



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2014

Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2014

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 10 mars, där du kan hämta dem, eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut separat till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se.

Mötet inleds med att Helene van den Berg från Sjöräddningssällskapet berättar lite om SSRS och Stockholms sjöräddningsstations verksamhet.
Som vanligt bjuds det på kaffe och kaka.
Hjärtligt välkomna!

Tid: Torsdagen den 27 mars kl.18.00
Plats: Klubbhuset

OBS!
Tiden

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänsttecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande



Några ord från valberedningen

Att hitta lämpliga funktionärer till alla uppdrag som finns inom vår båtklubb blir allt svårare. Valberedningen har bett att få skicka med några tankvärda rader till alla VBK:s medlemmar:

Medlemskåren kan delas in i 3 grupper

1. De som **har haft** uppdrag och varit funktionärer
2. De som **har** uppdrag och är funktionärer
3. De som **ännu inte har haft** uppdrag som funktionär

Vi vill påminna, i synnerhet grupp 3, om att VBK:s verksamhet bygger på att alla medlemmar bidrar med egna arbetsinsatser, utöver de mycket låga avgifter som klubben tar ut. Det är faktiskt så att en verksamhet av det här slaget står och faller med medlemmarnas engagemang!

En mycket viktig arbetsinsats är därför att ta ett funktionärsuppdrag under en period. Det brukar också ge "valuta tillbaka" i form av nya vänner och ett roligare och mer fördjupat båtliv.

Kom med förslag eller anmäl dig själv här och nu!
Maila direkt till: valberedningen@viggbyholmsbatklubb.se

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Jeanette Isaksson-Lundroth, Anders Lönneberg och Magnus Hymnelius.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Peter Myrman	Ordförande	(Omval till 2016)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2015)
Mattias Lannegren	Sekreterare	(Vald till 2015)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2015)
Roger Nilsson	Ledamot	(Vald till 2015)
Lars Lundbladh	Ledamot	(Omval till 2016)
Håkan Ström	Ledamot	(Omval till 2016)
Helena Söderberg	Ledamot	(Nyval till 2016)

Styrelsesuppleanter:

Jiri Otta	Suppleant	(Omval till 2015)
Carina Norberg	Suppleant	(Nyval till 2015)
Kjell Bergman	Suppleant	(Nyval till 2015)

Revisorer:

Jörgen Jonsson	Revisor	(Fyllnadsval till 2015)
Astrid Jansson	Revisor	(Nyval till 2016)

Revisorssuppleanter:

Therese Wahlgren	Rev. suppl.	(Omval till 2015)
Cristine Björk	Rev. suppl.	(Nyval till 2015)



Vart tog vintern vägen?

I skrivande stund är det återigen barmark här i Stockholm. Båtmässan nere i Göteborg har precis slagit upp portarna, så kanske är det okej att vintern verkar ha glömt bort oss i år. Inget ont som inte har något gott med sig och inom klubben ser vi med stor glädje att elförbrukningen är låg, tack vare att vi slipper köra bubbelanläggningen.

Jag tycker inte att det var länge sedan vi hade vårt höstmöte och strax är det dags för vårt årsmöte. På höstmötet hade vi en mycket trevlig kväll där styrelsen presenterade klubbens arbete samt budgeten för 2014. Som vanligt, måste jag tyvärr säga, så är inte klubbens möten direkt överfulla av er medlemmar. Man kan tolka detta på olika sätt, och jag väljer att tolka det som att ni är nöjda med allt arbete som görs inom klubben.

Efter sedvanlig mötesformalia fick varje sektionsansvarig berätta om arbetet inom deras områden. Markus Tollefors berättade om juniorverksamheten och om sommaren som varit. Han berättade även om båtbranden som skedde under sommarlägret och informerade vilka åtgärder man vidtagit för framtiden.

Magnus Hymnelius berättade om Furholmen och tackade alla som frivilligt ställer upp och håller vår klubbholme fin och fräsch. Tyvärr meddelade Magnus även att han nu avgår som ansvarig för Furis. Han kommer dock att vara kvar i Furholmsgruppen, vilket vi är mycket glada för.

Då allas vår Carina inte var närvarande, så föredrog jag hennes punkter. Midsommar som alltid är en riktig familjefest, Båtklubbens dag som avhölls i september med efterföljande kräftska i Klubbhuset, utbildningar, klubbinformation och givetvis Vimpeln.

Håkan Ström pratade om hamnen, allt arbete som pågår och vad som planeras för framtiden. Bland annat ska en steg-2-rening kopplas in på vår spolplatta och vara klar till höstens upptagningar. Genom denna åtgärd uppfyller vi de allra strängaste miljökraven som ställs på oss båtklubbar.

Thomas Jeppsson presenterade budgetförslaget för 2014. Ska man sammanfatta detta i en mening så blir det: VBK:s ekonomi är mycket god.

Mötet beslutade att anta det framlagda budgetförslaget utan justering.

Efter att mötets formella del avslutats, hade vi en frågestund där ett antal bra saker kom fram. Dessa har styrelsen tagit med sig och arbetar vidare med. En uppföljning utlovas nu på kommande årsmötet.

Vi ses den 27 mars klockan 18.00 i Klubbhuset!

Peter Myrman
Ordförande

ordforande@viggyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Skeppsäl i Furusundsleden,

januari 2014.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2014.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

senast 20 april 2014.

Vimpelns annonspriser

Helsida 4 000,-

Halvsida 2 000,-

Kvartssida 1 000,-

Vårens kurser

Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren.
Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid: Lördag och söndag den 29-30 mars kl. 09.00 – 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 1000:- exkl. material som du köper på plats.
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggyholmsbatklubb.se

VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Torsdagen den 3 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)
Plats: Klubbhuset
Lärare: Freddie Norberg
Kostnad: 500:- inkl. lärobok.
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggyholmsbatklubb.se

Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:
Onsdagen den 24 april kl. 19.00
Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april.
Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika. Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggyholmsbatklubb.se

Hej alla juniorer!



Vi söker juniorledare inför sommaren

En ny seglarsäsong är på väg och nu söker vi ungdomsledare till vår juniorverksamhet och seglarskola. Du skall vara minst 15 år (fylla 15 under 2014), ha intresse och kunskap inom segling och pedagogik och tycka om att arbeta tillsammans med barn!

Vi söker även tränare till våra träningsgrupper.

Skicka in ett personligt brev, CV och foto till:
junior@viggyholmsbatklubb.se

Segling i Tibblebadet

Fredagkväll den 21 mars.

Som en tjuvstart inför vårens träningsäsong ska vi testa att segla inomhus, i Tibblebadet. Kom och träffa kompisarna du seglade med förra sommaren, prova på att kapsejsa och mycket annat skoj tillsammans med oss ledare. Anmälan och mer info hittar du på hemsidan: www.segling.viggyholmsbatklubb.se

Hoppas att vi ses i Tibblebadet och i sommar!

Hälsningar från
Markus, Filippa, Bella och Henrik
ansvariga för juniorsektionen.

Vhss första årsmöte

Tisdagen den 4 februari avhöll Viggbyholms Segelsällskap sitt första ordinarie årsmöte. Interimsstyrelsen lämnade därmed över till en ny styrelse som valdes vid årsmötet.

Förra våren bildades Viggbyholms Segelsällskap, med mål att vara en hemvist för kappseglare som har båten i Viggan. Sällskapet har ca 60 medlemmar och är anslutna till Svenska Seglarförbundet. Är du intresserad av att kappsegla under Vhss flagg? Gå in på www.viggyholmssss.se



Vhss nyvalda styrelse: fr. vänster Anders Backudd, Bengt Erlandsson, Stefan Szekeley, Kåre Larsson, Johan Tuwstedt och Bosse Frykberg. På bilden saknas Magnus Stenhols.

Vimpeln vill passa på att gratulera Anders, som dagen efter mötet blev pappa till en liten tjej!



Udda båtar

Robotbåten Ystad – i sommar kan du åka med!

Robotbåtarna utgjorde kärnan i det svenska sjöförsvaret under 1980-talet och R142 Ystad var ett av de sista fartygen i tjänst. Fartyget ägs nu av Statens Maritima Museer och drivs av den ideella föreningen FSvR (Föreningen Svenska Robotbåtar) i syfte att bevara fartyget i originalskick och full drift.

Jon Hallgren på Seasea i Viggan, är medlem i föreningen och jobbar aktivt med R142 Ystad. Han berättar att Marinmuseet i Karlskrona den 6 juni i år kommer öppna en ny utställning med fokus på 1980-talets kalla krig och där man även kommer att kunna få en unik närbild med riktiga U-båtar i en helt ny dimension.

I Karlskrona finns systerfartyget Västervik, som är museifartyg och FSvR har planerat att göra en militärhistorisk resa med R142 Ystad från Gålö till Karlskrona och tillbaka i slutet av maj/början av juni.

För den som är intresserad finns chansen att följa med på olika delsträckor till självkostnadspris. 250 ton fartyg med 3 gasturbiner om närmare 13000 hk i 40 knop, låter det häftigt!

Läs mera på www.robotbatar.se eller gå in på Seasea och prata med Jon!



STATENS MARITIMAMUSEER



Påhittiga båtbyggare

När Vimpelns redaktör lade till vid Kanaludden i Härnösand i somras, träffade hon två killar som hade passat på att göra något kul på sommarlovet. Ett kul initiativ, värt att dela med sig av, tycker vi!

Det var Anton Boström och Erik Lidén, båda i 22-årsåldern och kreativa killar som brukar spåna fram mer eller mindre tokiga uppfinningar. Anton går på KTH och var den som kom på idén att de skulle bygga en egen båt. Stadsfesten i Härnösand skulle hållas under helgen och att uppleva musiken och festen från sjösidan tyckte killarna verkade trevligt. Så de åkre och handlade lite byggmaterial och satte igång.

Bygget tog någon vecka och vid första sjösättningen läckte båten som ett säll. Den var tätad upp till vattenlinjen, men båtbyggarna hade glömt att kalkylera med att deras egen tyngd skulle göra att vattenlinjen så att säga hamnade lite högre upp. Efter mer tätningsarbete och införskaffande av en motor, var det bara att gå till sjöss.

Drickabacken i fören fungerar som barlast och innehåller bara lättöl, ifall någon skulle tro något annat!



Foto: Ninni Alverfeldt Lidén

När olyckan är framme kommer Kenny!



Vimpeln har träffat Kenny Hallberg som är frivillig sjöräddare vid Stockholms sjöräddningsstation. Det kan alltså vara han som kommer med en hjälpare hand, om olyckan skulle vara framme när ni är ute till sjöss. Dygnet runt, året runt, är de 67 sjöräddningsstationerna kring Sveriges kust och i de stora sjöarna, bemannade av frivilliga som turas om att ha jour och Kenny är en av dem!

Alltid varit på sjön

Kenny har haft båt i Viggbyholms Båtklubb sedan slutet av 1990-talet och alltid varit mycket på sjön. Både på små och stora hav, som han själv uttrycker det. Just nu har familjen en Aquador 21 som står under en presenning på hamnplan och väntar på våren, men genom åren har det varit såväl segel- som motorbåtar i skiftande storlekar. Sjöintresset har också lett till att Kenny under många år varit med och arrangerat seglarläger för barn och ungdomar på Lilla Skratten, Segel Sällskapet Gäddvikens klubbholme vid Saxarfjärden. Ofta har någon av sjöräddningssällskapets båtar kommit och hälsat på ungarna, vilket alltid är ett populärt inslag i lägerverksamheten.

Att bli frivillig sjöräddare är ett beslut som har växt fram med tiden och härom året kände Kenny att han hade lust och möjlighet att engagera sig. Till vardags sysslar han med affärsutveckling, coaching och mentorskap, men under helger och semesterperioder har Kenny jour med jämna mellanrum. Det innebär att han inom 15 minuter ska vara på plats vid Sjärräddningssällskapets brygga i Österskär och kliva ombord på Rescue Österskär, som har hemmahamn där.

Sjärräddningsstation Stockholm

Sjärräddningssällskapets räddningsstation i Stockholm, RS Stockholm, har två stycken bryggor. Den ena bryggan ligger vid Slussen och där finns Rescue Pantamera och Rescuerunner Hugo Tiberg, samt ett miljöräddningssläp. Vid bryggan i Österskär ligger Rescue Österskär, som är en stridsbåt 90 och Rescuerunner F&B2. En Rescuerunner är en sorts modifierad vattenscooter som effektivt kan bärga personer ur vattnet under svåra förhållanden. I Stockholms skärgård finns även räddningsstationer vid Räfnäs, Möja, Dalarö, Ornö och Nynäshamn. Vintertid används ett antal svävare, som finns på olika



Rescue Österskär på besök i Viggan

platser i Sverige och som flyttas runt beroende på var isläget gör att de behövs bäst.

Rescue Österskär får lämna kaj med två besättningsmedlemmar ombord, men det vanligaste är att man är tre personer, ibland fyra i besättning. De flesta gånger man lägger loss handlar det inte om allvarliga olyckor, utan många gånger är det för att öva på olika insatser. När det blir ett skarpt läge måste gänget fungera väl tillsammans och alla ska behärska sin uppgift. Sommartid sitter besättningen sällan hemma och väntar på att något ska hända, utan de som har jour försöker hålla sig i eller kring båten. Man passar också på att göra allt vanligt underhållsarbete som behövs ombord. RS Stockholms fyra fartyg lämnar bryggan ca 500 gånger per år för olika typer av uppdrag/övningar. Man håller även på att träna två blivande sjöräddningshundar. Kenny beskriver till vilken fantastisk hjälp hundarna kan vara: *–De står och sniffar på fördäck och kan på flera hundra meters håll känna om det finns människor på en ö, vilket är till stor hjälp när man letar efter någon i t ex ytterskärgården.*

Sweden Rescue

Sjärräddningscentralen, eller Sweden Rescue, ligger i Göteborg och därifrån har man koll på alla räddningsbåtar i Sverige. Det är hit man blir kopplad om man ringer 112 och befinner sig i nöd till sjöss. Sweden Rescue skickar sedan ett larm till de sjöräddare som har juren på den båt som befinner sig närmast.

När personsökaren, som sjöräddarna är utrustade med, piper så gäller det att skynda sig och Kenny har en väska som alltid står färdigpackad med sådant han kan behöva. Eftersom han oftast inte vet hur lång tid det kommer att dröja att utföra uppdraget, innehåller väskan, förutom sjöräddningskläder och ett ombyte, även nödproviant i form av nötter och choklad. Ibland finns där även en termos med kaffe!

Ute på uppdrag

Den första sommaren som sjöräddare har inneburit ett flertal larm för Kenny. Det senaste var i december när en RIB vält och låg upp-och-ned med en person sittande ovanpå, strax söder om Vaxholm. Han har också hunnit med att undsätta fyra personer, som i dimma och med en trilskande motor, rott in till en liten ö i närheten av Grinda och blivit sittandes där utan att veta

var de befann sig. De strandsatta fick beskriva i telefon hur omgivningen såg ut och sjöräddarna räknade lite på tid och distans, för att se vilken ö de kunde ha hamnat på.

I augusti var Kenny med vid en allvarlig olycka med man-över-bord utanför Möja. Tack vare en massiv insats med flera sjöräddningsbåtar, KBV, helikoptrar och kanske en god portion tur, hittades mannen efter nästan 1 timme i 15-gradigt vatten och han är idag helt återställd. *–När det verkligen är nöd, så finns det resurser, säger Kenny och ser nöjd ut.*

Rädda liv till sjöss

Sjärräddningens huvudsakliga uppgift är att rädda människoliv till sjöss. Dessutom hjälper man till vid sjuktransporter och ger medlemservice. Det vanligaste uppdraget är att hjälpa medlemmar som fått problem med motorer eller propellrar, därefter kommer att hjälpa till vid grundstötningar. *–Vad som än har hänt, är Sjärräddningsbåten alltid lika välkommen, säger Kenny.* Han berättar också att det inte är någon större skillnad på antalet motor- eller segelbåtar som behöver hjälp, det är ungefär lika många av båda sorterna. När det gäller vana respektive ovana båtägare gäller det gamla talesättet: Det finns bara två sorters sjömän, de som har gått på grund och de som kommer att göra det!

Kenny vill gärna passa på att påminna hur viktigt det är att alltid bära flytväst! De senaste åren har vi blivit mycket bättre och numera har de allra flesta någon form av flytplagg på sig. För dem som har en uppblåsbar flytväst är det viktigt att man inför säsongen kollar igenom den, det händer tyvärr ibland att vibrationen i båtarna gör att patronen inte sitter ordentligt åtdragen och då blir västen en falsk trygghet. Lagg gärna mobilen i ett vattentätt fodral också.

Fler frivilliga behövs

Som en avslutande hälsning till alla VBK:are välkomnar Kenny nya frivilliga sjöräddare. *–Vad som behövs är att man har ett sjöintresse, lite sjukvårdskunskande, att man är stressstilig och har ett stort hjärta, utbildningen står Sjärräddningssällskapet för! Vi behöver bli fler och gärna fler tjejer, idag är bara ca 10% av sjöräddarna kvinnor!*

Carina Norberg

Fakta Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening med 2000 frivilliga sjöräddare och står för 70% av sjöräddningen i Sverige, utan en enda krona från staten. I över 100 år har de haft som uppdrag att rädda människor i sjönöd. Alla intäkter kommer från medlemsavgifter, gåvor och donationer. Bli medlem du också!

Antal medlemmar: ca 85 000
Medlemsavgift: 700:-
(ungdom/pensionär 500:-)
Medlemsförmåner: Kostnadsfri hjälp vid t ex motorstopp och roderhaveri
Medlemstidningen TROSSEN, 4 nr/år
Medlemsdekal
Webb-sida: www.sjoraddning.se

Vid VBK:s årsmöte torsdagen den 27 mars kl. 18.00 kommer Helene van den Berg från Sjöräddningssällskapet och berättar om verksamheten. Välkomna!

Vi ställer upp i alla väder. Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack får du kostnadsfri hjälp vid t ex motorstopp eller roderhaveri – även när det är kav lugnt och ingen akut fara. Sätt in 700:- direkt på pg 90 05 00-0. Du kan också anmäla dig på sjoraddning.se eller ringa 077-579 00 90.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.



Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

Till Gotland

-Va, har du seglat till Gotland med en c55? Vimpelns redaktör höll på att sätta eftermiddagskaffet i halsen när Anders Blomqvist berättade att han hade seglat en "lite längre sträcka" med sin båt förra sommaren. Här låter han oss hänga med från idé, via otur, fantastisk segling och sjögång Västervik – Klintehamn tur-och-retur. Tack Anders för att du ville dela dina upplevelser med Vimpelns läsare!

En kul idé

I april förra året fick jag en inbjudan från två kamrater som skulle ha 50-årsfest tillsammans en lördag i slutet av augusti. Hösten innan hade jag köpt min nya segelbåt, en c55 och i samma ögonblick som jag läste var festen skulle hållas kom tanken flygandes: På Gotland, vad kul det skulle vara att segla dit!

I hela mitt liv har jag sysslat med äventyrssporter som klättring, dykning, långsegling med Hobie Cat 16 och liknande. Jag gillar det enkla och att komma så nära naturen som möjligt. Tanken att segla till Gotland fick fäste direkt, jag gör det! Så började jag planera för seglingen. Jag ville inte vara borta för länge, då jag är ensamstående med två barn och inte vill trötta ut min mamma med för mycket barnpassning.

Festen skulle hållas på en ort som heter Stånga mitt på södra Gotland och efter en titt på sjökortet såg jag att Klintehamn var en lämplig hamn på Gotland. Planerade att traila båten en bit söderut och fann att Västervik låg bra till, det blev den kortaste vägen över. Lade ut rutten i sjökortet och såg att det var ganska exakt 50 sjömil. Perfekt, med hyfsade väderleksförhållanden och 5 knop i snitt borde seglatsen ta ungefär 10 timmar.

Förberedelser

Eftersom min c55 saknar motor funderade jag lite på att köpa en mindre utombordare, men jag gillade inte riktigt tanken att starta en motor utan det är lite av grejen att anpassa sig efter väder och vind. En del extra säkerhetsutrustning behövdes dock: en VHF, ankare, en enklare lanternan och säkerhetslinor med karbinhakar för att inte riskera att falla överbord. Fixade en reservanordning och beställde ett drivankare från USA, om det skulle bli riktigt tuffa förhållanden. Torrdräkt hade jag sedan tidigare.

Äntligen dags

Torsdag morgon hade barnen kommit iväg till skolan, bilen och båten var färdiglastade och förväntan var hög. Det här hade jag längtat efter hela sommaren! Inte bara själva seglingen, utan även att träffa vännerna och spela en golf tävling. Kom fram till Västervik vid lunchtid och hittade en bra sjösättningsramp vid "Horns udde", så nära havsbandet som det gick att komma med bil. Planen var att rigga och sjösätta båten på torsdag eftermiddag, komma iväg på fredag morgon,

vara framme på kvällen och ansluta till festen på lördag morgon. Vädret var perfekt, soligt, bra vindar och fin prognos ett par dagar framåt. Nu blev jag riktigt sugen och ville komma iväg med en gång. Tog fram sjökortet och hittade "Knolls grund", som ligger halvvägs till Gotland. En ny plan tog form: Jag seglar till "Knolls grund" och ankrar där på 15-35 meters djup. Min ankarlina var ca 100 meter lång, så det borde funka och tanken att tillbringa natten ute på havet kändes rätt spännande.

Problem

Båten var riggad och klar, nu skulle jag bara sjösätta och packa in sovsäck, liggunderlag, mat, kostymen och ett halvset med golfklubbor.

Backade ner på rampen och när jag kommit halvvägs kör jag på något som ligger på rampen och jag kliver ur bilen för att ta bort föremålet, vad det nu är. Shit! Det går en kraftledning över rampen och jag har lyckats backa in i den så att översta masttoppen har vikt sig framåt. Jag blir alldeles kallsvettigt, ett halvårs planering och förväntan bara upp i rök så där! Samlar dock ihop mig, kör upp bilen, tar ner masten och besiktigar den. Det har blivit ett litet veck och vantfästet sitter inte riktigt an mot masten. Jag hittar en stor sten och försöker banka in fästet, men det går inte så bra. En äldre man som seglat mycket kommer fram och börjar fråga lite om min båt, men i det läget är jag inte upplagd för småprat. Får tag på en segelmakare i Västervik och tar med mig masten dit för besiktning. Han dömer ut den, efter att ha pratat med masttillverkaren och det var nog samma känsla som jag hade. Man vill ju inte riskera att tappa masten mitt ute på havet.

Västervik – Varberg t o r

Killen är schysst och hjälper mig att hitta en ny mast nere i Varberg hos båttillverkaren. Han ordnar till och med så att de kommer ner och öppnar för mig sent på kvällen, när jag kört dit. Lastar masten och kör tillbaka till Västervik, dit jag kommer vid ett-tiden på natten efter en dag med 100 mil i bilen. Då är det bara att rulla ut liggunderlaget och krypa ner i sovsäcken i lastutrymmet på min Volvo V70. Väckarklockan ringer redan 4 nästa morgon och efter 3 timmars sömn monterar jag den nya riggen. Den är förberedd med alla fall dragna och jag kan använda de gamla vantskruvarna.

Till havs

Klockan 8 glider jag sakta iväg med svag vind och med en otrolig lättnad. Fortfarande pumpar en massa adrenalin i kroppen, så jag är inte ens trött. Det är en härlig känsla att glida fram på vattnet, börja navigera och hitta rytmen. Jag kommer ut i havsbandet och ser horisonten framför mig, fantastisk! Seglar i svag undanvind, 1-4 m/sek, men vinden vill inte riktigt bestämma sig. Hissar spinaker och gör mellan 1-5 knop. Om jag slörar går det snabbare och även om vägen blir lite längre så tjänar jag på det.

När jag kommit ett par distans ut på öppet vatten börjar oron sätta in! Var detta egentligen en bra idé? Båten är ju liten och faktiskt bara klassad för inomskärsegling. Men nej, oron får inte fäste i mig utan jag känner mer en positiv förväntan. Det här ska bli kul och jag är beredd att ta en del, men mindre, kalkylerade risker. Det är det här jag tycker är roligt! Vinden vrider och ökar till 7-8 m/sek och jag får en perfekt segling som tar ca 10 timmar.

Klintehamn och en trevlig fest

Kommer fram till Klintehamn vid 6-tiden på kvällen och seglar in genom hamninloppet i god fart. Tyvärr ser det inte riktigt ut som jag förväntat mig: ingen riktig gästhamn, utan en massafabrik, vindkraftverk som brummar och en sur lukt från timmer som ligger på tork.

Men nu är jag för trött för att riktigt bry mig. Hittar en kajplats nästan längst in i hamnen, plockar iordning båten, sätter på kapellet, blåser upp luftmadrassen och rullar ut sovsäcken. Liggandes i sovsäcken lagar jag lite varm mat och äter. Sedan tar jag fram min bok och börjar läsa, men somnar lycklig efter en halv sida till vindkraftsbrummet och survedslukten!

Lördagen bjuder på en kul och trevlig fest med mina vänner, men det är en annan historia. Dricker bara något glas vin, då jag inte vill må dåligt och bli sjösjuk när jag ska segla hem på söndag morgon. Väckarklockan ställs på sex och jag är ivrig att komma iväg eftersom prognosen säger ökande vindar under dagen, speciellt runt Gotland.

Taxi-trubbel och blåst

Att hitta en taxi på Gotland strax innan färjan till Nynäshamn ska gå, är helt omöjligt. Alla är redan bokade. Kollar med mina kompisar, men en tidig morgon efter en 50-årsskiva var oddsen inte så höga att hitta någon som var körbar. Men skam den som ger sig: Jag träffade en kille som fiskade i Klintehamn dagen innan och han bjöd på fika medan jag väntade på att vännerna skulle hämta mig till festen. Jag hade fått hans telefonnummer och kände att det var OK att ringa och väcka honom klockan sju en söndagsmorgon. Det var inga problem! Han kastade på sig kläderna och kom och plockade upp mig i Stånga.

När vi kommer ner till Klintehamn, behöver jag knappt gå ur bilen, jag ser direkt att det är för sent att komma iväg. Det har redan blåst upp och vinden ligger kring 14-15 m/sek. Hänger istället med min nyvunna vän hem på en andra frukost och när jag kommer ner igen vid lunch har vinden ökat ännu mer. Inser att jag måste ringa hem och meddela min mamma att hon får vara barnvakt minst ett dygn till.

Hemfärd i sjögång

Hemfärden inleds först två dygn senare, på tisdag morgon. Det blåser fortfarande 12 m/sek, men SMHI har utlovat avtagande vindar under dagen. De senaste dagarnas blåst kommer av ett

med en c55:a

lågtryck i söder, ett i norr och ett i öster, utanför Polen. Med revade segel snirklar jag mig ut genom det smala hamninloppet och kommer ut på öppet vatten. Detta är helt nytt för mig, riktigt höga vågor som kommer från tre håll. Jag får ingen rytm i seglingen utan kastas hit och dit och får emellanåt en riktig tackling så att hela båten flyttar sig. Vinden kommer från norr, jag seglar dikt bidevind och det tar ungefär en timme innan jag blir ordentligt sjösjuk. Jag har ju ingen att lämna över rodret till, så det är bara att segla på. Vid lunch känner jag hur vinden börjar avta och snart är den nere i 7 m/sek, det är strålande solsken och jag ser en del handelsfartyg på håll. Livet känns genast bättre!

Hissar fulla ställ och får genast bättre balans och driv genom vågorna. Lyckas också få i mig lite vatten och en Powerbar. Nu avverkar jag distans i bra takt.

Vinden tar slut

Vinden börjar så småningom vrida mot igen och avta mer och mer. Framåt eftermiddagen ligger jag några distans nedanför min tänkta linje och det blir helt vindstilla. Tyvärr är det lite fördröjning på vågaktiviteten och jag ligger och rullar med slående segel. Det dröjer inte länge innan jag blir sjösjuk och måste kräkas igen. Efter en timme tänds dock hoppet. Jag börjar känna en svag vind från söder, vindskifte alltså och det är därför det blev stiltje under en period. Nu får jag medvind och det blåser behagliga 5 m/sek. Snart siktar jag fastlandet och efter ytterligare någon timme ser jag anöringsbojen vid infarten till farleden. Nu kan jag börja koppla av så smått och njuter av den sista seglingen inomskärs. Runt halv nio på kvällen är det nästan vindstilla och jag glider in till bryggan, trött men lycklig!

Fakta c55:

Längd:	5,1 m
Bredd:	2,05 m
Djupgående:	0,4 – 1,1 m
Totalvikt:	450 kg
Kölvikt:	180 kg
Bärighet:	5 personer/400 kg
Mastlängd:	7,1 m
Storsegel:	10,8 m ²
Fock:	6,5 m ²
Spinnaker:	21 m ²

Stuvfack med tät lucka i vardera sidan. Höj- och sänkbar köl.



ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Visst nappar det!

Framåt kvällningen, när man lagt till i en fin vik och lugnet infinner sig, händer det att någon ombord kommer på den ljusa idén att nu ska det fiskas. Smörstekt abborre, åh vad det vattnas i munnen! Det gamla kastspöet från tiden med småbarn och de rostiga dragen letas fram i botten av något stuvfack. Efter en halvtimme konstaterar man att abborrarna troligen befinner sig i någon annan vik och ger upp tankarna på att fixa en god och billig middag. Micke i Sportfiskeboden får alltid upp abborrar när han vill ha sådana. – Ibland kan det ta någon minut längre, brukar han säga. Så när jag blev inbjuden att följa med på en fisketur med Micke Boettge som guide, var jag snabb att hänga på!

Dags för höstfiske

När höstens torrsättning var avklarad ville vår Hamnkaptan Matte, som är en omtänksam person, bjuda sin "högra hand" dvs Sandra på kansliet, på ett litet äventyr som tack för all hjälp under hösten. Äventyret var hemligt, men Micke i Sportfiskeboden skvallrade för mig och undrade om även jag och Freddie ville följa med? Självlklart ville vi det!

I slutet av november träffades vi, väl påpälsade, en tidig morgon nere i hamnen. Termometern visade några minusgrader och det var fortfarande mörkt ute. Micke kopplade på trailern med sin Buster och vi andra packade in oss i efterföljande bil. Tur var väl det! När Micke hunnit en bit upp på Hamnvägen fick vi se en annan påpälsad passagerare nyfiket kika upp över relingen på Bustern. Det var hamnkatten "Simone" som tänkte hänga med för att kanske få smaska på en och annan strömming. Eftersom risken var överhängande att "Simone" skulle komma fram som is-katt, stoppade vi Mickes bil och lämpade av henne innan vi fortsatte upp till Spillersboda.



Slita för födan

-Idag kommer ni att få jobba för att få upp fisk, sa Micke lite varnande medan vi klädde på oss överlevnadsöveraller i väntkuren vid Spillersboda brygga.

Självt kan jag säga att jag, i bästa fall, hoppades att få upp några (dvs typ 2-3 st) abborrar under dagen och visst var jag beredd att jobba för dem! Vi for iväg med Bustern genom en folkto



Storfiskaren Sandra och Micke

Roslagsskärgård och kylan kändes bister i fart-vinden, trots alla varma kläder och efter en stund kom vi in i en fin vik. Micke visade sitt fiske-ekolod, som inte var helt lätt att förstå sig på för den oinvidge. Men han förklarade entusiastiskt att just här gick det att se på lodet att det fanns hur mycket abborre som helst: – Vi måste bara väcka dem, för just nu står de nere vid havsbotten och huttrar i kylan, beskrev han för oss.

Än så länge trodde jag honom inte, men snart blev det ändring på den saken. Vi fick varsitt spö med en sådan där liten gummifisk runt kroken, en jigg vet jag numera att det heter och döm om min förvåning när dagens första abborre valde just min krok att nappa på, efter bara tre ovana kast. Det här var ju hur kul som helst! Snart hade vi alla fått napp några gånger var.

Fiskarna vaknar

Innan vi flyttade oss till nästa ställe, satte Micke iland oss på en brygga så vi fick ta en rask och värmande promenad i land, i kombination med årets sista (och mycket kalla) torrdass-besök. Sedan var det ändå ingen som frös ombord, vi hade nämligen fått annat att tänka på! Nu hade abborrarna vaknat och de högg på nästan varje kast. Micke fick fullt sjå med att assistera oss (ok, kanske mest mig och Sandra då) med våra nappande fiskar. Samtidigt gjorde han sig till tolk för abborrarna och förklarade för oss hur de tänker, hur han nu kan veta hur en abborre tänker? Men vi kunde bara konstatera att det han sa verkade stämma! Ett gäng av alla abborrar vi fick på krokarna drog en nit-lott och hamnade i vår middagshink, men de allra flesta skickades tillbaka till sina vänner i viken. Vid lunchtid titade solen fram, temperaturen gick upp till några plusgrader och det smakade bra när Mattes fikakorg packades upp i båten.

Efter att Matte dragit upp en gädda, som snabbt återbördades till sitt rätta element, var det dags för dagens "största" överraskning: Sandra vevar och drar, har kroken fastnat i botten? Till slut dyker en gädda modell större upp och fiskelyckan är fullständig! Gäddan var hela 82 cm lång och efter fotografering fick den återvända till sina kompisar. Vi fick lära oss att så stora gäddor måste man sätta tillbaka, gränsen går vid 75 cm.

Att vara fiskeguide

Micke berättade att det är viktigt att man som fiskeguide aldrig tar upp, eller låter kunderna ta



Freddie och Sandra med två fina abborrar

upp, för mycket fisk. Fisk som man inte ska äta just den dagen, krokas varsamt av och sätts tillbaka ner i vattnet igen. Stannar man för länge, eller kommer för ofta till ett ställe, så blir fiskarna "krok-vana" och då hugger de inte alls.

Den här novemberdagen fick vi verkligen lära oss vad en fiskeguide gör och Micke delade generöst med sig av all sin kunskap. –Det blir ganska många fisketurer med kunder på ett år, berättar Micke, allt från företag och skolor, till kompisgäng och svensxor. En och annan kändis har också varit med. Vi får inte avslöja vad han heter, men det börjar på Z och han är rätt bra på fotboll...

Tack Micke

Vi vill rikta ett stort tack till dig Micke, för att vi fick chansen att hänga med och se hur du har det "en vanlig dag på jobbet"!



Carina Norberg



En nöjd Hamnkaptan

Information från Södra Roslagens Båtförbund



Från 1 januari har vårt nya båtförbund, Södra Roslagens Båtförbund (SRBF), formellt blivit medlem i Svenska Båtunionen (SBU). Med detta är vi nu det 25:e båtförbundet inom unionen. Tillsammans med oss i förbundet, har vi Näsbyvikens Båtsällskap, Trälhavets Båtklubb, Resarö Båtklubb och Blynäsvikens Båtsällskap. Tillsammans är vi ca 5 500 medlemmar, vilket gör att vi är sjunde största förbund inom SBU. VBK:s representation i SRBF består av undertecknad som ordförande och Håkan Ström som sekreterare.

Med SRBF vill vi vara med och påverka och utveckla SBU i en riktning som vi anser är den bästa för hela unionen. Vi kommer även att vara med och påverka besluten för att dessa ska anpassas till oss stora klubbar. Detta är en oerhört viktig fråga för bl a VBK, då antalet stora klubbar inom SBU endast uppgår till ca 10 av totalt 900 klubbar.

Vi anser att det nu är dags att sätta fart på arbetet inom SBU. Inför vårens kommande Båtriksdag har vi därför lämnat in sex motioner. Kortfattat handlar motionerna om följande:

1. Försäkringsbolaget Svenska Sjö

SBU är delägare i försäkringsbolaget och vi anser att SBU måste ta ett större ägaransvar och dessutom se till att man erbjuder ett bättre försäkringsutbud än idag.

2. Förhandla fram ramavtal

Med 900 båtklubbar som medlemmar, borde SBU vara en intressant part att teckna bra rabattavtal med. Det kan handla om alla olika sorters avtal som t ex el, telefon, förbrukningsartiklar, bryggor, reningsverk etc.

3 & 4. SBU:s IT-stöd BAS

Inom SBU driver man sedan många år ett IT-projekt för att erbjuda klubbar och förbund ett administrativt verktyg för medlemshantering, debiteringar, köllistor etc. Detta projekt drivs utan någon direkt styrning och vision. Här vill vi att SBU omgående börjar driva detta med styrgrupper, målsättning och en konkret budget. Vidare vill vi att de medlemsklubbar som använder BAS-systemet ska betala en årlig supportavgift.

5. Tidningen Båtliv

Här har SBU erbjudit Seglarförbundet att få använda tidningen även för sin förbundsinformation. Vi menar att detta går rakt emot det nyss fattade beslutet om att förbunden inte skulle gå samman, med allt vad det innebar. Vi begär att SBU redovisar sitt beslutsunderlag samt den ekonomiska kalkylen bakom affären.

6. Ny debiteringsmodell

SBU:s intäkter beräknas per ansluten medlem, d v s du och jag. För en mindre klubb blir det inte så stor summa om SBU skulle höja sina avgifter med t ex 10 kr/medlem. För oss i VBK har detta en stor påverkan då varje 10-krona innebär ca 19.000 kr dyrare SBU-avgift. Istället har vi sagt att man ska utarbeta en ny debiteringsmodell bestående av både en klubbavgift och en medlemsavgift. Med samma intäkt för SBU skulle vi i VBK endast få en ökad kostnad med ca 5.000 kr/år.

Jag återkommer med mer information i nästa nummer av Vimpeln.

Peter Myrman

BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

**El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc.) samt service av
motorer och drev.
Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se**

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

VIVET VAD SOM KRÄVS.

Vi ger varje kund rätt skydd och rätt hjälp till rätt pris. Vid en olycka vet våra kunder att de kan lita på oss. Vi lämnar ingen på landbacken. För oss är varje enskild båt den viktigaste.

PÅ BÅTÄGARENS SIDA SEDAN 1938.

Vinter i hamnen

Att båtarna står på land innebär inte att klubbens verksamhet har tagit en paus. I hamnen är det alltid en mängd saker på gång. Om du inte varit nere på ett tag, kanske det är dags att göra ett besök. Passa på att titta till båten också!



Välplacerad vaktlokal

Under vintern har vi flyttat vaktlokalen, som just nu inryms i en tillfällig vagn. Vagnen står uppställd intill spolplattan, vilket är centralt inom hamnområdet och ger en god uppsikt över Hamnvägen under de korta stunder man går in och värmer sig med en fika. Vaktpassen inleds och avslutas i den vanliga vaktlokalen, som kommer att användas sommartid. Vi hoppas kunna bygga en permanent vinter-vaktlokal så småningom.



Renovering av fasaden på Hamnkontoret

De senaste veckorna har det varit byggarbetsplats kring vårt Hamnkontor. Det är fasaden som renoveras och dörrar och fönster som byts ut. Till våren kommer ni att mötas av ett Hamnkontor som både ser snyggare ut och slukar mindre energi för uppvärmning.



Kvarglömda kläder

I Klubbhuset finns två större lådor med kvarglömda effekter som gärna vill hitta tillbaka till sina ägare. Det är mest juniorstorlekar på alla jackor, flytvästar, tröjor, kepsar, badbyxor mm. Gör gärna ett besök i Klubbhuset och kolla om det finns något som tillhör dig. Det som inte hämtas innan slutet av maj kommer att skänkas till klädinsamling, alternativt tillfalla juniorsektionen som extrakläder.



Container för båtsopor

Vår container i hamnen är till för sopor som genereras av de båtar som har plats i hamnen, sommar som vinter. Kostnaderna för tömning av containern betalar klubben, med andra ord: Ni medlemmar!

Tyvärr så händer det att medlemmar (det är bara ni som har nyckel) använder containern som ett alternativ till Hagby-tippen. För vi har svårt att tro att någon har ett 30 kvadratmeter stort parkettgolv ombord!

Vinterbad och räddningsstege

Vår Hamnkapten passade på att ta årets julbad i mitten av december. Det fanns två skäl till detta: Dels ville han gärna testa sin nya (privata) torrdräkt, som fungerade utmärkt och dels blev det en kontroll av att en ny typ av räddningsstege fungerade som den skulle. Stegen går ner en bra bit under vattenytan och det gick lätt att ta sig upp på bryggan. Med ett enkelt handgrepp kan stegen fällas upp, så att den inte blir förstörd av isen.

Om det var kallt? Ja, om händerna!





Hamn och kansli

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 24/3 studera de listor som finns anslagna i Hamnkontorets korridor och på hemsidan. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får, som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Information om sjösättningsdagarna och masthusets öppettider finns även på www.viggbyholmsbatklubb.se fr.o.m. 24 mars.

Båthus

Ni som har byggt båthus kring er båt, utan att ha beställt extra utrymme, måste demontera dessa i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar. Detta i samråd med sublifförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärl märkt "glykol". Tomma dunkar lägger ni i sopcontainern.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontorets korridor senast den 12 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning.

Gästhamnen

Gästhamnen öppnar officiellt 24 maj och stänger den 7 september i höst. Detta för att vi behöver ha tillgång till bryggplatser för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan.

Furholmen

Den 17-18 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till Hamnkontoret!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i april, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp före 1 augusti för att återbetalning ska ske.

MASTHUSTIDER VÅREN 2014

Tisdag 22 april 17.30-19.30

Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 22/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

ÖVRIGA TIDER

Lördag 26 april 12.00 – 15.00

Tisdag 29 april 17.30 – 19.30

Lördag 3 maj 12.00 – 15.00

Tisdag 6 maj 17.30 – 19.30

Lördag 10 maj 12.00 – 15.00

Lördag 17 maj 12.00 – 15.00

Tisdag 20 maj 17.30 – 19.30

MASTHUSPERSONALEN KOMMER INTE ATT BÄRA NÅGRA MASTER. BÄRHJÄLP ORDNAR NI SJÄLVA!

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontoret och mot en avgift på 200 SEK.

Sandra och Matte



SJÖSÄTTNING SKER

26-27 april, 3-4 maj, 10-11 maj och 17-18 maj

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav

Vattnet likt en spegel...

Från Inga-Lill Karlsson kommer denna fina bild som hon tog under ett vaktpass i juli förra året. Vi kan bara konstatera att ibland har man tur i Vakt-lotteriet. Vem skulle inte ha gillat en sådan här morgon?



Hög- och lågvatten på Värtan

Roger Nilsson har skickat in en kul bild till Vimpeln tillsammans med en liten berättelse om när den togs: December och januari dominerades av aldrig sinande lågtryck som resulterade i högvatten. Mot mitten av januari blev det kallt, Värtan frös och högtrycket sänkte vattennytan med 60-70 centimeter.

Bli vän med Skärgårdsstiftelsen!



Skärgårdsstiftelsen äger och förvaltar ca 40 områden mellan Örskar och Landsort. Det är ungefär 12% av Stockholms skärgårds yta som tack vare stiftelsen kan hållas öppen för alla. Stiftelsen sköter också renhållning och har "skärgårdsmajor" på ca 190 platser. Service som färskvatten, raststugor och bastu finns i en del välbesökta naturhamnar. Om du blir vän med Skärgårdsstiftelsen bidrar du till all denna verksamhet och det kostar bara 300 kr/år. Köp gärna även ett Servicemärke att sätta på båten för 250 kr/år, så kan du med gott samvete bada bastu, gå på dass och slänga din soppsä i en sopmaja!

Som medlem får du dessutom en fin vänbok med skärgårdstema, tidningen Stångmärket 5 ggr/år och möjlighet att följa med på guidade vänresor mm. Läs mer på www.skargardsstiftelsen.se.

Vår på varvet 1928

Nej, bilden är en "luring", den är tagen uppe i vår vaggbacke härom året. Vi har dock fått ett tips från Jiri Otta om en film som visar varvs- och seglarlivet 1928: "Innan båtarna sjösattes var det mycket arbete, men bara glada miner bland slipdamm och färgburkar."

Mycket i filmen har stora likheter med dagens vårustning, även om flytetygen numera är större. Notera särskilt damernas ärtiga klädsel när de med liv och lust putsar och slipar på båtarna. Tills sist blir det också en seglats med sol och bad. Avsätt 10 minuter av din tid, för detta är verkligen sevärt! Ni hittar filmen på: www.svtplay.se/klipp/63143/segling-i-stockholms-skargard-1928-utan-ljud



Resultatet blir skojiga fenomen som på bilden, där isen frusit fast uppe i vassen. Bilden är tagen under den fantastiska skridskohelgen 25-26 januari på Värtan. Vi åkte över till Tornön, där vi såg en stackars (död) räva infrusen i isen. Sedan över till Bogesundssidan, kollade på vraket och sen ner till Askrike, bort till Haga fyr och bort till nästa udde (mitt för gröna prickken). Tunns fantastiskt fin is! Fika i sol kombinerat med lä. Medvind tillbaka längs Näsby Parkssidan.

Vimpeln tackar för bidraget!

Köra Sublift, något för dig?

Vi behöver fylla på vårt gäng med duktiga Sublift-förare! Du som känner att du skulle ha tid och lust att engagera dig i samband med våra sjö- och torrsättningar, anmäl ditt intresse till Hamnkontoret.



Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@vigbyholmsbatklubb.se



**20%
RABATT**

På hela* sortimentet
t.o.m 16 mars

*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgaranti pris se villkor på www.seasea.se

MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 16 MARS 2014

ÄNTLIGEN BÅTSÄSONG 2014!

Efter förra årets underbara båtsäsong och den långa mörka vintern ser vi verkligen fram emot att starta båtsäsongen med båtmässan "Allt för sjön 2014". Hämta ditt gratis exemplar av SeaSea katalogen 2014 i butiken eller träffas oss på mässan i monter C07:21.

Välkommen!

**PRIS
BOMB!**
3499:-
Ord: 4 995:-



Art: 4528
**GASOLSPIS & UGN
SMEV MOONLIGHT CU433**

**PRIS
GARANTI**
2995:-



Art: 48074
PORTABEL 25L KYL/FRYSBOX

**PRIS
BOMB! 15A**
1399:-
Ord: 1 595:-



CTEK 15A M200
15A Art: 70434
BATTERILADDARE 15A CTEK

**PRIS
BOMB! 50W**
799:-
Ord: 1050:-



Art: 70219
SOLCELLSPANELER SW EXERGON
Polykristallina celler. Ram i aluminium

**PRIS
GARANTI**
3999:-



Art: 80041
GUMMIBÅT 230 LUFTDURK
Lättstuvad med uppblåsbar durk.



**PRIS
BOMB!**
1399:-
Ord: 1 975:-

Art: 16619
VHF COBRA MR HH 415

**PRIS
GARANTI**
5899:-



GARMIN GPSMAP 720 Art: 14138

**PRIS
BOMB!**
6995:-
Ord: 8 895:-

**INKLUSIVE
FJÄRRKONTROLL
MANÖVERPANEL
VÄRDE
2875:-**



Art: 38365
ANKARSPEL STINGRAY 900
ANCHORLIFT
Högkvalitetens horisontellt rostfritt [316] 12v ankarspel med autodrop

**PRIS
BOMB!**
2899:-
Ord: 3 895:-



Art: 93025 **-90 HK**
HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!