



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2017

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset torsdagen den 23 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse.

Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget och avgifter.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 4 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Fastställande av dagordning
- 6 Redogörelse för den löpande verksamheten
- 7 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- 8 Övriga frågor
- 9 Mötets avslutning

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – *Bullandö Marina* på Värmdö och *Saltsjö Pir* i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDELING
BULLANDÖ MARINA ★ SALTSJÖ PIR
www.stockholmmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet



Båtsäsongen lider mot sitt slut.



Hoppas att ni, trots det ganska svala sommarvärdret, fått många härliga dagar på sjön och förhoppningsvis återstår några fina hösturer innan båten skall upp på land. Själv har jag tillsammans med familj och vänner besökt vår fina klubbholme vid flera tillfällen. Årets första tur gick till midsommarfirandet på Furis, det blev en mycket trevlig tillställning med drygt 40 VBK-båtar och jag vill rikta en stor eloge till vår kassör Thomas Jeppson som gjorde en strålände insats under midsommarfirandet både som "klubbmästare" och lekledare.

Så här i september känns det tyvärr som att båtsäsongen är alltför kort, förberedelserna för tordsättningen i hamnen är redan i full gång. Båtgarna har nu bokat sina upptagningsstider och våra förmän och subliftförare har haft sin genomgång inför hösten och är nu redo för att hjälpa till att få våra båtar upp på land inför vintervilan. I höst kommer ni att se ett nytt ansikte på hamnplanen då vår nya biträdande hamnkaptan Mikael Dudas kommer att jobba tillsammans med Mats för att dela ut arbetsuppgifter och vara behjälplig vid tordsättningarna. Mikael har under våren jobbat parallellt med Mats och är nu inkörd på de flesta av klubbens installationer, utrustningar och rutiner. En presentation av Mikael hittar du på sid 4 i detta nummer av Vimpeln.

På tal om förmän och Subliftförare, så finns det alltid ett behov av att få in nya resurser. Har du varit med i klubben några år och känner att detta skulle kunna vara något för dig, så tveka inte att prata med Matte eller Micke på Hamnkantoret. Den som frivilligt jobbar som förmän eller Subliftförare slipper gå nattvakt och har inga arbetspass vid sjö- och tordsättning.

Så snart våra båtar ligger på land skall arbetet med att byta ut två av våra fasta bryggor starta. Bollen ligger just nu hos Täby kommun som skall välja leverantör, men

så snart vi är igenom det formella startar själva arbetet med att riva de gamla bryggorna och anlägga nya. Samtidigt kommer vi att titta igenom hur stora båtplatser som skall skapas på de nya bryggorna, vilket kan leda till att din båt kommer att läggas på en ny plats som är bättre anpassad till din båtstorlek. Håll utkik efter mer information på hemsidan och via mejl under våren.

Under hösten kommer vi att skicka ut en enkät där vi vill att samtliga medlemmar svarar på frågor om klubbens service och framtid. Vi planerar även att kalla till ett visionsmöte för att höra era åsikter om hur vi tillsammans kan förbättra VBK.

I sommar har vi också jobbat hårt med att dra igång ett nytt IT-system för att hantera medlems- och båtuppgifter. Systemet, som heter Portlux, kopplar ihop medlems- / båtregister med vårt nuvarande fakturerings- och bokföringssystem på ett smart och överskådligt sätt. Arbetet med att föra över uppgifterna från vårt gamla system är i det närmaste klart och vårt gamla system för båtshantering har vi tänkt pensionera så snart båtarna står på land. Som medlem kommer du inledningsvis inte att påverkas av bytet men för vårt hamnkantor kommer administrationsarbetet att förenklas. Vi hoppas snart även kunna erbjuda en medlemsportal där var och en kommer att ha möjlighet att administrera vissa uppgifter, t ex om du vill ha fakturan via mejl eller i brevlådan, ändra dina personliga uppgifter som hemadress, mejl, telefon mm.

Trots uppropet om att få hjälp med att bygga en ny bastu på Furholmen har intresset varit i det närmaste obefintligt. Vi hoppas givetvis att någon vill ställa upp och att vi inför nästa säsong får upp en ny bastu innan den gamla rasar ihop helt. Hör av er om ni vill hjälpa till med detta eller något annat i klubben.

Vi ses i hamnen!

Lars Lundblad, Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkantoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Höstmöte på Siaröfortet.
Foto: Carina Norberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i november 2017.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 15 november 2017.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

Kommande möten

Höstmöte torsdag 23 november 2017
Årsmöte torsdag 15 mars 2018

Snabb långsegling i juni



- Kolla där, säger Axel plötsligt och pekar i riktning mot Gotland, ett partytält! Mycket riktigt, ett orange partytält syns vid horisonten, vi gnuggar oss i ögonen och stirrar, kanske är det tröttheten klockan två på natten som spökar?

Ornö - Kalmar

Men för att ta det från början, så ringde min telefon på nationaldagen när jag just hade lagt till i Viggan efter Skärgårdskryssarnas årliga Vårskader. Det var gode vännen Sven från Ornö Båtvarv som ringde; -Kan du segla ner en båt till Limhamn före midsommar? frågade han. Jag drog lite på det och Sven la snabbt till; -Det är en bra båt! -Ja, okej, svarade jag, det kan jag tänka mej, men seglar inte ensam så jag vill kolla med Axel (min son) vad han gör efter studenten på fredag. Ett par timmar senare var allt ordnat, sonen hade en körlektion på måndagen men sedan inget bestämt innan midsommar. Vi slängde ut ett par krokare om en tredje besättningsmedlem men ingen nappade.

Båten är en Marieholm 32 som haft Ornö Båtvarv som hemmahamn några år, så jag har varit med om att ta upp och sjösätta den några gånger. Väl underhållen, bra utrustad och i gott skick trots att mycket ombord är närapå 40 år gammalt. Båten var just såld och nya ägaren, Anette, hade inte möjlighet att segla hem den men vill naturligtvis ta den i besittning snarast. Vi kom överens om att försöka hinna till Limhamn till söndagen den 18:e juni. Planen var att segla från Ornö på tisdagsmorgonen och så segla i 36 timmar för att då söka natthamn. Sov ut ordentligt och sedan lätta torsdag morgon för ytterligare ett 36-timmarspass och om vi då har kunnat hålla 4,5 knop i snitt så borde vi vara i Skåne så att

lördag-söndag kunde ägnas åt sista etappen till Limhamn. Raka spåret skulle distansen vara omkring 340M.

Förberedelser och avfärd

De närmaste dagarna ägnades åt Axels student och planering av resan, inköp av säkerhetsutrustning, kontroll av sjökort, planering av mat med mera. Sven förberedde båten på Ornö och de tidigare ägarna städade ut sina personliga tillhörigheter. Då jag inte riktigt hade koll på all utrustning ombord tog vi med en stor plastback med verktyg, reservdelar, sjökort och andra bra-att-ha-grejer. På måndagen fick vi skjuts till Ornö och kände oss trygga i att kunna hantera de flesta situationer som kan uppstå under resan, planering och förberedelser är viktigt!

Måndagskvällen ägnades åt att lära känna båten och att skära i seglen så vi fick en uppfattning om hur riggen funkade, några småjusteringar fick vi göra men inga stora ingrepp. Axel och Sven gick igenom motorn och lite andra teknikprylar så vi delade upp ansvarsområdena lite. Sven lånade ut GPS-sjökort som täckte hela resan då båtens eget bara omfattade Stockholms skärgård. Trevlig kväll med Inger och Sven på varvet innan vi kojade in vid 23-tiden.

Uppstigning klockan sju, frukost och sjöstuvning, vid halv tio gav vi oss iväg. Motorn startade snällt och vi puttrade ut ur Brunnsviken, rundade ett par uddar och satte sedan segel innan vi kom ut på Mysingen. Vindprognosen för tisdagen var NV 8-11 så det såg bra ut, liten genua och revad stor blev beslutet. Fem knop, sex, sju och toppar på åtta hade vi när vi slörade söderut mot Danziger Gatt och sedan Landsorts angröring. Till en början hade vi svårt att få GPS:n att fungera som vi ville, den hittade inte satelliterna men efter någon timme var den igång. Båten var också utrustad med en analog knopmätare med trippräknare så det kändes tryggt.

Windexen bortblåst

I en vindby klockan 11:29 blåste Windexen iväg så nu var vi av med den. Första haveriet redan

två timmar efter avgång, undrar hur detta kommer att gå...

Landsort passerades före tidtabellen vid ettiden på dagen och då kunde vi sätta kursen mot Kalmarsund och Blå Jungfrun, 80M på kurs 201°. Vinden ökade när vi kom ut i fri vind från Landsort så nu loggade vi kontinuerligt över sju knop, toppnoteringen under eftermiddagen blev 9,6 i en liten surf. Lunch hade vi ätit i form av Varma Koppen och mackor men när kvällen närmade sig insåg vi att något lagat mål mat inte var att tänka på i sjögången. Köket var visserligen upphängt men bara i en ledd, tvärskepps. Det fick bli nudlar i mugg uppvärmt av termosvatten från morgonen.

Busväder och god gryta

Vi hade bestämt att styra en timme i stören och växla av varje hel timme och det fungerade mycket bra, frivakten kunde vila och pyssla med maten, navigationen var inte svår då vi låg på samma kurs hela natten. Solen gick ner vid tio-tiden och vinden avtog då till 5-6 m/sek och sjön började lägga sig. En timme senare kändes det helt lugnt men vi höll fortfarande bra fart, lite över den beräknade snittfarten och nu kom mörkret på allvar så vi tände lanternorna.

Något som vi innan avgång hade kommit övrens om var att båda skulle vara uppe och aktiva under de fyra mörkaste timmarna liksom vi var överens om att alltid ha flytväst på och vara kopplade med livlina när vi inte var i ruffen. De säkerhetsrutinerna höll vi hela tiden och det kändes skönt att inte behöva ta en sådan diskussion under gång!

Midnatt passerades och vind och vågor tillät att vi kunde göra mat, midnattsmålet bestod av Bullens Busvädersgryta, lätt att laga; Värm krossade tomater, vråk i Cous-Cous och när det sväller klipper man ner bitar av Bullens Pilsnerkorv i röran, enkelt. Vi seglade nu någonstans mellan Västervik och Gotland och det var då Axel ropade till om partytältet!



Kalmarsund

Partytältet visade sig vara månen som gick upp över Gotland, orange, först som en kupol och sedan rund och grann, det blev då lite ljusare och ytterligare någon timme senare steg solen över horisonten i nordost. Axel gick ner och slumrade några timmar när ljuset hade kommit men vid sextiden fick han ta rortörn igen. Nu hade vi kommit in i norra Kalmarsund och framför oss låg Blå Jungfrun, den sägenomspunna ön, men särskilt blå såg den inte ut att vara i den klara morgonen. Då vågorna nu lagt sig och vinden var måttlig gick det att koka nytt vatten till termosarna och vi fick en efterlängtat frukost strax före klockan sju.

Målet för första etappen var satt till Sandvik på Öland men det var bara 10M från Blå Jungfrun så vi beslutade oss för att fortsätta ner mot Kalmar. Vinden stod fortfarande från nordväst och väst men avtog mer och mer, för att ha minskat till två-tre meter en bit in på förmiddagen då vi tog beslutet att starta motorn. Genuan rullades in men den revade stören fick sitta uppe och vi puttrade fram i fem-sex knop. Nu mulnade det på snabbt och himlens portar öppnade sig, vinden blev byig och kom från olika håll, ibland fick vi extraskjuts och ibland gick det emot. Vid Revsudden fick vi ett kort uppehåll i regnandet så vi tog ner stören och strax därefter kom nya regnbyar. Inte många båtar var ute i övädret men efter vi passerat Ölandsbron blev vi omkörda av Spicabåten R142 Ystad som var på väg till just Ystad, det mullrade en del... Kalmar gästhamn anlöpdes 15:30 efter ungefär 160 avverkade Nm på 30 timmar och vi kunde få fast mark under fötterna igen. Vi checkade in i gästhamnen, gick och handlade, duschade, bastade och kände oss som människor igen, fast ganska trötta. På väg tillbaka till båten från bastun kom en ny stört-skur så vi räddade oss in på närmaste krog där vi åt middag, Hamburgare och Cola till Axel och Fish & Chips med en extra god öl till mej. Regnet upphörde så småningom och vi återvände till båten och kojade redan klockan åtta på kvällen.

I nästa nummer av Vimpeln kan ni läsa om fortsättningen på Tor och Axels seglats till Limhamn.



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarospel
Bogpropellrar

10% rabatt
på motor-
konsivering
i samband
med
service

(gäller t.o.m. 31/10 2017)

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Midsommarfest

Årets midsommarfirande på Furholmen samlade drygt 40 båtar och det blev som vanligt en trevlig midsommarhelg fylld av god mat, trevligt umgänge på bryggan, aktiviteter, dans och lek!



Kräftköret 2017

Så har vi genomfört ännu ett kräftkör till Furholmen. Intresset var i år väldigt svalt då endast fem båtar var anmälda. Av dessa fem gick en för motor (en mans besättning) och en fick problem med trasiga travare och fick bryta. Av resterande tre kom alltså alla på prisballen. Starten sköt vi upp till 11.30 så att regnet på lördagsförmiddagen hann dra bort. Vinden kom från sydväst och var byig med toppar på 16 m/sek. Tror det var det hittills snabbaste Kräftköret, alla i mål på under två och en halv timme. Och vann gjorde Ingrid Larsson och Arne Nilsson med Hallberg Rassy 310 Vågspel. Sea Sea Täby hade i vanlig ordning sponsrat med fina priser. Kräftskiva tillsammans på bryggan i skön kvällssol som avlöstes av fotogenlampor när mörkret föll.

Resultat:

- 1 Ingrid Larsson/Arne Nilsson, HR310 Vågspel 2:17:18
- 2 Kåre Larsson, Finnulf 36 Action 2:20:27
- 3 Ante och Annika Stenhols, Linjett 33 Rivstart 2:22:12



Nytt på Furis

Som vanligt fixas och donas det på vår Klubbholme. Tack vare händiga medlemmar blir det finare för varje säsong. Här är några av sommarens projekt:



Dansbanan

I år finns ett nytt fint dansbanegolv och några träningsugna har passat på att fixa egna gym-pass med kompisgänget på dansbanan. Perfekt!



En riktig gubbhylla

Vad händer när tre gubbar får tag på lite bräddor? Jo, då passar de säkert på att leka Ernst! Vips, så finns det en ny grillplats med bekväm arbetshöjd vid bryggans inre del. Snygg!



En liten spång

Spången till bastubryggan gör att man slipper riskera att halka i klippskrevan på vägen dit. Fiffigt vid såväl hög- som lågvatten!

Nu väntar vi bara på att några intresserade anmäler sig till att bygga vår nya bastu!



Kvarglömt: Det ligger en snygg bikini i Hyddan. Om du saknar den och har lite tur, så kanske den fått följa med hem till Viggan efter stängningshelgen. Kolla med Hamnkontoret!

Havsvidden – ett utsatt litet paradiset på norra Åland

Så lyckades vi äntligen pricka in en dag då både avstånd, vindar och väder passade bra för ett besök på Havsvidden. Ändå måste jag erkänna att oron smög sig på, när vi lät "Only Blue" svänga av mot bränningarna, klipporna och den trånga lilla hamnen. Väl förtöjda väntade belöningen, sol, bad och fina promenadstigar. Dessutom var vi helt ensamma i gästhamnen denna vackra torsdag i mitten av augusti!

Spännande angöring

Havsvidden har ett utsatt läge på norra Geta och tittar man i sjökortet ser viken ganska ovälkommande ut. Inseglingssbeskrivningen, som ni hittar på Havsviddens hemsida, kan vara bra att detaljstudera. Med våra 2,10 meters djupgående var det extra spännande, men djupet räckte bra om man var noggrann. Enslinjens sjömärken syns lite sent och om inte vind och vågor ställer till det, så är den lätt att följa när man väl fått korn på tavlorna.

Hamnen

Hamnen är väldigt trevlig och skyddas av en stor stenpir, vilken dock inte räcker till vid fel vindar. Här finns fina bryggor med bojar. I hamnavigten ingår el, vatten, bastu, samt poolbad både inne och ute. Dessutom erbjuds tömning av septictankar och det finns en liten sjömack. En dart-tavla sys-satte mig en lång stund, ytterligare ett trevligt inslag i den välordnade gästhamnen.

Bad och bastu

I området finns en fin liten havspool, där havet smyger sig in genom en mindre öppning och håller vattnet fräscht. Vid havspoolen ligger en bastu, som man startar själv, samt dusch och toalett i små mysiga hus som för

tankarna till Mumintrollens värld. Ovanför gästhamnen hittar man poolhuset med en liten bassäng inomhus och ett stort soldäck med en varm nedfäld bubbelpool. Även här finns ett bastuhus och möjligheter till dopp i viken utanför. Havsutsikten från bubbelpoolen är otrolig och hade poolbaren varit öppen skulle det ha blivit "dubbel-bubbel" med champagne denna soliga dag. Nu fick istället en hemmablandad och medhavd Mojito förgylla tillvaron.

Hotell och restaurang

På Havsvidden finns en välrenommerad restaurang, där man som bätgäst kan boka frukost om man vill och givetvis äta såväl lunch som middag. Tar man sig hit med bil, går det bra att bo på hotellet eller i några av Klipp-husen som har en fantastisk havsutsikt.

Ett trevligt fikabord med lockande kaffebröd står uppdukade i anslutning till receptionen när jag kommer upp för att betala hamnavgiften. Men istället för att smaska i oss av kakor och bullar, tar vi en promenad i de fina omgivningarna. Suget efter något gott mättas när vi traskar förbi en mängd hallonbuskar med fina bär. Mums!

När nordan ligger på...

...gör man nog bäst i att hitta en annan hamn! Vimpelns redaktör har stor respekt för farvattnen på norra Åland, efter en blåsigt och besvärligt natt i slutet av 1980-talet. Därför brukar undertecknad alltid vara extra noga med vindprognoserna när vi seglar här uppe och det är nog en inställning som rekommenderas!

Carina Norberg



Lat och Long: N 60° 25' 3" och E 19° 54' 7".

Hamnavgift: 44€

Boka: dockspot, kan vara bra att boka plats under högsäsong

Förtöjning: bojar

Läs mera: www.havsvidden.com

Gör det svårt för tjuven!

Läs fast!

Läs alltid fast din stege, när båten står på land. Inte för att stegen i sig är speciellt attraktiv, utan för att stegen hjälper tjuvarna att ta sig upp i både din och andras båtar. Även båtmotorer, oavsett storlek, är det viktigt att låsa fast.

Ta hem!

Ta hem all lös elektronik senast samma dag som du torrsätter båten. Tjuvarna vet att många väntar med att plocka ur båten och då passar de såklart på att göra ett ovälkommet besök i nyss torrsatta båtar.

Märk upp!

Märk upp allt som du vill ha kvar! Lägg in serie-/tillverkningsnummer i telefonen och ta fotografier

på dina båtutrustningar. Om du blivit av med något, anmäl snarast till Polisen. Då är det bra om du har nummer och bilder i mobilen.

Skumma besökare

Om ni ser personer som inte verkar höra hemma i vår hamn, visa att ni ser dem, säg Hej! och fråga om de letar efter något särskilt. Det är bra om tjuvarna vet att det inte går att smyga runt och vara anonym nere i Viggan. Men självklart ska ni aldrig ta några risker! Kontakta gärna Hamnkontoret eller funktionärer och berätta vad ni sett.

Läs mera

Tidningen Praktiskt Båtagande nr 9-2017 innehåller ett flertal artiklar om hur man stoppar tjuven och skyddar sina båtar, motorer och tillbehör.

Märkning fungerar, här är ett exempel från den senaste månaden:

En polsk lastbil skulle lämna landet och vid kontroll återfanns 4 nystulna båtmotorer. Ingen av dessa var anmälda som stulna till Polisen, men en av motorerna var märkt med Securemark och tack vare deras ägarregister kunde ägaren till den märkta motorn kontaktas. Ägaren fick hjälp att kontrollera sin båt och ja, motorn var stulen.

Om inte någon av motorerna varit märkta hade lastbilen kunnat lämna landet med stöldgodset.

Tjuvar struntar i märkningar, men myndigheters möjlighet att stoppa dem vid gränsen ökar avsevärt om motorerna är spårbara.



Bilden föreställer 36 stulna båtmotorer och är tagen i Litauen. Bland dessa motorer fanns även en som var stulen hos oss i VBK! (Foto: Larmtjänst)

Rätt kontaktuppgifter? Har du bytt adress, mailadress eller telefonnummer?

Det är viktigt att Hamnkontoret har rätt kontaktuppgifter, så att du får all information från VBK och så vi kan nå dig om något skulle hända med din båt.

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com



Hej alla juniorer!

Vi hade sommarläger under fem veckor i somras. Nästan 150 barn har fått uppleva de fina förutsättningar vi har i klubben för segling på Stora Värtan. Allt från nybörjare i optimist, till mer erfarna barn och ungdomar i optimist, C55 och kölbåt har seglat med oss i sommar. Det känns härligt att se hur barnen utvecklas under den vecka de är på lägret och vi hoppas att ni föräldrar märker hur barnen fått ett ökat intresse för sjöliv och segling. Flera av dessa barn har fortsatt seglingen genom att vara med på träningarna under hösten.

Höstens träningar

Det är full fart på juniorverksamheten nu i höst. När vi i juniorkommittén träffades förra hösten och satte mål för denna säsong, var ett av målen att vi i klubben skulle fått igång intresset för jollesegling så pass mycket att vi skulle kunna fylla två grupper med optimistsegelare. Det har vi uppfyllt och har till och med en liten kö. Vi jobbar hårt för att framöver kunna erbjuda fler platser. Nu har vi 12 juniorer i Grön optimistgrupp och 8 barn i Blå grupp. Därutöver har vi 9 juniorer som seglar C55.

Juniorerna i C55 har uttryckt intresse för att åka ut och tävla för att mäta sina kunskaper. Det intresset försöker vi nu möta med hjälp av de fantastiska tränare som vi har i vår verksamhet. Dock kommer vi att behöva hjälp av föräldrar för att skjutsa och stötta kring logistiken i land.

Tävla vs. träna

Ju mer erfarna våra juniorer blir, desto mer kan de utvecklas genom att tävla med varandra och mot andra klubbar. Vi vill inte pressa någon att tävla, utan just som för gruppen C55, är det bästa när ungdomarna och barnen själva efterfrågar att få tävla. Viktigast är att alla har roligt och fattar tycke för att segla, men att föra in små tävlingsmoment är ett oslagbart sätt för att barnen ska utvecklas och kunna förstå hur deras handlingar påverkar fart och höjd.

Grön vs blå träningsgrupp i optimist

Träningsgrupperna i optimist benämns grön och blå utifrån Svenska Seglarförbundets rekommendationer på olika träningsupplägg för olika kunskapsnivåer. Blå grupp har kommit lite längre och där är barnen oftast mer vana vid hårdare vind och sjö. Vi är mycket glada över att vi nu fått igång verksamheten så pass att vi kan ha en blå grupp och ser fram emot att fylla på med de gröna segelare vi har idag och samtidigt till nästa höst erbjuda fler barn plats i en ny grön grupp.

Stöd juniorverksamheten – kom och köp!

Vi bemannar som vanligt cafeterian under helgerna vid höstens torrsättningar. Sov ut på morgonen, hoppa över matsäcken och kom istället och träffa våra juniorer i cafeterian. Köp kaffe/dryck, smörgåsar och väfflor. Då stödjer du vår verksamhet och hjälper oss att få ännu bättre förutsättningar för våra träningar och sommarläger.

Träningstider

Vi har just övergått till att träna på söndagar, då det blivit för mörkt på kvällarna för att segla. Vi kommer att fortsätta med träningarna fram till vecka 44 (höstlovet). Därefter kommer vi att hålla igång med landaktiviteter till dess isen släppt och hoppas vara på vattnet igen i april.



Förarintygskurs – intensiv

En intensiv variant av Förarintygskursen (2 dagar) för dig som har någon sjövana och är minst 18 år.

Tid: Lördag 11 november och
lördag 18 november kl. 09.00 - 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 1200 kr exkl. material.
Examinationsavgift 450 kr tillkommer.
Anmälan: Maila till info@viggyholmsbatklubb.se

Förarintygskurs – juniorer

Äntligen kan vi erbjuda en Förarintygskurs för våra yngre medlemmar.

inga förkunskaper behövs, men du måste fylla 12 år under kalenderåret (2018) när examination sker. Du som inte är junior, men vill gå en kurs i lugn takt är också välkommen i mån av plats.

Tid: 8-10 gånger på vardagskvällar under vinterhalvåret (veckodag meddelas inom kort på hemsidan) kl. 18.30 - 20.30
Plats: Klubbhuset
Lärare: Mats Rosander och Roger Edqvist
Kostnad: 1200 kr exkl. material.
Examinationsavgift 450 kr tillkommer.
Anmälan: Maila till info@viggyholmsbatklubb.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Var rädd om ditt båtdrev

Vi utför fullständig service på ditt drev

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid drevren, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blåsträng och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi pressar hos oss.

10% rabatt
på drevservice
oktober 2017-mars 2018

Välkommen önskar Lasse & Magnus



info@drevservice.se
Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby
Telefon 08-768 00 75



Hamn och kansli
 Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp.

Rad 10A – 13:

Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftern.

Lilla planen rad 15A + 15B:

Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Gästhamnen

Gästhamnen stängde den 16 september.

Släpjobbarna

Samtliga släpjobbar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 6 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningsdag till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så det är lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkantoret för att få plats anvisad.

Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan klockan 06.00 – ca 17.00.

Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med sublifterna, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkantoret kl 07.00 resp. kl 12.00.

OBS! Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 08.00 fram till dess att det är klart!

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Sublifterna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade och märkta med ditt medlemsnummer, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mstar av senare behöver ju också få plats! Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefontider:

Tisdagar 9-12
 Torsdagar 14-19

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.vigbyholmsbatklubb.se och på sid 5 i detta nummer av Vimpeln. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkantoret för tidsbokning.

Du som mstar av din båt

Efter den 24 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med masten, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planerna i hamnområdet.

Torrsättningsdatum 2017

Följande dagar kommer torrsättning med Sublift att ske:

September:	Oktober:	
Lördag 23/9	Söndag 1/10	Torsdag 12/10
Söndag 24/9	Tisdag 3/10	Lördag 14/10
Tisdag 26/9	Torsdag 5/10	Söndag 15/10
Torsdag 28/9	Tisdag 17/10	Tisdag 17/10
Lördag 30/9	Lördag 7/10	Torsdag 19/10
	Söndag 8/10	Lördag 21/10
	Tisdag 10/10	Söndag 22/10

Matte & Micke

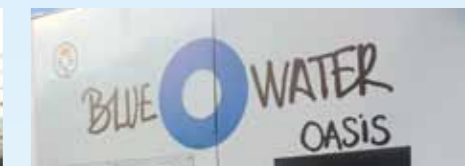


Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Fina planteringar

Vi hoppas att många har sett, och njutit av, hur trevligt det sett ut i blomlådorna och krukningarna utanför Hamnkantoret i sommar. Det är Irma Antonsson som fixat så fint för allas trivsel. Förutom att plantera dem, brukar Irma ta väldigt fina bilder på blommor! Vi försöker övertyga henne om att bli ansvarig för vår Facebooksida, så att vi får se ännu flera fina bilder från hamnen och från Furholmen!



Rent vatten

Vattenbrist har varit ett aktuellt ämne under sommaren. I Sandhamn har KSSS gjort ett gemensamt projekt med BlueWater. Man har satt upp en "tanknings-station" för vattenflaskor. Här renas havsvatten och man kan fylla sin flaska innan promenaden på ön. Efter provsmakning kan Vimpelns redaktör konstatera att vattnet smakar utmärkt. Hoppas att oasen blev uppskattad och att de kommer tillbaka med detta nästa sommar!

Fler filter = bättre rening

Vår ordförande i Hamnkommittén, som också är miljöansvarig i VBK, tar ett stort ansvar för filteranläggningen vid spolplattan. När Vimpelns redaktör kollar in vad som händer i hamnen, hittar jag Niclas Antonsson i full färd med att installera ytterligare ett filter som ska rena vårt spolvatten och göra så att vi klarar av alla gränsvärden som gäller. Tack Niclas för allt jobb du lägger ner, så att Viggan även i fortsättningen kommer att vara en väldigt miljövänlig klubb!



Nya små skåp

Längs garaget för Sublifterna finns ett nytt avlångt skåp, där det förvaras mätstickor. Dessa används av förmännen när båtarna ska lyftas. På Klubbhusets baksida hittar ni också ett nytt skåp. Här passar bryggnyckeln och i skåpet förvaras våra drevsäckar och drevvagnar. Varsågod att låna när ni ska köra glykol efter torrsättningen! Byggmästaren heter Niclas, snyggt jobbat!



Viking Plym med ny dekor

VBK:s "eget" vikingaskepp har fått nya fina sköldar med Täbys kommunvapen. Tack Göran "Järnruste" Karlsson för den fina bilden på en av klubbens skönheter.





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 21 OKTBER 2017

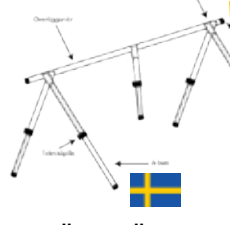
HÖST #2

TEMA KVÄLL "BÅTTÄCKNING" TILLSAMMANS MED PRESS & SON
MÅNDAG 2/10 KL 15-19
VI HAR BOCKAR OCH SKRÄDDARSYDDA TÄCKSTÄLLNINGAR FRÅN PRESS & SON

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! HÖSTPRODUKTER



BÅTBOCK
TYRESÖBOCKEN TYP II
Art: 6567



A-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty



BÅTSTÖTTA
RED DUTY SEGELBÅT



D-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! HÖSTFISKE



SAR / OFFSHOREVÄST
BALTIC
Art: 74740



KASTLINA 15 M
Art: 74610



ELMOTOR 36L STD
MARITIM E-POWER
Art: 80111



FLYTÖVERALL /
SKOTEROVERALL
BALTIC AMAROK
Art: 74482 - 74488



PRIS BOMB!
4990:-
Efter CASHBACK* rabatten återbetalts

CASHBACK ELITE 5 TI 950:-



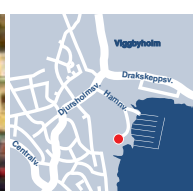
Art: 13790
PLOTTER/EKOLOD
LOWRANCE ELITE-5 TI TOTALSCAN PAKET



PRIS BOMB!
5750:-

Art: 13758
SIMRAD G07 XSE

*CASHBACK RABATTEN BETALAS TILLBAKA AV NAVICO EUROPA SISTA ANSÖKNINGSDAG 30:E NOVEMBER 2017



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!