



VIGGBYHOLMS BÅTKLUBBS ÅRSMÖTE

Torsdagen den 19 mars 2020

Föredragningslista

1. Mötets öppnande
2. Justering av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
6. Fastställande av föredragningslista
7. Föredragning av styrelseberättelse
8. Föredragning av ekonomisk rapport
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Fastställande av resultat- och balansräkning
11. Ansvarsfrihet för styrelsen
12. Propositioner
13. Till styrelsen inkomna och i årshandlingarna angivna motioner
14. Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
15. Utdelning av förtjänsttecken
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande



Redovisning för räkenskapsåret 2019

Styrelsen för Viggbyholms Båtklubb avger härmed följande redovisning.

Innehåll	Sida
Verksamhetsberättelse	3 - 9
Årsbokslut	10-17
• Resultaträkning	11
• Balansräkning	12
• Tilläggsupplysningar	14
• Underskrifter	17
Revisionsberättelse	18
Sammanställning av styrelsens arvoden	19
Propositioner	20
(Till styrelse inkomna motioner	21)
(Styrelsens svar rörande inkomna motioner	21)
Valberedningens förslag	22

Alla belopp redovisas i svenska kronor, SEK



VIGGBYHOLMS BÅTKLUBB

Verksamhetsberättelse 2019

Klubben har ca 1,700 medlemmar. Samtliga båtplatser har, bortsett från normal omsättning, varit uthyrda under året. Styrelsen har haft 8 protokollförda möten under verksamhetsåret.

Hamnen har i år fått två nya bryggor E och F, flytbryggor med Y-bommar. F- bryggan blev dessutom två bryggor där nu de före detta nockbryggorna ingår. Under november och december revs bryggorna B, C och D. Till vårens sjösättning har vi till stora delar en ny hamn där de fasta bryggorna bytts ut till flytbryggor med Y-bommar. Med anledning av ombyggnaden som kommunen genomför av vår hamnanläggning (bryggor och elanläggningar) kommer vi inom en 3 års period få ett ökat arrende. Arrendeökningen som uppräknas av kommunen en gång om året kommer att belasta klubbens ekonomi i olika steg från och med 2019 fram till och med att arbetet är slutfört 2021.

Ombyggnaden får ses som mycket positiv för klubbens fortsatta utveckling och kommunens engagemang. För medlemmarna innebär detta att vi får en modern hamnanläggning som är väl anpassad till klubbens båttyper och båtstorlekar då båtplatsernas mått har anpassats för nuvarande medlemmars båtar. Men om så erfordras kan båtplatserna relativt enkelt anpassas till framtida båtbestånd. Antalet platser i hamnen ökade i och med ombyggnaden med ca 30 platser.

Styrelsen riktar ett stort tack till hamnkaptenerna Mats Ohlson och Mikael Dudas för deras insatser på Hamnkontoret och inom övriga områden i klubben.

Styrelsen, som under verksamhetsåret 2019 haft nedanstående sammansättning, vill rikta ett stort tack till alla de medlemmar som under det gångna året på olika sätt hjälpt till i klubben och bidragit till den trevliga klubb vi nu har.

Lars Lundblad
Ordförande

Roger Nilsson
Vice Ordförande

Thomas Jeppson
Kassör

Jeanette Isaksson Lundroth
Sekreterare

Niclas Antonsson
Ledamot

Björn Buö
Ledamot

Carin Strindmark
Ledamot

Ulf Svensson
Ledamot

Carina Norberg
Suppleant

Erik Eken
Suppleant

Kjell Bergman
Suppleant



Hamnkommittén

VBK's hamnkommitté har under 2019 bestått av Kjell Bergman, Erik Eken, Lars Lundbladh, Mats Ohlson, Ulf Svensson och Niclas Antonsson.

2019 har varit ett år av stort engagemang från många medlemmar som genom att vara delaktiga i klubbens arbete gjort det möjligt att driva verksamheten och även byggt upp den för framtiden.

Under sjö och torrsättningen har subliftsförare och förmän gjort ett starkt jobb. En del subliftsförare har tagit på sig rollen att agera mentorer åt nya förare och på så sätt överfört sina kunskaper till nya förare som vi så väl behöver inför framtiden. Vår subservicegrupp har gjort stordåd genom att säkra driften på våra subliftar. Dessa killar är engagerade och beredda att hoppa in med någon minuts varsel, vilket vi sett flera prov på.

Många medlemmar har även engagerat sig i klubbens arbete genom att ställa upp på en jobbdag. Det flyttades bommar, spikades trall och räcken på vår veranda. En i vårt tycke mycket lyckad dag som vi kommer försöka få en uppföljare till. Hamnkommittén vill rikta ett stort tack till Er alla som hjälpt till med att driva klubben framåt.

Den största händelsen i hamnen under 2019 har varit ombyggnationen och färdigställandet av E- och F-bryggorna. Efter entreprenörens arbete under vintern kunde vi förtöja vid de nya bryggorna vid sjösättningen.

Vi upptäckte att vissa detaljer på bryggorna inte mötte våra förväntningar så vi har under året prioriterat de olika delarna och åtgärdat dem. Under sommaren har det mesta kommit på plats och vi är övertygade om att vi har en bra hamn i E- och F-bryggorna. Årets arbete har även varit inriktat på Fas 2 i bryggprojektet och det har inletts enligt plan. Vi ser fram emot att B-, C- och D-bryggorna blir färdiga i tid för sommarsäsongen 2020.

Subservicegruppen har genomfört de planerade uppgraderingarna av drivmotorerna och en generell översyn av subliftarna. Vi är nu trygga med att vi kan förlita oss på subliftarnas funktionalitet. Vi har även påbörjat beredning av frågan om utbyte av dem genom att tillsätta en grupp. Den gruppen kommer att redovisa sina tankar vid ett senare tillfälle.

Vår filteranläggning har trots ombyggnad inte riktigt nått de gränsvärden som Havs- och Vattenmyndigheten har satt upp för båtbottentvättar. Vi är nära de uppsatta värdena, men vi ger oss inte på denna punkt. Därför planerar vi, tillsammans med leverantören av filteranläggningen, att göra ytterligare förbättringar till kommande torrsättning. Vid diskussion med Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor har vi redovisat vårt omfattande arbete och de ger de oss fortsatt stöd. Vår förhoppning är att den nu planerade ombyggnaden av anläggningen kommer att ge oss ett godtagbart resultat.

/ Niclas Antonsson



Information

VBK:s medlemstidning Vimpeln, har under året utkommit med fyra nummer. Vimpeln är den huvudsakliga informationskanalen till VBK:s medlemmar och tidningen innehåller såväl information från styrelsen och Hamnkontoret, som från de olika sektionerna. Här hittar ni också inbjudan till kurser och föredrag, samt kallelser till Års- och Höstmöte.

En av redaktionens målsättningar är att tidningen inte ska bestå av för mycket annonser, utan istället ska läsvärde och klubbkänsla vara i fokus. Det har under året varit lite svårare än tidigare att få nya annonsörer, då många numera väljer att presentera sina varor och tjänster i sociala medier eller liknande istället för i traditionella annonser i papperstidningar. Samtliga nummer av Vimpeln läggs ut på hemsidan så snart tidningen kommit medlemmarna tillhanda. Vi hoppas och tror att de allra flesta uppskattar när Vimpeln ramlar ner i brevlådan.

Redaktör för Vimpeln är Carina Norberg och för produktionen svarar Ingela Almén.

Antalet besökare på VBK:s hemsida är stort och det blir allt vanligare att våra medlemmar tar del av aktivitetsutbud och information om verksamheten på www.viggbyholmsbatklubb.se. Vi vill gärna att presumtiva medlemmar enkelt ska hitta all information om kötid, avgifter och annat via hemsidan, då det underlättar för personalen på Hamnkontoret. Tack Björn Buö för allt arbete du har lagt ner på att göra och hålla vår hemsida prydlig och aktuell.

Under 2019 provade vi att slå samman informationsmötet för nya medlemmar med miljökursen. Varje år får VBK drygt ett hundratal nya medlemmar och många av dem kommer för att lyssna och fråga. Det är roligt att så många är nyfikna på klubben, och verksamheten.

Utbildning och Klubbverksamhet

Klubbens kurs- och mötesverksamhet erbjuder trevliga aktiviteter för våra medlemmar.

Under våren hölls en intensivkurs för Förarintyg, där alla elever som vanligt klarade skrivningen med bra resultat.

Båt-loppisen i samband med sjösättningen lockar alltid köpare och säljare. Det känns kul att på detta sätt kunna bidra till återvinning av gamla båtprylar.

I april bjöds medlemmarna in till en full-laddad kväll som handlade om båt-el och laddare, uppskattat av väldigt många som har spänningsproblem ombord...



I samarbete med Svinninge Marina Klubb anordnades ett möte om båt batterier i november, där deltagarna även bjöds in till Seasea som hade fina priser under kvällen.

Midsommarfirandet på Furholmen blev, precis som alla år, mycket lyckat med många aktiviteter och dans för både barn och vuxna på den bästa av klubbholmar! Ett 40-tal båtbesättningar njöt av sill-knyttis, dans och lekar kring stängen, barkbåts-race, skattjakt, tipspromenad och annat skoj under midsommarhelgen.

Kräftkoret lockade inte så jättemånga båtar, men de deltagande hann med såväl kappsegling, som prisutdelning och kräftätning innan regnet började falla.

Inför påsken och julen bjöds medlemmarna in till knyttis-lunch i Klubbhuset, vilket alltid är en trevlig och uppskattad aktivitet.

Även Brexit har uppmärksammats, då Michael och Charlotta fixade en festkväll med PUB på engelskt tema i Klubbhuset den 30 januari. Det blev ett riktigt lyckat arrangemang med ett 70-tal deltagare som njöt av Fish and chips, Toast och alla därtill passande drycker. Dart och Quiz bidrog till att stämningen tidvis var nästan lika högljudd som i ett visst parlament, om än med gladare och trevligare ton. Ett stort och varmt tack till arrangörerna!

/ Carina Norberg

Juniorverksamheten

Allmänt

2019 har varit ett spännande år med en snabb utveckling av verksamheten. Verksamheten har utvecklats positivt både kopplat till seglarskoleverksamheten och träningsverksamheten. Juniorverksamheten har många engagerade tränare/instruktörer och föräldrar som hjälper till att utveckla verksamheten.

Vi har under året haft ett stort behov av att underhålla, reparera och byta ut en del av båtarna, samt att vi har arbetat med att förbättra bryggorna där C55orna och följbåtarna ligger. Det har varit ett omfattande arbete att få upp kvaliteten på bryggorna och jollarna.

Vi sökte bidrag från Båtunionen och ansökan gick igenom, vilket vi är jättegglada för. Det innebär att vi får ett bidrag som ska användas till att införskaffa 6 nya optimister, samt en ny motor. Optimisterna och motorn kommer vara ett viktigt tillskott till verksamheten.



Seglarskolan

Antalet barn på seglarskolan har varit stort och både barn och instruktörer visar en stor glädje och engagemang. Vi ser även att vi har ett stort antal återkommande seglare till seglarskolan. Veckorna fylldes snabbt upp och vi hade även en lång kö med seglingsintresserade barn och ungdomar.

Trots det stora antalet seglare under sommarveckorna har det varit svårt att locka över seglarna till träningsverksamheten. Rekrytering av nya seglare till träningsverksamheten är något vi kommer fokusera på under 2020.

Träning

Träningsverksamheten växer sakta men säkert och vi har under året haft 4 träningsgrupper; grön och blå optimist, e-jolle samt C55. Vi har fått väldigt bra tränare som coachar och utvecklar seglarna.

Vi har under året främst deltagit i Lilla ÅF Offshore Race, vilket var mycket uppskattat av barnen som tävlade.

Vi har även flera seglare som nu har tagit nästa steg och blivit instruktörer/praktikanter och tränare.

Vi ser fram ett 2020 med många nya seglare och engagerade tränare och föräldrar.

Seglingshälsningar från Juniorsektionen
Carin Strindmark

Verksamhetsberättelse Furholmen

Aktiviteter 2019

Öppning, Furholmen öppnades helgen 4 - 5 maj. Vi var 13 st. deltagare.

Året började som bekant med stormen "Alfrida". Den 19:e januari flög Kjell Backudd ut sin drönare från Östra Lagnö till Furholmen och filmade, så att vi kunde få information om förödelsen på ön. Ett antal träd hade mer eller mindre blåsts omkull av stormen. Alla byggnader hade som tur var klarat sig.

Till öppningen hade vi därför med oss extra motorsågar, vilket skulle visa sej vara behövt. Det var minst 10 träd som kapades upp i hanterbara bitar och forslades till vedförrådet vid bastun. Även ett antal rotfällor åtgärdades.

- Roddbåtarna iordningställdes, målades och sjösattes.
- Bryggorna, landgångarna, bojarna samt spångar besiktigades.
- Sjömärken sattes ut på grunden och små bojarna placerades ut vid grynnorna i viken.
- Landgången och stegen till bastubryggan, stegen vid badberget samt sobryggan monterades.



- Generatoren, gräsklipparen och motorsågen provkördes.
- Bord och bänkar placerades ut samt oljades in.
- Toaletterna tömdes och tvättades. Ny mull och kalk fylldes på. Vattenhinkar, skopor och handfat sattes på plats.
- Dom 3 kvarvarande toaletterna skrapades och målades om.
- Nedblåsta kvistar (massor!!!) samlades ihop. "Lekparken" städades och gångar krattades. Badstranden rensades från tång, vass m.m. Kvistar och övrigt brännbart skräp eldades upp på brännplatsen.
- Slutligen hissades VBK-vimpeln och Furholmen förklarades öppen 2019.

På grund av allt sågande och bortforslande av ved och kvistar så hann vi inte så mycket med det tilltänkta "årets projekt 2019". LED-belysning för gångar och toaletter. Solcell, regulator och batteri monterades på / i bastun och förberedelser för kabeldragning utfördes.

Inköp och utforsling

50 stycken nya stolar till dansbanan

4 st brandsläckare för montering i hyddan, bastun samt vid grillplats och brygga

Stängning, Furholmen stängdes helgen 7 - 8 september.

Vi var då 18 st. deltagare. Vi hade planerat att stänga helgen efter, men då hade vi endast blivit 4 st deltagare. Stängningen är ju lite som öppningen, fast tvärt om.

Roddbåtarna, vissa bryggor, landgångar mm. läggs upp på land där inte vädrets makter kan skada dem. Bord och bänkar samlades in och bands ihop på stora bryggan. Viss el (till förbrukare mm.) kopplades ur. Det gick också att elda upp brännbart skräp på eldplatsen.

Vi fortsatte med att installera LED-belysning för gångar samt toaletter. Ett skymningsrelä monterades i bastun och lampor monterades på stigen mot sopstationen. Kabel drogs fram och allt provkördes med lyckat resultat.

Planer Inför 2020

Installationen av LED-belysning för gångar samt toaletter fortsätter.

Nytt staket till dansbanan samt ev. nya presenningar beroende på dess nuvarande skick.

Stort tack till Furholmsgruppen samt övriga som ställer upp för att vi ska kunna hålla vår klubbholme i fint skick.

Mvh / Isse, Intendent



Ekonomi

Resultatet för 2019 blev 277,489 kr. Intäkterna ökade något och kostnaderna blev något lägre än budgeterat. Klubben har investerat i ett flertal nya jollar för juniorernas skolverksamhet.

Klubbens likviditet var stark genom hela året och ekonomi har växt sig starkare för varje verksamhetsår. Detta är nu viktigt inför kommande års investeringar.

Det ekonomiska resultatet av klubbens verksamhet samt ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

/ Thomas Jeppsson
Kassör



ÅRSBOKSLUT

för

Viggbyholms båtklubb

Org.nr. 816000-2039

Räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31

Innehåll

Sida

- resultaträkning	2
- balansräkning	3
- tilläggsupplysningar	5
- underskrifter	8



Viggbyholms båtklubb
Org.nr. 816000-2039

RESULTATRÄKNING

	Not	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Föreningens intäkter m.m.			
Medlemsavgifter		895 787	752 728
Inträdesavgifter		237 200	212 250
Föreningens intäkter	1	5 431 643	5 079 669
Övriga intäkter		6 000	106 487
		<u>6 570 630</u>	<u>6 151 134</u>
Föreningens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-3 710 221	-3 561 116
Personalkostnader		-1 829 844	-1 770 601
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-738 784	-712 636
Övriga rörelsekostnader		0	-16 218
		<u>-6 278 849</u>	<u>-6 060 571</u>
Rörelseresultat		291 781	90 563
Resultat från finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14 292	-30 358
		<u>-14 292</u>	<u>-30 358</u>
Resultat efter finansiella poster		277 489	60 205
Årets resultat		<u>277 489</u>	<u>60 205</u>



Viggbyholms båtklubb
Org.nr. 816000-2039

BALANSRÄKNING

	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader	3	1 767 786	1 891 682
Förbättringsutgifter på annans fastighet	4	254 769	265 384
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	819 251	1 274 365
Inventarier, verktyg och installationer	6	1 375 878	1 443 733
		<u>4 217 684</u>	<u>4 875 164</u>
Summa anläggningstillgångar		4 217 684	4 875 164
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 363 160	18 190
Övriga fordringar		0	83
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		52 976	56 996
		<u>3 416 136</u>	<u>75 269</u>
Kassa och bank		230 590	17 456
Summa omsättningstillgångar		3 646 726	92 725
SUMMA TILLGÅNGAR		7 864 410	4 967 889



EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Balanserat resultat	3 546 526	3 486 321
	<u>3 546 526</u>	<u>3 486 321</u>

Årets resultat

	277 489	60 205
Summa eget kapital	<u>3 824 015</u>	<u>3 546 526</u>

Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	0	154 768
Summa långfristiga skulder	<u>0</u>	<u>154 768</u>

Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut	166 571	422 828
Leverantörsskulder	170 700	403 137
Aktuell skatteskuld	43 017	48 066
Övriga skulder	87 769	51 763
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 572 338	340 801
Summa kortfristiga skulder	<u>4 040 395</u>	<u>1 266 595</u>

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 864 410	4 967 889
---------------------------------------	------------------	------------------



Viggbyholms båtklubb

Org.nr. 816000-2039

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Redovisningsprinciper

Årsboksutslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsboksutslut. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod. Härvid tillämpas följande avskrivningsperioder:

Byggnader 30 år
Vindtak/skjul 10 år
Inventarier 5 år
Sublift 10 år
Tottömningssug 10 år
Furholmsbrygga 30 år
2:4 Brygga 10 år
Hamnkontoret 30 år
Furholmsbrygga flyt 20 år
Nockbryggor 20 år
Lastmaskin 5 år
Bastu 10 år

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Bidrag redovisas normalt enligt kontantprincipen. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod periodiseras bidraget över denna period.

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i föreningen.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1 Föreningens intäkter	2019	2018
Bryggavgifter, ramp	1 978 590	1 774 150
Upplagsavgifter, trailer, u a	1 823 520	1 660 990
Sjö- och torrsättningsavgifter	900 880	914 445
Mastskjulsavgifter	63 200	67 200
Gästhamnsavgifter	25 017	48 350
Övriga avgifter, påmastning, el mm	8 257	4 872
Annonsintäkter Vimpeln	37 200	43 400
Seglarskola/träningsverksamhet samt caféintäkter	499 298	466 124
Övr intäkter	95 681	100 136
	<u>5 431 643</u>	<u>5 079 667</u>



Not 2 Föreningens kostnader	2019	2018
Arrende	1 534 928	1 241 652
El och vatten	171 038	224 469
Drift och underhåll	321 070	309 102
Städning och renhållning	115 075	97 859
Sjö/torsättning drift lyft	224 640	111 541
Vimpeln	91 835	102 798
Programvaror, Portlux mm	221 900	369 008
Föreningsavgifter och bidrag	119 575	118 870
Redovisningstjänster	382 341	450 752
Övr kostnader, försäkringar,telefon, data, porto mm	527 819	535 066
	<u>3 710 221</u>	<u>3 561 117</u>

Not 3 Byggnader	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	3 319 574	3 217 859
Inköp	0	101 715
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>3 319 574</u>	<u>3 319 574</u>
Ingående avskrivningar	-1 427 892	-1 307 387
Årets avskrivningar	-123 896	-120 505
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-1 551 788</u>	<u>-1 427 892</u>
Utgående redovisat värde	1 767 786	1 891 682
Redovisat värde byggnader klubbhus, hamnkontor, sjöbodar mm	<u>1 767 786</u>	<u>1 891 682</u>
	1 767 786	1 891 682

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av:

Nybyggnation Klubbhus - 30 år
Sjöbodar - 30 år
Vindtak juniorer - 10 år
2:4 Brygga - 10 år
Furholmsbrygga - 30 år
Jolleramp - 10 år
Bastu Furholmen - 10 år

Not 4 Förbättringsutgifter på annans fastighet	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	318 460	318 460
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	318 460	318 460
Ingående avskrivningar	-53 076	-42 461
Årets avskrivningar	-10 615	-10 615
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-63 691</u>	<u>-53 076</u>
	254 769	265 383

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av:

Ombyggnation Hamnkantoret - 30 år



Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	4 326 132	4 326 132
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 326 132	4 326 132
Ingående avskrivningar	-3 051 767	-2 596 653
Årets avskrivningar	-455 114	-455 114
Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 506 881	-3 051 767
Utgående redovisat värde	819 251	1 274 365

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av:

Lastmaskin - 5 år
Toatömmingssug - 10 år
Subliftar - 10 år

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärde	3 349 438	3 038 135
Inköp	81 304	401 546
Försäljningar/utrangeringar	-60 572	-90 243
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 370 170	3 349 438
Ingående avskrivningar	-1 905 705	-1 820 955
Försäljningar/utrangeringar	60 572	33 614
Årets avskrivningar	-149 159	-118 364
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 994 292	-1 905 705
Utgående redovisat värde	1 375 878	1 443 733

Avskrivningar enligt plan beräknas på en nyttjandeperiod av:

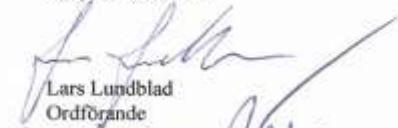
Inventarier - 5 år
Furholmsbrygga flyt - 20 år
Nockbryggor - 20 år



Not 7 Långfristiga skulder	2019-12-31	2018-12-31
Amortering inom 1 år	166 571	422 828
Amortering inom 2 till 5 år	0	154 768
	<hr/> 166 571	<hr/> 577 596

Not 8 Skulder för vilka säkerheter ställts	2019-12-31	2018-12-31
Äganderättsförbehåll i anläggningstillgång som säkerhet för lån	635 103	1 031 766


Täby 2020-02-13



Lars Lundblad
Ordförande



Jeanette Isaksson Lundroth
Sekreterare



Ulf Svensson
Styrelseledamot



Thomas Jeppsson
Kassör



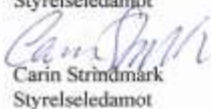
Niclas Antonsson
Styrelseledamot



Björn Bub
Styrelseledamot

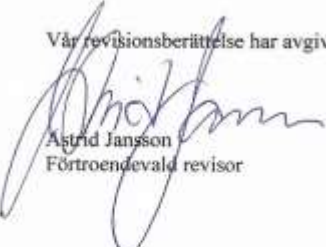


Roger Nilsson
Styrelseledamot



Carin Strindmark
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 2020-02-20



Astrid Jansson
Förtroendevald revisor



Catharina Nordenberg
Förtroendevald revisor



REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsmötet i Viggbyholms båtklubb, org.nr
816000-2039

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Viggbyholms båtklubb för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Viggbyholms båtklubb's finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt bokföringslagen.

Vi tillstyrker därför att årsmötet fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorernas ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och att det ger en rättvisande bild enligt bokföringslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorernas ansvar

Vi har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och om årsbokslutet ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Viggbyholms båtklubb för år 2019.

Vi tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorernas ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

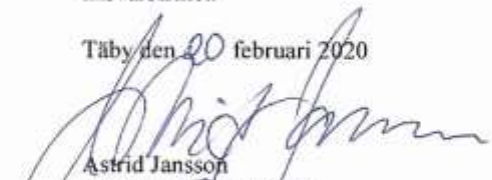
Revisorernas ansvar

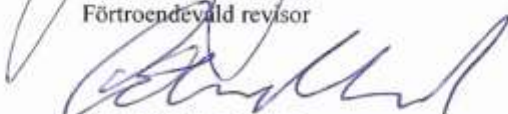
Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på revisorernas bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Täby den 20 februari 2020


Astrid Jansson
Förtroendevald revisor


Catharina Nordenberg
Förtroendevald revisor



Arvode och ersättningar till VBK styrelse 2019

		Arvode	Övrigt*
Lars Lundbladh	Styrelseordförande	25 000:-	
Roger Nilsson	Vice ordförande	8 000:-	
Thomas Jeppsson	Kassör	12 000:-	4 500:-
Jeanette Isaksson Lundroth,	Sekreterare	12 000:-	
Niclas Antonsson	Hamnkommittén	15 000:-	
Björn Buö	Ledamot	8 000:-	
Ulf Svensson	Ledamot	8 000:-	
Carin Strindberg	Juniorledare	8 000:-	
Carina Norberg	Suppleant	4 000:-	
Erik Eken	Suppleant	4 000:-	
Kjell Bergman	Suppleant	4 000:-	

*) Avser reseersättning, subliftsförarlön och liknande



Propositioner

Proposition om stadgeändring

Bakgrund:

Svenska Båtunionen har tagit fram ramstadgar som är avsedda att vara underlag vid bildande av ny båtklubb eller revidering av befintliga stadgar. Varje klubb är suverän att besluta om sina stadgar. Det är dock viktigt att §1 och §2 i klubbstadgan måste ansluta till kraven för att klubben skall vara en allmännyttig ideell förening.

Ramstadgan är utformad att gälla normalförhållanden i båtklubb. Lokala förhållanden kan därför kräva avsteg eller tillägg till ramstadgan. Varje klubb bör vid sidan av sina stadgar upprätta speciella bestämmelser för hamn- och uppläggningsanläggningar med de krav klubben vill ställa på medlemmarna.

Styrelsen föreslår en förändring av stadgarna enligt nedan:

Nuvarande lydelse:

§ 2. ÄNDAMÅL

Båtklubben är en ideell förening med ändamål

1. att tillvarata medlemmarnas intressen i frågor som rör såväl hamn- som uppläggningsplatser.
2. att verka för sammanhållning och trevnad bland medlemmarna samt ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen.
3. att höja intresset för navigationsutbildning och säkerhet på sjön.
4. att bedriva ungdomsverksamhet med anknytning till båtsporten.

Förslag till ny lydelse:

2§ ÄNDAMÅL

Båtklubben är en allmännyttig ideell förening, som har till ändamål:

1. att tillvarata medlemmarnas intresse för att bedriva båtsport i olika former samt vara en mötesplats för alla båtintresserade.
2. att genom utbildningsverksamhet verka för att utveckla medlemmarnas kunskaper vad gäller sjösäkerhet och gott sjömanskap.
3. att genom ungdomsverksamhet utveckla ungdomars intresse för och kunskaper om båtsport och sjösäkerhet.
4. att genom samverkan mellan medlemmarna, tillhandahålla säker hamnplats samt säkerställa att torrsättning, vinterförvaring och sjösättning sker på ett betryggande sätt.
5. att skapa sådana förhållanden att föreningens hamnverksamhet förblir långsiktigt hållbar både vad det gäller miljö och säkerhet.
6. att på föreningens klubbholme ge medlemmarna och gästande båtbesättningar möjlighet till friluftsliv och rekreation.
7. att driva klubbens verksamhet på ett effektivt sätt genom att ta tillvara medlemmarnas gemensamma arbetsinsatser.



Inkomna motioner

(Inga motioner har inkommit)

Styrelsens svar till inkomna motioner

(Inga motioner har inkommit)



Valberedningens förslag

Valberedningens förslag till VBK:s årsmöte 2020

Lars Lundblad	Ordförande	Omval	2022
Thomas Jeppsson	Kassör	Kvarstår	2021
Jeanette Isaksson Lundroth	Sekreterare	Omval	2022
Niclas Antonsson	Ledamot	Kvarstår	2021
Carin Strindmark	Ledamot	Kvarstår	2021
Roger Nilsson	Ledamot	Kvarstår	2021
Ulf Svensson	Ledamot	Omval	2022
Staffan Nylander	Ledamot	Nyval	2022
Carina Norberg	Suppleant	Omval	2021
Kjell Bergman	Suppleant	Omval	2021
Erik Eken	Suppleant	Omval	2021
Catharina Nordenberg	Revisor	Kvarstår	2021
Ingrid Stegs Nordell	Revisor	Nyval	2022
Cristine Björk	Revisor suppleant	Omval	2021
Stefan Aaröe	Revisor suppleant	Omval	2021

Täby den 30 januari 2020

Magnus Hymnelius

Staffan Nylander

Bo Frykberg