



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2022

Skepp o'hoj- kom och ha skoj!

Hjärtligt välkommen till VBK:s medlemsfest

After sail

Lördagen den 28 januari kl 17.00
i Klubbhuset, Hamnvägen 1

En trevlig kväll med middag, live-musik och bar!

Avgift 300 kr/person

I avgiften ingår välkomstdrink, middag och dryck till maten.

Klädsel: Båtkläder!

Inbjudan gäller för en medlem med respektive, åldersgräns 18 år.
Begränsat antal platser. Sista anmälningdag 31 december 2022

Anmälan: www.vigbyholmsbatklubb.se

Bokningen är genomförd efter inbetalning och bekräftelsemejll mottagits.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Vi är en komplett
Mobil Båtservice.
Vi hjälper er med
allt från enklare service
till större reoveringar.**

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Vimpeln - jubileumsnummer



I detta jubileumsnummer har vår chefredaktör Carina Norberg lagt ner ett jättearbete för att kunna återberätta så mycket som det är möjligt av klubbens 75-åriga historia, ett stort tack Carina för allt arbete du lägger ner på vår fina klubbtidning Vimpeln.

Även om det finns många gamla medlemmar som kan klubbens historia är det många som inte varit med så länge. Av klubbens ca 1800 medlemmar har 1200 medlemmar tillkommit de senaste 10 åren och bara de senaste tre åren har klubben faktiskt fått hela 400 nya medlemmar.

Inte så konstigt kanske, i pandemi- och hemester-tider lockar båtlivet mer än någonsin och

vi är glada att ha så många nya medlemmar med båt. Så mitt råd till alla gamla och nya medlemmar i klubben hugg in i nostalgin och hämta inspiration från gamla tider.

Jag vill även så här i sista Vimpeln för året passa på att tacka hamnkontoret, Mats & Anders, alla ledamöter och suppleanter i styrelsen, juniorsektionen och givetvis även alla medlemmar för att ni alla bidragit till att vår klubb även i framtiden försätter att vara en av de mest välskötta och aktiva klubbarna i Stockholmsområdet.

Till sist vill jag önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

*Lars Lundblad,
Ordförande*

Vimpeln 40 år!

”En sorts sjösättning”

”Den anspråkslösa tidskrift som du nu håller i handen har vi döpt till VIMPELN och är ett försök att skapa en tidning för alla de 1525 medlemmarna i Viggbyholms Båtklubb.”

Så skrev redaktör Stig Gunnar Skoot i det allra första numret av Vimpeln, nr 1/1983, och i och med detta nummer har Vimpeln kommit ut med 4 nummer om året i 40 års tid!

Denna Vimpel, hade jag planerat som ett minnesnummer med anledning av VBK:s 75-års jubileum, men det blir också Vimpelns 40-års jubileum.

1998 skrev jag min första artikel i Vimpeln, den handlade om spökerier i skärgården. År 2000 blev jag ansvarig utgivare och tillsammans med Rolf Karlsson och därefter med Mats & Camilla Johansson som redaktörer har jag skrivit, pysslat och fotat till varje nummer sedan dess. 2009 tog jag även över redaktörs-sysslan och fick min kompis Ingela Almén att lova hjälpa mig med originalen, nu har vi två gjort 55 tidningar tillsammans!

I detta nummer av Vimpeln har jag försökt att berätta VBK:s historia från det klubben bildades 1947 till idag. Jag har läst protokoll och gamla

tidningar, gått igenom fotografier och fotonegativ och inte minst pratat med vänner inom klubben som varit med betydligt längre än vad jag har varit. Jag har försökt att göra en beskrivning av klubben och verksamheten, som i framtiden kan finnas kvar och påminna om de tider som varit och om alla de fina, duktiga människor som jobbat ideellt och vars förtjänst det är att vi idag har vår båtklubb!

Självklart har det varit svårt att få med texter om allt och bilder på alla, utrymmet är ju begränsat. Jag har heller inte angett några namn på fotografier vid de bilder som finns med, hoppas att ni har överseende med detta. Om du saknar dig själv eller någon annan i detta minnesnummer, har du något kul att berätta eller har du bilder från VBK, hör av dig till mig!

”Vimpeln är öppen för dina synpunkter, dina bilder, dina äventyr, idéer och förslag” skrev redaktionen i det första numret 1983 och så är det fortfarande, 40 år senare.



Vinter-kramar till er alla!
*Carina Norberg
Redaktör*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Byrums raukar med Blå Jungfrun i bakgrunden..

Foto: Ingemar Danielsson

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i december 2022.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg,

info@skargardskunskap.se

senast 20 november 2022.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 16 mars 2022



1940- och 1950-talen



Gustav Ekström

Ordförande: Gustav Ekström (1947 – 1968)

Sjöängen 1936

En av de allra tidigaste bilderna som finns från platsen som så småningom skulle bli vår hamn, är bilden från 1936 som visar hur det såg ut ungefär där pirens landfäste finns idag. Badplatsen kallades för Sjöängen och där badades det fram till 1953, när samtliga badplatser stängdes eftersom allt avloppsvatten gick ut helt orenat i Värtan.

Två gubbar och en skrivmaskin

Den 31 augusti 1947 kallades till ett allmänt möte i St Olofsgården i Viggbyholm. När mötet avslutades hade man bildat Stora Värtans Båtklubb, valt en ordförande vid namn Gustav Ekström och bestämt att medlemsavgiften skulle vara 3 kronor. Gustav Ekström, kallad "Ekis", var Viggbyholms-bo, kommunalman och snickare på F2. Tillsammans med Bo Erfass, som hade en skrivmaskin och sålunda kunde sköta den administrativa delen, blev "Ekis" den drivande kraften i den nya klubben. Redan den 15 mars 1948 ändrades klubbens namn till Viggbyholms Båtklubb.

Arbetsvilliga medlemmar

Upptagning och sjösättning skedde med en slipvagn på räls och ett spel, på ungefär samma plats som rampen ligger idag. Båtarna flyttades med "lunor" och "slodar", såpade trärännor med en tråkälke, fram till slipen där man med domkraft eller för hand fick upp dem på vagnen. Muskelkraft, hävstänger och ett stort mått klurighet behövdes. -Mera kött på "lunan" (hävstången) brukade Gustav ropa. Ett rykte gör gällande att man helst ville sjösätta innan lunch, då det förtärdes en hel del pilsner tillsammans med matsäcken!

Första klubbhuset

Det första Klubbhuset var en liten bod som Gustav Ekström byggde hemma på sin tomt och fraktade ner till hamnen, där den placerades vid slipen och möblerades med några bocker och plankor som gick att sitta på vid styrelsemöten och vid nattvakts-passen.

Bryggorna

Den första bryggan byggdes vid nuvarande rampen. Alkärrsbryggan med 25 platser vid Lorensviksvägen och delar av Västra bryggan strax söder om Seasea, fanns redan före 1947. Gårdsbryggan, vid nuvarande A-bryggans grind fanns redan på 1920-talet, men byggdes ut med 25 platser 1949 och kallades sedan Slipbryggan. 1954 blev Drakskepps bryggan klar, med plats för 35 båtar. Om bryggbyggena berättas att Gustav ordnade pålar som spetsades, placerades och sedan hoppades ner! Den första slipen lades ut 1949, var 10 meter lång och kunde klara båtar upp till 6 ton.

Styrelseprotokoll från 1950-talet

Det är ett idogt och strävsamt arbete man ser vid bläddring i gamla protokoll från VBK:s tidiga år. Bara klubben står för materialet så kommer medlemmarna ner och spikar, skottar, gräver och fixar. Här återges några läsvärda paragrafer: **April 1951** Anmälde hr E att en dammsugare inköpts för kronor 25, samt att denna gratis får disponeras av medlemmarna. Västra bryggan är urusel, reparation påbörjas 22/4 kl. 09.00. **November 1953** Meddelade hr Ordförande att han med dynamit bortsprängt en stolpe i vattnet vid slipbryggan. **April 1956** Uppdrogs åt hr Ordförande att vidtaga åtgärder för uppsättandet av ett staket vid Drakskepps bryggan ävensom iordningställandet av det sk klubbhuset och materielboden. Meddelade hr Ordf. att dessa saker vore nödvändiga för den allmänna trevnaden.

Lite VBK-fakta från 1940- och 1950-talen

Första året i den nya båtklubben, togs ett 20-tal båtar upp med gemensamma krafter. 1948 hade VBK 67 medlemmar och 40 båtar. Medlemsavgiften var 3 kronor. 1958 hade medlemsantalet ökat till 137 medlemmar med 82 båtar. På 1950-talet var årsavgiften 10 kronor och därtill kom en bryggavgift på 10 kronor och en slipavgift på 5 kronor.

Välkänd båtmat

1953 lanserades Bullens Pilsnerkorv, en klassiker bland båtfolk än idag. Erik "Bullen" Berglund var en skådespelare som medverkade i en rad så kallade pilsnerfilmer, vilket ledde till den nya produktens namn.



Badplatsen Sjöängen



Gubbjobb vid slipen



Västra bryggan



Alkärrsbryggan



Alkärrsbryggan



Drakskepps bryggan



DIVERSE
Viggybyholms
Båtklubb's lotteri
Viå denna dag verkställd dragning har följande lotter utfallit med vinst. Högsta vinsten är 674 1 st. rödått, andra vinst är 167 58 st. båtkompan. Tredje vinst är 581 st. båtkompan.



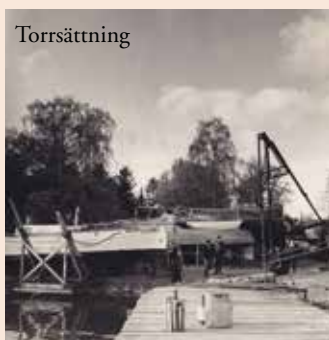
Bo Erfass



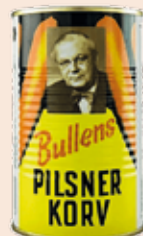
Det första Klubbhuset



Pålning på isen



Torrättning



1960-talet



Ordförandebyte

Ordförande: Gustav Ekström (1947-1968). Nils Östlund (1968-1976)

Ny ordförande efter 21 år

1968 tyckte Gustav Ekström att det var dags att lämna ordförandeklubbans vidare till en efterträdare. Det blev Nils Östlund som axlade manteln och då hade redan muddring och planering för den nya hamnen kommit igång.

Planering för en ny hamn

Under många år hade man planerat för en ny och säkrare hamn, men det var svårt med pengar. Den slutliga kostnaden beräknades till 4,75 miljoner kronor och kommunen lovade att stå för bygget, men under förutsättning att ett statsbidrag på 2 miljoner beviljades. Detta skulle belasta Naturvårdsverkets budget och de hade bara 4 miljoner att fördela.

Stormen blev räddningen:

Natten mellan den 27-28 augusti 1969 blåste det upp till storm!

I Expressen kunde man läsa följande: "Hela natten har frivilliga kämpat för att rädda båtarna undan stormen. De har slitit som djur – men ofta förgäves. Minst tio båtar sjönk i stormen – många av dem dyra lyxbåtar. Vågorna sköljde manshöga in mot bryggor och båtar. De sköljde över båtarna, fyllde dem med vatten. I morse stack bara masterna upp över vattenytan. Många båtar var helt försvunna." *Ordförande Nils Östlund berättade för SvD:* "De frivilligas insats var helt fantastisk. I den hårda stormen vågade flera livet för att rädda båtarna i mörkret. Det var som en kokande häxkittel i Värtan denna ohyggliga natt. Landgången mellan pontonerna – en stor kraftig konstruktion – smulades sönder och blev ved..." I januari 1970 beviljades bidrag till den nya hamnen!

VBK:s första Hamnkaptan

Lennarth Sarfjäll blev VBK:s första Hamnkaptan, men han var också klubbmästare, mångårig styrelsemedlem, holmintendent på Furholmen, radioledare och mycket annat. Hela familjen var engagerad i VBK (mamma Ulla-Britt som kanslist på Hamnkontoret) och det var kul att träffa dottern Lena vid vårt 75-årsfirande där hon representerade Svenska Sjö.

Juniörerna för till Gotska Sandön

VBK:s juniorledare mellan 1962-1972 var Hans von Ubisch, som bedrev en navigationsutbildning och ungdomsfostran som inte skulle gå hem idag. Bland annat skulle alla bada näck inom 10 minuter efter purring. Men var det före 1 maj, så var det frivilligt. Med von Ubisch skutor Sirius och Pluto, fick juniorerna följa med till bl.a. Gotska Sandön. Han brukade gå från Huvudskär under natten så att de kom fram till Sandön på morgonkvisten. Ofta hade han med sig 1 kilo svartkrut som laddades i en av de ryska kanonerna från strandningen av Wsadnik 1864, som ligger vid Franska bukten. En annan aktivitet, som ungdomarna fick ägna sig åt vid sidan av navigationsutbildning, var att leta och studera radioaktiva stenar! Äventyren med von Ubisch var ofta tuffa, långa nattnavigeringar i bekmörker utan radar och annat modernt tjafs. Trots detta fortsatte många av juniorerna med båtlivet och än idag finns de kvar inom VBK! "Hör upp nu, pojkar! En pojke utan kniv, är som en hund utan tänder", är ett av många minnesvärda uttalanden av HvU.

Saxat från protokollen

April 1962 Demonstrerade hr U användandet av en sk pulversläckare. Uppstod diskussion i vilken omfattning VBK skulle anskaffa brandmaterial. Beslutade styrelsen att 2 vattenfyllda tunnor samt 6 st. hinkar skall placeras vid slip-platsen. **November 1962** Beslutade styrelsen, på förslag av hr Ordf. inköpa 200 kg vägsalt för att i experimentsyfte utlägga detsamma runt bryggpälarna och utröna verkan härav. **1965** Den med kedja fastsatta saxen i förbandslådan har stulits. **April 1966** Drog herr C upp frågan om klubbens fortsatta arbetsformer. Allt fler medlemmar har blivit "båtparkerare" som inte har någon som helst intresse av klubbens arbete och funktion. **September 1966** Då sekreteraren efter den 1/10 ej har möjlighet att låna någon skrivmaskin beslöts uppdraga åt hr Ordföranden att anskaffa en sådan.

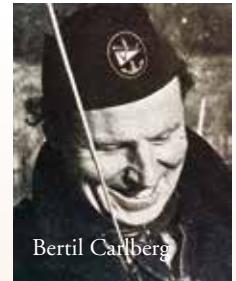
Tips från Pripps

Vid Marstrandsregattan 1961 gör Pripps reklam för sin nya ölburk som är lätt att göra sig av med när man druckit ur ölen. Gör gärna ett hål i botten så sjunker den snabbare, skriver man i reklamen.

Några fakta

1965 var årsavgiften 25 kronor och avgift för utebliven vaktjänst 100 kronor. 1968 hade VBK 439 medlemmar. Det fanns 5 bryggor med plats för 160 båtar och 110 svajplatser och mastkranen bestod av en lutande telefonstolpe med block och talja. Vid årsmötet 1969 serverades Landgång med öl för 10 kronor.

Bryggarbete



Bertil Carlberg



Bryggkarta före 1969 C



Stormen



Stormen



Ulla-Britt Sarfjäll



Stor båt på 60-talet



Lennarth Sarfjäll



Kurs med Hans von Ubisch



Hamnjobb



Sjösättning



1970-talet



Nils Östlund

Ordförande: Nils Östlund (1968 – 1976)
Evert Berg (1976 – 1995)

Moan och Bertil

Lillemor och Bertil Carlberg kom till VBK 1958 med sin båt Mosing. Bertil valdes in i styrelsen 1960 och blev kvar där ända till 1983. 1970 blev Moan Hamnkapten och samtidigt övergick Bertil från fritidsarbete i klubbens tjänst till att vara anställd kassör, kanslist och sekreterare i ett. Båda har tillfört klubben stora mått av expertis. Moan var den praktiska och tekniska, men skrev även dikter och visor, måla kunde hon också, inte bara båtbottnar utan även vackra tavlor. Bertil var organisatören som planerade, gjorde listor, register och budget, bokförde och höll i slantarna. En oslagbar kombination på vårt Hamnkontor!

Nya hamnen klar

Den nya hamnen med en skyddande pir blev klar i början av 1970-talet. Vid södra kajen fanns det redan då det en toa-tömningsstation, klubben låg tidigt i framkant när det gällde miljöarbetet.

Mobilkranarna

Under många år lyftes båtarna med mobilkran. Lyftslingen var från början stålavjrar klädda med plastslang, någon säkerhetslina var det inte tal om. När kranbilen skulle åter till kajen hände det att grabbarna som sprang med linorna till båtarna ställde sig i slingen och åkte med, vilket de slutade med när Lasse Adler sjösatte dem några decimeter, detta har Lasse O berättat om i Vimpeln.

Furholmen blev VBK:s klubbholme

Så småningom började VBK spana ut mot skärgården efter en lämplig klubbholme och när möjligheten att arrendera Furholmen dök upp 1971 så var båtklubben inte sena att slå till. Från början lade man till vid de branta klipporna, men det dröjde inte länge förrän klubbens ideella krafter byggde bryggor, multoaletter och dansbana. Man anlade också en sandstrand, lade en Viramatta ovanpå den dyiga och vassiga botten och kratade ut 90 m³ sand ovanpå. Åke Helgeström var Furholmsintendent under 11 år och med hjärta och hjärna styrde han upp arbetet på ön, fick alla att känna sig välkomna och välbehövda. Toerna byggdes i IKEA-format hemma i Täby och sattes sedan ihop ute på Furis. Bojstenar fixade man genom att gjuta 10 plåtfat hemma i hamnen, frakta dem med lastbil till Lagnö och sedan släpa dem på botten med båt till Furis.

Juniorverksamheten i början av 1970-talet

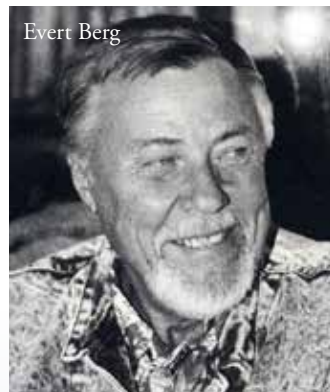
Ungdomsledaren Hans von Ubisch och VBK:s vägar skildes åt i början av 1970-talet.

Lars Olestad berättar i Vimpeln: Därefter ville många medlemmar att VBK skulle starta en seglarskola. Klubben hade två trissjollar och två äldre träbåtar. Vi var en grupp om 4 ledare från sjöscouterna som sade att vi kunde hjälpa till. En blänkare i klubbens dåvarande nyhetsblad och ett par lappar på anslagstavlan kungjorde att vi skulle starta seglarskolan en lördag i slutet av april, ingen föranmälan. Tre instruktörer stod och väntade vid den ena jollen där vi skulle visa detaljer och lite torrsegling. Plötsligt stod där 58 barn! Hur fixar vi detta? Lördagen därpå hade vi köpt två optimister och lånat sjöscouternas två trissjollar. Nu hade vi sex segelbåtar. Vi delade in barnen i fem grupper och seglade hela våren onsdag, torsdag, fredag och med två grupper på lördagen.

Till säsongen 1973 var vi bättre rustade med "skolledning" om två personer och åtta instruktörer. En av de första instruktörerna var Tor Hedvall, som sedan var junior-ansvarig i styrelsen och numera kör SUB-lift!

Krav på flytväst

Klubbens grundare Gustav Ekström var mån om ungdomarna och VBK var en av de första klubbarna med flytvästtvång i ungdomsverksamheten. Lasse Olestad skriver i en gammal Vimpel: "Ni som minns hur obekvämt en gammal Måsenväst var, förstår att den åkte av halvvägs till Blomskär. Det hände att Gustav kollade oss i kikaren, varefter vi fick en avhyvling när vi kom in!"



Evert Berg



Furis 9 maj 1971



Midsommar



Läger på Furis



Viggbyholm's båtägare får nytt toalettug



Nya hamnen



Lasse Olestad



Tor Hedvall



Moan



Hamnvillan

Juniorläger på Furholmen

Under mitten av 1970-talet brukade VBK anordna seglarläger på Furholmen i slutet av sommarlovet, ett populärt inslag i juniorverksamheten. Seglingen kombinerades även med dyk- och snorkelundervisning. Thorsten Råhlander och Bo Wallmark var de som såg till att ungarna fick nya kunskaper och färdigheter. På vintern ordnade de simundervisning med fenor, cyklop och snorkel, då höll de till på Kvarnparksbadet och sedan även på Tibblebadet. Ibland var de så många som 60 ungdomar som deltog i verksamheten och mamma Ragnhild Råhlander var den som höll ordning på alla!

Grillad gris till midsommar

Ett återkommande inslag vid 70-talets midsomrar på Furis var att man grillade gris och senare också lamm, som alla midsommarfirare sedan njöt av tillsammans. Thorsten Råhlander var eldsjälens, som gärna vevade och penslade grisarna under de många timmar de behövde för att bli klara. Torbjörn Falck och Bertil Bylund åkte till slakteriet och hämtade grisarna (färdigslaktade såklart).

Pelles Grill

Bertil Carlberg skriver i ett nummer av Vimpeln på 1990-talet att han saknar när man samlades till grillkvällar på Furholmen. "Istället för att samlas vid Pelles Grill har man nuförtiden TV i båten och en egen grill ombord". Detta får redaktören att undra om "Pelles Grill" var döpt efter det välbesökta gatuköket i Täby, som hette likadant. Ett telefonsamtal till familjen Helgeström förklarar saken: Pelle Johansson var sväger till Elly och Åke, han var duktig på byggnadsarbeten och blev därför engagerad i grillbygget på berget ute på Furis. Vid bygget kollade man närmare på ön, och såg att det saknades lämpliga fina stenar, varvid man beslöt att ro över till den icke arrenderade delen och forsla hem materialet till grillen. Åke, Lasse T och Acke C tog aluminiumjollen och rodde över till andra sidan. Där lastade man alla behövliga stenar och när man skulle ro tillbaka befanns det att båten blivit alldeles för tung. Lasse föreslog då att Acke skulle ro tillbaka medan han och Åke promenerade. "-Acke, du är ju så gammal så det gör inget som du ramlar i sjön!" Gallret till grillen svetsades av Åke, och fantastiskt nog finns det kvar än idag, till allas glädje!

Singel

Till VBK:s 30-års jubileum 1977 gavs det ut en singel med bl.a. Furholmsvalsens och Vals till Viggbyholms Båtklubb, skrivna av Moan och insjungna av "Furholmsflickorna" (Eyvor, Gerd och Elly) samt Göte Lovén. På hemsidan kan ni lyssna på skivan, ni hittar den under Klubbholmen.

Hamnvillan

Under många år hade VBK sitt Klubbhus i Hamnvillan, där Sportfiskeboden nu håller till. Här var det servering vid sjö- och torrsättningar, medlemsmöten, kurser och inte minst fester. Ofta var det dock så många som ville komma på festerna, så de avhölls i någon av Täbys skolmatsalar, som årsmötessupén 1975 i Åvaskolans aula, där det bjöds på Rostbiff med potatissallad, rött vin, ost & frukt samt kaffe och tårta. Dessutom dans till Jan Larsens 6-mannaorkester allt till det facila priset av 35 kronor/person. Under 1975 var det nära att Hamnvillan brann ned vid ett tillfälle i augusti, men brandkåren lyckades rädda villan.

Vimpelns föregångare

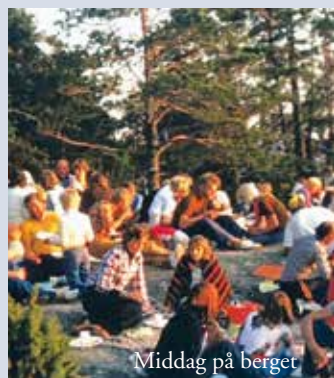
I mitten av 70-talet började VBK ge ut en liten skrift med information till medlemmarna några gånger om året. Texterna var skrivna på maskin och från början var framsidan handtextad med prydliga bokstäver. Så småningom övergick man till Letraset, dvs bokstäver som köptes på ark och fanns i olika typsnitt och som sedan "gnuggades" på originalet medan man höll tungan rätt i mun!



1975



Pelles grill



Middag på berget



Grillad gris

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

1980-talet

Ordförande: Evert Berg (1976 – 1995)

Mats tar över efter Moan

Det kan inte ha varit lätt att ta över efter som Hamnkapten efter Moan Carlberg, men Mats Ödman hade varit medlem i VBK sedan 1970 och seglat på Värtan sedan 50-talet, så han klarade uppgiften galant och blev kvar till början av 90-talet. 2001 återkom Mats till styrelsen och blev ordförande i Hamnkommittén.

Ny Holmintendent

1987 lämnar Åke Helgeström över till Nisse Högdahl, som får hålla i rodet på Furholmsskutan några år framöver. Men vi vet ju att Åke och Ellys hjärtan inte lämnade Furis i samband med detta, utan de fortsatte att hjälpa till med stort och smått på vår fina ö. När de sålde båten skänkte de sin jolle, topprustad och fin, till Furholmen.

Första numret av Vimpeln

1983 kom det allra första numret av Vimpeln ut. Klubbtidningen ersatte den enklare lilla skrift som skickats ut till alla medlemmar sedan 1975. Klubben har kvar samtliga nummer av såväl skriften som Vimpeln i arkivet, vilket vi är väldigt glada över.

Redaktionen för den nya Vimpeln var namnkunnig: Stig-Gunnar Skoot, tidigare chefredaktör för SXX:s På Kryss, Sven A Hansson, som hade haft samma uppdrag och dessutom, tillsammans med Åke Améen, låg bakom klassikern Seglarhamnar på Ostkusten, Jan Görnerup, Stig Wallmark, Curt Andreasson och dessutom fotograf Jan Delden. Tre år senare blir Nils Curman redaktör för tidningen.

Datorisering

Så länge Bertil Carlberg hade hand om våra register och fakturor behövdes ingen dator och Bertil var emot datorisering. Han var sin egen dator och hade fördelen av att ha varit med oavbrutet från 1960 och genom tillväxtperioden 1970-73. Han kände snart sagt varje klubbmedlem till namn och utseende, ofta familjen också, och visste i regel vilken slags båt de hade.

Kappseglingssektionen är aktiv

På en av bilderna här intill syns vinnarna vid VBK:s kappseglingar 1984: Från Tor Hedvall, Kurt Wahlström, Kåre Larsson, Bengt Erlandsson och Hans Blomqvist. Sedan dess har det gått 37 år och enligt uppgift kappseglar några av dem fortfarande! Klart för slag – ror i lä!

Juniorsektionen växer

”11-årig stod hon vid Lennart Sarfjälls sida och mätte båtar i hamnen. När hon var tolv splitsade hon förtöjningslinor och sålde ankare till oss mindre begåvade vuxna båtägare. När hon någon gång hade tid, gästade hon på fartyget Mysan.” Så stod det i Vimpeln nr 3/1983 och det handlade om Lotta Råhländer, VBK:s juniorledare i början av 80-talet! Vid denna tid tog VBK (och Lotta) hand om inte mindre än 250 barn/ungdomar på ett eller annat sätt. 150-160 i seglarskolan, som då hade 23 optimister, 2 laser och 2 trissar. 40 ungdomar fick åka på seglarläger och ytterligare ett 30-tal blev Sjöpiggar! Eftersom Lotta även var fritidsledare på en av kommunens fritidsgårdar, kan vi anta att hon var känd av de flesta av Täbys ungar. För de allra yngsta fanns det en populär aktivitet som kallades Sjö-Pigge, där man fick lära sig knoppar, sjövätt och annat som kan vara bra att kunna ombord.

Seglarläger på Danebo

Danebo var en sommarkoloni på norra Ljusterö, där VBK höll seglarläger i början av 80-talet. Man tog helt enkelt med sig alla optimister, trissar, laser, gummibåtar och följebåtar ut till Ljusterö, bogserade ner en flytbygga från Furis och körde igång! 40 ungdomar deltog i lägret som förutom segling också innehöll sjövätt och knopslagning, brännboll och korvgrillning. Dessutom ordnades eskadersegling till Furholmen och en kappsegling där segraren självklart kastades i sjön efteråt. Snälla föräldrar lade en semestervecka på att hjälpa till med lägret, papporna med det praktiska och mammorna lagade mat (Ja, så var det på 80-talet). Lagg märke till de fina seglarskoletröjorna några av damerna bär, likadana som vi fortfarande har.



Mats Ödman



Nisse Högdahl



Kappseglingvinnare 1984



Första Vimpel-redaktionen



Danebo 1983 Råhländer o Östlund



Seglarskoletröjor



Seglarläger 1983

Viking Plym

1982 flyttade Viking Plym in hos oss i VBK. Skeppet hette från början Draken och byggdes 1912 av August Plym på Neglingevarvet. Efter att ha förfallit under många år donerades det till Täby kommun, varvid några eldsjälur startade Täby Vikinga Skeppslag och rustade skeppet.

Numera görs olika Strandhugg, alltså dags-turer, med den vackra vikingaskeppet som har Täbykorset i sitt röd-vita segel!

Ska de va nära tomater?

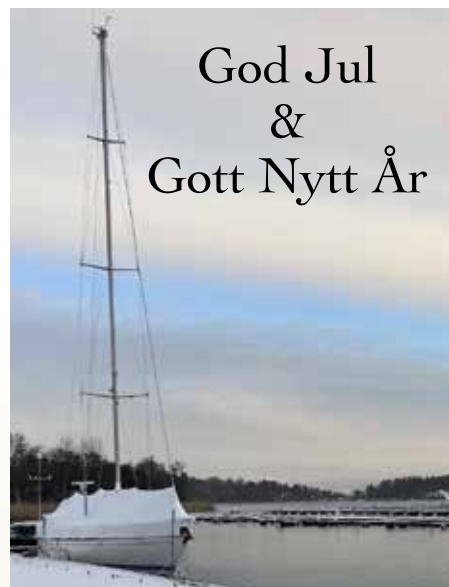
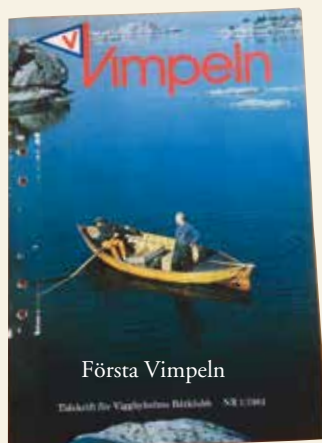
Kommer ni ihåg "Tomaten" som åkte runt i sin lilla sportbåt med en röd toppluva på huvudet och sålde tomater och gurka? Han hette egentligen Einar Österman och hade tomatodlingar på Örsö, men kallades aldrig något annat än "Tomaten" bland båtfolket. Goda var de, "Tomatens" tomater!

SOS – Segelsällskapsresan

1988 hade Lasse Åbergs film Segelsällskapsresan premiär och vi kände igen oss och skrattade gott åt Stig-Helmer och Oles äventyr i Stockholms skärgård. Som när röken från alla grillar ackompanjerar av kvällsandaktens avslutningsmusik strax innan Sjörapporten och Stig-Helmer undrar om det är en religiös båtklubb de är på väg till.



Nils Curman



Nu har temperaturen sjunkit!

VI LEVERERAR:

Från 20 - 75 fot. I år har vi gjort mycket. Vi har kapacitet för att klara av både små som stora jobb.

Tack för ert förtroendet i år!

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtaräda i år.

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: Vi har ett stort och brett sortement av riggdetaljer samt nära kontakt med leverantör.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel
• Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2022-11-14

1990-talet



Conny Palmehag

Ordförande: Evert Berg (1976 – 1995)
Conny Palmehag (1995 – 2003) samt (2006 – 2010)

Mats avtackas

När Mats Ödman slutade som Hamnkapten 1992, fick han en bok om träbåtar av klubben. Evert Berg förklarade att förhoppningen var att han även i fortsättningen skulle kunna hålla ordning på sina gamla brädhögar! De senaste åren har Mats haft den fina husbåten Bamse i VBK under vinterhalvåret och ombord på den kan man elda brädhögar i braskaminen!

Kenta tar över kaptensmössan 1996

Hamnkaptener under ett par år under 1990-talet var Johan Ekelund och sedan Ulf Björkman. 1996 är det Kent Mihnoss som sätter på sig kaptensmössan och blir klubben trogen i hela 17 år! Ordning och reda är ledord för Kenta, till sin hjälp på Hamnkantoret har han MarieAnne Du Rietz och vi skojar ofta om att det är hon som är föreståndare för "gubbdagiset" i hamnen.

Conny väljs till ordförande

Efter lång och trogen tjänst avtackas Evert Berg och Conny Palmehag blir ny ordförande. Conny har ett förflutet i VBK:s tävlingssektion och är alltså bekant med styrelsearbetet i VBK. Dessutom fortsätter han att hjälpa till vid arrangemang som t ex Kräftköret framöver.

Kappseglingens storhetstid

1998 var det hela 38 deltagande båtar i onsdagscupen och Värtan fylldes av båtar varje onsdag. Kräftköret hade också sin storhetstid med 22 deltagare 1995. Mr. Kräftköret, Kåre Larsson, vann det året. Vårre var det 1994 när det tog 3,5 timmar från starten vid Stora Skratten till Grinda, men Stefan Szekely gav inte upp utan vann till sist. Då hade 10 båtar brutit och det var bara 3 kvar.

Ny redaktion för Vimpeln

Från och med nr 3 1992 fick Vimpeln en ny redaktion. Rolf Karlsson blev redaktör och i redaktionskommittén ingick Eva Neveling Segerfelt, Jan Wallmark och Anders Callert. Det blev ett starkt team som gjorde tidningen under ett flertal år. Rolf fortsatte som redaktör ända till 2006.

Kalle på spången

När Kalle Kjellström blir Furisansvarig i mitten av 1990-talet dröjer det inte länge innan vårt "revir" utvidgas genom en spång ut till Lill-Furis, så att man kan ta sig dit torskodd. Följaktligen kallas den för Kalles spång!

Midsommarfirande

1999 tar Carina Norberg hand om midsommarfirandet på Furholmen och så fortsätter det under många år. Midsommarstång, lekar, skattjakt, spöken, barkbåtsrace, fisketävlingar, tipspromenader, bar, välkomstdrink och dans är något av det som står på programmet. Roligt har vi också, både barn och vuxna.

Bastu på Furis

Under 90-talets sista år kom vår vedeldade bastutunna på plats uppe på Furis. Den fraktades dit lastad på en präm som bogserades av Otto Dillmans Ballad! Måste varit en skön syn i Borgsundet!

Egen sopmaja

I början av 90-talet sponsrade VBK en sopmaja (dass) vid Kulans udde, som ligger i sundet mellan Bockö och Storö utanför Möja. Rolf Karlsson och Janne Wallmark gjorde ett studiebesök en vardag 1983 och skrev i Vimpeln: "Här kan du sitta med extra gott samvete i sommar!"

Juniörernas KM 1998



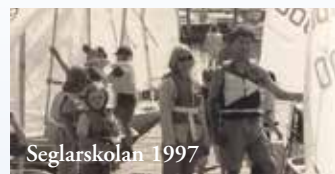
Juniörernas KM 1998



Sjöpiggar 1990



Sjöpigga Petra och Bibbi



Seglarskolan 1997



Mattias Lannegren



Sand till badstranden



Kräftköret 1993



Kräftköret 1994



Eget dass 1993



Juniörer i Tibblebadet



Furholmsgruppen 1990



Söran, Kenta och Bengt



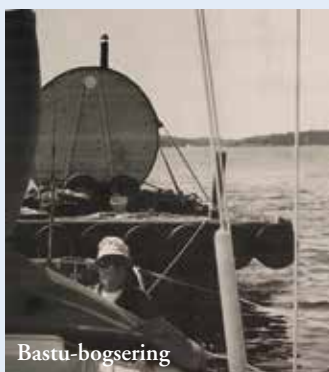
Kalle Kjellström



Rolf - ny redaktör



Kalles spång



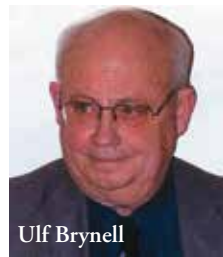
Bastu-bogsering



Bastutunnan

2000-talet

Ordförande: Conny Palmehag (1995 – 2003) samt (2006 – 2010)
Ulf Brynell (2003 – 2006)



Ulf Brynell



Sven och Liss Fjelkestam

Nygammal ordförande

Ulf Brynell hade tidigare varit sekreterare i styrelsen och var väl insatt i klubbens verksamhet när han valdes till ordförande 2003. Tyvärr avgick Ulf pga hälsoskäl efter tre år, varvid Conny kände sitt ansvar och lovade att ställa upp ett kort tag. Det blev 4 år till!

Vimpeln i färg

2002 föreslår Vimpelns redaktör Rolf Karlsson att vi i fortsättningen ska trycka Vimpeln helt i färg, tidigare var det bara omslaget som inte var svartvitt. För att klara budgeten drog vi samtidigt ner antalet sidor från 20 till dagens 16. År 2006 tar Mats & Camilla Johansson hand om produktionen av tidningen och sedan 2009 är det Carina Norberg och Ingela Almén som gör Vimpeln.



Gamla Furholmsgruppen



Ann-Marie och Rune Nilsson

Nytt klubbhus

År 2001 kunde vi äntligen inviga vårt nya fina klubbhus med bubbel och snittar innan årsmötesförhandlingarna. Klubbhuset möblerades med stolar och bord. MariAnne Lundroth, Christina Winberg och Carina Norberg sydde gardiner en hel natt och vi utrustade köket med fräscha prylar istället för de tämligen "muggiga" som fanns i gamla Hamnvillan. Den stora altanen mot vattnet blev såklart snabbt populär, både bland medlemmar och förbi-promenerande.



MariAnne på Hamnkontoret



Magnus Hymnelius



Mats Johansson

Full fart på onsdagarna

VBK:s onsdagsseglingar är omtyckta under 2000-talet. Det brukade vara mellan 25 och 40 deltagande båtar i onsdagscupen och år 2005 kammade tre damer hem segern; Britt-Marie Backudd, Kerstin Eken och Ingrid Larsson!



Furis stängning 2009

Sven tar hand om plånboken

Sven Fjelkestam väljs till VBK:s kassör vid årsmötet 2002 och i och med detta är overheadprojektorn ett återkommande inslag på våra års- och höstmöten under ett tiotal år. Som gammal kommunpolitiker visste Sven hur slipstenen skulle dras och såväl ekonomin som kontakterna med Täby kommun flöt på fint.

Ny Furisanssvarig

År 2003 ber vår fantastiska Furholmsgrupp att, med ålderns rätt, få bli entledigade från sitt uppdrag. Magnus Hymnelius tar över som ansvarig för Klubbholmen efter löften att få tips och råd av veteranerna och snart har Magnus samlat ihop ett glatt gäng som ställer upp i vått och torrt.



Klubbhuset



Juniorbodarna

Sjökort över Furholmen

För att underlätta navigeringen in till bryggorna på Furholmen, tog Kjell Backudd kontakt med Lasse Granath på Hydrographica som gjorde ett Hamnkort över inseglingen 2004. Tidigare hade små bojar markerat grunden mellan Räväsudde och Korsholmen, men nu gjordes istället en ny och tryggare inseglingsled. Sedan tryckte vi upp en fin Furholms-broschyr som delas ut till alla nya medlemmar.

Sveriges bästa juniorer

Efter nio år som junioransvarig vill Mattias Lannegren hitta en ersättare och få mer tid över för sitt "riktiga" jobb. Seglarskolan är otroligt populär och har väldigt gott rykte, ungarna/ledarna brukar kalla Mattias för "Bossen" (i smyg) och när han dyker upp sköter sig alla lite extra bra!



Midsommarafton 2008

Johan Säwensten och Caroline Rapp har backat upp det senaste året och får 2006 VBK:s plakett för förtjänstfulla juniorinsatser, dessutom blir de riksmästare i två-krona! Peter Myrman blir ny junioransvarig i styrelsen och Catharina (Catha) Aspegren verksamhetsansvarig.



Pirat-Catha

Under 2000-talet byggdes en ny ramp för jollarna och de tre bodarna för juniorverksamheten.

2010-talet

Ordförande: Peter Myrman (2010 – 2017)
Lars Lundbladh (2017 -)

Peter tar över rodret

Efter många år vid rodret fick Conny en chans att lämna över ordförandeklubban 2010. Peter Myrman, som tidigare varit junioransvarig i styrelsen, tog sig an uppdraget med entusiasm och energi och tillsammans med en stark Hamnkommitté utvecklades hamnen.

Ny brygga på Furholmen

Midsommarafton 2013 inviger vi den nya Bergsbryggan på Furis. Magnus Hymnelius utbringar en skål för vår nya fina brygga och den håller bra för alla midsommaraftonfirare! Några år senare bytte vi ut den gamla flytbryggan mot en ny betongbrygga som bättre stoppar vågorna från Gälnan.

2014 tar Lars "Isse" Isaksson över som ny Furholmsansvarig och Sture Andersson fortsätter troget att klippa gräset på ön!

Jeppsson tar hand om finanserna

Ännu en skåning tar hand om VBK:s ekonomi när Thomas Jeppsson väljs till kassör efter Sven Fjelkestam 2012. Han parkerar overheadprojektorn, men fortsätter att förvalta våra gemensamma tillgångar med stor noggrannhet.

Matte blir ny Hamnkaptan

När Kent Mihness gick i välförtjänt pension efterträddes han av vår nuvarande Hamnkaptan Mats Ohlson. När Matte "gifte in sig" i Lundrothsläkten fick han så att säga VBK och Furholmen på köpet. Att han sedan valde att söka jobbet som Hamnkaptan är vi väldigt glada för!

SoT 2010-talets stora projekt

SoT står för Sjö- och Torrsättningsprojektet. I grova drag gick det ut på att vi muddrade, byggde ny ramp, anlade en spolplatta, byggde ett större garage och köpte tre SUB-liftar. Det låter enkelt, men vi ska vara väldigt tacksamma för vår fantastiska Hamnkommitté, Håkan, Niclas, Lasse Li, Lasse Lu, Jörgen och Kenta m fl, som ägnade otroligt mycket tid och jobb åt detta projekt. Våren 2012 kunde slutligen alla båtar sjösättas med SUB-lift! Vår filteranläggning vid spolplattan har sedan den var "nyfödd" ömt vårdats och utvecklats av Niclas Antonsson, tidigare miljöansvarig och numera sammankallande i Hamnkommittén. 2017 kom den första av våra nya bryggor på plats, A-bryggan.

Båtklubbens dag

Hösten 2011 anordnade vi Båtklubbens dag i hamnen, med en mängd aktiviteter och fest i Klubbhuset. Samtidigt döpte vi de två första SUB-liftarna, Viggen och Hågern, som fick Rebecca Persson och Sylvia Lönneberg som gudmödrar. SUB-lift 3, Tranan, döptes vid ett senare tillfälle och har Gustav Ström som gudfar!

Fixning av klubbhuset

Efter julhelgen 2012 var vi några tappra själar som tog tag i Klubbhuset och såg till att det blev lite mysigare. Nitlotten drog Sylvia Lönneberg, som åtog sig att skura alla 70 stolarna med skumtvätt!

Lasse Lundbladh ny ordförande

Redaktören berättar: Jag vet precis vad jag sa när Lasse kom fram till mig efter ett årsmöte och berättade att han gillade att skriva artiklar, var bra på motorer och datorer och gärna ville vara med och engagera sig i VBK: "Du låter som svaret på mina drömmar", sa jag. Det var ingen "ragningsreplik" utan han var precis vad VBK behövde när allt fler äldre tyckte att de hade gjort sitt för klubben. Lasse är mannen som har 30 timmar på ett dygn, levererar (oftast) i tid och håller grymt många bollar i luften. När Lasse tog över som ordförande hade han sju år i styrelsen i sitt bagage, så han visste vad som väntade!

2020-talet

Juniorerna

Den alltid glada och positiva Catha Aspegren lämnar så småningom över juniorsektionen till Markus Tollefors som lade ner mycket jobb på såväl båtar och motorer som på ungarna! Juniorerna håller sedan många år i fiket vid sjö- och torrsättning och 2019 bygger vi en ny juniorbrygga i "Bäverriket" bakom bodarna. I slutet av 2010-talet blir det fyra engagerade föräldrar, Mats, Roger, Carin och Anders, som tar hand om juniorsektionen som numera har både seglarskola och träningsverksamhet.

Ny bastu på Furholmen

Med Johan Enger som projektledare byggdes en ny bastu på Furholmen. Den gamla bastutunnan hade gjort sitt och den nya bastun blev ett riktigt lyft med både solig altan och omklädningsrum.

SRBF

VBK lämnade 2012 Saltsjön-Mälarens Båtförbund och bildade tillsammans med Näsbyvikens Båtsällskap och Trälhavets Båtklubb ett eget förbund – Södra Roslagens Båtförbund, där numera även Blynäsvikens Båtklubb och Vikingsborgs Båtklubb ingår.

Ordförande: Lars Lundbladh (2017 -)

Nya bryggor

Så var äntligen alla de nya bryggorna med sina y-bommar på plats våren 2020 och vi har nu plats för 960 båtar i hamnen!

Anders Reuter på HK

När Mikael Dudas slutade på Hamnkontoret hade vi turen att hitta Anders Reuter, upp vuxen, eller uppfostrad kanske man skulle kunna säga, i VBK:s anda. Redan som barn fick han hjälpa till med familjens Shipman 28 nere i hamnen och segla till Furholmen för att fira midsommar. Nu är han Mattes "högra hand" på Hamnkontoret och bra på både praktiska och administrativa göromål!

75-års festen

Den 28 augusti 2022 kunde vi fira att VBK fyllt 75 år. Det blev en varm, trevlig och synnerligen välbesökt dag i hamnen, där det grillades 300 korvar, bjöds på födelsedagstårter och en mängd olika aktiviteter i sommarhelan.

Micke tar över på Furholmen

2021 tar Michael Nilson över som Furholmsansvarig efter Isse. Micke gillar att skruva och att laga mat, dessutom älskar han Furholmen. Ett bra val för framtiden!
I somras byggdes en ny grillplats vid bryggan på Furis och nu har den dessutom "brandsäkrats".

Nya SUB-liften på plats

Hösten 2022 levererades vår nya SUB-lift och vi hoppas att den kommer att trivas tillsammans med sina två kompisar! Den gamla kunde vi sälja till ett bra pris. Nu återstår bara att döpa vår nya vän, kanske blir det som så ofta med båtar; "Viggen II"?

Kräftkoret

Efter att ha fört en tämligen tynande tillvaro de senast 10 åren, ansågs det 2022 att vädret var otjänligt för Kräftkör. Därför blev det en liten informell kräftskiva i Klubbhuset istället. Det fina vandringspriset finns att se i Klubbhuset och där kan ni också kolla in vilka som vunnit sedan priset för första gången utdelades 1983. Vi vill särskilt tacka Kåre Larsson som i väldigt många år arrangerat denna segling och dessutom vunnit en hel del gånger. Väl mött i solsken och bris 2023!

Mathem, skaldjursbåten och pizzabåten

Under de 75 åren sedan VBK bildades har det varit en lång matresa ombord, från en burk Bullens pilsnerkorv till direktleverans av färska skaldjur vid aktern ute i naturhamnen. Mathem och pizzabåten är numera svåra konkurrenter till Salta biten och burkskinkan. Ja, tänk så det har blivit, vore trevligt om man kunde få en drömlarleverans med iskallt bubbel ut till Svenska Högarna, men det kanske dröjer!

Hamn och kansli

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.



Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 20 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "sugor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkontoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvär är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. **Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkontoret!**

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt ut har kastats och skrothögen är i år tömd!

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin som även i år haft sin sublift i beredskap om det skulle ha krisat ihop sig för oss under torrsättningen.

Tack Sportfiskeboden

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkontoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiske-safari med stor fångst. Ett stort tack till Micke Boettge i Sportfiskeboden, som alltid ser till att det nappar!

Julstängt på Hamnkontoret

Under perioden 22/12 - 9/1 kommer Hamnkontoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2023!

EXTRA VIKTIGT!

Märk pallning och tackning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Snilleblixt!

Ni som kommer på att era tampar, kedjor och trappsteg ligger kvar på bryggorna, passa på att hämta dessa innan snön kommer!

*Till sist vill vi på
Hamnkontoret
önska er alla en riktigt
GOD JUL och
GOTT NYTT ÅR!*

Matte & Anders

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Favorit i repris

I detta nostalginumner tänkte redaktören att det skulle passa med ett inslag från ett gammalt nummer av Vimpeln, nr 1/2010:

”Tänk vad ett klistermärke från VBK kan göra
Det damp ner ett meddelande i min (Carinas) mailbox i höstas från en James Wilson i England. Han hade köpt en Folkbåt i mahogny i Sverige och undrade om jag visste något om båtens historia. Anledningen att han vände sig till mig, var att det satt ett gammalt klistermärke med VBK-vimpel inne i båten. Klistermärket kompletterades med en liten sticker från Folksam där ett otydligt namn syntes.

Eftersom jag är en nyfiken person, så började jag forska lite och efter många om och men visade det sig att den forne Folkbåtsägaren heter Peter Boettge, numera bosatt i södra Sverige (dessutom farbror till allas vår Micke i Sportfiskeboden!) Några telefonsamtal senare, var kontakt mellan gammal och ny ägare etablerad. Nu har James fått se hur fin hans båt var när Peter ägde den på 80-talet.”



Juniörernas avslutning

Den 15 oktober avslutade våra tappra juniorer årets seglingsssäsong med många fina prestationer på sjön och trevligt arrangemang av ledare och föräldrar! Tack Erika Klang Norlin för den fina bilden.

E-faktura från VBK

Nu finns möjlighet att ta emot elektronisk faktura, eller e-faktura, från VBK. E-faktura innebär att du istället för en räkning i brevlådan, eller via e-post, får räkningen elektroniskt direkt till din internetbank.

Så aktiverar du e-faktura från VBK För att kunna ta emot e-faktura behöver du först göra en anmälan via din internetbank. Detta gör du genom att först logga in på din bank och sedan väljer e-faktura. Därefter ska du kunna klicka dig fram och få upp en lista med avsändare, dvs. företag och organisationer som erbjuder e-faktura. I den listan söker du fram och väljer Viggbyholms Båtklubb och slutför din anmälan genom att följa instruktionerna.

Så funkar e-faktura E-fakturan landar per automatik i din internetbank med samtliga uppgifter för-ifyllda. Du slipper alltså mata in alla sifferuppgifter manuellt, vilket är både smidigt och minskar risken felskrivningar. Om det behövs kan du välja att ändra belopp och betalningsdag innan du godkänner fakturan för betalning. Det går även att granska och skriva ut hela fakturan genom att öppna upp den i pdf-format.



Dröm er bort i vintermörkret

Många skulle nog hellre vara på varmare bredgrader just nu och när TV4-äventyret Över Atlanten är slut för den här säsongen kanske ni letar efter något annat som kan erbjuda båtar, värme och segling? Vi har två tidigare styrelseledamöter som just nu befinner sig i Las Palmas på Gran Canaria för att, ombord på båtarna Embla och Windy, segla över Atlanten inom kort-

Ombord på Contest 38:an Embla finns Erik Eken och Viveca Ljungström och du kan följa deras äventyr på sailing-embla.com.

Ulf Svenssons och Monica Candler's seglats med Bavaria 44 Ocean, Windy, hittar ni på windy-sailing.se. Vi hoppas att ni får fina vindar!



Kör så det ryker

En tidig oktobermorgon passade Niclas Antonsson på att ta detta foto på en spegelblank hamn. Man kan bli lite orolig när man ser att det ryker, men det var bara en provstart i kyla som tur var!

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtillbehör!



VINTERKAMPANJ

PRISERNA GÄLLER T O M 28 FEBRUARI 2023

VÄLKOMMEN IN TILL OSS!

A-STÄLLNING
Red Duty
NETTOPRIS
6 meter
2795:-

Art: 75500


**RED
DUTY**

NETTOPRIS
Torrballen
139:-

Art: 9513

TORRBOLLEN MEGA


PRIS
296 ml
209:-

Art: 93828

BRÄNSLE-
STABILISATOR
STA-BIL STORAGE
NETTOPRIS
FRÅN:
619:-

Art: 75049

**RED
DUTY**
PRESENING MICROFLEX PRO
250 G/M²
NETTOPRIS
VAKE
8495:-

Art: 46165

VAKE STRÖMBILDARE
FÖR BÅTAR UPP TILL 13M
NETTOPRIS
Kasco
0,75 hk
11490:-

Art: 46160

STRÖMBILDARE KASCO D-ICER

GOD JUL OCH TACK FÖR DET GÅNGNA ÅRET!

VI BLICKAR FRAMÅT MOT ETT LIKA
BRA 2023 TILLSAMMANS MED ER!

DU MISSAR VÄL INTE ATT
KOMMA IN TILL OSS OCH
KÄNNA BÅTSTÄMMNINGEN
UNDER VINTERN!

ÖPPETTIDER I TÄBY
MÅN-FRE 10-18
LÖRDAGAR 10-15

JULSTÄNGT 24/12-1/1

se seasea.se för övriga avvikande öppettider

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

MEGA STORE

Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTäby

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE

Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

SÄSONGSSTÄNGD!

**VI ÖPPNAR
BUTIKEN I VAXHOLM
IGEN I BÖRJAN AV
APRIL 2023!**

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!