



# Vimpeln

**Årets kräftkör**

**Midsommaren på Furholmen**

**Välkommen till höstmötet**

# Höstmöte tisdagen den 6 november kl. 19.00 i klubbhuset!

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det ena är det beslutande årsmötet, som äger rum på vintern. Dit kan man skriva motioner om klubbens verksamhet och då väljs också ny styrelse. Det andra är detta informerande höstmöte, då styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och även beslut om nästa års budget fattas..

Välkommen att göra din röst hörd! Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp.

## Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fågan om mötet är i behörig ordning utlyst.
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet.
5. Fastställande av dagordning.
6. Redogörelse för den löpande verksamheten.
7. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår.
8. Mötets avslutning.



## Inbjudan till föreläsning om Säkerhet ombord!

Har du och din besättning diskuterat vad ni gör vid man överbord. Ta med hela besättningen, och kom och lyssna på ett föredrag om säkerhet ombord. Odd Lindqvist som seglat 35 Gotland-runt och medverkat vid utvecklingen av bl.a Hansalinan leder er under kvällen. Odd kommer till stor del fokusera på hur man får ombord en person som fallit av båten.

Missa inte chansen att vinna en lyxig Hansa-lina under kvällen! Föreläsningen är gratis och vi bjuder dessutom på kaffe och fralla.

Välkommen!

**TID** Onsdagen den 21 november kl. 19.00  
**PLATS** Klubbhuset  
**FÖRELÄSARE** Odd Lindqvist  
**ANMÄLAN** Till hamnkontoret@vbk.a.se eller telefon 756 66 77 senast 14 november.



# Sommaren har gått och hösten är här.

**Vädret har för de flesta varit som man säger, ömsom vin ömsom vatten, det vill säga regn, blåst och ibland lite sol men jag hoppas att alla ändå har fått koppla av och ladda batterierna inför höst- och vinterperioden.**

Vid förra styrelsemötet diskuterades att fler och fler medlemmar har båttyper som är trailerburna och att det finns ett behov av att lösa parkering/uppställningen för dessa trailers under sommaren. Undertecknad kontaktade kommunen och vi kom överens om att nyttja "lilla planen" för ändamålet. Underlag togs fram av Hamnkontoret för att handlägga detta för klubbens medlemmar. Tyvärr kan vi konstatera att det inte har fungerat. Det har blivit en helt okontrollerad parkering av båttrailers över stora delar av hela vår uppläggningsplan. Då detta ställt till mycket problem för Hamnkontoret, måste nya regler genomdrivas till nästa säsong. Vi återkommer om detta.

En medlem har på prov fått installera en båtlyft. Tyvärr anser båtlyftsleverantören att vår hamn inte riktigt är lämplig för denna typ av utrustning. Annars hade detta varit ett mycket bra miljöalternativ då bottenmålning inte behövs.

Vår gemensamma artikel (VBK, TBK och NBF) till SBU Svenska Båtunionen, har varit införd i tidningen Båtliv, och vi får avvakta och se vad reaktionen blir.

Dykundersökningen av södra kajen är klar och bryggan är i mycket bra skick, men för att förebygga problem med tryck ut mot vattnet skall en "betongkil" gjutas för att hålla den på plats, samtidigt som en vattenskada i vägen framför kajen skall åtgärdas. Bryggan klarar mobilkranskipage med last upp till 12 ton utan problem.

Vår tidigare hyresgäst i Klubbhuset, har efter kontrakttidens utgång lämnat lokalen som nu kommer att iordningställas till styrelserum och kontorsarbetsplats.

Väl mött på höstmötet!

Hälsningar  
Conny



## I detta nummer

Från tävlingssektionen	4
Midsommar på Furholmen	6
Sportfiske	10
Seglarskola	11
Nattvakten	12
Från hamn och kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Gillöga

Foto: Odd Lindqvist

## Nästa nummer

Utkommer i november.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se) senast 12 okt.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Lätt kryss på kräftköret

**Årets traditionella Kräftkör avgjordes i ovanligt lätta vindar – och kryss hela vägen. Men på Furholmen var det precis lika trevlig som vanligt!**

Därför är det med en viss besvikelse som vi konstaterar att antalet deltagare på Kräftköret var färre än på länge – liksom festglatt motorbåtsfolk som vanligen brukar förgylla lördagens kräftfest. Vi hoppas att det var en tillfällig minskning och att vi nästa år blir betydligt fler.

## Två starter

I ett hänseende var detta första gången som startfartyget sköt två startskott. Dels det vanliga kl 10, och så ett till fem minuter senare – för flerskrovs-klassen. I år deltog nämligen två trimaraner, en Seon 96 med LYS-talet 1.82 och en Dragonfly 920 med 1.75. Nu är det svårt, för att inte säga omöjligt, att jämföra prestanda på ett rättvist sätt mellan kölbåtar och flerskrovsdito, så tävlingsledningen gjorde det enda rätta – två starter och två klasser. Vid lätt kryss går inte trimaraner särskilt mycket fortare än motsvarande stor kölbåt, men om vinden ökar och skoten lättas är farter mellan 15 och 20 knop inte ovanligt. Och om de vindarna skulle råda skulle den gemensamma prislistan sett helt annorlunda ut!

## Hårt i toppen

Vi som varit med på Kräftköret några år vet att det finns några som alltid brukar hamna i topp, och de rävarna var med där uppe också i år. Vår eminenta tävlingsledning Gunnar och Conny har som vana att dra prislistan bakifrån, ett utmärkt sätt att hålla spänningen vid liv. Dessutom får de som inte lyckats så bra på tävlingsdelen viss kompensation genom att få välja först från det dignande prisbordet. Extra spännande blir det där den som tagit den nesliga fjärdeplatsen hämtat sitt pris – vilka skall bli de tre medaljörerna?

## Stort – och smått

På tredje plats seglade Bo Frykberg in med sin Joule 44, flottans största båt. Andraplatsen tog Stefan Szekely med en något mindre skuta, en Arcona 400 medan förstaplatsen kneps av Staffan Larsson i den klart mindre X 79an, flottans minsta båt – men mycket välseglad. Staffan själv menade att han haft lite tur med vinden eftersom X-79an trivs bra i lite lättare väder. Det må så vara, men vi som tampades med honom denna dag såg också hur väl han seglade och han var väl värd sin seger. Som lite kuriosa kan nämnas att dessa raders skribent numera seglar trimaran, och vi var inte ifatt Staffan förrän vid slutet på Karklöfaret. Visserligen startade vi fem minuter efter, men om man jämför dagens LYS-tal (1.11 för Staffan och 1.52 för oss) inser man att vi skulle passerat honom för länge sedan för att ha skuggan av en chans – och det hade vi inte denna dag.

## Samma familj – tre båtar

För att spåda på med lite mer kuriosa kan vi berätta att en av deltagarna, Kåre Larsson på Finnulf 36an "Action" numera får klara sig utan två ytterst kompetenta gästar. Den ena sonen Staffan har vi redan berättat om. Inte nog med att han spöade farsan, han vann hela Kräftköret. Och den andra sonen, Thomas, skippar numera den här flottans högsta LYS-tal – trimaranen Seon 96. Grattis till Kåre som på ett så föredömligt sätt uppfostrat sina söner!

Slutklämmen för alla, såväl segel- som motorbåtar blir – se till att notera datumet för nästa års Kräftsegling så snart den bestäms, för ett trivsammare arrangemang är svår att hitta! Och om du seglar – tänk på att detta INTE är en kappsegling, och därför gäller inte kappseglingsregler utan bara vanliga sjövägsregler. Som extra grädde på moset för alla familjeseglare är heller inte spinaker tillåten, allt för att ge tillfälle för så många som möjligt att delta! Och så finns det fina priser att vinna. Seasea och Alandia båtförsäkring har i flera år sett till att vi har ett dignande prisbord att erbjuda. Stöd våra sponsorer, de stöder oss!

/ Rolf Karlsson



Staffan Larsson i vinnarbåten.

*P.S. Det vore intressant att veta varför antalet deltagare sjunker. Ligger vi fel i tiden? Är banan för lång? Eller för kort? Ligger starten för långt ifrån Viggan? Skall vi kanske starta vid Viggan och ha målet på annan plats för snabbare hemsegling på söndagen? Eller skall vi tillämpa den all populärare jaktstarten, dvs de med lågt LYS-tal startar först? Du som har synpunkter på detta får väldigt gärna höra av dig till någon inom kappseglingsektionen, enklast på hemsidan.*



Prisutdelning på berget.



Stefan och Staffan till vänster. Bo till höger flankerar arrangörerna Conny och Gunnar.

# Först segla, sedan sörpla

**Så blev det då dags igen för årets kräftkör. Jag har ju varit med på ett och annat tidigare och tycker att det är lika kul varje gång.**

Konceptet är lika enkelt som genialt, det kan inte bli annat än lyckat. Först får man segla, vilket ju är bland det bästa jag vet och efter det får alla chansen att kalasa på en brygga full av vänner, kräftor och för vissa även en hel del nubble!

Speciellt för i år var att min kärlek Ebba (inte båten utan flickvännen) var med på sin första kappsegling. Kräftkoret är ju en passande segling att debutera i eftersom den är lite av en lightversion av kappsegling utan spinnaker och med lite lättade regler. Med på båten var även Niklas, bra på såväl segling som sång.

Lördagen började med att vi på "Nathalie" vaknade ganska tidigt, olägligt nog låg vi förtöjda på min brors båt som i sin tur låg förtöjd på vår pappas båt och pappa skulle typiskt nog ut tidigt för att träna slag och gippar med en ovan

besättning. Det hindrade oss inte från att ändå vara på god väg att missa starten till årets kräftkör men vi hann.

Starten kom att bli en i princip exakt kopia av förra årets dito, med en linje lagd längs med banan och med en Arcona 400 som timade starten i det närmaste perfekt strax i lovart om oss och som pep iväg med en rasande fart. Vinden var lätt och det var kryss, idealiska vindar för en båt som min, vilket också märktes, farten var god och vi drog ifrån båtar som vi normalt inte brukar kunna slå som SK55:an Sonja och kanske ännu viktigare, pappa på Action. Vi kunde under den lätta kryssen även matcha de två trimaraner som var med i seglingen, skoj! Inte förrän vi gick ut på Gälnan och vinden hade tilltagit en del kom Sonja förbi och även pappa närmade sig i rask takt. Han hann dock inte kapp, i mål var det ett par minuter som skiljde, scratch. Har inte hänt förr men det får gärna hända igen...

Väl i land på Furholmen började det dukas upp till kräftfest på bryggan i eftermiddagssolen samtidigt som det bjöds på drinkar och fika i sittbrunnar här och där innan det slutligen var

dags för sanningens ögonblick, prisutdelningen! Vi hade räknat lite på våra chanser i seglingen och kommit fram till att det skulle bli tight om förstaplatsen, snart skulle vi få veta. Vi fick vänta till sist på att bli uppropade, vilket innebar att vi hade vunnit seglingen. Vår första kräftkörsvinst på Nathalie och en bra start för Ebba som kappseglare, hon får följa med igen!

Nu, äntligen, var det dags att påbörja det som vi väntat på hela dagen, kräftskeivan! Vi var snabba även här och var först med att riva av en nubbevisa, minst lika viktigt som dagens segling. På den följde många fler visor, både från oss och andra, "Hallå hallå hallå" hördes från några bord bort och vi rev av Örebrovisan (alltid lika rolig). Stämningen var hög och som vanligt när man har roligt går tiden fort, denna gång så fort att vi missade vår bastutid, men det var det värt. Vi hade en toppendag och jag tror att de flesta andra hade det med. Vi ses nästa år!

/ Staffan Larsson

## Härlig segling på Alandia Värtan Cup

**VBK har under många år arrangerat klubbmästerskap; först med namnet Gustavs minne efter VBKs grundare Gustaf Ekström. De senaste åren har vi arrangerat Alandia Värtan Cup, en öppen segling där Gustavs Cup ingår. Numera ligger tävlingen på försäsongen efter att traditionellt avgjorts på hösten. Men tyvärr faller deltagarsiffrorna ändå...**

Även i år var det tyvärr ganska klen med deltagare. Vi som arrangerar tycker förstås det är trist; de första åren hade vi förhoppningar på att locka fler deltagare från andra klubbar i närområdet, men i år lös de med sin frånvaro. Men vi som seglade hade en härlig dag med fin segling i bra vindar!

### Alandia sponsor

Som framgår av namnet har vi en trogen sponsor för denna segling som troget ställer upp år efter år, något som vi är mycket tacksamma för. Därför kan vi hålla startavgiften så låg som 50 kr eftersom Alandia står för både priser och lunch. Tack för det! Ni har väl era båtar försäkrade där allihop?



Vinnare av Alandia Värtan Cup - Mats Viktorin med besättning.

### Tre seglingar

Själva tävlingen består av tre delseglingar. Först två korta bankappseglingar på förmiddagen då vi utnyttjar våra onsdagsbanor, och därefter följer lunchen. På eftermiddagen blir det distansbana runt Värtan, och så räknas alla seglingar ihop och en totalvinnare utses.

### Flera olika priser

Tanken med tävlingen var att köra ihop VBKs och NBS klubbmästerskap eftersom båda klubbarna noterat vikande deltagarsiffror. Men då tävlingen är öppen kunde ju en

seglare som inte representerade någon av klubbarna vinna. Därför har vi under en följd av år tre olika vinster att dela ut; klubbmästare för VBK, klubbmästare för NBS och så vinnaren av Alandia Värtan Cup.

Vi gör vad vi kan för att sprida budskapet om hur kul vi har på våra seglingar, och hoppas och tror att fler anmäler sig till 2008 års arrangemang – både onsdagsseglingar, Alandia Värtan Cup och Kräftkoret. Nybörjare är särskilt välkomna, och vi lovar att göra allt vi kan för att ni skall trivas lika bra som vi gör!

# Midsommar på Furholmen

För många finns det bara ett ställe att fira midsommar på – Furholmen! Även i år blev det en lyckad tillställning, något som bilderna nedan kanske kan bekräfta. Tack alla som hjälpte till med arrangemanget och tack alla som var där.



Foto: Mathias Drilman



Foto: Mathias Drilman

# Ellinors midsommar



## MIDSOMMAR 2007

Torsdagen : Började dagen med att handla. Sen åkte vi ner till båten. Och sen packade vi ner allting i båten. Pappa åkte och fyllde tanken. Sen åkte vi ut med båten till Furis. Och efter 3 timmar var vi framme. Då ville jag bada men vi skulle först äta sedan gick vi till de andra båtarna.

Fredagen: Vi åt lunch så som sill, strömming, potatis och gräslök. Sedan hade vi påklädnings av stängen. efter det dansade kring midsommarstången och lekte tre lekar. Segelbåtarna vann mot motorbåtarna i dragkampen. När vi kom tillbaka åt vi jordgubbar och grädde, mums. Sedan lekte jag med min kompis Jenny .

18.00 välkomstdrink vid hyddan. 19.00 papporna lagar mat vid grillarna. Efter maten börjar dansen på dansbanan och baren öppnar senare. 24.00 går mamma och jag och lägger oss och pappa börjar grilla korv och sen vid 01.30 går pappa och lägger sig.

Lördagen: Det regnar när vi vaknar. Senare är det skattjakt för barn. Jag hittade hästskon vid dansbanan och bytte den mot en godispåse. Senare går jag och min familj och några kompisar och bastar. Mamma tappar stortånageln. Efter bastun blåser jag och min kompis Jenny blåser såpbubblor. 15.30 tipspromenad, vi vinner en keps och våra kompisar vinner en bok. 17.00 är det prisutdelning och jag får ropa upp vilka båtar som vann. Vi äter middagen i hyddan. Efter middagen kommer det några som har dragspel och börjar spela och vi sjunger hela kvällen.

Söndag: Åker vi hem. Midsommar slut.  
Hej då Furis!  
Slut.

/ Ellinor Myrman, 9 år



Foto: Mathias Dillman



Foto: Mathias Dillman

### Stort tack...

...till våra sponsorer SeaSea, Tyrolit och Sportfiskeboden som försåg oss med många fina priser att dela ut!

# Det är drag i Sportfiskeboden

Sportfiskeboden är utan tvekan den mest färgglada butik man kan titta in i. För att sätta färg på höstrusket och lära mig lite mera om många av våra medlemmars största intresse, d.v.s. fiske, har jag gjort ett intressant studiebesök hos Micke och hans medarbetare i Hamnvillan. En helt ny värld öppnade sig!

I fjorton år har Sportfiskeboden sålt fiskeprylar till kunder från när och fjärran och intresset för fiske ökar stadigt, särskilt i Norrort, berättar Micke Boettge, som driver butiken men även kör mycket guidade fisketurer i skärgården. Jag frågar lite försynt, hur många av deras kunder som är kvinnor; kan det vara 2 %?

Killarna skrattar och efter lite funderande kommer de fram till att det kanske kan vara så många, lite mindre troligen. Men visst förekommer det en och annan mamma som köper metmask till barnen. Och på fisketurerna för företag är det ofta kvinnlig fågning med i båten, men då är det ju Kick-off eller annat på arbetstid, inte ett prioriterat intresse. Nej, själva liknar de fisket vid ett "gubb-dagis" och vad de menar med det får jag helt klart för mig under mitt besök. Det kommer hela tiden in kunder som vandrar runt, klämmer och känner, frågar och utbrister: - Häftigt! när de håller upp ett rosa drag i form av en jättefisk.

Många är stamkunder och visst fyller butiken en stor social funktion också, berättar de. Dessutom kan man ta en fika, äta en matbit, eller en glass i kafé på övervåningen.

Plötsligt dyker en leverantör upp med sex lådor och kring dem flockas alla närvarande genast. Nu har det kommit nya drag i höstens färger och nyfikat rotas det runt i lådorna.

- Hur många drag hänger det på väggarna här? undrar jag.

- Minst 10.000 drag och beten, tror Micke.

- Men då är inte maskarna i kylskåpet under disken medräknade?

- Nej, och inte de nya, levande, självlysande maskarna heller!



Som amatör undrar jag om dessa är till för nattfiske, men nej, de kan man använda när som helst. Helt nya, är dessa lys-maskar och då måste ju alla köpa sådana också, förutom de vanliga, för tänk om fiskekompisarna har sådana och inte jag! Och tänk om de får mera fisk!

Så fungerar det ofta i den här världen. Hälften av försäljningen av de färgglada dragen och betena är för att fiskaren ska kunna välja rätt, beroende på omständigheterna. Att lura, mata och locka fisken, som Micke uttrycker det. Den andra hälften är till för att tillfredsställa ha-begäret hos kunderna.

- Är det med fiske som med t.ex. segling, ju dyrare och finare segel, desto bättre går det?

- Så är det faktiskt, blir svaret. Men det beror på att de som köper dessa prylar är de mest hängiva utövarna. Är man kunnig och erfaren får man mera fisk helt enkelt!

- Jag ser direkt på ett sjökort var det kan tänkas finnas fisk, säger Micke, medan de som mera familjefiskar kan tycka att här finns det en mysig vik, där kan vi fiska lite.

- Nätfiske då, kommer det sådana kunder också?

- Visst, Micke tvekar lite, det är ingenting vi gör

reklam för, men det hör till skärgårdskulturen, så visst säljer vi nät och även kräftmjärdarna går bra.

Medan Micke ägnar sig åt en kund som ska iväg på en fisketävling på Åland i helgen, strosar jag runt lite i butiken och kollar på allt som finns. I bakgrunden hör jag samtalet med kunden och man förstår direkt, det här är ingen försäljartyp utan en verklig entusiast, som visar, demonstrerar, frågar och kommer med goda råd. Det är klart att kunderna blir köpsugna!

Själv tar jag mig en titt på lite fiskeböcker, "Barnens egen fiskebok", det kanske vore något att börja med. Sedan upptäcker jag ett ställ med lockande DVD-filmer, titlarna är oemotståndliga; eller vad sägs om "Gäddfeber" och "Jakten på drömmöringen".

Nu går det inte att hejda nyfikenheten längre, utan jag måste fråga:

- Hur mycket lägger normalfiskaren ut på fiskeutrustning och tillbehör per år?

- Så mycket att hans fru inte vill veta det, svarar en av killarna snabbt. Nej skämt åsido. Fritidsfiskaren ca 3.000:-/år, sportfiskaren kring 30.000!

Nu börjar de diskutera sines emellan; - 30.000, det är ju "bara" knappt 3.000/månad!

Jag börjar förstå varför frun inte vill veta...

- Den riktigt hängivne sportfiskaren kan lätt göra av med 50 - 100.000 per år, säger Magnus, som sedan många år jobbar i butiken.

Misstanken väcks att han själv tillhör den gruppen, men jag säger ingenting.

Innan jag lämnar fiske-världen kikar jag på tidningen "Fishing Magazine" som ligger på disken. På framsidan sitter en snygg brutta med fiskekläder och jag undrar om hon tillhör de två procenten, eller om hon bara är ett s.k. lockbete?

/ Carina Norberg



Micke och hans medarbetare i Sportfiskeboden.



# Två tjejer i seglarskola



Vi började veckan med ett upprop. Sen delades vi in i grupper efter ålder (N1/N2). Vi fick oss en liten rundtur i Viggan på en jollebavn. Vissa hade inte seglat förut. Så de fick testa på att torrsegla (segla på land, i en optimist på en jollebavn). Sen var det dags att dela ut båtar och bära ner dem till vattnet. Sen visade ledarna oss hur man riggade en båt. Sen fick vi rigga våra egna båtar. Det blåste ganska mycket.

På tisdagen var det vindbyar, men vi gav oss ut ändå. Det var svårt att hålla roddret. Vi seglade en trekantsbana. Sen seglade vi in igen för att äta lunch. Alla fick ha med sig egen matsäck. Efter lunchen så skulle vi öva på att kapsejsa. Alla tyckte det skulle bli roligt att få bada och kapsejsa.

På onsdagen så skulle vi ut på långsegling men det blåste väldigt mycket så Isabel höll på att kapsejsa och köra in i piren. Hennes båt fylldes med vatten så hon fick en swimmingpool och segla i. Men vi åkte in för att det blåste för mycket. När vi kom in så gick vi på långsegling till en äng. Ledarna grillade korv och vi fick äta. Sen körde vi lite lekar. Isabel och Markus gjorde en klapp ramsa som vi gjorde hela veckan. Sen fick vi gå tillbaka och rigga av.

På torsdagen så blåste det jättemycket och alla seglade innanför piren. Även idag så åkte vi in och åt lunch. Efter lunchen så seglade vi 2-krona. Det var jätte roligt. Och vi blev jätteblöta det var skoj. Det gick undan som bara den. Och Ludde skrek ibland "ut och häng" och Johanna gjorde om det till "ut med häng". Sen när vi kom in så fick vi göra headdipps (alltså hänga över relingen och doppa huvudet). Under tiden så gick vi på grund. Vi drev för långt. Sen fick vi bada.

På fredagen så hade vi kapsegling. Vi körde tre starter och det gick bra för Isabel som kom 2:a 1:a 1:a av tolv tävlande Johanna var inte med i två av starterna. Hon seglade men tävlade inte. Hela den dagen så fick föräldrarna titta. Sen var det avslutning och vi som hade seglat denna vecka fick tröjor, diplom, fiskedrag och glass. Dom som hade kommit 1:a 2:a 3:a fick också varsin godispåse.

/ Isabel Carlson & Johanna Berglund

Fler berättelser och bilder från seglarskolan och juniormästerskapet kommer i nästa nummer av Vimpeln.

INA MARIN



Juniorsektionen och alla seglarskolebarn vill tacka våra sponsorer för att de har sponsrat våra båtar denna säsong.

Tack!

## Från gästboken på Furholmen

**19/7**

Torsdagkväll! Underbara Furis!  
Känns som hemma! Skönt med bastun o njuta av goda vänners sällskap. Jag och Mats är i slutet på vår smekmånad! Kan det vara bättre än i skärgården. Vi njuter av varje sekund.

/ Anna

**27/7**

Tummlaren, SueEllen, Skrotis, Helena, klarade sig undan ösregnet i denna charmanta stuga.

**29/7**

Barnfria pappor på grönbete var här o drack brännvin, pratade snusk, åt onyttig mat, bastade o mös i det skiftande vädret. Nu ska vi hem o byta blöjor igen.

Tack Furis!

/ Stefan, Linus, Fredrik & Björn på Frida

**29/7**

Sista natthamnen för s/y Chakina på vägen Svinninge – Haparanda och retur (2 månader). Borta bra men hemma bäst.

/ Thomas

**13 – 15/8**

Lämnade Finnhamn i smårugigt väder och möttes av ett soligt Furholmen. Säsongens lindrigaste "städning", men algerna som kom in kunde vi inte göra något åt.

/ "Sussi" Britta & Sture

Tack till hjältarna i Furholmsgruppen som håller vår ö i så fint skick!



## FÖRARBEVIS INTENSIVKURS

**Snart är båtkörkortet här – så passa på att ta förarbevis i höst!**

En intensiv variant av förarbeviskursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla förarbeviskunskaper. Vi håller på två heldagar.

**Tid:** Lördagen den 10 november  
kl. 09.00 – 17.00  
Söndagen den 18 november  
kl. 09.00 – 17.00

**Plats:** Klubbhuset

**Lärare:** Carina Norberg

**Kostnad:** 800:- exkl. mtrl. som du köper på plats.  
Kostnad för examination (200:-) tillkommer.

**Anmälan:** Hamnkontoret 08 – 756 66 77 eller maila till [info@vbk.a.se](mailto:info@vbk.a.se)

## Eriksson Marine Scandinavia

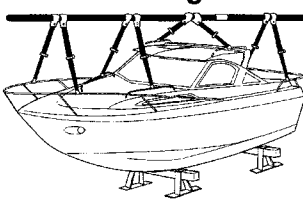
*Med Stockholms trevligaste läge!*

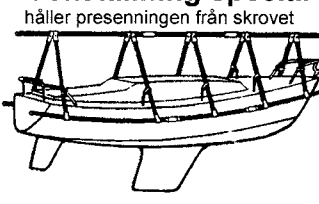


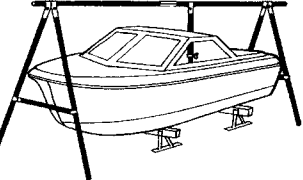
Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

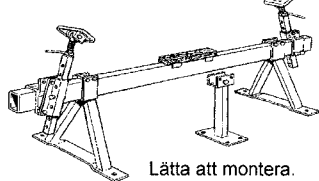
## Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

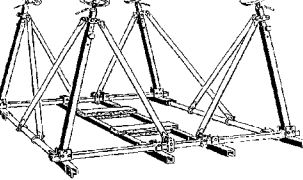
Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.  
*Varmt välkommen! Claes o Johan*

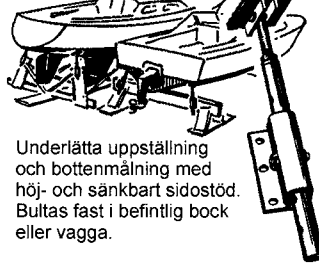
**Däckställning**  


**Däckställning special**  
 håller presenningen från skrovet  


**A-ställning**  


**Båtbockar**  
  
 Lätta att montera.  
 Olika modeller,  
 passar alla båttyper.

**Båtvagga**  
  
 Av förzinkat stål. Lätt demonterbar  
 för bekväm transport och förvaring.

**Sidostöd**  
  
 Underlättat uppställning  
 och bottenmålning med  
 höj- och sänkbart sidostöd.  
 Bultas fast i befintlig bock  
 eller vagg.

**Tillverkas och säljs av**  
**AB L. PRESS & SON**  
 Ranhammarsvägen 9, Box 11080, 161 11 Bromma  
 Tel: 08-80 29 80, Fax: 08-80 80 42, [www.press-son.se](http://www.press-son.se)

Sätt upp mig på anslagstavlan

**REN TVÄTT AB**

**KAPELLVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING**

PRISSEXEMPEL:	INKL. MOMS OCH MATERIAL	
Båtkapell	fr.	1400:-
Sprayhoods	fr.	500:-
Bomkapell	fr.	500:-
Segel	fr.	60:-/m <sup>2</sup>
Kojmadrass	fr.	150:-

*Vi har även nytillverkning av kapell, sprayhoods. Vi utför även reparationer.*

Nyttillverkning av kapell	fr.	900:-/m <sup>2</sup>
Byte ruta	fr.	400:-
Byte blytlås	fr.	400:-
Reparationer av sömmar, hål, m.m.	350:-/tim	

Adress: Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma  
 Telefon: 08-28 85 34

## Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

*Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!*

**RTC Båtkontakten AB**  
 Bullandö Marina, 139 56 Värmdö  
 Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80  
[www.rtc.se](http://www.rtc.se) [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se)



# Nattvakten

**Måndagen den tredje september. En kylig känsla av höst i luften. I kväll ska vi reda ut vad vakterna tycker om vaktliggarens instruktioner.**

Vaktliggaren säger bl.a. att ”under vaktpasset bör ni vara ute så mycket som möjligt”. En formulering som ger gott om utrymme för personliga tolkningar anpassade efter väder och vind.

När jag kommer ner till båthamnen så har jag förstås glömt grindnyckeln, men hittar vakterna på C-bryggan. Jag ber att få bli insläppt. En av vakterna, som visar sig heta Anders Eriksson, är smått brysk och undrar vad jag vill. Jag kan konstatera att i kväll ligger nog våra båtar säkert. Han mjuknar när jag presenterar mig själv och mitt ärende.

Anders är medlem sedan 1986 och har hela tiden varit sin Ohlson 22 trogen. Båten har legat på samma plats på F-bryggan sedan den var ny 1974. Ägaren innan bröt lärbenet på en av sina turer i skärgården med följderna att han fick en



plats nära grinden där båten legat sedan dess. Segelturerna blir sällan långa och Anders vurmar för det ”lilla båtlivet”. – En segeltur med bara focken hissad tills Lidingöbron tar emot, starta motorn och sedan puttra hem. Det är avkoppling, menar Anders.

Hur är det då att gå vakt nu när mörkret faller på? – Jag som nu disponerar min egen tid tycker det är självklart att ställa upp på klubbens vakt, i kväll gör jag egentligen sonens vakt som har mindre tid, säger Anders. Tiden går fortare under vaktpasset om man knallar runt på bryggorna och hamnplan, snarare än att sitta inne i kuren. På vintern är det extra viktigt att man är ute mycket då man inte har bra uppsikt över båtarna på hamnplan från vaktlokalen. Under de år jag gått vakt här nere har det hänt flera gånger att jag fått gå själv då min vaktkompis inte dykt upp. – Det tycker jag är taskig avslutar Anders, som annars tycker det är trevligt att träffa nya bekanskapere nere på klubben.

/ Mats Johansson

## Furholmen

Under tiden 21-23 september kommer vi att stänga holmen för vintern. Tänk vad fort en sommar går! Bilderna nedan är från öppningen av Furholmen i våras.



## Trailerproblem

En andel av våra medlemmar har sina båtar på en egen trailer. Många väljer att parkera den inom båtclubbens område. Vissa skötsamma kontrollerar med Hamnkontoret om var, hur och vilka regler som gäller för detta, medan en del andra helt enkelt dumpar sin trailer någonstans på grusplanerna eller parkeringsplatserna.

När det gäller oregistrerade trailers finns det ingen möjlighet att ta kontakt med ägarna om de står olämpligt parkerade.

Det blir således svårt för vår personal att hålla rent och

snyggt inom hamnområdet, samt förbereda grusplanerna för höstens tordsättning.

För att få lite ordning och klara regler inom det här området har styrelsen uppdragit åt Hamnkommittén att utarbeta ett förslag till en lösning som vi hoppas att de flesta kan bli nöjda med.

Några som dock inte är nöjda och glada är de 14 personer (minst) som förra säsongen fick sina trailers stulna. Hur många som försvunnit denna sommar vet vi fortfarande inte. / Carina



*Hur tänker den person som i minst fyra (!) månader haft sin trailer stående på P-platsen allra närmast Klubbhuset? Har man ställt den där för att jaklas med mig och andra ideellt arbetande medlemmar som ofta ordnar aktiviteter i Klubbhuset, med många och tunga saker att bära till och från bilen?*

Behöver du hjälp med  
el och elektronik?



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER  
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**  
Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson**  
tel 0730 38 26 46

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

**Inga jobb är för små!**

## VÄRTAN CUP - Lagtävling i gäddfiske!

"Sveriges kanske mest prestigefyllda gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

Värtan Cup 2007 går 7:a oktober!

Anmälan senast 5/10 - [www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com)

I år även  
flugfiske-  
klass



Starten!



Största gädda Johan Apel,  
Team Hålvana - 13,0 kg



Team Wallén/Shad,  
Regerande mästare 2006!

## Gäddfiskedagar i Sportfiskeboden!

TORSDAG 4/10

Nyheter från Zalt och Savage Gear demonstreras i butiken. Se deras allra senaste och hetaste gäddbeten! Specialerbjudanden på deras beten hela dagen!



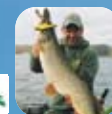
FREDAG 5/10

ABU Rulldoktorn finns i butiken hela dagen och servar din Ambassadeur gratis! Spola på flätina på din rulle till halva priset! Berkleyspön 50%!



LÖRDAG 6/10

Nyheter från Strike Pro och CWC demonstreras vid vattnet nedanför butiken! Erbjudanden på beten som Big Bandit, Buster Jerk och nyheter för gäddfisket! Oslagbara priser på Shimano rullar och spön.



SÖNDAG 7/10

Värtan Cup Gäddfiske - årets höjdpunkt i gäddfiske!

Samtliga gäddfiskedagar har vi dessutom oslagbara erbjudanden på allt som rör gäddfiske! Med respekt för våra kollegor i branschen skriver vi inte ut priserna här!

Öppettider: 4/10 10 - 19 • 5/10 10 - 19 • 6/10 10 - 16. Välkomna!



Öppettider: vardagar 10-18 • Lördag, söndag 10-15  
08-756 60 88 • Hamnvägen 1B • Täby  
[www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com)

# Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

[www.batagent.se](http://www.batagent.se) | Tel: 08-622 62 00  
Mobil: 070-592 60 76 | Mejl: [nik@batagent.se](mailto:nik@batagent.se)



Båtbyggeri - renovering -  
inredning - finish - vårustning -  
plastskador - försäkringskador -  
finsnickeri - möbler - mm.

Vi utför jobb i hela stockholmsområdet

**Simons**  
**Båt &**  
**Snickeri**

Karlbergstrand 4  
17173 Solna  
Tel: 08-587 557 89  
[www.sbos.se](http://www.sbos.se)

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen  
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

## Furholmen

Under tiden 21-23 september kommer vi att stänga holmen för vintern. För att arbetet med bryggor och bojor ska gå så smidigt som möjligt ser vi helst att inga gästande båtar ligger förhöjda under dessa dagar. Observera att bojarna kommer att vara kvar hela året så att även sena höstseglare kan besöka ön.

## Placering av vaggor

### 1:a upptagningshelgen 29-30 september:

Ställ vaggorna vid elstolparna på plan.

### 2:a och 3:e upptagningshelgen 13-14 okt. samt 20 okt:

Ställ vaggorna i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på tomrymmet på plan där båtar ska ställas upp.

**Rad 10A – 13:** Inga vaggor får ställas vid stockarna då det hindrar kranarna.

**Lilla plan 20 okt. rad 15A +15B:** Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

**Lilla plan 16B:** Ställ vaggorna i 16A framför eller mellan redan uppställda båtar.

## Masthuset

Alla master som ska förvaras i masthuset måste vara väl emballerade, allt för att skydda både din egen och andras master från skador. Ord. öppettider finns anslaget på masthuset, anslagstavlan på hamnkontoret och naturligtvis på hemsidan.

## Master på Lilla planen

Torsdagen den 18 oktober ska masterna vara borta från lilla planen. Masthuset är öppet samma dag mellan 17.30 och 19.30.

## Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

De jollar som ändå ligger kvar efter 31 oktober kommer att forslas bort till vaggbacken där de läses fast och får lösas ut på hamnkontoret.

## Vaggbacken

Den 1 november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att senare eldas upp.

## Vintervila

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i aktern så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram ifall något händer med båten därför är det viktigt att märkning finns. Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, ta gärna en promenad ner till hamnen när den ligger i höst och vinterskrud.

## Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen kontaktar hamnkontoret för att få en plats anvisad. Tänk på att rampen inte kan användas mellan 05.00-18.00 de helger som klubben har torrsättning.

/ Kent Mihnoß, Hamnkapten

## Servering i klubbhuset

Under torrsättningshelgerna kan du njuta av kaffe, hembakt bröd, mackor m.m. MariAnne finns på plats i klubbhuset med allehanda godsaker.

Varmt välkomna!

## MASTHUSET

### Öppettider hösten -07

Torsdag 20/9	kl. 17.30-19.30
Torsdag 27/9	kl. 17.30-19.30

Lördag 29/9	kl. 10.00-15.00
Söndag 30/9	kl. 10.00-15.00

Söndag 7/10	kl. 10.00-15.00
-------------	-----------------

Torsdag 11/10	kl. 17.30-19.30
---------------	-----------------

Lördag 13/10	kl. 10.00-15.00
Söndag 14/10	kl. 10.00-15.00

Torsdag 18/10	kl. 17.30-19.30
Söndag 21/10	kl. 10.00-15.00
Torsdag 25/10	kl. 17.30-19.30

### Lunchstängt:

29-30/9	kl. 12.15-12.45
7/10	kl. 12.15-12.45
13-14/10	kl. 12.15-12.45
21/10	kl. 12.15-12.45

Torsdag 25/10 kl. 18.45-19.30 för master som ska ligga i gångarna.

Masthuspersonalen bär inga master utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är själv så kan ni hjälpas åt med varandras master.

**Torrsättning sker under helgerna 29-30 september, 13-14 oktober samt lördagen den 20 oktober.**

# Tråkigt, men viktigt ...

## TORRSÄTTNINGSPÅSÄTTNING

- Du svarar själv för att selarna läggs riktigt.
- En ca 10 meters lina fästes i för och akter för att funktionärerna skall kunna styra båten i luften.
- Lättare utombordsmotor borttages före lyftet.
- Innan din båt skall upp skall den ligga förtöjd i närheten av upptagningsplatsen avriggad, länsad och befriad från barlast.
- Se till att du har pallningsmateriel i ordning i god tid. Det skall var märkt med medlemsnummer innan du lämnar hamnområdet på torrsättningsdagen. OBS! Inga vaggor, böckar eller annat pallningsvirke får placeras framför redan upptagna båtar (gäller hela planen). Kranarna måste ha svängrum.
- Förtöjningslinor med mera skall borttagas vid bryggplatsen samtidigt som båten tas bort. Efter den 31 oktober tar vi in dem, och du får lösa ut dem senare.
- Endast fyrhjuliga vagnar får användas för transport av böckar, vaggor med mera.
- Har du en jolle i hamnen skall den senast den 31 oktober vara hemtagen eller placerad under båten.
- Enskild spolning av båten med slang eller högtrycksspruta får inte äga rum på upplagsområdet.
- Spillolja skall tömmas i därför avsett rum vid norra änden av masthuset.
- Glykol för konservering av motorer skall uppsamlas och tömmas i särskilt kärl vid Miljömajan.
- Ev. mast skall läggas in senast en vecka efter avmastningen. Masten skall vara märkt med ditt medlemsnummer nära mastfoten.
- Vill du ha upp din båt måste du passa turordningen, som finns anslagen på anslagstavlan i korridoren utanför hamnexpeditionen.

## UPPLAGSOMRÅDET

Det är många båtägare som skall samsas på upplagsområdet. Det är därför nödvändigt att vi alla följer vissa regler för att öka trivseln och säkerheten. Du bör särskilt iakttaga följande:

- Elkablar måste tas ur eluttagen omedelbart efter avslutat arbete och samlas in till båten. Endast kablar av godkänd typ och försedda med skyddsjord får användas.
- Elkaminer får inte utan tillstånd av hamnkaptan anslutas till elnätet. Anslutna element får ej lämnas utan tillsyn i båten.
- Öppen låga vid arbete på båten medför brandrisk för upplagsområdet. Du är skyldig att vid dessa tillfällen ha en godkänd fylld eldsläckare och minst en full vattenhink till hands.
- Täckningen får inte skjutas utanför båten mer än 30 cm på varje sida. Täckningen får ej surras i stöttorna. Du som har för bred ställning skall ändra detta innan du reser den.
- Du som bygger ett heltäckande "hus" kring båten – se till att ditt medlemsnummer finns anbringat så att det är läsbart utifrån utan att presenningen måste lossas eller lyftas.
- Städa alltid under din båt innan du går hem för dagen.
- Ditt ställningsvirke skall snarast och senast den 1/11 vara placerat vid båten. Kvarvarande virke eldas upp!
- Det finns gott om kärror att lasta material på när du skall jobba med båten, nu när du inte längre kan köra in bilen bland båtarna.
- Var vaksam mot tjuvarna även på land. Tag snarast hem allt värdefullt från båten.



**DOGHOUSE  
MARINE**

- Av- och påmastning på plats i "Viggen"
- Riggbesiktning
- Alla slags riggarbeten
- Tampar
- Block
- Master



**Ring eller mejla för att boka tid!**

0733 026 444, [info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se),

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se), vi finns på Svinninge Marina

*Om du spar denna annons får du **5 % rabatt** på det arbete vi utför eller de tillbehör du köper under perioden 15 sept – 15 nov.*

*Detta erbjudande gäller en gång per kund.*





**HÖSTPRISER GÄLLER T.O.M 071130**

# FANTASTISKA HÖSTPRISER !

Vi har allt du behöver till båtupptagningen



4 liter  
**198:-**

**Motorolja MOBIL DELVAC MX**

SAE 15W/40. Mineraloljebaserad. För de flesta diesel och bensinmotorer i krävande arbetsförhållanden. Även motorer med turbo.

Uppfyller kraven:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ  
ACEA E5/E3/B4/B5/A2  
MB 228.3/229.1  
MACK EO-M Plus,  
VOLVO VDS-2/VDS-3,  
Allison C-4,  
Cummins CES 20077/76/72/71  
RENAULT RVI RLD

Art 7166



4 liter  
**495:-**

**Oljebytare** Art 7305

Suger vätska med hjälp av undertryck. Manuell oljebytare med uppsamlingskär.

Med hjälp av handpumpen byggs ett undertryck upp i behållaren varvid oljan sugts till det graderade kärlet. Levereras med 3 sonder 5, 6 och 7 mm anslutningsstang. Skruvsnippel för tömning av Mercruiser motorer medföljer. Automatiskt övertrycksavskydd. Får ej användas för bensin.

**275:-**

Art 2602

**Trailerwinch 450kg**

Enkelspär. Frigång i mittläge. Förzinkad.

**REDUCERAR FUKTEN PERFEKT FÖR STUGAN, HUSVAGNEN & BÅTEN**



Standard

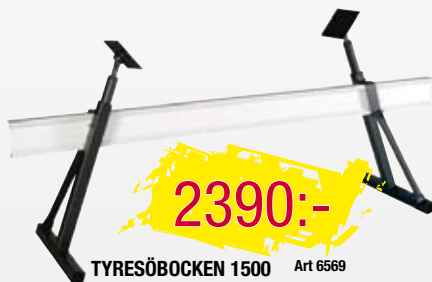
**69:-**

Mega

**99:-**

**TORRBOLLEN**

För reducering av luftfuktigheten i slutna utrymmen med liten eller ingen ventilation. Fukten samlas upp i vattenbehållaren.



**2390:-**

**TYRESÖBOCKEN 1500** Art 6569

Max belastning 1500 kg / bock. Grundmålet stål. Inklusive mittstöd. Försedd med teleskopiska ben, finjustering och kullerladdade skrovplattor.



Oljefilter små dieslar

**98:-**

Art 20365

Vi har VOLVO PENTA original servicedelar

Pris ex filter till smådieslar.



Vi har presenningen för dig!  
**Dubbel LD polyten presenning med vikt 170g/kvm samt 400g/kvm. Microflexpresenning i transparent HDPE-plast med vikt 250g/kvm. Samt PVCpresenning med vikt 600g/kvm.**



7 Meter

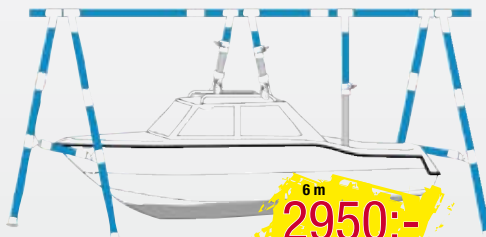
**4895:-**

**A-ställning system NOA**

Art 6515

Aluminium A-Ställning

Lämplig till båtar utan pulpit och pushpit. Fördelen med A-Ställningen är att A-benen avlastar vindtrycket mot båten och lyfter ut presenningen så att det kommer in luft i för och akter. Däcksbena placeras mot relingslisten eller annan lämplig plats på däck, rufftak alternativt i sittbrunn. Vikten på en A-ställning varierar från 12 till 22 kg beroende på ställningens längd, finns i standardlängderna 5-12meter.



6 m

**2950:-**

**A-ställning EXEL SYSTEM 30**

Art 75006

Glasfiberarmerat Ø 30 rör. Snabbkopplingar i komposit. Modullängd 2 m. Levereras komplett med instruktion.

Universell täckställning med teleskopiska däckben samt fasta A-ben. Låsning med vingmuttrar. Brotthållfasthet rör vid 4-punktsbelastning och 800mm provlängd: 1800 N. Produkten tillverkas enligt ISO 9002 och är godkänd av Det Norske Veritas.

**STRÖMBILDARE**



**7990:-**

Art 46150

**PYRAMID TECH D-ICER**

0.75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hela vintern. D-Icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Propellern trycker upp det varmare bottenvattnet för att hindra ytvattnet från att frysa till. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn

Motor: 220V Effekt: 0.75 HK Ström 3,4 Amp Vikt:17kg

Art 8950 extra propeller