



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2017

Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

NAPRAPAT MASSÖR

Seglarnacke?
Skotarygg?
Polisharmbåge?
Evinruderygg?
Vi hjälper dig!



200:-
rabatt vid första
besöket för medlemmar i VBK

**Hållbar behandling, träning
och bra massage**

NAPRAPAT MASSAGETERAPEUT/LIC PT
Magnus Hård Paula Elise Olson
070 589 17 04 070 333 58 84

ARNINGE REHAB & FRISKVÅRD
Arninge, ICA-huset, 3 tr • www.arningerehab.se

Viggbyholms Segelsällskap (VhSS)
välkomnar alla kappseglings- och
kräftsugna till

Kräftköret 2017
Kräftskiva på Furholmen

Lördagen den 19 augusti

Traditionsenligt sker starten vid Stora Skratten utanför Vaxholm, med målgång vid Furholmen. Därefter kräftsiva på bryggan i kvällssolen! Även ni som inte kappseglar är välkomna till Furis för att äta kräftor.

För mer info och anmälan, gå in på
www.viggbyholmss.se



LEDAREN ordförande har ordet



VBK 70 år

Viggbyholms Båtklubb grundades 1947 och fyller alltså 70 år i år. Själv har jag varit medlem i klubben i närmare 20 år och som förtroendevald i styrelsen under sju år. Jag har nu antagit utmaningen att efterträda Peter Myrman som ordförande, men egentligen är skillnaden för min egen del inte så stor. Styrelsen har visserligen fått några nya ansikten, men vi samarbetar fortfarande mycket bra och tillsammans med er medlemmar jobbar vi för driva och förbättra vår båtklubb.

VBK är en ganska pigg 70-åring, klubben är i förändring och under våren påbörjades arbetet med att lägga ut nya bryggor i vår hamn. Tack vare strålande insatser av leverantören, vår Hamnkaptens, flitiga medlemmar och support från styrelsen låg den nya flytbryggan klar innan sjösättningen, trots stor tidspress. Nu återstår några mindre justeringar men på det hela taget har arbetet gått som planerat. Anledningen till att A-bryggan, som var i dåligt skick efter vinterns stormar, så pass snabbt kunde ersättas, berodde på ett beslut som Täby kommun tagit om att byta ut samtliga våra fasta bryggor mot flytbryggor med Y-bommar, piren undantagen, i ett treårigt projekt. Just nu arbetar Täby kommun med upphandlingen av nästa fas i projektet, där jag tillsammans med Hamnkommittén bidrar med den tekniska beskrivningen och planeringen inför rivningsarbetet med E- och F-bryggorna. Dessa nya bryggor kommer att stå klara lagom till sjösättningen 2018. Sista fasen i projektet blir att byta ut B-, C- och D-bryggorna fram till våren 2019.

En båtklubb är en förening där medlemmarna förväntas delta i klubbens arbete och gemenskap. Till skillnad från en marina där servicen sköts på kommersiella villkor och mot betalning, bygger en båtklubb helt på ideellt arbete så att kostnaderna kan hållas nere. Att bli medlem i VBK innebär att du kan få en båtplats och service till en låg kostnad, men du förväntas också hjälpa till så att vi kan få allt att fungera.

De flesta hjälper till och bidrar till både gemenskap och ideellt arbete vid våra sjö- och torrsättningar. Här deltar alla medlemmar genom sina arbetspass, genom att jobba som förmän/ subliftförare, eller med att t ex sköta mastskjulet. Med andra ord bidrar de flesta med sin egen tid, så att vi alla kan få våra båtar sjö- eller torrsatta, vaggorna upp till vaggbacken osv. Tillsammans med Hamnkaptens goda planering klarar vi detta relativt omfattande arbete galant.

Tyvärn vilar ett litet orosmoln över verksamheten. Det finns en trend där ett flertal medlemmar försöker hitta egna vägar och tex köpa tjänster av klubben, antingen för att tiden inte passar eller för att kanske undvika arbetet helt. Jag vill därför påminna om att VBK är inte är någon marina utan en båtklubb där alla förväntas dra sitt strå till stacken. Vi säljer med andra ord inte tjänster för att de skall passa enskilda medlemmar, det rimmar dåligt med den ideella föreningens syfte och är inte juste mot de andra medlemmarna som ställer upp för att få klubben att gå runt. Här behövs det skärpning!

VBK är som sagt en stor båtklubb och vi behöver ständigt underhålla vår hamnanläggning och klubbholme, förbättra och bygga nytt. Det är redan många som hjälper till, men det behövs alltid fler händer. Just nu behöver vi få en ny bastu på plats på Furholmen, så har du lust och tid att hjälpa till med detta eller något annat i klubben, hör gärna av dig till styrelsen eller till Hamnkontoret.

Till sist vill jag önska alla medlemmar en riktigt trevlig båtsommar!

Lars Lundblad
Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser
Hamnkontoret, rel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Vårbrasa på Furholmen.
Foto: Lotta Lundroth-Ohlson.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2017.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 augusti 2017.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte torsdag 23 november 2017
Årsmöte torsdag 15 mars 2018

Välbesökt årsmöte och ny ordförande

Klubbhuset fylldes till sista plats när det var dags för årsmöte den 9 mars. Det stod intressanta frågor på dagordningen och vi skulle också avtacka Peter Myrman, som valt att avgå som ordförande efter många år i styrelsen. Bland de 100 mötesdeltagarna märktes hela 8 stycken kvinnor, det går framåt!

Året som gått

Efter den inledande formalian berättade styrelsens olika kommittéansvariga om verksamheten det gångna året. Det är mycket som händer i VBK och särskilt Hamnkommittén har mycket att syssla med.

Ekonomi

Vår kassör Thomas Jeppsson föredrog klubbens resultat- och balansräkningar, innan han i bästa Eurovisionstil sa "Vi har ett resultat". Även i år låg resultatet på plussidan, vilket vi bl.a. kan tacka låga elpriser och att vi sluppit varga-vintrar för. Sedan var det dags för revisorerna som föredrog sin berättelse och rekommenderade mötet att ge styrelsen ansvarsfrihet, vilket också skedde av ett enhälligt årsmöte.

Stadgarna

Eftersom vissa paragrafer i VBK:s stadgar har känts lite "omoderna", hade styrelsen lagt fram ett förslag till revidering inför årsmötet. Varje punkt gick nog igenom under mötet och i de flesta fall kunde vi fatta ett enhälligt beslut om att godkänna ändringsförslaget. Några paragrafer ifrågasattes av mötet och förslagen återtogs då av styrelsen som nu tar som sin uppgift att titta vidare på dem.

Motion om visioner

Till årsmötet hade inkommit ett förslag om att mötet skulle tillsätta en visionsgrupp, från motionärerna Kenneth Andersson, Olof Karlsson, Lennart Gilander, Olle Markström och Tor Hedvall.

Styrelsen uppskattade initiativet, men ansåg att det var styrelsens sak att tillsätta denna grupp/sektion. Efter lite argumentation från båda sidor, i en trevlig ton, beslöt årsmötet med stor majoritet att bifalla styrelsens förslag.

Val av styrelse

Årsmötet valde att följa valberedningens förslag till styrelse och revisorer. Eftersom valberedningen återigen hade lyckats få ihop ett bra gäng, återvaldes även den. Till ny ordförande i Viggbyholms Båtklubb valdes Lars Lundblad, redan välkänd för de flesta efter många år i Hamnkommitté och styrelse.



VBK:s styrelse 2017

Ordförande	Lars Lundblad
Kassör	Thomas Jeppsson
Sekreterare	Jeanette Isaksson Lundroth
Ledamöter	Niclas Antonsson Markus Tollefson Roger Nilsson Ulf Svensson Björn Buö
Suppleanter	Carina Norberg Kjell Bergman Erik Eken
Revisorer	Jörgen Jonsson Astrid Jansson
Rev. Suppl.	Cristine Björk Stefan Aaröe

Förtjänstecken

Det är inte så ofta VBK utser Hedersmedlemmar, men denna gång fanns det två herrar som gjort mycket för klubben under många, många år, Lasse Råhlander och Georg Nord. Tyvärr hade de inte möjlighet att närvara personligen,



men fick såväl blommor som diplom genom ombud. Tack Lasse och Georg för allt ni gjort och gör inom VBK!

Sedan delades det även ut förtjänstecken i silver till Jiri Orta, Thomas Jeppsson, Bosse Frykberg och Staffan Nylander, för mångårigt engagemang inom klubben. Vi vill också rikta ett stort tack till dessa!



Tack Peter!

Innan Peter Myrman lämnade över ordförandeklubban till Lasse Lundblad så avtackades han av årsmötet med applåder, blomsterkvast och ett stormglas, som vi hoppas ska komma väl till pass i den nya Skånegården.

Peter, mycket vatten har runnit genom hamnen under dina år i styrelsen, det har varit både varmt och ibland kallt, höga vågor och spegelblankt. En och annan höststorm med efterföljande stiltje har vi också klarat av. Besättningarna har varierat, några har mönstrat av och andra har klivit ombord för kortare eller längre sträckor. Men framförallt har det varit roligt, vi har kommit framåt och hållit rätt kurs, precis som det ska vara på sjön.

Ett stort och varmt tack för ditt engagemang!
Carina

Nya i styrelsen



Björn Buö

Jag är nybliven friherre (pensionär) och ägnar gärna fritiden åt båtliv. Stortrivs med att meka och putsa båt i hamnen, likväl som att befinna mig på sjön.

vi förbindelse med Waxholmsbåt och egen båt. Vår hamn på fastlandssidan heter Gårdsnäs och förvaltas av Gårdsnäsboatarnas samfällighetsförening, en hamn med 180 sommarplatser. Jag har även engagerat mig i styrelsearbetet där. Nu har vi skaffat en mindre motorbåt som delar hamn mellan Viggan och Gårdsnäs.

Jag har också en röd plastracer från 1961 med original utombordare som ligger och väntar på renovering...

Jeanette Isaksson Lundroth

Nettan är ledamot och sekreterare i styrelsen.

Jag har seglat sedan tonåren med mina föräldrar som hade segelbåt och var aktiva i VBK.

Vår fina klubbholme Furholmen har alltid legat mig varmt om hjärtat och jag har väl i princip tillbringat de senaste 35 årens midsomrar där.

Under några år kring 1990 bodde vi utomlands och varje år hyrde vi båt en vecka i juli här hemma. Då seglade vi och åkte motorbåt med bätvanna vänner i Stockholms skärgård. Ofta var vi tre fyra båtar med massor av barn. Några år efter hemkomsten köpte vi en Fjord 880HT motorbåt och fick möjlighet att med våra barn upptäcka Stockholms underbara skärgård på egen hand. En favorit är Stora Nassa och dess underbara natur. Jag passade också på att gå lite olika kurser, några i VBK:s regi, det blev kusteckpare, VHF-kurs och motorkurs. Jag mekade mycket båt, så kompetensen om båtar och båtliv växte.

För några år sedan såldes Fjorden och familjen köpte ett underbart sjöställe på Hemmarö som ligger 5 distans söder om Furusund. Där har

Är gift med Isse som är "Furholmsintendent" och vi har två vuxna barn och ett barnbarn som är 1 år gammalt.

1997 skaffade vi vår första båt som blev en motorbåt, Marieholm 24, och sedan tre år så har vi en Princess 35.

Har du inte varit på Furholmen ännu, så ta dig dit i sommar! Det är en underbar pärla som vi ska vara rädda om och som vi i Furholmsgruppen försöker ta hand om på bästa sätt. Vi ses på Furis!

Erik Eken

Jag är seglare sedan slutet av 70-talet och då började jag med en skärgårdsskryssare. Numer seglar jag en Contrast 36:a med familjen. Medlem i VBK sedan mitten av 1990-talet, då jag flyttade till Täby från Östergötland.

Nu har vi planer på att segla långt och länge framöver. Vi ses i Skärgården!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

**Vi önskar
alla en
riktigt fin
båtsommar!**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Nya A-bryggan på plats

Nu är nya A-bryggan på plats och när delar av den anlände var Anders Öhlander på plats och fotograferade. Tack för fina bilder!

Innan några båtar hunnit lägga till verkade bryggan oändligt lång och bred. Nu ser vi fram emot hösten, när projektet med att byta ut bryggorna E och F påbörjas.



VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt
bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby.
Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottbys så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus.
Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

Hänt i hamnen



Som vanligt är det full fart nere i hamnen. Förberedelser inför sommaren pågår och här hittar du lite om vad som är på gång:

Subförare sökes

Gänget som sjö- och torrsätter våra båtar med sublift behöver utökas med några gubbar eller tjejer. Tror du att du skulle passa och tycka att det vore kul att köra sublift? Hör av dig till Hamnkontoret!

Sugen på att torrslipa?

Nu är det fritt fram att torrslipa inne i Verkstaden. Vi har tätat väggen in till juniorernas del avboden, så nu stannar slipdammet kvar i Verkstaden. Det känns positivt att ta ner en förbudsskylt!

Räddningsstationer

Längs med gångvägen vid våra bryggor finns det nu uppsatt 3 stycken prydliga räddningsstationer. Vid varje station finns det en stege, en livboj och en lång båtshake. Bra att ha till hands om olyckan skulle vara framme!

Tack till sub-service-gruppen

Under en av sjösättningsdagarna hände ett litet missöde med vår största sublift, som måste repareras. I samband med detta blev två av våra medlemmar tvungna att skjuta fram sin sjösättning några dagar. Det var tråkigt att subliften gick sönder och vi är tacksamma över att de icke sjösatta båtarnas ägarna förstod situationen utan sura miner. Sedan vill vi också rikta ett stort och varmt tack till sub-service-gruppen, särskilt Lasse Bering, för att de identifierade problemet, fick fram material och åtgärdade den trasiga hydraulpumpen.

Laddning av elbilar

Vi har tidigare bett om förståelse för att det inte är tillåtet att ladda elbilar vid klubbens eluttag. Uttagen är till för medlemmarnas båtfix och kostnaden för elen betalas av alla i klubben. Passa på att ladda era bilar hemma, innan ni åker ner till hamnen!

Tvätta båtbottnen?

Framåt hösten brukar det finnas en hel del påväxning på båtbottnarna. Om ni är intresserade av att ta upp båten med hjälp av en sublift och spola av den på spolplattan, för att sedan sjösätta igen, hoppas vi att kunna erbjuda denna möjlighet. Efter semestrarna kan ni, med god framförhållning, höra av er till Hamnkontoret, så ska vi i möjligaste mån försöka hjälpa er att komma upp på land för tvätt eller någon mindre reparation. Ett lyft kostar 500 SEK och då får båten hänga kvar i subliften under överenskommen tid.

Juniörerna har ett nytt garage

Vid juniorernas bodar finns nu en liten carport (eller kanske boatport) där båtar kan förvaras. Här passar några medlemmar på att vila upp sig framför garaget under arbetspasset, i väntan på att subliften ska komma med dagens sista båt.



Nu är båtarna sjösatta

Efter en särdeles grön vår, med få dagar som lämpat sig för jobb med båten, har vi till sist lyckats få alla båtar i sjön. Tack vare alla våra duktiga funktionärer och medlemmar har det som vanligt gått som en dans och nu ligger en ny säsong på sjön framför oss. Vimpeln hälsade på i hamnen en dag när solen sken!



Välförtjänt fika på stocken bakom aktern



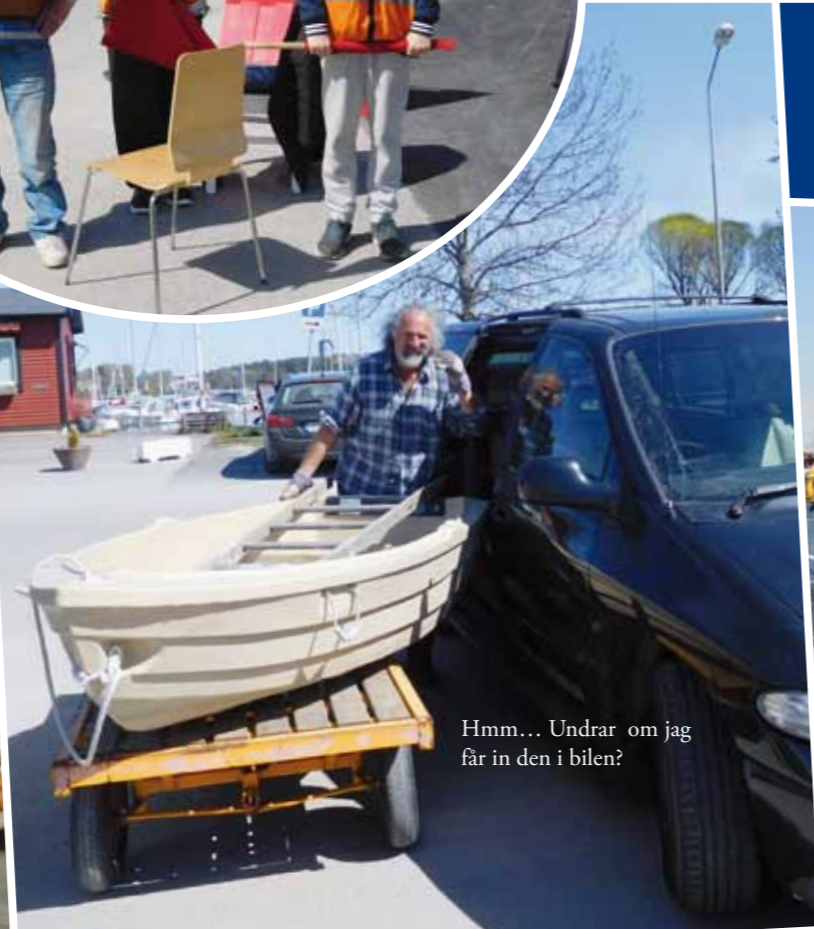
I masthuset hittar vi 2x Cecilia, som dessutom båda fyllt lika många jämna år nyss. Gissa själva hur många? Vimpeln gratulerar!



Nytt arbetspass i solen



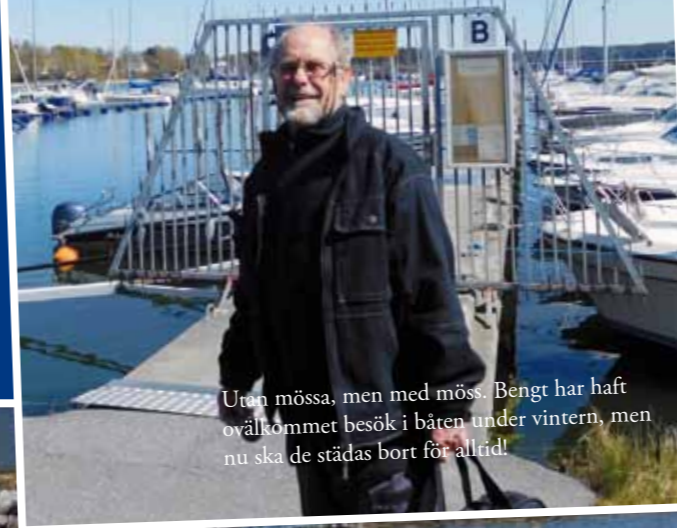
Som vanligt full fart på café-verksamheten!



Hmm... Undrar om jag får in den i bilen?



Hjälp båten tar in vatten! –Men jag är glad att jag har en båt och vill tacka klubben som verkligen ställt upp idag. (Reds anmärkning: Det är väl därför man är med i en klubb. Lycka till!)



Utan mössa, men med möss. Bengt har haft ovälkommet besök i båten under vintern, men nu ska de städas bort för alltid!



Första fiket i sjön 2017



När man svabbat lite, kan man passa på att plugga i solskenet



Nu är båten sjösatt och bockarna ska fraktas hem



Äntligen lite värme, då kan man njuta i solen på altanen



Hej-å-hå-känka på!



Snillen spekulerar



Glassgubben har däckat och vilar sig i skuggan nedanför Sportfiskeboden

Öppningshelg på Furholmen

Nu har vår fantastiska Furholms-grupp gjort det igen! Städat, gjort fint och öppnat ön för säsongen. Tack alla ni som var där och hjälpte till!

Årets stora projekt bestod i att riva och lägga nytt golv på dansbanan. Så nu kommer det att gå fint att dansa på midsommarafton och ingen behöver vara rädd för att trampa igenom.

Trivseln på Furholmen

För att det ska fungera och vara trevligt på vår klubbholme finns ett antal enkla ordningsföreskrifter. Det har tyvärr visat sig att en del besökare inte riktigt begriper hur man ska uppföra sig och man upphör aldrig att förvånas över hur vissa tänker och gör.

Här nedan försöker vi, i positiva ordalag, förklara några av de regler som gäller på ön. För att alla ska förstå, finns det även ett förtydligande efter varje punkt. Visa gärna texten för både små och stora i familjen!

• Grilla gärna på våra iordningställda grillplatser!

(Betyder: Grilla absolut inte direkt på berget eller på bryggorna. Detta gäller även flytbryggan)

• Godispapper, chipspåsar och liknande lägger du i våra soptunnor!

(Betyder: Ge tusan i att slänga skräp i naturen på Furis. Det finns ingen städpatrull på ön)

• Aska och grillkol lämnar ni i ask-tunnan som står utanför Hyddan!

(Betyder: Töm för sjutton inte ut rester från grillen på marken eller i klipp-skrevor)

• Ta med er sötvatten från båten till bastun!

(Betyder: det är förbjudet att hälla sjövattnet på bastuaggregatet, eftersom det rostar sönder av saltvatten)

• På Furholmen finns det fyra stycken mulltoaletter för våra besökare!

(Betyder: Alla måste förstå att man inte får bajsa i skogen på Furis. Det finns barn som, med hänvisning till att de tycker att det "luktar äckligt" på mulltoaletterna, sätter sig vid en buske och uträttar sina behov. Det är inte bara dumt, det är oacceptabelt! Ni som föräldrar ansvarar för era barn)

• Lämna toaletterna i det skick du vill hitta dem!

(Betyder: Använd den mull som finns och om det börjar bli fullt i toan måste alla turas om med det mindre trevliga arbetet att "raka")



Hej alla Bastubyggare!

Det är dåligt med intresseanmälningar till att vara med och bygga den nya bastun på Furis. Än så länge är det ingen som har hört av sig. Konstigt, vi som trodde att folk gillade att basta?

När "pärlan" ska ut på Blocket

När det är dags att sälja det älskade flytetyget, är det många som tar det med en klacksark, slänger ut en annons och sedan har svårt att förstå varför man inte ens får ett skambud. Här kommer några tips inför en lyckad båt-försäljning:

Skura, skura, skura

Tvätta och vaxa skrovsidor och överbyggnad så att båten blir snygg att se på! Annonser med texten "Går bra, men ful att se på" är kul, men lockar inte så många kunder.

Skura hela båten noga under alla durkar, i skåp och lådor, skrymslen och vrår. Glöm inte taket i ruffen. Bästa kompis i det här sammanhanget heter Klorin Power Mousse och finns på sprayflaska hos "hovleverantören" Rusta. Tar bort både mögel, rost och annat otrevligt, man får dock vara lite försiktig med kläder/övrig inredning och glöm inte att komplettera inköpet med en låda engångshandskar i plast.

Fixa "gamla surdegar"

Byt ut den där kontakten som brukar jäcklas, eller täta röret som läcker. Ta bort silvertjepen som använts för att "laga" och fixa problemet istället. Var ärlig med vilka prylar som inte fungerar. Att batterierna inte är slutkörda kan också hjälpa till att göra ett positivt intryck.

Plocka bort allt i båten

Ta hem allt, förutom sådant som ingår i köpet. Flaskor med ketchup och senap från förra sommaren är det ingen som betalar extra för. Odis-kade kaffekoppar i diskhon och en soppåse från senaste trippen är inte heller kul att se när man är båtspekulant.

Sådant som lämnar stora fula skruvhål efter sig eller som avslöjar ett solblekt skott, där man ser vilken färg teaken hade från början, låter man med fördel sitta kvar.

Tvätta kapell och dynor

Lämna in på tvätt, eller fixa själva. Fräscha dynor är värt mycket för de flesta båtköpare och vem vill sitta och ugglas i regnet under ett gammalt mug-gigt kapell?

Gör en båt-pärm

Samla alla instruktionsböcker till båt och båttill-behör i en pärm med register. Då slipper man leta efter manualen, när en presumtiv köpare undrar hur man ändrar djuplarmet på ekolodet.

Ta snygga bilder

Se till att det är bra ljus när ni tar bilder och fota ur många olika vinklar, då är det lättare att hitta bra bilder hemma på datorn sedan. Låt inte en massa saker stå/ligga framme när ni fotar, det ser

oftast bara plottrigt och stökigt ut. En gammal smutsig matta på toaletten drar definitivt ner hel-hetsintrycket, köp en ny på Rusta för 39:90!

Skriv en tillbehörslista

Börja med alla specifikationer: Årsmodell, båt-typ, modell, längd, bredd, djupgående, vikt, motor mm. Sedan skriver ni upp all fast och lös utrustning som ni har på båten och som ingår i priset. Specificera gärna med årtal om ni upp-graderat saker och ting. Skriv ut listan och dela ut till intressenter.

Sätt ett rimligt pris

Många tror att "pärlan" är värd långt mer än vad som är rimligt. Tittar ni på priser för liknande båtar på Blocket, fastna inte i en drömvärld utan gör realistiska jämförelser.

När ni visar båten: Ta med någon form av be-vis för att ni är de rätta ägarna. Det kan vara försäkringsbrev, fakturor från båtklubben eller liknande.

Lycka till med båtförsäljningen!

Välkommen till Täbys närmsta Watskibutik, butiken på hörnet...

Invigning av nya butiken!

Helgen den 3-4 juni kör vi invigning av vår butik som nu blivit dubbelt så stor. Vi firar detta med att ge -20% på hela sortimentet under helgen.

Välkommen

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVÄRDET AB

WATSKI

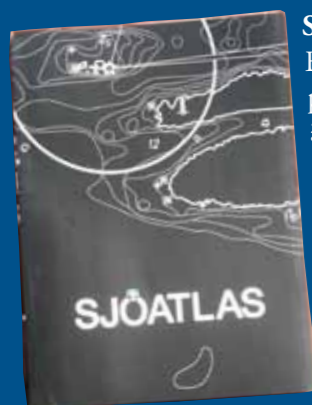


@marinsystem

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

Ruffhäxans sommartips

Vimpelns egen ruffhäxa lyckades missa årets bokrea, men har ändå hittat några givna böcker till skeppsbiblioteket. Stoppa undan telefonen och paddan, för här är fyra härliga böcker som är värda att bläddra i:



Svensk Sjöatlas

En riktig skatt för oss nördar som gillar papperssjökort och för plotter-älskaren är boken ett bra komplement som ger översikt. Svensk Sjöatlas innehåller nämligen alla svenska sjökort, från Strömstad till Haparanda i original, men förminskade till A3-storlek. Enda undantaget är korten över Göta Kanal, som inte finns med. Här kan man bläddra, komma ihåg tidigare somrars seglatser och drömma om de kommande. Kostar 548 SEK hos Hjertmans

Öregrunds övärld

En aldeles ny bok som berättar om naturhamnar, öar och ankring mellan Arholma och Örskär. Praktiskt format och trevliga hamnbeskrivningar. Förutom bilder och specialsökort över hamnar och vikar, finns fyra rutor för varje hamn. Rutorna beskriver läfaktorer, mobiltäckning, distans till större hamnar samt författarnas personliga värdering av hamnen. Här hittar man många godbitar om man vill njuta av en lite lugnare skärgård, norr om Arholma. Extra plus får boken för att ruffhäxans egen båt är med på bilden från Öregrunds hamn och för att författarna undvikit att ta med vårt allra bästa smultronställe! Kostar 303 SEK hos Bokus/Adlibris



Genvägar i Stockholms skärgård

Hydrographica har gjort det igen! Lasse Granath och hans gäng har förfinat den tidigare "genvägsboken" och lagt till ett 20-tal nya smitvägar. Det är alltid lika roligt att bläddra i deras böcker, där detaljerade sjökortsspecialer samsas med vackra fotografier över det vi gillar allra mest, dvs Stockholms skärgård. Med denna bok upptäcker ni garanterat nya platser (och grund) mellan Arholma och Landsort. Kostar 495 SEK hos Erlandssons brygga



Bo och bada i Stockholms skärgård

En mysig bok för alla som längtar efter hav och skärgård. Förutom små berättelser om de 20 platserna, fina fotografier och tecknade kartor, finns beskrivet hur man tar sig dit utan egen båt, var man kan övernatta och äta, samt praktiska tips. Boken har några år på nacken, så ta gärna hjälp av Google för att kolla vad som gäller idag. Restauranger kan ju ha stängt och som många känner till så har krogen på Fejan brunnit upp! Kostar 181 SEK hos Bokus



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hej alla juniorer!

Juniorsektionen har fått förstärkning av fyra föräldrar som tidigare varit scoutledare i Viggbyholms Sjöscoutkår. Intresset för segling var större än för scoutverksamheten och därför valde de att komma över till oss och stärka upp vår Juniorverksamhet. Två av dessa sitter även med i Juniorkommittén och vi vill här passa på att presentera dem lite närmare.



Roger Edqvist bor i Lahäll med fru och två barn, 7 och 10 år. Roger seglar sedan många år i egen kölbåt med familj och vänner. På tävlingsidan har det blivit ett antal Lidingö Runt och Gotland Runt (ÅFOR) samt en del entypstävlingar i Express.

Mats Rosander bor i Ensta med fru och två barn, 10 och 12 år. Mats har seglat kölbåt i mer än 30 år och tävlar lite till husbehov, bland annat Gotland Runt (ÅFOR). Sommarsemesteren brukar vara med fokus på segling med familjen och han har ofta varit delaktig i att arrangera eskadrar med många nybörjare, för att få flera att upptäcka "världens vackraste skärgård".



Både Roger och Mats brinner för att lyfta juniorverksamheten, så att fler barn ges möjlighet att få lära sig segla och lära sig det sjömanskap som tillhör detta. Det viktigaste med verksamheten är att det ska vara roligt att segla, men även att barnen ska kunna utvecklas i steg och efterhand, lyfta in nya nybörjargrupper och låta de mer erfarna barnen få mäta sina kunskaper genom att kappsegla mot varandra. De betonar dock att detta inte på något sätt är en elitsatsning utan en breddverksamhet för att få fler barn att uppskatta segling. Nu på våren, sker träningarna på måndagar och onsdagar. Till hösten kommer vi att starta upp en ny grupp med barn som har gått i sommarens seglarläger och barnen som tränar i vår lyfter vi upp till nästa nivå.



Grattis Markus och Ida!

Vimpeln vill passa på att gratulera våra junioransvariga, Markus och Ida Tollefors till söta lilla dottern Elvira som är född mitt i sjösättningstider!

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholm Marin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholm Marin.se

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på www.viggyholmsbatklubb.se och boka ett datum som passar dig. OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 kr.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkantoret om ni avtalar med båtmekaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på www.viggyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in/modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 kr).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 6/5 – 6/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkantoret.

Trailer utan avtal, kommer att forslas bort från området mot en kostnad.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull. Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendor, båtar över 5 meter skall ha minst 6 fendor. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkantoret så reder vi ut det!

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bommarna. Kemikalier, typ schampo och avfettningsmedel får inte användas vid tvätt av båt på spolplattan. OBS! Att det inte är tillåtet att tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkantoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vattenslangarna på bryggorna

Kopplingarna till vattenslangarna på bryggorna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslangen, så låt dem vara kvar nere i hamnen.

Viggyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00

Torsdag

Fre

Lur

Tel

09.00-12.00

Se tider på www.viggyholmsbatklubb.se

Betalningsdatum för din faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdatum på fakturorna är den 31 maj!

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är **högst 30 km/tim** som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



Semesterstängt på kontoret

Under några sommarveckor kommer det att vara semesterstängt på Hamnkantoret. Vilka veckor det blir meddelas inom kort på hemsidan www.viggyholmsbatklubb.se.

Trevlig sommar!

önskar Matte



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



"Bad"stegen

– en räddare i nöden!

Vi har skrivit om det tidigare, men det tål att upprepas: Båtens badstege, eller räddningsstege som det egentligen handlar om, är viktig om oturen är framme! Stegen måste gå ner tillräckligt långt i vattnet, så att man klarar att ta sig upp, minst 50 cm säger Sjösäkerhetsrådet. Så kontrollera hur det står till med den saken på just din båt! Stegen ska heller inte fästas i uppfällt läge med gummistroppar eller band, så att en person som ligger i vattnet inte kan falla ner den.

Båtoteket

I korridoren utanför Hamnkantoret finns några hyllor som brukar gapa tomma. Här har vi nu inrättat ett Båtotek för våra medlemmar. Den som har nyare utlästa och fräscha pocketböcker kan lämna några stycken i Båtoteket och kanske hitta något som man själv skulle vilja läsa. Vi hoppas att ni gillar initiativet som en av våra medlemmar initierat. Tack Anette för en bra idé!



Dags för flytväst-service?

Har ni uppblåsbara flytvästar ombord? Vimpeln vill påminna alla läsare om att uppblåsbara flytvästar behöver service med jämna mellanrum. Hos Ekens Naval i Arninge kostar en grundservice ca 220 kronor, lite beroende av märke/modell. Utlösarna i västarna ska bytas vart tredje år. Passa på att få era västar genomgångna innan semestern, så att de inte ger er en falsk trygghet!



Lyckad splitskväll

En tapper skara VBK-medlemmar samlades en kväll för att lära sig splitsa av Fredrik på Sailing Gear. Vimpelns redaktör konstaterar att det var både roligt och knepigt och sommarens uppgift kommer att bli att lära sig göra snygga fasta öglor på treslagen lina.



Kenta i farten

Från Leif Haglund kommer denna bild på vår f.d. Hamnkaptan på ett nytt roligt fordon som Kenta tycks trivas med att ratta. Observera den praktiska hyllan för redskap och tillbehör i stäven, eller vad man nu kallar fören på ett sådant här fordon?

Boka din torrställning på www.viggyholmsbatklubb.se!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti.



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 4 JULI 2017

KAMPANJ
1995:-
Ord: 2295:-

Art: 7924
TUBE CRAZY BANANA

KAMPANJ
369:-
Ord: 445:-

Art: 2931
KOMFORTSITS SAILCROFT AIR

KAMPANJ
2995:-
Ord: 3590:-

Art: 81000
AQUA MARINA BREEZE ISUP
Paddlare upp till 95kg.

KAMPANJ
890:-
Ord: 1 490:-

Art: 16717
STEREO BLUETOOTH BOSS MR1360UAB

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! SOMMAR & KOMFORT

PRIS GARANTI
1395:-
Ord: 1595:-

Art: 80111
ELMOTOR 36L STD MARITIM E-POWER

KAMPANJ
7995:-
Ord: 8 895:-

Art: 80225
FÄLLBAR EL CYKEL

250W MOTOR

KAMPANJ
1790:-
Ord: 1 990:-

Art: 88201
KOLGRILL MAGMA ORIGINAL

PRIS GARANTI
2995:-

Art: 48073
PORTABEL KYL/FRYSBOX SUNWIND DC-22 LITER V2

22 LITER
12V DC

KAMPANJ
1495:-
Ord: 1 595:-

Art: 17295
BRYGGSTEGE FÄLLBAR SHORSTEP

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

PRIS BOMB!
5750:-

Art: 13758
SIMRAD G07 XSE

PRIS GARANTI
6447:-

Art: 13805
GARMIN GPSMAP 721XS 7" PEKSKÄRM

WiFi
DOWNVÜ
AUTOGUIDANCE
NMEA 0183
NMEA 2000

PRIS GARANTI
7990:-

Art: 13792
PLOTTER/EKOLOD LOWRANCE ELITE-7 TI TOTALSCAN

KAMPANJ
2295:-
Ord: 2 995:-

Art: 49889
STOL SAILCROFT MAURITIUS SPORT FLIP UP

PRIS GARANTI
2390:-

Art: 15524
LED TV 24" 12V/230V DVD OCH DIGITALMOTTAGARE

KAMPANJ
1095:-
Ord: 1 395:-

Art: 16818
KIKARE FOCUS MED PEJLKOMPASS AQUAFLOAT 7X50

PRIS GARANTI
950:-

Art: 5488
MARINBATTERI VARTA 75AH PROFESSIONAL DUAL PURPOSE

75Ah
600 CCA

PRIS GARANTI
1095:-

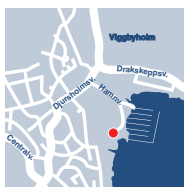
Art: 70231
SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W

MAX 50 WATT
2,84A
HÖJD X BREDD X TJOCKLEK
598 x 570 x 2,5 MM

KAMPANJ
199:-
Ord: 239:-

Art: 36580
FÖRTÖJNINGSKIT XMARINE DOCK CLASSIC 2-PACK

DIMENSION X LÅNGD
12 MM X 6 M



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!