



## **VBK:s föreskrifter och regler för uppallning av båtar på hamnplanen. Gäller fr.o.m. torrsättningen hösten 2011.**

Från och med hösten 2011 inför VBK ett nytt Sjö- och Torsättningssystem (SoT). Mobilkranarna avvecklas och ersätts med motordrivna vagnar s.k. Sublift. Därmed ändras också förutsättningarna för hur båtar sjö- och torrsätts inom VBK. Subliftarna ställer nya krav på hur pallningsmaterialet är utformat och arrangerat. Prova ut din nya pallning i god tid före torrsättningen.

### **Båtar under 4 ton:**

**Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 2,5 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför subliftens ”armar”.**

Självklart kan du använda din nuvarande pallning om den är minst 0,6 m hög (0,6 m gäller motorbåtar) och inte bredare än båten.

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat ”Press och Son” eller ”Täby-bocken”. Tyresö-bocken där benen och sidostötten är sammanbundna är inte tillåtna eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång och längre väntetider som följd.

Segelbåtsvaggor får inte vara bredare än båten, maximal bredd 2,5 meter.

Om du använder stöttor för uppallning av segelbåt krävs minst sex stöttor. Använd gärna trekantiga plywoodplattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

### **Båtar över 4 ton:**

**Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 3,0 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför subliftens ”armar”.**

Självklart kan du använda din nuvarande pallning om den är minst 0,6 m hög (0,6 m gäller motorbåtar) och inte bredare än båten.

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbar t.ex. bockar av fabrikat ”Press och Son” eller ”Täby-bocken”. Tyresö-bocken ”modell större” där benen och stötten är separat justerbara får användas. Den ”mindre modellen” där ben och stötta är sammanbundna är inte tillåten eftersom det avsevärt försvårar avställning av båten med onödig tidsåtgång och längre väntetider som följd.

Segelbåtsvaggor får inte vara bredare än båten, maximal bredd 3,0 meter.

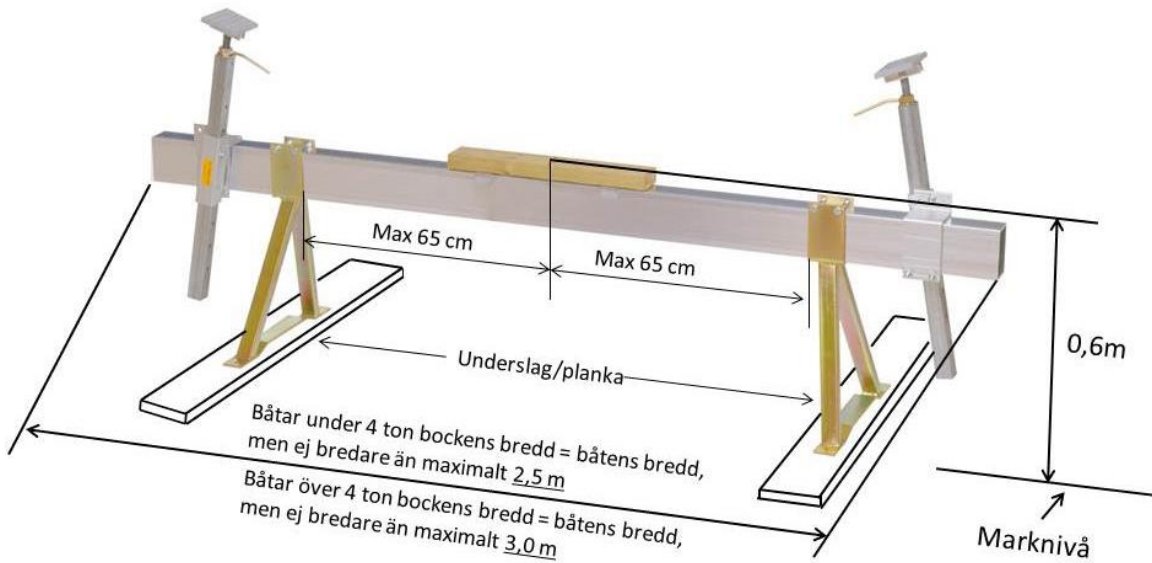
Om du använder stöttor för uppallning av segelbåt krävs minst sex stöttor. Använd gärna trekantiga plywoodplattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

**Fråga hamnkantoret** om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad. Mer information kommer även att finnas tillgänglig på hemsidan: [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

**Observera:** Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman eller Hamnkaptenen.



## Exempel på uppallning



**Vaggor** av typen "Press och Son" eller motsvarande måste vara öppningsbara i förändan så att båten inklusive roder och köl kan backas in i vaggan. Kom ihåg att båten inte längre lyfts ner i vaggan. Tyresövaggan (avbildad) kräver ingen modifiering.

