



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2014

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset torsdagen den 13 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse.

Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning

Foto: fotoakuten.se

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

Behöver du hjälp inför vintern?

**Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Allt för båttäckningen!

Däckställning special

- håller presenningen från skrovet



Båtvagga

Lätt demonterbar för transport & förvaring



Däckställning motorbåt



A-ställning

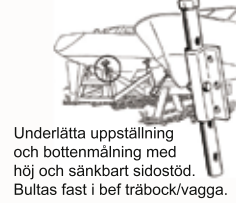


Båtbockar

Passar alla båttyper. Lätt att montera



Sidostöd



Underlätta uppställning och bottenmålning med höj och sänkbart sidostöd. Bultas fast i bef träbock/vagga.

PRESS & SON

Besöksadress: Ranhammarsvägen 9, 168 67 Bromma
Telefon 08-80 29 80 Hemsida www.press-son.se



Miljön i fokus



Hoppas att alla har haft en underbar sommar. En sommar som går till historien som en av de vackraste och även varmaste på mycket länge. Vädret fram till och även förbi midsommar, fick många att tvivla på att det överhuvudtaget skulle komma in stabila och ordentliga högttryck över oss, men vi som blev kvar i Sverige fick sedan ett fantastiskt sommarväder.

Hemma i hamnen förbereds vår spolplatta med att vi inför stundande upptagningar nu installerar en filteranläggning. Filteranläggningen består av flera filterbehållare, dels ett antal finfilter och sedan avslutas processen i en behållare innehållande aktivt kol. Med den nya filteranläggningen kan vi garantera att mängden tungmetaller och andra gifter som vi släpper ut i Värtan minskas till ett minimum. Vi har tillsammans med Täby kommun och Näsbyvikens Båtklubb valt en process som innebär ett bättre reningsresultat än vad myndigheterna i dagsläget kräver. Mycket arbete har lagts ned på att få reningsverket att fungera som planerat. Det är oerhört glädjande att vår klubb, som är en av Sveriges största, även är en av Sveriges renaste när det avser spillvattnet från båtvärten. Vi bevisar med detta att det går att bedriva en stor hamnverksamhet och samtidigt värna om vår närmiljö.

När vi nu pratar miljö så vill jag påminna alla om att det 2015 införs ett förbud mot att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Förbudet gäller alla fritidsbåtar, förutom de som är k-märkta. Hela Sveriges sjöterritorium omfattas. På södra kajen finns det en toatömningsstation som ska användas för att tömma septiktankarna. Även inom detta område har klubben varit före sin tid. I samband med stora ombyggnader i hamnen på 1970-talet lät klubben anlägga vår nuvarande toatömningsstation, detta var ca 40 år innan lagkravet!

VBK verkar genom sitt inflytande inom Svenska Båttunionen för att det ska erbjudas betydligt fler tömningsstationer runt om i Stockholms skärgård. Vi anser att det är en självklarhet att alla båtägare ska erbjudas möjlighet att tömma septiktankarna ute i skärgården, och därigenom slippa ta sig långa sträckor bara för att tömma.

Under sommaren har även våra grusplaner blivit bättre. Ytorna har jämnats ut och gropar har fyllts igen. Vi hoppas nu att regn- och smältvatten har en chans att rinna ner i de dagvattenbrunnar som finns runt om på planerna. De senaste åren har många båtägare fått stå i relativt djupa vattensamlingar på våarna, vilket för vissa har upplevts som om man redan hade sjösatt sin båt.

Vi har under sommaren fått kännedom om att Seglarförbundet, som vi har lämnat, anser att VBK snyltar på deras utbildningar och renommé. När det gäller utbildningarna har VBK av förbundet blivit erbjudna att delta i dessa trots vårt avhopp, men då till en högre kostnad. Detta har vi accepterat och även levt i tron att Seglarförbundet varit nöjda. Sedan påstår förbundet vidare att vi renommésnyltar på deras varumärke. Detta påhopp förstår vi inte vad de menar med, då vi sedan avhoppet verkar helt i egen regi. Dessa felaktiga påhopp har vi givetvis reagerat mycket starkt på och tillskrivit Seglarförbundet med en mycket skarp dementi. Seglarförbundet har dock valt att stoppa huvudet i sanden och har inte bemödat sig att besvara vårt brev. Jag anser att det är mycket beklagligt att Seglarförbundet väljer att agera på detta sätt mot en av sina historiskt sett största medlemssponsorer. Jag hoppas även att SSF:s styrelse i framtiden är försiktigare med sina ordval, samt inhämtar fakta från källan innan man officiellt anklagar någon för något. Vidare hade vi efter vårt avhopp hoppats på en fortsatt konstruktiv dialog med SSF om att tillsammans skapa förutsättningar för ett framtida samarbete, något som på g ovanstående i dagsläget känns mer avlägset än någonsin tidigare. Seglarförbundet har valt en väg som gör att jag idag känner mig mer stärkt än tidigare i vårt beslut att utträda ur SSF. Fler båtklubbar borde ställa sig frågan om varför man är ansluten till SSF och vad får man för sina medlemsavgifter.

Nu hoppas vi på en bra höst som möjliggör att våra upptagningar kan genomföras i härligt väder och med leenden på allas läppar!

*Peter Myrman, Ordförande
ordforande@vigbyholmsbatklubb.se*

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonsör

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Segelskepp på Möja Västerfjärd.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i november 2014.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se senast 30 oktober 2014.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

Astrid har koll på VBK



Vimpeln bad vår nyvalda revisor skriva några ord om sig själv och uppdraget i VBK:

Jag heter Astrid Jansson. Jag valdes på årsmötet i mars in som förtroendevald revisor för att, tillsammans med Jörgen Jonsson, granska klubbens räkenskaper och förvaltning. Tack för förtroendet!

För drygt 20 år sedan flyttade jag och min man till Viggbyholm och med närheten till VBK föll det sig naturligt att gå med i klubben och skaffa båt, uppvuxen som jag är med båtliv och segling. Sedan dess har min Maxi 77 haft sin plats i hamnen. Jag är ingen långseglare utan håller mig mest i mellanskärgården och föredrar vackert väder, men att vara på sjön kan jag inte vara utan. Med åren har jag också mer och mer kommit att uppskatta arbetet med båten på land vår och höst, även om jag håller ambitionen kring detta på lagom nivå.

Jag arbetar sedan 25 år som revisor, vilket ju är en bra bakgrund för mitt uppdrag som förtroenderevisor i klubben, naturligtvis. Hoppas att jag kan bidra positivt i mitt uppdrag!

VBK är en trevlig och vänlig klubb och sjö- och torrsättningsdagarna är roliga med mycket folk i hamnen och många trevliga samtal och möten. Klubben är ju mycket välskött med en kompetent styrelse och fantastisk personal. Allt fungerar helt enkelt bra, tycker jag, och som medlem är det lätt att glömma bort att vi är en ideell klubb, där allt bygger på vars och ens engagemang och frivilliga arbete. Vi är ju många och om alla bidrar med något de är bra på i klubben, stort eller litet, så värnar vi klubbkänslan och ökar även möjligheten att behålla de rimliga avgifter vi har.

Vi ses i hamnen!

Kapell • Dynor • Tvätt • Reparationer



Båtskräddarn

Passa på!
Just nu Höstrabatt!

Gäller t o m 24 december 2014

Enhagsvägen 3, TÄBY • Telefon 0704 888 725
www.batskraddarn.se

TORRSÄTTNING

och båten på land – vad gäller?

Vi närmar oss årets torrsättningsperiod och vill därför påminna om några av klubbens regler och rutiner!

Båtägarens ansvar:

Vid lyft av båt med klubbens sublifter är det båtägarens ansvar att anvisa var lyftbanden skall placeras. Värt att notera är att sedan vi infört Subliftarna inte haft några större tillbud vid upptagningarna. VBK arbetar med att ständigt förbättra säkerhet inom klubben, men skulle olyckan ändå vara framme är det bra att känna till hur klubben ser på ansvarsfrågan. I vår Hamnordning och våra stadgar finns detta beskrivet.

- För hamnens funktionärer och för medlemmar som tas i anspråk för vaktjänst och arbetsplikt finns ansvarighets- och olycksfallsförsäkring.

- Utöver detta ikläder sig klubben inte ansvar för skador genom verksamheten i upplagsområdet eller hamnen som vållas person eller egendom.

- Medlem är skyldig att ersätta skada inom klubbens område som han/hon eller hans/hennes sällskap åsamkar av klubben ägd eller förvaltat egendom.

- Vid skada på båt i samband med sjö- och torrsättning är det i första hand båtens försäkring som skall täcka eventuella skador som uppkommer.

I övrigt har vi några viktiga regler och rutiner som alla medlemmar med båt inom VBK:s hamnområde är skyldiga att följa. Fullständiga regler finns att läsa i VBK:s Hamnordning som ni hittar på www.vigbyholmsbatklubb.se, under rubriken Hamnen och Hamnordning.

Inför torrsättningen:

- Båtägare vars båt sjösätts eller tas upp i klubbens regi är skyldig att genomföra arbetspass.

- Medlem som inte är klar eller ej infunnit sig i tid erlärger en vid var tid gällande extra avgift.

- Kvarstående båtar sinkar Sublift i dess rörelser och utgör en säkerhetsrisk. Hamnkotoret äger rätt att besluta att båt som planerats för sjösättning viss tid och som oavsett anledning, blir stående på planen skall flyttas undan på båtägarens bekostnad och risk.

- Båten skall i god tid före torrsättningen ligga i anslutning till upptagningsplatsen.

- Uppallningsmaterielen skall i god tid vara placerad i närheten av planerad uppläggningsplats och märkt med medlemsnummer eller namn. Den skall vara så förberedd att båten kan placeras på plats utan fördröjning. Inträffar fördröjning hänförlig till båtägarens bristande förberedelser och detta medfört att Sublift fått stilleståndstid kan båtägaren åläggas att ersätta sådan tid. Om pallningsmaterial bedöms undermåligt sjösätts båten igen.

När båten står på land:

- Trafik med motorfordon inom upplagsområdet är förbjuden. Har båtägare behov att transportera tungt gods till/från båten skall tillstånd av hamnkotoret inhämtas.

- Uppsatta avspärrningar till brandgatorna får ej flyttas eller avlägsnas.

- Max 30 km/tim gäller inom hamnens närområde.

- Skall reparation, service eller dyl. genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall Hamnkotoret meddelas vem som genomför arbetet och tidpunkten när det skall genomföras. Detta gäller även för båt som ligger vid brygga.

- Arbetet med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på upplagsplats eller bryggor (avser gasollåga, svets mm).

- Bränsle driven värmare eller anordning med öppen låga får inte användas på upplagsplatsen.

- Permanenta el-tillstånd förekommer inte. För medlems båt med vinteravtal med båt i sjön tilldelas längre tidsbegränsat el-tillstånd. Absolut och obligatoriskt krav på elmätare gäller.

Hösthälsningar från Hamnkommittén

Tipspromenad på Båtklubbens dag

Det var många som tog en promenad runt i hamnen under Båtklubbens dag och svarade på tipspromenadens frågor.

Alla frågor handlade om VBK och här kommer svaren:

- 1) Vigbyholms Båtklubb bildades 1947
- 2) Klubben hette först Stora Värtans Båtklubb
- 3) Medlemsavgiften 1947 var 2 kronor
- 4) Idag har VBK ca 1800 medlemmar
- 5) Bryggan vid mastkranskajen hette Kungsholmen
- 6) En storm drabbade hamnen hårt 1969
- 7) VBK:s kassör heter Thomas Jeppsson
- 8) Det är ca 30 sjömil från Viggan till Furholmen
- 9) Varje år går ca 160-170 barn i VBK:s seglarskola
- 10) I hamnen finns det 7 bryggor (inkl. piren)

and the winner is...

Vinnare: Bengt Roth, som hade alla rätt och vinner ett presentkort på Seasea. Grattis och hör av dig till Hamnkotoret Bengt!

FURHOLMEN

Midsommar på Furis

Årets midsommarväder i Stockholms skärgård var tyvärr ingen önskedröm, men trots det samlades ett 40-tal båtar på Furis för att ha trevligt tillsammans. Sill-lunchen fick dock intas under tak och i lä på dansbanan, Therese Wahlgren passade på att dokumentera lite från midsommarfirandet med kameran. Tack Tess!



En vacker midsommarnatt



Vinnare av tipspromenaden blev familjen Norwald (Per, Kerstin, Eva-Lotte, Gustav, Ingrid och hunden Sigge).



Elvira vann årets fiske-tävling med en spigg som mätte hela 8 cm!



Dags för barkbåtsrace



Stort tack till Seasea och Sportfiskeboden för fina priser till midsommarens tävlingar!



Kräft-köret

Från Kåre Larsson kommer seglarhälsningar och bilder från höstens kappsegling mellan Stora Skratten och Furholmen: Lördagen den 16 augusti var vinden omkring NO varför vi från Högholmen, vid södra Karklöfaret, fick kryssa resten av seglatsen. Vi fick en fin sittning på bryggan med kräftor och tillbehör i kvällssol som avslutades i fotogenlampans sken. Peter och jag körde med bara stor och fock då det var lite brist på skotningsvilliga gästar.

Resultat kräft-köret 2014

- 1 Magnus Hymnelius,
- 2 Bengt Erlandsson
- 3 Peter Ekström
- 4 Kåre Larsson
- 5 Sören Holmqvist



Vinnare från vänster: Magnus, Carl, Elin och Malin

Mysigt i Hyddan



Delar av den gamla Furholmsgruppen passade på att ha en liten kräftskiva uppe i hyddan i början av september. Maj-Britt, Elly och Britta skiner ikapp med kräftmänen. Tack för bilden Åke!



Tack vare solcellerna på Hyddans tak finns det numera LED-belysning inne i huset. Jättebra när höstmörkret infinner sig!



Ordet telefonkö har fått en ny innebörd. Vimpelns redaktör hittade en telefonkölista i Hyddan, där fick den som ville ladda sin mobiltelefon skriva upp sig... och i midsommarhelgen var kön lång. Ordning och reda är bra ungdomar!

Höstens kurser

Förarintygskurs

Passa på att ta Förarintyg i höst. Vi träffas 6-7 gånger och jobbar på i lugn takt.

Tid: Måndagar 18.30 – 21.00, start 13 oktober

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 1000 kr exkl. material. Examinationsavgift 450 kr tillkommer.

Anmälan: Maila till info@viggybyholmsbatklubb.se

eller ring till Hamnkontoret tel 08-756 66 77

Förarintygskurs – intensiv

En intensiv variant av Förarintygskursen för dig som har lite sjövana och är minst 16 år.

Tid: Lördag och söndag 15-16 november 09.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 1000 kr exkl. material. Examinationsavgift 450 kr tillkommer.

Anmälan: Maila till info@viggybyholmsbatklubb.se eller

ring till Hamnkontoret tel 08-756 66 77

Kustskepparintyg och motorkurs

Vi har planer på att ordna en kustskepparkurs och en motorkurs, om det finns tillräckligt intresse. Hör av er till info@viggybyholmsbatklubb.se om ni är intresserade.

TORRSÄTTNINGS-FIKA

Som vanligt kommer våra duktiga juniorer se till att det finns fika med tilltugg i Klubbhuset under torrsättningshelgerna. Välkomna in!

Fototävlingen på Furholmen

Lagom till midsommar kom det upp en liten skylt på Furis där vi efterlyste bidrag till en fototävling med motiv från vår fina ö. Tyvärr har vi bara fått in två bidrag och förlänger därför tävlingen. Så passa på att leta igenom kameror och mobiltelefoner, kanske just du har den mysigaste bilden från sommaren på klubbholmen.

Skicka in din Furis-bild innan den 30 oktober till:

info@viggybyholmsbatklubb.se

Rönnen ovanför midsommarängen har många och stora bär.

Blir det en kall vinter?

Foto: Carina Norberg (utom tävlan!)



*Är din rigg i ordning?
Behöver du nya fall och skot?
Önskar du nya trimfunktioner?*

**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering!**

Vi utför all form av wire-arbeten!

Besök oss på Svinninge Marina

Välkommen!

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Telefon 073 302 64 44
www.doghousemarine.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström,
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem
(värme, WC, kök etc.) samt service av
motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet
på plats, läs mer på www.slavesea.se

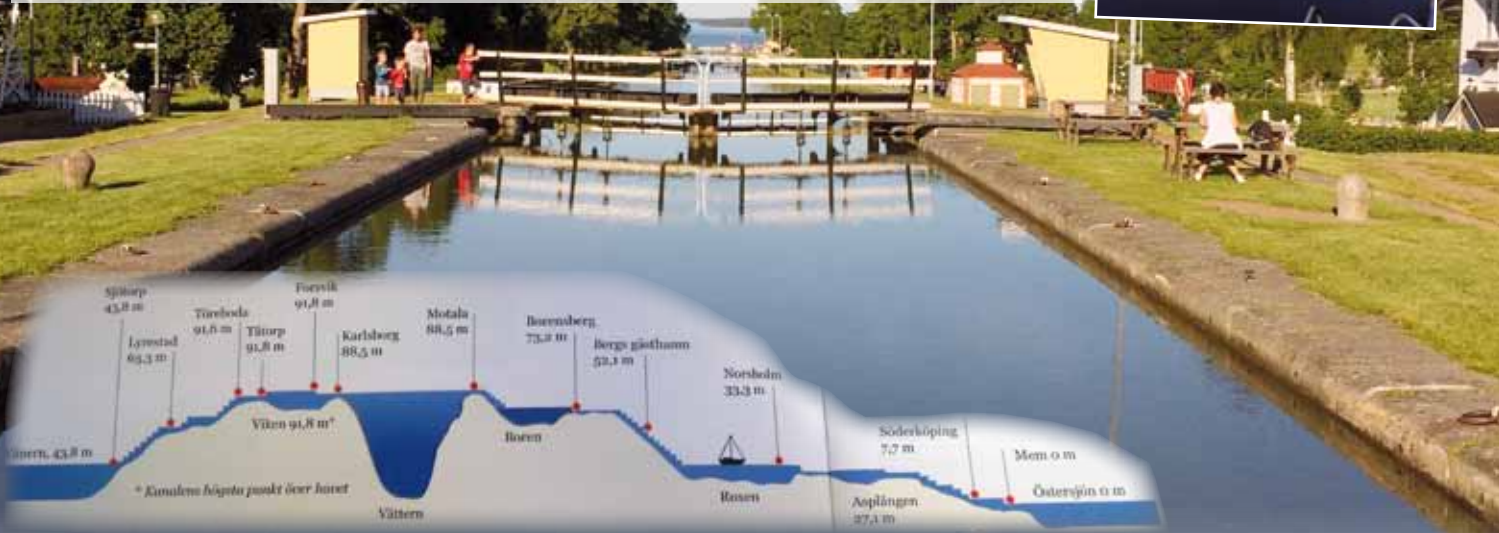
Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Göta kanal

Förr eller senare måste man ju prova det som allmänt kallas för skilmässodiket och i år bestämde vi oss för att det var dags att utmana ödet. Om jag ska vara ärlig så var det inte helt utan oro jag gav mig in i projektet. Oron gällde dock inte faran för att vi skulle bli osams ombord på Cross Ocean, utan mera att jag skulle tycka att det var för mycket folk och båtar, trångt, stressigt och en massa mygg. Men – det blev en helt fantastisk resa!



Lite planering

Förutom att studera sjökort och läsa på om allt som finns att se längs Göta kanal, såg vi till att fråga ut vänner som gått kanalen. Goda råd behöver inte alltid vara dyra och vi fick massor av tips. På gotakanal.se hittade vi en bra film som visar hur man slussar och eftersom båten på filmen var exakt likadan som vår, var det bara att imitera dem. Vi beställde också en liten trevlig folder, Skepparguide, från Göta kanalbolaget och läste den noga.



Yngste sonen på besök

Vättern, t ex i Vadstena, tillkommer hamnavgift där. Vill man gå kanalen t.o.r. blir det inte dubbla priset, utan betydligt billigare.

Första slussen

Efter att ha hängt ut fenderbrädorna och bollfenderrarna fram och bak kändes Cross Ocean som en riktig kanalbåt. Den 6 juni slussade vi in i kanalen, vi var ensamma i slussen och allt gick smidigt. Plötsligt var vi några meter ovanför havsytan och kunde fira nationaldagen i trevliga Mem. Jaha, då var det bara 57 slussar kvar!



Hur lång tid tar det?

Under högsäsong får man räkna med att det tar 6-7 dagar mellan Mem och Sjötorp, enligt Göta kanalbolaget. Vill man stanna till på många platser och hinna se en del, måste man ta längre tid på sig. Vi tillbringade drygt två veckor på kanalen och tog det väldigt lugnt, ändå hade jag gärna kunnat stanna lite längre.

Dyrt – men ändå billigt!

Det sved ordentligt i plånboken när jag kollade in kanalavgiften på internet, men med facit i hand måste vi säga att vi verkligen fick valuta för pengarna. Gästhamnarna, med all service, ingår i priset. För vår båt, som är 38 fot och över 3,30 bred kostade det totalt 7.560 kronor, men då ingick även Trollhätte kanal som tog oss hela vägen ner till Göteborg. För den som vill stanna till i

Att slussa

När man går kanalen från Mem börjar man med att slussa uppåt, hela vägen till Forsvik som ligger efter Vättern. Nivåskillnaderna i slussarna är oftast mellan två och tre meter. Att slussa uppåt är inte svårt, men det blir lite brusigt med allt vatten som kommer forsandes. För slussning behövs två långa tampar. I ändan på tamparna gör man en ögla som läggs runt varsin ring på slusskanten. Någon ombord på båten måste sedan se till att hela tiden ta hem på tampen i fören. Vi drog förtampen genom pollaren fram och sedan bak till vinschen, där Freddie hade till uppgift att ta hem på den vartefter. Tampen i aktern sköter sig själv. Vid slussning nedåt går allt väldigt lugnt och efter att ha trätt igenom tamparna i ringarna, är alla ombord på båten och man släpper bara efter på tamparna både i fören och aktern. Slussvärdarna är alltid väldigt trevliga och hjälpsamma om det är något man undrar över.



Bergs slussrappa

Slusstrappor

Om det är många åskådare vid de vanliga slussarna, så är det ingenting emot hur det är vid slusstrapporna. I kanalens största publikmagnet Berg, är det sju slussar och i Borenhult fem, och här vill alla fotografera, så se till att snygga till frisyren! Det kan verka lite läskigt med en slusstrappa och visst ser den mäktig ut nerifrån: ska vi ända dit upp? Men att slussa i en trappa är lätt eftersom den som sköter linorna iland vid uppåtslussning inte behöver kliva av och på hela tiden, man går bara bredvid båten med linorna, ungefär som när man är ute med hunden!



Broar

Det finns nästan 50 broar som går över Göta kanal. Två av dem är 22 meter höga, resten måste öppnas för att man ska komma vidare. Ofta öppnades broarna nästan direkt vi kom fram till dem, vilket var oerhört smidigt. Vid järnvägsbroarna kunde det ibland vara lite väntetid, eftersom tågen givetvis har företräde. Det finns också två akvedukter, spännande att åka båt ovanför bilarna!

Gästhamnar

Längs kanalen finns det 21 gästhamnar som ingår i priset och den som vill kan stanna upp till 5 nätter på varje ställe. I nästan alla hamnar ligger man längsides kajerna, men ibland finns det även bojar/y-bommar. I juni låg det bara ett fåtal båtar i hamnarna och några nätter var vi helt ensamma. Servicehusen hade hög standard och ofta tvättstuga, som givetvis ingick i kanalavgiften. Att det dessutom var gott om eluttag var ingen nackdel.

När det var dags att handla mat, låg aldrig livsmedelsbutikerna långt från båten och oftast var



det ännu närmare till någon liten mysig restaurang eller café som lockade med något gott.

Passagerarfartyg

De stora passagerarfartygen Wilhelm Tham, Juno och Diana är STORA, särskilt i de smalaste delarna av kanalen. Med hjälp av Göta kanal-appen kan man hålla reda på var de är någonstans och slussvakterna ser till att informera om när det finns risk att stöta på dem. Vid de allra smalaste passagerarna får man helt enkelt förtöja vid en "väntbrygga" tills fartyget passerat. På några platser kände vi att det var så smalt, att vi undrade om vår båt verkligen skulle komma igenom och hur Wilhelm Tham tar sig igenom på samma ställe är nästan obegripligt!



Mycket att se

Att gå Göta kanal är en enda lång resa bland turistattraktioner, medan man själv är en turistattraktion. Vår båt, och framförallt skeppshunden, finns numera på hundratals fotografier hos folk från hela världen. Många ställen och byggnader känner man igen från Göta kanal-filmerna och man förväntar sig nästan att se filmens stackars vältande kanotist dyka upp i en krök.

Det är mysigt att gå runt på alla fina platser och i de små städerna längs kanalen. Man kan gå på Kanalmuseum och Motormuseum, Karlsborgs

Freddie stänger slussportarna i Tåtorp



fästning är mäktig och för barnen finns Göta kanal i miniatyr vid Norrqvarn. På många ställen finns fina minigolfbanor med olika teman och i Töreboda ligger poolen precis bredvid bryggan.

Evenemang längs vägen

Göta kanal-appen, som man lätt laddar ner till mobilen, tipsar om även sådant som händer längs kanalen. Här finns utställningar, konserter, allsångskvällar, marknader och mycket mera. Vi hade inte så mycket koll på evenemangen, men lyckades ändå hamna i Motala lagom till Vättern-rundan. Där var det folkfest vill jag lova! Och i Karlsborg lade vi till 25 meter från en scen där det var sång och uppträdande en hel eftermiddag, medan vi badade bakom båten och njöt i sittbrunnen.

Ut på Vänern

Midsommardagens morgon slussade vi ur kanalen vid Sjötorp och gick till vackra Läckö slott i Vätern. Roligt med nya äventyr, fast lite sorgset kändes det också. Göta kanal hade visat oss sitt allra bästa ansikte, sol, värme och badtemperatur i vattnet. Vi kommer tillbaka ett annat år!

Carina Norberg

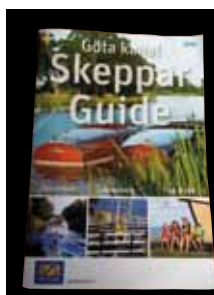
Bra att ha på Göta kanal:

"Huligan-tuta" Alltså en handsirén, så att man kan tuta innan vissa smala passager. Eller på polska segelbåtar som spar på dieseln genom att segla där det (nästan) går.

Fender-stege Med en fenderstege är det lätt att klättra ombord på båten när vattenlinjen är i markhöjd, vilket den är i de flesta slussar. Förhoppningsvis kan man på så sätt undvika s.k. "sluss-knä" (gör lika ont som tennisarmbåge!), vilket man lätt drabbas av efter att ha hävt sig upp på båten 20 gånger samma dag

Flugsmälla Det är mysigt att färdas genom jordbrukslandskapen, med undantag för att flugorna också trivs där. Bäst trivs de en tidig morgon på de delar av kroppen som är utanför täcket.

Bogpropeller Cross Oceans något kaxige skeppare tycker att bogpropeller är ett onödigt tillbehör. Med alla tilläggningar i slussar och längs med kajer, gärna med sidvind från något olämpligt håll, skulle jag ha uppskattat en sådan. Sedan får Freddie säga vad han vill!



Fakta Göta kanal:

Sträckning: Från Mem vid Östersjön till Sjötorp vid Vätern
Byggs: Mellan 1810 och 1832
Längd: 102,6 M (Mem – Göteborg: 210 M)
Antal slussar: 58
Högsta höjd: 91,8 m över havet
Högsta fart: 5 knop i kanalen
Pris: Vi betalade (för 38-fots båt som är över 3,30 m bred) 7.560 kr, men då ingick Trollhätte kanal också.

Båtklubbens dag

Lördagen den 6 september var det återigen dags för det trevliga evenemanget Båtklubbens dag, med en massa spännande aktiviteter för små och stora nere i hamnen. Den nya filteranläggningen vid spolplattan invigdes och döptes också denna dag och framåt kvällen blev det kräftska i klubbhuset. Ett stort tack till alla som var med och arrangerade samt till alla som ställde upp och visade båtar och bjöd på smått och gott! Foto: Irma Antonsson

Vad döljer sig i fiskdammen?
Är det kanske godis, eller en abborre?



Ett guldmynt ur
skattkistan får alla
barn som ritat ett
fint vikingaskepp



Seasea bjöd på bullar,
godis och dryck i värmen



Brandförsvaret visade upp hur
man släcker en eld om olyckan
varit framme och man kunde
prova på Hjärtlungräddning.
Några små blivande brandmän
passade på att prova hjälmar.

Hos Alandia fanns det
grillkorv och flytande
nyckelringar.



Kustbevakningens lilla båt och
kustbevakarna Stefan och Erik som
berättade om verksamheten.



Klubbens miljöansvarige Niclas
Antonsson visar upp den nya filter-
anläggningen vid spolplattan. Den
döps också till det passande namnet
Spillkråkan!



KBV 311 på plats vid stora
kajen, där de bl.a. visade upp sin
vattenkanon som pumpar 1000
liter vatten/minut.



På Båtklubbens dag fanns det mycket att göra och titta på i hamnen



Riktiga vikingar fanns på plats vid Viking Plym och "ristade runor" i trä.



Många passade på att ta en tur med ångslupen Stimmaren.

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.



Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDELING – BULLANDÖ MARINA



En ångbåt med VBK-vimpel!

s/s Stimmaren är en liten fin ångbåt, eller ångslup som de mindre fartygen egentligen heter, som i sommar har synts till vid gästbryggan hos oss i Viggan. Vimpelns redaktör fick följa med på en färd i Åkers kanal och träffa Sven Jönsson och Johan Söderberg, två entusiaster som vet det mesta när det gäller ångmaskiner.

Det är Sven som har byggt Stimmaren och nu har Johan tagit över som ägare. -Var sak har sin tid, säger Sven som gärna fortsätter att följa med ut till sjöss. - När Sven är med ombord är det han som är befälhavare och jag är maskinchef, fortsätter Johan och verkar nöjd med arbetsfördelningen.



Sven trivs bakom ratten



Johan har bra handlag med ångmaskinen som måste smörjas någon gång i timmen

Vi tar en tur

När jag kommer ner till Stimmaren, som ligger vid det gamla slussvaktarbostället vid kanalen, har Johan redan varit på plats en dryg halvtimme och eldat i pannan. Det tar nämligen lite tid att få upp rätt temperatur. Det pyser och luktar hemtrevligt när vi lägger loss från bryggan och tuffar iväg. Vad som genast slår mig, är att vi tar oss fram med maskin, men ändå är det väldigt tyst ombord. Några morgonflanörer stannar till vid kanalkanten och tittar, varvid herrarna genast passar på att skicka iväg några gamla hederliga ångbåts-tul!

Från idé till verklighet

Det finns omkring 250 ångbåtar i olika storlekar i Sverige. De flesta är i drift, ett antal håller på att renoveras och några väntar fortfarande på en entusiast som vill ta sig an dem.

När Sven, i början av 1980-talet, fick syn på en annons från en tillverkare av ångmaskiner blev han lite nyfiken och till sist beställde han en. Att han sedan skulle ägna de närmaste tio åren åt att bygga en ångpanna och en båt kanske inte riktigt var planerat från början.



Manometern visar trycket i pannan.

Att bygga en ångbåt

Efter att ha lärt sig lite mer om ångteknik, gav Sven sig ut på shoppingtur till olika skrothandlare för att hitta material till en vattenrörspanna. Han köpte kopparrör, kranar, ventiler, vattenståndsglas i brons och tillverkade även en rostfri ytterklädsel till pannan av gamla tvättmaskiner. Skrothandlarna nere i Lugnets industriområde var övertygade om att han höll på att bygga en hembrenningsapparat och framförde önskemål om att få provsmaka när drycken var klar.

Så småningom fick Sven också tag på ett lämpligt skrov, en Ådskär 26 snipa/skötboat, som var av plast men byggd efter en gammal träbåt från Roslagen. 1993 var båten klar och då hade Stimmaren fått både överbyggnad med mahognyglass och vacker träinredning. Efter tio års arbete på radhustomten hemma i Täby sjösattes hon nere i Viggan, där hon blev kvar ett antal år innan Trälhavets BK blev hemmahamn.

Men är man entusiast och har en ångbåt, blir det liksom aldrig färdigt, man kan alltid göra förbättringar och nya konstruktioner. Johan håller upp en påse med några metallprylar som ska förbättra prestandan framöver och förklarar ivrigt hur bra det kommer att bli.



Snabb vattenkokare!

Trivsamt ombord

Även om maskin och ångpanna tar stor plats inne i salongen, finns det gott om utrymme för besättning och gäster. Från styr-hytten har man god sikt genom de stora rutorna och sitter bekvämt, i förpiken finns två kojor och i salongen kan man bädda upp för ytterligare två personer. Toalett och pen-try är prydliga och funktionella. Akterdäcket rymmer en trevlig "sittbrunn" under tak, där man kan njuta av solen.

Jag undrar lite försynt var spisen är och får till svar att visst finns det ett fotogenkök, men det är undanstuvat. Med hjälp av ångpannan klaras matlagningen av galant. Johan håller lite dricksvatten i en rostfri behållare på pannan och på 30 sekunder kokar vattnet. Han håller kaffetermosen med bryggtratten under kranen och öppnar. Vips så sitter jag med en mugg kaffe i handen. Imponerande! När man lagt till för dagen har pannan en lämplig temperatur för grillning och matlagning, det är bara att sätta in en form med potatis och korv så sköter det sig själv. En stor fördel med en ångbåt är att det blir varmt och skönt ombord, vill man värma händerna är det bara att hålla dem mot pannans ytterhölje. Någon separat värmare behövs inte och Sven har gärna kortärmad skjorta även när det är kyligt ute och annat båtfolk står väl påpälsade till rors.



På väg i Åkers kanal

Många sjömil

Genom åren har Stimmaren gjort många turer, både korta och lite mer långväga, gärna i Mälaren/Hjälmaren och på olika kanaler. Mariefred, Torshälla, Kungsör, Strängnäs och Smedjebacken är platser som återkommande dyker upp i loggboken. De flesta åren blir det mellan 400-500 sjömil och 1997 antecknades så mycket som 727 M!

Varje sommar arrangeras ångbåtsträffar på olika platser i landet, där man utbyter erfarenheter och idéer under beskådande av varandras farkoster. Sven är aktiv i Sveriges Ångbåtsförening, som bl.a. brukar synas på Båtmässan Allt för sjön, där han varit sekreterare i över 25 år. Föreningen ger också ut Ångbåttidtabellen, där tidtabeller för alla ångbåtar i landet finns sammanställda, om man skulle vilja ta sig en tur!

”Bränsletankar” i aktern

På akterdäck finns ett stuvfack på vardera sidan och där gömmer sig Stimmarens vedförråd. Varje fack rymmer ca 40 kg ved vilket räcker minst 20-25 M. En ”reservtank” finns bakom förar-

platsen och dessutom har de alltid lite briketter med sig ombord, men än så länge har de inte kommit till användning.



30 kilo prima björkved – räcker till 17-20 sjömil!

Veden till ångpannan ska vara torr, det är viktigast. Om det sedan är barrved eller björk har mindre betydelse, det bästa är en blandning av båda. Sommaren då Stimmaren gjorde över 700 sjömil kan man tänka sig att yxan och sågen gick varma! Ju varmare ångan blir desto bättre effekt kan uppnås och det finns många olika knep för att behålla värmen i pannan. Sedan behövs det givetvis vatten och det gäller att hålla koll på vattennivån i pannan, vilket synglasat är till för. Det cirkulerar ungefär 80 liter vatten och ibland måste man fylla på eller byta ut vattnet och om det finns sötvatten kring båten, som t ex i Smedjebacken, går det bra att använda sådant.

Johan tar över

Nu har Sven lämnat över rodret till Johan, som under många år varit med ombord på Stimmaren och kan ångmaskin och båt utan och innan vid det här laget. Som civilingenjör från KTH (maskin såklart!) är Johan genuint intresserad av allt som har med teknik att göra och det märks inte minst när vi lagt till vid slussen i Åkers

kanal. Johan blir genast nyfiken på slussportarnas konstruktion, böjer sig ner och kollar noga om de är fackmannamässigt smorda och verkar fungera som de ska.

Johan är inte bara nybliven ångslups-ägare utan även ny medlem i VBK. Eller ny förresten, som liten gick han i seglarskola nere i Viggan och seglade ofta runt i Kyrkfjärden och på Värtan.

- Vi fick bara segla till Bastuholmen, berättar han, men vi hittade en ö med liknande namn som låg längre ut så då seglade vi ända dit!

Lycka till med s/s Stimmaren Johan, stort tack till er båda för en trevlig förmiddag och vi hoppas att få se er ofta nere i hamnen!

Carina Norberg



Fakta s/s Stimmaren

Byggd:	1983-1993 på Sven Jönssons varv
Längd:	8 m
Bredd:	2,65 m
Djup:	0,85 m
Höjd:	2,5 m (men skorstenen kan fällas ner om det behövs och då blir höjden 2,1 m)
Maskinkraft:	5 Hkr
Marschfart:	4,5 knop
Maxfart:	5,5 knop



Var rädd om ditt båtdrev

Vi utför fullständig service på ditt drev

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid dreven, samt

analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor.

Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi presar hos oss.

Välkommen önskar Lasse & Magnus



info@drevservice.se • Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby
Telefon 08-768 00 75

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp. **Rad 10A – 13:** Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftarna.

Lilla planen rad 15A + 15B: Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Lilla planen 16B: Ställ vaggorna i 16A, framför eller mellan redan uppställda båtar.

Gästhamnen

Gästhamnen stänger den 7 september.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrd trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 22 september. Efter detta datum ska **samtliga** trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av trailer med båt!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningsstid till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkontoret för att få plats anvisad. Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan kl. 07.00 – ca 17.00.

Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med subliftarna, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkontoret kl 07.00 resp. kl 12.00.

Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 07.00 fram till dess att det är klart.

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Subliftarna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Furholmen

Helgen den 20-21 september är det stängningshelg på Furholmen. Bastun kommer också att stängas i samband med detta.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mastar av senare behöver ju också få plats! Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.viggbyholmsbatklubb.se. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkontoret för tidsbokning.

Master på Lilla planen

Utrymmet för master på Lilla planen är ytterst begränsat. Senast den 3 oktober skall alla master vara borta från Lilla planen.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med masten, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planen i hamnområdet.

Torrsättningsdatum 2014

Följande dagar kommer torrsättning med

Sublift att ske:

September	Oktober
Lördag 13/9	Torsdag 2/10
Söndag 14/9	Lördag 4/10
Tisdag 16/9	Söndag 5/10
Torsdag 18/9	Tisdag 7/10
Lördag 20/9	Torsdag 9/10
Söndag 21/9	Lördag 11/10
Tisdag 23/9	Söndag 12/10
Torsdag 25/9	
Lördag 27/9	
Söndag 28/9	
Tisdag 30/9	

Matte och Sandra



Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Hur är vädret i hamnen?

Nu har VBK en alldeles egen väderstation. Ni kan hitta den på följande adress: <http://www.weatherlink.com/user/vbk>. Vi kommer att lägga ut en länk på www.viggbyholmsbatklubb.se, så att man enkelt kan kolla vilket väder det är och hur mycket det blåser nere i hamnen. Bra såväl sommar som vinter!

Blixt och dunder i mobilen

Sommaren har bjudit på många soliga och varma dagar, men det har också varit mycket åska. Den som vill ha koll på var åskan håller hus någonstans kan titta på www.lightningmaps.org. Där kan man se var det blixtrar med bara några sekunders fördröjning. Det är Jiri Otta som tipsat Vimpeln och han intygar att det smäller ungefär samtidigt på skärmen och i verkligheten!

Sommarjobbare i hamnen

Under några sommarveckor har fyra ungdomar jobbat extra nere i hamnen och hjälpt till med smått och gott som behövt fixas. Det har oljats, målats, rensats och städats med gott resultat!



Krogen på Storholmen

Glädjande nog har krogen på Storholmen fått ny krögare och kommer att ha öppet året om och dessutom servera julbord! Annika hälsar alla VBK:are hjärtligt välkomna! Titta gärna in på www.storholmensjokrog.se där ni hittar öppettider och info om vad som är på gång.

Ny 2:4-brygga

Äntligen är den nya bryggan för våra 2:4-seglare på plats och den blev mycket fin och funktionell. Vi har många duktiga 2:4-seglare i klubben och hela den isfria delen av året syns de små segelbåtarna ute på Värtan.



Hjälp, en fladdermus ombord

En morgon hade en liten fladdermus flyttat in under storsegelkapellet på Cross Ocean. Den landade sedan på däck och eftersom de är ljusskygga individer får man anta att den var i chocktillstånd. Till sist gav den sig iväg på egna vingar men lyckades ramla i sjön. Numera vet vi att fladdermöss kan simma och efter en stund låg den på klippan och tog igen sig. På google hittade vi lite tips om hur man hanterar upphittade fladdermöss: man ska ta dem med en handske och hänga dem upp och ned i ett träd i skuggan. Skönt att vi slapp den livräddningsövningen, tycker Vimpelns redaktör!



En liten djävul

I Vaddö kanal finns det många roliga saker att se, ett pyttelitet hus på några stenar och en minifyr vid strandkanten t ex. I år har ytterligare ett nytt "sjömärke" dykt upp. Vid Älmsta gästhamn har någon satt upp en liten djävul innanför den gröna pricken. Med både horn och eldgaffel i neonrött får han folk att haka till och säkert saktar man in till lagliga 5 knop.

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



**TILLSAMMANS
GÖR VI BÅTLIVET!**

HÖSTERBJUDANDE SEASEA BÅTTILLBEHÖR

**16 SIDORS
KAMPANJ-
BILAGA
SEASEA.SE**



Art: 75440

**4-5m
KAMPANJ!
1995:-
Ord: 2 595:-**

**TÄCKSTÄLLNING EASYTEC KOMPLETT
MED PRESENING 240GR/M²**

**1500kg
KAMPANJ
2295:-
Ord: 2 495:-**



Art: 75480

BÅTBOCK RED DUTY

**41100-1550
KAMPANJ
1095:-
Ord: 1 395:-**



Art: 75471

BÅTSTÖTTA RED DUTY



**3x5m
KAMPANJ!
249:-
Ord: 315:-**

Art: 75048

**4x5m
KAMPANJ!
329:-
Ord: 415:-**

Art: 75049

**5x7m
KAMPANJ!
549:-
Ord: 725:-**

Art: 75050

**6x8m
KAMPANJ!
799:-
Ord: 995:-**

Art: 75052

**6x10m
KAMPANJ!
899:-
Ord: 1225:-**

Art: 75054

**8x12m
KAMPANJ!
1399:-
Ord: 1 995:-**

Art: 75056

PRESENING MICROFLEX PRO 250G/M²

**4-liter
KAMPANJ!
259:-
Ord: 375:-**

Art: 7164

**1-liter
KAMPANJ!
79:-
Ord: 112:-**

Art: 7161



Motorolja MOBIL DELVAC MX SAE 15W/40

**20-liter
KAMPANJ!
899:-
Ord: 1 130:-**



Art: 7303

Oljebytare 6 L

**PRIS
BOMB!
2845:-
Ord: 3 895:-**



-90 HK

**HYDRAULSTYRNING - 90 HK
NORDFLEX MF90 PAKET**

Hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 90 hk.

Art: 93025

**PRIS
BOMB!
6490:-
Ord: 7 850:-**

**INKLUSIVE
MANÖVERPANEL
TRIMINDIKATOR
VÄRDE
3550:-**

**TRIMPLAN PAKET
LENCO MARINE**

Eldrivet trimplan. Trimplan i rostfritt 9x12 tum. Passar båtar med längd 4,8-7,6 meter. Manöverpanel med LED lägesindikator

Art: 94553



**KAMPANJ
1990:-
Ord: 2 990:-**

Art: 4203



TOALETT MARINE ELECTRIC



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Täby Sthlm
Hamnvägen 8
(Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Öppettider
Vardag 10-18
Lördag 10-15
Extra öppet 14/9-19/10
Söndagar 10-15

