

Till styrelsen inkomna frågor gällande höstmötet 2020.

Fråga från medlem:

Ska ett här så stort beslut tas i storleksordningen 850 tusen kr .Det bör redovisas på faktiska kostnader och inte bara en summa .Bordlägg och ta bort det ur prislistan. Obs 3 st. Offerter/anbud ska vid större inhandling tas in enligt årsmötesbeslut. 850 tusen kronor är mycket enbart för ett låsbyte och drabbar medlem med avgiftshöjning. Nuvarande låssystem går inte att kopiera om det är nycklar som inte lämnas in eller tappats bort. det är väl inte befogat med ett låsbyte i hamnen.
Kent Mihness

Styrelsens svar:

Eftersom detta höstmöte på grund av pandemin inte kan genomföras på vanligt sätt där medlemmarna har möjlighet att ställa frågor till styrelsen om framlagda förslag väljer styrelsen därför att bordlägga beslutspunkten och ta den vidare till ett senare medlemsmöte där vi i detalj kan förklara och redovisa kostnaderna för att byta låssystem.

Detta innebär att investeringen a 850 000kr stryks samt att avgiftsbilagan ändras vad det gäller nyckelavgiften och depositionsavgiften för nycklar.

Depositionsavgiften tas bort och nyckelavgiften om 300kr kvarstår i avgiftsbilagan.

Fråga från medlem:

Vid beslut om inköp av subliftar 2009-2010 var argumenten. 1 VBK sköter sjö/torrsättning i egen regi.2 Ej behöva hyra in mobilkranar för kostnader som ej stannar i klubben. 3 Sänkta avgifter för torr/sjösättning. I en förening bör varje del så nära som möjligt bära sin kostnad. I dagsläget ligger Sjö/torrsättning på en överdebitering enligt budget på ca 650 tusen. Sänkta Avgifter?
MVH Kent Mihness

Styrelsen svar:

Budgeten vad det gäller intäkterna från sjö och torrsättnings avgifterna kan inte enbart ses som ett enskild kostnad kopplad till Subliftarna utan måste ses i sin helhet.

Klubben har kostnader för Subliftar, ramp (arrendekostnader) filteranläggning och även underhållskostnader för sjö och torrsättnings utrustning och faciliteter. Lånen för våra Subliftar är visserligen betalda men vi har och har haft driftkostnader och kostnader för uppgraderingar och reparationer. Dessa ökade kostnader har styrelsen informerat medlemmarna om på både års och höstmöten.

Styrelsen har även på höstmötet 2019 informerat om att en arbetsgrupp skall ta fram underlag för utbyte av de nu ca 8 år gamla maskinerna.

Pandemin har satt fokus på andra saker inom klubbens verksamhet vilket gjort att vi valt att presentera denna plan vid ett senare tillfälle. Kostnaden för en ny Subilft enligt en budgetoffert klubben tagit in ligger på 1,85 miljoner kronor. En viss del av denna investering kan troligen finansieras genom försäljning av Subliftarna och resterande del skulle kunna finansieras genom klubbens egna medel och om så behövs genom annan finansiering tex banklån.

Styrelsen avser inte att ändra på vare sig budget eller avgiftsbilaga med avseende på denna frågeställning.