroligt spännande projekt och vi var ca 40 båtar som provade detta. Säkerheten kring dessa uppställda båtar har varit vår högsta prioritet. Hamnkontoret, styrelsen och givetvis båtägarna, har gemensamt besiktigt detta under vintern, stöttor har efterdragits och spännband har kontrollerats. Resultatet från vinterns prov kan bara skrivas i ett

ord, succé! Till nästa vinter tror jag att vi kommer att se ännu fler båtar som torr-sätter med mast.

Vi ser nu fram emot en ny sommar med mycket sol och lagom med vind. I år kan vi också se fram emot en ny brygga ute på Furholmen. P.g.a. isläget är bryggan ännu inte helt klar, men vi räknar med att den ska vara färdigställd till mitten av maj. Vi hoppas att den nya bryggan ska uppskattas av alla och framförallt att alla nu kan känna sig trygga med att den håller för påfrestningarna. Vi gillar invigningar och därför kommer den nya bryggan att formellt att invigas på midsommarafton. Kom gärna och delta i firandet!

För vår egen del har vi ännu inte hunnit planera sommarens seglingsmål, men jag räknar med att även det löser sig. Vi har ett antal goda vänner som säkert hittar på intressanta förslag på resmål, eller så blir det slöseglung dit vindarna bär.

Ha en riktigt skön sommar och kanske ses vi ute på sjön!

Peter Myrman
Ordförande
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser
Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Bullerö.
Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i september 2013.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 augusti 2013.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Rapport från årsmötet

Mars månad brukar innebära årsmöte i Viggbyholms Båtklubb och så även detta år. Den 21 mars samlades ett 60-tal fika- och diskussions-sugna medlemmar i Klubbhuset för att fatta viktiga beslut kring verksamheten i vår klubb som nu har funnits i 66 år! Peter Myrman höll som vanligt ett fast tag i klubban och protokollet ansvarade Kjell Backudd för.

När de vanliga formalia-punkterna hade gått igenom, redogjorde ansvariga för våra olika kommittéer och sektioner för verksamheten inom respektive område under det gångna året.

Hamnkommittén

Håkan Ström berättade att renoveringen av piren slutförts, sublift nr 3 är på plats, att det web-baserade bokningssystemet för torsstättningen i höstas fungerat bra och att vi numera skickar ut info-mail till medlemmarna om händelser i hamnen. Dessutom informerades det om den nya hjärtstartaren som finns i vaktlokalen.

Miljö

Under året har flera studiebesök arrangerats för myndigheter, kommuner och båtklubbar, då vi fått mycket beröm för vår fina anläggning! Vår miljöansvarige Niclas Antonsson jobbar nu vidare med ytterligare rening av spillvattnet från spolplattan. Han informerade också om att Blåflaggan försvinner efter 14 år, då Håll Sverige Rent slutar med denna certifiering.

Info, utbildning och klubbverksamhet

Förutom de fyra nummer av tidningen Vimpeln som utkommer varje år, har vykort med information skickats ut till medlemmarna under året. Vårt ansikte utåt, dvs hemsidan, är mycket välbesökt och ett nytt ansikte har också dykt upp, ni kan numera "gilla" VBK på Facebook! Ett flertal navigationskurser och klubbträff på Ekens Naval har anordnats. Seglar-pub, föredrag av Milo Dahlmann, nostalgikväll, midsommarfest på Furholmen, Kräft-köret och Medelhavs-fest var några av årets trevliga aktiviteter.

Juniorena

Markus Tollefors och hans duktiga crew med juniorledare har haft ett mycket aktivt år som slagit alla rekord under såväl seglarskoleveckorna som i träningsgrupperna. Träningsgrupperna hade inte något vinteruppehåll utan genomförde landaktiviteter när isen omöjliggjorde segling. Inför denna sommar är det redan fulltecknat!

Furholmen

Magnus Hymnelius tackade alla hjältar i Furholmsgruppen för årets arbete på ön. Höstens stängningshelg blev extra arbetsam, då så mycket som möjligt av den fasta bryggan skulle rivas. Nu är det bara några dagars arbete kvar för vår byggentreprenör tills den nya bryggan är färdig och till midsommar blir det invigning!

Ekonomi

Vår kassör Thomas Jeppsson har hållit hårt i klubbens plånbok. Tack vare att vi inte behövt hyra in externa kranar, elkostnaderna har hållits på en rimlig nivå och arrendeavgiften sänkts, förvandlades ett budgeterat underskott till ett överskott.

Propositioner

Från styrelsens sida fanns två propositioner: Den första gällde en ändring av klubbens stadgar, vilken enhälligt bifölls. Gällande stadgar för VBK hittar ni på www.viggbyholmsbatklubb.se. Proposition 2 gällde VBK:s utträde ur Svenska Seglarförbundet och även den bifölls av ett enhälligt årsmöte.

Val av styrelse

Som nya ledamöter i styrelsen valdes Mattias Lannegren och Roger Nilsson och som ny suppleant valdes Erik Åström. På sidan intill kan ni läsa lite mer om dessa trevliga herrar!

Tack

Vi passade också på att avtacka två av våra avgående styrelseledamöter, Kjell Backudd som fick en vårblossa och Helena Söderberg som

tyvärr inte kunde närvara fick en blomma i våra tankar. Stort tack för allt ni gjort i klubben under åren och välkomna tillbaka i framtiden!

Vid årsmötet avtackades också formellt vår "ex-hamnkapten" Kent och som kapten ombord på m/y Edradour var ju presenten från klubben ganska given: en flaska av den ädla drycken och lämpliga glas med båtnamn och VBK-vimpeln.



Årets VBK:are Lasse Lundbladh

Förtjänstecken

Även i år fanns det förtjänstecken att dela ut. Matte Ohlson, som lämnade styrelsen då han anställdes som Hamnkaptens, tilldelades VBK:s silvernål för mångårigt förtjänstfullt arbete inom VBK och Lasse Lundbladh fick Evert och Siv Bergs vandringspris till Årets VBK:are med följande motivering: För att Lasse alltid tar sig tid att hjälpa Viggbyholms Båtklubb när vi ställs inför oväntade och besvärliga problem. Med kreativa lösningar och idéer hanterar Lasse såväl muddermassor som datatrasell!

Carina Norberg

Nya i styrelsen

Vid årsmötet valdes två nya ledamöter och en suppleant in i styrelsen. Vi hälsar Mattias, Roger och Erik hjärtligt välkomna och har bitt dem att presentera sig för Vimpelns läsare:

Mattias Lannegren



Det känns härligt att vara tillbaka i styrelsen och klubben denna gång som sekreterare.

Det har nu hunnit gå sju år sedan jag med varm hand överlämnade ansvaret för Juniorverksamheten

till vår nuvarande ordförande; Peter Myrman, som sedermera lämnat det vidare till Markus Tollefors.

Jag började min bana i båtklubben redan 1995, då som instruktör på seglarskolan, och var sedan med och byggde upp junior- och seglarskoleverksamheten tillsammans med många duktiga juniorledare. Därefter hade jag äran att under många år sitta i styrelsen som ansvarig för Juniorsektionen och kunde med glädje följa hur nästa generations ledare byggde vidare på juniorverksamheten till alla juniormedlemmars nöje.

Jag har nu hunnit sluta cirkeln genom att flytta tillbaka till Täby tillsammans med min fru och våra två tjejer, som förhoppningsvis kommer att gå på seglarskolan när de har åldern inne.

Förutom seglarintresse, ligger skidåkning och resor mig varmt om hjärtat. Förhoppningsvis kommer vi också till skott med båtinköp till nästa säsong och kan då komma ut i vår vackra skärgård.

Till vardags jobbar jag med affärsutveckling av biljettsystemen på ett stort biografföretag i Norden.

Jag hoppas kunna bidra till verksamheten i båtklubben med min erfarenhet och engagemang!

Roger Nilsson



Som min namne är jag seglare, dock inte världsomseglare, ännu.

En gång när jag skulle beställa ett segel och det var bråttom trodde de att jag var han. Jag sa förstås ingenting och jag fick det färdigsytt på en vecka mitt under varen! Det var kalasbra.

Nåväl, 1971 när jag just fyllt 11 köpte mina föräldrar en Albin 21 vilken placerades i den nybyggda hamnen hos VBK. Sedan dess har vi haft lite olika båtar och konstant varit trogna VBK-medlemmar. Själv har jag förmodligen inte missat en enda vare sig upptagning eller iläggning och spenderat mycket tid i Juniorsektionens Trissjollar och i egen Flipperjolle. Barnen Matilda och Viktor har förstås båda deltagit i VBK:s seglarläger. Numera står jag som ägare till familjens båt, Hallberg-Rassy 34:an "GoodFortune", under villkoret att farmor och farfar får disponera den då Furholmen öppnas på varen och stängs på hösten samt på midsommar. Vår rustningen sköter tre generationer tillsammans och höjdpunkten är givetvis en fika i vårsolen framför Klubbhuset.

Somrarnas seglatser tenderar att styras mot antingen skärgården eller Gotland. Favorit-hamnen är Lauterhorn på Färö som vi aldrig får nog av.

Jag är uppvuxen i Enebyberg och bor numera i Skarpäng så jag har inte rört mig så långt. Till professionen är jag ingenjör och projektledare och hoppas att jag med denna bakgrund och som god medlem och seglare kan göra nytta i klubben. Framför oss har vi ett jobb att möta ytterligare hårdare krav beträffande spolplattan där man i framtiden i princip inte kommer att få släppa ut annat än drickbart vatten till avloppet. Jag hoppas att kunna bidra i denna skojiga utmaning.

Vi ses i hamnen och i skärgårn!

Erik Åström



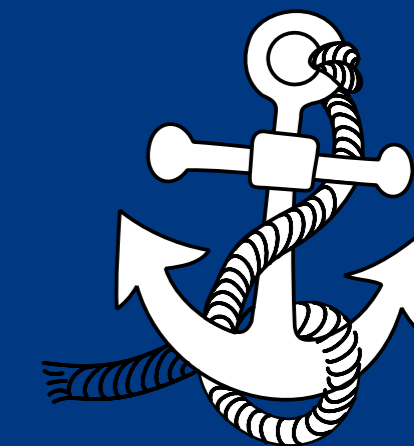
Jag är 52 år "ung" har en fru, Katia, och en liten dotter, Linnea, på 11 år. Dessutom så har jag två vuxna barn sedan ett tidigare äktenskap, samt två små skälliga hundar, Jossan och Phelix.

Jag arbetar för närvarande som Driftchef på Upptäget som drivs av DSB Uppland AB. Under min tidigare karriär har jag arbetat med allt från trafikledning till avtalsfrågor och senast som IT-ansvarig på Roslagståg AB.

Vi har för närvarande en Aquador 26dc då vi inte kan segla men man vet aldrig...

När vi inte är ute med båten så spelar jag gärna golf och umgås med vänner.

Jag hoppas och tror att jag kan bidra till att VBK fortsätter att vara en attraktiv båtklubb.



"Seglarskola" för vuxna

Några medlemmar har hört av sig och tyckt att det vore roligt om det gick att ordna "seglarskola" eller "prova-på-segling" för vuxna, med exempelvis juniorens C55:or. Skulle just du tycka att detta vore roligt att vara med på eller hjälpa till med? Om det finns intresserade kan det bli några seglingskvällar i augusti/september.

Håll utkik på www.viggbyholmsbatklubb.se och maila gärna info@viggbyholmsbatklubb.se med intresseanmälan.



Stort tack Kent!



Som vi berättat om tidigare så kommer vår Hamnkapten Kent nu att gå i pension. Vid årsmötet avtackades Kent officiellt, även om det då återstod en hel del arbete inte minst under sjösättningen, innan han kan pusta ut!

Pensionen är givetvis något som Kent har gjort sig väl förtjänt av. Vi är många som är lite avundsjuka på vad Kent och Wi-Ann nu kommer att hitta på. Särskilt som vi känner till att de har ett stort intresse av att resa, gärna långa resor till spännande länder.

Kent har varit anställd i VBK sedan mars 1996, dvs rätt exakt 17 år. Under dessa år har det hänt massor i klubben och inte minst under de senaste åren, då Kent har haft stor betydelse för hur nya hamnen kom att bli. Jag skulle vilja sträcka mig så långt som till att säga, att utan Kents engagemang hade vi inte lyckats med det stora projektet. Samtidigt vet jag att detta projekt tog hårt på Kent och hans hälsa. Jag är oerhört tacksam för den tid han lade ner. Tid som inte rymdes inom de normala arbetsdagarna, utan Kent valde att offra en hel del av sin fritid för att allting skulle fungera för oss övriga medlemmar.

Kent har under sina år som Hamnkapten skapat ett VBK där det råder ordning och reda. Kent är inte en person som gör något nästan bra – utan allt ska alltid vara perfekt!

Kent har skött hamnen här i Viggbyholm och samtidigt är han även en eldsjäl ute på Furholmen. Kent gillar att hugga i och fixa till saker, små såväl som stora, på Furis och det hoppas jag att han vill fortsätta hjälpa VBK med även efter sin pensionering.

Jag lärde känna Kent för snart 10 år sedan. Innan jag blev vald till ordförande för VBK, funderade jag mycket kring min roll att kunna vara chef över Kent. Som alla vet har Kent en stark personlighet och det är inte helt ovanligt att han även har en rätt så klar åsikt om hur saker borde vara. Men när han säger OK till något, så står han för sitt beslut. Jag måste säga att vi har haft

ett väldigt bra samarbete och jag har haft förmånen att se helt andra sidor av Kent, vilket har uppskattats oerhört mycket från min sida. Det har helt klart varit, och är fortfarande, ett stort nöje att jobba ihop med den här mannen.

Stort, stort tack Kent, för de år som du givit VBK!

Peter Myrman



Från vanlig medlem till Hamnkapten
Från att bara ha varit medlem i VBK, blev Kent förman och valdes sedan in i styrelsen med ansvar för hamnens teknikfrågor. Hur detta gick till har Kent berättat om i Vimpeln för många år sedan: "Jag skrev motioner till ett årsmöte där jag tyckte en del om den dåvarande ordningen, blev invald och fick direkt ansvar för dessa frågor." Några månader senare hade han fixat färskvatten på bryggorna och sett till att det fanns slangar uppsatta. När VBK några år senare sökte en ny Hamnkapten, var valet inte så svårt för den dåvarande styrelsen!



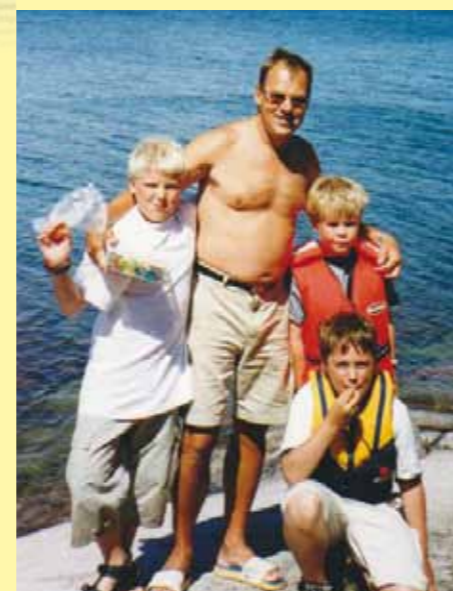
Många båtar – men bara en Wi-Ann

1974 köpte familjen Mihnos första båten, en kabinbåt, som sedan byttes mot en Folkparca, som sedan blev en Marieholm 24. 1983 blev det byte till en segelbåt, Sunwind 29 och när han presenterades i Vimpeln en gång i tiden hade han inga planer på att byta till något annat. Med facit i hand vet vi nu att det så småningom blev en Uttern och numera är han skeppare på Flipper 909:an Edradour. Men Wi-Ann vet vi att han aldrig byter ut!

Barnens Kenta

- både lite sträng och busig

När Kent närmar sig brukar ungarna på Furis sluta upp med det "uffens" de höll på med. Samtidigt som han har respekt med sig, så bjuder han alltid på sig själv och busar med ungarna. Under många år deltog Kenta med liv och lust i barkbåtsbygget och det efterföljande racet på midsommardagen. För många barn blev han, och är fortfarande, lite av en idol!



Sop-Maja går ombord

När Maja parkerar bilen på hamnplan och kliver ur, känns det skönt att det äntligen är fredagskväll. Arbetsveckan är slut och nu är det dags att njuta av båten som guppar sakta vid bryggan.

Maken har bott i båten hela veckan och sysselsatt sig med att täta läckage här och där, tänk vad bra att kunna använda samma tätskiktsburk till både väggar och golv. Han har dessutom målat alla väggar inne i båten med en vit halvmatt väggfärg, nu ser pärlan riktigt snygg ut.

Maja klättrar ombord över pulpit och kramar om sin man. Hon byter om till lite bekvämare kläder och tar fram strykjärnet för att fixa till kjolen och kavajen innan hon hänger in dem i garderoben, finfint med släta plagg på måndag!

Det luktar gott från grytorna i pentryt, men ytterligare några saker måste fixas innan det är dags för fredagsmys. Maja fäller upp sin laptop och kollar almanackan i mobiltelefonen, sedan skickar hon iväg ett viktigt telefax till en kund. Maken har nu dragit de sista penseldragen på förpikens väggar och kan även han slå sig till ro.

Till sist är Gin Tonic serverad i sittbrunnen och Maja sjunker ner på en dyna i solen. Då ringer telefonen, ja inte mobilen, utan den fasta rackaren. "Bergis en telefonförsäljare, suckar Maja innan hon går ner i ruffen för att svara.

Ja, så här kunde båtlivet i vår hamn se ut om man tar sig en titt i Miljö-Majan. VBK:s medlemmar är duktiga på att sortera sopor, vilket är mycket glädjande. Ibland undrar man dock hur vissa prylar har hamnat bland bottenfärgsburkar och glykoldunkar. Telefax, knappteleson och strykjärn kanske inte hör till den vanligaste utrustningen ombord? Är det är möjligen närmare till Båtklubben än till Hagby-tippen...



BS Marin

Vi kommer till din båt!

08 - 400 206 63
Info@bsmarin.se
www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Vi får det att fungera ombord!

Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

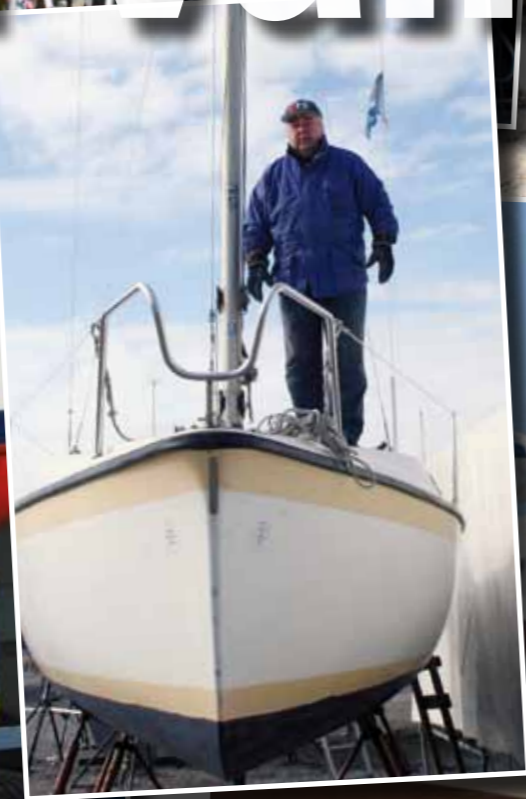


I väntans tider!

Äntligen är våra båtar sjösatta och en lång härlig sommar ligger framför oss. En del har planerat lite längre seglatser, medan andra ser fram emot en solig kvällstur på Värtan eller att lyckas få en fin firre på kroken under fiskafänge i duggregn. Gemensamt för de flesta är att det har putsats, fe-jats, målats och mekats med farkosterna, så att de ska pryda sin plats vid bryggan och vara trevliga att åka ut på sjön med.

Vimpelns redaktör tog en sväng med kameran bland värrustarna i hamnen och träffade på glada medlemmar som jobbade, fikade, väntade, eller var på väg ut på årets första båttur.

Vi önskar alla våra medlemmar en riktigt fin båtsommar!



Kappsegla i sommar!

Välkommen till våra onsdagsseglingar:

22 maj	Gemensam start 18.30 resp 19.00
29 maj	Gemensam start 18.30 resp 19.00
12 juni	Gemensam start 18.30 resp 19.00
19 juni	Gemensam start 18.30 resp 19.00
7 augusti	Gemensam start 18.30 resp 19.00
14 augusti	Gemensam start 18.30 resp 19.00
21 augusti	Gemensam start 18.30 resp 19.00
28 augusti	Gemensam start 18.30 resp 19.00
4 september	Gemensam start 18.30 resp 19.00
11 september	Gemensam start 18.30 resp 19.00

6 juni Alandia Värtan Cup
OBS! Torsdag start kl. 13.00

10 augusti Kräftkötet
Start kl. 10.00 vid St. Skratten
Familjekappsegling med efterföljande
kräftskiva på Furholmen

Vid klubbens årsmöte 2013, så beslutades enhälligt att Viggbyholms Båtklubb lämnar Svenska Seglarförbundet. Uträdet skedde den 31 mars 2013. Konsekvenser blir bl.a. att seglande medlemmar inte kan ställa upp i kappseglingar, sanktionerade av Svenska Seglarförbundet, under VBK-flagg. Våra egna kappseglingar, onsdagsseglingarna och Kräftkötet, är givetvis fortfarande öppna för alla VBK-medlemmar.

Som ett alternativ för kappseglare i VBK så har några av våra medlemmar bildat Viggbyholms Segelsällskap, ett fristående segelsällskap, som är medlemmar i Svenska Seglarförbundet.

Alla som är intresserade av medlemskap kan göra en intresseanmälan på www.viggbyholmss.se.



Kom med och segla Laser på Stora Värtan!

Vi är ett kul gäng seglare i olika åldrar och skicklighet med blandat äldre och nyare båtar. Fokus är att ha kul på vattnet i trevligt sällskap och hjälpas åt med båtar, seglingsteknik och taktik. Vi kallar detta initiativ för Laser Fleet Stora Värtan och i skrivande stund är vi ca 30 personer som är med. På VBK seglar vi på måndagkvällar och på LJS på Bosön seglar vi på tisdagkvällar. Ambitionen är att lägga en bana varje tillfälle. LJS har även tränare inbokad vid vissa tillfällen. Vi arrangerar några träningsstävlingar då vi möts ute på Stora Värtan.

Vi har en facebook-grupp som du hittar på adressen www.facebook.com/groups/laservartan och alla är varmt välkomna att hänga med! Vi seglar även vid andra tillfällen och då försöker vi meddela detta i gruppen ovan. Du kan även maila till gruppen på laservartan@groups.facebook.com.

En delsegling i Liros Cup Ost går på Stora Värtan den 15 juni. Klasserna är Laser Standard, Laser Radial, E-jolle och 29er. Välkomna!



Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

Seaquip levererar till Viggbyholms Båtklubb!



Köp marknadens enda CE-märkta båtstötta.



Höstens alla torsdagar levererar Seaquip fraktfritt vid VBK's Hamnkontor.



Kontakta oss för beställning och ytterligare detaljer.

SEAQUIP

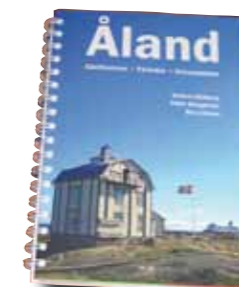
Djurö Båtvarv · www.seaquip.se · +46 8 571 504 28

Ruffhäxans Sommartips

Cross Oceans ruffhäxa har traditionsenligt gått på jakt efter bra, nyttiga, eller bara fina prylar som är ett måste ombord i sommar.

Fantastisk nätkasse

Det är inte bara det vanliga nätet (läs internet) som är outhärligt ombord, så är även denna lilla praktiska kasse. Tar ingen plats, men kan utträtta underverk! Sänk ner era drycker för att kyla dem, någon meter ner är det troligen +8° mot slutet av juli, eller låt potatisarna skala sig själva under seglatsen genom att släpa i kassen efter båten. En innovativ man i min närhet, inga namn nämnda, tror på fullt allvar att man kan lägga disken i kassen också, praktiskt tips för "gubbseglingarna". Kostar 129 kronor och finns på Seasea.



Hamnguide över Åland

En varmt välkommen bok som guidar oss i Ålands vackra skärgård. Här hittar ni såväl gästhamnar, som farleder och ankarplatser. Tydliga och bra bilder med hamnfakta och Plus respektive Minus för varje plats. Dessutom finns det tips om vad man kan göra när man lagt till. Boken är SXX:s årsbok 2013, men för den som inte är medlem i Kryssarklubben finns den även att köpa i båttillbehörbutiker. Vi ses på Åland i sommar!

Trevlig matta

Ni vet väl hur det brukar se ut på däck när några ungar, med kompisar, sprungit ut och in i båten en regnig dag? Då kan det vara skönt att placera denna trevliga lilla matta framme vid pulpit. Storleken är 45x30 cm och priset 98 kronor hos Seasea.



Smått och gott

Även ruffhäxor gillar en liten pärla då och då. Gillar man dessutom vår båtklubb passar dessa glas alldeles perfekt. Nu finns speciella VBK-glas till nubbe eller kanske avec. Får givetvis endast användas när man lagt till säkert för natten!



Finns i mindre kvantiteter att tillgå genom Carina: info@viggbyholmsbatklubb.se för 80 kronor/styck. Senare hoppas vi kunna sälja glasen och andra VBK-prylar i en web-shop på hemsidan.

Tjockö

– en pärla där du kan ta en pärla

Visste du att det sedan ett par år tillbaka finns en krog på Tjockö i Stockholms norra skärgård? Ökrogen drivs av Tjockö Ekonomiska Förening (TEF) som även driver den året runt öppna Öbutiken. Under somrarna 2010-2012 bedrevs krogen i tält och under den gångna vintern har man nu byggt ut butiken med en mysig restaurangdel. Köket har blivit större och det finns ca 50 sittplatser inomhus med skjutbara glaspartier för varma sommarkvällar. Den är så nybyggd att det ännu inte finns några bilder. Maten är hemlagad av högklassiga råvaror till humana priser, betydligt billigare än andra skärgårdskrogar. Hit kan en båtfamilj med barn komma och äta utan att ruina sig. Naturligtvis har Ökrogen fullständiga rättigheter.



Ö=Öbutiken och Ökrogen. G=Gästbrygga
N=Naturhamn

Ö-butiken är inte stor, men har trots det ett stort och varierat utbud sommartid. Vacpackade chark- och köttvaror, frukt och grönt, mejeri- och frysvaror, specerier, kemtekniskt mm. Dessutom kan man byta sin gasolub här. Öbutiken är ombud för Systembolaget, Apoteket och du kan köpa frimärken. Cykelkärror finns att låna så att man slipper släpa tunga varor till brygga och båt. Öbutiken på Tjockö är den sista utposten innan Ålands hav. Här kan man bunkra innan överfart till Åland.

Mer information om Ökrogen, Öbutiken och Tjockö i allmänhet hittar du på www.tjocko.se. Där finns öppettider och telefonnummer, om man tex vill beställa varor från Systembolaget eller boka bord på Ö-krogen.

Lite mer om Tjockö

Tjockö by är en av de få i skärgården som ännu har kvar något av sin gamla karaktär. Hamnläge finns både i norr och söder. I början av 1900-talet fanns det ca 150 fastboende på Tjockö, idag är det bara ca 45-50. Tyvärr är medelåldern rätt hög då den sista småbarnsfamiljen flyttade från ön för ca två år sedan. De yngsta är nu i ca 20-årsåldern och de äldsta är strax över 80.

Tjockö var en gång i tiden illa beryktad eftersom invånarna påstods ägna sig åt sjöröveri och vrakplundring. Namnet Rovholmen, på Tjockös norra sida (kallas idag för Roholmen), sägs härstamma från tiden då öborna tände eldar på land och lurade båtar på grund, för att sedan plundra dem på lasten. Idag är det betydligt fridsammare på ön!

Fiske och säljakt var tidigare vanliga näringar, men jorden dög också för en blygsam jordbruksnäring.

Under 1800-talet var sjöfarten något av huvudnäring på ön, men efter första världskriget konkurrerades segelfartygen ut. En stor del av befolkningen var lotsar och fyrvaktare på Söderarm med jordbruk på Tjockö. Några slog sig också på en mycket lönande smugeltrafik av sprit från Baltikum.

Kända personer

Miljön på Tjockö sägs ha inspirerat konstnärinnan Jenny Nyström, som gett den svenska jul-tomten ett ansikte. Hon var under flera år sommargäst på öns norra sida hos sonen och konstnären Curt Stoopendaal. Curt fortsatte sedan att måla tomtar och påskkycklingar i liknande stil.

Under andra världskriget låg författaren Ivar Lo-Johansson inkallad på Tjockö och om den tiden kan man läsa i hans bok Soldaten.

Även John Bauer lär ha vistats här i början av 1900-talet när han målade den berömda målningen "Sagoprinsessan".



Båtklubbens dag

Välkomna till Hamnen lördagen den 7 september kl 12-16

Roliga aktiviteter för hela familjen:

- Dop av vår tredje sublift!
 - Prova-på-segling!
 - Tipspromenad!
 - Fiskdamm!
 - Vi bjuder på korv, dricka, glass och kaffe!
 - Kräftskiva i Klubbhuset!
- (anmälan och mer info: info@viggyholmsbatklubb.se)

Läs mer på
www.viggyholmsbatklubb.se



ERBJUDANDEN FÖR DIG MEDLEM HOS



**4 nr
99 kr**

PRAKTISKT BÅTÄGANDE ARBETAR
MYCKET MED LASSE LUNDBLAD
ALIAS DOKTOR DIESEL.
SOM TACK FÖR ATT HAN STÄLLER
UPP OCH HJÄLPER OSS HAR VI NU NÖJET
ATT ERBJUDA DIG SOM ÄR MEDLEM I
VIGGYHOLMS BÅTKLUBB DETTA
RIKTIGT FÖRMÅNLIGA
PROVA-PÅ ERBJUDANDE PÅ TIDNINGEN.

VI HOPPAS
ATT DU FÅR EN
HÄRLIG BÅTSÄSONG 2013!

Ditt erbjudande:

Ord. lösningsnummerpris	260:-
Du betalar endast	99:-
Du sparar	161:-

Allt du behöver göra är att gå in på www.praktisktbatagande.se/viggyan

PS: Du förbinder dig givetvis inte till ytterligare nummer. DS.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Torrställningen i höst

Under juni månad hittar ni information om höstens torrsättningsdagar på www.vigbyholmsbatklubb.se. Där kan ni också se vilka bokningsrutiner som kommer att gälla i höst. Redan nu är det klart att vi kommer att köra med våra tre subliftar och att ni kommer att få välja mellan vissa dagar.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrsättningen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

Uppallning inför hösten

Innan båtarna sjösattes i vår, har en kontroll av vaggor, bockar och uppallningsmaterial gjorts. Om fel uppställningsmaterial används även i höst, kommer båten inte att kunna torrsättas på plan. Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på www.vigbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrsättningen!

Master

Samtliga master ska vara borta från alla gräsytor och från lilla grusplan senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till kostnad enligt Höstmötesbeslut.

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att giltigt avtal upprättats.

Avtalet kommer att gälla under en begränsad tid och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkantoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området.

Fel båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendor, båtar över 5 meter ska ha minst 6 fendor. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkantoret så reder vi ut det!

Tvätta båten på spolplattan

Nu har vi en ny och fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bommarna. Kemikalier, typ schampo och avfettningsmedel får inte användas vid tvätt av båt på spolplattan. OBS! Att det inte är tillåtet att tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkantoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vattenslangarna på bryggorna

Nu har vi fräscha vattenslangar på bryggorna. Kopplingarna till slangarna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslangen, så låt dem vara kvar nere i hamnen!

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Nytt betalningsdatum för din VBK-faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdag på fakturorna är numera den 31 maj!!

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen.

Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hanteringen av master kräver sin plats.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

Semesterstängt på Hamnkantoret

På www.vigbyholmsbatklubb.se hittar du information om vilka sommarveckor det kommer att vara semesterstängt på Hamnkantoret.

*Trevlig sommar!
Sandra och Matte*



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Fint på Hamnkantoret

Nu har även korridoren utanför Hamnkantoret fått en välbehövlig uppräschning med marint tema. Det är vår fantastiska personal som under glada tillrop har snickrat, målat och fixat under lugna vintermånader. Vi hoppas att ni gillar den nya stilen!

Koll på badstegen?

Tänk på att räddningsstegen i aktern är viktig för säkerheten ombord. Ofta ser man stegar som är fastsatta med snören eller gummistrop-par, vilket gör att de inte kan fällas ner snabbt vid behov. Det är också vanligt att jollar är uppdragna/upphissade så att de blockerar stegen. Passa på att träna på att fälla ner stegen från vattenytan och se till att den går tillräckligt långt ner i vattnet, så att det är lätt att ta sig upp om olyckan skulle vara framme!



Invigning av nya bryggan

I början av maj var den nya bryggan på Furholmen nästan färdig. Den känns otroligt fin och rejäl! Här kommer vi att kunna njuta av kvällssolen med gott om svängrum. I midsommarhelgen blir det invigning av bryggan och givetvis är ni hjärtligt välkomna till Furholmen då!



Nybörjarviken på Grinda

För dem som är nya på sjön, eller känner sig lite ovana att lägga till med båten kommer det i sommar att finnas möjlighet att träna på tilläggningar i Nybörjarviken, som ligger vid Hästhölmssundet på södra Grinda. Där planeras en madrasserad brygga, med såväl boj som y-bommar och dit kan man åka för att förfina sin teknik. Bryggan kommer också att vara anpassad för rörelsehinderade. Sweboat, Skärgårdsstiftelsen och Allt för sjön har tagit initiativet för att locka ut nyblivna och ovana båtägare i skärgården.



Läs Tidningen Skärgården i Klubbhuset

Stockholms skärgårds "egen" tidning som levererar nyheter och debattinlägg från området mellan Grisslehamn och Landsort finns numera att bläddra i för VBK:s medlemmar. Tidningen utkommer varje torsdag och ni hittar den i tidningshyllan i Klubbhuset. För den som är intresserad av att få ett eget exemplar hem i brevlådan, går det bra att prenumerera, se www.skargarden.se.



Sakta in vid Korsholmen

Alla ni medlemmar som planerar att besöka Furholmen i sommar, vilket vi hoppas blir många, här kommer en liten uppmaning: På Korsholmen, ön som ligger om styrbord vid insegling från Gälnan, finns ett fritidshus med tillhörande brygga. För att undvika grunda partier i viken, går många ganska nära den privata bryggan och alla tänker inte på att visa hänsyn. Man ska hålla sig väl med sina grannar, så dra av på farten i god tid för att inte orsaka svall och störa i onödan!

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@vigbyholmsbatklubb.se

Boka din torrsättning på www.vigbyholmsbatklubb.se!

Från den 1 juli kan du boka datum för torrsättning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti.



VÅRKAMPANJ

GÄLLER T O M 2 JUNI 2013

VI ÄLSKAR KOMFORT!

VI ÄLSKAR BÅTLIVET! Tillsammans med dig vill vi göra båtlivet ännu bekvämare och roligare. Här är några av våra kraftfulla erbjudanden just nu. Fler hittar du på www.seasea.se

Vi ser fram emot ditt besök.

Välkommen!

PRIS GARANTI
6490:-
GARMIN 720



GARMIN GPSMAP 720

Art: 14138

Så länge lagret räcker!

PRIS BOMB!
1995:-
Ord: 4 995:-



VHF PAKET M-TECH MT-700 +RM01 Art: 16684

VHF Paket som skapar en fullt funktionerande DSC VHF på två ställen i båten. M-Tech MT700 är M-Tech's bästa klass-D DSC VHF-radio, MT-RM01, en kabelbunden mikrofon/fjärrkontroll som gör att radion fullt ut kan manövreras och användas från en annan plats i båten.

PRIS BOMB!
2890:-
Ord: 3 895:-



HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET

Hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 90 hk.

Art: 93025

-90 HK

PRIS GARANTI
2995:-
25L KYLBOX



PORTABEL KYL/FRYSBOX 25L SW EXERGON Art: 48074

Kompressor. Steglös temperaturreglering -18°-+10°C 12V/24V/230V



Art: 70436

LADDARE CTEK M300 25A

M300 är en åttastegs, helautomatisk primärs- wickad laddare med pulsunderhållsladdning. Passar batteribankar mellan 40-500AH

PRIS GARANTI
1950:-

NY DESIGN



Storsäljare KAMPANJ
219:-
Ord: 285:-

Art: 21047

TCNANO GELCOATFÖRSEGLING



PRIS BOMB!
6995:-
Ord: 8 695:-

INKLUSIVE FJÄRRKONTROLL MANÖVERPANEL VÄRDE 2790:-



Art: 38365

ANKARSPEL STINGRAY 900 ANCHORLIFT

Högkvalitets horisontellt rostfritt [316] 12v ankarspel med autodrop och elektrisk

Art: 38383

PRIS GARANTI
1250:-
Ord: 1 495:-



ORIGO 3000 Rostfritt.

Art: 4962

PRIS BOMB
995:-
Ord: 1 595:-



TOALETT JOHNSON PUMP AQUAT Art: 48706
Manuell toalett. Skål i porlin



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.