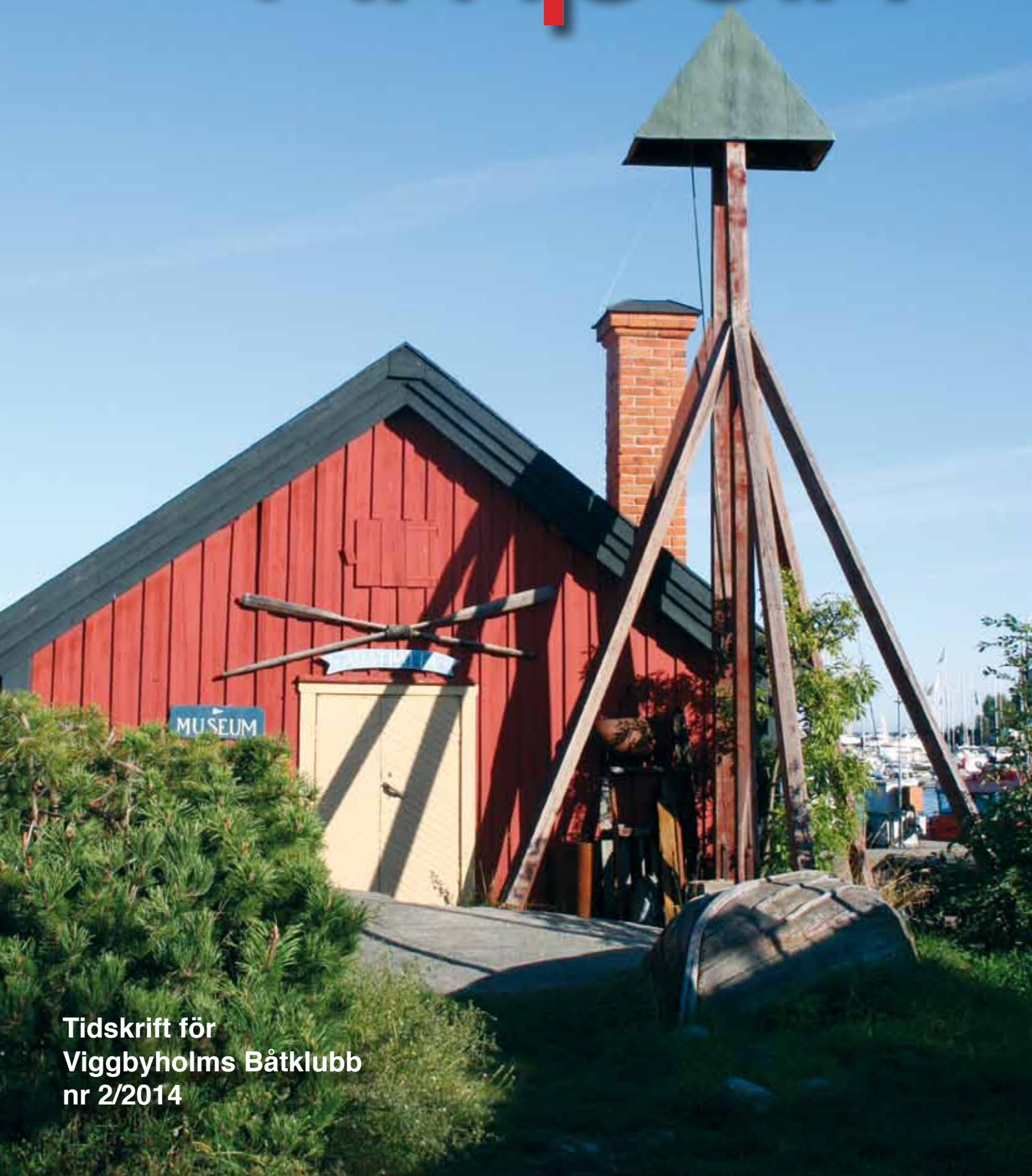




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2014

Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

LEDAREN ordförande har ordet



Äntligen båtsäsong

Den gångna vintern blev oerhört mild. Den var riktigt trist för alla de barn som gillar att åka pulka och leka i snön. Men för oss i båthamnen har den milda vintern inneburit att våra elkostnader varit rekordlåga. När snö och is lyste med sin frånvaro kom också fler medlemmar ner till hamnen för att börja rusta. Jag noterade faktiskt att många påbörjade sina vårarbeten med båten redan i februari, kanske ett rekord?

Under vintern har Hamnkontoret fått en helt ny kostym, i form av ny fasad, nya fönster och nytt tak. Vår hamn är inte någon ungdom längre så det finns gott om olika småprojekt som behöver fixas och repareras. Detta arbete görs kontinuerligt och vissa saker är viktigare än andra. I år ska vi t ex äntligen renovera den slitna 2:4-bryggan. Detta arbete har varit på agendan i flera år, men vi har varit tvungna att fokusera på det stora arbetet med ramper, spolplattor och muddring som vi har genomfört de senaste åren. Ta gärna kontakt med Hamnkontoret om det är något som du tycker ska ordnas eller fixas. Vi kommer även att arbeta en hel del med vår stora hamnplan, som behöver hyvlas för att jämna ut svackor och kullar. Dessutom kommer vi att justera höjden på alla brunnar, vilket minskar problemen med stora vattensamlingar.

Ett annat stort projekt som vi måste börja arbeta med är hamnens elnät. Kablarna och uttagen ute på bryggorna installerades i en tid då elen inte var lika betydelsefull för båtägarna. Idag är behoven betydligt större, vilket ställer nya krav på hela elnätet.

Det är mycket glädjande att vi har fått en ny kraft till Furholmen. Det är Lars "Isse" Isaksson som tillsammans med Magnus Hymnelius och övriga Furholmsgruppen kommer att styra arbetet med vår kära klubbholme. Furholmen är en pärla för många av oss och Furholmsgruppen som ordnar och fixar många saker ute på ön behöver förstärkas med nya resurser. Vi behöver flera glada medlemmar som vill och kan bidra med lite praktiskt arbete. Kontakta Hamnkontoret om du vill hjälpa till med klubbens arbete med att hålla Furis som en attraktiv mötesplats.

Nu är de flesta båtarna sjösatta och vi ser alla fram emot en härlig sommar ute på sjön. Hoppas nu på att vi får en sommar som innebär mycket sol, bad och härlig avkoppling.

Trevlig båtsommar!

Peter Myrman
Ordförande
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Sandhamns museum, Australia.
Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i september 2014.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 augusti 2014.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Årsmöte i VBK



I slutet av mars var det återigen dags att fylla Klubbhuset med intresserade och fikasugna medlemmar för att avhålla VBK:s årsmöte 2014. Mötet inleddes med att Helene van den Berg från Sjöräddningssällskapet berättade om SSRS verksamhet och visade en film med situationer vi helst skulle slippa hamna i ute till sjöss. Stort tack Helene, både för föredraget och ditt engagemang i Sjöräddningssällskapet!

Formalia och sådant

Efter att mötets öppnats, presenterade sig de närvarande styrelseledamöterna. Med Peter Myrman och Roger Nilsson vid klubba respektive penna avhandlades sedan formalipunkterna i rask takt. Mötet var utlyst enligt stadgarna, föredragningslistan var OK och Tommy Lundqvist och Lasse Lindh valdes till justeringsmän.

Styrelseberättelse och ekonomi

De olika sektionens ansvariga inom styrelsen berättade om verksamheterna som bedrivits under det gångna året.

Här hittar du några av de punkter som redovisades under mötet:

- Seglarskolan är nästan fulltecknad (i slutet av mars!)
- Juniorerna har jobbat duktigt med fikaservering vid torrsättning och fått ihop en hel del slantar.
- VBK får mycket beröm för vår välorganiserade hamn och vi har visat hamnen för andra klubbar och organisationer/myndigheter.
- Hamnkontorets fasad är nyrenoverad.
- Nya sublift-förare övningskör och fler kommer att utbildas.
- Vinterns vakt-futt har fungerat bra.
- Många bokar sin torrsättning via internet.
- Vi behöver hjälp med lite målning och annat underhållsarbete. Anmäl gärna ert intresse!
- Spolplattan är populär och välanvänd. Nu kommer den att uppdateras enligt nya miljökrav.
- Nya Furis-bryggan är invigd.
- Navigationskurser och informationsmötet har lockat många medlemmar.
- Ekonomin är god och vi har inte behövt lyfta det lån för nya bryggan på Furholmen som beslutades vid extra medlemsmöte. Årets resultat blev +298 000, mycket tack vare en låg räntenivå och den snälla vintern som ledde till lägre elkostnader än beräknat.

Efter denna genomgång beslutade mötet om att bevilja ansvarsfrihet för den avgående styrelsen.

Val av styrelse, revisorer och valberedning

Här beslutade årsmötet att följa valberedningens förslag till styrelse och revisorer. På nästa sida hittar ni en presentation av VBK:s styrelse och vår nya revisor Astrid Jansson har lovat att presentera sig i nästa nummer av Vimpeln. Till valberedning utsågs Jeanette Isaksson Lundroth, Magnus Hymnelius och Bosse Frykberg.

Tack

Vår avgående revisor Per Westerberg avtackades med blommor och applåder. Applåder fick även Sandra på Hamnkoret för att hon målat och piffat upp damernas toalett i sjömässig stil. Eftersom årsmötesbesökarna som vanligt mest bestod av herrar, föreslogs att skyltarna på herr-/damtoaletterna skulle byta plats. Förslaget lades dock till handlingarna utan beslut i frågan.

Övriga frågor

Under punkten övriga frågor dryftades, i god stämning, några av våra gamla stötestenar: buret i mastkranen, öppet mastskjul, pålarnas skick, vintervattnet och upptagning/iläggning av bryggorna vid rampen.

Utdelning av förtjänstecken

Förtjänstecken i guld utdelades till Britta Andersson, Sture Andersson, Magnus Hymnelius och Anders Lönneberg. Det tar minst 10 år innan man får en guldnål och vi vill framföra ett stort tack till dessa eldsjälarna för mångårigt förtjänstfullt arbete inom VBK. Magnus belönades dessutom med en ljudbok med Evert Taubes visor, då han har svårt att memorera alla melodier till dessa! Nu förväntar vi oss vackra toner från Amorinas sittbrunn i sommar.



Britta och Sture Andersson utsågs även till Årets VBK:are och fick Evert och Siv Bergs vandringspris med motiveringen: "För att de, sedan många år, håller badplatsen och gräsmattorna på Furholmen i toppskick och för att de dessutom alltid välkomnar med ett leende på bryggan!"



Så här ser styrelsen ut!

Här kommer en liten presentation av styrelsen som valdes vid årsmötet:



Peter Myrman

Peter är sedan 2010 ordförande i VBK, men hade redan då varit med i styrelsen några år som ansvarig för juniorverksamheten. Han är även ordförande i Södra Roslagens Båtförbund. Vill gärna segla mera, men får numera fördela lediga helger mellan familjens Jeanneau 36 och hästhagarna. Var sak har sin tid!



Håkan Ström

2007 valdes Håkan in i styrelsen. Han är vice ordförande och sammankallande i Hamnkommittén. Familjen Ströms båt är en Westerbergare och med den åker de ut så ofta som möjligt, gärna till favoritön i trakterna kring Kanholmsfjärden. Den riktiga kaptenen ombord heter dock Gustav och är 10 år!



Thomas Jeppsson

Klubbens kassör, som håller hårt i plånboken - för medlemmarnas bästa. Thomas har vuxit upp med jollesegling och Hobie-Cat i Skåne, men hissar nuförtiden större segel på familjens Dufour 375. I sommar går seglatsen mot Danmark och Tyskland, under förutsättning att katten får hänga med till utlandet!



Mattias Lannegren

En kille som ägnat stor del av sin ungdom åt segling och VBK:s juniorsektion. Nu har Mattias fått egna barn och återkom förra året till styrelsen, denna gång som sekreterare. Med två småtjejer (och en stor) därhemma finns det mycket att stå i, men att skaffa en båt står på önskelistan framöver.



Niclas Antonsson

Niclas har varit med i styrelsen och Hamnkommittén ett antal år och arbetar mycket med klubbens miljöfrågor. Privat tar han och Irma också ett stort miljöansvar när de köper en gammal skorv, rustar upp den till en pärla, säljer och köper en ny gammal skorv som snart kommer att vara en pärla. För Niclas är nästan ingenting omöjligt!



Lasse Lundblad

Klubbens chefsmekaniker, som klarar av att meka med motorer, drev, elsystem, subliftrar, datorer och allt annat som har med tekniska saker att göra. Lasse har sedan 2010 varit med i styrelsen och Hamnkommittén. Skriver i tidningen Praktiskt Båtagande under signaturen "Doktor Diesel" och ibland fixar han lite med familjens Fjord 815 också!



Helena Söderberg

Helena är en "återvändare" som tidigare varit sekreterare i styrelsen. Nu har hon byggt klart broar och annat uppe i Norrland och kommit tillbaka till oss i VBK, där hon fått nya uppgifter i Hamnkommittén. Om hon hinner masta på, så sticker hon gärna iväg på en seglats med sin H-båt.



Roger Nilsson

Roger är uppvuxen med VBK, föreningsliv och jollar. Förra året var han vice sekreterare i styrelsen och i år är det tänkt att han ska delta i att utveckla klubbverksamheten. Tre generationer Nilsson rustar och seglar Hallberg Rassy 34:an, som ofta hamnar på Gotland under semestern, men även syns frekvent på Furholmen.



Jiri Otta

Suppleant i styrelsen sedan några år. Jiri kommer ofta med kluriga svar på olika frågeställningar och håller en vakande hand över juniorsektionen. Seglar såväl Linjett som isjakt och styr ofta mot Finska Utö där den skönsjungande kvinnan i hans liv håller till. Dock inte med isjakten, såvitt vi vet?



Kjell Bergman

Suppleant i styrelsen och "årets rookie". Kjell har varit medlem i VBK i 15 år och jobbar med fastigheter i det civila. När barnen nu vuxit upp och flyttat ut, har huset ersatts med en lägenhet i Täby C, vilket förhoppningsvis innebär mer tid för segling i Dehler 36:an.



Carina Norberg

Ansvarig för information och utbildning i VBK. Efter 15 år i styrelsen har Vimpelns redaktör valt att flytta ner till suppleantplats och vill överläta en del uppgifter. Större delen av sommaren tillbringas på en Bavaria 38 Ocean med Freddie och skeppshunden Nalle, som har lyckats gräva upp de flesta av Stockholms skärgårds öar!



Markus Tollefors

När Markus var en liten kille gick han i Viggans seglarskola, blev så småningom seglarinstruktör och materialansvarig och är numera ansvarig för juniorsektionen. Markus har varit suppleant i styrelsen i 4 år och i år är han med som helårsadjungerad. Akta sig för att kapsejsa med jollen, då han är en riktig badkruka!

www.drev.se

Gör ditt bätliv roligare, bättre och billigare



FLOVER

FLOVER Electric Outboards Motor

NYHET!

Passa på! Fantastiska introduktionspriser!
Se www.drev.se för mer information

Flover elektriska utombordsmotorer. Tyst, bekvämt, enkelt och underhållsfritt. Pris från endast 999:- Made in Korea.



Reservdelar till drev och utombordare
Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury

Tel: 08-7651090 • Epost: info@drev.se • Linjalvägen 10, Täby-Arninge

Torrättning och sjösättning på 1950-talet

Från en av våra medlemmar, Nils Hönig, kom ett mail och några bilder till Vimpelns redaktion. Vi tackar Nils för det trevliga bidraget och konstaterar att det var ungefär så här det gick till i VBK också!



Det här är medlem Nils Hönig, som i väntan på våren städade lite bland gamla fotografier. De visar hur det gick till vid torrättning och sjösättning i en av min ungdoms hemklubbar, NVSS i Norrköping, ännu på 1950-talet. Som ni ser har det ingenting att göra med våra fina subliftar, utan det var ett rent "hantverk" som krävde mycket folk. Det innefattade också flera inte helt riskfria moment:

Vid torrättning vinschades båten på en spårbanden vagn från sjön, lutad och surrad mot vagnens stöttor och upp på land.

Nu samlades arbetslaget, som bestod av många "gubbar", runt båten och stöttade och baxade av båten från spårbanden till en mindre vagn. Båten var helt i arbetslagets händer och förmanen kontrollerade noga att båten hölls i lod, för arbetslaget hade inte en chans att förhindra ett fall om båten skulle komma ur balans.

När båten kommit nära den tilltänkta platsen baxades båten till en glidplanka i en såpasmord ränna. Till glidplankans krok kopplades en tamp och sedan drogs båten i rännan till uppläggningsplatsen.

Sedan kom det sista jobbiga momentet att med bl.a. långa hävstångar, s.k. lunor, placera båten på sina bockar.



Så här primitivt gick det till på de flesta små båtklubbar på den tiden vid torr- och sjösättning. Sedan tog de mobila kranarna över, bekvämare och säkrare, men dyrt. Nu är det subliftarnas tidevarv. Vad kommer härnäst?

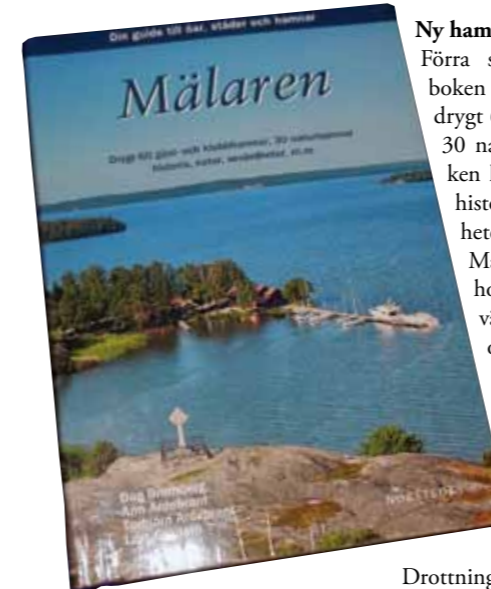
Lite kuriosita vid sidan om: Klubbens namn NVSS som betydde NykterhetsVännernas Segel Sällskap, grundades 1902 och var den enda segelklubb i Sverige som i sitt namn och i stadgarna tog fasta på den tidens svåra alkoholproblem. För inträde i klubben fordrades att man varit medlem i en nykterhetsorganisation i minst tre månader. 1950 slopades nykterhetslöftet och 1965 bytte klubben namn till Bråvikens Segelsällskap, BSS. Klubben har den fina sommar- och gästhamnen Snedskär, som ligger vid farleden strax norr om Arkösund. Rekommenderas!

Nils Hönig

(Källa: BSS jubileumsskrift 2002 med anledning av att klubben fyllde 100 år.)

Slussa till Mälaren i sommar

Grodhavet brukar den kallas lite föraktfullt, Sveriges tredje största sjö. Och visst bjuder Mälaren på en annan natur än den som finns ute i skärgården. Här växer träden ofta ända ner i vattenbrynet och vassen frodas på sina håll. Men det finns mycket att se och uppleva på "andra" sidan slussen, så varför inte ägna en sommarvecka åt att upptäcka Mälaren? Varmare badvatten får du på köpet!



Ny hamnguide

Förra sommaren gav Norstedts ut boken Mälaren, en hamnguide med drygt 60 gäst- och klubbhamnar och 30 naturhamnar. Med hjälp av boken kan du också lära dig mer om historia, natur och vilka sevärdheter som kan besökas sjövägen. Många båtklubbar har fina klubbholmar i Mälaren där man är välkommen att lägga till mot, oftast en mindre, avgift.

Här kommer några tips på trevliga ställen att besöka:

Hälsa på kungen

Passa på att ta en sväng till Drottningholms slott på Lovön. Man kan med fördel anka på svaj vid Högholmen/Kärsön och har då en otrolig utsikt över slottet och dessutom kvällssol! Ta fram kikaren och kolla in om Ancylus av Lovön, kungens båt, ligger vid kajen. Eller om drottning Silvia tar ett kvällsdopp...

Jungfruholmarna

Jungfruholmarna är två sammansatta öar alldeles intill Jungfrusunds Marina. Här har Göta Segelsällskap en synnerligen trevlig och välkött liten klubbhamn med fina bryggor i en ombonad "lagun". Ett ställe man gärna vill komma tillbaka till!



Birka/Björkö

Lägg till vid gästbryggan och besök det spännande museet och den fina vikingabyn som har både hamn och skepp. Från det stora Ansgarskorset ovanför hamnen är utsikten strålande. Det finns många stigar att vandra på, stora gröna ängar och en massa får. Ungarna kommer att älska Birka!

Mariefred

Här ligger gästhamnen mitt i den gulliga staden. Det är nära till såväl butiker som till Gripsholms slott. Man kan också ta det lilla ångtåget som tuffar fram på museijärnvägen till Läggesta, eller varför inte fortsätta ända till "kak-slottet" Taxinge.

Slandökalv

Södertälje Båtklubbs klubbholme, med väl skyddade bryggor i Södra Björkfjärden. Bra som sista anhalt i Mälaren, om man vill gå ut i Saltsjön via Södertälje kanal.

Carina Norberg

MARINSYSTEM

Välkommen till Marinsystem i Stockholm, företaget för de båtägare som bryr sig om bätlivet och sina båtar.

Butiken är öppen måndag - fredag 09:00 - 17:00
Lördag 10:00 - 14:00 (29 Mars - 31 Maj)

Välkomna!

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

rule

CombiLock

SIDE-POWER
Windlass Systems

BAYSTAR SEASTAR

wallas

Marinsystem AB | Hamnvägen 6B | Viggbyholms båthamn | 08-27 32 00
www.marinsystemstockholm.se | butiken@marinsystemstockholm.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Sol, värme och sjösättning!

Familjen Gustafsson hoppas på en bra sommar med sin Bella 561 som ska i sjön den 11 maj. Medan mamma putsar, planeras bad- och ringåkningsbesök i Kyrkfjärden och glassinköpsresor till Vaxholm.



I vaggbacken chefar Åke denna vackra dag och han är lika glad som alltid.
- I morgon ska jag vara bonde och plöja jorden på vår kolonilott, berättar han glatt. Det gäller att inte ligga på latsidan!



Olle tar kontroll över "Viggen", medan Kenta som kört förmiddagspasset skyndar iväg på rast med några välbehövliga mackor och lite kaffe.



Tre glada juniorer, Astrid, Henrik och Ted, skörer fiket idag och atgången är stor. Bland annat har fyra väffpaket och årtio äggmackor gått åt. En av mammorna hade med sig nybakat matbröd i morse och det tog slut på 19 minuter! Innan stängningsdags är praktiskt taget allt slut och juniorsektionen kan glädja sig åt nytt kassarekord!



Mats skulle sjösätta idag, men istället blir det båtflytt. I november lämnade han in drevet till en mek och tyckte att han var ute i föredömligt god tid. Så det var med stor förvåning han mottog beskedet att det inte var klart till sjösättningen. -Suck, och jag som längtar ut på sjön!



Hos Sundins i Flipper 666 står stora verktygslådan på badbryggan, motorluckan är uppfäld och pärmen med instruktionsböcker är framtagen. Det ser allvarligt ut, men visar sig bara vara ett enkelt impeller-montage som herrarna klarar galant. Den 10 maj är det sjösättning och det ser de fram emot!



Subtillt "Viggen" har kört in i depån för en liten reparation. Jourmekaniker Lundblad, mer känd som Doktor Diesel i Praktiskt Båtagande, rycker ut med kollega och fixar raskt felet, en kabel som fick bytas ut.



Det tappra gänget som släpar vagnar dyker upp med tungt lastad kärria. Antalet vagnar minskar dock, då många har gått över till mer lätthanterliga stöttor.



Äntligen är Maj-Britt på rätt sida grinden och båten guppar vid bryggan!

I slutet av april var det dags för första sjösättningshelgen och det vackra vädret gjorde att hamnen fylldes av såväl sjösättare som båttrustare. Vimpelns redaktör passade på att ta en promenad, prata med folk och spegla sig i nyvaxade skrovsidor.



Picnic i gröngräset nedanför Sportfiskeboden.



På Klubbhusets altan sitter Lasse och Ann-Britt. De har ett långt förlutet inom klubben, men inte längre någon båt. -Båtlivet inskränker sig till fikabesök numera, säger de. Det blir en trevlig pratstund med massor av gamla minnen från hamnen och skärgården.



-Här är det helt galet idag, säger Johanna, som hjälper parkeringssugna medlemmar att hitta någonstans där de kan ställa bilen. Efter lunch är det dags för sjösättning av familjens Cayenne.



Albert har lyft av kåpan på utombordaren och smörjt upp lite här och var. Om vinden tar slut kan det vara skönt att ha en motor som fungerar. I sex år har han haft Lina, som han tycker är en bra båt i lagom storlek.



Carina har hand om avprickning på sjösättningslistor, kontroll av att slingmarkeringarna sitter där de ska och får dessutom styra upp gänget, som i övrigt består av killar. En liten bit bort putsar maken det sista på Max1 som snart ska i sjön.

Sommarens onsdagsseglingar

Följande datum kommer
Viggbyholms Segelsällskap, VhSS, att anordna
SRS-baserad kappsegling på Stora Värtan med
gemensam start kl 19.00:

21 maj
4 juni
11 juni
13 augusti
20 augusti
27 augusti
3 september
10 september

Anmälan med SMS före kl 18:00 till 070-681 37 12.
Banalternativ, avkortningar, antal varv etc kommer med SMS före
start eller under seglingen.

Efteråt samlas vi i Klubbhuset för eftersnack, resultat och applåder.
Mer info hittar du på www.viggbyholmss.se



Kräftköret – Familjekappsegling till Furholmen med efterföljande kräftskiva Lördagen den 16 augusti

Start: kl. 11.00 på Västra Saxarfjärden
Avgift: 50 kronor
Anmälan: senast torsdag 14/8 kl. 20.00
med SMS till 070-681 37 12

Sjövägsregler gäller och endast försegel som sitter fast längs förstaget
och kan skotas för kryss är tillåtna. Banbeskrivning finns på Hamn-
kontoret.

Väl på Furholmen så har vi prisutdelning och gemensam kräftfest på
bryggan där alla är välkomna, vare sig man har kappseglat eller åkt för
motor! Medtag kräftor och det ni vill dricka därtill. Musikinstrument
och medföljande spelmanniskor är extra välkomna!



Viktigt i hamnen

VBK är en stor båtklubb med många medlemmar och för den
gemensamma trevnaden gäller några allmänna regler. Att visa re-
spekt och ta hänsyn till sina båtgrannar är mycket viktigt för att
alla i vår båtklubb skall trivas. I vår Hamnordning finns samtliga
bestämmelser som gäller för hamnen. Hamnordningen hittar ni
på www.viggbyholmsbatklubb.se under Hamnen.

Tyvärker verkar informationen om vilka regler som gäller och varför vi
har dem, inte nått fram till alla båtägare. Vi vill därför påminna alla
våra medlemmar om några enkla och viktiga regler vi har i båtklub-
ben. Det finns goda skäl till att dessa regler kommit till och de gäller
samtliga båtägare.

• Bilkörning och parkering på hamnplanen är förbjuden.

Under vintern är hamnplanen avstängd för biltrafik med s.k. sug-
gor, men när vårrustning och sjösättning närmar sig tar vi bort
dessa. Det innebär inte att man får köra in i brandgatorna mellan
båtarna! Anledningarna till detta är flera, bland annat säkerheten
på hamnplanen och att det damm som rivs upp med biläkning gör
att lackerings-, fernissnings- och poleringsarbete kan vara förgäves.
Ta en vagn till hjälp om ni har tungt gods som behöver fraktas från
bilparkeringen till båten.

• Allt bottenskrap skall tas om hand!

Täck marken med en presenning om ni skall skrapa och slipa båtbot-
ten. Tvätt av båtbottnen på hamnplanen är inte tillåten. Kommunen
har bland annat anlagt en spolplatta för att minska vår miljöpåver-
kan. Om vi skulle bli tvungna att sanera hamnplanen kommer det
att synas på våra medlemsavgifter. Hjälptill att hålla hamnplanen
ren från bottenfärg, glykol, olja och andra gifter.

• Högtryckspolning

Högtryckspolning av båtar är inte tillåtet på hamnplanen, varken
av däck eller båtbottnen.

Vid flera tillfällen har båtägare fått poleringen spolierad samt bord-
läggning och kapell förstörda på grund av båtgrannens högtrycks-
tvätt. Värst är det för träbåtsägare som kanske lagt hela vintern på
att måla och fernissa och sedan fått båten fläckig och färgad av bot-
tenfärgs-stänk och annan smuts.

• Ingen biltvätt på spolplattan

Passa gärna på att ta upp och spola av din båt på spolplattan under
sommaren, om du har en egen trailer. Men använd inte rengörings-
medel och kemikalier. Självklart är det inte heller tillåtet att tvätta
bilen på spolplattan. De filter som kommer att sitta i vår renings-
anläggning är inte anpassade för att ta hand om kemikalier och kan
bli förstörda. Vi måste testa det renade vattnet och det finns rikt-
värden som vi måste följa.

Miljövänliga hälsningar från
Niclas Antonsson,
Miljöansvarig VBK



Furholms-Nytt



Isse tar över rodret

Till sist hittade vi en värdig efterträdare till
Magnus Hymnelius som Furholmsansvarig, el-
ler holm-intendent som det så fint hette för
i tiden. Det är Lars Isaksson, mer känd som
Isse, som tar på sig uppdraget att leda Furhol-
ms-gruppens arbete på ön. Vi vet att Furhol-
men ligger Isse och Nettan varmt om hjärtat
och det är ofta man ser "Lady Kluck" ligga vid
bryggan. Lycka till Isse, det här kommer att bli
toppenbra!



Bastun

Bara sötvatten i bastun!

Ännu en gång vill vi påminna om att ni som badar bastu på Furis ska ta
med eget vatten från båten att hålla på aggregatet. Använder man sjövat-
ten, så rostas bastuaggregatet sönder och det kostar onödiga pengar för oss
medlemmar.



Hjärtstartare

Hjärtstartare i Hyddan

Till sommaren kommer det att finnas en hjärtstartare i
Hyddan på Furholmen. En informationsskylt om hur
den fungerar kommer också att sättas upp i anslutning
till denna. Läs gärna på om hur hjärtstartaren används,
det är bra att ha koll på hur man gör innan en eventuell
olycka är framme!



Hamnavgifter

Båtar som inte har VBK-vimpel, eller en vim-
pel från vår vänklubb TBK (Trälhavets Båt-
klubb) ska betala en hamnavgift på Furhol-
men. Avgiften är 100 kronor/natt och betalas
genom att man skriver in sig i en liggare och
lägger betalningen i ett kuvert i "kassakistan" vid hyddan. Denna töms
sedan regelbundet av ansvariga på ön. När ni medlemmar kommer till
Furholmen är det bra om ni har lite koll på att gästbåtar verkligen
betalar sin avgift, som behövs för öns skötsel, sophantering och annat.

Fiske-kalás!



Vi lär barnen fiska!

FISKETÄVLINGAR FÖR BARN!

Mer info på www.sportfiskeboden.com eller 08-756 60 88



Hamnvägen 1B, TÄBY
Tel 08-756 60 88
Öppet Mån-fre 10-18 • Lör 10-15
www.sportfiskeboden.com
info@sportfiskeboden.com



Sportfiskeboden i Täby



Ta båten till krogen!

Ska ni fira någon högtidsdag i sommar, eller har ni bara tröttnat på konserverna i båten? Lyxa till semestern med ett besök på någon av alla trevliga krogar som finns i Stockholms skärgård. Krogarna på Sandhamn, Grinda och Utö känner de flesta till. Här hittar ni några andra ställen som är värda ett besök:

gösen med rödbetor, knaperstekt bacon, kapris och färskpotatis är under-tecknads bästa sommarminne 2013, bara SÅ gott! Lägg till i gästhamnen eller i den stora östra naturhamnen.

Nässlingen

God mat och kvällssol – nu har byggfackets anläggning på Nässlingen fått nya ägare och till midsommar slår de upp portarna och utlovar "genuint lagad mat utan krusiduller". Det kommer att finnas "godbitar från grillen, vållagad husmanskost och skärgårdsdelikatesser". Egen hamn som de planerar att utöka och förse med en "framficka med skönt barhäng och lite enklare mat"

Högmarsö krog

Spektakulär krogmiljö på ett gammalt varv strax söder om Furusund. Här kan man ta en Varvsöl bland gamla prämar, skutor och kranar. En unik restaurangupplevelse bland god mat och skrot, säger de själva på sin hemsida. Fiskgrytan brukar vara smarrig! Stora bryggor att lägga till vid.

Wikströms fisk

Ovanför Ramsmora fiskehamn på Möja serverar familjen Wikström egen-fångad fisk i trevlig miljö. "Pga att vi fiskar all fisk själva så vet vi aldrig i förväg vad vi kommer att kunna servera. Därför kan vi inte lägga ut våra menyer på nätet, utan de ligger mer i näten!" Abborre brukar vara ett säkert kort och priserna är väldigt lagom! Mindre brygga med några bojar finns i fiskehamnen.

Båthaket

En riktig pärla i och kring en sjöbod vid vattnet på Ålö. Rökt och gravad lax, röka räkor, skagenröra, rökt ål, hemgjorda såser och potatissallad, serveras i små charmiga trälådor. Här vill man provsmaka allt! Lägg båten i viken intill, vid gästbryggan eller i Utö gästhamn där man kan hyra cyklar och göra en utflykt till Ålö.

Carina Norberg

Källor: Respektive krogars hemsidor och egna uppskattade upplevelser!

Getfoten

Lite drygt 9 sjömil från hamnen i Viggan ligger "den lilla ön med det stora hjärtat". Här kan man äta allt från burgare och entrecote till thaimat. För den som gillar öl, finns 16 sorters tjeckisk öl att välja mellan. Trevlig gästhamn med plats för många båtar. Gott och prisvärt!

Skeppskattens Hamnkrog

Vid Skeppsdal, Mörtvikens marina, i Furusundsleden. Charmigt, vackert och lugnt, med utsikt över farleden och alla båtar som passerar. Förra året var det grillkvällar på onsdagar. För den törstige finns Skeppskattens Bryggbar precis vid gästbryggan. Här finns "spännande ölsorter från lokala bryggerier och olika hörn av världen".

Fejans krog

I ytterskärgården på gränsen till Ålands hav välkomnar Malin och David till bords och erbjuder skaldjur och fisk, men även bra kött, på krogen precis vid vattnet. För den som bara vill "hänga" lite, finns ett trevligt och vindskyddat trädäck där man kan slå sig ner med en öl i en sittsäck i solen. Gästhamn med bra bryggor och bojar.

Lidö Vårdshus

I sjökapten Matts Person-Holmers gamla herrgård från 1700-talet serveras "skärgårdsinspirerad mat med svenska smaker". Den smörstekta havs-

Från tallar till palmer med s/y Mermaid

Karibien nästa

Paret Kjell och Britt-Marie Backudd sadlar om. Solen ska skina och de stävar mot 28 grader i luften och vattnet, även vintertid.

I mitten av maj kastar de loss från Viggbyholms hamn. Självklart vill de starta från den innersta hemnaviken efter att ha sagt farväl till nära och kära. Autopilot på, fram med solglasögonen och så seglar s/y Mermaid mot Kielkanalen, Engelska kanalen, franska hamnar (läs restauranger) och Biscaya.

Första etappmålet blir Las Palmas på Gran Canaria i oktober. Huvudmålet är St. Lucia i Karibien efter en Atlantöverfart med ARC-rallyt i december.

Om någon vill följa nybörjar-äventyrarna, finns de på bloggen <http://mermaid.backudd.com>

Vi hoppas att kunna berätta mer från deras segling i kommande nummer av Vimpeln!



Information från Södra Roslagens Båtförbund



Båtriksdagen 2014

Helgen 4-5 april deltog Södra Roslagens Båtförbund vid Båtriks-dagen för första gången. Båtriksdagen är Svenska Båtunionens högsta beslutande möte där samtliga 27 förbund är närvarande och debatterar olika frågor och i år avhölls mötet i Jönköping.

Vi som åkte ner från vårt förbund var inställda på en ganska intressant helg, men tyvärr blev det en tillställning som slutade lika sorgligt som den inleddes. En sak som förvånade oss var det språkbruk som användes av vissa representanter, då någon av delegaterna uttryckte andra tankar och åsikter. Ett språkbruk som mer för tanken till en kaserngård än till ett årsmöte för en riksorganisation. Det här beteendet är inget som leder till en levande och öppen organisation.

Höjda avgifter

Det nya som vi kan rapportera är att medlemsavgiften tyvärr kommer att öka med 22% kommande år, +14 kr per medlem/år. Hälften av förbunden, det vill säga de mindre däribland SRBF, gjorde vad de kunde för att stoppa avgiftshöjningen, men tyvärr räckte vi inte till.

SRBF hade lämnat in sex motioner och vi fick positiv utdelning på hälften:

Redovisning kring Svenska Sjö – Bifall
Strategin kring IT-systemet BAS – Bifall
Centrala inköpsavtal – Bifall
Införande av supportavgift för BAS – Avslag
Öppenhet kring förutsättningarna för seglarnas deltagande i tidningen Båtliv – Avslag
Ny debiteringsmodell för klubbarna – Avslag

Låg förändringsvilja

Intrycket från helgen är att förändringsviljan inom organisationen är mycket låg, och att forumet inte på något sätt speglar hur dagens moderna båtliv ser ut. Det var en lärorik helg och vi inser att SBU på många sätt är bra för båtsverige, men det kommer att ta tid att få organisationen att leva i nuet. Det var med blandade känslor som vi lämnade Stora Hotellet i Jönköping på söndagen.

Peter Myrman
Ordförande SRBF

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss. Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Är din rigg i ordning?
Behöver du nya fall och skot?
Önskar du nya trimfunktioner?

Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering!

Vi utför all form av wire-arbeten!

Besök oss på Svinninge Marina

Välkommen!

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Telefon 073 302 64 44
www.doghousemarine.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service
.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på www.vigbyholmsbatklubb.se och boka ett datum som passar dig!

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på www.vigbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen!

Master

Samtliga master ska vara borta från alla gräsytor och från lilla grusplan senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet.

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att giltigt avtal upprättats.

Avtalet kommer att gälla under en begränsad tid och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkantoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området, mot en kostnad.

"Fel" båt?

Tyvär händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det medde-

las till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendor, båtar över 5 meter ska ha minst 6 fendor. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkantoret så reder vi ut det!

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bommarna. Kemikalier, typ schampo och avfettning får inte användas vid tvätt av båt på spolplattan. OBS! Att det inte är tillåtet att tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkantoret och det ska sedan fästas på sladden. Natrvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vattenslangarna på bryggorna

Kopplingarna till vattenslangarna på bryggorna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslangen, så låt dem vara kvar nere i hamnen!

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:
www.vigbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00
Torsdag 09.00-19.00
Fredag 09.00-13.00
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Betalningsdatum för din VBK-faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdag på fakturorna är den 31 maj!

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hanteringen av master kräver sin plats.

Kör försiktigt

Tyvär är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

Semesterstängt på Hamnkantoret

På www.vigbyholmsbatklubb.se hittar du information om vilka sommarveckor det kommer att vara semesterstängt på Hamnkantoret.

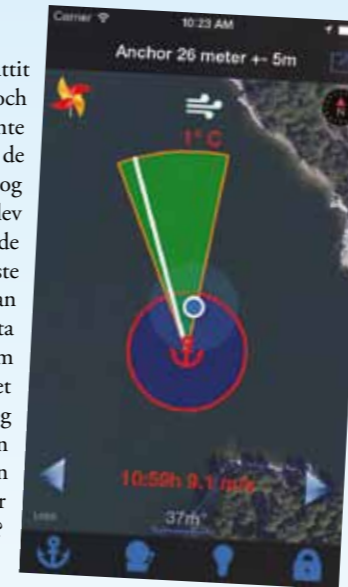
*Trevlig sommar
önskar Matte och Sandra*



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Ny ankrings-app

VBK:aren Tord Lindner har suttit och klurat under vintern. Han och Ilse ligger ofta på svaj och har inte hittat någon ankrings-app som de varit helt nöjda med, så Tord tog saken i egna händer. Resultatet blev "SafeAnchor" som finns för både Iphone och Ipad. Det viktigaste var enkelheten, att man enkelt kan positionera ankaret efteråt, sätta en larm-zone och få ett larm om båten flyttar sig utanför området och även se hur båten har rört sig över tid. Man kan t.o.m. få den senaste väderprognosen där man ligger och se hur vinden kommer att blåsa över tid. Blir du nyfiken? Läs mera på <http://safeanchor.tabykyrkby.se>



Värtans stränder städade

Täby Fiskevårdsförening städar under några vårhelger stränderna runt Stora Värtan och Tornön. Erik Hoffmann berättar att förra året fick man ihop tre fyllda laster med skräp som fick dras till containern. I år har byggföretaget JM ställt upp och sponsrat med en container, vilket vi alla är mycket tacksamma för. På bilden syns Hans Bälthe släpa iväg med en del av skräpet. Vi vill rikta ett stort och varmt tack till alla frivilliga som är med och städar! Titta gärna in på www.tabyfiske.se.

Gamla VBK-bilder

Bosse Frykberg har varit vänlig nog att ta på sig uppdraget att scanna bilder från VBK förr i tiden, dvs innan digitalkamerorna gjorde sin entré. Är det så att ni har några fotografier från hamnen eller Furholmen, så vore det väldigt roligt att få låna och scanna dem till vårt VBK-arkiv. Bosse lovar att den som lämnar med ett eget USB-minne kan få sina bilder inlagda på ett sådant som tack för hjälpen.

Ny sjömack på Grinda

På Grinda eftersträvar man att kunna erbjuda all service som efterfrågas av båtägarna och den 3 maj öppnades en ny sjömack i anslutning till gästhamnen. För den som inte besökt Grinda på ett tag, kan det vara på sin plats att påpeka att det numera är nya bryggor med s.k. mooringlinor i hela hamnen. Det innebär att man inte får använda eget ankare inom hamnområdet, utan plockar upp en lina som är fastgjord i bryggan respektive i en bojsten och använder den för akterförtöjning.

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@vigbyholmsbatklubb.se

Boka din torrställning på www.vigbyholmsbatklubb.se!

Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning. Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti.



JUNIKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 JUNI 2014



PRIS GARANTI! **56M**

1395:-

Ord: 1 890:-

PRIS GARANTI! **35M**

1095:-

Ord: 1 390:-

PRIS GARANTI! **24M**

895:-

Ord: 1190:-

Art: 2464

ANKAROLINA

Ankarolina i kassett. Polyesterband med öga. Lindad i en slagtålig rullkassett av gråsvart UV-beständig plast. Inkl handtag och monteringsbeslag för pulpit eller skott. Banden är tvättbara. Vitt band

Art: 2463
Art: 2465



Junikampanj 2014, 16 sidor med sommarklipp!

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

KAMPANJ

1990:-

Ord: 2 990:-

Stor Skål!



Art: 4203

TOALETT MARINE ELECTRIC
Kompakt mycket tyst 12 volt eltoalett med separat manöverpanel för halv (2 liter) eller hel (4 liter) spolning.

BRA KÖP
Praktiskt
Båtagande

PRIS GARANTI

3999:-

AQ 230 AIR

Art: 80041

GUMMIBÅT 230 LUFTDURK
Lättstuvad med uppblåsbar durk.

aquator

PRIS BOMB

249:-

UTEDUSCH 8L Art: 16661
Bärbar tryckdusch / tryckspruta 8L. Det perfekta dusch och tvätt systemet för dig, din båt, bil, trailer eller husvagn.. Levereras med justerbart spraymunstycke, tvättborste och duschhandtag.

Art: 16661

PRIS BOMB!

945:-

Ord: 1 595:-

TOALETT JOHNSON PUMP AQUA-T COMPACT

Art: 48706



PRIS GARANTI

2995:-

25 LITER

12/24V 230V

PORTABEL KYL/FRYSBOKS 25L Art: 48074
Kompressor. Steglös temperaturreglering -18°-+10°C 12V/24V/230V

PRIS GARANTI

3995:-

42L KYLSKÅP

40 LITER

MARINKYLSKÅP VITRIFRIGO C42L
Volym 40 liter Danfoss BD35F-kompressor 12/24 volt.

Art: 48000

PRIS BOMB!

2845:-

Ord: 3 895:-

-90 HK

HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET Art: 93025
Hydraulstyrning för båt med utombordare upp till 90 hk.