



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2015

Klart slut från Täbybåt Viggbyholm

Vimpeln har nåtts av beskedet att Lennarth Sarfjäll, den 17 oktober 2015, gått bort i en ålder av 88 år.

Lennarth blev medlem i Viggbyholms Båtklubb den 1 januari 1957 och var den som hade medlemsnummer 1. Innan vårt medlemsregister datoriserades, fungerade det nämligen så att när en medlem gick bort, eller utträdde, flyttades alla övriga medlemmar ett steg nedåt till ett lägre medlemsnummer.

Men Lennarth var inte bara medlem nummer 1, utan en synnerligen aktiv medlem under många decennier. Han har varit hamnkapten, klubbmästare, mångårig styrelsemedlem, aktiv på Furholmen och inte minst radioledare i VBK. Som radioledare ansvarade han för att VBK:s sjöbasstationer hade passning på PR-radion vissa tider under somrarna och kom även på så sätt i kontakt med ett stort antal medlemmar och båtägare.

Tack för allt du gjort för Viggbyholms Båtklubb Lennarth och Klart slut!

Carina Norberg



PR-radio (Privatradio)

I den, inte allt för avlägsna, tid då mobiltelefoner och internet inte existerade, var båtfolket hänvisade till att använda telefonkiosker på land för att få kontakt med omvärlden. VHF-radion var förbehållen yrkessjöfarten.

Den som installerade en PR-radio i sin båt kunde, via Saltsjön-Mälarens Båtförbunds 20 sjöbasstationer, få hjälp med att bl.a. ringa viktiga samtal, ta reda på väderprognoser och larma vid sjöolyckor eller haverier. VBK ansvarade för 4 av dessa sjöbasstationer, Sjöbas Blidö, Husarö, Ljusterö och Viggbyholm. Sjöbasstationerna hade passning vissa tider på dagen och då kunde man ropa upp dessa. Precis som på VHF:n var kanal 16 en anropskanal, medan lotsstationerna passade kanal 11A, men bara 3 minuter före varje hel- och halvtimme. Sjöpolisen och Kustbevakningens fartyg lyssnade också på 11A vid patrullering. Det fanns även kanaler som båtar i närheten av varandra kunde använda, för kontakt sinsemellan.



LEDAREN ordförande har ordet

Full fart mot 2016

Nu har mörkret börjat lägga sig och alla båtar står tryggt uppställda på land. Ännu ett båtår går mot sitt slut. En sommar som inledningsvis bjöd på mycket regn och total frånvaro av sol och bad. Andra hälften av sommaren blev istället helt fantastisk och även hösten har bjudit på ett härligt båtveder. Hoppas att alla har haft en härlig båtsäsong!

Även om höstmörkret har lagt sig och de flestas tankar på båtlivet har fallit undan lite, så pågår det mycket aktiviteter inom klubben. Styrelsen har bl.a. ägnat sig åt att arbeta fram ett budgetförslag inför höstmötet. Budgeten innehåller inga avgiftshöjningar eller andra överraskningar, utan styrelsen gör bedömningen att vi har en sund balans i våra intäkter och utgifter. På höstmötet beslutar ni medlemmar om den slutgiltiga budgeten och där har ni även möjlighet att höra styrelsen berätta om allt som sker inom klubben. Under vintern fortsätter arbetet med att förbättra klubbens IT-system för att underlätta både för Hamnkort och för er medlemmar.

Även inom Södra Roslagens Båtförbund pågår det aktiviteter och närmast i kalendern står ett unionsråd, ihop med alla de övriga 25 förbunden inom SBU. Frågor som är aktuella är givetvis miljöfrågan, toatömningslagen, bättre samverkan med mera.



Stort tack till alla er som har skickat mail till mig med era synpunkter om klubben. Det har i skrivande stund kommit in knappt 50 svar vilket är mycket glädjande. För er som ännu inte har skickat ett mail till mig, finns givetvis möjligheten kvar att göra det. De svar som har kommit in tar upp punkter som både är små och i vissa fall stora frågor. Gemensamt för dem som har mailat, är att alla verkar till stora delar nöjda eller till och med mycket nöjda med vår klubb och hur allt sköts. Detta är givetvis mycket glädjande för alla som är engagerade inom klubben. Jag har även fått några punkter som jag kommer att jobba vidare med under 2016, för att försöka hitta lösningar på några specifika frågeställningar. Jag har som mål att redovisa svaren i punktform i Vimpeln nr 1/2016.

Ha en riktigt fin avslutning på 2015 och så ser vi fram emot ett härligt båtår 2016!

Peter Myrman
Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annons
Hamnkortet, rel 08-756 66 77

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkortet@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Torrättning i oktober 2015.
Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2016.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkortet eller maila till
hamnkortet@viggbyholmsbatklubb.se
senast 20 januari 2016.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRÄDLING – BULLANDÖ MARINA

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss. Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Lökholmen – en oas vid Sandhamn

Strax intill Sandhamn ligger Lökholmen, med KSSS klubb- och gästhamn. Här finns mycket att upptäcka; en fin bastu, klippor för sol och bad, en liten sandstrand, spännande byggnader, fantastisk utsikt mot havet och stora fina blåbär. Allt bara några minuter från vimlet och trängseln i Sandhamn.

Ni som sett Lökholmen som en nödlösning när det varit fullt i Sandhamn, stanna kvar och upplev ön. Vill ni gärna ligga med egna båten i Sandhamn, passa på att ta "Baljan" över och vandra runt. "Löken" är absolut värd ett besök!

Trollsundet och Kroksöfladen

I Trollsundet, den första viken om babord, har KSSS sin "Klubbholme" och under högsäsong är viken främst till för medlemmar. Fortsätter man in genom Kroksö kanal öppnar sig Kroksöfladen, med fasta bryggor längs stränderna och även en stor flytbrygga. Här finns det plats för många gästande båtar. På Lökholmens sydvästra del har juniorverksamheten sina lokaler och jollar, här är det ofta full fart under sommaren. En flytbrygga förbinder öarna Trollharan och Lökholmen med varandra.



För mindre barn finns en liten sandstrand en bit ifrån bastun, badvaktande vuxna kan sitta på klipporna eller bryggan intill.

Vill man ha lite avskildhet, rekommenderas klipporna på Lökholmens norra del. Dit beger sig inte så många.



Natur och djur

Ovanför Trollgården och på norra ön hittar ni skog och blåbärsris. Trots att det kommer många båt-gäster brukar det inte ta så lång tid att fylla en skål med stora fina blåbär. Med lite tur kan man också få tag på några hallon och den som glömt köpa gräslök till sillen plockar lite sådan på Trollharan!

Förutom en och annan räv, kan man träffa på huggormar, precis som på alla ytterskärgårdsöar och måsarna har garanterat järnkoll på ditt grillkött!



Baljan

För den som vill ta sig över till Sandhamn, finns passbåten "Häftig", även kallad "Baljan". Sommartid går den varje timme mellan 9-22 (fredag och lördag även 00.00 och 02.00). Att åka med "Baljan" kostar ingenting, det är bara att kliva ombord!

Café och mat i Trollgården

Under högsäsong går det att fika, äta lunch eller ta en öl på gräsmattan framför Trollgården, skulle det regna finns det ett större partytält att sitta i. På eftermiddagarna ordnar krögarna after-sail och framåt kvällen även trivsamma grillaftnar.

Bada och basta

Den vedeldade bastun på Trollharan har plats för många och här finns också ett relaxrum med vilstolar. Utanför kan man ta en saltvattensdusch och strax nedanför bastun ligger badbryggan.



Kurt Heinecke

År 1909 köpte Kurt Heinecke Trollharan och senare även Lökholmen. Lökholmen kostade då 4000 kronor och skärgårdsbönderna var mycket nöjda med affären. Ön ansågs nämligen oduglig som betesmark, eftersom där växte lök som gav kornas mjölk en trist bismak.

Kurt Heinecke var tysk, verksam i kol- och oljebranschen och hade gott om pengar. Han gillade bland annat udda byggnader, motorbåtar, segelyachter, hästar och musik, dessutom var han skicklig på det han företog sig. Han bodde, tidvis året runt, tillsammans med sin hustru Greta och ridhästarna på Lökholmen. Paret levde tämligen isolerat på sina öar, men middag åt de ofta på Sandhamn Vårdshus, vintertid red de över isen när det var middagsdags!

Byggnaderna

Heinecke var som sagt förtjust i lite udda byggnader och många av dem han lät uppföra här, finns kvar och används än idag. Lappkåtan, här-bret i norsk stil, det stora stenhuset högst uppe på Trollharan och det åttkantiga ridhuset är dock borta. För att de lätt skulle kunna ta sig fram med hästarna, lät han anlägga fina ridvägar på båda öarna.



Heineckes bostadshus, vackra Trollgården, som numera är KSSS klubblokal, har en hel del inredning kvar sedan forna dagar och enligt en av mina muntliga källor finns där minst ett spöke, kanske flera! (Näja, det spelar inte någon roll, jag skulle aldrig få för mig att gå in där själv i mörkret i alla fall...)

I det höga stentornet bakom Trollgården hade Heinecke ett observatorium med stjärnkikare, medan det lilla stentornet högst på Trollharan innehöll ett medicinskt museum. Strax un-



der tornet på Trollharan finns en plåt där två kanoner står riktade ut mot farleden och i berget, bakom en tung järndörr, finns ett bergrum. Öppnar man dörren och stiger in, kan man beskåda eldstaden som värmdde familjen Heinecke när de drack sin årliga julglögg i "grottan".



Vill man ha fin havsutsikt, tar man med sig kvällsdrinken upp till det lilla tornet på Trollha-



ran och slår sig ner på den bräddklädda "dansen-banan", då ser man minst ut till Almagrundet. Båtfolk brukar gilla att sitta och häcka i sina sittbrunnar, så det är normalt sett ingen trängsel här uppe.

KSSS tar över

Sommaren 1945 hade Heinecke byggt färdigt och nya projekt hägrade, denna gång på Öland. Efter 35 år sålde han Lökholmen och Trollharan till KSSS, byggnader och inventarier ingick i priset som var 300.000 kronor. Enligt villkoren fick inga tomter styckas av, öarna skulle hänga ihop och den speciella karaktären skulle behållas. "Herrarna kan betala när det passar", lär han ha sagt!

Den privata vinkällaren, ett 30-tal stora trälådor, fick dock en skuta segla ner till Öland.

Fakta om Lökholmen

Antal båtplatser:	ca 200
Förtöjning:	Trollsundet: mooringlinor, boj, y-bom. Kroksöfladen: ankare
Djup i Kroksö kanal:	1,9 – 2,0 m
Tillgång till:	El, vatten, bastu, toaletter, duschar
Vandrarhem:	10 rum med 2-6 bäddar (se KSSS hemsida). Tältning är inte tillåten
Extra lyx:	Beställ morgontidning och frallor från Sandhamns. Bageri på Hamnkontoret
Hamnavigt:	Snäppet billigare än i Sandhamn, under lågsäsong finns specialpris

Källor: KSSS informationsblad och årsböcker, artiklar Ölandsbladet 1997 (av Rolf Nilsson), muntliga berättelser av äldre KSSS-medlemmar. Foto på Heinecke: från KSSS informationsblad



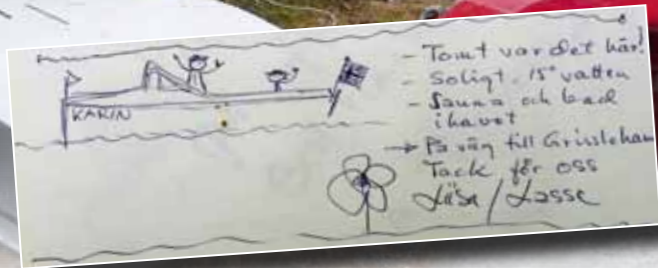
Kapell • Dynor • Tvätt • Reparationer



Båtskräddarn

Enhagsvägen 3, TÄBY • Telefon 0704 888 725 • www.batskraddarn.se

Tack för i år Furis!



Nu närmar sig vintern med stormsteg och sedan en tid är det undanplockat och stängt upp på Furholmen. Kvar finns alla soliga och glada minnen från sommaren 2015 och de trevliga rader som besökare skrivit i vår Gästbok på ön. Här hittar ni några av dem:

30 april
Valborgsmässoafton. Sol, moln, blåst, fast lä vid bryggan.
Britt o Tommy i Wilma

23-24 maj
Första helgen på Furholmen detta år. Vi var enda båt + två kanotister som tältade på ön. Lugnt, skönt och vackert! Furholmsgruppen har fixat till ön jättebra!!
Annica o Mickel/Grandezza

Midsommarafton
Vi värmer oss i klubbhuset för att det är kallt och regnar. Vi har bokat bastu 23-24.
Ingrid, Julia, Ida och Klara

Tack för en härlig midsommarhelg även i år. Vi kommer tbx snart igen.
Matte, Lotta, Ida, Rasmus och Bison, på Trigger

20 juni
Tack för en trevlig midsommar här på Furholmen.
Solhälsningar Pia och Tomas Finn

28 juni
4 båtar i hamnen, 8 m sydlig vind. Furan är perfekt i dag, soligt och varmt vid bryggan. Det känns som att komma hem efter en vecka i nordliga hamnar.
Ellinor med besättning, Basse, Anna och Elise

28-29 juni
Mona-Lisa med besättning mellanlandar på väg norrut.
Ann o Magna

4 juli
Åker vidare efter två dygn med mycket sol o bad.
Amanda, Per-Erik, Alfred och Ingrid

5 juli
s/y Glory seglar hemåt innan Höga kusten. Två härliga nätter o dagar med sol, bad o bastu.
Nisse o Gunilla

8 juli
Tack för en trevlig stund här på Furholmen med härligt bastubad och middag i stugan. Mycket fin brygg!
Hälsningar besättningen på Ellinor

Vi ska basta. DET ÄR SKÖNT!
1 h och 30 min senare: Vi fick inte igång bastun, men vi ska basta ikväll igen så de ä chill!
Ingrid N, Klara W och Ida W

3 eller 2 dagar senare:
Nu har Ida och Klara åkt och jag har jättetråkigt utan dom. Saknar dom jätte mkt!

25 juli
Regn o styv kuling, vi kurar ihop oss i Hyddan. Brasan sprakar och båtarna är ordentligt förtöjda. Nu har mörkret lagt sig o vi ska ut i natten traska för att krypa ner i gungande kojor. Sov gott!
Lotta o Matte, Elan37, Nettan o Isse, Lady Kluck (Storkluckan)

28 juli
Tisdag. Kom mitt på dagen. Inget regn tack och lov. Badat bastu, det var underbart. Dottern samt svärson och barnbarnet är med i egen båt.
Sören o L i Cherie, Ewa o Magnus och Felicia i Lady

29 juli
Efter dagar på Arholma och i Grisslehamn åker vi tillbaka till stillheten på Furholmen. Men solen tittar faktiskt fram. Har sett sälen. Lugn kväll utan blåst och lite sol. Bastu och bad och grillning.
Grandezza

5 augusti
Sista turen innan semesterslut med en mellanlandning här. Tämligen fulla bryggor.
MonaLisa med besättning

29 augusti
Idag var Erika här för första gången!

13 september
Stillsam helg på Furis. 6 båtar i hamnen, bastu, grill och lägereld. Härligt! Fortfarande ljumma vindar. Hinner vi en gång till innan upptagning? Hoppas, hoppas...
Ellinor med besättning, Basse, Anna, Elise

27-28 september
Sista seglingsturen med Ninni för i år, nattade över här en natt. Sol och klar luft, nordlig vind och sälarna slöade ute på östra udden.
Tor

13 oktober
En grämulen tisdag lägger vi till vid bryggan i spegelblank vik. Det är ensamt i skärgården så här års!
Carina, Freddie o skeppshunden Nalle

Båtförsäljning på Klubbholmen



Försäljning av barkbåtar
Betala det ni tycker att den är värd, pengar skickas till Swish-nr
F: 070-655 XX XX
J: 070-588 XX XX
Skicka pengarna till numret som står på båten. Swisha pengarna med texten "Barkbåt"

I samband med höststängningen av Furis, upptäckte Sylvia Lönneberg en liten båtutställning, där alla båtar dessutom var till salu. Vimpeln är lite nyfiken på om de unga herrarna har fått in några pengar via Swish...



BS Marin

www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63

Info@bsmarin.se

www.bsmarin.se

**Behöver du hjälp inför vintern?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Viktigt i vintertider

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg under vintern. Några av tipsen är mest för din egen, eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att du och dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

Ta in förtöjningarna från bryggan! Varför?

Den som tar in sina linor och fjädrar från bryggan och ser över dem, slipper köpa nya till våren. Självklart får inget förtöjningsgods bra av att ligga fastfrusna på en brygga hela vintern. Dessutom behöver bryggorna vara fria för underhåll och upptagning av Y-bommar mm.

Märk presenningen! Varför?

Om din presenning blåser sönder, en stötta vrider sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnummer, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.

Ta hem allt stöldbegärligt! Varför?

Självklart vill du inte bli av med elektronik och annan dyrbar utrustning. Tjuvar tar inte vintersemester.

Ta bort utombordsmotor/drev! Varför?

Stöld av drev och utombordsmotorer ökar. Oftast sker stölderna i samband med torrsättningen. De låsanordningar som finns ger inte 100% skydd, varför försäkringsbolagens råd är att plocka av drevet/motorn så snart båten kommit upp på land.

Lämna inget ätbart kvar ombord! Varför?

Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket kex, kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord, brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.

Titta till båten! Varför?

Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtbottnen. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

Dra alltid ur och samla ihop din elkabel! Varför?

Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

Lås fast stegen! Varför?

En olåst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna.

Håll ögon och öron öppna! Varför?

Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Frostig torrsättning i oktober

Den 11 oktober var det kallt, väldigt kallt, när dagens torrsättare träffades strax före 7 nere i hamnen. De första båtägarna som skulle ta upp denna morgon fick börja med att skrapa vindrutorna... på båten! Vimpelns redaktör tog en sväng i hamnen och kollade läget under morgontimmarna:

Bryggorna vid rampen var frostiga och hala och när båtarna sedan kom till spolplattan, frös vattner till is och det blev skridskobana. Här skulle det ha behövts av-isning, som på flygplan. Så snart solen tittat fram och sjöröken skingrats blev livet lättare!

Föredömligt tända lanteror vid färden från bryggplats till rampen.

Här får en Buster Magnum fin vinterfinish i botten. –Ett riktigt handarbete, kommenterar ägaren, som har skrubbat under sommaren också, simmandes med flytväst. Båten används främst för att slippa ta bilen till sommarstället i norra skärgården, både roligare, trevligare och garanterat kö-fritt!

Uppe på stora planen sägas det febrilt. Den nya Bellan ska upp som nummer 6 och bockarna måste modifieras så att stöttorna går att montera. Lite stessigt, kan tyckas, men det är ingen nybörjare jag träffar på här. – Bellan är ny för i år, men den lilla segelbåten här intill är också min, berättar båtägaren som varit med i klubben och haft ett flertal olika båtar sedan 1970-talet.

Nu är lanternorna släckta för i år och det är dags att påbörja diverse vinterarbeten på båten.

Solen börjar värma framåt lunch och det går att njuta på däck även när båten står på land. - Gateau står för mackorna till fiket och det smakar som vanligt alldeles utmärkt, rapporteras från högre höjd!

-Jag ska upp som nummer 4 och passar på att studera hur det går till innan det är dags, säger den intresserade båtägaren. Bra initiativ när man ska ta upp för första gången här i Viggan!

Sommaren 2015 är till ända och någon har parkerat sina vita sommarskor i planeringen vid Hamnvägen. Nu är det vinterkängor som gäller!

Kvart i 9 kommer Henrik och hans mamma för att öppna fiket i Klubbhuset. Henrik har varit med förr och staplar vant upp läskburkar innan han kollar av växelkassan. Snart står det en rad av frusna och kaffesugna båtägare och väntar på en värmande kopp.

Med ett sådant här akterdäck är det lätt att "Bara vara". Ett bra namn på en fin båt, som dessutom är en hybrid. Nyfiken? Båten är en Greenline och finns i olika storlekar, kolla in den på nätet!

Kenta är vikarierande Hamnkapten denna helg och med hans mångåriga vana vid denna syssla, löser han enkelt de frågor och problem som uppstår.

Ert av gängen som "bockar och stöttar" denna söndag. Inga sura miner här inte!

Hur gick det sen?

I våras berättade vi i Vimpeln om Martin och Björn, som gjorde en test av miljövänliga bottenfärger på sin Winga 860. Fyra fält målades med olika varianter. Friskt vågar, hälften vunnet, skrev vi då, men hur gick det egentligen? Här kommer en liten berättelse från Martin:

Vi torrsatte båten sent i år, den 18 oktober, så rapporter från andra testare hade börjat komma in och det lät inte positivt. Jag har dykt ner och kontrollerat under säsongen och jag såg relativt tidigt att färgen släppte från skrovet vid turbulenta områden. Det började även synas skillnader i påväxt på de olika testområdena. Små prickar som var början till havstulpaner och en hel del sjögräs som vi aldrig tidigare haft med vår vanliga bottenfärg. Dagen innan torrsättning provade vi toppfart för motor och vi hade tappat mellan 0,5 - 1 knop sedan sjösättning. När det sen var dags att lyfta båten var både jag och Björn inställda på att det skulle vara relativt illa. Jag tror att det var subliftförelaren som sa "Värst idag!", när båten kom upp.

Utanför båda testområdena hade vi målat med Neptune Formula standardfärg och det var långt ifrån godkänt resultat, men det är väl därför omfattande tester görs. Resultatet av de fyra testområdena var intressant, tre av fyra var helt klart sämre än standardfärgen, medan färg nummer två inte hade någon påväxt alls! Efter några timmars skrapande, så är vi väl inte särskilt sugna på att agera försökskaniner nästa år. Kanske undantaget ett utökat test av färg nummer två.

Martin Ludvigsson



Ruffhäxans julklappstips

Sweep-it

En riktig ruffhäxa gillar att städa, speciellt i kuling på Ålands hav! Med detta lilla snygga "kit" blir sopandet ett rent nöje! Går att hänga upp på en liten spik på lämpligt skott och finns att köpa på Illums Bolighus eller Kitchen-time.se för ca 200 kronor.



Servera på Arholma

En riktigt trevlig bricka i lämplig båtstorlek, 20x27 cm, hittar ni hos Marinsystem (Watski) i Viggan. Brickan kostar 229 kronor och finns även med några andra fyrar.

Styla fendrarna

Ge upp de gamla blekta och uttänjda fenderstrumporna och skaffa nya lyxiga från Fenderkungen.se. Fem olika varianter finns att välja på, i fyra olika storlekar. Säljs i 2-pack för ca 260 kronor hos Seasea Täby.



FISKE "NATTREÅ" i Sportfiskeboden

Torsdagen den 26 november har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen

så skriver vi inte ut priserna här

"Det blir nämligen sanslöst billigt!"

Vi rensar lagret inför vintern. Först till kvarn gäller!

REA-öppettider: Torsdag 26/11 18.00 - 23.00

Lyckat blästringsprojekt

Under vårens miljökurser var det flera medlemmar som visade intresse av att få bort gammal miljöfarlig bottenfärg med hjälp av blästring och i maj öppnade vi därför en mejlgrupp som annonserades ut på VBK:s hemsida.



Förberedelser

I augusti hade vi ett första möte med ca 15 medlemmar som tillsammans med Mats, vår Hamnkaptan, träffades i klubbhuset för att diskutera förutsättningar och göra en plan för hur vi skulle ta projektet framåt. På mötet tog vi upp en hel del praktiska frågeställningar bland annat lämplig tidpunkt för blästringen, logistiken kring torrsättning och hur vi skulle gå tillväga. För att vi skulle kunna få en så bra offert och ett så lågt pris som möjligt, behövde vi få information inför upphandlingen, så vi upprättade en tabell där samtliga båtägare fyllde i uppgifter om båttyp, mått mm.

Vi kom överens om att två av deltagarna på mötet, Lasse Lundblad och Åke Holmberg, skulle ta in offerter från några olika blästring-företag.

Offert

Vi skickade ut offertförfrågan till åtta företag och utförandet och priset varierade mellan ca 5.000kr/båt till ca 30.000 kr/båt, enbart för blästringen. Inget företag var intresserat av att ta helhetslösningen inkl. målning, varför detta alternativ föll bort. Ett företag var endast intresserat av att göra hela jobbet inkl. täckning och sanering efter blästring. Vi gjorde även förfrågan på olika bläster-metoder, som t ex kolsyteris, men rekommendationen var sandblästring då detta ger en mycket bra ytta att måla epoxi på. Efter ytterligare ett möte var det flera medlemmar som hoppade av, både på grund av tidsbrist men även på grund av kostnaderna. Till slut var vi 4 medlemmar som gick vidare med blästringen. Företaget vi valde att jobba med hade mångårig vana av bottenblästring av båtar. Vi valde ett av de billigare alternativen, där vi själva var tvungna att lägga ner arbete, men då blev kostnaderna också lägre. Företaget hade tidigare jobbat med båtklubbar och hade tagit fram bra instruktioner med bilder som vi kunde följa.

Från ord till handling

- Sista veckan i september gjorde vi nödvändiga inköp av presenningar, regler, tejp och rep, för att kunna bygga tält kring båtar.
- Lördagen den 3 oktober samlades 4 medlem-

mar + 1 frivillig subliftförelare för att gemensamt flytta båtar från sina uppläggningsplatser till Lilla Hamnplanen. Båtarna ställdes upp på utlagda presenningar som skydd för marken.

• Resten av helgen 3-4 oktober hjälptes samtliga i gruppen åt med att maskera vattenlinjer och bygga tält kring båtar. Ett riktigt teamwork som visade sig fungera mycket bra.



• Tidigt måndag morgon den 5 oktober, kom två killar från Storstockholms Blästringsservice med blästringsutrustning, kompressor och utsugsfläktar för att starta blästringsskjöbet.

• Allt eftersom båtar blästrats täcktes de av och sanden samlades ihop i BigBag- säckar för senare transport till deponi.

• Båtarna flyttades tillbaka till sina uppställningsplatser samma dag och på kvällen hade vi tömt Lilla Hamnplanen på båtar.

• Tisdag kväll samlades vi för att plocka ihop resterna och köra presenningar och trävirke till återvinningscentralen.

• Onsdag morgon körde vi två BigBag med ca 1,5 ton blästersand till blästringsföretaget, för vidare transport till deponi. Då sanden innehåller rester av bottenfärg skall den tas omhand om som miljöfarligt avfall.



Så var det klart!

Hela projektet gick relativt smidigt. Vi hade tre möten, en hel del mejlkorrespondens och ca tre dagars fysiskt arbete med båtar inkl. blästringsskjöbet. Nu återstår bara att epoxi-behandla båtbottnarna till våren 2016.

Beräknad total kostnad per båt är ca 12000 kr (10x3 meters båt) inkl. epoxifärg. Eftersom vi är en båtklubb och dessutom kunde göra allt förarbete själva, hamnade priset för själva blästringen på 5000 kr + 300 kr för deponi av blästersanden. Utöver detta hade båtägarna utgifter för material till täckningen (presenningar, träreglar, tejp och rep). Hade det varit flera båtar som skulle blästras, skulle kostnaderna kunnat delas mellan fler båtägare, men som det var nu så kunde allt jobb göras på en dag och det fanns inte någon möjlighet att återanvända de presenningar och träreglar som användes vid täckningen.

Lasse Lundblad

"Ny" båtbottnen!

En av dem som var med och blästrade sin båt var Fredrik Tamm. Vimpeln passade på att ställa några frågor om projektet till honom:

Vad har du för båt?

-Det är en High Performance 260. En 26-fots motorbåt tillverkad i Norge.

Hur kommer det sig att du blev intresserad av att blästra?

-Har sedan jag köpte båten misstänkt att steglister byggts om, vilket visade sig vara sant då jag nu kan se den helt "ren". Ska bli skönt att få börja om från början med bra epoxifärg. Dessutom är min ambition att enbart ha epoxi på, ingen bottenfärg. Det får bli till att tvätta av den ett par gånger under sommaren. Känns bra för miljön, samt att jag hoppas att det totalt sett kommer bli mindre jobb, då jag slipper målning varje vår.



Hade du funderat på möjligheten att blästra, innan projektet drog igång?

-Jag hade funderat på det tidigare och sedan då det nämndes på klubbens "miljöinformation/utbildning" så bestämde jag mig för att vara med. Skönt att gå ihop några stycken då det underlättar arbetet.

Var det enklare/svårare än du trodde?

-Vissa moment tog lite längre tid än vad jag hade trott - men inte värre än vanligt då man ger sig på något nytt. Att täcka båten inför blästringen samt att ta hand om sanden efteråt var nog de två moment som tog längst tid. Det var inga svåra moment men det tog ett antal timmar.

Var det värt jobbet/kostnaden?

-Det känns som om det var värt det, men du får nog ställa frågan om ett år igen då jag vet hur målningen gick, samt hur båten ser ut till hösten efter första sommaren utan vanlig bottenfärg.

Är du nöjd med din båtbottnen?

-Jag tycker att blästringsskjöbet gjorde ett bra jobb och botten ser bra ut.

Vimpeln tackar för svaren och önskar lycka till!

Blästringsskjöbet fortsätter!

Är du intresserad av att blästra din båtbottnen nästa säsong?

Maila till

blastring@viggyholmsholmsbatklubb.se

Det har skett förändringar!

Ni medlemmar har visat ett riktigt engagemang i miljöfrågorna som berör klubben. De kurstillfällen som vi har genomfört har varit givande och ert engagemang har varit stort. Många av er har visat intresse för frågorna och varit nyfikna på vad ni kan förändra i er hantering/rustning av båtarna för att det ska bli en mindre miljöpåverkan.

Bättre ordning

Man kan se resultat i hamnen, där det har varit bättre ordning på avfallshanteringen. Visst har vi hittat lite udda saker i miljöboden, men det är betydligt mindre än tidigare.

Vi har även konstaterat att en glykoltunna i miljöboden har toppfyllts med motorolja och att några har misslyckats med glykolhanteringen vid konservering av motorer på hamnplan. Dock känns engagemanget och att det numera är fler som gör rätt och ännu fler som vill göra rätt.

Drevsäckar

Vi var lite sena med inköp av drevsäckar och fick inte tag på de modeller vi ville ha, men det finns en drevsäck som ni kan låna för att göra en smidig konservering. Vi ska köpa in olika typer av drevsäckar, så att det är fler som kan använda dem till exempelvis S-drev och utombordare.

Bottenfärger

Vi ligger fortfarande högt med metaller i vårt spolvatten och det kan konstateras att en bidragande orsak är de blödande bottenfärgerna. Detta är ett område vi får jobba vidare med på sikt.

Det är flera som låtit blåstra eller skrapat sina båtbottnar och som siktar på att lägga på ett bättre bottenskydd än blödande färger. Detta är något som vi tycker är mycket positivt och vi hoppas att fler medlemmar hakar på till nästa säsong.

Niclas Miljöruta



Toatömning

Toatömningen har fungerat bra under sommaren och det har upplevts som en ökad användning av anläggningen. Några påpekanden har kommit in, med anledning av att passformen för sugmunstycket inte varit 100% för vissa däcksgenomföringar. Detta är något vi ska försöka förbättra till nästa säsong.

Miljöcertifiering i vinter

Under vintern kommer vi att ha fler utbildningstillfällen, miljöcertifiering, för nya medlemmar och för de som inte gick i vintras. Håll utkik efter information om utbildningstiderna på hemsidan.

Vi ses i hamnen!

Niclas Antonsson
Miljöansvarig VBK

Hårdare miljökrav på båtägare

24 oktober

1 video - 1 bild



VBK på Rapport

I mitten av oktober uppmärksammade Sveriges Television VBK i samband med blästringsprojektet och våra miljöåtgärder.

Om du missade nyhetsinslaget i SVT, kolla in www.vigbyholmsbarklubb.se där du kan se reportaget.

Hamn-Nytt

Fint hos 2:4orna

Sandra på Hamnkontoret har fixat och snyggt till vid 2:4ornas hemvist strax bortom södra kajen. Nu finns prydligt uppmärkta "P-platser" för de små segelbåtarna och det finns också lediga platser för fler 2:4or om någon är intresserad.

Praktiska båtägare!

Tidningen Praktiskt Bätärande hade i sitt novembernummer (nr 11/2015) två uppslag, där VBK:arna Irma och Niclas Antonsson visar och berättar om renoveringen av sin Solö Lyx II "NIA". Svårighetsgraden anges som "medel/svårt" och tidsåtgången som "all ledig tid under 1,5 år". Tänk vilka duktiga medlemmar vi har i klubben!

Glykol-tips

Från vår Hamnkapten kommer ett litet tips på en innovativ glykoluppsamlare han såg under en runda på Hamnplanen.



Mitt-i-prick!

Första veckan i november träffades våra förmän och "sub-gubbar" för att umgås i glada vänners lag. Årets torrsättning är nu avklarad och de är värda ett stort tack för det jobb de har lagt ner under torrsättningshelgerna!



WATSKI

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVARVET AB

Välkommen till Marinsystem,
företaget för de båtägare som bryr sig om båtlivet och sina båtar.
I butiken finner du det mesta du behöver till din båt.

Butiken är öppen måndag - fredag 09:00 - 18:00, lördag 10:00 - 15:00

Nattöppet: Torsdagen den 26/11 18:00 - 23:00
med rabatter upp till 50%!

I butiken kommer Ni även att kunna träffa representanter från både
Björnhammarvarvet och Utbordarservice.
Låt dem hjälpa Dig med det Du behöver till Din In- eller utbordare.

Välkomna önskar besättningen på Marinsystem



Marinsystem i Stockholm AB | Hamnvägen 6B | Vigbyholms båthamn | 08-27 32 00
www.marinsystem.se | butiken@marinsystemstockholm.se | facebook.com/marinsystem

NATTREA!

Den 26/11, kl 18:00 - 23:00
LED-strålkastare, 8 x 3W
10 - 30 V, 2400 lm, IP67
Ord. pris: 439:-

Mr LED

Inatt endast 199:-



Hamnvägen 6B | Vigbyholms båthamn | www.marindesign.nu | info@marindesign.nu

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 16 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

Den 11 november stänger vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkoppade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna

köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsanter i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvär är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, tex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det gärna för oss på Hamnkantoret!

Märk pallning och täckning

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din stege

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00

för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Julstängt på Hamnkantoret

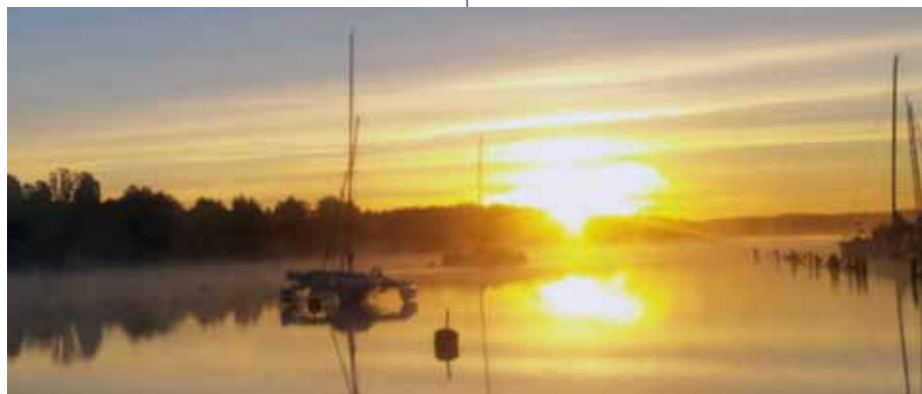
Under jul- och nyårshelgerna kommer Hamnkantoret att vara stängt. Från och med torsdagen den 7 januari har vi öppet som vanligt igen.

Sandra och Matte



Till sist vill vi
på Hamnkantoret
önska er alla en riktigt

God Jul & Gott Nytt År



Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?

Glöm inte att meddela detta till Hamnkantoret snarast!

Maila till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se eller ring 08-756 66 77

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

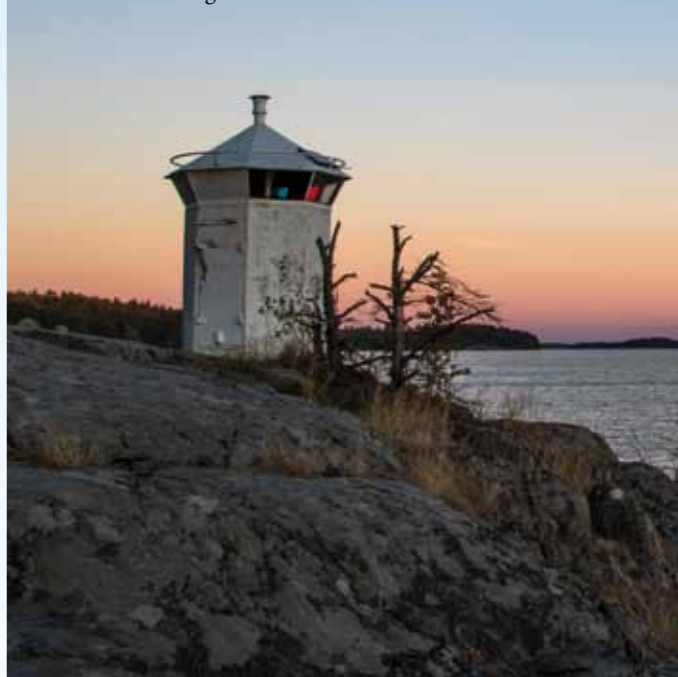


Bilder med Halloweenkänsla

Arne Waldau hade turen att komma ner till hamnen när solen bröt fram och fick spindelnäten att visa sin bästa sida. På den ena bilden ser ni Viking Plym spegla sig bakom ett av de flitiga djurens nät. Vimpeln tackar för två fina bilder!

Vår närmaste fyr

Ingemar Danielsson tog en tur ut till Bogesundslandet i början av oktober och fick en vacker bild av V Haga fyr och Askrikefjärden. För er som är sugna på en långpromenad i höstrusket, så finns det många fina vandringsleder på Bogesundslandet och just vid V Haga finns en väldigt trevlig rastplats där man kan plocka fram termosen. Tack för bilden Ingemar!



Efterlysning

I vårt VBK-arkiv saknas ett antal nummer av denna fina tidskrift. Om någon av våra medlemmar skulle ha sparat gamla årgångar av Vimpeln och nu funderar på att förpassa "dammsamlarna" till pappersåtervinningen, så gör inte det! Om du har något av de saknade numren, tar vi tacksamt emot dem. Bara att lämna in på Hamnkantoret!

Följande nummer saknas:

1984: nr 2
1985: nr 3
1986: nr 3 och 4
1987: nr 1, 2 och 4
1989: nr 1, 2 och 3
1990: nr 1



Podd-tips

Från Roland Fredriksson kommer ett tips om en intressant och underhållande podd från Sjöhistoriska om fritidsbåtens historia. Lyssna på: <https://m.soundcloud.com/sjohistoriska/sjohistorisk-podd-om-fritidsbatens-historia>

Årets sista seglats

Nisse Åkerblom satte segel och tog några varv ute på Värtan i solen, innan det var dags för avmastning. Freddie passade på att knäppa ett bidrag till Vimpeln.

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se

Årets billigaste dagar!

INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

NATTREA I TÄBY

TORSDAG 26 NOV kl 19-23

REA 25%

PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



Täby Sthlm
Hamnvägen 8
(Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180



Välkommen in och
gör ett klipp hos oss!

Varuhuschef Viggan: Jon Hallgren
SeaSea Mega Store, Täby

LÄGSTA-PRIS-DAGAR I FÖLJANDE SEASEA STORES I STOCKHOLM:

HANINGE	NACKA	TÄBY	ÅKERSBERGA	SEGELTORP
Tisdag 24/11 kl 19-22	Onsdag 25/11 kl 19-22	Torsdag 26/11 kl 19-23	Torsdag 26/11 kl 19-22	Lördag 28/11 kl 10-15 Söndag 29/11 kl 10-14

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE