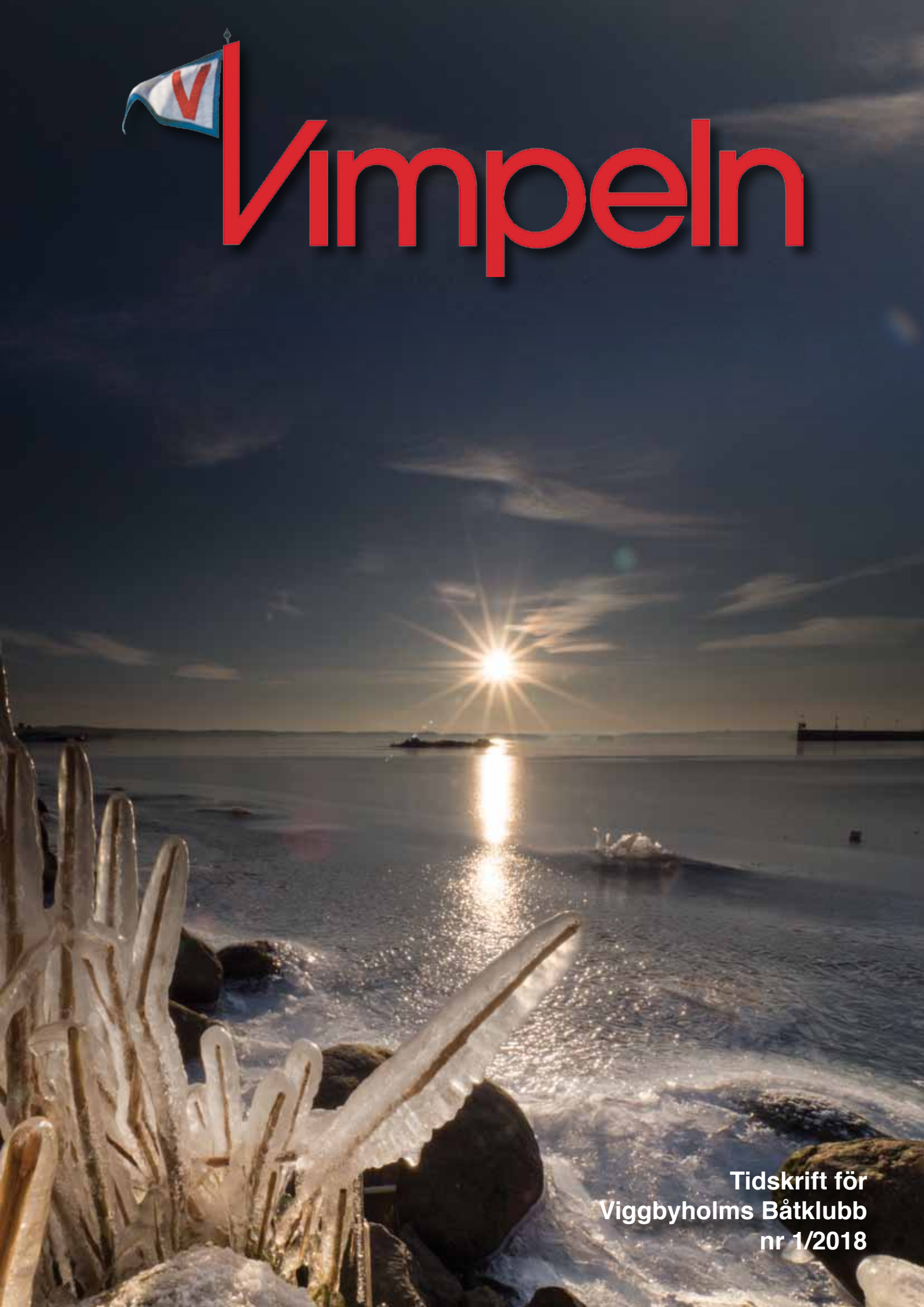




# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 1/2018



# Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2018

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 1 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

**Tid: Torsdagen den 15 mars kl. 19.00**

**Plats: Klubbhuset.**

## Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorerernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorsuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänststecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Staffan Nylander och Bo Frykberg.

## VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

### Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundbladh	Ordförande	(Omval till 2020)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2019)
Jeanette Isaksson Lundroth	Sekreterare	(Omval till 2020)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2019)
Markus Töllefors	Ledamot	(Vald till 2019)
Roger Nilsson	Ledamot	(Vald till 2019)
Ulf Svensson	Ledamot	(Omval till 2020)
Björn Buö	Ledamot	(Omval till 2020)

### Styrelsesuppleanter:

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2019)
Kjell Bergman	Suppleant	(Omval till 2019)
Erik Eken	Suppleant	(Omval till 2019)

### Revisorer:

Jörgen Jonsson	Revisor	(Vald till 2019)
Astrid Jansson	Revisor	(Omval till 2020)

### Revisorsuppleanter:

Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2019)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2019)

# Stadgeändring Viggbyholms Båtklubb

Vid VBK:s årsmöte 2017 fattades beslut om ändring av ett antal punkter i våra stadgar. En av punkterna, som är en modernisering av stadgetexten, bifölls, men ett fåtal av årsmötesdeltagarna hade en avvikande mening. Enligt §21 i VBK:s stadgar skall beslutet vara enhälligt, eller fattas med 2/3 majoritet vid två på varandra följande möten. Förslaget till ändring av stadgarna skall även, i sin helhet, framgå i kallelsen till mötet. Se §21 nedan.

## § 21. STADGEÄNDRING

1. Ändring eller tillägg till dessa stadgar kan göras antingen genom enhälligt beslut vid ett årsmöte eller genom beslut med minst 2/3 av avgivna röster vid två på varandra följande möten, varav ett årsmöte.
3. Kallelse till möte, där ändring eller tillägg till dessa stadgar skall behandlas, skall innehålla ändringens fullständiga text.

Förslag till ändring av VBK:s stadgar vid årsmöte 2018:

## §7 MEDLEMS SKYLDIGHETER

Nuvarande lydelse:

7. att på begäran av funktionär eller vakt eller annan medlem visa upp medlemskort eller annan legitimation inom klubbens område.

Förslag till ny lydelse:

7. att på begäran av funktionär, vakt eller annan medlem visa upp legitimation inom klubbens områden.

*Vi bjuder på fika på årsmötet!*

# Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.  
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.

Ge ett bidrag eller bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).  
Du kan också ringa 077-579 00 90.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**



LEDAREN ordförande har ordet



## Ett vårtecken

I månadsskiftet drar årets båtmässa i Stockholm igång och för de flesta båtägare, mig inkluderat, är det startskottet för årets båtsäsong. Här brukar flera av vårens projekt och sommarens resmål planeras. Men ännu är det vinter och trots att det känns som om båten vilar lugnt i hamnen är det bra att se till den med jämna mellanrum. Hårda vindar och temperaturer som går upp och ned påverkar marken på hamnplanen och även båtens pallning, vinden drar i presenningarna och släpper pressen i ett hörn blir den snart till ett stort vindfång i blåsten. Om båten dessutom står uppallad med stöttor är det extra viktigt att efterdra stöttorna så slipper vi förhoppningsvis allvarliga incidenter och skador på båtarna. Ha därför som vana att besöka båten då och då under vintern, och kontrollera pallningen, presenningarna och efterdra stöttorna.

Vid årsskiftet skickade vi ut årets första faktura till mer än 1700 medlemmar. Fakturan gjordes genom klubbens nya medlems- och bätregister där all information om våra medlemskap, adresser, telefonnummer och e-postadresser samt uppgifter om båtarna finns samlade.

Vi använder de registrerade uppgifterna för att skapa fakturor som sedan skickas över i vårt bokförings- och faktureringsystem, vilket har en inbyggd tjänst för att skicka ut fakturorna.

Allt görs från i år mer eller mindre automatiskt, vilket innebär en minskad arbetsbelastning och en minimerad administration med få manuella steg för att skapa alla 1700 fakturor.

Sedan något år tillbaka har vi infört OCR-nummer på våra fakturor vilket har förenklats hanteringen med betalningarna då de enkelt kan importeras från banken till bokföringsystemet. Det är därför extra viktigt att dina uppgifter stämmer, så du får rätt avgift på fakturan. Ändringar av ditt båtnehav och eventuell adressändring skall göras till Hamnkontoret så snart du byter båt eller flyttar. Tyvärr måste vi varje år lägga ner en hel del tid på att spåra upp nya adresser, då en del av fakturorna kommer i retur med posten.

När det gäller de nya bryggorna hoppas vi snart komma igång med upphandlingen. Överklagandet som har gjort att vi inte kunnat gå vidare, är nu avslutat och kommunen kommer att starta en ny upphandling snarast. Förhoppningsvis kan vi därmed påbörja utbytet av E- och F-bryggorna under hösten 2018.

Ha en bra vår och vi ses på årsmötet!

Lars Lundbladh,  
Ordförande

## Påminnelse om era VBK-nycklar

I VBK:s stadgar står följande:  
*§7:8 Medlem är skyldig att vid utträde ur klubben återlämna nycklar till klubbens områden.*



Har du gått ur VBK?  
Glöm inte att lämna in din VBK-nyckel på Hamnkontoret.  
**TACK!**

## Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör  
Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

### Annonser

Hamnkontoret, rel 08-756 32 08

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Frostig vy mot Värtan.  
Foto: Mats Johansson.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

## Nästa nummer

Utkommer i maj 2018.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 15 april 2018.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

## Kommande möten

Årsmöte torsdag 15 mars 2018



# Tack alla medlemmar!

Vi har fått fantastisk respons på enkäten som skickades ut i november. Cirka 820 medlemmar har besvarat frågorna och väldigt många har skrivit egna kommentarer; förslag, glada tillrop, synpunkter och såklart även en del kritik.

Självklart kommer vi under våren att gå igenom alla kommentarer och se vad som kan göras bättre, omedelbart, snart eller på lite längre sikt. Här hittar ni en första sammanfattning av svaren:

**Vilken var den viktigaste orsaken till att du blev medlem i VBK?**

Det absolut starkaste skälet var att få tillgång till en båtplats, men även närhet till bostad vägde tungt.

**Vilken är den största fördelen med att vara medlem i VBK?**

Här svarar nästan 74% att närheten till hamn och båt är den största fördelen. Att båtplatsen är prisvärd är också viktigt. Mycket glädjande är att 118 personer angav gemenskap som en stor fördel. Trevligt!

**Hur länge har du varit medlem?**

0-1 år = 11%, 2-5 år = 31%, 6-10 år = 16% och Mer än 10 år = 42%. Många har alltså varit med i VBK väldigt länge, men det är inte bara "gamla uvar" som svarat på enkäten.

**Har du båt i hamnen?**

De flesta har sommar- och/eller vinterplats i hamnen. Fördelningen mellan motorbåt/segelbåt bland de som svarat är något fler motorbåtar. Sedan tillkommer de som har trailerbåtar, som står i båtplatskö och de som tidigare har haft båt i hamnen.

**Vet du vilka som sitter i styrelsen?**

Här svarar hela 60% Nej! Kolla på vår fina anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret, där finns fotografier och namn på alla i styrelsen!

**Hur bra tycker du att styrelsen är på att tillgodose medlemmarnas behov?**

Mycket bra = 21%, Bra = 39%, Neutral 36% och Inte särskilt bra/Dåligt = 4%.

**Hur vill du helst få information från VBK?**

Här dominerar e-mail, men många vill också ha info genom tidningen Vimpeln. Hemsidan är inte lika populär som informationskanal.

**Läser du vår klubbtidning Vimpeln?**

Glädjande nog läser hela 76% varje nummer av Vimpeln och 22% läser den ibland. Sedan tillkommer de läsare som finns inom familjen och då blir det ännu flera. Endast 7 personer anger att de aldrig läser Vimpeln.

**Söker du regelbundet information om vad som händer i klubben via vår hemsida?**

Ja = 38%, Nej = 62%

**Sätt ett betyg på vår hemsida:**

Tur att vi har en ny hemsida på gång! Betyget på den nuvarande blev endast 53/100 möjliga.

**Hur upplever du dina båtgrannar vid bryggan respektive på hamnplanen?**

Betyget blev 67/100 möjliga för brygg-grannarna och 69/100 för grannarna på hamnplanen. Här är det svårt för styrelsen att påverka betyget, alla måste bli bättre på att hälsa, prata lite, hjälpas åt och vara rädda om varandra!

**Har du besökt Hamnkontoret det senaste året?**

40% har varit på besök fler än 2 gånger och lika många har varit inne på Hamnkontoret 1-2 gånger. 20% har inte varit där alls.

**Om du besökt Hamnkontoret under senaste året, vilket ärende hade du?**

Fråga om båtplats och behov av eltillstånd är de vanligaste skälen till ett besök på Hamnkontoret. Hjälpa med att boka torrsättning och frågor om köplats är andra saker våra medlemmar har velat ha hjälp med. Här ska vi titta närmare på de 290 kommentarerna som lämnats och försöka få till



en smidigare hantering av vissa ärenden. Redan nu kan vi informera om att det går att maila till Hamnkontoret om man behöver ett eltillstånd. Detta hämtas, efter att man fått bekräftelse via mail, i korridoren utanför Hamnkontoret vid valfri tid.

**Om du besökt Hamnkontoret, hade ärendet istället kunnat lösas genom att skicka mail till Hamnkontoret?**

57% svarar nej och 43% svarar ja.

**När vill du helst besöka Hamnkontoret?**

Ungefär lika många vill ha möjlighet att komma på dagtid, som på kvällstid och 15% skulle föredra helgöppet. 12% svarade "Vet ej".

**Hur upplever du bemötandet på Hamnkontoret om du har varit där under det senaste året?**

Mycket bra = 42%, Bra = 31%, Neutralt = 12% och Inte särskilt bra/Dåligt = 10%, de sista 5% har inte varit där alls.

**Har du deltagit i någon av klubbens utbildningar?**

Ja = 50% och Nej = 50%

**Har du besökt Furholmen, vår Klubbholme?**

Hälften av medlemmarna som svarat har inte varit på Furholmen (ännu, hoppas vi...) och 13 stycken medlemmar har inget intresse av Klubbholmen. Resterande 395 medlemmar, med familjer såklart, har varit på Furis, även om det kanske inte blev av den blåsiga sommaren 2017.

**Har du deltagit i någon av klubbens arrangerade aktiviteter?**

Många har varit med på de olika aktiviteter som anordnas inom VBK, såsom möten, kurser, klubbträffar och midsommarfirande. 13% har inget som helst intresse av att vara med på dessa arrangemang.

**Vi vill gärna ha dina synpunkter på VBK:s sjö- och torrsättningar med subliftar:**

295 personer har svarat att de helst vill sjö-/torrsätta en helg och 106 har svarat att de föredrar en vardag. Nuvarande möjligheter att boka tid för torrsättning passar 386 personer och 25 personer svarar att nuvarande möjligheter inte passar dem. Därtill kommer de medlemmar som sköter sin egen sjö-/torrsättning t.ex. våra trailerbåtar.

**Vilka förslag till förbättringar har du för VBK?**

Här har vi fått hela 475 svar/förslag, ris & ros. Om vi tar bort de som skrivit "inga", dvs de har inga förslag till förbättringar, så blir det ungefär 350 förslag som vi i styrelsen måste ta till oss och arbeta vidare med.

**Saknar du något i VBK t.ex. utrustning i hamnen eller klubbverksamhet/aktivitet?**

Av 387 som svarat under denna punkt har cirka 40% (redaktörens uppskattning innan kontrollräkning) skrivit i kommentarsfältet att de inte saknar något. Sedan finns det ett antal bra förslag och även glada tillrop under denna frågeställning, dessa tar vi såklart också med oss in i klubbarbetet 2018.

**Vi jobbar vidare**

En del frågor och funderingar är lätta att besvara och bygger ibland på missförstånd. Några av dessa hoppas vi kunna reda ut i nästa nummer av Vimpeln.

Okonstruktiva personliga påhopp och kränkande skrivningar kommer vi att bortse ifrån. Sådana hör inte hemma i en ideell klubb!

Glädjande nog är det ett antal medlemmar som anmält intresse att arbeta som förman/subliftförare eller att hjälpa till med annan verksamhet inom klubben. Stort tack för att ni skrivit era kontaktpuppgifter!

De som kan tänka sig att engagera sig i klubbens visionsarbete kommer också att kontaktas framöver. Ett tack även till er!

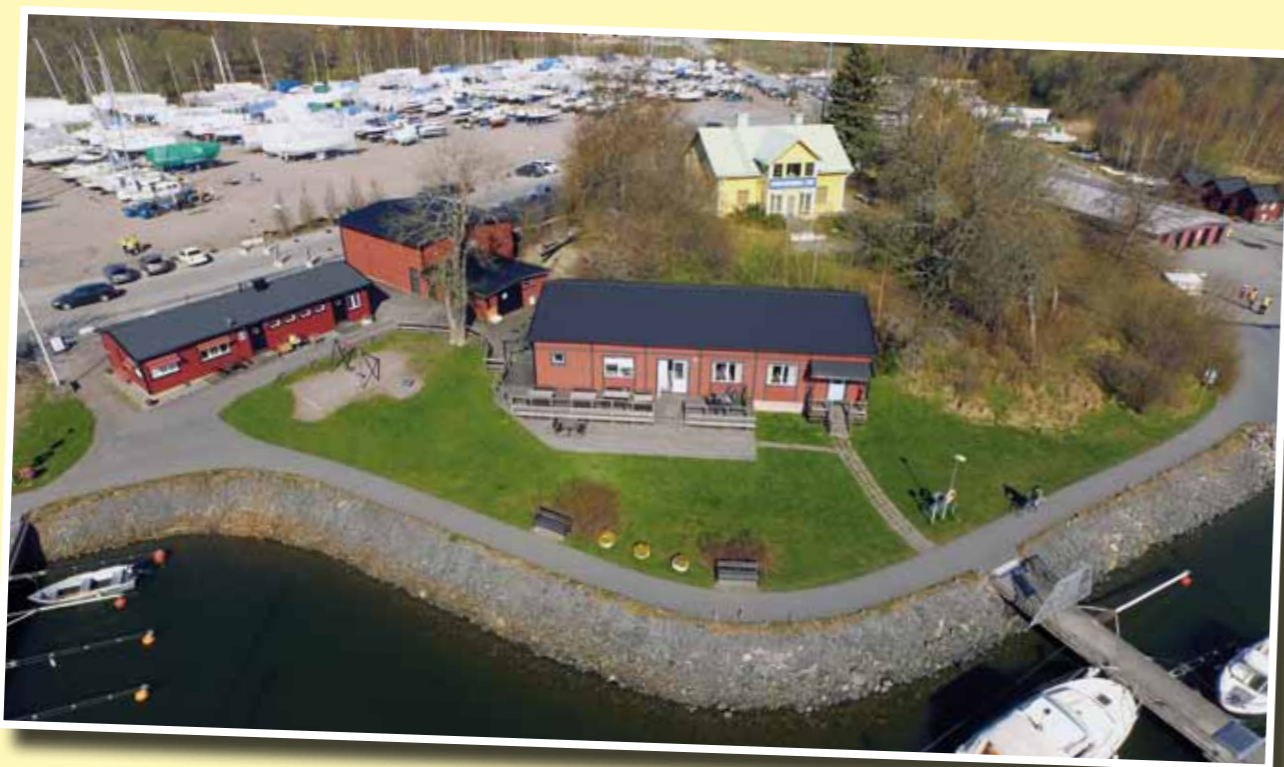
Enkäten var anonym även om vissa uppfattat att om man skriver mailadressen så är man inte anonym längre. Det är till viss del sant, men det var helt frivilligt att lämna sin mailadress och vi har bara sammanställt statistiken utifrån varje fråga.

**Till sist**

Ibland blir svaren roligare än vad som var meningen. Så blev det för den medlem som skrev att han/hon hade besökt Hamnkontoret för att diskutera "Vinterplats för självupptagen båt". Ja, tänk vad båtar kan vara jobbiga och egensinniga nu för tiden!

En annan medlem tycker att vi ska satsa på inhyrd och extern kattvakt... är det nattvakt som avses, eller behöver Hamnkatten (Simone) få lite extra omtanke?

Carina Norberg





# Mysig eskadersegling i skärgården

Vimpeln populära gästskribent Tor Hedvall anordnade i somras en eskadersegling i Stockholms skärgård för ett gäng båtentusiaster i fina skärgårdskryssare. Här följer Tors berättelse om en trevlig vecka i goda vänners lag och vi tackar dig för att du låter Vimpeln läsare följa med på seglatsen!

## Söndag

Klockan tio minuter efter tio på söndagen den 16 juli lämnade Axel och jag hemmahamnen i Viggan med *Ninni*, för att leda årets Gäddis-eskader med extra inbjudna gäster. Lördagen hade vi ägnat åt planering och inköp så vi skulle kunna klara en vecka i skärgården utan att förråden skulle ta helt slut.

En bit ut på Värtan satte vi seglen då allt var undanstuvat. Askrikefjärden avverkades liksom Halvakssundet utan några problem och när vi kom in i Skurusundet fick stötta med motorn hela vägen ut genom Baggensstaket. Fin segling över Baggensfjärden och genom Erstaviken ner till Härsö där vi anlöpte strax före klockan tre. Göran med *Charlotta* ringde redan när vi var på ingående och dirigerade oss nästan längst in i viken där det var lugnast. Redan på fredagen hade delar av eskadern samlats, Maggan med *Sofia*, Inger med *Vindhäxan* och Christian från Viggan med *Le Mona* välkomnade oss. Under kvällen anlände också *Vindöga* med Janne och Björne ombord.

Vi kokade en god fiskgryta till middag och efter det besteg vi skärgårdens högsta berg, Domkyrkan, på Härsö och njöt av den strålande utsikten innan vi återvände till jakterna för lite kvälls-snack.

## Måndag

Måndag morgon hade vi eskaderråd för att bestämma dagens etappmål. Då väderrapporten utlovade sydvästliga vindar mellan sex och tio

meter, valde vi Skärvassaviken på Nämndö som första natthamn.

Avfärden blev snabb, för klockan elva slog båten i bryggan av den hårda vinden så vi la ut i all hast och rullade ut focken strax därefter. Två timmars segling med bara focken var dagens prestation och då var vi faktiskt uppe i 7,2 knop som mest. Vid inloppet till Skärvassa mötte vi SK150 Beatrice Aurore med revad stor och foca på väg ut över Nämndöfjärden och under kvällen ansluter tre ytterligareskärgårdskryssare till eskadern, Hasse med SK30 *Deidre*, Lasse med *Lyst* och Janne på SK30 *Pani*.

Vi åt en pastasallad med tonfisk, vitlök och majonnäs som kvällsmat, denna sköljdes ner med lite vin. Även denna kväll samlades vi i sittbrunnarna och ljög ihop historier för varandra.

## Tisdag

Tisdagens segling beslutades gå till Vildgrytan på Vindalsö och nu var vindarna lite måttligare, så stor och foca åkte upp strax efter halv elva på förmiddagen och kursen sattes åt nordnordost. Vi på *Ninni* seglade via Runmarös ostsida och ut på Gräskärsfjärden där min fars stoft ströddes för 13 år sedan, så jag gör alltid en runda runt den platsen varje år och skålar med honom och det gjordes nu också.

Därefter gled vi in mot Vindalsö där vi anlöpte vid halvt-tiden. Solen sken och det var en härlig eftermiddag. Vindöga bytte delar av besättningen i Stavnäs och *Le Mona* gjorde en avstickare till Sandhamn för proviantering.

Jag och Axel besökte mitt gamla landställe på ön och träffade nuvarande ägarna som erbjöd oss att låna bastun, vilket vi gjorde åtta man starkt under kvällen då även Conny anslutit till eskadern med SK30 *Signe*.

## Onsdag

På onsdagen blev det då dags för eskaderns höjdpunkt, sill-lunchen, men vi måste ju segla en liten bit också, så efter en del parlamentering valdes Tjyvklovan på östra Harö-Storö. Även denna dag blev seglingen omkring två timmar, trots en liten kryss i de smala sunden mellan Ramsmoraön och Brändö.

Potäter och ägg kokades, snapsar och öl kylades så att vi framemot eftermiddagen kunde avnjuta årets sill-lunch uppe på berget med en god utsikt över vår hamn. Faktiskt inga andra båtar än en stackars motorbåt som inte vågade lägga till nära oss.

*Le Mona* avseglade hemåt efter lunchen men ersattes snart av Siv och Torkel med barnbarn som galant lade till med sin *Mamba Galant*. Hasses kompis Gurkan anslöt under dagen så besättningen fördubblades på *Deidre*. Kvällen blev lugn då de flesta njöt av stillheten i skärgården och vilade efter den sena lunchen.

## Torsdag

På torsdagen började eskadern splittras men tre tappra skärgårdskryssare fortsatte till Finnhamn för kvällsbesök på krogen. Vi valde den djupa viken mellan Stora och Lilla Jolpan som natthamn. Efter krogrundan avslutades kvällen i *Ninnis* sittbrunn.

## Fredag

På fredagen beslutade vi att segla till Lilla Skrattnen och avsluta eskadern med en bastu. Väl där valde *Lyst* att fortsätta hemåt men *Charlotta* gjorde comeback och anslöt för en sista natt med gänget!

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att vi hade väldigt trevligt och som mest var vi tio båtar med i eskadern, de flesta ensamseglare. *Ninnis* tripplogg stod på 157 Nm när vi började på Härsö och 207 när vi avslutade på Lilla Skrattnen, så mer än 50 sjömil blev det inte på fem dagar. Men mysigt var det!

Tor Hedvall  
SK55 *Ninni*



Skepparmöte



Vid bryggan på Skrattnen



Som ett spjut genom vattnet



Vackra båtar

# På gång i hamnen

Medan båtarna vilar under sina presenningar på hamnplanen finns det mycket att göra för våra förtroendevalda och frivilliga i hamnen.

## Nya bodfack

Ett av våra bodfack kan man hyra för att förvara sådant som inte får plats hemma, eller som man vill ha tillgång till när man är nere och pysslar med båten. Tyvärr har kön för att få ett bodfack alltid varit väldigt lång. Nu när allt fler tar upp sina segelbåtar med masten kvar på däck, har det blivit en del utrymme över inne i mastskjulet. Där bygger nu vår Hamnkaptens ett 30-tal nya bodfack, till glädje för dem som står i kö till ett sådant.

## Service av subliftar

En tidig söndagsmorgon samlades vår tappra sublift-grupp för att serva subliftarna inför vårens sjösättning. Bandläsen ska ses över, olja bytas mm. På plats var Lasse Lundblad, Lasse Bering, Tomas Sjödén, Niclas Antonsson och Hamnkaptens Matte, som denna gång inte var i tjänst utan deltog som vanlig medlem. Vi tackar er för engagemanget!

## Drevvagnarna

Så här ser våra drevvagnar ut. Ni som vill låna en sådan när drevet ska på i vår, hittar dem i det lilla skåpet till vänster om ingången till Klubbhuset. Till hänglåset passar din VBK-nyckel.

## Blästring

Är du intresserad av att vara med i vårt blästringsprojekt? Passa på att gå ihop med andra medlemmar och anordna gemensam blästring inför torskättningen i höst. Maila till [blasting@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:blasting@viggbyholmsbatklubb.se) och berätta att du är intresserad.



# VISÄLJER DIN BÅT

## Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

**Vi tar hand om hela affären åt dig.** Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

**Fördelen för dig.** Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

**Du väljer själv,** om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

**Vi har utställningshall** i Brottbys så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

**Vi erbjuder även,** vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: [sales@brokersweden.com](mailto:sales@brokersweden.com)  
Tel: 070-33 79 117  
[www.brokersweden.com](http://www.brokersweden.com)



# Småmysigt på Smådalarö

Smådalarö gård ligger hemlighetsfullt gömd inne i den lilla trevliga Hemviken. Utifrån Jungfrufjärden är det bara kvarnen som, trots avsaknad av vingar numera, syns ovanför trätopparna. Men smyger man in genom det smala och grunda sundet mellan Skypegrundaren Niklas Zennströms Krogarholmen och själva Smådalarön, öppnar sig Hemviken och erbjuder skydd för alla vindar.

## Gästhamnen

Gästhamnen ligger nedanför den pampiga gården. Vid den långa gästbryggan förtöjer man vid bojar och på bryggan finns både el och vatten. I övrigt är det ankringsförbud i hela viken. Dusch, toalett och bastu finns i den lilla fina sjöstugan och här pratar vi inte om ett vanlig trist gästhamns-servicehus, utan man får en betydligt lyxigare känsla när man stiger in. Det är ingen stor servicebyggnad, så är det många båtar i hamnen får man kanske planera in bastubadet vid en lämplig tid. Gästhamnsavgiften är inte skärgårdens billigaste, snarare tvärtom, men som lite extra semesterlyx passar ett besök utmärkt.

## Torp under Tyresö

Första torpet på Smådalarö finns omnämnt under senare delen av 1600-talet, tillhörande Tyresö gods, men under rysshärjningarna 1719 brändes både torp och hela Dalarö samhälle ner. Skam den som ger sig, under de följande åren avlöste arrendatorerna varandra och mark odlades upp. Det var inte lätt att ta sig fram över stock och sten ända ut till Smådalarö så vattenvägen var självklart det bästa alternativet, med båt sommartid och med häst och vagn över isen på vintern. Det var säkert en kämpig tillvaro för dåtidens torpare.

## Överstelöjtnant CC Gyldener

År 1745 arrenderades Smådalarö av en överstelöjtnant Gyldener. Här startade han ett brännvinsbränneri och för att få avsättning för de ädla dryckerna arrenderade han även några krogar, Stora Dalarö krog,

Jutholmens krog och Ekholmens krog på Älgö. Smådalarö krog på Krogarholmen (Rosenön) ingick också i hans "imperium". Det var både listigt och lönsamt! Under Gyldeners tid uppfördes också en väderkvarn, som användes flitigt av befolkningen på öarna i den södra delen av skärgården. Väderkvarnen brann tyvärr ner 1988 men byggdes snabbt upp igen. Numera är den bara ett riktmärke för sjöfarande, dock inte bevingad.



## Cooperverdie Capitain Carl Peter Blom

Sedan Gyldener flyttat till Dalarö på äldre dar, såljs 1802 hela Tyresö skärgårdsdal, i vilken ingick Smådalarö, Kymmendö, Fjärdlång, Huvudskär med flera öar. Köpare var Carl Peter Blom från Mefjärd utanför Ornö och priset 12000 riksdaler. Någon källa gör gällande att köpeskillingen var ännu högre, men hur som helst var det mycket pengar, riktigt mycket pengar!

Sedan dess har det berättats om piratgrottan i närheten av gården, med skelettdelar på jordgolvet och krokar i taket och om skattkistor som lastats och lossats i Hemviken. -Han måste ha varit sjörövare, viskades det i skärgårdstugorna och på kyrkbackarna, så mycket pengar kan väl ingen ärligen



förtjäna? Ryktena och skrönorna lever kvar ännu i dag, även om vi nu vet att "piratgrottan" i själva verket var gårdens iskällare. Närmare sanningen ligger nog att den gode Carl Peter var en smart affärsman och duglig sjökaptan. Han blev styrman i 20-års åldern och kapten strax därefter. Blom levde ett spännande liv på världshaven, gjorde många lönsamma resor till Medelhavet, deltog i slaget vid Svensksund och seglade troligen för Västindiska kompaniet. Han fick segla med gåvor till bejen av Tunis för att svenska fartyg skulle slippa bli kapade (så gick det till då)! Ett annat lite udda uppdrag var att leverera 54 turkiska krigsfångar, som befriats, till Konstantinopel utan att de rymde i någon hamn på vägen.

Hemma på gården gick arbetet vidare som på Gyldeners tid, med kvarn, smedjor och krogar. 1910 hade Capitainen byggt färdigt det representativa huset som än idag står kvar på höjden ovanför viken.

I november 1818 drabbas kapten Blom av hjärnblödning, eller "slaget" som man sa, och dör efter några dagar endast 56 år gammal.

Det finns inga källor som berättar om några kvinnor i kapten Bloms liv, men enligt bouppteckningen fanns det i alla fall en dubbelsäng i sovrummet. Förutom sängen nämns i bouppteckningen en hel del andra ting som var vanliga hos lite finare herrar på den tiden, eller vad sägs om: tvättkommod, två spottkoppar, länstol, ställ för sjöskumspipor, en bordsstudsare, pistoler och en barometer. Bland kläderna märks en grå syrtrut och tre frackar i olika färger, samt

den stora respåsen av vargskinn. Även om inte Carl Peter Blom från Mefjärd var sjörövare, måste han ha varit en sjuårdeles karl!

Bloms systerson och senare dennes änka drev gården vidare under många år. Därefter bytte gården ägare ett flertal gånger innan Haninge kommun tog över ägandet 1964. I kommunens ägo förföll stället och fick genomgå en rejäl renovering innan hotellverksamheten kunde dra igång. Sedan slutet av 1980-talet är Smådalarö Gärd hotell med konferensverksamhet och här finns restaurang, golfbana och tennisbanor.

Ovanför golfbanan, som har 9 hål, ligger minihotellet Gits Hus, det hör också till gården. Här hade primadonnan Git Gay sitt sommarställe och när huset skulle renoveras för att bli hotell i början av 2000-talet var det inrett med röda sammetstapeter och revydrötnings hela samling av fjäderboor. Ja, även hon var ju alldeles sjuårdeles!

Carina Norberg

**Källor:** www.smadalarogard.se  
Smådalarö Gärd – ett rastställe (Ingrid Hiort af Ornäs 1988)  
Sällsamheter i Stockholms skärgård – Södertörn (Edvard och Erling Matz 1979)  
Krig och brännvin på Smådalarö (Lennart Jarnhammar) ur Skärgårdstiftelsens årsbok 1998  
Skärgården – vägvisare från Orskär till Landsort (Ulf Sörenson)  
Dalarö – Minnen från skärgården (Bo Tillander 2012)

Att göra:  
Långpromenader  
Spela golf  
Picknic vid kvarnen  
Bada bastu  
Äta en god middag på krogen

För er som vill göra en skärgårdsutflykt utan båt, går det lätt att ta sig till Smådalarö med bil eller SL-buss.



**ALUMA** Craft

**FX**

I samarbete med **WESTGEAR**.SE

I vår butik i Viggbyholms båthamn finner du nu både AlumaCraft och Larson FX's kraftfulla fiskemaskiner. Allt från taktäckesbåtar till rikligt utrustade proffsmaskiner!

Kika in i vår butik och provsitt marknadens ledande sportfiskebåtar.

Följ oss på sociala medier för senaste nytt!



**WATSKI**

**MARIN SYSTEM**  
- När du söker service och kvalitet.

Marinsystem i Stockholm AB

Hamnvägen 6B • 183 57 TÄBY • 08-27 32 00 • butik@marinsystem.se • www.marinsystem.se



# Vårens kurser och möten .....

## Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren.  
Någon sjövana och minst 16 år krävs för denna kurs.

Tid: **Lördag och söndag den 17-18 mars kl. 09.00-17.00**  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Carina Norberg  
Kostnad: 1200:- exkl. material som du köper på plats.  
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)  
Anmälan: till [info@skargardskunskap.se](mailto:info@skargardskunskap.se)

## Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:  
**Tisdagen den 24 april kl. 19.00**  
Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april.  
Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen.  
Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor.  
Dessutom bjuder vi självklart på fika.  
Ingen anmälan behövs!

## PUB-kväll i Klubbhuset

Välkommen på dart- och ölkväll i Klubbhuset! Denna gång är det juniorföräldrarna/ledarna som står bakom arrangemanget.  
Vi träffas, pratar båt, segling och annat som vi längtar efter, kastar några pilar och provar ett antal spännande ölsorter. Trevligt umgänge med andra medlemmar och en god ölkorv utlovas.

Tid: **Fredagen den 13 april kl. 18.30**  
Plats: Klubbhuset  
Kostnad: Självkostnadspris  
Anmälan: [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

## Minikurs - El ombord

En kväll i april/maj kommer vi att anordna en spännande och full-laddad kväll med temat El ombord.

**Datum och program kommer inom kort att läggas ut på hemsidan [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) där ni kan läsa mera!**

## Välkomna till

# Princess Svanevit

Den nästan 22 meter långa R12:an Princess Svanevit är åter i Sverige efter nära 60 år utomlands. Yachten, som bokförläggare Åkerlund lät bygga på Neglingevarvet 1930, ska nu återfå sin forna glans.

Kom och titta på henne, hör den spännande historien om båten och om hur träbåtsentusiasterna Bobby och Andreas på Stockholms Båtsnickeri fann sin prinsessa på en kaj i England och till sist fick henne med sig hem!



Foto: Wikipedia

När: **Onsdagen den 21 mars kl. 18.00**  
Var: Stockholms Båtsnickeri, Brantvägen 3, Fisksätra  
Kostnad: 125:-/person  
Anmälan: [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)  
(OBS! Begränsat antal platser, anmälan är bindande)

# Några ord om VBK:s avgifter

Viggbyholms båtklubb är en ideell förening som drivs utan vinstintresse. Verksamheten genomförs till största delen med hjälp av medlemmarnas engagemang och arbetsinsatser och därmed hålls våra kostnader och avgifter på en attraktiv nivå. Som medlem förväntas du göra en insats och stödja klubben, så att vi även fortsättningsvis kan hålla låga avgifter.

## Avgifterna som du betalar skall täcka våra kostnader för:

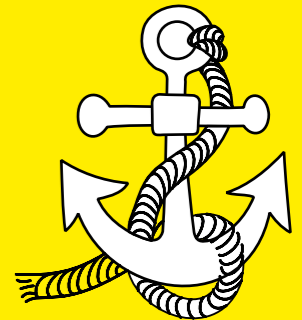
- Arrendet till Täby kommun för vår hamn, alla bryggor, byggnader och anläggningar
- Banklån för bland annat våra subliftar och bryggor på Furholmen
- Arrende för vår klubbholme
- Lön till våra Hamnkaptener, subliftförare och tränare för seglarskolan.
- Underhåll av hamnen, bryggor, byggnader och vår utrustning. En del av underhållet är reglerat i vårt avtal, där Täby kommun ålägger klubben att sköta underhållet av t ex bryggorna. Dessa kostnader skall täckas av medlemsavgifter, bryggavgifter, vinterupplagsavgifter, sjö-och tordsättningsavgifter etc.

Några av våra avgifter är direkt relaterade till det du utnyttjar i hamnen t ex mastavgiften för segelbåtar som skall täcka kostnader för underhåll och nyinvestering av masthus, maskkranar, mastvagnar och mastbockar. Oavsett om du förvarar din mast i masthuset eller på båten tar vi solidariskt ut en låg avgift så att alla skall ha möjlighet att hantera sin mast.

Sjö- och tordsättningsavgiften utgår för de som väljer att torr- och sjösätta i klubbens regi. Intäkterna skall täcka kostnaderna för drift och underhåll, subliftförare samt de lån VBK har tagit för inköp av maskinerna. När banklånen är betalda kommer avgifterna att användas för att ersätta eller förnya befintliga subliftar.

Vi fakturerar alla våra medlemmar i januari och de som har båt på hamnplan eller i hamnen även på vintern, får ytterligare en faktura i juni.

Enligt stadgarna §8:5 så återbetalas generellt sett inte erlagda avgifter. Det finns dock några undantag, bland annat för bryggplats/upplagsplats förutsatt att platsen sägs upp inom bestämda tidsramar. Anledningen till att vi inte kan återbetala avgifter, är att det dels innebär en hel del administration men framförallt finns risk att klubbens ekonomi inte går ihop. Därför har VBK valt att inte betala tillbaka avgifter för de avtal som löper under säsongen. Enda möjligheten att få tillbaka avgiften är att uppsägningen av båtplatsen sker inom de tider som angivits i avtalet.



## Vi får det att fungera ombord!



### Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.

**DOGHOUSE MARINE**  
RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Riggverkstad som erbjuder produkter och tjänster för segelbåtens rigg och däck. Montage, service, av- och påmastning samt vinterförvaring av master  
Besiktning av mast och rigg.

Vi tillverkar och monterar även vajerräckan till altanen, terrassen eller trappan.

Vi är strategiskt placerade på Svinninge Marina i Åkersberga  
Du kommer hit lätt med både bil eller båt.

[doghousemarine.se](http://doghousemarine.se) [info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se) 08-540 26 444

SELDÉN for walling HARKEN LivinBåt Ropes Solutions JJA





# Hej alla juniorer!

## Inte låter vi lite snö och is hindra oss

Juniorverksamheten håller igång, även när isen hindrar oss från att få båtarna i sjön. Vi fortsätter att träffas för att hålla ihop gruppen och blandar nytta med nöje. Flera av juniorfamiljerna har under vintern passat på att köpa egna optimister. Det är ett mycket bra steg i att komma vidare i att lära sig mer om segling och trim för att få fart i båten. Det visar också att vi har många engagerade juniorer och föräldrar. Vi skapar också genom detta en förutsättning för att kunna välkomna fler juniorer att segla i Viggan efter sommarens seglarläger, då vi har lediga båtar som är klubbens att låna ut.

## Fixarhelg för båtar, förråd och annan utrustning

Helgen den 24-25 mars samlar vi juniorer, föräldrar, tränare och ledare för att göra båtar och all annan utrustning klara för en ny säsong. Det är en växande verksamhet och därmed behöver vi allt fler båtar och allt mer av utrustningen i gott skick för den kommande säsongen. Det blir en intensiv helg och det är viktigt att så många som möjligt kan komma ner till klubben och hjälpa till.

## Vårens träningar

Den 9 april planerar vi att ha vårt första pass på sjön och våra träningar är därefter på måndagar och onsdagar, precis som i höstas innan det blev för mörkt på kvällarna. Nu till våren har vi bättre ljusförhållanden. Vi har tre grupper som tränar: Optimist Grön och Blå samt C55. Alla har under hösten gjort fantastiskt fina framsteg, viket ställer allt högre krav på våra tränare och inte minst antalet tränare.



## Ny rutin för kommunikation med juniorer och föräldrar

Vi har skaffat ett konto på "Svenska Lag" på nätet. Via denna webbplats/app kommer kallelser och nyhetsbrev att skickas. Med en växande verksamhet är vi i stort behov av att förenkla rutinerna kring kallelser och planering av hur många som kommer till varje träning. Om ni inte har gjort det redan, är det viktigt att ni går in på appen/webbplatsen och ser till att era kontaktuppgifter är uppdaterade. Då kan vi nå er och vi kan hålla er uppdaterade om träningar och eventuella förändringar i planeringen.

## Förarutbildning för juniorerna

Under senhösten och vintern har vi genomfört en utbildning för några av våra juniorer, med målsättning att de ska få möjlighet att ta förarintyg. I dagarna kring denna tidsningspressläggning, kommer de att skriva provet och det kommer säkert att gå bra. Vi fortsätter gärna och ger fler utbildningar. Vi riktar oss i första hand till juniorer från 12 år och uppåt. Nästa tillfälle blir nog först till hösten, då fokus för oss kommer att vara på annat så snart isen har släppt sitt grepp om hamnen.



## Vi söker fler tränare och instruktörer

Vill du jobba som tränare på vårens träningar eller instruktör på sommarläggen i sommar? Vi söker dig från 15-årsåldern och uppåt som har erfarenhet av segling, men främst gillar att jobba med barn och få dem att utvecklas. Som **tränare** arbetar du på vårens träningar, en till två kvällar i veckan. **Instruktörerna** arbetar på våra sommarläger. Om ditt engagemang är stort, kommer vi att bistå med fortutbildning inom både segling och ledarskap. Kontakta oss med din intresseanmälan på juniorsektionen@viggbyholmsbatklubb.se.

Ni som läser detta, och vet någon som kanske kan vara intresserad, tipsa dem om att kontakta oss. Vi behöver bli fler då verksamheten växer och vi vill se allt fler barn i Viggan som uppträcker glädjen med att segla och att skeppa sin egen båt.

## Sommarens seglarläger

Den första mars öppnar anmälan till sommarens seglarläger. Som ni säkert vet, brukar dessa platser fyllas upp mycket snabbt. Därmed är det bra om du lägger en påminnelse i din kalender om att det är dags att gå in och anmäla.

Hälsningar från juniorsektionen



# KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben [www.stockholmmarin.se](http://www.stockholmmarin.se) eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



[www.stockholmmarin.se](http://www.stockholmmarin.se)

# BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:  
Motorservice  
Drevservice  
BälgbYTE  
Polering  
Installationer  
Navigationsutrustning  
Bogproppeller  
Ankarspel

08-400 206 63 - [info@bsmarin.se](mailto:info@bsmarin.se) - [www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)





**Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.**

### Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på hemsidan och i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

### Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

### Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med sublifförare/förman.

### Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i kärlet märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern.

### Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

### Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast söndagen den 15 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B.

### Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

### Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. **Glöm inte** att kontrollera så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Din plats disponeras fr.o.m. den 15 april.

### Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

### Gästhamnen

Gästhamnen öppnar den 19 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna är sedan tillgängliga till den 16 september.

### Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 4 maj - 5 oktober. Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.

### Furholmen

Den 5-6 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggybyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring måste vi veta hur många som kommer!

### Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggybyholmsbatklubb.se.

### Viggybyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

### Hemsida:

www.viggybyholmsbatklubb.se

### E-mail:

hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se

### Kansliets öppettider/telefontider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

### VIKTIGT!

### Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj. Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

*Vinterhälsningar från  
Matte & Micke*

### MASTHUSTIDER VÅREN 2018

Tisdag	17 april	17.30-19.00
--------	----------	-------------

Specialöppet för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 18/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

### ÖVRIGA TIDER

Söndag	22 april	12.30 - 15.00
Tisdag	24 april	17.30 - 19.00
Söndag	29 april	12.30 - 15.00
Onsdag	2 maj	17.30 - 19.00
Söndag	6 maj	12.30 - 15.00
Tisdag	8 maj	17.30 - 19.00
Söndag	13 maj	12.30 - 15.00
Tisdag	15 maj	17.30 - 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!



# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

### Svanar i isränna

Freddie Norberg passade på att ta en bild på två svanar som bröt en isränna på sin väg från Värtan in mot hamnen. Tur att isen var tunn denna frostiga vinterdag.



### "Nattvakter" även dagtid

Från en av våra medlemmar kommer tipset att Vimpeln, helt sanningsenligt, bör påpeka att hamnen inte bara är vaktad nattetid. Många av våra subförare och förmän tillbringar mycket tid ute på hamnplanen även under dagtid och med deras mångåriga rutin och osvikliga känsla för vilka som hör hemma på klubbens område är det inte många besökare som passerar obemärkt.

### Frankera mera

Nu har det kommit nya fina frimärken som passar för oss som gillar fyrar och seglatser utefter kusten. De fem fyrarna är Falsterbo, Pite-Rönnskär, Vinga, När och Örskär. (Vimpelns redaktör konstaterar att hon har sett dem alla.) Så passa på att skicka ett gammalt hederligt brev till någon du gillar!

### Kolla till dina stöttor

Från Nisse Åkerblom kommer en liten påminnelse om att man kan behöva åka ner till hamnen och kolla till båtens stöttor då och då under vintern. Nisse passade på att dokumentera en stötta som borde ha åtgärdats. Vi tackar för bilden och tackar så klart Nisse som hjälpte båtägaren med att skruva åt lite denna gång.



Klubbvimpel 100:-

Klubbnävl 100:-

## VBK-shop

Beställer och betalar gör du på Hamnkontoret. Vi tar kort.

Snapsglas 80:-/st

Blazermärke 50:-

Mössmärke 50:-

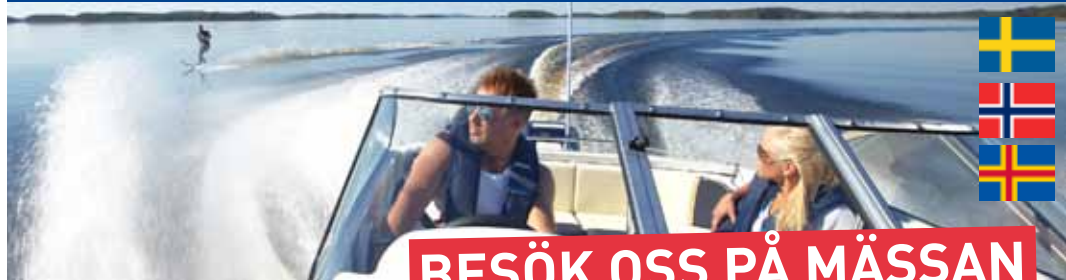
Pikétröja kort ärm 250:-  
(Beställningsvara, finns i färgerna blått, rött eller vitt, i storlekar S, M, L, XL)

**SJÖSÄTTNING SKER 21-22 april, 28-29 april, 5-6 maj och 12-13 maj**





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



**BESÖK OSS PÅ MÄSSAN  
I MONTER C07:21**

## VÅRKAMPANJ

GÄLLER T O M 16 APRIL 2018

**PRIS  
GARANTI**  
**3490:-**  
Ord: 5 899:-



Art: 13832

**GARMIN  
ECHOMAP 52CV  
5" PLOTTER**



**VI HAR BOTTENFÄRG  
MED PRISGARANTI  
TILL DIN BÅT!**



**KAMPANJ**  
**560:-**  
Ord: 750:-

Art: 9135

**POLERMASKIN  
OSCILLERANDE 600W**



**KAMPANJ**  
**224:-**  
Ord: 298:-

Art: 21047

**TCnano MARINE  
GELCOATFÖRSEGLING 250ML**

**PASSA PÅ ATT FYNDA INFÖR BÅTSÄSONGEN**

# NU ÄVEN I VAXHOLM

**Invigningsdagar  
med tokiga priser  
i Vaxholm, helgen  
24 - 25 mars!  
Öppettider: 10:00-15:00**

**Välkomna!**

Nytt för i år är att personalen i Täby-butiken tar över rodret även i Vaxholm!

-Med vår kompetens, ett väl sorterat sortiment och närheten till skärgården, som Vaxholm erbjuder, kan vi nu sätta kunden i fokus där vi behövs som mest under sommaren.

Jon Hallgren, Butikschef i Täby och Vaxholm



**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180  
facebook.com/SeaSeaTaby



**Vaxholm Sthlm**  
Hamngatan 10  
vaxholm@seasea.se  
Tel 08-541 31 386  
facebook.com/SeaSeaVax

**ÖPPET ALLA  
DAGAR I PÅSK!  
10:00- 15:00**