

Viggbyholms Båtklubb

Höstmöte 19 november 2020



**Budget- och investeringsprogram för
verksamhetsåret 2021**

Viggbyholms Båtklubbs Höstmöte 2020

Torsdagen den 19 t.o.m. torsdagen den 26 november

Mötet och omröstning sker digitalt.

Redogörelser för löpande verksamhet återfinns i följande bilagor:

Bilaga 1 Redogörelse från Hamnkommittén

Bilaga 2 Redogörelse från Furholmen

Bilaga 3 Redogörelse från Juniorsektionen

Dagordning

§ 1 Mötets öppnande

§ 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet

§ 3 Frågan om mötet är behörigt utlyst

§ 4 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet

§ 5 Fastställande av dagordning

§ 6 Redogörelse för den löpande verksamheten

§ 7 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår

§ 8 Övriga frågor

§ 9 Mötets avslutande

2020-11-01

Viggbyholms Båtklubb

Förslag till budget och investeringsprogram för verksamhetsåret 2021

Med anledning av ombyggnaden som kommunen genomför av vår hamnanläggning (bryggor och elanläggningar) kommer vi inom en 3 års period få ett ökat arrende, detta motsvarar investeringarna som görs på 25 miljoner kronor. Arrende ökningen som uppräknas av kommunen en gång om året kommer att belasta klubbens ekonomi i olika steg från och med 2019 fram till och med att arbetet är slutfört 2021.

För att klara klubbens ekonomi har vi därför varit tvungna att från och med 2019 höja våra medlemsavgifter.

Även inför räkenskapsåret 2021 behöver ekonomin stärkas ytterligare, detta pga. ökat arrende efter de sista bryggorna har kommit på plats. Styrelsen föreslår därför att klubben höjer avgifterna i enlighet med Avgiftsbilagan 2021.

Ombyggnaden i sin helhet får ses som mycket positiv för klubbens fortsatta utveckling och kommunens engagemang. För medlemmarna innebär detta att vi har fått en modern hamnanläggning som är väl anpassad till klubbens båttyper och båtstorlekar.

Styrelsen föreslår att nuvarande låssystem byts ut till ett elektroniskt låssystem. I dagsläget saknas många av medlemmarnas nycklar antingen för att de inte blivit återlämnade eller att de har förkommit. Det nya systemet innebär att öka säkerheten i hamnen och förenkla administrationen med möjlighet att enkelt kunna spärra nycklar som inte återlämnats till klubben. Kostanden för införandet av låssystemet finansieras av depositionsavgifter för utlämnade nycklar. Depositionsavgiften återfås vid återlämnade av nyckel.

Vår ekonomi är stark och vi har en god likviditet inför årets sista månader.

Investeringar

Styrelsen föreslår att juniorerna investerar:

5 Optimistjollar	75,000. -
Motor 15 hk till Ribb 3	35,000. -
Motor 25 hk till Creasent	55,000. -
Båtar inkl. motorbyte av plastis	50,000. -
Båtar-byte av Buster	50,000. -
Bryggor	200,000. -

Hamnen investerar i ny hamn båt	150,000. -
Hamnen investerar i nytt låssystem	850,000.-

Styrelsen föreslår höstmötet besluta:

Att godkänna framlagda investeringar

Att i övrigt godkänna förslag till driftsbudget

Att i övrigt godkänna förslag till avgifts bilaga

För styrelsen

Thomas Jeppsson

Thomas Jeppsson

Kassör

Budget 2021	Bokslut 2018	Bokslut 2019	Budget 2020	Budget 2021
Intäkter	6 151 127	6 570 629	6 846 000	7 335 500
Kostnader	-3 560 713	-3 745 918	-3 992 934	-4 342 000
Personalkostnader	-1 770 720	-1 785 864	-2 099 650	-2 202 650
Räntor – Kostnader/Intäkter	-30 357	-14 029	-8 315	0
Avskrivningar	-712 636	-738 784	-734 788	-734 788
Resultat	76 701	286 034	10 313	56 062

INTÄKTER

3010 Lyftavgift vår	435 350	427 230	445 000	450 000
3011 Lyftavgift Höst	438 950	437 850	445 000	450 000
3012 Lyftavgift övrigt, Kran, flytt av material m.m	40 145	35 800	15 000	10 000
3019 Medlemsavgifter Juniorer	27 820	32 288	30 000	30 000
3020 Medlemsavgifter	724 908	863 500	870 000	870 000
3021 Administrationsavgifter	100	400	0	0
3022 Bryggavgifter	1 709 450	1 899 590	2 150 000	2 300 000
3023 Upplagsavgifter	1 479 760	1 663 780	1 680 000	1 840 000
3038 Jolleplats land	46 730	27 000	27 000	32 500
3025 Mastavgifter	67 200	63 200	62 000	63 000
3026 Bodavgifter	15 600	16 200	25 000	25 000
3027 Förseningsavgift	200	4 800	4 000	2 000
3036 Miljöavgift ej certifierade båtägare	0	0	0	0
3029 Regattor Juniorsektionen	0	0	0	0
3030 Inträdesavgift	212 250	237 200	200 000	200 000
3031 Plats Utan Avtal	40 550	19 440	10 000	10 000
3032 Avg. Trailer o trailer/båt	93 950	113 300	110 000	126 000
3033 Rampavgift	64 700	79 000	70 000	84 000
3034 Gästplats medlem	30 950	12 850	15 000	10 000
3035 Gästhamnsavgifter	17 400	12 167	19 000	15 000
3087 Båtbottentvätt	0	0	0	0
3040 Elavgifter i hamnen	4 572	3 057	5 000	5 000
3050 Seglarskole avgift	360 950	391 050	408 000	420 000
3051 Träningsavgift	0	0	60 000	90 000
3080 Försäljn nycklar/vimplar	41 400	50 970	40 000	25 000
3090 Försäljning Café	105 174	108 247	90 000	90 000
3099 Övriga intäkter	43 131	28 510	15 000	15 000
3731 Givna rabatter	0	0	0	0
3740 (Öresutjämning) 3973 Vinst pålbojar, inventerier	104 987	0	0	0
3750 Annonsintäkter	43 400	37 200	45 000	25 000
3911 Hyresintäkter	1 500	6 000	6 000	63 000
3985 LOK-stöd aktivitetsbidrag	0	0	0	0
Summa intäkter	6 151 127	6 570 629	6 846 000	7 335 500

Budget 2021		Bokslut	Bokslut	Budget	Budget
		2018	2019	2020	2021
Kostnader					
4021	Arrende	-1 241 652	-1 534 928	-2 009 934	-2 306 000
4023	Drift och underhåll	-269 170	-302 317	-380 000	-390 000
4080	Vimpeln prod/tryckning	-102 798	-91 835	-155 000	-155 000
4999	Övriga kostnader/Lic.kostnader	-39 932	-18 752	-8 000	-8 000
5020	El o vattenavgifter	-224 469	-206 805	-175 000	-150 000
5060	Städning, renhållning	-97 859	-115 075	-142 000	-157 000
5410	Förbrukningsinventarier	-33 073	-5 693	-20 000	-20 000
5460	Förbrukningsmaterial	-7 040	0	-30 000	-63 000
5411	Babs terminal hyra	-4 114	-4 488	-5 000	-5 000
5412	Hyra kaffemaskin	-9 122	0	0	0
5420	Programvaror	-369 008	-220 915	-150 000	-175 000
5500	Rep och underhåll inventarier	-80 819	-73 235	-89 000	-89 000
5612	Skatt traktor	-50	-130	0	0
5614	Driftkostnader Sublift	-111 490	-224 510	-50 000	-40 000
5710	Frakt och transport	-44 973	-46 132	-29 000	-49 000
5900	Reklam	0	0	0	0
6060	Inkassokostnader	0	0	0	0
6110	Kontorsmaterial o Trycksaker	-9 352	-3 567	-40 000	-45 000
6210	Telefon	-17 285	-24 572	-14 000	-14 000
6230	Internet	-45 800	-42 279	-24 000	-30 000
6250	Porto	-50 817	-31 398	-62 000	-42 000
6260	Kostnader för Miljöcertifiering	0	0	0	0
6310	Försäkringspremier	-42 697	-52 324	-50 000	-50 000
6311	Försäkringspremier SUB	0	0	-20 000	-20 000
6530	Redovisningstjänster	-450 752	-382 341	-300 000	-300 000
6570	Bankkostnader	-16 763	-17 563	-12 000	-20 000
6973	Givna Föreningsbidrag	0	0	0	0
6981	Föreningsavg	-118 870	-119 575	-120 000	-120 000
6991	Div övriga klubbkostnader	-167 108	-215 100	-102 000	-88 000
6994	Lämnade bidrag till ny klubb 50x100	-5 700	-11 400	-6000	-6000
Summa kostnader		-3 560 713	-3 745 918	-3 992 934	-4 342 000

Budget 2021	Bokslut	Bokslut	Budget	Budget
	2018	2019	2020	2021
Personalkostnader				
7010 Lön anställd personal	- 940 475	-931 303	-970 000	-1 044 000
7011 Lön Ledare Träning	0	0	-70 000	-80 000
7012 Lön ledare Seglarskola	-164 361	-88 446	-180 000	-195 000
7013 Arvoden styrelse, revisorer, valber	-134 048	-121 000	-120 000	-120 000
7014 Arvode klubbholmsintendent	0	0	-5 000	-5 000
7016 Lön Subliftspersonal	-79 800	-64 950	-90 000	-90 000
7017 Lön Övrig tillfällig	-11 882	-36 856	-50 000	-50 000
7290 Förändring semesterlöneskuld	-35 237	28 547	-20 000	-20 000
7320 Traktamenten skattefria	0	0	0	0
7321 Skattefria trakt Sverige	0	0	0	0
7330 Milersättning skattefri	-2 645	-1 110	-2 000	-2 000
7410 Pensionsförsäkringar	-94 980	-84 140	-90 000	-90 000
7411 Pensionsförsäkringar undantagen löneskatt	0	0	0	0
7510 Arbetsgivaravgifter	-341 691	-376 973	-422 650	-447 650
7533 Löneskatt pensionskostn.	0	0	-20 000	0
7570 AMF enl avtal	-7 417	-767	-6 000	-6 000
7610 Utbildning Personal	-17 738	-5 600	-40 000	-40 000
7620 Hälsovård personal	0	-4 800	-8 000	-8 000
7690 Övr personalkostnader	0	0	-6 000	-5 000
Summa kostnader	-1 770 720	-1 785 864	-2 099 650	-2 202 650

Räntor

8300 Ränteintäkter	0	0	0	0
8400 Räntekostnader	-203	-90	0	0
8423 Räntekostnad för skatte och avgifter	0	0		
8424 Räntekostnad Nockbryggor	0	0	0	0
8421 Räntekostnader Furholmen Flytbrygga	-17 809	-10 668	-8 0000	0
8422 Räntekostnader Sub	-12 345	-3 271	-315	-0
Summa Räntor	-30 357	-14 029	-8 315	0

Avskrivningar

7835 Avskrivn. byggnader	-120 505	-123 896	-48 674	-48 674
7970 Avskrivn. Avyttring imm/mat anl tillg	0	0	0	0
7829 Avskrivn sjöbodan	0	0	-5 481	-5 481
7825 Avskrivning 2:4 Bryggan	0	0	-14 194	-14 194
7823 Avskrivning renovering HK	-10 615	-10 615	-10 615	-10 615
7831 Avskrivn inventarier	-126 402	-149 159	-99 516	-99 516
7826 Avskrivning Nockbryggor	0	0	-42 703	-42 703
7827 Avskrivning Furholmsbrygga Flyt	0	0	-18 696	-18 696
7830 Avskrivning maskiner	-455 114	-455 114	-50 151	-50 151
7835 Avskrivn Furholmsbrygga huvudbrygga	0	0	-48 125	-48 125
7834 Avskrivn Sublift	-0	0	-396 333	-396 633
Summa Avskrivningar	-712 636	-738 784	-734 788	-734 788

Avgifter 2021

Viggbyholms Båtklubb

Medlemskap

Inträdesavgift, seniorer. Juniorer ingen avgift	2.000.-
Årsavgift, seniorer	700.- (600.-)
Årsavgift, Juniorer 0-19 år.	100.-

Tjänster i hamnen

Bryggplats G (pir), Upplagsplats, Traileruppställning (båtens längd x bredd),

Bojplats (båtens längd x bredd) 115.- (105,-) / m2, min avgift 1,150.- (1,050.-)

Bryggplats A-F beräknas utifrån platsens mått

(bomlängd + 2 m) x maximal båtbredd x 115 kr. (105 kr.)

Se separat förteckning.

Lyftavgift, mindre än 4 ton, ordinarie torr-/sjösättning 750.- /lyft

Lyftavgift, 4 till max 8 ton, ordinarie torr-/sjösättning 950.- /lyft

Uppställning av trailer, sommar 1,050, - (950.-)

Rampavtal 1,150. - (1,050. -)

Avgift uppställningsplats trailer helår. *(Krav vinteravtal + bryggavtal) 1,150.- (1,050.-)

Mastavgift 200.-

Gäller alla segelbåtar utom jollar

Hyra bodfack 200.-/år

Jolleplats norra hamnen 1,150. - (1, 050,-/år)

2:4 Årsavtal inkl. 2:4 kran 1 500.-/år

Gästplatsavgift, medlem 50.- /dygn

Gästplatsavgift, ej medlem 200.- /dygn

Gästande båt Furholmen, ej medlem 100.-/dygn

Lyft för inspektion, reparation eller tvätt 500.-

(Båten hängande kvar i subliften alt per lyfttillfälle)

Tillgång till motorkran. (kopplad till avtal för storjolleavtal) 500.-/år

Tillgång till motorkran för motorlyft 200.-/gång

Flytt av båt utanför ordinarien torr-/sjösättning 1 500.-

El för vinterförtöjda vid brygga enl. elmätare. 2,5 kr/ kWh, inkl anläggningsavgifter

Tjänster i kansliet

Förseningsavgift	200.-
(Bryggnyckel	300.-)
Nyckelavgift **	100.-
Deponering, per nyckel	500.-
Klubbvimpel	150.-
Öppning av masthus för inläggning utanför ordinarie öppettider	200.-
Öppning av bom	700.-

Juniorer

Träningskort	1 600.-/säsong
Träningskort med egen jolle	1 100.-/säsong
Seglarskola	2 500.-
Piratskola	2 500.-

* Helårsplatsen gäller uppställning av trailer på anvisad plats, under sommarperioden utan båt.

Sommarplatsen har en avgift på **1,150,-** (1,050 kr). Vinteruppställningen debiteras enligt normal rutin, båtens längd X

båtens bredd minimum **1,150,-** (1,050 kr) och uppställning sker på samma anvisade plats.

**** Nyckelavgift tas inte ut när befintlig nyckel byts ut mot nya iLoq nycklar.**

Särskilda avgifter

Avgift för uteblivet vaktpass	4 000.-
Avgift för uteblivet arbetspass	2 000.-
Avgift för medlem utan avtal i hamnen efter 31/10 eller på hamnplan efter 31/5	100,- / dygn
Avgift för uppsagda båtar som inte flyttas, per påbörjad 2 månaders period	2 000.- + 100.- /dygn
Ombokningsavgift vid sjö- och torrsättning, samt avgift för ej bokad upptagning via klubbens bokningssystem***	1 500.-
Hantering av medlems kvarlämnade eller felplacerade föremål	1 500.-
Kostnad för tillfälligt avtal på land	400.-
Ej miljöcertifierad båtägare	1 000.-

(Gäller för alla båtar med avtal, dock ej småjollar och 2:4)

*** Avgifter tas ut om bokning av torrsättning ej skett via bokningssystemet eller vid ombokning efter det att bokningssystemet stängts.

Bilaga 1**Hamnkomittens redogörelse**

Att året 2020 varit speciellt vet alla, och detta har även avspeglats i klubbens arbete. Vi har lyckats genomföra både sjösättning och torrsättning med beaktande av gällande myndighetsråd och med omtanke för varandra. Detta arbete har krävt mer än vanligt av oss alla och detta tackar vi för.

Året har även inneburit den största medlemstillströmning som vi i nuvarande styrelse känner till. Vi har haft ett högt tryck på båtplatser och har kunnat ge många medlemmar en möjlighet att njuta av båtplats och delaktighet i klubbens verksamhet. Detta har krävt stora insatser av många.

Vi har även avslutat arbetet med att förnya bryggorna och få till allt runt detta. Det är en del saker kvar att justera och vi jobbar tillsammans med kommunen för att få en optimal hamn. Under hösten kommer några resterande arbeten genomföras av bryggleverantören.

2020 är också det år som vi med stolthet kan meddela Södra Roslagens miljö och hälsoskydd, att vi nu har nått de gränsvärden som satts upp för vårt spolvatten från båttvätten. Inte bara att vi nått gränsvärdena, utan vi har kommit långt under dessa. Detta innebär inte att vi kan koppla av utan måste hålla igång miljöarbetet. Nu skall vi förfina filteranläggningen och göra den mer lättanvänd.

Vi har en hamnbåt som inte är ändamålsenlig för det jobb den skall kunna användas till. Den har varit med under många år och bör nu bytas ut. Vi söker en hamnbåt av Ribb-typ och elstart. Lufttuberna minskar risken för skador om vi behöver stötta någon båt som är på driven eller som behöver bogsering. Att försöka rycka igång en trilskande motor i en hektisk situation är inget som ökar möjligheten att göra ett bra jobb.

Därför äskar vi på en investering om 150 000 kr för att införskaffa en säker och ändamålsenlig hamnbåt.

Vi önskar hålla en så hög säkerhet som möjligt i vår hamn. Låssystemet är en central del i detta arbete och nu är det många nycklar som är på vift. Vi lägger ner mycket tid på att försöka förmå medlemmar att lämna tillbaka nycklar när de lämnar klubben. Vi har testat ett låssystem under året och har sett att det fungerar bra och är pålitligt. Detta system bygger på att det i nyckelgreppet finns lite elektronik som pratar med låscylindern när nyckeln sticks in och är man behörig till den dörren så låses den upp. Behörigheten kan på ett enkelt sätt justeras så att medlemmarna har tillträde till rätt område. Om man inte lämnar in nyckeln när man lämnar klubben eller om den tappas bort så kan den enkelt spärras. Systemet kan även byggas ut för framtiden med olika funktioner. Systemet behöver ingen yttre ström eller batterier. Täby kommun har samma system så vi har tilltro till systemets funktionalitet.

Vår tanke är att vi inför en deposition för varje nyckel och är övertygade om att detta leder till att nycklar lämnas tillbaka i större utsträckning.

Därför äskar vi om en investering om 850 000 kr för att införa detta låssystem. Full finansiering av införandet erhålles med depositionerna.

	Investeringar 2021
Investeringar Hamnen	
Låssystem	850 000
Ny hamnbåt	150 000
Total investeringar Hamnen	1 000 000

Stort tack till våra förmän och subliftsförare för ett utmärkt utfört arbete under torr och sjösättningen.

Niclas Antonsson
Hamnkommittén

Bilaga2**Verksamhetsberättelse Furholmen 2020****Aktiviteter 2020****Öppning:**

Furholmen öppnades helgen 23 - 24 maj (Kristi Himmelfärds-helgen). Vi var 22 st. deltagare.

Eftersom vintern varit mild och inga stormar, liknade förra året, dragit fram över ön, hade vi inga omkullvälta träd att ta hand om. Det fanns dock mycket att göra ändå:

- Roddbåtarna iordningställdes, målades och sjösattes.
- Bryggorna, landgångarna, bojarna samt spångar besiktigades.
- Sjomärken sattes ut på grunden och små bojarna placerades ut vid grynnorna i viken.
- Landgången och stegen till bastubryggan, stegen vid badberget samt sobryggan monterades.
- Generatoren, gräsklipparen och motorsågen provkördes.
- Bord och bänkar placerades ut samt oljades in.
- Toaletterna tömdes och tvättades. Ny mull och kalk fylldes på. Vattenhinkar, skopor och handfat sattes på plats.
- Nedblåsta kvistar samlades ihop. "Lekparken" städades och gångar krattades. Badstranden rensades från tång, vass m.m. Kvistar och övrigt brännbart skräp eldades upp på brännplatsen. Installationen av LED-belysning för gångar och toaletter fortsatte. Solcell, regulator och batteri monterades på/ i förrådet. Kabeldragning och montering/inkoppling av armaturer gjordes.
- En räddningsstege prov-monterades på nocken till flytbryggan. 2 stegar monterades sedan på fasta bryggan under sommaren. Stegarna satt ursprungligen på dom gamla bryggorna i hamnen och återanvändes nu på klubbholmen.
- Ny förrådsdel byggdes. Golv, tak och väggreglar satte dit.
- Röret som midsommarstången sätts i, gjöts fast.
- Slutligen hissades VBK-vimpeln och Furholmen förklarades öppnad 2020.

Stängning:

Furholmen stängdes helgen 12 - 13 september. Vi var då 18 st. deltagare.

Bl. annat följande gjordes:

Roddbåtarna, vissa bryggor, landgångar mm. togs upp på land där inte vädrets makter kan skada dem. Bord och bänkar samlades in och bands ihop på stora bryggan. Viss el (till förbrukare mm.) kopplades ur. Det gick också att elda upp brännbart skräp på eldplatsen.

- Vi fortsatte med att installera LED-belysning för gångarna. Ett skymningsrelä monterades på Hyddan och kablar + armaturer monterades på stigarna mot uppgångarna från bryggorna. Allt provkördes med lyckat resultat.
- Nya förrådsdelen fick väggar, dörr och lås. Lite färg bara, så är det klart!

Planer Inför 2021:

- Ny bastubrygga behövs. Den gamla är vinglig (dåliga flytelement), trallen är trasig och badstegen lossnade under säsongen.
- Installationen av LED-belysning för gången från Hyddan till uppgången från fasta bryggan närmast jollebryggorna.
- Måla nya förrådsdelen.

Stort tack till Furholmsgruppen samt övriga som ställer upp för att vi ska kunna hålla vår klubbholme i fint skick.

Lars "Isse" Isaksson
Furholmsgruppen

Bilaga3**Verksamhetsberättelse Juniorsektionen 2020****Succé för vår seglarskola i sommar – igen!**

Intresset för vår seglarskola har under sommaren varit rekordstort. Vi har kunnat följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer och det har då blivit en utmärkt aktivitet, där barnen har kunnat vara utomhus i mindre grupper.

Fler än 220 barn fick möjligheten att vara med i seglarskolan och den återkoppling vi fått från föräldrar och deltagande barn har varit överväldigande positiv. Vi har fantastiskt bra ledare och det är just dessa som omnämns mest i de positiva orden vi fått i utvärderingarna. Stort tack, alla fantastiska ledare!

En nyhet för i år var att vi, under tak och utomhus, kunde genomföra teorigenomgångar genom att bygga bänkar och sätta upp en whiteboard där vi annars har våra båtar under tak.

Träningsverksamheten

Nu till hösten har vi fått många nya deltagare till vår träningsverksamhet. Totalt är det cirka 35 barn som är aktiva i träningsverksamheten där vi seglar optimist, e-jolle och c55. Verksamheten växer och vi föräldrar som är aktiva, går bitvis på knäna för att hinna med allt som behöver göras. Vi behöver fler föräldrar/vuxna som hjälper till. Om du är medlem och har intresse av att hjälpa till och stötta så att fler av Täbys barn och ungdomar får upptäcka segling och sjöliv, skulle vi vara mycket tacksamma för din hjälp.

Nya optimister

I augusti kom äntligen våra nya optimister. Nio optimister som färdats på havet (i container) från Kina, kraftigt försenade på grund av Covid-19. Det var många år sedan vi köpte nya och det var nu hög tid att kunna ersätta några av de äldre. I planen finns även att skicka ut några av de bättre optimisterna vi nu ersätter till Furholmen.

Kaféet

I våras blev det inte något kafé, men nu till torrsättningen kommer vi att hålla kaféet öppet på torrsättningshelgerna. Då med ett Covid-19-anpassat utbud och hantering. Vi uppmanar alla medlemmar att lämna matsäck och termos hemma och istället stötta juniorverksamheten genom att köpa mat och dryck hos oss. Allt överskott går till juniorverksamheten och det är en viktig intäkt för oss.

Investeringar 2021

För att kunna bedriva seglarskolan på ett säkert sätt även nästa år äskar seglarskolan följande investeringar:

	Investeringar 2021
Investeringar Juniorsektionen	
Optimistjollar 5 per år	75 000
Motor-15 hk till Ribb 3	35 000
Motor-25 hk till Creasent	55 000
Båtar inkl motor-byte av plastis	50 000
Båtar-byte av buster	50 000
Bryggor	200 000
Total Investeringar Juniorsektionen	465 000