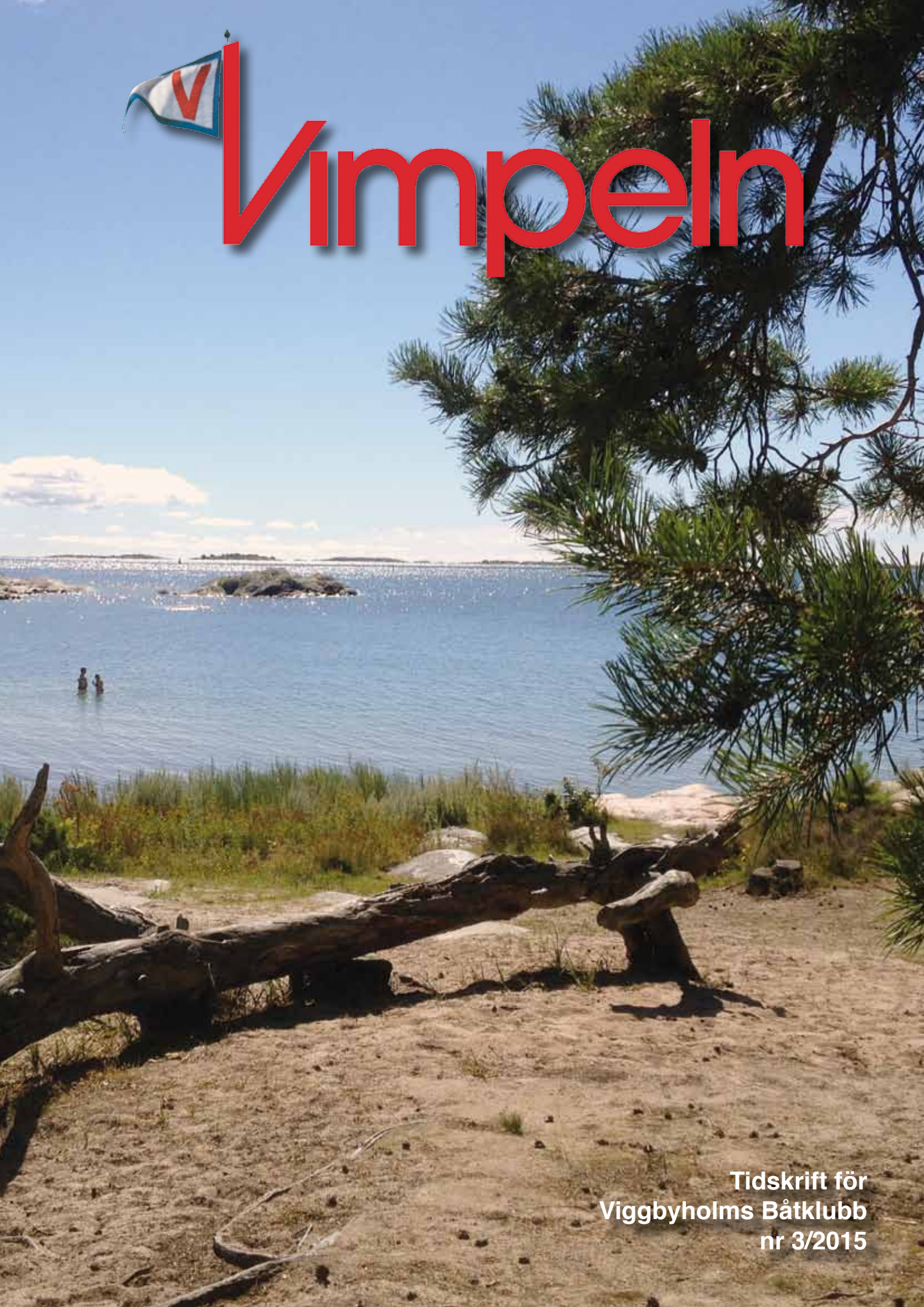




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2015

BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63
Info@bsmarin.se
www.bsmarin.se

**Behöver du hjälp inför vintern?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Är din rigg i ordning?
Behöver du nya fall och skot?
Önskar du nya trimfunktioner?

**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering!**

**Vi utför all form av wire-arbeten!
Besök oss på Svinninge Marina**

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Telefon 08-540 264 44
www.doghousemarine.se

Välkommen!



LEDAREN ordförande har ordet

Skicka ett mail till mig!

Hej alla medlemmar,
Hoppas att ni alla har haft en underbar sommar. Sommarvädret var ovanligt trögstartat just i år. Men augusti blev en riktigt härlig båtmånad. Det är bara att gratulera de av er som tog en sen semester. Själv är jag nu tillbaka i båtlivet igen efter ett år utan båt. Under sommaren tog till slut suget om att ha en båt överhand och familjen är numera motorbåtsägare. Känns oerhört konstigt för en gammal seglare, men samtidigt oerhört praktiskt och enkelt.

Vår båtklubb är en ideell förening som har ca 1 700 medlemmar. Skillnaden mellan vår båtklubb och en kommersiell marina är mycket stor. Hos oss får man göra det mesta helt själv. Det är en av grundtankarna med att vara just en klubb. Alla ska hjälpa till med att få klubbens verksamhet att fungera. Allt arbete var och en bidrar med, gör man för sin egen och övriga klubbmedlemmars bästa. Detta betalar sig genom att klubbens avgifter är betydligt lägre än vad kommersiella marinor debiterar. Att vi är stora bidrar till att vår ekonomi motsvarar ett mindre företag då vi omsätter ca 6 miljoner kronor. Vi har även två heltidsanställda som ska se till att klubbens skyldigheter och vardagssysslor fungerar som planerat.

Mot bakgrund av att vi är en klubb som finns till för oss och vårt båtintresse, är det ledsamt att ibland konstatera att en del medlemmar behandlar sin klubb och klubbens anställda som om vi vore en fullservicemarina. Var och en måste förstå, och även acceptera, att det finns regler och förväntningar som berör alla medlemmar. Allt kanske inte kan uppfattas som rättvist för just det enskilda fallet, men vi kan alla kräva av varandra att grundsynen på vår gemensamma klubb respekteras.

Årets bokning inför upptagningen har varit en katastrof när det gäller antalet medlemmar som utnyttjat sin möjlighet att själva välja upptagningsdag. Detta har medfört att hamnkaptenen har placerat ut alla,

som inte själva har bokat sig, på de lediga tider som funnits. Enskilda medlemmar har sedan i efterhand protesterat mot att de inte fått de dagar som de hade tänkt sig. Visst detta går att lösa, men det kostar oerhört med tid och kraft för vår personal. Tid som hade behövts ute på området med service och underhåll av hamnen. Arbeten som klubben nu måste köpa in utifrån. Helt onödiga kostnader för dig och mig som sköter oss och håller oss informerade om vad som händer i klubben.

Vill man förändra något i klubben finns det utmärkta möjligheter genom att man kontaktar styrelsen eller att man tar upp sin fråga på klubbens årsmöte. Inom alla ideella föreningar råder 100% demokrati, VBK är inget undantag. Att gå och fundera och knyta handen i byxfickan hjälper inte. Bättre är att ta dialogen och börja intressera sig för klubben och klubbens framtid.

Jag har nu suttit som ordförande i snart sex år. Jag har suttit i styrelsen i totalt 10 år och jag märker att klubben är inne i en förändring. Det är i grunden något mycket positivt och den ska med alla medel få fortsätta att utvecklas i takt med övriga samhället. Men efter en lång tid i styrelsen då vi fokuserat snudd på 100% på att förändra klubbens infrastruktur har många andra frågor tvingats att bli nedprioriterade.

Jag vill efter hela denna lite "hårda" ledare uppmana just dig att du mailar mig och berättar vad just du och din familj tycker om vår klubb. Vad är bra och vad fungerar mindre bra. Om alla gör detta så kommer jag att få 1 700 mail som förhoppningsvis ger styrelsen en bra bild på vad ni medlemmar tycker om vår egen härliga båtklubb! Inga saker är för små och inga saker är för stora. Är du helt nöjd så vore det toppen att även få detta. Alla mail kommer jag att presentera för styrelsen utan avsändare, så du förblir anonym. Maila mig på: ordforande@viggyholmsbatklubb.se

Peter Myrman
Ordförande



Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Trouville Sandhamn augusti 2015.

Foto: Caroline Kvillström-Brand.

Nästa nummer

Utkommer i november 2015.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se senast 20 oktober 2015.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDELING – BULLANDÖ MARINA

Lite VBK-historia

I ett tidigare nummer av Vimpeln fick ni läsa lite olika utdrag ur styrelseprotokoll som skrivits under åren 1947, då VBK bildades, och fram till början av 1960-talet. Nu fortsätter vi djupdykningen i gamla handlingar ur klubbens historia och här finner ni ytterligare några protokollförda händelser som speglar en del av det som avhandlades under VBK:s styrelsemöten.

Språket är ännu på 1960-talet ganska formellt och man titulerar varandra herr, några fruvar satt inte i båtclubsstyrelser på den tiden!

November 1961
Beslutade styrelsen förelägga Höstmötet följande angelägenhet för beslut;
- att inköpa 50 ovala och 50 runda mösskocker till ett offererat pris av kr. 2:35 pr st.

Meddelade hr C, att hr G nu inbetalt påförd straffavgift å kr. 25:-. I samband härmed påpekade hr C, att hr G även vid höstens båtupptagning avvikit omkring kl. 15 från slipplatsen, trots att dagens arbeten icke voro avslutade vid denna tid, vilket även kunde verifieras av andra medlemmar.

April 1962
Demonstrerade hr U användandet av en s.k. pulversläckare. Uppstod diskussion i vilken omfattning VBK skulle anskaffa brandmaterial. Beslutade styrelsen att 2 vattenfyllda tunnor samt 6 st. hinkar skall placeras vid slipplatsen. Dessutom uppdrogs åt slipförman att vid upptagning av båtar inspektera att bensin och olja icke finnes i kölsvinet.

Rapporterade hr ordf. att 1 st skottkärra samt 3 krattor inköpts för kronor 80:-

att en smalfilm tagits som visar ombyggnaden av slipen, kostnaderna härför uppgått till ca kronor 40:- att ett halvt fat cuprinol inköpts

November 1962
Beslutade styrelsen, på förslag av hr Ordf., inköpa 200 kg vägsalt för att i experimentsyfte utlägga detsamma runt bryggpålarna och uttröna verkan härav.

September 1964
Meddelade kassören att följande inventarier anskaffats under året, nämligen:
1 domkraft, 1 rörtång, 1 skiftnyckel, 1 slippspel, begagnade räler med skarvjärn, 110 m manillatross, 1 handtrailer, 1 strålkastare, 2 eldsläckare, 1 par vadarstövlar.

Mars 1965
På förslag av kassören beslöts inköpa en begagnad skrivmaskin för 225 kronor.

Föreslog kassören att enhetliga uppallningsanordningar borde förskrivas i klubben för att förhindra de delvis bristfälliga uppallningsanordningar som finnes. Beslöts förelägga vårmötet detta förslag att träda i kraft fr o m hösten 1965.

April 1966
Rapporterade hr ordföranden följande:
att möbler inköpts till klubblokalen i Hamnvillan. 7 bord och 20 stolar hade han lyckats köpa på för klubben synnerligen förmånliga villkor. att brandförsäkring tecknats på 2000 kronor för klubbens inventarier i Hamnvillan.
att inbrott redan har skett i Hamnvillan varvid en radioapparat tillhörande E.L. samt ett elvärmeelement stulits.

Drog hr C upp frågan om klubbens fortsatta arbetsformer. Allt fler medlemmar har blivit "båt-parkerare" som inte har något som helst intresse av klubbens arbete och funktion.

Detta medför att klubben måste tänka över sina arbetsformer för framtiden.

September 1966
Då sekreteraren efter den 1/10 ej har möjlighet att låna någon skrivmaskin beslöts uppdraga åt hr Ordföranden att anskaffa en sådan. (Red:s anmärkning: man undrar vad som händer med den skrivmaskin som skulle köpas in för 225 kronor i mars 1965?)

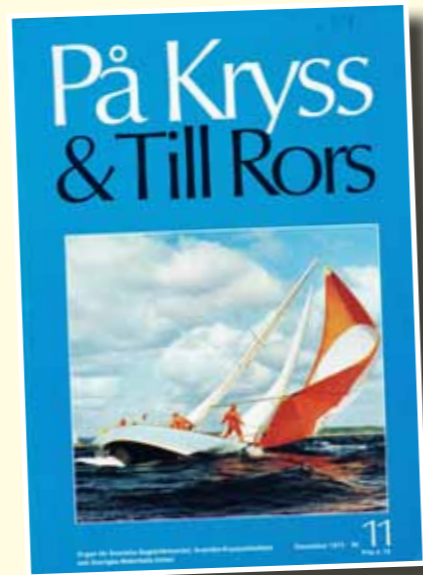
Oktober 1966
Beslöts att en stor skylt skulle textas och upp-sättas vid Hamnvägens början. Den skulle uppmana bilisterna att köra varligt då utrustningsarbetet börjar i vår och inte genom sin framfart förstöra målningsarbeten mm för andra båtägare. Uppdrogs åt sekreteraren att framställa denna skylt.

Då en avgjord försämrad tendens har förmärkts bland medlemmarna att hålla reglementsenliga fendor och förtöjningar beslöts föreslå årsmötet följande:

De som ej anskaffar denna utrustning av sådan kvalitet att den blir godkänd eller inte alls gör det, kommer skriftligen att anmanas göra detta inom en viss tid. Skulle detta ändå inte ge resultat kommer vederbörande att debiteras en extra avgift på 50 kronor samt föreläggande att inom en ny tidsgräns anskaffa detta. Åtlydes ej detta kommer medlemmen att uteslutas när verksamhetsåret är slut. (Red:s anmärkning: ORD OCH INGA VISOR!)



Från Björn von Ubisch har vimpelns redaktör fått tre stycken bilder tagna under just denna del av 1960-talet. Stort tack Björn, det är roligt när någon skickar in material till Vimpeln!



Läs om VBK förr i På kryss
Från våra vänner i Trälhavets Båtklubb har vi fått ett utdrag ur tidningen På kryss från december 1973. Det är tre sidors trevlig läsning med många bilder från klubben. Vi kommer att lägga ut en pdf på vår hemsida www.vigbyholmsbatklubb.se så passa på att gå in och kolla där. Tack TBK för tipset!

Nu är det höst och dags för Torrsättning

För att torrsättningen av våra båtar skall gå så smidigt och effektivt som möjligt finns det några viktiga rutiner och arbetsätt som du som båtägare behöver känna till och respektera.

Det här behöver du själv hålla reda på innan torrsättningen:

- Innan torrsättningen startar kommer torrsättningslistor att läggas ut på vår hemsida, där kan du se vilket datum du blivit tilldelad för att torrsätta din båt. Observera att ditt önskemål vid bokningen kan vara ändrat t ex av logistiska skäl.

- Veckan innan din torrsättning kommer information om torrsättningsdag, turordning och upplagsområde att sättas upp i korridoren utanför Hamnkontoret.

- Kontrollera att ditt pallningsmaterial uppfyller klubbens regler. Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt sjösätts båten igen.

Det här måste du hålla koll på under torrsättningsdagen:

- Båtägare som torrsätter förväntas genomföra sitt arbetspass (arbetsplikten) samma dag som torrsättningen. Avsätt därför hela dagen för arbete på båtklubben.

- Pallningsmaterialet (bockar, vaggor etc) skall vara framtaget och placerat i närheten av planerad uppställningsplats. Pallningsmaterialet skall vara märkt med ditt medlemsnummer eller namn. Se till att bultarna är smorda och att gängorna till tryckplattorna är infettade. Sänker tryckplattorna så att det går smidigt att ställa ner båten på dem.

- I god tid innan din torrsättning ska du vara på plats med din båt utanför upptagningsrampen och invänta din tur. Det är ditt ansvar att vara på plats, så håll koll turordningen och på hur upptagningen fortlöper för de som torrsätter före dig.

Dags för lyft av båt
• Vid upptagningen är det viktigt att lyftbanden placeras rätt, så kontrollera att slingmarkeringar för det bakre bandet finns på plats. De skall alltid vara placerade på babords sida av båten. Om du har en motorbåt, så ska drev/utombordare tiltas upp för att underlätta placeringen på bockarna.

- Det är båtägarens ansvar att anvisa var lyftbanden skall placeras.

Bottentvätt
Efter lyftet kommer din båt att köras upp på spolplattan, där du får tid att spola av båten.
• Du har maximalt 5 minuter att högtryckstvätta din båt på spolplattan. Tänk på att många båtar skall upp under dagen.

- För att vår reningsanläggning skall fungera, så är det absolut förbjudet att påföra några kemikalier eller tvätmedel på båten när den spolas. Du får givetvis inte heller tömma kölsvin, hålltank eller liknande på spolplattan. Man får alltså inte släppa ut annat än vattnet från högtryckstvätten på spolplattan.

Regler på Hamnplanen och uppallning av båt

- Det är ditt ansvar att båten pallas upp på rätt sätt, så ha en dialog med förmanen på hamnplan så att din pallning hamnar rätt.

- Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt sjösätts båten igen. Förman och/eller hamnkapten avgör om pallningsmaterialet uppfyller klubbens krav. En utförlig information om hur pallningsmaterialet ska vara utförmat finns på vår hemsida och på Hamnkontoret.

- Regler och anvisningar avseende vad båtägare måste ta hänsyn till på hamnplan hittar du i vår Hamnordning som går att ladda ned på hemsidan, www.vigbyholmsbatklubb.se.

Här följer några viktiga punkter:

- Fordonstrafik inom upplagsområdet är inte tillåtet.
- Uppsatta avspärningar får inte flyttas eller tas bort.
- Arbeta med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på upplagsplats (avser gasol-låga, svets mm).
- Bränsle driven värmare eller anordning med öppen låga får inte användas på upplagsplatsen.
- Skall reparation, service eller liknande genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall Hamnkontoret meddelas om vem som utför arbetet och tidpunkten när det kommer att ske.

Öppettider i Masthuset hösten 2015

September		Oktober	
Torsdag 17/9	kl. 17.00 – 19.00	Torsdag 1/10	kl. 17.00 – 19.00
Söndag 20/9	kl. 13.00 – 15.00	Torsdag 8/10	kl. 17.00 – 19.00
Torsdag 24/9	kl. 17.00 – 19.00	Söndag 11/10	kl. 13.00 – 15.00
Söndag 27/9	kl. 13.00 – 15.00	Söndag 18/10	kl. 13.00 – 15.00
		Torsdag 22/10	kl. 17.00 – 19.00

Midsommar på Furis

Midsommarhelgen 2015 kommer knappast att gå till historien som den varmaste och vackraste. Men på Furholmen samlades ändå, traditionenslignat, en tapper skara som åt sill-lunch under tak på dansbanan, dansade kring stängan, lekte och trävlade i dagarna två.

Tack alla ni som ställde upp och hjälpte till att arrangera och tack alla ni som kom och deltog med liv och lust i klubbens midsommarfest!
Foto: Tess Wahlgren och Lotta Lundroth-Ohlson



Trevligt oväntat besök



Kräftköret 2015

Lördagen den 22 augusti var det dags för den årliga kappseglingen Kräftköret, från Stora Skratten vid Saxarfjärden till Furholmen. Sju båtar strällde upp och seglade, några motorbåtar anslöt vid kräftskivan på kvällen, som blev en trevlig tillställning!

Foto: Irma Antonsson och Kåre Larsson

Årets Kräftkör gick i strålände väder även om morgonen var väldigt dimmig, färjorna hade tutat från natt till förmiddag. När dimman lättat och det var dags för start, så var det helt vindstilla varför vi flyttade fram starten till en bit upp i Karklö-faret.

Tack SeaSea i Täby för att ni sponsrade med priser!

Årets resultat med omräknade tider:

1. Kåre Larsson, Action, 2.20.28 2
2. Anders & Annika Stenhols, RivStart, 2.21.45 3
3. Peter Ekström, Happy Days, 2.22.05 4
4. Ingrid Larsson & Arne Nilsson, Vågspel, 2.22.26 5
5. Sören Holmqvist, Rödluvan, 2.23.04 6
6. Anders Pettersson, Nanerte, 2.24.10 7
7. Matte Olsson, Indra, 2.37.22



I början av augusti var det dags för familjen Sjöholm att för första gången besöka klubbholmen. Barnen Tilde och Isak uppskattade dagen på ön och nästa helg återvände de för att stanna kvar över natten. Här kan ni läsa deras små berättelser om Furholmsbesöket.

Tack för att ni skrev så fint Tilde och Isak!

Foto: Familjen Sjöholm



Jag har varit på Furholmen. Där kan man fiska, leka kurragömma, gunga, bada och åka roddbåt.

I vattnet var det väldigt skönt. Jag och mamma badade och det var skönt men ändå ganska kallt. Jag fick 7 fiskar sammanlagt. Jag och min familj övernattade en natt. Jag och mamma sov i tält och Isak och pappa sov i båten. Det var skönt med en mamma-stund i tältet!

Det roligaste på Furholmen var att fiska och att åka roddbåt. Resan från Värtan till Furholmen tog nästan 2 timmar. På de stora bryggorna fanns bord där man kan fika och äta mat. Nästa gång så vill jag ta med en kompis.

Tilde 9 år



På Furholmen kan man åka roddbåt, bada och fiska. Vi har metat upp lite sarvar och jag fick faktiskt en strömming. Det som var allra roligast var nog att ro i roddbåtarna. När vi var på Furholmen så övernattade vi. Hälften i båten och hälften i tält. Det tog två timmar att åka till Furholmen. På Furholmen fanns det supermycket myror och mygg. Fast myggorna kom bara på natten, fast då var vi redan i båten. Nästa gång ska jag ta med en kompis!

Isak



Första besöket på Furholmen

Höstmöte



Välkommen till Klubbhuset torsdagen den 19 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse.

Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning

Ett bastubad är aldrig fel

I den trevliga boken Bastuguiden Arholma – Broken beskrivs 27 bastuplatser från Arholma i norr till Broken i söder. Författaren Tomas Andermo har själv provbadat och betygsatt varje bastu.

Fina bilder och beskrivningar

Förutom bilder och en personlig beskrivning av bastuplatserna finns det motiveringar till det betyg mellan 1-10 som Tomas gett bastun, tex "Mysig bastu med separat relaxrum" eller på minussidan "Dyr att boka, dålig kvällssol". Invid motiveringen finns kryssrutor, där du enkelt kan se om bastun är vedeldad, har badbrygga eller strand, relaxrum, dusch och varmvatten. Och så kvällssolen såklart, alltid ett extra plus!

Bastu på klubbholmar

Precis som vi i Viggan har en bastu uppe på Furholmen, är det många andra båtklubbar som har fina bastur på sina klubbholmar. Hos en del av dem är man välkommen även som icke

medlem oftast mot någon form av avgift. Några av dessa finns med i boken. Boken Bastuguiden hittar ni hos exempelvis Bokus eller Adlibris för ca 200 SEK.

Lyxbastu

För den som vill unna sig ett SPA-dygn med bastubad i lyxklass rekommenderar Vimpelns redaktör gästhamnen nedanför Smådalarö Gård. I mysiga Hemviken finns en lång brygga med många bojar. Bastun ligger i anslutning till duscharna precis vid vattnet. Enda nackdelen är gästhamnsavgiften, enligt deras hemsida 350 SEK/båt & dygn, men då är el, vatten, bastu, sopstationer, trådlöst nätverk och 10% rabatt i restaurangen inkluderat i priset.

Egen bastu ombord

Vill man själv bestämma när och var man ska ta ett bastubad finns det numera bastutält att köpa. Dessa tar man med sig på båten och slår upp när andan faller på. I somras när Cross Ocean

var på sin vanliga Norrlandsseglats, träffade vi på Mjältön en herre av finskt ursprung. När jag undrade vad han hade för massa prylar på däck, berättade han att det var hans bastutält. Senare på kvällen fick vi en demonstration, på 45 minuter var det uppsatt i skogsgläntan vid vattnet och temperaturen var 100 grader. Efter-som Freddie inte är så förtjust i att jag bastar med okända herrar, så fick han själv förmånen att vara test-badare tillsammans med ägaren. Tältet, med aggregat och lavar, väger ca 22 kg och har plats för 3-4 personer. Mannen vi träffade hade köpt sitt bastutält i Tyskland, via nätet, för drygt 6000 kronor. Ved får man leta upp på plats eller medföra i båten, eventuella stenar likaså. Vardagslyx på hög nivå!



Hamn-nytt

EFTERLYSNING

Har du själv, eller vet du någon som har en trämast liggande i mastsjukul 5?

Det finns ett antal trämaster som inte är märkta på något sätt och som vi gärna skulle vilja hitta ägaren till. Hör av dig till Hamnkontoret!

Ny matta på jollerampen

Juniörernas ramp har fått en ny fin matta. Den gamla mattan var trasig, vilket gjorde att optimisterna ibland skavdes mot betongen på rampen. Nu går det lättare att få dem i och ur vattnet, och snyggt blev det också!



Nya vagnar

På prov har klubben införskaffat två stycken vagnar, av typen cykelkärror, som komplement till de större vagnarna som finns att låna när man ska frakta sina prylar till/från båten. De nya vagnarna är lättare och rymmer såklart inte lika mycket, men de har en stor fördel: två vagnar kan mötas på bryggorna. Framtiden får visa om ni medlemmar uppskattar dem!



Drakar

Nu är det inte bara drakhuvudet på Viking Plym som skrämmer bort mäsarna från hamnen. Längs piren har det satts upp fem stycken "flygande" drakar som förhoppningsvis ska göra att våra båtägare slipper få sina flytetyg nedsmutsade av fågelskit.

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com

“Vid en liten fiskehamn”

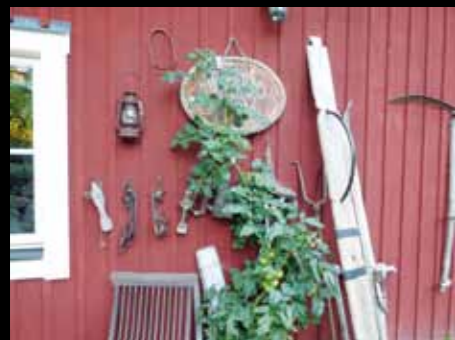
Besök Ramsmora på Möja

I den lilla fina fiskehamnen Ramsmora på Möja finns det en mindre brygga och några bojar. Där går det bra för gästande båtar att lägga till mot en avgift på 100 kronor till Ramsmora By Fiskehamnsförening. Vid rätt vindar är det otroligt vackert och man har havet som närmsta granne bakom aktern.



Gästhamnen

Det är djupt inne vid bryggan, men tänk på att inte förtöja i själva bryggan. Använd istället bergöglorna ovanför, då det blir svall och ryck när båtar passerar utanför. Se också till att dra ut båten ordentligt, för att undvika problem. För den som vill ligga lite mer skyddat finns hamnen i Långvik, därifrån är det 2 km att promenera till Ramsmora.



Vid de små bodarna i den inre hamnen, trängs fiskeredskapen och vakarna. Har man tur kanske man träffar på Rune Wikström, som är en av skärgårdens sista yrkesfiskare och vars familj driver restaurangen Wikströms Fisk, en kort promenad från hamnen. Runes fiskebåt Kajsa har hemmahamn här i Ramsmora.

Wikströms Fisk

När man följer pilarna från hamnen, via landsvägen och upp för en smal backe så känns det som om man är på

väg in på någons privata tomt. Men skyltarna talar om att man kommit rätt, nämligen till Wikströms Fisk. Familjen har sålt fisk länge och 1990 öppnade de en liten "kvartersskrog" bland syrenerna hemma på tomt. På den tiden satt vi gäster ute och åt under soliga somrardagar. Nu finns där en fin restaurang som är öppen året runt. Planerar ni ett besök är det dock bäst att ringa först och kolla så det är öppet.

Här serveras goda hemlagade fiskrätter utan en massa krusiduller. Pappa Rune fiskar och rensar, mamma Inga-Lill lagar maten och dottern Stina serverar och servar. Menyn är varierad, eller som de själva skriver på sin hemsida: "Pga att vi fiskar all fisk själva så vet vi aldrig i förväg vad vi kommer att kunna servera. Därför kan vi inte lägga ut våra menyer på nätet utan de ligger mer i näten". Här är det inte dyrt och maten är god!



Roland Svensson-museet

Om man följer landsvägen söderut kommer man ganska snart till avtagsvägen mot Ramsmora Ångbåtsbrygga, det är hit Waxholmsbåten går. Här hittar man det nya, lilla och väldigt fina Roland Svensson-museet. Roland Svensson (1910-2003) är konstnären och skärgårdsförfattaren som hade sin bostad och ateljé på Tornö, vid Möjas norra spets. Hans bok Skärgårdsliv i gången tid borde alla skärgårdsälskare ha i sin



bokhylla. Till museet har man flyttat hans målar- och skrivarkörnor från ateljén på Tornö och här kan man också se exempel på hans litografier och oljemålningar, många med motiv från Stockholms yttre skärgård. Öppet året runt enligt telefonöverenskommelse.

Cykla på Möja

För den som vill se hela Möja under sitt besök, finns det en cykeluthyrning i Ramsmora. Med en cykel kan man ta sig från norra till södra Möja (ca 10 km) och uppleva flera fina små hamnar!

Carina Norberg



Hallå Mermaid – och välkomna hem!

Sedan sommaren 2014 har vi i Vimpeln följt Britt-Marie och Kjell Backudds seglats med Mermaid till varma och soliga farvatten. Nu är de hemma igen och många är nyfikna på hur de har haft det, så Vimpeln anropade och kollade läget:

Nu har det slutat gunga under fötterna, hur känns det att vara hemma igen?

Det kändes kul att komma hem igen. Vi har inte varit borta så länge men upplever ändå Stockholms skärgård som något utöver det vanliga. Nu i slutet på seglingssäsongen känns det lite vemodigt att äventyret redan är slut. Lagom till novembermörkret kommer vi att sakna solen, värmen och det fantastiskt kristallklara och 28 gradiga vattnet jättemycket.

Kan vi få en liten snabb sammanfattning av vilka ställen ni har besökt i Karibien?

ARC-målgång på mitten av ö-raden, alltså St. Lucia. Därefter begav vi oss söderut ner till St. Vincent o Grenadinerna. "Det riktiga Karibien" som många uttryckte det. Därifrån vände vi norrut igen och betade av ö efter ö. Tillbaka till St. Lucia, vidare norrut till Martinique, Dominica, Guadeloupe, där Matte o Lotta tog flyget hem. Vår son Anders med fru o barn mönstrade på istället. Vidare upp till Antigua, St. Barth, St. Martin, Anguilla, Brittiska Jungfruöarna (BVI) och till slut Amerikanska Jungfruöarna (USVI). Därifrån skeppades vår Mermaid till England med lastfartyg. Under april-maj skeppades det ca 500 fritidsbåtar till Europa. De flesta gick till Medelhavet.

Och vilken plats vill ni absolut komma tillbaka till?

BVI o USVI som har många små öar och fantastiska ankringsvikar.

Många har följt seglatsen på er blogg och när inga nyheter fanns där på några veckor började man ju oro sig för att ni gått i kvav, men så plötsligt fanns där nya inlägg igen. Hur var det med uppkopplingen där borta?

Det var ett jagande hela tiden för att hitta Internetuppkoppling. Nästan alla restauranger hade Internet så det gällde att ankra nära, gå iland och äta en middag för att få lösenordet och sedan störta tillbaka till Mermaid för att logga in och blogga i lugn och ro. På natten eller tidigt på morgonen gick det bäst att få uppkoppling för då var inte nätet så överbelastat.

Hur många sjömil blev det totalt?

8000 sjömil

Har allt fungerat ombord?

Ja, förutom smuts i ena dieseltanken. På väg ut från Borkum på Nordsjön, mötte vi grov sjö som gjorde att bevaxning i styrbords dieseltank rörde om och motorn stannade. Då var vi glada att vi hade två dieseltankar. Vi bytte tank och motorn lät som en glad lärka igen. "Segla då", tänker den förståndige. Ha.... Just då byggdes ett åskmoln i lovert så vinden sögs upp i skyn.

Finns det något som ni ångrar att ni inte tog med er?

Om det hade funnits ett bra utrymme för en fast tvättmaskin så skulle jag gärna vilja ha haft en. Det är ett jagande efter tvätt-tider då man kommer i land. På vissa ställen är det dyrt att tvätta och på andra ställen flera timmars väntan på att få stoppa i tvätten.

Och ingenting som var lite mindre lustigt?

Hade man sluppit hälften av alla in- och utklareringar så hade det varit bra. Nu skulle det göras vid varje ö. Ett sätt för dem att tjäna pengar på oss seglare. De gamla Brittiska kolonierna var värst, arroganta och ineffektiva.

Svårt att svara på kanske, men vad var det allra bästa med er segling?

Vi bestämde oss och gjorde det! Upplevelserna och alla trevliga människor har gett oss minnen för livet.

TEMA-AFTON BÅTTÄCKNING!

Torsdag 1 okt kl.15-19
hos SeaSea i Viggan

Kom och ställ frågor gällande
uppallning o täckning, experter från
Press o Son finns på plats.
Kampanjpriser i butiken.
Vi bjuder på kaffe o kaka.
Välkomna!



Besök vår butik eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!

Förarintygskurs – intensiv

En intensiv variant av Förarintygskursen för dig som har lite sjövana och är minst 16 år.

Tid: Lördag och söndag 14-15 november 09.00 – 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 1000 kr exkl. material.
Examinationsavgift 450 kr tillkommer.
Anmälan: Maila till info@viggbyholmsbatklubb.se eller ring till Hamnkontoret tel 08-756 6677



Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp.

Rad 10A – 13:

Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftern.

Lilla planen rad 15A + 15B:

Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Gästhamnen

Gästhamnen stängde den 6 september.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 4 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av trailer med båt!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningsstid till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten. Även om båten ligger för intervall behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkantoret för att få plats anvisad. Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan kl ockan 06.00 - ca 17.00. Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med subliftern, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkantoret kl 07.00 resp. kl 12.00. Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 07.00 fram till dess att det är klart.

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Sublifterna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Furholmen

Helgen den 19-20 sept är det stängningshelg på Furholmen. Bastun kommer också att stängas i samband med detta.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade och märkta med ditt medlemsnummer, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mstar av senare behöver ju också få plats!

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kansli
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00
Torsdag 09.00-19.00
Fredag 09.00-13.00
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.viggbyholmsbatklubb.se. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kr, kontakta Hamnkantoret för tidsbokning.

Du som mstar av din båt

Utrymmet för master på Lilla planen är ytterst begränsat. Senast den 3 oktober skall alla master vara borta från Lilla planen. Efter den 22 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med mast, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planen i hamnområdet.

Torrsättningsdatum 2015

Följande dagar kommer torrsättning med Sublift att ske:

September:	Oktober:
Lördag 19/9	Torsdag 1/10
Söndag 20/9	Tisdag 6/10
Tisdag 22/9	Torsdag 8/10
Torsdag 24/9	Lördag 10/10
Lördag 26/9	Söndag 11/10
Söndag 27/9	Tisdag 13/10
Tisdag 29/9	Torsdag 15/10
	Lördag 17/10
	Söndag 18/10



Matte och Sandra

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Regnbåge över hamnen

Från Lasse Lundbladh kommer denna fantastiska vy över hamnen. Det ser ut som om skatten finns någonstans vid pirnocken, eller hur?

Tack Lasse för fin bild!

Pirater på Furis

Det bästa med att få följa med mormor och morfar ut med båten, det är nog att få komma till Furholmen. Det näst bästa ombord kanske är de hemliga presenter man får ibland, till exempel varsin sjörövarhatt. Skepp O'hoj!



Styling på bryggan

Självklart ska grillen och besättnings foppa-tofflor matcha. Ett hett tips är att det finns Riesentheil-korgar i samma färg!



Halshuggen djävul

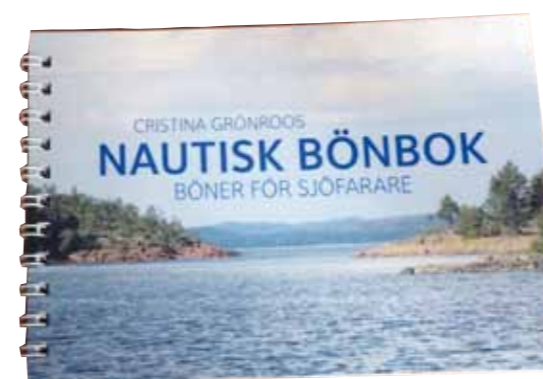
Den lilla vaktande djävulen med horn och gaffel, som stod utanför gästhamnen i Älmsta, har i år blivit skamligen halshuggen. Det är lite synd, för den var ganska kul!

Fikasugen?

Hjärtligt välkomna till Klubbhuset under torrsättningshelgerna. Våra juniorer erbjuder kaffe, dricka, fikabröd, mackor och annat smått och gott till finfina priser!

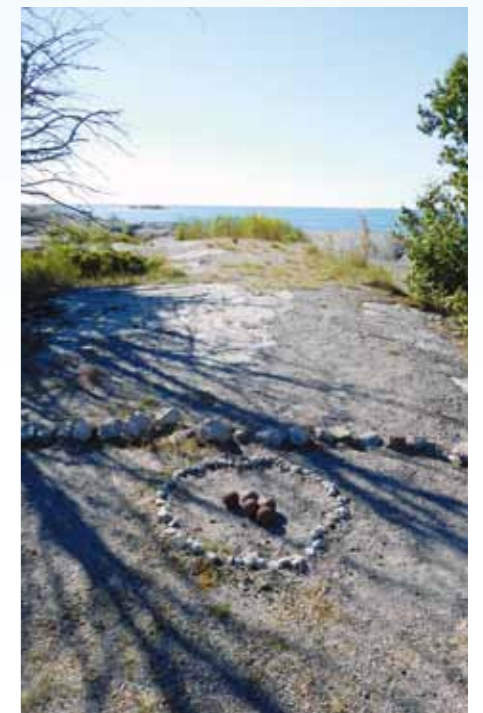
Nautisk Bönbok

Härnösands stift har gett ut en fin liten bönbok, som fanns att ta gratis i gästhamnarna på Höga kusten i sommar. Bönerna är skrivna av domkyrkokaplan Cristina Grönroos, som själv är seglare och varje uppslag innehåller en vacker bild, ett bibelcitat och en bön. Vad sägs om: "Vinden blåser vart den vill, och du hör den blåsa. Men du vet inte varifrån den kommer eller vart den far" (Joh 3:8). Något att begrundas när vi kajkar runt där ute på have!



Boulebana på Stabbo

Den gamla militären Stabbo, utanför Utö, känner många igen från sjörapporten förr i tiden. Vid en promenad runt ön, där det för övrigt finns en del huggormar, upptäckte Vimpelns redaktör denna fina boulebana med strålende havsutsikt. Det gick inte att låta bli att göra några kast med de gamla rostiga kloten.



Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se

SEASEA 16 SIDORS HÖSTERBJUDANDE I BUTIKEN!

VI HAR BOCKAR OCH SKRÄDDARSYDDA TÄCKSTÄLLNINGAR FRÅN PRESS & SON



MEGA STORE



HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 18 OKTOBER 2015



Art: 75440

4-5m
KAMPANJ!
1995:-
Ord: 2 895:-

WEBBORDER
TÄCKSTÄLLNING
FRAKT 400:-



**16 SIDORS
KAMPANJ-
BILAGA
SEASEA.SE**

TÄCKSTÄLLNING EASYTEC KOMPLETT MED PRESENING 240GR/M²

Typ II
KAMPANJ
985:-
Ord: 1 195:-

Art: 6567

WEBBORDER
2ST BOCKAR
FRAKT 500:-

41100-1550
KAMPANJ
1095:-
Ord: 1 395:-

BÅTSTÖTTA
SEGELBÅT
RED DUTY, VINKLAD



41300-1750
KAMPANJ
1195:-
Ord: 1 495:-

Art: 75472

41500-1950
KAMPANJ
1395:-
Ord: 1 695:-

Art: 75473



3x5m
KAMPANJ!
295:-
Ord: 375:-

Art: 75048

4x5m
KAMPANJ!
395:-
Ord: 495:-

5x7m
KAMPANJ!
649:-
Ord: 855:-

6x8m
KAMPANJ!
795:-
Ord: 1 195:-

6x10m
KAMPANJ!
985:-
Ord: 1 495:-

8x12m
KAMPANJ!
1575:-
Ord: 2 395:-

Art: 75049 Art: 75050 Art: 75052 Art: 75054 Art: 75056
PRESENING MICROFLEX PRO 250G/M²

TYRESÖBOCKEN TYP II MAX 500KG/BOCK

SEASEA 'S 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

1-liter
KAMPANJ!
79:-
Ord: 112:-

Art: 75011



4-liter
KAMPANJ!
259:-
Ord: 349:-

Art: 7166

20-liter
KAMPANJ!
945:-
Ord: 1 150:-

Art: 7164

6-liter
KAMPANJ!
379:-
Ord: 555:-

Art: 7303



Oljebytare 6 L

Styck
420X510
25:-

Art: 7270

Otjeduk

KAMPANJ!
7495:-
Ord: 8 495:-

Art: 75400
BÅTHUS / GARAGE
L3,90 X B6,10 X H3,70



Standard
KAMPANJ!
69:-
Ord: 79:-



Art: 9518

3-liter
KAMPANJ!
159:-
Ord: 190:-

Art: 7081

WC FRYS OCH LUKTSKYDD
KEMETYL ANTIFROST NATUR

KAMPANJ
169:-
Ord: 189:-

Art: 21000
RENGÖRINGSMEDEL
EASYSPRAY



KAMPANJ
89:-
Ord: 99:-

Art: 23055

SNÄCKBORTAGARE OCH
VATTENLINJERENGÖRING

Hänglås
KAMPANJ
199:-
Ord: 225:-
Klass 3



Art: 39040

Hänglås Safequip
Försäkringsklass 3

Låskätting
KAMPANJ
279:-
Ord: 299:-
Klass 3 1,5m

Art: 39020

Låskätting Safequip

Låskätting
KAMPANJ
450:-
Ord: 495:-
Klass 3 2,5m

Art: 39022

Låskätting
KAMPANJ
650:-
Ord: 695:-
Klass 3 3,5m

Art: 39024

Låskätting Safequip

Försäkringsklass 3 finns i 3 längder



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

ÖPPETTIDER

Öppet alla dagar
Mån-fred 10-18
Lördag 10-15
Söndag 10-15 (12/9-18/10)



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!