

A woman wearing a white jacket, dark pants, and a brown hat is standing on a rocky shore, casting a fishing rod. The background shows a calm lake and a dense forest of trees. The sky is clear and blue.

# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 4/2013

# Hjärtstartaren räddar liv



## Om någon drabbas

Om du påträffar någon som har onormal andning eller inte andas alls, larma alltid 112 innan du hämtar hjärtstartaren. Placera väskan bredvid den drabbade och öppna den. På bilden här nedan ser du hur innehållet ser ut och de tydliga knapparna. På insidan av väskans lock finns en "lathund" med enkla instruktioner.



I Vaktlokalen i hamnen finns en hjärtstartare, eller defibrillator som det egentligen heter. Vimpeln har öppnat skåpet och tittat lite närmare på hur den fungerar och vad man ska göra om någon drabbas av plötsligt hjärtstillestånd.

## Du behöver inte vara läkare för att rädda liv

Mer än 70% av alla plötsliga hjärtstillestånd inträffar utanför ett sjukhus. Det är upp till 75% större chans för överlevnad vid direkt behandling med hjärtstartare. Hjärtstartaren har en inbyggd dator som bedömer den drabbade personens tillstånd och bestämmer om defibrillering av hjärtat är nödvändigt. Är det inte nödvändigt fungerar inte aktiveringsknappen.



## Så här används hjärtstartaren

- **DRA** i det gröna handtaget (bild 1). Hjärtstartaren kommer nu att börja "prata" och berätta för dig vad du ska göra.
- **PLACERA** de två elektroderna på den drabbade personens bröst i enlighet med figuren (bild 2). Hjärtstartaren känner av att elektroderna sitter på plats och börjar analysera patientens hjärtrytm.
- **TRYCK** på defibrilleringsknappen (bild 3) när hjärtstartaren uppmanar dig att göra det. Den talar också om för dig att ingen får röra vid patienten när elstöten ges.
- Fortsätt att följa instruktionerna från hjärtstartaren.
- Genom att trycka på den blå informationsknappen i mitten, markerad med ett "i" får du instruktioner som hjälper dig att utföra Hjärtlungräddning (HLR).

## Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben [www.stockholmmarin.se](http://www.stockholmmarin.se) eller ring 08-571 451 20.



**Stockholm Marin**  
SCANDINAVIA AB  
BÅTFÖRMEDELING – BULLANDÖ MARINA





## VBK:s hjältar

Den sista upptagningsdagen är nu avklarad och lugnet har börjat infinna sig nere i hamnen. De flesta av oss kommer att minnas årets säsong som en av de bästa somrarna på många år. Jag hoppas att många även har tagit tillfället i akt och besökt Furholmen för att beskåda den imponerande bryggan.

Vår klubb skulle inte klara sig utan allt arbete som sköts av Furholmsgruppen, Subliftsgruppen och många andra frivilliga personer. Stort tack till alla ni som är delaktiga i Viggbyholms Båtklubb och bidrar till att göra klubben både effektiv och trivsam. Utan all frivillig arbetskraft skulle inte klubbens verksamhet fungera. Det är detta som är den stora skillnaden mellan en marina och en ideell klubb som vår. Jag är övertygad om att alla våra medlemmar är mycket nöjda över att vi kan hålla låga avgifter och samtidigt erbjuda en bra båt-hantering. Utan de ideella krafterna skulle vi vara tvungna att avlöna alla som arbetar och med marknadsmässiga löner skulle konsekvensen bli att våra avgifter skulle behöva höjas med 200-300%. Jag tror inte att någon i klubben tycker det skulle vara positivt om vi tvingades höja avgifterna bara för att inga vill jobba på ideell basis.

Jag tycker att alla som gör något, stort eller litet, för klubben är allas våra hjältar. Inom flera områden behöver vi nu fylla på med nya personer. Det är både hemma i hamnen och i Furholmsgruppen. Alla som vill är välkomna att anmäla sitt intresse till

Hamnkontoret. Om det är något område som känns mer lockande än annat så säg bara till, alla krafter behövs! Glöm inte bort att det är tillsammans som vi skapar klubben och vår gemensamma trivsel.

Vi går mot en ny vinter och för de allra flesta innebär det en paus i båtlivet. Vintertid innebär också att det är hög-säsong i den svenska båtpolitiken. Från kommande årsskifte ingår VBK, tillsammans med 4 andra klubbar, i det nystartade båtförbundet Södra Roslagens Båtförbund. Vi kommer i framtiden att driva våra och regionens aktuella frågor direkt inne i båtunionen och på Båtriksdagarna. Vi vill vara med och skapa förutsättningar för fortsatt aktivt båtliv med så få begränsningar som möjligt.

Inom kort kommer styrelsen att presentera nästa års budget. Redan nu kan jag, föga överraskande, avslöja att klubbens ekonomi är stark och i balans. De senaste årens investeringar arbetar nu för klubben och medför en grundstomme för vår starka ekonomi. I nästa nummer av Vimpeln kan ni läsa mera om Höstmötet och de beslut som fattades där.

Jag önskar er alla en fin fortsättning på hösten och en riktigt God Jul!

*Peter Myrman*  
Ordförande

*ordforande@viggbyholmsbatklubb.se*

### Redaktion

**Ansvarig utgivare**

Carina Norberg

**Producent**

Ingela Almén, barafordig@telia.com

**Annonser**

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

**Redaktionsadress**

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

**Tryck**

Grafiska Punkten, Växjö

### Omslagsbilden

Höstfiske på Furholmen.

Foto: Leif Jansson.

### Nästa nummer

Utkommer i februari 2014.

### Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 20 januari 2014.

### Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

# Stockholm är stort segling är större



Jena, en av Viggans framgångsrika kappseglingsbåtar

Du har problemet vi har lösningen.

För att ytterligare höja vår servicegrad öppnar vi en ny service-point i Norrort.

På nya loftet vid Båthamnsvägen 1 i Åkersberga kan man lämna in segel och rigg för service och reparation.

Segelmakeriet kommer att vara bemannat med erfarna segelmakare som man kan diskutera sina segel och riggfrågor med.

Den nya lokalen är en del av Roslagens Marincenter, som bl.a består av en komplett båtillbehörsbutik.

ÖKA SEGLINGSGLÄDJEN!

## Gransegel

Båthamnsvägen 1, 184 40 Åkersberga, 0708 15 77 02, 08 718 30 60  
bjorn@gransegel.se, [www.gransegel.se](http://www.gransegel.se)



# Niclas Miljöruta



## En ny säsong har inletts och med den kommer vissa åtgärder som vi behöver göra med våra båtars motorer.

Vinterkonservering innebär ju att motorns kylsystem skall sköljas ur och fyllas med en glykolblandning för att förhindra att kvarvarande kylvatten fryser i motorn.

Tidigare var vi hänvisade till att använda Ethylenglykol. Denna vätska är väldigt giftig och det räcker med 1,5g/ kilo kroppsvikt för att döda en vuxen människa. Som ett alternativ till Ethylenglykolen kom Propylenglykol som inte är giftig på samma sätt men fortfarande ansedd som miljö- och hälsofarlig. I ett stort oljebolags varudeklaration för denna anges att varan (Propylenglykol) klassas som både miljö- och hälsofarlig. Hälsofaran beskrivs som "Misstänks kunna skada fertiliteten. Misstänks kunna skada det ofödda barnet."

Detta är anledningen till att vi fortfarande skall ta hand om glykolen och tömma den i de tunnorna som står uppställda i Miljömajan. Det är inte acceptabelt att hålla ut den på hamnplanen, eller någon annanstans i naturen!

Ett sätt att smidigt klara vinterkonserveringen av motorer med drev, är att använda sig av en "drevsäck".



Det är en säck som fästs över drevet och som sedan fylls med en glykolblandning. Blandningen körs genom motorn och konserveringen är slutförd. Man kan helt förhindra spill på marken med säcken och en mindre presenning som läggs på marken under drevet. Det är väldigt lätt att tömma säcken och spara glykolblandningen till nästa år. Man behöver då bara köpa till en mindre mängd glykol till nästa års konservering för att behålla nivån av frostskydd.

Tomma oljedunkar kan kastas i sopsäckarna vid spilloljetanken eller i sopcontainern. Olje- och bränslefilter kastas i tunnorna som står uppställda vid spilloljetanken. Tomma färgburkar och torkade penslar/rollers kastas även de i sopcontainern.

*Miljövänliga hälsningar från  
Niclas Antonsson, Miljöansvarig VBK*

## Vinter-kom-ihåg!



### Märk din presenning

Det är av största vikt att alla båtar är märkta med medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen, så det är lätt att se. Alla vill ju ha snabb information om det händer något med båten!



### Säkra båtens stöttor

Särskilt viktigt för dig som har båten stående på trefotsstöttor. Dessa ska vara ihopkopplade med ett säkerhetsband både tvärs och längs med båtsidorna. Detta för att stöttorna inte ska flytta sig framåt eller bakåt. Presenningar får inte knytas i stöttorna!



### Lås fast din stege

En olåst stege hjälper tjuven att ta sig in både i din båt och i båtgrannarnas.



### Dra ur elkablar

Dra ur, linda upp och ta tillbaka elkabeln till din båt innan du lämnar hamnen.



### Titta till båten

Glöm inte bort att regelbundet titta till din båt även när den står på land. Skaka bort snö från presenningen och kontrollera alla stöttor!

## Efterlysning

Ett par dagar före den 6:e oktober, då Action kördes in (för motor) från Resarö till Viggan, så var jag ute på piren vid min tillfälliga bryggplats G97 och skruvade fast mina bryggampar. När jag så på lördagseftermiddagen den 6:e ska lägga till, så har mina förtöjningar "fått fötter".

Det kan ju vara så att någon skruvat bort fel amp, vilket man ju kan hoppas. Och skulle det vara någon annan anledning, så bör personen skämmas å det gruvligaste.

Bryggamparna med fjädrar var ca 5 m vardera och hade några decimeter plastslang på sig.

*Kåre Larsson, Action*

Om någon har sett/vet var amparna finns, meddela Hamnkontoret.



# En titt i gästboken på Furholmen

Vår fina klubbholme har varit välbesökt i sommar och några medlemmar har passat på att skriva en rad eller två i gästboken. Det är väldigt trevligt att läsa alla uppskattande ord, inte minst för Furholmsgruppen som ser till att det är snyggt och trivsamt på ön.

3 maj

Årets första besök på Furholmen.  
Britt o Tommy i Fancy

9 maj

Äntligen har Cross Ocean återkommit från Estland och jag får fira min födelsedag på Furis i glada vänners lag. Ah, så fin nya bryggan blir. Det ska bli kul att inviga den i midsommar!  
Carina, Freddie och Nalle

17-19 maj

Öppningshelg. 20 tappra medlemmar såg till att ön iordningställs för sommaren 2013.

13 juni

Mycket fin brygga. Kul att vara här / Anna o Ulf i Jespa

20 juni

Tack alla i Furholmsgruppen för ert fantastiska jobb med att få bort den gamla bryggan. En underbar midsommar på Furis.  
Familjen Paulsson, Disa

23 juni

Alice med besättning trivdes på midsommar

20 - 24 juni

Klart för ankring, tamp i land, fattas av hjälpsamma händer. Snart vi ligger tryggt i hamn, Furholmen ler med öppen famn. Så skrev Moan och så känner vi när vi kommer hit...  
Åke och Elly, Fortuna

11 juli

En kväll och natt vid nya fina bryggan. Glest mellan båtarna (5 motor och 1 seglare förutom oss).  
Mona Lisa med besättning

20-22 juli

Vi har traditionsenligt startat vår semester-seglats med ett par dagar på Furholmen. Lika fint och trivsamt som vanligt. Tack till Furholmsgruppen! Soliga väder och frisk vind (<12,7 m/s).  
Lennart och Ulla Britt Borglund med familjen, David, Maria, Jakob och Lukas, s/y Afrodite

27 juli

...Som vanligt fint lugnt och bra. Sol och lagom vind med fin ny brygga.  
s/y Albertina

3-5 augusti

Frída var här under årets semester. Bror Stefan på såde samtidigt på att få sig en Furishelg med Jonat o Martina. Känns alltid vemodigt att lämna denna spe-  
ella plats, men man får trösta sig med att vi kommer hit snart igen.  
Besättningen på Frída, Anneli och Björn

6 augusti

Äntligen tillbaks till vår fina klubbholme, som nu har blivit ännu finare med nya bryggan. Tre fina dagar med strålande väder och trevliga människor. Vänder nu hemåt och tackar för denna gång.  
Besättningen på Malou, Christina, Pia och Jan

6 augusti

Kom igår, åker idag. Sonen med som inte har varit här på 13 år. Kände dock igen sig.  
Mona Lisa med besättning

9 augusti

Verkligen trevligt att återse min "gamla" klubbholme efter 20 år. Var medlem i Viggan under 70-80-talen. Allt är sig likt fast mindre! Fina bryggor och bastu.  
Kenneth Flack

30 augusti

Tillbaka till Furholmen för fjärde gången denna sommar. Sol och härligt väder. Bastu och bad. Fredag - lördag var vi enda båt, idag lördag ligger 6 båtar vid bryggan. Furholmen är underbart.  
Grandezza/Åberg

4 september

Kraftkalas under en fantastisk stjärnhimmel o härligt bastubad.  
Nisse o Peter, s/y Glory

6 september

Var vi här för 2:a gången på vår fina klubbholme som blivit så jättefin med nya bryggan. Bastu o bad och ro stod på agendan vilket det fina vädret gjorde möjligt. Tack för denna gång.  
Ann, Kristian, Ida och Ella, besättning på Aina

22 september

Furholmsgruppen avslutar med stängningshelg. Största insats var borttagande och demontering av vår gamla brygganläggning på Lagnö. Beträffande Furholmen ser ön som vanligt ut som en engelsk park!  
Tommy, Sylvia, Britt, Ann Mari, Anders, Kent, WiAnn, Magnus, Rune, Johan, Jörgen, Marie-Anne, Lars W, har varit duktiga och haft mycket trevligt.



# Höstfiske på Furholmen



Såväl öring som gädda nappade denna hösthelg.



Storfiskaren heter Niklas!



Doris tyvdes alldeles förträffligt på Furis!



Varför inte passa på att ta en svängom på dansbanan, nu när man har den alldeles för sig själv!

I slutet av oktober var det dags att göra ett litet bokslut över Furholms-sommaren 2013. När Cross Ocean gled in mellan Korsholmen och Räväsudde i svag nordlig vind och någon plusgrad, upptäckte vi att det låg en motorbåt vid bryggan. Helt otippat, men väldigt roligt! Det visade sig vara Leif Jansson med familj, som gjorde sitt första besök på klubbholmen. De hade tillbringat helgen med höstfiske och dessutom tagit en mängd fina fotografier.

Vimpeln tackar för bidraget!



## FISKE "NATTREA" i Sportfiskeboden

**Torsdagen den 28 november har vi öppet till 23.00!**  
**Med respekt för övriga i branschen**  
**så skriver vi inte ut priserna här**  
**"Det blir nämligen sanslöst billigt!"**

**Vi rensar lagret inför vintern. Först till kvarn gäller!**

**REA-öppettider: Torsdag 28/11 18.00 - 23.00**



# Torrsättning i sommarväder

Det kändes som i mitten av juli, men almanackan visade den 13 oktober när det var dags för näst sista torrsättningshelgen. Vimpeln tog en sväng bland glada båtägare som fixade med ett och annat i solskenet!

1. Dagens yngsta flaggvakt på post vid spolplattan.
2. I Klubbhuset fixar våra duktiga juniorer mackor, fika, våfflor mm. Idag är det Anna, Louise, Jessica och Hild som ser till att vi blir mätta och glada. -Vi får in massor med pengar, säger tjejnerna.
3. Leif njuter i solen, medan båtägaren kör högtryckstvätten.
4. Vilken skillnad, högtrycken gör botten kritvit!
5. Irma har byggt ett nytt hus till den nya och större båten (näja, Niclas har också hjälpt till). Nu ska "projekt båtreovering" dra igång. Som de har längtat efter denna utmaning!
6. Det hade varit skönt med en pall, så att man kunde vila fötterna ibland!
- 7 och 8. Nu har stora verktygsatsen kommit fram, gäller bara att veta hur allt ska sättas ihop.
9. Bengt bär idag den röda hjälmen och ett stort ansvar! Nu gäller det att se till att allt klaffar.
10. Martin och Björn köpte en Winga 860 i augusti och med lite tur fick de en vinterplats här i Viggan. -Vi bor alldeles i närheten så det är perfekt, säger de och fortsätter att klura på hur täckställningen är konstruerad.
11. Några juniorer passade på att ta en solig segeltur på Värtan i lagom vindar.
12. Det gäller att passa på att tvätta innan sommarvattnet stängs av.
13. Björn är ny medlem i VBK och tog upp sin nyköpta Sirena igår. Den gamla ägaren hade inte mastat av på 5 år, så nu var det dags att gå lös med skurmedel och borste.
14. Jonas och Magnus har lagt in sina master och båtarna står på land.
15. Tor har kört den stora Subliften idag och gjort sig förtjänt av en mackleverans hemifrån. Nu drar de vidare till Ornö för att hjälpa en kompis ta upp båtar under morgondagen.
16. Roland spelar in en film om vatten för Stockholms Universitet, och passar på att filma vid rampen. Med lite tur kan vi få en "snutt" att lägga in på hemsidan senare.
17. -Vi står här och väntar på en båt, säger killarna glatt, när jag undrar vad de gör för nytta. Bra med arbetspass samma dag som man tar upp den egna båten, tycker de.
18. After Work! Isse är klar med dagens Sublift-pass och minglar lite i garaget.
19. Dags att masta av! -Det ska ju också göras någon gång och varför inte en sådan här fin eftermiddag?







7.



8.



9.



10.

11.



12.



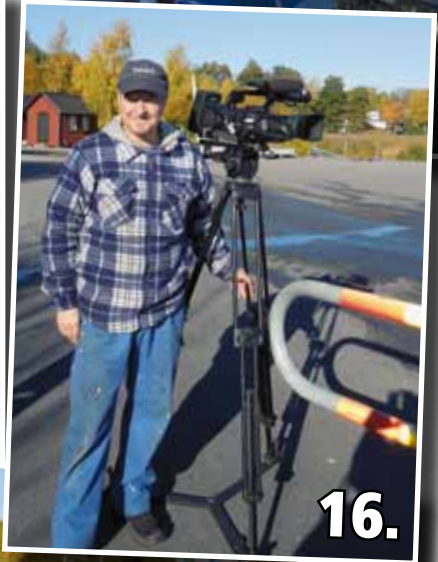
13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



# Skärgårdsmuseet i Stavsnäs



*Det första man möts av när man kommer in på Skärgårdsmuseet är en handelsbod, som den såg ut förr. Handelsman själv står vid disken och budpojken cykel är lastad för leverans av pilsner och andra förnödenheter, kanske till någon sommargäst i byn. Man känner sig genast välkommen till det lilla museet!*

## Stavsnäs Sommarhamn

Stavsnäs by omnämns i skrifter redan i början av 1400-talet och bykärnan ligger vid den skyddade Byviken som idag kallas Sommarhamn. Här var befolkningen fiskare eller lotsar och många gulliga, välunderhållna 1700-tals stugor ligger kvar längs Allévägen som leder ner till Sommarhamn. När Stavsnäs fick ångbåtsförbindelse under senare delen av 1800-talet hittade sommargästerna hit ut och de bofasta kunde dra in lite extra slantar på att hyra ut till "Stockholmare". Man fick också kundunderlag till lanthandel, pensionat, bageri, trädgårdsmästeri mm. Stavsnäs Hembageri, som startades 1910, finns fortfarande kvar och har öppet även vintertid. Bageriet ligger längs Allévägen, ett stenkast från Sommarhamn och har suverän dagens lunch till bra pris, om man inte föredra en räkmacka som inte går av för hackor!

## Gamla handelsboden

Skärgårdsmuseet ligger i den gamla handelsboden i Sommarhamn och museiverksamheten startade 1974. Sedan dess har man samlat på sig en mängd intressanta föremål och byggt upp väldigt fina miljöer, där det är roligt att gå omkring och titta på både stort och smått. De trevliga museivärdarna lyckas snabbt fånga besökarnas intresse genom livfulla berättelser om vedermödor och glädjemen för den forna skärgårdsbefolkningen.

Museet drivs av Föreningen Skärgårdsmuseet och verksamheten bekostas framför allt av medlemsavgifter och donationer. Det finns också en filial till museet i Gamla Skolan i Sand på Nämdö.

## Utställningar

De fasta utställningarna handlar om bl.a. jakt, fiske, lotsväsende och sommargäster. Ett av de mindre rummen innehåller ett helt kök från Långviksskäer och i den stora "båthallen" finns mycket man vill titta närmare på! En trappa upp hittar man en textilavdelning, en köksavdelning med hushållsföremål och inte minst "skolan", där man kan provsitta bänkar från Djurö gamla skola, rita på griffeltavlor och upptäcka hur det kändes att hamna på "skambänken" längst bak! I museibutiken finner man all tänkbar skärgårdslitteratur och allehanda presentartiklar.

Det finns många skäl att göra ett besök i Stavsnäs och på Skärgårdsmuseet!

## LITE FAKTA

Adress: Byholmsvägen 9

Stavsnäs Sommarhamn

N 59-17,58' E 18-41,29'

Öppet: Dagligen från midsommar till slutet av augusti

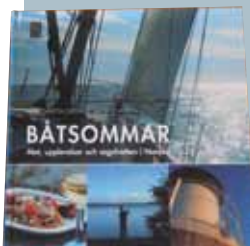
Julmarknad: Lördag 30 november kl 11-15





# Ruffhäxans Julklappstips

Snart är det hög tid att skicka iväg årets önskelista till tomten. Vimpelns egen Ruffhäxa har hittat några trevliga julklappar, som passar både i båten och när man sitter hemma och väntar på att det ska bli sommar igen.



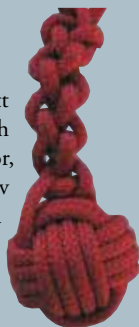
## Båtsommar

Boken Båtsommar handlar om mat, upplevelser och segelvatten i Norden. Den är skriven och layoutad av Margareta Diedrichs i ruffen på deras Comfortina 35 Comodina. Här hittar man recept på goda maträtter som är enkla att laga till ombord, illustrerade med vackra bilder. Tips och idéer om vad man kan lära, utforska, hitta på och skapa under båtsemestern, för både små

och stora besättningsmedlemmar. Dessutom en guide längs de nordiska kusterna, med förslag på platser att besöka. Lättöverskådliga kartor visar var de trevligaste hamnarna finns och vad man ska passa på att se när man lagt till. Kostar 100 kronor på Bokhandeln i Arninge.

## Apnäve

Den bästa julklappen är något som man gjort själv! För att göra en apnäve behövs en bit rep av lämplig tjocklek och en dator där man kan hitta en beskrivning på hur man gör, det finns en bra på Wikipedia! En liten apnäve gjord av tjärdoftande märling kan vara en fin nyckelring. Den röda på bilden har en golfboll inuti sig och kan tex ersätta ett dörrhandtag. Till den gick det åt ca 2 m lina som kostade 30 kronor.



## Julsnapsar

Med "En back snaps" på julbordet kan var och en välja vilken smak man vill ha till julsillen. Backen innehåller 12 flaskor med Västgötsnaps, Kornbrännvin, Hir-kum Pirkum, Fäbodsnaps och Smålands-snaps. Det är ingen retur på backen, men det går

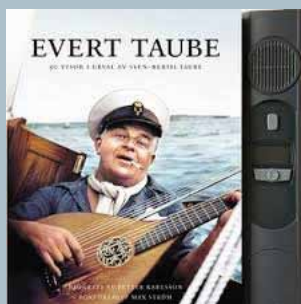
bra att byta ut flaskorna mot ett nytt sortiment, med t ex

Skärgårdssnapsar, till midsommar. Omväxling förnöjer!

Kostar 269 kronor på Systembolaget.

## Lyssna och sjung

Detta är räddningen för alla som försöker komma på rätt melodi, när Taube-låtarna ska sjungas i sittbrunnen framåt småtimmarna. Den nya "Ljud-boken" EVERT TAUBE innehåller 50 visor i urval av sonen Sven-Bertil. Noter och text finns i boken och när man slår in önskat nummer på display-en strömmar musiken ut från den lilla högtalaren. Vid varje visa hittar man också en berättelse om hur den kommit till. Pris hos Bokus.com 335 kronor (rabatt om du har Med-mera-kort).



# BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

[Info@bsmarin.se](mailto:Info@bsmarin.se)

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

**Behöver du hjälp inför vintern?**

**Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

**Vi får det att fungera ombord!**



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

**El-system, Elektronik, Landström,  
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem  
(värme, WC, kök etc.) samt service av  
motorer och drev.**

**Behövs träarbeten, ombyggnader så har  
vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet  
på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)**

**Tel: 070-2884181**

**E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)**

**Adress: Arnborstvägen 19, Åkersberga.**

# Torrt och säkert!

Hej Vimpeln!

Jag skulle bara vilja tacka ALLA som fixat med torrsättningen i år. Jag har aldrig varit med om en så lugn och säker torrsättning! Det beror säkert på bra rutiner och den nya utrustningen, men säkert också på de utbildade och tränade som jobbar i gula hjälmar.

När jag i lite duggregn la till strax före 10 vid rampen, så möttes jag av en "skäggig gulhjälad kille". Han ställde lite frågor – funderade och jag visade en bild från förra året (facebook), varvid han gick upp till "sin" sublift. Där fixade han lite och sedan gick allt som på räls. Upptagningen bara hände... och medan jag sedan spolade ren båten på plattan, passade subliftföraren på att ta en fika sittandes i dörren på den röda lilla stugan. När jag såg den blåa rännen under båten, tänkte jag på att detta kanske är största plusset med nya systemet - så miljövänligt! När jag var klar tyckte han med gula hjälmen att jag varit lite slarvig, för att hans kaffe var kvar i koppen. Så jag spolade lite till. Därefter körde han min båt vidare och satte ner den i vaggan. Tryggt och säkert, med masten på och hela tiden med fokus på vår båt, "JAMCA".



Innan det blev eftermiddag hann jag tömma vatten och få glykol in i motorn. Klockan 12:00 var det dags för Hamntjänst och Hamnkaptenen fördelade arbetet som vanligt. Eftermiddagen avverkades lika lugnt som förmiddagen och vi torrsatte 5 båtar på eftermiddagspasset. Samtidigt hann vi med mastskjulet och fika med supergod helnöt-chokladkaka. Det fanns ju gott om tid mellan båtarna.

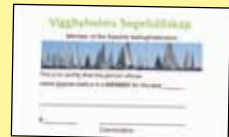
Enda nackdelen denna dag var att jag fick veta att klubbens finaste båt är såld, en lång fin skärgårdskryssare som jag velat köpa i många år.

Jag tror den heter Christina. Nu får jag vänta ett par år till, tills den nuvarande lyckliga ägaren vill sälja den.

*Tack igen!  
André*

**André Gerlitz är skeppare på Maxi 100 "Jamca" (som uttalas Jamsa, då C står för Cecilia, vilket familjens yngsta dotter med eftertryck upplyst Vimpelns redaktör om en midsommar på Furis). Och André, du har så rätt i att Christina är en fantastiskt vacker båt!**

## Första året med Viggbyholms Segelsällskap - en succé!



Viggbyholms Segelsällskap, förkortat VhSS, bildades våren 2013 med mål att vara en hemvist för kappsegelare som har båten i Viggan. Sällskapet har nu ca 60 medlemmar och ordförande är Kåre Larsson. Baserat på de kappseglingsaktiviteter som förekommit de senaste åren i VBK, var inte förhoppningarna så stora att få se så många aktiva kappsegelare segla under VhSS flagg.

Döm om vår förvåning då vi har noterat att VhSS medlemmar har deltagit i mer än 17 olika kappseglingar, allt från Onsdags-cupen till VM. Nedanstående lista gör inte anspråk på att vara komplett, men vill lyfta fram den kappseglingsglädje som den indikerar. Vi presenterar inte de individuella resultaten men vi vill gratulera samtliga kappsegelare (även de som vi har missat). Detta är definitivt en nystart för kappsegling i Viggan. Grattis alla!

**LASER SM 2013  
- STANDARD HERR**  
Jan-Olov Sandberg

**EUROPEAN LASER MASTER  
CHAMPIONSHIP**  
Jan-Olov Sandberg

**RASTA, LIROS CUP  
LASER STD**  
Hans Östlund

**GILL STOCKHOLM CUP  
2013-2014 ZOOM8**  
Emmi Krisch Svärdby  
Matilda Eriksson  
Victoria Ulvestaf

**ÅF OFFSHORE RACE**  
Johan Zellman  
Magnus Eriksson

**SM I J80**  
Rasmus Brandt

**2.4MR RANK**  
Anders Kjellberg  
Henrik Johnsson

**LIDINGÖ RUNT**  
Charlotte von der Lancken  
Lars Gellerhed  
Jan Hermansson  
Tor Jacobson  
Seweling/Wallmark

**GULLVIVERALLYT 2013**  
Staffan Larsson  
Bengt Erlandsson  
Rolf Karlsson  
Kåre Larsson  
Arne Nilsson  
Sören Holmqvist

**ORNÖ RUNT**  
Staffan Larsson

**VM I J80**  
Jonas Klang

**ROSLAGEN SEA RACE**  
Jakob Heide  
Staffan Larsson

**ONSDAGSSEGLINGAR  
2013 VBK**  
Bengt Erlandsson  
Britt-Marie Backudd  
Carl A  
Jan Hermansson  
Johan Tuvstedt  
Lars B  
Rolf Karlsson  
Stefan Aaröe  
Torbjörn Sahlen

**SM MED NEPTUNKRYSSARE**  
Johan Öberg

**NORDIC YACHTS OPEN  
(TVÅMANNA)**  
Staffan Larsson

**ROBLINE SOLO CHALLENGE**  
Staffan Larsson  
Anders Stenhols  
Björn Håkansson  
Johan Tuvstedt  
Johan Zellman  
Jan Hermansson

**ULVÖREGATTAN**  
Bosse Frykberg

**Om du vill kappsegla, så tveka  
inte att anmäla dig till  
Viggbyholms segelsällskap:  
www.viggbyholmss.se**



# Nattvakten



**SMHI:s Sjöväderprognos  
utfärdad den 28/10:  
Norra Östersjön  
Syd eller sydväst ca 15 m/sek.  
Måndag kväll ökande 19-23 m/sek,  
under sena kvällen storm 25 m/sek.**

Det är med viss spänning jag beger mig ner till hamnen för att göra ett besök hos nattens vakter denna oktober-kväll. Det är inte särskilt blåsig än så länge och hela 11 grader varmt ute. Jag kanske hoppas på lite storm och dramatik, men vill samtidigt inte att båtar och täckningar ska fara illa, blandade känslor alltså!

## Eje och Jörgen

I vaktlokalen hittar jag Eje Engdahl och Jörgen Thelander. De har också hört rykten om orkanen Simone, som ställt till med förödelse i södra Sverige och har förberett sig på en blåsig natt. Har man sina rötter vid Kosteröarna, som Jörgen har, är man van vid hårda vindar. –Där blåser det alltid, säger han.

Jörgen har varit med i VBK sedan slutet av 80-talet och ska snart fira det 25:e vaktpasset, även om han erkänner att vuxna barn och till och med svärfar har kallats in som hjälp några gånger. Eje är däremot lite av en rookie i sammanhanget, men fyra vaktpass har han nog hunnit med och alltid vintertid. –Förra gången var det -20°, berättar han, och konstaterar att 11 plus och lite Simone nog blir bra!

## Bytt till motorbåtar

Eje har tidigare haft en Scanmar 33 och Jörgen en Maxi 77, så det är alltså två seglare som jag har framför mig. Morvilligt erkänner de att de numera har fått lägga seglingen på hyllan och idag susar de runt i motorbåtar. Susar och susar förresten, Ejes Viking 28 toppar drygt 14 men han kör oftast max 10 knop. Jörgen har en Sea Ray 24 som är hyfsat snål i 20-25 knop. Båda är överens om att Stockholms skärgård är helt fantastisk och när Eje jobbade tog han ofta med sig utländska gäster ut på en båttur. –Det räckte att visa Lindalssundet och Stora Skratten, säger han, då var alla djupt imponerade!

Jörgen har en dotter som gärna lånar båten för att åka vattenskidor, tyvärr brukar han inte få följa med då: –Är man 24 år, så är det roligare att åka ut med kompisar och killar än med farsan!

## Båtarna står på land

Nu är bägge båtarna torrsatta sedan några veckor och allt har fungerat bra. Killarna konstaterar att det verkar ganska avancerat att köra sublift.

–Det är ju väldigt mycket knappar på kontrollen, borde kanske ha varit en joystick i stället. Torrsättningen tog lite tid, men det är bättre att ta det lugnt än att det går snabbt och slarvigt.

Havstulpanerna lyste med sin frånvaro på botten när de tog upp, vilket var glädjande. Eje låg i Karlsuddsviken tidigare och då brukade han ha mycket tulpaner.

## Hjärtstartaren

Sedan ungefär 1 år, har vi en hjärtstartare på väggen i vaktlokalen och jag passar på att fråga om killarna har koll på det, vilket visar sig att de har. Jörgen är skyddsombud på jobbet och berättar att där har de haft ett ”skarpt läge” vid ett tillfälle, även om det inte var han själv som använde hjärtstartaren då. Eje är sekreterare i Bostadsrättsföreningen på Viggbygården och de har köpt in 3 stycken hjärtstartare. Hela styrelsen och även en hel del medlemmar har fått gå på kurs och lärt sig använda dem. –Vi borde faktiskt ha en hjärtstartare på Furholmen, tycker Eje och blir glad när jag berättar att det kommer en sådan till sommaren.

## Favoritplatser

Medan vi påbörjar nästa vaktrond kring området, passar vi på att prata lite om var de brukar åka med sina båtar. –När vi hade Scanmaren seglade vi gärna till Gotland och helst till den östra sidan, berättar Eje, och lägger till att med stigande ålder uppskattar man inte Visby gästhamn lika mycket som förr. Jörgen trivs bäst i trakterna kring Möja, där har han en kompis som är medlem i S:t Eriks BK och de har en jättefin klubbholme i närheten av KMK:s Högböte. –När ungarna var små blev det ju alltid en sväng till Sandhamn också, säger han.

## Nattvandring

Vi fortsätter att vandra runt i de raka prydliga raderna mellan båtarna på stora planen. Två ansvarsfulla bätägare kommer ner för att kolla till båten inför Simones eventuella framfart. Några skrattnåsar skrattar åt oss där vi går omkring och Jörgen berättar ett minne från en vakt natt för längesedan: –Helt plötsligt dök det upp en herre ur en båt mitt i natten. Båten stod på land och vi undrade ju säkert vem han var. Det visade sig att stackarn hade blivit utslängd hemifrån av tanten!

Hoppas, tänker jag och konstaterar att klockan närmar sig midnatt, bäst att åka hem. Freddie kanske börjar undra vart jag har tagit vägen och man vill ju helst slippa flytta ut till båten i höstmörkret.

Carina Norberg

Jag lämnar herrarna strax före midnatt, efter att ha bett Eje skriva några rader om hur resten av natten blev. –Kom gärna tillbaka klockan tre, med varm choklad och ostmackor, ropar de glatt efter mig!



## Några rader från Eje:

Efter att ha ringt de obligatoriska samtalen till morgondagens vakt och 14-dagarsvakten, lägrar det sig en avspänd stämning i vaktlokalen med planering av nästa vaktrunda på området. Plötsligt knackar det hårt på ytterdörren och in kliver chefredaktören för en mycket berömd och intressant tidning, Carina Norberg, ”Vimpeln”.

Efter intervju och fotografering följde en vaktrunda som hon följde med stort intresse, är t ex alla strömkablar som inte har tillstånd för laddning urdragna, hur ligger båtarna på piren, förtöjningar o.s.v. På rundan anslöt sig också en ny deltagare, en katt som vägrade att lämna oss. Chefredaktören övergav oss så småningom och lugnet återgick till det normala.

Nästa runda och även de följande, var vi tre stycken i stället för två. Katten vägrade att lämna oss, den var med på alla rundor och gick gärna lite i förväg för att kontrollera att inget farligt fanns framför oss. När det var dags för fika för oss tre, bjöds mackor och kaffe för Jörgen och mig och en bit skinka till vår katt.

Kvällen innebar spännande väntan på att ”Simone” skulle dyka upp. Tyvärr, eller det kanske var tur, så kom hon aldrig. För de som inte vet, var ”Simone” en orkan med en vindstyrka på vissa håll i södra Sverige upp till 42 m/sek. Vaktpasset gick dock lugnt till med måttlig vind. Vid tretiden bjöd moder natur på ett strilande höstregn så det blev regnrock på.

En trevlig och intressant natt tillsammans med Jörgen avslutades i god stämning, men med tunga ögonlock.

Eje Engdahl

Vakt-katten  
(som kanske  
heter Simone?)





# Hamn och kansli

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 14 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

## Hamnplanerna stängda för biltrafik

I mitten av november stänger vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

För större transporter till/från din båt, kontakta Hamnkontoret så löser vi detta.

## Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på mark-

en när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

## Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

## Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det gärna för oss på Hamnkontoret!

## Lås fast din stege

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa oönskat besök.

## Julstängt på Hamnkontoret

Under jul- och nyårshelgerna kommer Hamnkontoret att vara stängt. Från och med tisdagen den 7 januari har vi öppet som vanligt igen.

*Sandra och Matte*



Till sist vill vi på Hamnkontoret önska er alla en riktigt

# God Jul och Gott Nytt År!

Soluppgång över hamnen den 14 oktober. Foto: Mats Ohlson

**Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?**

Glöm inte att meddela detta till Hamnkontoret snarast!

Maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) eller ring 08-756 66 77



# Vy över Värtan

## Smått & gott från hamn och hav



### Teamleader sökes!

Efter många år som Furholmsansvarig känner Magnus Hymnelius att det är dags för någon annan att ta över ansvaret för vår klubbholme. Till hjälp finns många duktiga och händiga medlemmar i vår Furholmsgrupp. Tycker du att detta uppdrag vore något för dig, eller vet du någon som skulle passa?

Kontakta Peter Myrman:  
ordförande@viggbysbatsklubb.se



### Halva priset i vinter!

Känner ni er sugna på en skärgårdsutflykt, nu när den egna båten står på land? Varför inte kliva på en Waxholmsbåt och njuta av en vinturig skärgård, ta en kopp kaffe i värmen ombord, slippa navigera och frysa. En långpromenad på någon trevlig ö och sedan eftermiddagsbåten tillbaka till stan igen.

Under lägsäsongen 2013/2014 (1 oktober - 31 mars) pågår ett försök på Waxholmsbolagets samtliga linjer i skärgården, där alla biljetter säljs för halva priset. Det betyder att en vuxen åker tex Vaxholm – Finnhamn t.o.r. för 90 kronor, barn och pensionärer för 60 kronor.



Foto: Peter Newton

### Stellan tog VM-guld!

Inte mindre än tre 2.4 seglare från Viggan deltog i 2013 International 2.4mR World Championship i Poole på engelska sydkusten i mitten av september. Per Ahrbom och Henrik Johnsson hamnade på 20:e respektive 21:a plats och Stellan Berlin tog hem segern!

”-Dryga två meter tidvatten i den hamnbassäng där vi seglade gjorde att starttiderna var anpassade efter tidvattnet, vi skulle annars gått på grund eller fått kämpa mot hög ström. Vindarna var minst lika knepiga som på Värtan, berättar Stellan. Seglingsledaren gjorde ett fantastiskt jobb, han var en av dem som var seglingsledare på OS förra året och Poole Yacht Club var mycket välorganiserad och trevlig.”

Kul Stellan och ett stort grattis till er alla tre!

Vi vill också passa på att tacka 2.4:a seglarna för att de ställde upp och visade en av båtarna vid Båtklubbens dag i höstas.



### Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@viggbysbatsklubb.se](mailto:info@viggbysbatsklubb.se)

### VBK:s Onsdagsseglare i motvind och medvind.

2013 års onsdagsseglare har som mest varit ca 8 båtar och alla njuter alltid av en härlig seglingskväll på Värtan.

Det har seglats kryss-läns banor med gemensam start där deltagarna själva klockar sin egen tid. Konceptet är alltså enkelhet och nöje.

Magnus Stenhols är den alltid så pålitliga funktionären som ser till att bojar och banor hamnar rätt. Genom hans sms i mobiltelefonen får deltagarna reda på vilken bana som ska seglas beroende på vindriktning och om seglingen ska kortas då vinden dör ut.

Inte så överraskande tog Johan Tuvstedt och Magnus Lindh hem totalsegern.

Stort Grattis!



### Magisk eldhelg på Grinda

Den 19 oktober var det dags för traditionsenlig eld-helg i Stockholms skärgård. På många olika platser tändes det brasor, ordnades eld-show, fackeltåg mm och på krogarna bjöds eldiga menyer. På Grinda hjälpte fullmännen till att göra stämningen extra magisk!

Årets billigaste dagar!

# VIP-INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

TÄBY 28 november 2013

TORSDAG kl 19-23

# REA 25%

## PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris\*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

\*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8  
(Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180



Välkommen in och  
gör ett klipp hos oss!

Varuhuschef Viggan: Jon Hallgren  
SeaSea Mega Store, Täby

### LÄGSTA-PRIS-DAGAR I FÖLJANDE SEASEA STORES I STOCKHOLM:

HANINGE	NACKA	TÄBY	ÅKERSBERGA	SEGELTORP
Tisdag 26/11 kl 19-22	Onsdag 27/11 kl 19-22	Torsdag 28/11 kl 19-23	Torsdag 28/11 kl 19-22	Lördag 30/11 kl 10-15
				Söndag 1/12 kl 10-14

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE