



# Vimpeln

**Kappseglings-  
programmet**

**Bilder från årets  
sjösättning**

**Styrelsen 2007  
presenteras**



# Varmt välkommen till Midsommar på Furholmen

*Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...*

*Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 70 kronor extra. Har du några frågor, kontakta Carina Norberg på mailadress [info@vbk.a.se](mailto:info@vbk.a.se).*

*Vi ses!*



# Våren är här

Våren med sjösättning kom med "vårsteg" och är nu för de flesta redan avklarad. Klubben har haft sitt Årsmöte som avhölls i vårt klubbhus den 17 mars med ett 40-tal medlemmar närvarande. Årsmötet hölls denna gång på en lördag med efterföljande Vårfest i klubbhuset. Om valet av dag var bra eller ej är svårt att säga, men med tanke på antal närvarande medlemmar bör vi kanske välja en annan tidpunkt nästa gång.

Till Årsmötet inkom två propositioner;

- Ingen inträdesavgift för nya familjemedlemmar
- Höjning av avgiften för uteblivet vaktpass.

Vidare informerade resp. kommitteer och verksamhetsansvariga om pågående arbeten samt kommande aktiviteter för denna båtsäsong.

Klubben har också genomfört sin vanliga planeringskonferens, där vi också hälsade vår nye styrelsemedlem Håkan Ström välkommen. Håkan ersätter Rune Nilsson, som har avböjt omval. Under planeringskonferensen lägger vi grunden för framtida projekt och ev. förändringar som vi gemensamt bedömer att klubben kan komma att behöva ta hänsyn till, samt naturligtvis önskemål från medlemmarna.

Ett sådant projekt, som vi startat med medlemmar både från styrelsen och utanför, är hur klubben skall hantera torr- resp. sjösättning i framtiden.

Vår hemsida är under ombearbetning, och är för tillfället inte i bästa skick, men det kommer att bli mycket bättre inom en snar framtid.

En ansökan från en medlem om att få montera en båtlift vid sin bryggplats, behandlades vid vårt möte, men fick tyvärr avslås p.g.a bottenförhållande, vattendjup, luftslangar m.m. Men denna typ av nya idéer tas tacksamt emot av styrelsen för framtida visioner inom klubben.

Hoppas du hade "rätt" väder vid din sjösättning, och med klubbvimpeln satt möts vi på böljan den blå.

Hälsningar  
Conny

*Tidigare år har vi endast presenterat de nya medlemmarna i styrelsen. I detta nummer av Vimpeln har vi valt att presentera hela styrelsen och Carina Norberg har ställt några frågor, som har fått oss i styrelsen att berätta lite om oss själva. På sidorna 6 och 7 kan du läsa om övriga styrelsen. Nedan finner du presentationen av mig.*

## Conny Palmehag – Ordförande Båt: Nimbus 3400 Europa "LeEr"

Jag trodde den nya båten också skulle heta "Sayonara", för visst brukar era båtar heta så? – Jo, jag tror att vi har haft tre stycken "Sayonara". Men den här gången har vi tagit de två första bokstäverna i barnbarnens namn. När döttrarna var yngre hade vi en båt som hette SuLi, som i Susanne och Linda.

Det är snabb omsättning på båtar hos er, ibland tycker man att ni byter båt lika ofta som handdukar...

- Handdukarna byter vi nog betydligt oftare!  
Men Mona har räknat efter och jag tror att vi har haft minst 11-12 båtar.

Och alltid en Nimbus?

- Ja, faktiskt.

Då är det alltså berättigat att kalla dig "Mr. Nimbus" som vissa gör i smyg?

- Det är det nog, den här gången bytte vi ner oss i storlek, för det passar bäst just nu.

Seglar gör ni också, men helst med hyrbåt i Medelhavet. Vilken segelbåt är favoriten?

- Vi har hyrt en First 47,7 en gång, den seglade fantastiskt bra. I år blir det Mallis i september.

Och under sommaren svenska farvatten?

- Ja, sakta mak genom Göta Kanal till Väneren och sedan samma väg hem igen.

Blir du insläppt i Göta kanal, jag hörde något om en kraschad slussport härom året?

- Men nu har vi ju bytt båt...



## I detta nummer

Kappseglingsprogrammet	4
Styrelsen 2007	5
Juniorsektionen	8
Sjösättningen	10
Nattvakten	12
Från hamn och kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Bäckskäret, Store Nassa

Foto: Mats Johansson

## Nästa nummer

Utkommer i september.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se) senast 17 augusti.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Kappseglingsprogrammet 2007



## Onsdagsseglingar

Totalt elva onsdagar;  
9, 23, 30 maj  
6, 13, 20 juni  
8, 15, 22, 29 augusti  
5 september

## Alandia Värtan Cup

En totalsegrare och en klubbmästare ska koras den 3:e juni.

## X99 Cup

På Värtan gör Stockholms X 99:or upp lördagen den 19:e maj.

## Kräftkötet

Från Stora Skratten till Furholmen. Seglingen avslutas med kräftskiva på bryggan lördagen den 11:e augusti.

Mer information om seglingarna hittar du på kappseglingssektionens anslagstavla vid Hamnkontoret.

## Smått och gott från årsmötet

**Eftersom vi antar att alla ni som inte var på klubbens årsmöte den 17 mars, har suttit hemma och funderat över vad som avhandlades där, kommer här ett litet sammandrag som kanske kan vara av intresse.**

### Höjning av avgift för uteblivet vaktpass

Efter en lång och samstämmig diskussion på fjolårets Höstmöte, lade styrelsen fram en proposition ang. höjd avgift för utebliven vaktjänst. Årsmötet biföll propositionen, vilket innebär att det numera kostar 2.000:- att strunta i att dyka upp till sitt vaktpass. Straffavgifter är ju aldrig roliga, men för den som sköter sina åtaganden innebär ju detta ingenting negativt!

### Ingen inträdesavgift för nya familjemedlemmar

Även här bifölls styrelsens proposition av årsmötet. Detta betyder att make/maka/sambo till medlem framöver slipper den inträdesavgift på 1.000:- som nya medlemmar får betala. Dock måste man betala den vanliga årsavgiften.

Ofta äger ju familjen båten gemensamt, medan bara den ena (läs: mannen) står som medlem i båtklubben. Vi hoppas att detta kan leda till en lite bredare rekryteringsbas för styrelseuppdrag mm, där kravet är att personen är medlem.

Viktigt att komma ihåg är att detta *inte* innebär att vaktpass/arbetsplikt dubbleras för familjen!

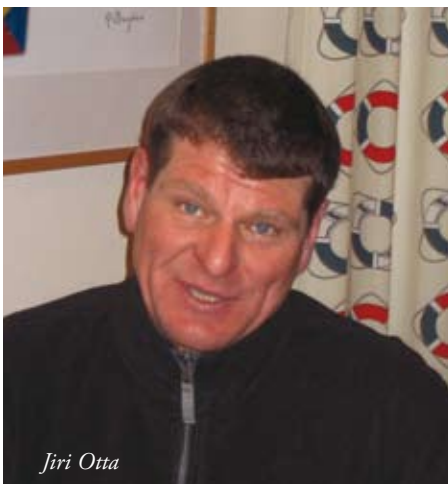
### Nakenbad med publik

Som de flesta Furholmsbesökare känner till, finns det fina sol- och badklippor alldeles intill bastubryggan. När man tar sig ett riktigt bastubad kan det vara skönt att hoppa i sjön och kunna tvätta sig ordentligt. Sjänt gör man förstås helst utan kläder... Men vem vill stå och tvåla in sig helt näck fem meter ifrån en "picnic-ande" trebarnsfamilj med hund?

Det behöver man inte ens vara särskilt pryd för att avstå ifrån!

Jiri Otta som är flitig bastubadare på Furis undrade om man kunde lösa detta lilla dilemma utan förbudsskyltar och pekpinar. Furholmsgruppen blev inte svarslösa, en fin badstege kommer under våren att byggas vid klipporna ut mot Gällnan, en utmärkt plats för sol och bad.

Då kanske bastubryggan får vara just bastubrygga och såväl Jiri som alla andra kan lukta rent och gott efter avslutad lögning!



Jiri Otta

### Tack Rune

Efter många år i styrelsen avgick Rune Nilsson vid årsmötet, vilket inte betyder att hans och hustu Ann-Maries engagemang i klubben avslutas. Vi lär säkert träffa på dem på Furholmen och i andra klubbssammanhang. Nu är Rune Hedersmedlem och försedd med förtjänststecken i silver, en blomsterkvast därtill och ett varmt tack från oss alla!



Conny Palmehag

Rune Nilsson

### Tipsa valberedningen

Du som vill, eller känner någon som vill, delta i styrelsearbetet framöver – tipsa vår valberedning som består av MariAnne Lundroth, Gilbert Regazzoni och Anders Lönneberg. Nya friska krafter och idéer är alltid välkomna!

# Från Stora Värtan till Irländska sjön

**I sommar ska VBK;aren Mats Ohlson segla Fastnet Race, en segling som associeras med hårda vindar och starka strömmar. Vem minns inte 1979 när 17 seglare fick sätta livet till. Eller 1985 när Simon le Bons Drum tappade kölen.**

Jag seglade Fastnet första gången just det året. Vi hade klarat den svåra passagen i strömlä nära udden (kortaste vägen) vid Portland Bill. Där måste man vara säker på att hinna förbi i rätt tid och vid rätt plats innan strömmen som kan gå i sju knop vänder. Vi hade kryssat längs hela Englands sydkust förbi Plymouth när vi börjar höra oroväckande väderrapporter på VHF-radion. *Strong gale 9 beaufort, imminent.* Förmodligen visa av erfarenheten från -79 ville arrangörerna inte underskatta meteorologerna utan hellre blåsa på lite för att skrämja de osäkra in till land innan vi skulle vända stäven runt Lands end ut mot Fastnet rock söder om Irland. Kort efter den mest skrämmande rapporten hör vi ett May-Day. Det är Drum som tappat kölen utanför Falmouth. Ombord befann sig förutom Simon le Bon även vår fantastiska Roger Nilsson som i pressen benämndes som svensken. Till saken hör att jag då seglade ombord på Canterbury Export, en av båtarna i NyaZeeländska landslaget som gjorde upp om Admirals Cup. Min kära mor hade korta naglar innan situationen retts ut.

När vi i snålblåsten passerade och kunde ana räddningsinsatsen var det ganska tyst ombord. Man visste vad alla tänkte. Att bryta var inte aktuellt mest beroende på vår tuffe skeppare Roy Dickson, far till Americas cup skepparen Chris. Viktigaste orsaken till att bita ihop var att the Kiwis hade chans på totalseger. Vinden kom och det blåste ordentligt. Om det blev 9 beaufort vet jag inte men blåste gjorde det. Väl ute på öppet hav är inte vågorna så skräckinjagande som t.e.x. passagen vid The Needles när strömmen är på väg ut och vinden rätt emot. Öppet hav i hård vind är mer som ett mäktigt böljande fjällandskap. Halvvägs mellan Lands End och Fastnet Rock ligger Labadie bank, ett grundområde som gör sjön oregelbunden och turbulent i hårt väder.

I sommar ska Viggans Mats Ohlson lämna Scampin hemma och mönstra på en First 40,7 för att segla de 605 sjömiln från startlinjen vid Royal Yacht Squadron's klubbhus i Cowes till målet i Plymouth. Banan går längs en ogästvänlig kust med svåra strömmar som sätter navigatören på prov när man vill in bland stenarna för att få strömlä. Och sedan över öppet hav till Irland och tillbaka.

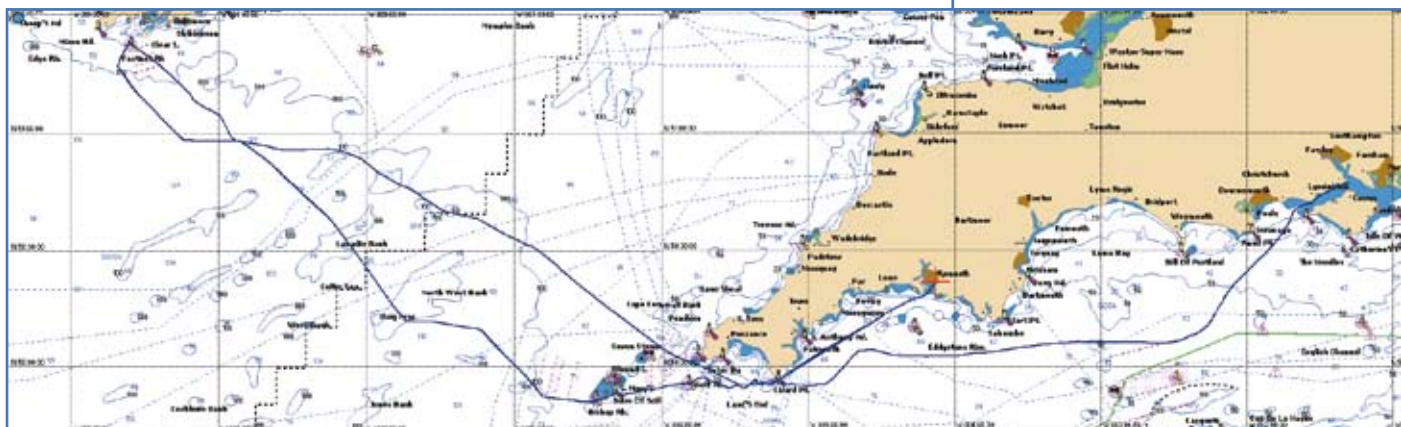
Övriga besättningen är meriterad och har gjort detta flera gånger förut. Du kan läsa mer om dessa seglare och sponsorerna som möjliggjort seglatsen. Följ äventyret på webadressen [www.team-so.com](http://www.team-so.com).

/ Mats Johansson



## FASTNET RACE REKORD

	Båtnamn	År	Fart
Enskrov utan vattenbarlast	BOOMERANG	1999	11.13 knop
Enskrov med vattenbarlast	RF YACHTING	1999	11.48 knop
Flerskrov 60 fot	FUJICOLOR	1999	15.03 knop
Flerskrov under 50 fot	SPIRIT OF ENGLAND	1997	8.38 knop
Volvo 60	ILLBRUCK 2	1999	11.36 knop
Open 60	WHIRLPOOL-EUROPE 2	1999	11.43 knop



# Presentation av styrelsen 2007

**Lars Lindh**

**Ansvarig Hamnkommittén**

**Båt: Tristan 315 "Solola"**

Lars tillhör minoriteten i styrelsen d.v.s. motorbåtsägarna. Har ni alltid haft motorbåt? - Ja, det här är vår båt nummer två, tidigare hade vi en Nimbus och den skaffade vi 1988.

Men segling har aldrig varit aktuellt? - Jo, jag drömde om en segelbåt när jag var student, men ekonomin tillät inte det på den tiden.

Du och hustrun kommer ju från Gotland, men där har ni alltså aldrig haft båt? - Nej, det har vi inte. För att ha en båt måste det finnas en skärgård, så sa alltid min pappa som var från Hangö.

Ni deltar ju glatt i alla klubbarrangemang här i Viggan, så jag hoppas att det betyder att ni trivs här? - Det är väldigt kul att ha kommit med i klubben och fått en massa nya kontakter i och med styrelse- och hamnkommittéarbetet!



**Håkan Ström**

**Ny i Hamnkommittén**

**Båt: Westerbergare (one-off)**

Du jobbar på en kommunikationsbyrå, men har tidigare varit på Telia. Då måste man fråga, kan man alltid lita på mobilerna till sjöss? - När det handlar om kommunikation till sjöss skulle jag rekommendera alla att ha VHF ombord och se till att minst två personer kan hantera den.

Båten med det hemliga projektnamnet är ju ganska så snabb, hur lång tid tar det mellan Viggan och Sandhamn? - Man måste ju köra med omtanke om andra också. Om man njuter kom-

mer man dit utan problem på ett par timmar.

Hustrun har gått en hel del navigationskurser, är det hon som är chef ombord? - Jag vill gärna att hon ska ta ännu mer ansvar, men samtidigt är det ett samspel mellan den som styr och navigatören, särskilt när man åker snabbt. Vi pratar också väldigt mycket med varandra om det vi ser och upplever på vägen.

Det finns en besättningsmedlem till har jag förstått? - Ja, han sitter i egen barnstol vänd i färdriktningen. Väldigt aktiv och intresserad.

En framtida sjöman alltså? - Jodå, vi ska köa till seglarskola och juniorverksamheten.



**Lars Gellerhed – Kappseglingssektionens repr. i styrelsen**

**Båt: J80 "MK-produkter"**

Här är det på sin plats att börja med att gratulera till den nya lilla gästen, fyra veckor gammal. Kommer det att bli några segrar på kappseglingsbanorna i sommar? - Ja, det hoppas jag, ambitionen finns åtminstone... (Bebis-skrik i bakgrunden)

Det verkar vara lite livat hemma hos er just nu!

- Kan man nog lugnt säga. Vi har ju en ett och ett halvt-åring också med allt vad det innebär.

Är alla era bokhyllor fyllda av bucklor och priser? - Nej, de stora pokalerna är ju oftast vandringspriser, men det är klart en hel del små har jag ju i garderoberna.

Jaså, det är där de hamnar? - Vi kan väl säga så här: Vi har lite olika åsikter hemma om placeringen!



**Sven Fjelkestam**

**Kassör**

**Båt: Vega "Ottilia"**

Varför just en Vega, Sven? - Jo det är faktiskt ingen slump utan en gammal dröm. Jag lånade IF-båtar av kompisar som ung och en morgon på Bullerö vaknade jag och såg en enormt stor och fin båt som lagt till bredvid. Det var en Vega! Då kostade den 37.500, en oöverstiglig summa på den tiden.

Till sist gick drömmen alltså i uppfyllelse, hur länge har ni haft Ottilia? - Sedan 1995, och då var den dyrare...

Förr i tiden pratade man lite nedsättande om Vega-ägare, sa att de var oljiga om händerna för att de mekade motor istället för att segla. Kan du meka? - Jag har faktiskt bytt topplocket alldeles själv, men annars går motorn som en klocka.

Politik håller du på med också, då måste man fråga vad du tycker om båtkörkortet? - Det verkar rimligt, om införandet sker på ett smidigt sätt. Du är arkitekt, har du aldrig funderat på att rita båtar? - När jag började på KTH kunde man välja mellan arkitektur eller farkost (fartyg & flygplan) men jag valde att rita stabila saker som står fast på land.



**Peter Myrman**

**Ansvarig Juniorsektionen**

**Båt: Maxi 999 "Amidala"**

Ett väldigt annorlunda båtnamn, var kommer det ifrån? - Amidala var en drottning i Stjärnornas krig, berättar Peter på telefon från Californien, där han är för att göra reklam för bielektronik (och inte för att söka rollen som Darth Vader i nästa Star Wars film).

Du har ju hand om juniorverksamheten och hjälper våra nya seglarskolechefer, är du en hejare på jollesegling själv? - Nej, det vill jag nog inte påstå...

Så du skulle inte våga utmana ungarna i seglarskolan då? - De är faktiskt alldeles för duktiga, så det törs jag nog inte ge mig på. Till sommaren ska dottern Ellinor, 8 år, gå sin första optimistkurs i Viggan, så då får jag nog lära mig lite mera!



## Leif Mårtensson

### Sekreterare

#### Båt: Omega 36 "Martina"

Ni brukar segla långt på semestrarna, hur ser årets planer ut? - Det blir sjätte gången vi seglar ner om Skåne och sedan tar vi Göta kanal hem. Då går det åt några veckor? - Ungefär sex veckor, vi har vänner längs vägen här och där, många tillfällen till trevligt umgänge och ett utmärkt sätt att se Sverige på.

Det är nära till Danmark, blir det besök där också? - Ja, och i Danmark finns många trevliga

små hamnar, oftast med krogar som passar bra för ett lunch-stopp.

Du är ju sekreterare i styrelsen. Då är det väl du som skriver loggbok ombord? - Nej, det gör hustru Lena. Vi har faktiskt loggböcker från hela vår seglartid, sedan 1966. Dessutom har vi antecknat vad vi ätit för gott!

Fantastiskt, har matvanorna förändrats på 40 år? - Visst, nuförtiden är konserverna betydligt färre.

Leif lovar att jag ska få kika lite i loggböckerna när vi ses till sjöss. Det ser jag fram emot!



## Magnus Hymnelius

### Furholmsansvarig

#### Båt: Linjett 32 "Amorina"

Snart är det dags att åka upp till Furholmen och öppna för säsongen, blir det mycket jobb? - Vi är ju många som hjälps åt, men vårens största jobb blir att förstärka fasta bryggan.

Är du orolig för att den ska rasa? - Den är faktiskt i ganska dålig kondition och det är ju lite

pinsamt att stå som Furholmsansvarig om tio personer hamnar i vattnet helt plötsligt!

Du brukar dyka också, blir det någon nöjesdykning ibland eller bara kontroll av bojstenar och annat av jobbkaraktär? - Det blir nog mest de nödvändiga dyken.

Är det bra sikt under vattnet vid Furholmen?

- Ja, det är väldigt klart och fint så här på våren.



## Stefan Szekely

### Vice ordförande

#### Båt: Arcona 400 "Cleo"

Det är svårt att hålla reda på vilken båt ni har, ni byter ju så ofta. Har ni hittat det optimala nu? - Vi trivs väldigt bra med Arconan. Det är en bra "sommarsuga" som även fungerar utmärkt att kappsegla med.

Så det blir både Gullvive-rallyt och Gotland Runt i år? - Det är vad vi planerar.

Och en bra placering? - Det är ju alltid målsättningen men vi får väl se hur det går.

Förra året gjorde du en egen tolkning av ordet mastfot, kommer påmastningen att gå bra i år?

- Det var faktiskt inte min båt jag gjorde illa foten på, men i år ska Arcona i Gustavsberg masta på åt oss, för masten finns där just nu.

Du har varit med i Viggan sedan början av 60-talet, det har blivit en del vaktnader antar jag?

- Ja, och lite spännande händelser också. För länge sedan brann ett jolleskjul som låg mellan Sportfiskeboden och Klubbhuset ner och då var jag med och lyfte ut jollar och sedan var jag med om stormen i slutet av 60-talet, bärgade båtar i vassen.

När blir första seglatsen i år? - Förhoppningsvis Valborgs-helgen, med middag på Sandhamns Vårdshus!



## Jonas Blüchert

### "Hemside-konsult" i styrelsen

#### Båt: Dehler 34 "Ganesha"

Ett spännande båtnamn, var kommer det ifrån? - Ganesha är en hinduisk gud, avbildas med ett elefanthuvud och är de studerandes skyddsgud. Är hon färdig för sjösättning nu? - Man kan säga att hon är sjösättningsklar, men inte färdig. Jag ska också uppgradera elektroniken ombord så smått efter hand.

En 12-årig son har ni, har han hunnit med att gå i seglarskola? - Jo, det har han gjort i några år. Men när vi är ute och seglar gör han som barn gör mest, ligger och läser i hytten.

Jag hörde något om en hundvalp också? - Visst vi har en motsträvig, förlåt, strävårig tax som snart är ett år. Vi fick honom i augusti i fjol så det blir första riktiga båt-sommaren för honom. Är du en av de som varit på sjön ända sedan du var barn? - Nej faktiskt inte, men jag seglade jolle i Viggan, bla. Laser.



## Carina Norberg

### Utbildning, info och klubbverksamhet

#### Båt: Bavaria 38 Ocean "Cross Ocean"

Vad frågar man sig själv om? Jo, du kan ju börja att berätta att ni har en liten motorbåt också som ligger i Viggan, en Örnvik 610 MC.- Fast den hade vi faktiskt tänkt att sälja, det är alldeles för dyrt att åka runt med den. Killarna som nu är 18 och 20 år vill att vi byter den mot en mindre segelbåt som är ett billigare och rymligare transportmedel.

Så kan du skriva lite om "Hund ombord", cairnterriern "Nalle" mönstrade ju på förra sommaren. - Alla som har träffat mig under

året som gått har nog redan hört tillräckligt om Vovven, han är ju mattes älskling som jag pratar om hela tiden.

Att du jobbar med navigationskurser och skär-gårdskunskap är lite annorlunda, folk tror kanske att du kan det mesta om båtar. - Fast det är inte riktigt sant. Kanske en hel del när det gäller att navigera, Freddie är mycket bättre än vad jag är på att segla, men jag kanske får låna ungarnas båt sedan... En sak till: jag tycker att det är pest att kappsegla, saknar helt tävlingsinstinkten! Finns det några kurser kvar som du kan gå?

- Motorkurser skulle jag behöva, många, men om jag ska vara ärlig tycker jag att det är så himla trist egentligen, men tyvärr nödvändigt!





# ABC ombord

På sjön är vi utlämnade till oss själva på ett helt annat sätt än i land. Om olyckan är framme kan det vara bra att veta vad man kan göra, eller hur man kan undvika att drabbas. Passa också på att se över ditt skeppsapotek inför sommarens sjöturer.

**Andning** Se till att personen har fria luftvägar. Placera i framstupa sidoläge. Andas man inte själv: Mun-mot-mun-metoden.

**Blödning** Högläge av den skadade kroppsdelen, stoppa blödningen och tryckförband.

**Cirkulationssvikt** det man förut kallade chock. Kolla att personen andas och placera i framstupa sidoläge, gärna med benen högt. Stoppa eventuell blödning och hindra onödig avkylning. Ge inte mat och dryck!

**Drick** mycket vatten när det är varmt ute.

**Eld** kan man bränna sig på, kokande vatten likaså. Kyl alltid en brännskada i vatten minst 20 minuter.

**Fästingar** tar man bort så fort som möjligt. Se till att ha en fästingpincett ombord och vaccinera er mot TBE.

**Getingstick** gör ont. Är man allergisk mot getingstick, eller om man blir biten i munnen eller halsen, är det farligt också, kontakta då läkare. Drink alltid burkläsk med sugrör!

**Heimlichs manöver** använder man om någon satt någonting i halsen. Ta reda på hur man utför den och lär alla ombord också.

**Iskallt** är det att ramla i sjön, särskilt på våren. Flytvästen är en bra livförsäkring.

**Jordgetingar** finns det tyvärr på en del öar. Var uppmärksam, försiktig och helst inte barfota.

**Krok** i fingret är inte kul. Dra metkroken framåt så att spetsen tränger helt igenom huden. Knipsa av kroken under hullingen och dra ut resten av den bakvägen.

**Läkarbåt** och ambulanshelikopter kommer du i kontakt med genom att ringa 112.

**Man-över-bord** Träna innan det händer på riktigt. Kasta i och plocka upp en livboj t.ex.

**Nedkyld** person ska värmas upp långsamt. Ge aldrig alkohol!

**Ormbett** behöver inte vara farligt, ring dock alltid sjukvårdsupplysningen.

**Plåster** i olika storlekar ser man till att ha med sig ombord.

**Qul** är det faktiskt aldrig att råka ut för olyckshändelser i båten. Ligger ni i närheten av andra båtar, tveka inte att ropa och fråga om någon är läkare eller sjuksköterska.

**Regnvåta klippor** är hala och lätta att halka på. Bandage för vrickade fötter är bra att ha med sig.

**Sjukvårdsupplysningen** har telefonnummer 08 – 320 100

**Tabletter** som kan vara bra att ha med är värk/febernedsättande (tex Ipren), Cortison (tex Betapred) och något mot sjösjuka.

**Utslagen tand** förvarar man i mjölk eller under tungan. Absolut INTE i vatten!

**VHF-radion** kallas för Livlinan till land. Med en VHF och abonnemang hos Stockholm Radio är du inte ensam därute.

**Www.** önskar man att man hade tillgång till jämt...

**Xyllocain** lokalbedövande salva som har smärtstillande effekt. Bra vid tex insektsbett.

**Ytliga brännblåsor** skyddar den nya huden som bildas under. Stick inte hål på dem.

**Zinkpasta** ger ett totalt solskydd och är även bra på munsår.

**Åksjuka** eller sjösjuka som man säger till sjöss måste man absolut försöka undvika! Varm, torr, mätt och utomhus brukar fungera ibland. Se till att ha tabletter med.

**Ät inte** bär och svamp som du inte är helt säker på att du vet vad det är. Har någon ätit någonting som du tror kan vara giftigt, ring Giftinformationscentralen 08 – 33 12 31.

**Öar** är underbara att vara på och oftast händer inte alla de här otrevliga sakerna, så njut av sommaren nu!



## TELEFON-FRÅGAN

Vi har fått in en liten undran över hur anmälingarna till seglarskolan fungerar. Föräldrar som själva har varit medlemmar länge i klubben undrar hur det kommer sig att deras barn måste köa till en plats i seglarskolan, när man ringt och anmält sina barn så snart datum och kurser släppts på hemsidan och i Vimpeln.

### Så här ligger det till:

1. De barn/ungdomar som är junior-medlemmar i VBK får ett brev hem med tider, kurser och anmälningsblanketter.
2. Först när dessa juniorer haft en kortare tid på sig att anmäla sig, publicerar vi veckor och kurser på vår hemsida och i Vimpeln.

Vi hoppas att ni alla har förståelse för att vi prioriterar juniormedlemmarna i detta fall. Till nästa år finns det en smart variant att ta till, nämligen att låta sitt barn gå in som junior-medlem redan i januari. Då kommer seglarskole-inbjudan på posten och ni har en chans att anmäla er snabbt för att få den vecka som önskas. Medlemsavgiften för juniorer är endast 100:-/år och vill man gå i seglarskolan måste man i alla fall vara medlem, så någon ekonomisk förlust är det inte heller!

### Välkomna som juniormedlemmar i Viggbyholms Båtklubb!



Juniorsektionen har en bättre begagnad OPTIMIST-JOLLE till salu. Om du är intresserad, maila till Hamnkotoret på adress [hamnkotoret@vbk.a.se](mailto:hamnkotoret@vbk.a.se).



Behöver du hjälp med  
el och elektronik?



SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER  
BÅDE 12- OCH 230VOLT

Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felutredning, Försäljning

Jonas Magnusson  
tel 0730 38 26 46

<http://www.bredband.net/marinelektronik>

Inga jobb är för små!

**Furusundaren  
är tillbaka!**



2 gårdar över  
15 kg i Furusund!



Nu även Busterjork



Finlands hetaste gäddbets  
Bakst i Sportfiskeboden



De större mörtarna i innerkärgården är mörkt  
mossgröna på ryggen, vita på buken och röda ögon.

**Storgäddan äter Furusundare!**

Butiken med bästa gäddsortimentet!

Öppettider: Vardagar 10-18  
Lördag, söndag 10-15

08-756 60 88

Hamnvägen 1B • Täby

[www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com)



Sälja?  
Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma  
arbetsätt som en fastighetsmäklare. Vi  
ger oss inte förrän vi skapat en bra affär  
där säljare och köpare är nöjda. Kontakta  
oss för fri rådgivning.

[www.batagent.se](http://www.batagent.se) | Tel: 08-622 62 00  
Mobil: 070-592 60 76 | Mejl: [nik@batagent.se](mailto:nik@batagent.se)



Båtbyggeri - renovering -  
inredning - finish - vårustning -  
plastskador - försäkringskador -  
finsnickeri - möbler - mm.

Vi utför jobb i hela stockholmsområdet

**Simons  
Båt &  
Snickeri**

Karlbergstrand 4  
17173 Solna  
Tel: 08-587 557 89  
[www.sbos.se](http://www.sbos.se)

# Sjösättning våren 2007

Sjösättning av båten och så den första provturen, det är lycka. Sjögull eller vad hon nu heter har nypolerade fribord. Allt är fejat och botten målad. Nu finns bara förväntan, hopp om äventyr och avkoppling. Lyckokänslan av att bara vara i båten, sitta och kolla vad som händer i hamnen. Där händer det alltid något, inga världshändelser, men små förändringar utan någon större betydelse. Det är vad själen behöver efter en lång vinter.



RJ 85, numera en klassisk kustkryssare som plastades av glada amatörer på sjuttioalet. Just denna ligger på VBK på vintrarna och har sommarplats på Lisö. Tyvärr blir det inte så mycket seglat som Johan Ekengård önskar. Eller som Strindberg skrev i hemsöborna; – Segla bara! Vart? Vart fan som helst, bara det blir seglat!



Johan Ekengård, sjösätter sin RJ-85 för åttonde gången. Motorn startade på första rycket. Men syrran som skulle med på premiärturen försvann! Johan fyndade i alla fall en flytväst till lillen som kom i höstas och ska få segla för första gången i sommar.



Oxelö 30 har sitt ursprung på Söderkvists Båt & Snickeriverkstad i Oxelösund. Totalt byggdes ca 220 stycken. Just denna är kärleksfullt ompysslad av skeppare Rosén. Förmodligen ett av de snabbaste ekipagen med en toppfart på över 30 knop.



Efter ett långt och nervöst gnagande med startmotorn puffar TAMD 41:an igång med en rök-puff. Trots detta är Henry Rosén glad som synes. Det är tionde året som båten sjösätts med Henry som skeppare.



Karin, Amanda och Sofia Herrström uppradade för sista gången i sin kära Stortriss. Båten måste tyvärr säljas. Hela familjen flyttar till östra Afrika på tre års tjänsteförättning. – Men så fort vi kommer hem ska jag köpa en ny och större säger Karin och ler. Sara har gått på seglarskolan i Viggan och gatar gärna.



Janne Jansson till vänster och Fredrik Johansson var stilenligt matchade inför sitt ansvarsfulla uppdrag.



Softa lite i sittbrunn i väntan på kranbilen. Kanske smids det planer på på vilka pokaler som skall seglas in i sommar?



Tomas Holm och Gustav Bergquist framför sin Banner 23. Ett LYS-tal på 1,24 säger en del om båtens egenskaper. I sitt hemland Danmark förbjöds hon att kappsegla mot andra kölbåtar för den ansågs för snabb!? Konstruktör Lars Oudrup var före sin tid.



Mot vaggbacken och invänta hösten. En sommar går fort, se till att nyttja den.

# Nattvakten



**Kvällen den 25 april åker jag ner till hamnen för att träffa en av nattens hjältar. Denna kväll hade våren gjort sitt intåg och blomdoften hängde honungstung över hamnen.**

En av vakterna var Joakim Olausson som varit medlem i klubben i fem år. Han bor i Sundbyberg och hade kontakt med vår hamnkaptan genom idrotten. Detta gjorde att det kändes naturligt att söka till Viggan när inköpet av Fjord 26:an var ett faktum. Resan ner till

hamnen är rimlig och det går att åka ner en kväll bara för att koppla av och småpyssla lite.

Båten valdes för dess goda utrymmen och separata kabiner vilket är perfekt för en familj. Driftskostnaderna är rimliga med en förbrukning av 1,3/1 per distans i 15 knop. Den enda nackdelen han kan se med båten är att det är svårt att lägga ankare från aktern då akterruffen är i vägen. Rak axel och roder skapar lite manöverproblem vid backning, men det går att lösa med en bogpropeller.

Joakim tillhör en av de som gärna mekar med båten och löser ett motorstopp själv. Han har ännu ej drabbats av att inte kunna ta sig hem för egen maskin. -Mest har det varit

enklare problem som t.ex. skit i bränslet säger Joakim. En och annan tamp har väl slunkit in i propellern, men det är sånt som händer, fortsätter han med ett leende.

Joakim växte upp med segelbåt nere på sydkusten, men när det var dags för egen båt blev det motorbåt. Ett besök på mässan i våras väckte dock ett visst intresse för en Hanse 34. Efter fem år med Fjorden sneglas det på något större. Att köpa en helt ny båt är nog inte aktuellt och en begagnad Storö 34 står högt på önskelistan. Men han kan ändra sig när det blir dags att byta. När vi har sagt hej och är på väg mot bilen hejdar Joakim oss. -Båten är till salu, skriv det! ropar han innan han försvinner på sin vaktrunda.



*Joakim Olausson på sin Fjord 26 AC*

## De gick inte på grund av grund. Men väl på grund av grundläggande misstag i navigeringen.

Pontus Johanson och Niklas Nordblom hade Katamaranen "Alto-Fiskars" liggandes vid boj nere i Viggan. Sommaren 2000 ville de visa sin gode vän Mattias Eriksson hur fantastiskt fort man kan segla med en blyfri båt.

Grabbarna hade seglat runt så mycket på Värtan att de tyckte sjökort ej var nödvändigt att ta med. De få grund som finns har man väl koll på? Vinden var syd till sydväst 5-8 m/s. Perfekt väder att gasa runt i. Man ville gärna hitta en bra "raka" med bra vinkel för gennakern. En lämplig kurs ansåg man utgick från Lindholmen, en lång bog att hitta rätta trycket på

Det var bara det att man kunde inte gå riktigt så högt som man hoppats och hamnar slutligen för nära Tornön och rakt över grynnan! Vid träffen uppskattar Niklas farten till ca 16 knop och efter ett antal skutt lämnar man Tornögrynnan i cirka 11 knop. Centerborden flyger ur sina trummor och rodren lämnar sina fästen på akterspegeln. Niklas kommenderar

genast ner Pontus för att inspektera skadorna. Först säger han att det ser lugnt ut men efter cirka tio sekunder skriker han – kör mot land.

Man lyckas ta sig till mastkranen och hänger upp båten i den. Kent Mihnóss bistår med pumpar som håller vattnet undan och båten lyfts på land för reparation. Styrbordsskrovet fick ett två meter långt snitt som såg ut som det var gjort med konservöppnare. Stenarna där nere måste vara vassa.

Vattnet är knädjupt vid Tornögrynnan och bör undvikas i möjligaste mån. Sjöfartsverkets kostnad för pricken vi måste ta på 5.000:- är förmodligen väl investerade pengar, ifall man uppmärksammar den och vet vilken sida man ska ha den på.

Kanske dags för Niklas, Pontus och Mattias att anmäla sig till en av Carinas kurser?

*/ Mats Johansson*





## TORNÖ-PRICKEN

En snabb blick på sjökortet över norra delen av Stora Värtan visar mest ljusblått vatten, 3-6 meter, d.v.s. ganska grunt men ändå klart farbart för fritidsbåtar. Kring stränder och öar är det lite grundare och där gäller det att passa sig.

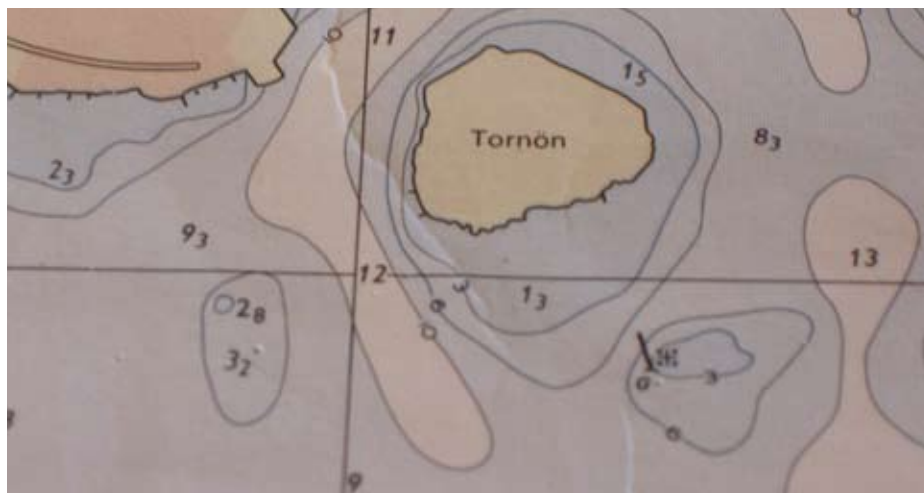
Syd om Tornön hittar man dock ett ganska otrevligt område. Tremeterskurvan sträcker sig några hundra meter ut från själva ön och där är det riktigt grunt. Något längre åt sydost ligger sedan Tornö-grynnan, med sin hotfulla bränningssymbol.

Som tur är finns det en grön prick som varnar för bränningen. Den har funnits där länge och

klubben betalar en årlig avgift till Sjöfartsverket för denna utmärkning, som ju mest gagnar just våra medlemmar.

Förra året var "prick-avgiften" 1.300:-, men i år drabbades vi av en höjning, en ganska kraftig sådan, till 5.000:-. Styrelsen tycker ändå att det är vettigt att fortsätta betala, då kostnaden per medlem inte blir så stor. Det blir betydligt dyrare med självriskan för den som går på!

Efter att ha diskuterat det här intressanta ämnet med en del medlemmar under våren har det framkommit att det TROTS prickens finns båtägare som stiftat närmare bekantskap med grynnan! För dem återstår bara att gå en navigationskurs. Klubben har utmärkta sådana!



## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

# Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Johan

## Vega Marin

**Nya kapell till sommaren.** Vi har kapell till Maxi, Albin, Marieholms, Scanmarsegelbåtar. Tillverkningen hos en svensk kapellmakare med Markilux 37 duk till humana priser. Levereras efter överenskommelse till hamnen utan transportkostnader.

### Prisexempel sprayhood

Ballad	3365:-
IF	2850:-
Fenix	3005:-
Omega 36	4670:-

Se på vår hemsida för övriga eller ring oss för prisuppgifter.

### Nya dyner till sjösättningen

Begär offert. Vi kan sända tyg- och färgprover. Vi har de flesta möbiltyger bl.a. Pelle Väware. Vi levererar till dig inom två månader från orderbekräftelse.

**Nya fall IQ-line** Färdiga fall med ögon och hake.

**Roderbussningar** till Maxi och Albin.



**Vega Marin HB** Tfn 08-581 771 02

Box 8018 163 06 Spånga E-mail [info@vegamarin.se](mailto:info@vegamarin.se)  
webbshop [www.vegamarin.se](http://www.vegamarin.se)

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen  
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

### Kontorets sommartider

Personalen på hamnkontoret har fördelat semesterperioden så att kontoret bara stänger under två veckor, v. 29 och 30. Hamnkontoret är alltså öppet under större delen av sommaren för att kunna serva VBKs medlemmar!

### Torrställningsdagar

Lista över de dagar som båtarna ska torrställas kommer upp i slutet av augusti. Den baseras på de önskemål som du noterar på de lappar hamnkontoret skickar ut tillsammans med höstens räkning. Dessa kommer per post i juni och ska vara hamnkontoret tillhanda senast den 1 augusti.

Hamnkontoret gör allt för att tillfredsställa så många önskemål som möjligt när det gäller torrställningsdagar, men naturlig begränsning finns. Sommarplatserna är fullbokade vilket gör att ni som bara har vinterplats har svårt att få upptagning första helgen.

### Fel båt

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna, platsen gäller bara för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas hamnkontoret så att nytt avtal kan skrivas.

### Förtöjning i hamnen

I hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda, bara att följa! Är det ändå något oklart kontakta oss på hamnkontoret så reder vi ut detta.

### Brygg-grindar

Grindarna ut till bryggorna är låsta. Skälet är naturligtvis att våra båtar ska vara så skyddade som möjligt. Därför är det viktigt att ni alltid låser grindarna, även under tider då det är mycket folk i hamnen. Alla sätt att minska skadegörelse och stöld är av största vikt.

### Master 1

Master ska fixas, VHF-antenn ska på etc. men trots detta ska alla master vara borta från gräsplanen vid Sportfiskeboden senast 30 maj. Ligger masten på den provisoriska uppläggningsplatsen mellan södra kajen och hamnkontoret ska den tas bort ännu tidigare, senast 21 maj. Var ska den ligga sedan? Ett bra alternativ är den egna båten, går inte det är det grusplanen vid lilla uppläggningsplatsen som gäller.

### Master 2

Torsdagen den 24 maj är sista dag för att plocka ut masten från masthuset. Då är det öppet mellan 17.30 – 19.30. Blir masten ändå kvar får ni kontakta hamnkontoret och avtala tid för öppning, vilket innebär en extra kostnad på 100 kr.

När detta skrivs har vi klarat av första sjösättningshelgen. Tack vare goda insatser från er medlemmar har allt fungerat utmärkt, precis som vanligt! Stort tack och ha en riktigt skön båtsäsong!

Kent Mihnóss  
Hamnkapten



*Trevlig båtsommar!  
önskar Kent & MariAnne*

**Torrställning sker 29-30 september, 13-14 samt 20 oktober.**

## LITE OM VATTENSLANGARNA PÅ BRYGGORNA

Under hösten och vintern har vi fått in lite frågor och åsikter om tillgången på vattenslangar på bryggorna. Som ni säkert redan vet finns det kranar med jämna mellanrum, medan slangarna inte är lika många till antalet. Då funkar det så att man med hjälp av skarvkopplingar och slangklämmor får flytta slangen till den vattenpost som är lämpligast (=närmast) när man ska fylla tankarna på båten. Önskemålen från några medlemmar har gällt att varje vattenpost skall vara försedd med en slang, tillräckligt lång för att räckta till alla båtar kring denna.

Men... vattenslangar, särskilt i sol och värme, kan bli en riktigt härlig bakterieodling om de inte används regelbundet. Bakterierna följer sedan med ner i båtens vattentank och så sitter vi där med magont resten av helgen. Inte så kul!

Vad man kan tänka på är att spola igenom slangen ordentligt innan man börjar fylla. För att göra tillvaron enklare och trevligare för alla båtgrannar måste man också se till att sätta tillbaka kopplingar och slangklämmor där de hör hemma. Det är inte särskilt hyggligt att stjäla en slangklämma för att de behövs en på den egna båten.

Skulle något saknas eller vara trasigt, så meddela Hamnkontoret istället för att gå och reta upp er. Man behöver inte betala reparation av felanmälda saker ur egen plånbok, men Hamnkontoret måste också få veta vad som saknas eller är trasigt för att kunna åtgärda det.

Nog med pekpinnar för denna gång,  
nu har vi en trevlig båtsommar framför oss!



## Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

*Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!*

**RTC Båtkontakten AB**  
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö  
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80  
[www.rtc.se](http://www.rtc.se) [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se)





**SOMMARPRISER GÄLLER T.O.M 070818**

**OTROLIGA SOMMARPRISER**

Fortsatta Invigningserbjudanden! Vi öppnar vår fjärde butik i Stockholm

Grilla i båten!



**1 190:-**

Grill "Cobb Premium" Art 88170  
Grill Cobb Premium, en med rostfritt galler för maximal luftgenomströmning. Smoggt och praktiskt COBB GRILL är din perfekta kolgrillen att ta med sig i båten, husvagnen, på picnic eller var du än vill grilla. Efterare den är kall på utsidan även under grillning, kan den placeras på ALLA underlag!



**1 350:-**



Vattenskidor  
BASE Blanda av Cerbo. Mycket prisvärd kombi av hög kvalitet i slitstarkt plast för hela familjen. Skidknappa på en skida. Unik plastgöklar konstruktion för bättre start och slitstarkt. Stålar binding.



PRISGARANTI



**4 995:-**

Gummibåt SeaSea ss230  
För 2 pers. Max 2,5 hk. Lätt-dunk. Utrustad med 8-ringar, kraftig tenderfäst, bärhändig, aluminiumföt, linor, pump, reparats och släpvagnsvika. Vår ljusgrö. Ca godkänd.



Längd 180 **49:-**  
Längd 420 **59:-**  
Längd 550 **69:-**  
Längd 800 **79:-**

Fender KDRF EKONOMI Art 1650-1675  
VTPVC med svart topp. Mått enligt bild.



Tubepaketet WASP Art 7851  
Starpaket för vattenslek. Innehåller, triangelformad tube, åra och folypump.

**595:-**

**ENKEL NAVIGERING MED EN NY GENERATION AV SJÖKORTSPLOTTRAR**



GARMIN GPS Plotter 420 / 420S

**5 990:-**

Nygeneration av sjökortsplostrar för sjökort med flygfotografier samt autoguidning (automatisk guidning till vald destination i skärgården).

**7 290:-**



**1 995:-**

Helly Hansen Sea Side Jacket  
Århöjningsjacka i 3/4 längd. Klassisk sportig design med bra snäva klänning.

**FÖRST TILL KVARN! Mercury 2-takt**



25hk **5 195:-**  
3,1hk **7 100:-**  
4hk **8 850:-**  
10hk **18 750:-**



Räddningsväst Barn BALTIC Delad front  
Bekväm och enkel barnväst med delad front för bästa komfort och rörlighet.



Servis Ocean Blue Art 47942  
16 delar i slitstarkt Melamin



Servis Mariners Art 47944  
16 delar i slitstarkt Melamin



Gummibåt DURAMAR X-TREAM X-11  
För 4 pers. Max 25 hk. Mosken i glasfiber. Båten är en kallmarer väskt gör att den är extremt lätt och smidig. Flyttvånad. Innefattar kraftiga handtag. Utrustad med D-ringar, kraftig tenderfäst, bärhändig, linor, pump, reparats.  
Fotofäst: 580 mm  
Kärra: 8 x 1  
Duk: Armerad PVC 0,9 mm.  
Allerapaket: Frak skidbörst i plywood.  
Garant: 3 år.

**14 990:-**

Art 80058