



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2016

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset torsdagen den 10 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse.

Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning



LEDAREN ordförande har ordet

En härlig sommar

Hoppas att ni alla har haft en härlig sommar, en sommar som har bjudit på ett fint bätväder och många sköna stunder! Jag hoppas också att det är många medlemmar som har haft möjlighet att besöka vår klubbholme, Furholmen. Vår fantastiska ö har renoverats under flera år och jag tror att alla uppskattar det som gjorts. Den sista planerade etappen just nu är bastun och vi hoppas att en ny är på plats till nästa sommar.

Seglarskolan har också haft en bra sommar och nytt för i år är att sjöscouterna har varit med i vår verksamhet och även kommer att engagera sig i träningsverksamheten framöver. Detta har fungerat mycket bra och vi ser med glädje fram emot fortsättningen.

Trots att vi har haft en bra sommar, så har det även varit en svart sommar på ett plan. Tyvärr har trenden inom sjösäkerheten brutits och det har varit ovanligt många som har drunknat i sommar. Bakgrunden till detta kan man fundera över en stund. Det går inte bara att säga att det är medelålders män, utan flytväst, i en eka någonstans vid en insjö som råkar illa ut. Frågan är mer komplex än så. I år har många icke simkunniga personer tyvärr drunknat, dessutom är det många som har överskattat sina gamla simkunskeper. Att använda flytväst anser de flesta av oss är en självklarhet när vi åker båt, men nu sker drunkningsolyckorna även vid andra typer av aktiviteter, på och omkring vattnet. Det här är ett samhällsproblem, där vi hoppas att t ex kommunala simskolor och andra aktörer snabbt kommer igång och börjar erbjuda kurser till allmänheten. Vad kan var och en av oss göra? Jo, vi kan vara lite mer uppmärksamma på varandra när vi badar och umgås med varandra i närheten av vatten. Flytvästen är ju redan en självklarhet för oss båtfolk, eller hur?



Inför hösten har vi kommit övers med Sjöräddningssällskapet, SSRS, om att de ska kunna använda vår ramp i händelse av en utryckning. SSRS har två vattenskotrar, Rescue Runners, som står på trailers och snabbt kan transporteras till exempelvis vår hamn. Genom detta samarbete tror vi att det går att säkerställa en snabb räddningsinsats i våra hemnavatten, samtidigt som vi ställer upp och hjälper SSRS i dess verksamhet.

Inom VBK, känner vi i styrelsen att vi behöver få hjälp av er medlemmar. Klubben är så stor att styrelsen inte kan hantera allt som sker. Tyvärr tvingas vi prioritera och då tar vissa saker onödigt lång tid. Vår målsättning är att börja arbeta mer i olika grupper, som t ex varvsgrupp, bevakning, underhåll, klubbverksamhet och liknande. I dessa grupper behöver vi hjälp av alla våra medlemmar med att få in personer som kan erbjuda någon timme i månaden för att planera och fixa verksamheten inom respektive område. Alla insatser, stora som små, är välkomna. Hör gärna av dig till Hamnkontoret, eller till någon av oss i styrelsen och anmäl ditt intresse.

Tiden går fort när man har roligt, och snart är det dags för torrsättning igen. Jag önskar alla en skön höst och hoppas att många hör av sig och erbjuder sin hjälp till de nya grupperna. Som vi har sagt tidigare: Ingen kan göra allt, men alla kan göra något!

Glöm inte att ni alltid kan maila mig och diskutera stort som smått!

Peter Myrman, ordförande
ordförande@viggyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser
Hamnkontoret, tel 08-756 66 77

Redaktionsadress
Viggyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Nattvakt i Viggan 17 juli 2016.
Foto: Ingemar Danielsson.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i november 2016.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se senast 31 oktober 2016.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

Snart ska våra båtar upp på land!

För att torrsättningen av våra båtar skall gå så smidigt och effektivt som möjligt finns det några viktiga rutiner och arbetssätt som du, som båtägare, behöver känna till och respektera.

Det här behöver du själv hålla reda på innan torrsättningen:

- Innan torrsättningen startar kommer torrsättningslistor att läggas ut på vår hemsida, där kan du se vilket datum du blivit tilldelad för att torrsätta din båt. Observera att ditt önskemål vid bokningen kan vara ändrat t ex av logistiska skäl.
- Veckan innan din torrsättning kommer information om torrsättningsdag, turordning och upplagsområde att sättas upp i korridoren utanför Hamnkantoret.
- Kontrollera att ditt pallningsmaterial uppfyller klubbens regler, se hemsidan eller hämta information på Hamnkantoret. Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt sjösätts båten igen.

Det här måste du hålla koll på under torrsättningsdagen:

- Båtägare som torrsätter förväntas genomföra sitt arbetspass (arbetsplikten) samma dag som torrsättningen. Avsätt därför hela dagen för arbete på båtklubben.
- Pallningsmaterial (bocar, vaggor etc) skall vara framtaget och placerat i närheten av planerad uppställningsplats. Pallningsmaterial skall vara märkt med ditt medlemsnummer eller namn. Se till att bultarna är smorda och att gängorna till tryckplattorna är infettade. Sänk ner tryckplattorna så att det går smidigt att ställa ner båten på dem.

- I god tid innan din torrsättning ska du vara på plats med din båt utanför upptagningsrampen och invänta din tur. Det är ditt ansvar att vara på plats, så håll koll på turordningen och på hur upptagningen fortlöper för de som torrsätter före dig. Vissa dagar går det snabbt, andra gånger tar det lite längre tid.

Dags för lyft av båt

- Vid upptagningen är det viktigt att lyftbanden placeras rätt, så kontrollera att slingmarkeringar för det bakre lyftbandet finns på plats på såväl styrbord som babord sida av båten. Om du har en motorbåt, så ska drev/utombordare tiltas upp för att underlätta placeringen på bockarna.

- Det är båtägarens ansvar att anvisa var lyftbanden skall placeras.

Bottentvätt

Efter lyftet kommer din båt att köras upp på spolplattan, där du får tid att spola av båten.

- Du har maximalt 5 minuter att högtryckstvätta din båt på spolplattan. Tänk på att många båtar skall upp under dagen, så tyvärr måste vi ha den här tidsgränsen.
- För att vår reningsanläggning skall fungera, så är det absolut förbjudet att använda några kemikalier eller tvättmedel på båten när den spolas. Du får givetvis inte heller tömma kölsvin, hålltank eller liknande på spolplattan. Man får alltså inte släppa ut annat än vattnet från högtryckstvätten på spolplattan.

Regler på Hamnplanen och vid uppallning av båt

- Det är ditt ansvar att båten pallas upp på rätt sätt, så ha en dialog med förmannen på hamnplan så att din pallning hamnar rätt.
- Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt sjösätts båten igen. Förman och/eller hamnkaptens avgör om pallningsmaterial uppfyller klubbens krav. En utförlig information om hur pallningsmaterial ska vara utformat finns på vår hemsida och på Hamnkantoret.
- Regler och anvisningar avseende vad båtägare måste ta hänsyn till på hamnplan hittar du i vår Hamnordning som går att ladda ned på hemsidan: www.viggbyholmsbatklubb.se

Här följer några viktiga punkter:

- Fordonstrafik inom upplagsområdet är inte tillåtet.
- Uppsatta avspärrningar får inte flyttas eller tas bort.
- Arbete med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på upplagsplats (avser gasollåga, svets med mera).
- Bränsle driven värmare eller anordning med öppen låga får inte användas på upplagsplatsen.
- Skall reparation, service eller liknande genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall Hamnkantoret meddelas om vem som utför arbetet och tidpunkten när det kommer att ske.

Lite information från Hamnkommittén

Användande av eluttag i hamnen

Det har kommit till vår kännedom att elstolparna på hamnplanen används för laddning av el/hybridfordon. I vår båtklubb är det tänkt att kostnaderna skall fördelas solidariskt och det är en av anledningarna till att det inte är tillåtet att koppla in elektriska förbrukare under längre tid. Vår elanläggning är inte heller dimensionerad för större strömuttag, t ex laddning av fordonsbatterier.

I hamnordningen paragraf 6.5 finns de regler som gäller vid användande av eluttag på hela hamnområdet. Där står bland annat följande:
- Behövs elström för t ex batteriladdning skall särskilt tillstånd om anslutning av elkabel inhämtas från hamnkantoret.

Det är alltså OK att tillfälligt ansluta elektriska utrustningar för underhåll av båt eller laddning av båt-batterier. Eltillstånd för längre tids användning kan i vissa fall rekvideras från hamnkantoret. Vi ber därför våra medlemmar att respektera detta och inte ladda sina fordon. Ser vi ett fortsatt olovligt användande av våra eluttag är vi tvungna att, på medlemmarnas bekostnad, vidta åtgärder för att förhindra detta.

Bokningssystemet

Sedan vi införde det elektroniska bokningssystemet för torrsättning har vi haft problem att få våra medlemmar att boka sig. Systemet är tänkt att hjälpa medlemmarna så att de själva kan planera sin tid och torrsätta båten på en lämplig dag.

Bokar alla in sig själva underlättar det oerhört mycket. Då kan vi som jobbar med planeringen av torrsättningen lägga tid på annat än att sätta upp tider som sedan inte passar båtägaren.

Av den anledningen beslöt medlemmarna, vid Höstmötet förra året, att införa en administrativ avgift för dem som inte själva bokar in sin torrsättning. Avgiften skall täcka den extra hantering som uppstår och den administration som krävs för att få torrsättningen och logistiken kring denna att fungera.

Glädjande nog har de flesta själva bokat tid för torrsättning i år!

Öppettider i masthuset

September

Tisdag 20/9	kl. 17.00 – 19.00
Söndag 25/9	kl. 13.00 – 15.00
Tisdag 27/9	kl. 17.00 – 19.00

Oktober

Söndag 2/10	kl. 13.00 – 15.00
Tisdag 4/10	kl. 17.00 – 19.00
Söndag 9/10	kl. 13.00 – 15.00
Tisdag 11/10	kl. 17.00 – 19.00
Söndag 16/10	kl. 13.00 – 15.00
Tisdag 18/10	kl. 17.00 – 19.00
Söndag 23/10	kl. 13.00 – 15.00
Tisdag 25/10	kl. 17.00 – 19.00

Stora master läggs in sista dagen, dvs tisdagen den 25/10.

Inga master får ligga kvar inom hamnområdet efter den 25 oktober!

Masthuspersonalen bär inga master utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpas åt med varandras master!

TEMA-AFTON BÅTTÄCKNING!

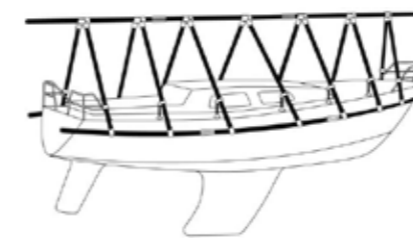
Måndag 3 okt kl.15-19 hos SeaSea i Viggan

Kom och ställ frågor gällande uppallning o täckning, experter från Press o Son finns på plats.

Kampanjpriser i butiken.

Vi bjuder på kaffe o kaka.

Välkomna!



PRESS & SON

Psst! Du har väl inte missat vår facebookside?!
facebook.com/SeaSeaTaby

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Förarintygskurs – intensiv

En intensiv variant av Förarintygskursen (2 dagar) för dig som har någon sjövana och är minst 16 år.

Tid: Lördag 19 november och
lördag 26 november
kl. 09.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 1000 kr exkl. material.
Examinationsavgift 450 kr tillkommer.

Anmälan: Maila till
info@viggbyholmsbatklubb.se
eller ring till Hamnkantoret
tel 08-756 6677



Med Maloo till Sankt Petersburg



VBK:arna Viveka Ljungström och Erik Eken valde ett annorlunda mål för årets semesterseglat. Vimpeln redaktör har med intresse följt deras blogg under resan och här delar de med sig av sommarens upplevelser:

När man sätter upp översiktscorten över Finska viken på vardagsrumsväggen blir det 3 meter sjökort och då är det bara från Hangö och österut. Vårt mål i somras var att segla långt och att segla till en plats där vi fick prova på att klarera in vid en gränsstation och därför blev målet St Petersburg som ligger allra längst in i denna vik som vi hittills bara hört om på radions väderleksrapporter.

Från Vaxholm till St Petersburg är det knappt 450 sjömil och vår semester var fem veckor lång, alltså en sträcka vi bedömde att vi skulle hinna med god marginal. Under hela resan skrev vi en blogg och i den kan man läsa mycket mer detaljerat om vår segling och de hamnar vi besökte.

Sandhamn - Hangö nonstop

Vi drog direkt från Sandhamn till Hangö, en sträcka på 135 M. Vi tyckte det var spännande att få segla en längre sträcka bara vi två och räknade med att det skulle ta ungefär ett dygn, vilket stämde ganska bra när vi lagt till i Hangö vid 9-tiden nästa morgon. Vi har ingen autopilot och när vi var ute på havet mitt i natten och det blåste över 10 m/sek och gick ganska höga vågor var det något vi tänkte att vi önskar oss, man blir trött av att stå styrvakt. Det blev inte mer än 30 minuters slummer åt gången innan vi byttes om och vi låg i sittbrunnen, men allt gick bra och det är mäktigt att segla bort från en solnedgång och in mot en soluppgång.

Hangö är en fin stad med mycket segling och vi kom dit precis i slutet av den årliga Hangöregattan och fick se ganska många fina segelbåtar.

Österut från Hangö

Från Hangö gick vi vidare till Helsingfors där vi blev i två nätter medan det blåste lite för mycket för att vi skulle vilja ge oss av vidare. Att komma med båt för att turista i en storstad är verkligen lyxigt och bekvämt när man kan ligga centralt. Vi låg vid Skatuddens marina.

Från Helsingfors gick vi till Fagerö i fin vind och härlig men lite kylig segling och sedan vidare till Aspö där vi skulle klarera ut från Finland. Den rådande vinden i Finska viken är västlig och det var också ungefär den riktningen hela seglingen mot St Petersburg vilket gjorde det enkelt att röra sig ombord. Finska skärgården är grynnig och sjökorten har dessvärre bara en blå färg, som då står för under 10 meter. Man kan säkert segla

på många fler ställen än i de utmärkta farlederna men man har då ingen aning huruvida det är 20 centimeter eller 10 meter djupt, så att hålla sig utmed de streckade linjerna är oftast en bra lösning. Vi seglade både yttre och inre farleder, hela tiden för att gå den kortaste sträckan.

Utklaring från Finland

När man klarar ut och in ur både Finland och Ryssland kommer både tull och passpolis till båten. De vill se alla papper och söka igenom båten. De letar framför allt efter fripassagerare men säkert också smuggelgods. När man seglar till Ryssland får man ha med sig max tre liter alkoholhaltiga drycker, oavsett sort. Man bör också ha sina mediciner i ordning, gärna med recepten utskrivna. De finska gränskontrollanterna var effektiva och sakliga och det kändes att det var på allvar, detta att klarera ut från EU och Schengen.



När tull och polis varit ombord och gett klartecken får man inte lämna båten förrän man anländer till nästa lands tull och passkontroll. Vi låg vid tullbryggan till en bit in på natten och kastade sedan loss vid tvåtiden. Vi hade räknat ut att vi då skulle komma till Kronstadt i Ryssland senast vid femtiden nästa kväll. Under våra 17 timmar till havs såg vi inte en enda fritidsbåt, vi var nästan helt ensamma fram till ett par timmar innan Kronstadt då vi såg många stora tankfartyg ligga på redan i väntan på lots in till St Petersburg. Vi hade stor glädje av vår nya AIS som gör att vi enkelt ser de stora fartygens fart och riktning och kan väja i tid om vi går på kollisionskurs. Genom hela Finska viken går en trafikseparationsled och i den får bara yrkestrafik köra och de kör i högertrafik. Av vår ryska kontakt hade vi fått instruktioner att segla till boj nr 15 för att där passera gränsen till Ryssland och ropa upp ryska kustbevakningen på VHF. Det var enkelt och de svarade direkt och önskade oss en trevlig seglats. Vi korsade där också trafikseparationsleden vinkelrätt och seglade på södra sidan av den hela vägen till Kronstadt.

Framme i Ryssland

Självklart var vi nervösa när vi kom fram till tullen i Ryssland, men även om allt var mycket ryskt så var all oro obefogad. Det gick snabbt och lätt, och på mindre än en timme var vi

klara med både passmyndighet och tull. Vi hade mycket bra ordning på våra papper och kopior i massor på allt så att vi enkelt kunde lämna ifrån oss allt de frågade efter. Erik som är båtens ägare fick skriva på ett tullpapper som bara fanns på ryska och det kändes väl sådär men vi hade inte mycket att välja på.

Från Kronstadt in till St Petersburg har man 17 distans kvar och det kan kännas lite drygt när man redan seglat så länge men det är också spännande att segla förbi gamla marinbaser och förfallna fort där u-båtar ligger förtöjda. Det ska också på en gång sägas att St Petersburg inte är vackert att se när man kommer sjövägen, men det är lättnavigerat och mycket väl utmärkta farleder. Inte heller här bör man ge sig av utanför farleden; den innersta delen av Finska viken är grund och sandig och eftersom floden Neva mynnar ut här ändrar sig botten när slam och annat följer med floden ut. Vi såg flera mudderverk.



St Petersburg och Central River Yachtclub

Vår kontakt i St Petersburg, Vladimir Ivankiv, hade bokat plats åt oss på Central River Yachtclub. Vid bryggorna låg båtar som fick vår Maloo att se ut som en lite jolle. Tyvärr levde sedan inte resten av klubben upp till vår förväntan. Det var väldigt slitet. I marinans absoluta närhet ligger flera stora nattklubbar och restauranger, med ibland mer än lovligt högljudda gäster alla dagar i veckan. Duscharna är kanske det fulaste vi sett och själva hamnkantret ser nerstängt ut, men är bemannat vardagar under kontorstid. Marinan har vakter dygnet runt och lås till alla bryggor så det känns ändå säkert.



Marinans område är ganska stort och man får gå ett par kilometer till en busshållplats, men från den går det sedan buss ända in till centrala delarna av St Petersburg. Vi vill inte skrämna någon



Marinan St Petersburg

från att segla hit, St Petersburg är häftigt, man ska bara inte förvänta sig så mycket av komfort och gästhamnsliv.



Eremitaget

St Petersburg är en stor stad och här finns hur mycket som helst att se. Vi stannade fyra nätter och sedan kände vi att vi ville iväg i ett bra väderfönster eftersom det såg ut att kunna bli ganska hårda västliga vindar inom ett par dagar. I efterhand kan vi konstatera att vi borde ha ansökt om visum för minst en vecka till, istället för de två veckor vi hade, eftersom det hade gett oss större handlingsfrihet. Nu var vi lite oroliga för att inte hinna dit i tid och för att inte hinna iväg i tid.

Mot Finland och hemåt igen

Vi stack från marinan vid 6-tiden på morgonen för att, enligt våra beräkningar, få segla så stor del av tiden som möjligt i dagsljus. Vi klarerade ut från Kronstadt kl 9 och det kan vara bra att veta att passkontrollen har öppet dygnet runt, men tullen bara öppet under kontorstid så kommer man på kvällen eller natten får man ligga och vänta vid bryggan tills de öppnar, det gäller både i Ryssland och Finland. Vi hade kommit överens om att låta motorn ta oss framåt om vinden inte räckte till över fyra knops fart och denna

resa kom att bli helt för motor. Motorgång är monotont jämfört med segling men det är också bekvämt eftersom man kan laga mat, läsa högt och slumra lite när man har lust. Inte heller på tillbakavägen såg vi många båtar men ett par fler än på seglingen till Ryssland. Till Aspö kom vi fram mitt i natten, vi ropade upp dem sent på kvällen och fick instruktioner om att lägga oss vid tullbryggan till morgonen efter då de kom ut till oss och de andra båtarna som kommit under natten. På vägen mot Sverige från Aspö lät vi vindar och humör bestämma hur vi skulle segla och hemresan tog knappt två veckor.

Mat och snackstips

Maten ombord på de längre sträckorna bestod ofta av kokta ägg och mackor med lax, pepparrot och sallad eller yoghurt och müsli. Vi har också alltid russin och nötter med, plus säklart en drös med onyttigt godis. I St Petersburg köpte vi de mest sliskiga godis som tillverkats. Man måste chansa när man handlar i både Ryssland och Finland om man inte kan språket. Vladimir Ivankiv hjälper gärna till med att berätta var det finns mataffärer, sevärdheter och annat man kan behöva, han är mycket hjälpsam och rar.

Vi låg oftast i gästhamnar och sällan i naturhamnar men båda varianterna har sina fördelar. Det



Högläsning

är skönt att kunna duscha när sommaren inte är så varm att man vill bada eller algbloomingen gör det lite för geggigt. Å andra sidan kostar det pengar och man är aldrig ensam. Hamnavgifterna i Finland låg på mellan 15 och 40 Euro per natt. När priset var lägre ingick sällan el och tvärtom.

Viveka och Erik

Var du behöver för att segla till och från Ryssland

- En kontaktperson i Ryssland som ger dig en inbjudan och hjälper till med myndigheter och gästhamnsbokning. Är du medlem i Svenska Kryssarklubben har de en mycket bra kontaktperson, Vladimir Ivankiv som vi varmt rekommenderar. Man bara mejlar honom så berättar han det man behöver veta. Han hjälper också gärna till med tips och guidning när man väl är på plats i St Petersburg.
- Pass som är giltigt minst 6 månader efter visumets sista dag. Plus kopior på dem.
- Visum - ansöker man om på ryssland.se, plus kopior på dem.
- Crewlist, förteckning över besättning och gäster, förlagor finns på nätet, 4 kopior
- Båtcertifikat, kan beställas av Svenska Kryssarklubben, 3 kopior.
- För nyare båt (efter 1987) måste man ha papper som visar att moms är betald när man kommer till Finland.
- Försäkringsbevis från försäkringsbolag om att besättningen har sjukvårdsförsäkring som gäller i Ryssland, på engelska.
- Vi köpte våra finska sjökort i Hangö, det är halva priset jämfört med i Sverige. Däremot bör man ha de ryska sjökorten med redan från Sverige eftersom det är beställningsvara i både Finland och Sverige. Vi missade detta men klarade oss bra med det stora översiktscortet och vårt elektroniska sjökort, men ska man längre in i Ryssland behöver man även papperskort.
- Boken Finska Besöksamman 2016. Inte superbra men absolut nödvändig för att hitta natthamnar. Stora Hamnboken III - Finska viken, som är skriven på både svenska och finska är också en bra bok för att hitta hamnar.
- Tips på bra vädersajt är windyty.com som visar vind och väder på ett överskådligt sätt.

Om oss

Maloo: Contrast 36 från omkring 1981 med helt nya segel
 Besättning: Erik och Viveka, gifta sedan 2014.
 Seglad sträcka: 909 M
 Seglatsen varade: exakt 30 dygn.
 Besökta hamnar: Sandhamn, Hangö, Helsingfors, Fagerö, Aspö, St Petersburg, Rankö, Bockhamn, Borgå, Sipoon Kaurissari, Porkkala, Modernagan, Högsåra, Jurmo, Kökar, Rödhamn, Ångsö, Vaxholm.
 Blogg: seglamaloo.wordpress.com



Sommar på Furholmen

Vårt traditionella midsommarfirande på Furholmen lockade som vanligt med fest i dagarna två (minst)! Det dansades runt stängen, jagades skatter, frågesportades, äts sill och grillat, dracks gemensam välkomstdrink och inte minst tillverkades barkbåtar som barnen sedan tävlade med. För den som inte orkar tälja sin egen, finns ett antal objekt att köpa utanför Hyddan, det är roligt med företagsamma ungdomar!

För några klubbmedlemmar är det hattparad som gäller under midsommarlunchen, hoppas att fler nappar på initiativet med klädsamma huvudbonader till nästa år. Kanske ett alternativ till de fina blomsterkransarna som brukar pryda mångas huvuden just den här dagen?

Tack alla som hjälpte till, alla som deltog och Sea-sea m.fl. som sponsrade med priser!

Foton: Kjell Backudd, Irma & Niclas Antonson



Fina priser i årets race!



Segrare: Peter och Margareta Ekström med sin fyrfota besättning



3:e pristagarna Arne Nilsson och Ingrid Larsson, samt 2:a pristagarna Kåre Larsson och Gisela Lindner flankerar det vinnande teamet



Kräftkalas i kvällssolen

Finfint i Hyddan
Vår lilla Klubbstuga på Furholmen, Hyddan, har fått ett nytt fönster på kortsidan och fräschat upp. Tack Furholmsgruppen och Sandra & Rebecca!

Under arbetshelgen i våras tog Furholmsgruppen upp ett nytt fönster i Hyddan, som genast blev mycket ljusare och trevligare.

I mitten av juli tog Sandra på Hamnkontoret med sig sin dotter och några färgburkar mm ut till Furis. Resultatet kan ni se på bilderna. Det blev en helt ny Hydda och även de välanvända borden har fräschat upp. Lite fotografier från gamla tiden på Furis pryder väggarna och en mäs vakar över oss i hörnet.



Grisslehamn – en liten pärla mellan hav och skärgård

Tre gästhamnar, krogar, fik, små hantverksbutiker, fiskaffärer, museum, bad och hotell. Grisslehamn är dessutom ett av få fiskelägen i Stockholms närhet där man fortfarande kan vandra omkring på kajer med genuina fiskebåtar, köpa med sig lite rökta räkor eller lax från fiskebutikerna i hamnen och slå sig ner på klipporna vid havet för att njuta av en lyxlunch. Tycker man att det är långt, svårt eller dyrt att ta egna båten till Grisslehamn, är det enkelt att ta sig hit med bil eller med SL-buss.

Vattenvägen till Grisslehamn

Det finns två vattenvägar till Grisslehamn, antingen väljer man att gå på Ålands hav längs Väddös östra sida eller också tar man den inre farleden genom Väddö kanal. Väddö kanal är ca 2,5 m djup och det finns en fast bro och en kraftledning som har 17 meter segelfri höjd. Segelbåtar (eller högre motorbåtar) behöver broöppning vid Bagghus och Älmsta.

Gästhamnar

På östra sidan, vid färjetterminalen, ligger Fiskehamnen, med gästplatser vid boj. I den västra hamnen finns både Marinan och den Inre hamnen som ligger vid Ångbåtsbryggan. I Marinan förtöjer man vid boj eller y-bom, i Inre hamnen är det eget ankare som gäller.

Fiskehamnen

Här ligger fiskebåtarna och fiskbutikerna, L8:s krog, café, galleri och Edblads designbutik. På klippan ovanför hamnen brer Hotell Havsbaden, som öppnades redan 1903, ut sig. I en av hamnens små bodar finns konsthandverk i form av fjärilar och fåglar gjorda av torskbén. Kanske en form av återvinning?

Färjeterminalen

För många är Grisslehamn synonymt med Eckerölinjen och färjetrafiken till Käringsund på Åland. När man betalar sin hamnavgift får man oftast gratisbiljetter till båten, så passa på att ta en kryssning till Åland och fyll på förråden med smått och gott.

Längs landsvägen

Från Fiskehamnen går landsvägen västerut och innan den svänger av mot Singö ligger själva "byn" Grisslehamn. Byn är inte så stor, men här finns bl.a. Pub Grynnan, ICA, Bagarboden och Glassboden.

Ångbåtsbryggan

Vid Inre hamnen, på västra sidan, är den mysiga krogen Ångbåtsbryggan med bästa kvällssolen belägen. Här hittar ni också bok-boden och en hantverksbutik.

Marinan

Grisslehamns Marina ligger på västra sidan och förutom gästhamn, sjömack, båt-service och liknande finns här en restaurang. Gästhamnen har en trevlig liten grilludde där man kan ställa upp sin egen grill, alternativt använda den stora som är till för alla. Den fina kuperade minigolfbanan med fyr och sjömärken lockar både små och stora till spel. Under sommarmånaderna är det Loppis i Marinan varje lördag, ett populärt folknöje för både båtfolk, bilburna och de som bor i närheten.

Albert Engström museet

Ett besök på Engström-museet, några hundra meter från Fiskehamnen, får man inte missa. På gården Augustberg bodde Albert Engström med familj och idag är det museum. Hans ateljé på en klippa vid Ålands hav visas även den under sommaren, huset är målat rött mot land och vitt mot havet. Precis nedanför ateljén finns en fin sandstrand, om man skulle vara badsugen. Här kan man också titta på en optisk telegraf och ta en fika på Kafé Kalaset.

Specialiteter på ICA

Vill ni få med er något extra gott och lite unikt, så missa inte den lokala ICA-butikens specialiteter Väddöskinka från Muskö Rökeri och honungsgriljerat sidfläsk. Godsaker som smälter i munnen!

I Grisslehamn kan man stanna och ha det bra i flera dagar!

Carina Norberg



Albert Engströms ateljé



Ångbåtsbryggan



Fiskehamnen



Lockande minigolfbana

Loppis i Marinan



Galleriet i Fiskehamnen



Bagarboden



Gott i fiskdisken



Fiskare fixar med sina nät

MARIN SYSTEM

En riktig marinbutik med enbart kvalitetsprodukter.



Minn Kota Talon
Ankra på grunda vatten.

Baystar Compact kit inkl.
slangar, olja samt Instruktion.



Ett måste för sportfiskaren.



Hamnvägen 6 B i Viggbyholms Båthamn. Telefon 08-27 32 00

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholmmarin.se

Duscha i gästhamn – inte alltid så kul!

När man är ute till sjöss under semestern, uppkommer med jämna mellanrum behovet av att ta en dusch och tvätta håret. Eftersom sötvatten är en begränsad resurs ombord blir det oftast vid besök i en gästhamn som man passar på att fräscha upp sig lite.

Vadå, man har ju hela havet utanför båten?

När vattentemperaturen medger ett dopp från badstegen i aktern är det toppen, men det fordrar ju ändå en viss avskildhet. Även om båtfolk inte brukar vara så känsliga, bär det lite emot att näcka när man har andra båtar på fenderavstånd. Att ligga på svaj blir då ett bra alternativ, det är ju inte så många som orkar plocka fram en kikare för att kolla in en +50-pingla när hon tar sig ett bad...

Ombord på Cross Ocean har vi förvisso ett ganska väl tilltaget "hygienutrymme", även om det kanske inte lever upp till mitt kusinbarn Olivers kommentar när han gick husesyn ombord; -Jaha, och här har vi badrummet! konstaterade Oliver lite lillgammalt. För en 5-åring var vår 38-fotare nästan som en finlandsfärja! Trots detta, när det kommer till att duscha och tvätta håret, passar jag helst på att göra det i en gästhamn.

Hamnavgifter & mera avgifter

Vi har hunnit besöka en mängd olika gästhamnar genom åren och tyvärr så överensstämmer inte alltid hamnavgiftens storlek med duscharnas standard. Dessutom har många av gästhamnarna ett system, där avgift för att duscha tillkommer till den redan ganska dyra hamnavgiften. Det kan vara mycket irriterande!

Polletter & annat trassel

Glad i hägen men lite allmänt smutsig kommer man in i duschen och inser att det fordras 5-kronor/10-kronor/polletter/Tallycards för att få tillgång till vatten. Tallycards är en sorts betalkort som man laddar med pengar. Polletter brukar man få köpa på Hamnkontoret, som är öppet begränsade tider, oftast inte när man tänkt duscha såklart! Hur länge man får duscha för exempelvis en 5-krona varierar också, 2-5 minuter brukar det röra sig om. Dessutom räknas det lite olika, ibland kan man vara sparsam med tiden och stänga av vattnet, men andra gånger räknas tiden från första trycket. Att springa ut och in i duschen för att "fylla på" pengar är inte kul, men det värsta är ändå när vattnet tar slut och håret är fullt med schampo. Och hur många oanvända mynt har man inte lyckats glömma ovanpå automaten genom åren? Hoppas att någon behövande har fått glädje av dem. Enklast och bäst är det med hamnavgift all-inclusive!

Trångt i duschen

Sandhamn (150 gästplatser/6 damduschar) och Utö (250 gästplatser/3 damduschar + 1 lurig) är två av de stora hamnarna i Stockholms skärgård med väldigt många besökare, men trots detta finns det bara ett fåtal duschar. Här blir trängseln stor på morgonen och strax före middagstid, enda fördelen är att dusch ingår i hamnavgiften.

De stora gästhamnarna längs kusten erbjuder numera även uppställningsplatser för husbilar vilket gör att ännu flera ska vara med och dela på de få duschar som finns.

På "damernas" kryllar det av duschkrämer, schampo, balsam, inpackningar, scrubcremer, after sun, anti-wrinkle, anti-allt möjligt och sådant, vilka var och en tar sin lilla tid att applicera och sedan oftast skölja bort igen. Begreppet "ta sig en snabbdusch" existerar knappast.

På Utö kan man också dra en riktig nitlott, det är duschen närmast bastun, där finns det nämligen bara kallvatten! Hur många har inte blivit lurade av den? Av förklarliga skäl brukar den oftast vara ledig.

Krokar & hyllor mm

Duschdraperi kan jag leva utan, om inte kläderna ligger på en pall strax intill. Värre är när det saknas krokar för handdukar och sedan får det gärna finnas en liten hylla där man kan ställa tvål och schampo också. En pytte-liten bänk där många ska placera sina kläder och tillhörigheter gör heller ingen människa glad, särskilt inte om den står nära sprutande takduschar.

Golvbrunnar som är fulla av hårstrån är ett annat otyg! Tyvärr verkar de hamnansvariga på många ställen inte förstå att man gärna vill ha en pappers-servett eller en bit Torky för att plocka upp sitt (och ofta andras) hår med. Istället får man hämta toalettpapper från toan, som förhoppningsvis (men inte alltid) finns i närheten, för att kunna städa upp efter sig.

Takdusch & vattentryck

Själv är jag inte så förtjust i att det sitter en fast dusch uppe i taket, utan föredrar att man kan välja att koppla om till en med handtag. De fasta duscharna har en förmåga att spruta ner mer än vad man önskar, eller också blir det dåligt tryck på vattnet under vägen ner från taket. Då blir jag sur och får kämpa länge med hårtvätten. Dåligt vattentryck kan det ju vara i handduschen också och det är lika trist.

Gnällig kärring

Jaha, nu har Vimpeln redaktör gett ett ansikte åt uttrycket "gnällkärring"! Bäst att jag nämner några gästhamnar som har trevliga duschar också:

Arkösund – i NSS-hamnen (Norrköpings Segelsällskap) finns några enklare uteduschar med trätrall där man duschar under bar himmel. Det är charmigt, men passar kanske bäst en solig sommardag.

Smådalarö – lyxiga duschar med bastu och badstege precis vid vattnet. Tyvärr lite dyr hamnavgift.

Saltjöbaden – KSSS gästhamn. Inte så stort men det brukar vara fräscht och rent.

Älmsta – vid Väddö kanal. Här sköts gästhamnen av värdar från BRF:n intill och i duschen brukar det vara välstädat och väldigt fint.

Nu återstår bara att se till att den här texten når ut till gästhamnsansvariga i hela landet, eller hur?

Carina Norberg

Har du några bra gästhamnsduschar att tipsa om, eller kanske någon bra/gräslig duschupplevelse att berätta? Skicka till Carina: info@viggyholmsbatklubb.se



Tumme upp

- löstagbart duschhandtag
- dusch ingår i hamnavgiften
- handdukskrok i närheten
- rent och fräscht
- dusch-hytter, där man har sitt egen "rum"



Tumme ner

- endast takdusch
- toalett på annan plats
- krångliga betalsystem
- dåligt vattentryck
- inga pappersservetthållare

VBK har ca 1800 medlemmar

av dessa är (i ungefärliga tal):

- 30 förmän
- 26 sublift-förare
- 4 ansvarar för masthuset
- 15 med i Furholmsgruppen
- 20 juniorledare
- 7 revisorer och valberedning
- 11 med i styrelsen

Utöver dessa finns ett antal medlemmar som hjälper till med smått och gott när det behövs. Dessutom finns en grupp medlemmar som tidigare, under många år, engagerat sig i klubben.

Men vi behöver många fler som engagerar sig i klubbarbetet.

Fler som fixar en grillkväll, klipper en gräsmatta, målar en vägg, byter några trasiga brädor eller ordnar en dart-turnering, dvs hjälper till med något som man är bra på och som man tycker är kul. Att man målar en vägg behöver absolut inte betyda att man måste måla alla väggar framöver.

Passa på att hjälpa till om du känner att du har tid och möjlighet just för tillfället.

Ingen kan göra allt – men alla kan göra något!

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarospel
Bogpropellrar

10% rabatt
på motor-
konsivering
i samband
med
service

(gäller t.o.m. 31/10 2016)

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp.

Rad 10A – 13:

Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftarna.

Lilla planen rad 15A + 15B:

Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Gästhamnen

Gästhamnen stängde den 16 september.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 7 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av trailer med båt!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningsperiod till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkansliet för att få plats anvisad.

Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan klockan 06.00 – ca 17.00.

Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med subliftarna, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkansliet kl 07.00 resp. kl 12.00. Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 08.00 fram till dess att det är klart.

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Subliftarna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade och märkta med ditt medlemsnummer, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mstar av senare behöver ju också få plats! Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00
Torsdag 09.00-19.00
Fredag 09.00-13.00
Lunchstängt må-to 12.00-13.00
Telefontid 09.00-12.00

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.vigbyholmsbatklubb.se och på sidan 4 i detta nummer av Vimpeln. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kr, kontakta Hamnkansliet för tidsbokning.

Du som mstar av din båt

Efter den 25 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med masten, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planerna i hamnområdet.

Torrsättningsdatum 2016

Följande dagar kommer torrsättning med Sublift att ske:

September:	Oktober:	Tisdag 11/10
Lördag 24/9	Lördag 1/10	Torsdag 13/10
Söndag 25/9	Söndag 2/10	Lördag 15/10
Tisdag 27/9	Tisdag 4/10	Söndag 16/10
Torsdag 29/9	Torsdag 6/10	Tisdag 18/10
	Lördag 8/10	Torsdag 20/10
	Söndag 9/10	Lördag 22/10
		Söndag 23/10



Matte och Sandra

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Fin jolle till Furis

Elly och Åke Helgeström har under många, många år varit engagerade i VBK och även varit mycket aktiva uppe på Furholmen. När de bestämde sig för att sälja båten, valde de att skänka sin jolle till Furis. Inte nog med det, de gjorde också i ordning jollen så den är i toppskick. Fantastiskt tycker vi! Tack snälla Elly och Åke!



Brandkåren övar

När brandkåren skulle öva i somras hörde de av sig till Hamnkansliet och frågade om det gick bra att hålla till nere i hamnen. Det gick alldeles utmärkt och vår Hamnkapten passade på att fotografera lite också.

Delägare till segelbåt?

I våras fick vi en fråga från en av våra medlemmar: Han undrade om det var möjligt att annonsera i Vimpeln, då han var intresserad av delägarskap i en segelbåt. Så är det någon Vimpeln-läsande segelbåtsägare som tycker att detta låter spännande och skulle vilja ha en delägare, hör av er till info@vigbyholmsbatklubb.se så förmedlar vi kontakten.



Sorry Stockholm Marin!

I förra numret av Vimpeln var Tryckfels-Nisse framme och bytte ut bokstäver mot konstiga små rutor i Stockholm Marins annons. Det var väldigt tråkigt och vi beklagar detta! Företaget, som håller till i Bullandö Marina och Saltsjö Pir, sysslar med båtformgivning och de berättar att sommaren har varit bra med många sålda båtar, trots vår felaktiga annons!



Visst nappar det

Från Michael Plahn kom ett foto i somras. Texten löd: "På Furholmen fiskar vi bubbel med ankare" och bilden föreställer Niclas och Irma på NIA som på detta sätt illustrerar begreppet "ankarsup". Kul!

Torrsättningsfika

Välkomna till Klubbhuset och juniorernas café-verksamhet under torrsättningshelgerna. Som vanligt blir det mackor, fikabröd, dricka, kaffe och väfflor. Och glöm inte att hela vinsten går till våra juniorer, som på detta sätt kan modernisera klubbens jolleflotta!

Räddad svan

Från Kent Mihness kommer en bild på en räddningsaktion i hamnen under sommaren. Så här skriver Kent om bilden: "Matte (vår Hamnkapten) och en viltvårdare räddar en svan som har en krok i ena simfoten. Allt förflöpte perfekt och svanen simmade iväg".

Stackars svanen, vilken tur att det finns vardags-hjältar som rycker ut när sådant här händer!



Quadcopterbilder

Martin Fogelquist har skickat in några bilder som han tagit med sin quadcopter ovanför hamnen. Här får ni se en av bilderna. Vimpelns redaktör har redan börjat planera för nya perspektiv i vårt informationsmaterial. Jättekul och stort tack Martin!



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

GÄLLER T O M 11 OKTOBER 2016

**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
BÄST SERVICE!**



**KAMPANJ
6990:-**
Ord: 7 995:-

**250W
MOTOR**



Art: 80225
FÄLLBAR EL CYKEL



**16 SIDORS
KAMPANJ-
BILAGA
SEASEA.SE**

**TEMA KVÄLL "BÅTTÄCKNING"
TILLSAMMANS MED PRESS & SON
MÅNDAG 3/10 KL 15-19
VI HAR BOCKAR OCH SKRÄDDARSYDDA
TÄCKSTÄLLNINGAR FRÅN PRESS & SON**

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

**BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
HÖSTPRODUKTER**

**KAMPANJ
229:-**
Ord: 259:-



Art: 39040
**HÄNGLÅS
SAFEQUIP 504T KLAS 3**



Art: 39020
LÅSKÄTTING SAFEQUIP KLAS 3



**PRIS
GARANTI
9990:-**
Ord: 10 990:-

Art: 46170
**DIESELVÄRMARE
CALAER 2KW + MARINSATS 12V**



**PRIS
GARANTI
7995:-**
Ord: 8 995:-

Art: 38480
**BOGPROPELLER
VETUS 4HK, 45KP**



**4-5m
KAMPANJ!
2295:-**
Ord: 2 995:-

Art: 75440
**TÄCKSTÄLLNING
EASYTEC KOMPLETT
MED PRESENING 240GR/M²**



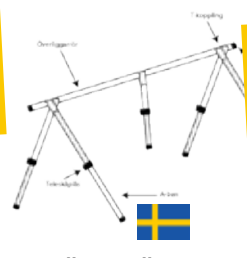
**Typ II
KAMPANJ
1095:-**
Ord: 1195:-

Art: 6567
**BÅTBOCK
TYRESÖBOCKEN TYP II**



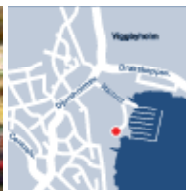
**41100-1550
KAMPANJ
1095:-**
Ord: 1 695:-

Art: 75471
**BÅTSTÖTTA
RED DUTY SEGELBÅT**



**A 6m
KAMPANJ!
1885:-**
Ord: 2 395:-

Art: 75500
**A-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty**



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

ÖPPETTIDER
Öppet alla dagar
Mån-fred 10-18
Lördag 10-15
Söndag 10-15 (11/9-16/10)