



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 4/2014

# FISKE "NATTREA" i Sportfiskeboden

**Torsdagen den 27 november har vi öppet till 23.00!**  
**Med respekt för övriga i branschen**  
**så skriver vi inte ut priserna här**  
**"Det blir nämligen sanslöst billigt!"**  
**Vi rensar lagret inför vintern. Först till kvarn gäller!**

**REA-öppettider: Torsdag 27/11 18.00 - 23.00**

Foto: fotoakuten.se

## Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben [www.stockholmmarin.se](http://www.stockholmmarin.se) eller ring 08-571 451 20.

**Stockholm Marin**  
SCANDINAVIA AB  
BÅTFÖRÄDLING – BULLANDÖ MARINA

LEDAREN ordförande har ordet



## Morot och piska

I hamnen har lugnet och mörkret infunnit sig. Höstens upptagningar har gått som planerat och vi börjar vänja oss vid en avstressad upptagning med våra Subliftar. De flesta båtar är nu täckta och snart har vi vinter och snö i hamnen.

Den här hösten var olik alla andra höstar i klubbens historia. För första gången renades allt spolvatten i vår nya reningsanläggning. Vi har tagit analys av vårt spillvatten och kan efter en del injusteringar nu konstatera att vi släpper ut betydligt lägre miljögifter än vad riktvärdena kräver. Det var detta resultat vi hade som mål att uppnå när vi för fem år sedan påbörjade arbetet.

Detta fantastiska resultat har inte åstadkommit utan en hel del problem. Vi tvingas tyvärr konstatera att den nya spolplattan och filteranläggningen missköts av några få slarvande medlemmar. Man kör bl a motorer och oförbränt bränsle rinner rakt ner i brunnen, man tömmer glykol och öppnar dyvikor vilket är en total katastrof för hela vår reningsprocess. Öppnar man locket på anläggningen så stinker det av olja och bränsle. På ytan guppar det allehanda olika otrevliga substanser. Tyvärr förstör dessa kemikalier hela reningsprocessen och resultatet blir att vi måste rensa och byta filter betydligt oftare än vad ekonomin tillåter. Detta är ett helt oacceptabelt beteende och vi behöver gemensamt och med krafttag ta tag i dessa problem. Alternativet är att vi i slutändan får böter och i värsta fall tvingas upphöra med vår båtupptagning. Ett scenario som jag tror att ingen av oss vill vara med om.

Utan ett aktivt samarbete från er medlemmar kommer vi aldrig att nå våra miljömål.

Jag kommer på kommande höstmöte att presentera ett förslag där vi ska miljöcertifiera alla våra båtägare. Bara genom information kan vi nå resultat. Tyvärr tror jag inte på det skrivna ordet utan vi behöver en extraordinär insats. Vi håller just nu på med att ta fram ett kursprogram på två timmar. Kursen består av en praktisk visning av spolplattan och Spillkråkan, där vi går igenom hur reningen fungerar och vad som kan störa reningen. Sedan blir det en genomgång med fokus på att få medlemmarna att sluta måla sina båtar och istället lyfta båten en gång i augusti för spolning. Detta sparar både tid, då man slipper måla, samt kostanden för att köpa färg. Utbildningarna kommer att genomföras mellan februari till början av april. Logiken kommer att bli omvänd. Alla båtägare som ska stå på vår hamnplan vintern 2015/16 får automatiskt en miljöavgift på 1000 kronor. MEN går man på ovanstående utbildning, så tar vi bort avgiften och det blir alltså ingen extra kostnad. Det blir en piska, men framförallt en riktig morot för alla båtägare. Jag vill påstå att detta är den enklaste och snabbaste vägen till att få med oss alla båtägare, så att vi slipper framtida trassel i vår miljöhantering.

På höstmötet kommer styrelsen även att presentera budgeten för 2015. En budget som präglas av ett antal tunga investeringar men även nya projekt som tillsammans bidrar till att göra klubben modernare och starkare.

Peter Myrman, Ordförande  
[ordforande@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:ordforande@viggbyholmsbatklubb.se)

### Redaktion

Ansvarig utgivare  
Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

### Omslagsbilden

Kanholmsfjärden kl 16.10,  
Allhelgonahelgen 2014.  
Foto: Carina Norberg

### Nästa nummer

Utkommer i februari 2015.

### Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till  
[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)  
senast 20 januari 2015.

### Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-



# Tor och "Ninni" vann Scandal Beauty

I höstas fick Vimpelns redaktör ett mail, där det berättades om kappseglingen The Scandal Beauty Trophy Race. Vinnare i den prestigefyllda kappseglingen visade sig vara VBK:aren Tor Hedvall med sin Skärgårds 55:a "Ninni".

Jag blir givetvis nyfiken både på Tor och hans båt, så vi träffas nere i hamnen en kylig dag i början av november. Det är en sann entusiast jag hittar under båtens presenningar, där "Ninni" ligger väl skyddad för väder och vind. Några stolar på marken under aktern bildar en trevlig liten fikahörna, där det är lätt att föreställa sig hur snacket går om fernissa, nåt, kopparnitar och annat som hör hemma i träbåtsvärlden, över en kopp värmande kaffe.

-Förr brukade jag jobba med båten så länge det var varmare än minus 15 grader, men man blir känsligare med åren, säger Tor.

## En gammal dröm

"Ninni" byggdes 1917 på Holms varv i Gamleby. Det var en grosshandlare från Djursholm, vid namn Collijn som beställde henne till den svindlande summan av 10.000 kronor. Tor berättar att Skärgårdskryssarna var oerhört populära kappseglingsbåtar på den tiden. I KSSS årsböcker från 1915-1920 var de ca 60 stycken av totalt 200 medlemsbåtar och alla fanns ju inte i Stockholm. Det gick oftast till så att man beställde en båt, seglade två år, beställde

en snabbare båt osv. Utvecklingen gick framåt med rasande fart och båtarna blev både längre, smalare och därmed också snabbare.

Idag finns det bara runt 20 stycken Skärgårds 55:or som fortfarande seglas kvar i Sverige. Många har hamnat i "ruttna raden" när ägarna inte längre orkat med dem och en del har sålts till Tyskland och Finland, där de blir väl omhändertagna nuförtiden, enligt Tor.

Under några år i början av 1970-talet hade "Ninni" Vigbyholm som hemmahamn och då startade drömmarna för Tor: "Jag såg "Ninni" många gånger i hamnen i Vigbyholm när jag var liten och hon var en av de största skärgårdskryssarna i VBK på den tiden. Jag drömde naturligtvis om att en gång kunna äga en sådan båt och när jag på hösten 1981 hörde att "Ninni" var till salu slog jag till direkt".

## Dokumenterad historia

"Ninnis" historia finns väldokumenterad från 1917 fram till idag. Hon har haft minst fjorton olika ägare under kortare eller längre tider och dessutom bytt namn ett flertal gånger, innan Tor tog hand om henne. En av dem man känner igen namnet på är Hans Osterman, han med Marmorhallarna, som ägde båten under en period kring andra världskriget. Tre medlemmar i VBK finns också bland de tidigare ägarna!

Många kopparnitar gick åt när spanten byttes ut.

Gammalt, nytt och lite sjömansarbeten därtill. En trivsamt kombination.

Ett av vinterns projekt: Nya kojor i salongen.

Vid två tillfällen har slutet varit nära för "Ninni". Sjömätaren "Falken" rände in i hennes baborssida någon gång i slutet av 1920-talet och hon gick till botten, men kunde bärgas och repareras igen. Andra gången var ett antal år senare när en Waxholmsbåt kom lite för nära och såg till att delar av aktern försvann.

## Tor tar över

De dryga trettio åren som "Ninni" varit i Tors ägo, har mycket byggts om och renoverats. Hon har bl.a. fått en ny starkare akter, ny förstäv, spant och däcksbalkar av stål runt masten, ny mastfot, ny sittbrunn och nytt däck. Från 2008 och några år framåt stod hon på land och Tor renoverade bottenstockar, samt bytte ut ett antal järn- och ekskant. Det gick åt många kopparnitar, närmare bestämt ca 750 stycken och varje nit fordrar ungefär 100 hammarslag!

Våren 2012 var det dags för sjösättning och deltagande vid 100-års jubileet av de Olympiska seglingarna i Nynäshamn.

Jag frågar lite försiktigt om den tidsmässiga fördelningen mellan arbete med båten, kontra tid att segla och njuta av den och får direkt till svar att så kan man inte tänka. Men i sommar har det faktiskt blivit över 600 sjömil och drygt 30 nätter ombord.

## VBK:are sedan barnsben

Tors medlemsnummer i VBK är 130 och under 1970-talet var han juniorledare, både på seglarskolan i hamnen och på de seglarläger som då arrangerades på Furholmen. Numera hjälper han till med att köra Sublift vid våra sjö- och torrsättningar.

Sedan 1967 har han också varit engagerad i Vigbyholms sjöscoutkår, där han fortfarande har förtroendeuppdrag. Svenska skärgårdskryssareförbundet ligger honom varmt om hjärtat och sedan många år är han ordförande i deras renoveringsfond, som hjälper ägare till skärgårdskryssare med tips och råd. -Jag är med i Gäddvikens Segelsällskap också och brukar hjälpa till vid deras seglarläger på ön Lilla Skratten (som ligger där Trälhavet och Saxarfjärden möts), berättar Tor.

## Scandal Beauty Trophy Race

Sedan 1964 arrangerar GYS (Gaff Yacht Society) kappseglingen Scandal Beauty Trophy Race i Stockholms innerstad. Under alla år har kappseglingarna avhållits på Riddarfjärden, men sedan 2013 seglar man nu i Saltsjön och publiken kan titta på alla fina gamla båtar som ligger i Wasahamnen, där även en mängd aktiviteter anordnas.

I Scandal Beauty Trophy Race får klassiska båtar, äldre än 30 år och med större segelyta än 40 m<sup>2</sup>, delta. I årets kappsegling var det 13 vackra "gamla damer" som kämpade om prisbucklan och det var alltså "Ninni", med Tor som skeppare, som knep pokalen! Enligt Gaff Yacht Societys hemsida är detta vandringspris både fulare och mer eftertraktat än "The Old Mug", Americas Cup-bucklan!

När det är kappsegling på gång, är det lagom med en besättning på fem personer. Det är båten byggd för och en gast behövs ständigt på fördäck, så att gengan inte fastnar.

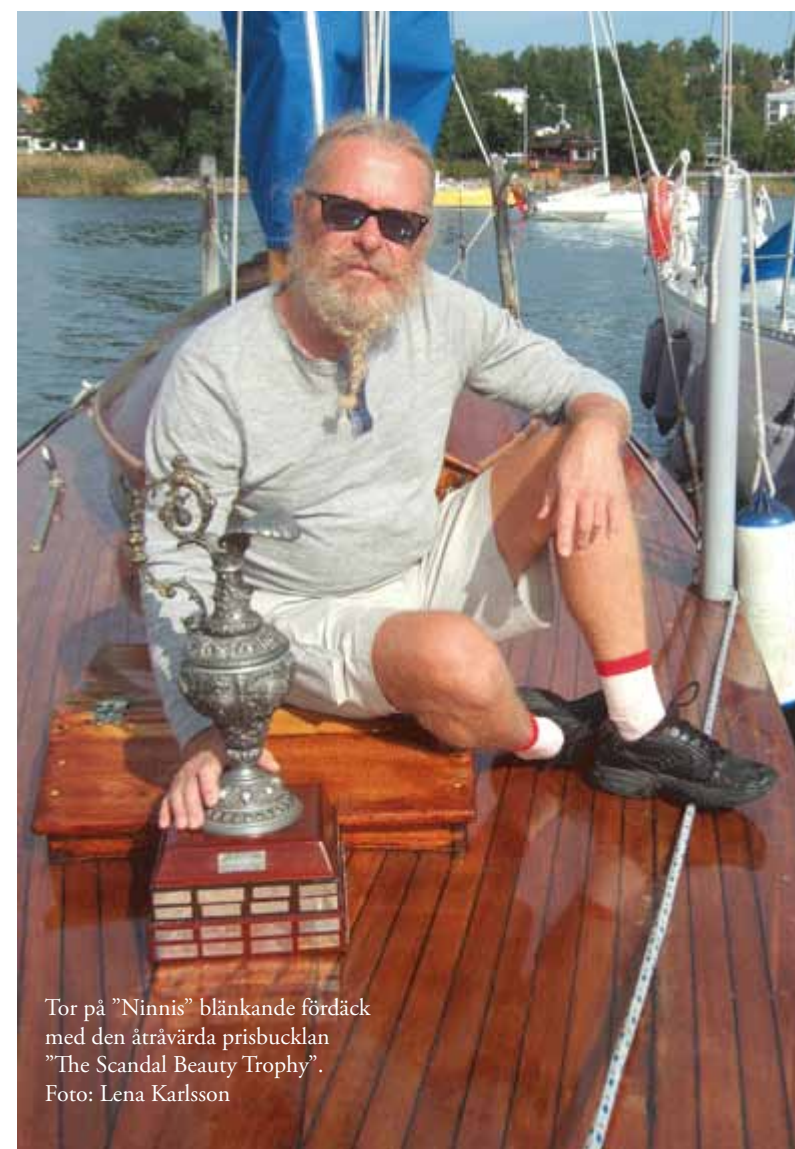
## 2017 blir det fest

Tor förklarar att en gammal träbåt aldrig blir färdig, det finns alltid någonting som måste bytas ut eller byggas om. Men, lovar han, till sommaren 2017 ska "Ninni" vara, om inte färdig, så i alla fall i toppskick. Den sommaren ska 100-årsdagen firas med champagne i hamnarna!

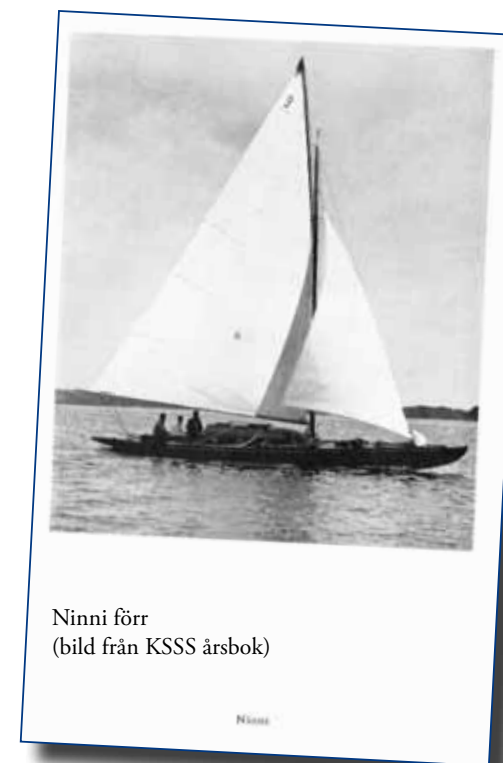
Innan jag lämnar Tor, måste jag ställa en sista fråga: -Var har du ställt Scandal Beauty-bucklan?

-Den ställde jag hemma på soffbordet där den syns bäst, men familjen klagar på att den står i vägen för TV:n så det blir lite flyttande på den!

Carina Norberg



Tor på "Ninnis" blänkande fördäck med den åtråvärda prisbucklan "The Scandal Beauty Trophy". Foto: Lena Karlsson



Ninni förr (bild från KSSS årsbok)

## Fakta om "Ninni":

Båttyp:	SK 55
Byggt:	1917 på Gamleby Yachtvarv
Konstruktör:	Tore Holm (troligen)
Löa:	13,20 m
Bredd:	2,35 m
Deplacement:	ca 3,5 ton
Segelyta:	55 m <sup>2</sup> enl. regeln, men med stor genua ca 70 m <sup>2</sup>
Segelnummer:	15
Lys:	1,17 (utan spinnaker)



# Med Mermaid från Viggbyholm till Las Palmas



Nu åker vi, sommar och segling hela året! Så lät det när vi, Kjell och Britt-Marie Backudd väl hade bestämt oss. Plötsligt föll alla bitar på plats och vi gjorde slag i saken. 2014-2015 är året som vi ska leva och bo ombord på vår segelbåt Mermaid, en Beneteau Oceanis 473.

## Drömmen blir verklighet

För exakt ett år sedan anmälde vi oss till ARC-rallyt (Atlantic Rally for Cruisers) som startar i Las Palmas, Gran Canaria den 23 november och går till Santa Lucia i Västindien. Därmed tänkte, drömde och pratade vi inte om annat än båt, utrustning, rutter och tusen andra saker som hör långseglarlivet till. Då vi inte långseglat förut utan mest hållit oss längs den svenska kusten kände vi för att få lite mer "kött på benen" dvs suga upp erfarenhet från andra som har varit

med. Vi gick med i Oceanseglingsklubben, där vi fick massor av tips som vi har haft nytta av.

## Äntligen på väg

Den 16 maj startade vi från Viggbyholms hamn, med sikte på att ta god tid på oss till Kanarieöarna. Vi har i princip bara dagseglat. Angjort hamn efter hamn längs Danmark, Kielkanalen, Tyskland, Holland och Frankrike.

I Holland gick vi in i norra delen, tutade fram i sakta mak längs deras "Standing mast route" och ut två veckor senare i Vlissingen i söder. En tripp som varmt kan rekommenderas. Där hittade vi "naturhamnar" längs kanalen, med rikt fagelliv och iordningställda små bryggor som man låg gratis vid, för max 3 båtar. Pittoreska byar med hus 10 meter från vattnet, fruarna

(och även männen) vinkades från köksfönstret och fantastiska trädgårdar ut mot kanalen. Därefter kom vi till innanhavet IJsselmeer som erbjöd en höjdarsegling ner till Amsterdam. Industriområdet runt Rotterdam var mindre kul, men så uppenbarade sig Rehn-deltat som var ett populärt seglingsområde för holländarna och även för engelsmän.

## Engelska kanalen och tidvatten

Vi fortsatte längs Belgiska och Franska kusten samt besökte Guernsey och Jersey. Tidvattnet är grymt, 8-10 meter, men man kommer snabbt in i flödet då man väl är där. Vatten ut på morgonen, lossa förtöjningarna och låt dig transporteras med. Vatten in på eftermiddagen, dags att hänga ut fendrarna och skjutsas in till hamninloppet. Alla större hamnar funkade i både lågvatten och högvatten. Vi gick alltid in vid lågvatten för då visste vi att det aldrig kunde bli grundare. Kan man navigera bland grynnorna i Stockholms skärgård så är det en barnlek att angöra hamnarna och öarna i Engelska kanalen. Prickarna är stora som hus och står alltid rätt. Ett bra sjökort via iPad visar strömriktning, hög- och lågvatten, samt tider på den punkt du befinner dig. Det är bara att olja pekfingeret så det glider lätt över glaset. Inga tidvattenberäkningar här inte.

Nästan alla hamnar har haft trevliga, engelskspråkiga hamnvärddar som tagit emot oss i gummi-jolle, frågat längd, bredd, djup och lotsat oss till lämplig plats. Toppenbemötande!

## Över Biscaya

Första stora utmaningen var när vi skulle korsa Biscaya. Då skulle vi plötsligt leva dygnet runt under gång. Vi räknade med en överfart på ca 3-4 dygn. Nu ska det erkännas... vi gick för motor nästan hela sträckan! Svag plattläns med lite dyning gjorde att det var omöjligt att ens försöka vifta med minsta näsduk. Pang, där slog bommen och storsegel trots surring. Pang, där slog genuan med skot och spirbom. Fullt ös på motorn var vår melodi och så var vi i La Coruna på 2 dygn. Spanska Galicien var fantastiskt vackert och billigt.

Nu började andra svenska båtar på väg åt samma håll dyka upp. Nya kontakter knöts.

## Portugal och fiskegarn

Den Portugisiska kusten upplevdes lite långtråkig, med milslånga sandstränder och fiskegarn som låg som en hinderlöpbana. I början var vi väldigt försiktiga och väjde för allt, men mot slutet av kuststräckan var vi så urluss på dessa fiskeflöten som låg överallt att vi bara ångade på. Vi såg hur de små fiskebåtarna själva gasade rätt på flötena utan att fastna så vi gjorde likadant. Det bästa med Portugals kust var alla sällskapliga delfiner. Man blir helt lycklig av att stå och titta på hur de forsar fram och leker alldeles framför och bredvid båten.



Grindval på besök

I Lagos låg vi 17 dagar för att invänta rätta vindar för att ta nästa långa steg, till Kanarieöarna. Vartefter tiden gick blev vi en svensk koloni med 13 seglare och 4 landboende som träffades om kvällarna med mycket bryggssnack(s).

## Till Lanzarote och Gran Canaria

Äntligen kunde vi lämna ankar och komma ut på ett lugnt, varmt och vänligt hav igen. Överseglingen tog 4 dygn med ytterst få knop på slutet, för att inte komma fram för tidigt, då det fortfarande var mörkt. Vi gick till naturreservatet Isla Graciosa i gryningen och lade oss på svaj. Vi var hellyckliga och helnöjda! Det är så här livet ska levas just nu, tyckte vi. Några dagar senare seglade vi vidare till Marina Rubicon på Lanzarotes södra udde. Där skulle allt vara så nobelt, att man inte ens fick hänga tvätt synligt på båten. Det gjorde jag ändå, för ett lakan torkar helt gratis i solen på 30 min och doftar underbart gott efteråt.

Las Palmas var målet för denna etapp och här inväntar vi VBK:s egen hamnkaptan Matte Ohlson med äkta hälft, Lotta Lundroth-Ohlson. De ska hjälpa oss att segla de 2800 sjömil till Karibien. Nu ska det verkligen bli nya utmaningar med Mermaid. Beräknad målgång 13 december.

Seglarbälsningar från Britt-Marie och Kjell

Ibland skrivs blogg om Mermaids äventyr på <http://mermaid.backudd.com> För den som vill följa Mermaids seglats över Atlanten finns en länk här nedan. Alla deltagande båtar får en transponder som heter Yellow-brick och från den sänds positionen via satellit, med start den 23 november eller strax innan: <http://www.worldcruising.com/arc/eventfleetviewer.aspx>

# Viktigt i vintertider

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg under vintern. Några av tipsen är mest för din egen, eller möjligen för ditt försäkringsbolags, skull, medan andra är till för att du och dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

## Ta in förtöjningarna från bryggan

Varför?

Den som tar in sina linor och fjädrar från bryggan och ser över dem, slipper köpa nya till våren. Självklart mår inget förtöjningsgods bra av att ligga fastfrusna på en brygga hela vintern. Dessutom behöver bryggorna vara fria för underhåll och upptagning av Y-bommar mm.

## Märk presenningen

Varför?

Om din presenning blåser sönder, en stötta vrider sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnummer, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.

## Ta hem allt stöldbegärligt

Varför?

Självklart vill du inte bli av med elektronik och annan dyrbar utrustning. Tjuvar tar inte vintersemester.

## Ta bort utombordsmotor/drev

Varför?

Stölder av drev och utombordsmotorer ökar. Oftast sker stölderna i samband med torrsättningen. De läsanordningar som finns ger inte 100% skydd, varför försäkringsbolagens råd är att plocka av drevet/motorn så snart båten kommit upp på land.

## Lämna inget ätbart kvar ombord

Varför?

Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket kex, kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord, brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.

## Titta till båten

Varför?

Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtbottnen. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

## Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför?

Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

## Lås fast stegen

Varför?

En oläst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna.

## Håll ögon och öron öppna

Varför?

Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!







# Fototävling

## med Furholms-tema

Meningen var att bilderna från vår fototävling skulle ha presenterats i förra numret av Vimpeln, men tyvärr hade vi bara fått in två bidrag. Efter ytterligare ett upprop, har det kommit in ett helt gäng med fina fotografier från Furis. Ett särskilt tack till Stefan Ragnebrink, som inte bara skickade in en bild, utan också en berättelse om en otäck händelse med ett lyckligt slut. Vi som brukar "hänga på bryggan", vet att solnedgångarna på Furholmen kan vara magiska, vilket flera av bilderna visar. Tack för fina bidrag!



Vinnare är familjen Lundberg, med bilden Kvällsdopp från bastubryggan!



ropa svagt -Host, host, Paaappaaa, hjälpa mig! Jag dålig! och jag ser att han håller en tändvätskeflaska i handen.

Blir så chockad att jag började med att skrika – Va fan har du gjort, det där får man inte göra! Innan jag börjar att inse att han nog inte har läst varningsetiketten.

Allt gick sedan fort. Jonathan hostade och det kom som skum ur hans mun och redan efter en tre minuter så började han bli slöare. Magnus (min bror) kom ner i båten och insåg att här måste något göras och ringde giftinformationssentralen. Där sa de att Jonathan omedelbart måste komma till sjukhus för att få syrgas. Jonathan är rädd och vägrar att släppa mig (och jag honom), samtidigt som vi står på en ö mitt ute i ingenstans.

Första tanken var att vi måste till fastlandet, så jag började med att försöka få på Jonathan flytvästen. SOS alarm ska skicka en helikopter, men vi kan inte se framför oss var de skulle kunna landa på andra sidan. Jag kom då på, att det finns en bokstav målad på Furis klippor, som möjligtvis har någon funktion för att ta ner en ambulanshelikopter. SOS får den informationen och jag tar med mig Jonathan och springer upp mot klipporna. Den lilla ön känns plötsligt gigantisk och jag upplever det som att det tar oändlig tid att komma fram. Jag stod där på klipporna och kramade honom i kanske 6-10 minuter innan helikoptern kom. Jonathan kräcktes över mig precis innan de landade (och det förvärrar saken ytterligare när man druckit tändvätska).

När de hade landat så konstaterade de ganska snabbt att han måste till sjukhuset. Väl inne i helikoptern så fick jag hålla en syrgasmask framför Jonathan, som fick panik. Jag tyckte så synd om honom, men jag var tvungen att pressa masken mot hans lilla ansikte. Efter att vi flugit i några minuter så började Jonathans armar sjunka, kramades en nalle som han fått av läkarna och till slut så var han i princip medvetslös. Läkarna tittade oroligt på varandra och kände på pulsen och kollade i ögonen. Jag tänkte att nu är det kanske kört, eller rättare sagt jag försökte att sluta tänka och bara stänga av och åka med. Han började kännas lite kall och det kändes som om vi aldrig skulle komma fram.

Till slut landade vi på Karolinska sjukhusets helikopterplatta. Jonathan började vakna till lite grann när vi klev ur helikoptern, men han såg väldigt ledsen och ynkelig ut.

Med facit i handen så gick det bra. Fy tusan, vilken hemsk upplevelse! Det känns som man fått en tredje chans med Jonathan nu. (Jonathan är prematur född i vecka 26, 663 gram tung).

Utan den vitmålade bokstaven A på Furis vackra klippor hade han nog inte överlevt.

*Stefan Ragnebrink*

Ps. Jonathan är idag en lång ståtlig nioåring som håller på med fäktning och skidåkning. A:et har blivit lite medfaret genom regn och sol. Kan vara en idé att det får lite färg till våren.

### Ett stort A räddade Jonathan!

Kanske inte den snyggaste bilden från Furis, men den har dock en historia som utspelade sig två veckor innan midsommar 2008. Jag var ute med min son Jonathan, som då var tre år, och min bror med familj.

#### Ur loggboken:

Jag hade, efter att vi ätit, lagt grillbriketter och tändvätska i en kasse som jag sedan lade ner i båten. Jonathan vill gärna följa med in i båten när jag skulle hämta diskborsten och diskmedlet. Hade precis börjat diska då jag hörde Jonathan



Familjen Svedin



Rebecka



Familjen Ström



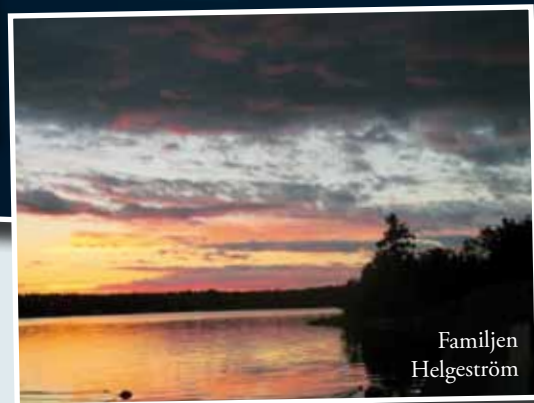
Familjen Danielsson



Familjen Mihness



Familjen Möllerberg



Familjen Helgeström



Alla bidrag som presenterats här får Skärgårdsspelet Arholma – Landsort. Hämtas på Hamnkontoret. Till vinnaren finns även spelet Sjöförklaringar att hämta!



# Watski-butik i hamnen

Ni som varit nere i hamnen på senaste tiden har kanske uppmärksammat att det står Watski-flaggor utanför Marinsystems butik. Det är Christian Gilander, som tillsammans med Daniel Klaréus driver Marinsystem sedan årsskiftet och alltså även är Watski-återförsäljare numera. Med i verksamheten finns också Jan Naeslund, också känd som Mr LED. En profil som lyst upp båtfolkets tillvaro i många år.



Janne och Christian

och tillägger att de är ute efter att komplettera, inte konkurrera med, utbudet som finns inom hamnområdet idag. -Om vi kan ta hem prylarna folk vill ha, fixa delarna och lösa problemen, så blir kunderna nöjda och det är vår målsättning! I butiken kommer man hitta pumpar, elinstallationsmaterial, verktyg och givetvis ett stort sortiment av LED-lampor för olika behov. Dessutom finns det redan nu en hylla med marina tallrikar, glas och skålar på plats bland gasreglage, trimplan och impellrar.

Killarna har många idéer och planerar att kunna erbjuda ett specialsortiment av exempelvis fiberbrickor, koppbrickor och o-ringar. En annan tanke är att hyra ut specialverktyg. Sådana som behövs ibland när man fixar med båten, men ofta är dyra att köpa in, t.ex. pop-nit-tänger, hålsågar och verktyg för kabelpressning och fönstertlistverk.

## Inga nybörjare i branschen

Christian har jobbat för Marinsystem, som är specialister på bl.a. ankarspel, bogpropellrar, styr- och reglagesystem, sedan år 2000 och har varit företaget troget genom några ägarförändringar. Christian och Daniel slog sina påsar ihop vintern 2013 och startade om Marinsystem "så som det var förr". Daniel driver även Vaxholms Marin och Utbordarservice med verkstad i Vaxholm. När det gäller Janne, är han killen som har "svårt att flytta hemifrån". För 35 år sedan kom han till Albin Marin här i Viggan och fortsatte sedan på Andréns Båttillbehör, varefter han drev Täby Skeppshandel fram till 1998. Efter ett antal år med andra båtrelaterade produkter är han tillbaka, nu under Marinsystem och Watskis tak, men inom sitt eget företag.

## Specialsortiment och uthyrning av specialverktyg

Första året som Watski-butik kommer att bli lite av ett prövoår. -Vi vill testa oss fram till vilket sortiment kunderna efterfrågar, säger Christian

## Handla på internet

Det som inte finns i butiken, kanske man hittar på [www.watski.se](http://www.watski.se). Där går det bra att beställa varorna, som man sedan hämtar och betalar i butiken. "Ship to store" kallas konceptet.

Öppettiderna i vinter är vardagar 9-17, men under säsong kommer man även att ha helgöppet. Aktuella öppettider hittar ni alltid på [www.marinsystemstockholm.se](http://www.marinsystemstockholm.se)



Flasköppnare i form av ett ankare - passar i julklappssäcken, tycker killarna på Marinsystem!

När gav Du ruffhäxan en riktig öppnare senast?

# NYHETER FRÅN Mr LED

Finns att fynda på Tåbys närmaste Watski-butik, Hamnvägen 6B Tel: 08-27 32 00



Bladsäkning med diod som tänds när den går sönder, Tint vare hør



LED steplight, diam: 10/23 mm



Arbetsljus  
8 x 3 watt  
10 30 volt  
2400 lm



# Lite VBK-historia

Viggyholms Båtklubb bildades 1947 och det är ett idogt och sträv-samt arbete man ser vid bläddring i gamla protokoll från klubbens tidiga år. Alla medlemmar bjuder på sig själva. Bara klubben står för kostnaderna för spik och takpapp så kommer man ner till hamnen och spikar. Protokollen är noggrant skrivna på skrivmaskin och prydligt undertecknade med bläckpenna. Språket är charmigt gammaldags. Här återges några läsvärda paragrafer:

## April 1951

Anmälde hr E att en dammsugare inköpts för kronor 25, samt att denna gratis får disponeras av medlemmarna.

Västra bryggan är urusel, reparation påbörjas 22/4 kl. 09.00

## Juni 1952

Upptogs till behandling fråga beträffande anskaffande av ett dyrkfrött läs till klubbhuset.

## Nov 1952

Meddelades att hr E hållit föredrag för Viggyholmsskolans elever med vädjan om att båtar, bryggor och pallningsvirke mm månne få vara i fred.

## Nov 1953

Meddelade hr Ordförande att han med dynamit bortsprängt en stolpe i vattnet vid slibbryggan.

## Juni 1954

Meddelade hr E att under våren 1954 inbrott skett i redskapskylskulet genom att en plank i väggen lossbrutits. Något av värde synes ej ha förkommit, varför det troligen är en medlem, som i avsaknad av nyckel, på detta sätt berett sig tillträde sedan nytt läs av dyrkfri typ anskaffats.

## Mars 1955

Meddelade hr Ordförande att Viggyholms Fastighetsägareförening skänkt båtklubben rivningsvirket från föreningens gamla dansbana, som nu skulle flyttas med anledning av nya Norrtäljevägens framdragande genom detta område.

## December 1955

Meddelade hr Ordföranden att en medlem, hr H, trots upprepade påminnelser icke betalt sina avgifter. Hr Ordföranden avsåg en skrivelse av den 28/4 1955 till H avfattad i bestämd ordalydelse, vilket gjorde avsedd verkan med påföljd att ovannämnda H omedelbart inbetalade ifrågavarande avgifter.

## April 1956

Uppdrogs åt hr Ordf. att vidtaga åtgärder för uppsättande av ett staket vid Drakskeppsbyggnaden ävensom iordningställandet av det sk klubbhuset och materielboden. Meddelade hr Ordf. att dessa saker vore nödvändiga för den allmänna trevnaden.

## September 1957

Beslutade styrelsen förbjuda allt utövande av kastfiske vid av båtklubben disponerade bryggor, då en del kapell blivit söndergått på grund av ovarsamhet.

## Mars 1961

Meddelade hr T att han ämnade skänka en 7 meter hög flaggstång till klubben. Framförde styrelsen klubbens tack. För tillverkning av klubbvimpel till flaggstången uppdrogs åt hr T att efterhöra om hans hustru kunde åtaga sig färdigställandet av dylik.

## November 1961

Beslutade styrelsen att klubben vid Höstmötet skulle servera smör, bröd, ost, sill och pilsner till en kostnad av kr 1:50 per person.

I nästa nummer av Vimpeln hoppas vi kunna återkomma med lite mer från VBK förr i tiden!



Välkommen till **Marinsystem**, företaget för de båtägare som bryr sig om båtlivet och sina båtar.

*Nyheter!*

**Marinsystem** är numera WPS, Watski Premium Dealer, vilket betyder att allt i Watski's sortiment kan beställas via hemsidan och hämtas ut i vår butik i Viggyholms Båthamn.

Just nu bygger vi ut butiken och kommer under vintern att fylla på med ett mycket attraktivt sortiment.

Butiken är öppen måndag - fredag 09:00 - 17:00  
**Nattöppet: Torsdagen den 27/11 18:00 - 23:00**

Välkomna önskar Christian, Daniel & Mr LED!



**Marinsystem i Stockholm AB** | Hamnvägen 6B | Viggyholms båthamn | 08-27 32 00  
[www.marinsystemstockholm.se](http://www.marinsystemstockholm.se) | [butiken@marinsystemstockholm.se](mailto:butiken@marinsystemstockholm.se) | [facebook.com/marinsystem](https://facebook.com/marinsystem)



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

Info@bsmarin.se

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Behöver du hjälp inför vintern?  
Vi kommer till din båt och gör jobbet åt Er.

# Ruffhäxans Julklappstips

VBK:s egen ruffhäxa har återigen varit ute på spaning efter några trevliga saker som kan läggas i årets julklappssäck. God jul på er alla!



## Sötaste lampan

Passa på att lysa upp tillvaron för någon du tycker om! Den här söta lilla lampan är bara 15 cm hög och kan både hängas upp och bäras runt. Perfekt i sittbrunnen eller ruffen. Finns på Marinsystem och kostar 120 kronor.

## Upptäck Sandhamn

Sandhamn – ett paradys i Stockholms skärgård, heter Magnus Ullmans nya trevliga bok. Här finns berättelser om platser, hus, människor och händelser i det lilla samhället i havsbandet och många fina bilder från förr och nu. Kostar kring 400 kronor och beställs av författaren: [www.magnusullman.com](http://www.magnusullman.com). Kan också finnas i bokhandeln vid Djursholms torg.



## Praktisk dusch

Är det trängsel i badrummet inför julbadet? Då kanske denna smidiga lilla tryckdusch kan komma till nytta, bara att pumpa och duscha var som helst. Perfekt att ta med sig till sjöss i sommar. Kostar 295 kronor på Seasea.

## Lutande snaps

Nu numera bjuds det inte bara lutfisk på julbordet, utan även lutsnaps finns att få! Roslagens Brenneri har tillverkat en akvavit smaksatt med solmogna citroner och inslag av dill, som säljs i en riktig snedseglarflaska. Roslags Sailing Citron heter snapsen som kostar 160 kronor på Eckerölinjen.



## Sjöförklaringar – roligt spel för hela besättningen

Ett med-andra-ord-spel som passar alla åldrar och innehåller 500 båt- och sjö-ord som det gäller att förklara för sina medspelare, innan sanden runnit igenom timglasat. Spelet är förpackat i en trevlig liten sjösäck och tillverkat av Ruffhäxan själv! Kostar 160 kronor hos Carina: [www.skargardskunskap.se](http://www.skargardskunskap.se)



# Niclas Miljöruta

## ”Spillkråkan” tar hand om föroreningarna

Till höstens första torrsättningshelg var vår nya filteranläggning på plats vid spolplattan. Vi har döpt anläggningen till Spillkråkan och ber alla våra medlemmar att ta ett gemensamt ansvar för att den kommer att fungera väl framöver.

## Spolvattnet renas

Filteranläggningen vid vår spolplatta är utformad för att ta hand om de föroreningar som kommer med spolvatten från båtar. Detta spolvatten är vad vi ålagts av myndigheterna att rena med en så kallad steg två-anläggning. Tidigare hade vi bara en trekammarbrunn där spolvattnet sedimenterades innan det fick rinna ut i Värtan.

## Hur går det till?

Vi låter nu spolvattnet gå via trekammarbrunnen för att sedan filteras i flera steg.

I trekammarbrunnens första kammare tillför vi nu ett flockningsmedel som knyter ihop metallpartiklar så att de sjunker snabbare till botten. Därefter utnyttjar vi trekammarbrunnens sedimenteringsprincip för att de största partiklarna skall stanna i brunnen. Från den tredje kammaren pumpar vi upp spolvattnet och trycker det genom ett antal filter. De två första filtren är partikelfilter, vilka fångar upp en del av partiklarna. Därefter leds spolvattnet genom två aktiva kolfilter och slutligen genom ett så kallat jonbytarfilter, där framförallt metaller fastnar. Därefter leds vattnet ut i Värtan.

## Gummimattor

Vi har även haft gummimattor liggande på spolplattan för att de största partiklarna skall kunna samlas och skrapas upp. Detta gör vi för att få ner så ”rent” spolvatten som möjligt i trekammarbrunnen. Det som skrapats upp tas omhand som miljöfarligt avfall.

## Bra resultat!

Vi har också blivit ålagda att testa det renade spolvattnet och det skall vara så renat att det möter vissa uppställda riktvärden. Nu har vi testat vattnet och ser att vår filteranläggning klarar dessa riktvärden, vilket är mycket glädjande.

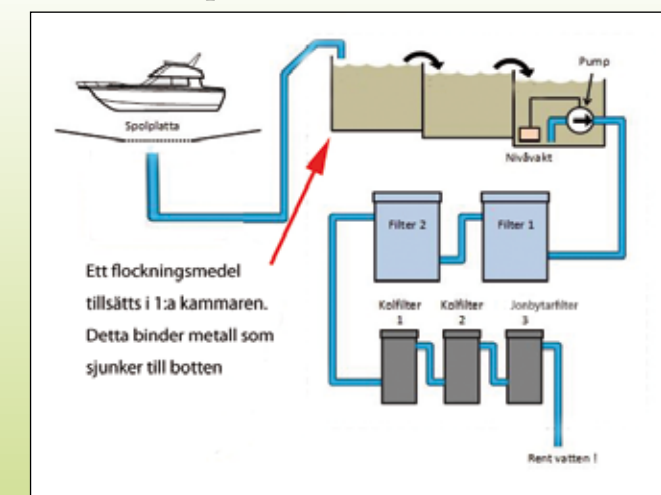
## Hot mot systemet

Det finns dock ett stort hot mot funktionaliteten i vår anläggning och det är om felaktiga ämnen kommer in i anläggningen. Det som är det största hotet är petroleumbaserade ämnen. Det är inte tillåtet att använda några kemikalier vid spolning av båtar på spolplattan och inte heller att tömma ut slagvatten, konservera motorer, byta olja eller på annat sätt agera så det kommer ner andra ämnen/vätskor i brunnen på spolplattan.

Om anläggningen utsätts för annat än spolvatten så slås reningsfunktionen ut och vi renar inte vattnet på det sätt som vi är ålagda att göra. Detta kan medföra att Miljö- och hälsomyndigheterna stoppar vår verksamhet.

Miljövänliga hälsningar från  
Niclas Antonsson,  
Miljöansvarig VBK

## Så här renas spolvattnet:



## Spillkråkan

På latin Dryocopus martius, vilket ungefär betyder ”den som träget arbetar med träd”, är en stor och nästan helsvart fågel inom familjen hackspettar. Hanen är röd på huvudet, men honan är bara röd i nacken. I Sverige finns ca 20000 - 30000 par och sitt svenska namn har den fått av att den spiller träspan omkring sig när den hackar ur sitt bo ur en trädstam.

Foto ur Fågelsång, 150 svenska fåglar och deras läten. Bokförlaget Max Ström.







## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:  
www.viggbyholmsbatklubb.se  
E-mail:  
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

### Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00  
Torsdag 09.00-19.00  
Fredag 09.00-13.00  
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

### Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 18 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

### Hamnplanerna stängda för biltrafik

Den 10 november stänger vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

### Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

### Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

### Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, tex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det gärna för oss på Hamnkontoret!

### Lås fast din stege

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

### Julstängt på Hamnkontoret

Under jul- och nyårshelgerna kommer Hamnkontoret att vara stängt. Från och med onsdagen den 7 januari har vi öppet som vanligt igen.

Matte och Sandra



Till sist vill vi på Hamnkontoret önska er alla en riktigt

God Jul & Gott Nytt År



**Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?**

Glöm inte att meddela detta till Hamnkontoret snarast!

Maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se eller ring 08-756 66 77

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



### Vinterns vaktkur på plats

Nu är den på plats intill spolplattan, VBK:s vinter-vaktkur. Det är en bra placering som gör att nattvakterna kan ha uppsikt över hamnområdet även de korta stunder man går in och tar sig en fika. Ni som kommer ner sent på kvällarna för att titta till/fixa något med båten, ta gärna kontakt med vakterna och tala om att ni är där.

### En liten snapsvisa till jul-sillen

#### Farfars seglarskola

Mel: Nu är glada julen slut

Farfar seglar bort i slör, slör, slör.  
Styr vet han ej hur man gör, gör, gör.  
Men när brännvinet är slut,  
kommer han nog som förut,  
för då har han lovat!

Lova = att vända upp mot vinden!

Tilläggs bör att det på farfars tid inte fanns några promillegränser på sjön, nu för tiden lovar vi först och skålar sedan!

### En ros till våra nattvakter

Hamnkontoret vill gärna dela ut dagens ros till nattvakterna Melanie och Bertil! På sitt vaktpass i början av oktober upptäckte de att ett ankarspel brann i en båt som stod uppställd på hamnplanen, varvid de rådigt och snabbt släckte elden med brandsläckaren som finns i Vaktlokalen. Orsaken till branden var kortslutning i ankarspelet.



### Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



### Övergångsställe till sjöss

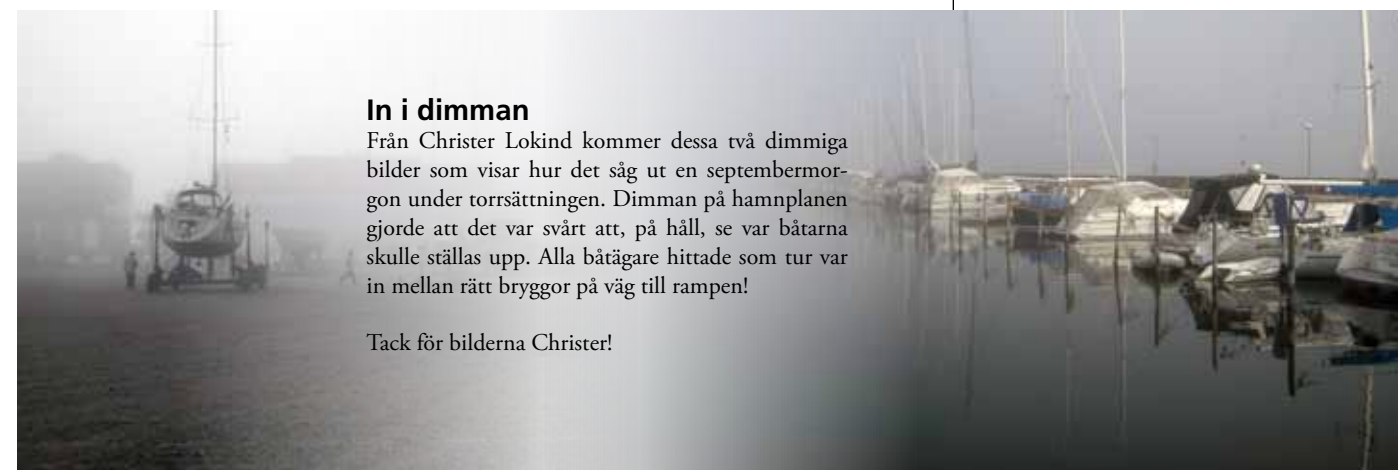
Några bränningar i en vik på Nämjö har märkts upp ordentligt och tydligt med en Herr Gärman-skylt.

Kanske man väntar besök av Jesus, för det är väl bara han som kan gå på vattnet?

### In i dimman

Från Christer Lokind kommer dessa två dimmiga bilder som visar hur det såg ut en septembermorgon under torrsättningen. Dimman på hamnplanen gjorde att det var svårt att, på håll, se var båtarna skulle ställas upp. Alla båtägare hittade som tur var in mellan rätt bryggor på väg till rampen!

Tack för bilderna Christer!





Årets billigaste dagar!

# VIP-INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

NATTREA I TÄBY

TORSDAG 27 NOV kl 19-23

# REA 25%

## PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris\*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

\*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8  
(Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180



Välkommen in och  
gör ett klipp hos oss!

Varuhuschef Viggan: Jon Hallgren  
SeaSea Mega Store, Täby

### LÄGSTA-PRIS-DAGAR I FÖLJANDE SEASEA STORES I STOCKHOLM:

**HANINGE**

Tisdag 25/11 kl 19-22

**NACKA**

Onsdag 26/11 kl 19-22

**TÄBY**

Torsdag 27/11 kl 19-23

**ÅKERSBERGA**

Torsdag 27/11 kl 19-22

**SEGELTORP**

Lördag 29/11 kl 10-15

Söndag 30/11 kl 10-14

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE