



# Vimpeln

**Årsmötet**

**Vårens kurser**

**Seglarskolan**

**Radiostyrd kappsegling**



# Välkomna till årsmöte i VBK

Det är dags för årsmöte i VBK. Tag tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Vi bjuder också på kaffe. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från den 26 februari, där du kan hämta

dem eller få dem hemsända om du så önskar. Motioner skall vara inlämnade till Hamnkontoret senast den 1 februari. Kallelsen nedan skickas inte ut till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBKs hemsida [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se).

**Tid: Tisdagen den 11 mars 2008 kl. 19.00 Plats: Klubbhuset**

## ÄRENDEN VID ÅRSMÖTET:

1. Mötets öppnande
2. Justering av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Fråga om mötet är i behörig ordning utlyst
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
6. Fastställande av föredragningslistan
7. Föredragning av styrelseberättelse och ekonomisk rapport
8. Föredragning av revisorernas berättelse
9. Fastställande av resultaträkning och balansräkning
10. Ansvarsfrihet för styrelsen
11. Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
12. Propositioner
13. Fastställande av arvoden till styrelse, revisorer och valberedning 2008
14. Val av styrelse, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
15. Utdelning av förtjänstecken
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutning

Kåseri & allvar kring

## GPS:ns möjligheter och begränsningar

med Jonas Ekblad – författare, båtjournalist och navigationslärare

Här har du en chans att lära av andras misstag istället för att göra dem själv. Passa på att öka kunskaperna kring detta navigationsinstrument som tar en allt större plats i vårt båtliv, på gott och ont!

**Torsdagen den 3 april kl. 19.00 i Klubbhuset**

Vi bjuder på fika.

Anmälan till: Hamnkontoret 08 – 756 66 77 eller maila [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

**Välkommen!**





# Snart blåser det vårvindar igen

Först av allt vill jag passa på att önska alla medlemmar en god fortsättning på år 2008. Jag hoppas att vi får ytterligare ett bra och trivsamt båtår tillsammans.

När detta skrivs borde vi ha full vinter men i stället dras vi med en väderlek som mer liknar höst. Frågan är vad som sker med vår värld?

Några skrivelser kommer alltid in från våra medlemmar, vilket uppskattas av styrelsen då det visar på intresse från medlemmarna inom VBK. Bland annat dök frågan om uppställning av trailers upp. Detta ”problem” handläggs av vår Hamnkommitté som utarbetar ett heltäckande förslag, som därefter går igenom i styrelsen för beslut till nästa båtsäsong för både vinter- och sommarplats.

Våra förhandlingar med SMBF/SBU gällande förändrade arbetsätt, har inte gått vidare. Kanske är alternativet att gå ur SMBF/SBU, vilket är en fråga för ett höst/årsmöte. Vi kommer i alla fall delta vid nästa båttag med SMBF i början av februari i år, för att få ytterligare information.

Vår ekonomirapport från 31 december 2007 visar på något bättre resultat än vår lagda budget, vilket känns bra med tanke på framtida investeringsbehov inom klubben.

Vår hemsida är under uppgradering och finns att beskåda på länken [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se). Gå gärna in och kolla och kom med kommentarer.

Vårt nya arbets-/styrelserum tar mer och mer form och kan nu med sista utsmyckningen betraktas som klart.

Vår arbetsgrupp som på höstmötet presenterade underlag för framtida torr- och sjösättningar arbetar vidare och har avstämningar med Täby Kommun för att handlägga ärendet på rätt sätt. Mer om detta presenteras på årsmötet.

Den tänkta ombyggnationen av vår brygga på Furholmen visar sig bli väldigt kostsam, enligt de få offerter vi fått in till klubben. Till denna båtsäsong nöjer vi oss med ordinarie underhållsarbete, men vi arbetar vidare med att lösa bryggombyggnationen snarast.

Från vår utbildningssida hör vi att det är stor anslutning till våra kurser. Några är redan fullbokade, vilket är mycket glädjande då kunskap skapar trivsel.

Vi ses på årsmötet, där det ges mer information om klubbens aktiviteter samt tillfälle att ställa frågor.

Väl mött!

Hälsningar  
/ Conny



## I detta nummer

Från tävlingssektionen	4
Från juniorsektionen	6
Hamn & Kansli	14
Aktiviteter/vårens kurser	15

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

”Modellbåtssegling vid piren”

Foto: Odd Lindqvist.

## Nästa nummer

Utkommer i april/maj.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se) senast 31 mars.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Kappseglingssmöte med prisutdelning

När seglingssäsongen är över och mörkret börjar lägga sig finns ändå något som lyser upp en Viggankappseglares vardag – det traditionella höstmötet, där priser för den nyss avslutade Onsdagscupen delas ut och där verksamheten för nästkommande år spikas.

Eftersom det inte finns någon regelrätt styrelse för sektionen har vi heller inga styrelsemöten, utan det är detta möte som är beslutande i allt som har med kappsegling att göra. Under året kan smärre förändringar ske, men de viktiga besluten tas denna kväll. Så här blir alltså verksamheten 2008:

## Onsdagsseglingar

Fortfarande basen i verksamheten – varför ändra på ett vinnande koncept? Premiären blir onsdagen den 7 maj med gemensam start. Detta för att man skall ha åtminstone en start i kroppen innan Lidingö Runt som går lördagen den 10 maj. Sedan rullar det på, och starterna varvas så att det blir jaktstart varannan gång.

Onsdag 7 maj	gemensam
Onsdag 14 maj	jaktstart
Onsdag 21 maj	gemensam
Onsdag 28 maj	jaktstart
Onsdag 4 juni	gemensam
Onsdag 11 juni	jaktstart
Onsdag 18 juni	gemensam
Onsdag 6 augusti	jaktstart
Onsdag 13 augusti	gemensam
Onsdag 20 augusti	jaktstart
Onsdag 27 augusti	gemensam
Onsdag 3 september	jaktstart
Onsdag 10 september	gemensam

## Nyborjarkväll

För de stackare som ännu inte insett hur fantastisk trevligt vi har på onsdagarna, och som kanske tror att det är jättekneipigt med kappsegling, och som inte har någon kappseglingsbåt och som trivs bäst med att glida omkring i skärgården har vi arrangerat en särskild träff. Den blir tisdag den 13 maj kl 19.00 i Klubbhuset. Då berättar vi vad kappsegling är, hur opretentiöst och trevligt vi har det på onsdagarna, hur onsdagscupen fungerar, hur en start går till, vad ett LYS-tal är och MYCKET enkla kappseglingsregler.

Dagen därpå, onsdag 14 maj, är det praktik på onsdagsseglingen. Då finns två möjligheter; det ena är att man seglar sin egen båt med någon av oss mer vana ombord, och det andra att man gästar på någon båt. Efter den upplevelsen brukar man vara fast och bli en ständigt återkommande gäst/gast på våra onsdagsseglingar.

## Låt oss också passa på att slå hål på några vanliga argument som brukar användas mot kappsegling:

### • Jag har ingen kappseglingsbåt.

Fel! Alla båtar kan kappseglas; det är därför LYS-talen finns.

### • Jag trivs bäst i skärgården

Det gör vi alla, men de flesta onsdagskvällar är det inte frågan om antingen eller. Få av oss har möjlighet att vara ute i skärgården alla onsdagskvällar, och då är en onsdagssegling ett utmärkt alternativ. Det är inte fråga om antingen-eller, utan både-och!

### • Jag har inte bråttom när jag seglar

Alla vill egentligen segla fort; jag har inte hört talas om någon som hellre seglar långsamt än fort! Och ingen gillar att bli omseglad, särskilt inte av en likadan båt som man själv har! Och ett bra sätt att verkligen lära sig segla sin båt är att kappsegla.

### • Jag trimmar aldrig seglen

En bra liknelse är att köra bil med manuell växellåda. Få bilister lägger i ettan och rullar på, nöjda med den fart de har – det går ju framåt! Det blir likadant med segeltrimmet när man lär sig hur det fungerar.

Här kommer dessutom några andra plusvärden! Ökad säkerhet. Ju mer du lär känna din båt, ju säkrare blir du på sjön. Och när du kappseglar är motorn ALDRIG ett alternativ!

## Få ut mer av din båt!

När du kappseglar lär du dig vad alla tåtar är till för – och att det går att ta sig fram snabbare, vilket oftast också är bekvämare. Ju bättre trimmad din båt är, ju bättre, snabbare och lättare seglar den. Och ju mer man lär sig, ju roligare blir det att trimma!

## Regelkväll

För den mer inbitne kappsegelaren arrangeras en regelkväll med regeloraklet Bengt O Hult den 20 maj kl 19 i Klubbhuset. För 100 kr får du både förtäring och regelkunskap av en av landets verkliga experter. Glöm inte att ta med regelboken!

## Seglarkväll

Den 20 februari kallas till seglarkväll i klubbhuset. Det är Kjell och Britt-Marie Backudd som helt opretentiöst arrangerar en kväll i vintermörkret när vi samlas och snackar segling, visar

bilder och filmer och ser till att vi har allmänt trevligt. Öl och jordnötter lär också finnas med i planerna.

## Kräftköret

Årets höjdpunkt – fast det inte är kappsegling! Spinnaker ej tillåten, och vanliga sjövägsregler gäller när vi tar oss från Skratten utanför Vaxholm till pärlan bland klubbholmar, Furholmen. Kvällen ägnas åt kräftätande och skönsång på bryggan – och kanske också ett bastubad.

## Alandia Värtan Cup

Klubbens öppna kappsegling tillika klubbmästerskap arrangeras i år den 18 maj. På grund av rekordtidig påsk gick det inte att klämma in den någon annan dag. Vi hoppas att detta datum passar fler – nu har ju många hunnit träna flera onsdagar innan.

## Fler nyheter

Vi diskuterade många frågor, och många åtog sig också att undersöka saker närmare. Så åtog sig exempelvis Johan Tuvstedt att vara prisgeneral (vi avslutar alla onsdagar med att läsa upp resultaten och dela ut tre småpriser), Peter Witt åtog sig att skaffa fram en mobiltelefon till sektionen så att expeditionen inte behöver vara läst till vaktlokalen, Magnus Stenhols åtog sig att undersöka om det går att ordna ett läsbart skåp i klubbhuset för sektionens prylar, Bengt Erlandsson att se över seglingsföreskrifterna och Johan Zellman och Bosse Frykberg undersöker om vi kan få till en bra distansbana som omväxling till de vanliga onsdagscupsbanorna. Dessutom föreslogs att avsätta den 25 juni för en gemensam krogsegling från Viggan till lämplig restaurang, en trevlig inledning på midsommarfirandet.

Med allt detta som bakgrund förstår var och en att kappseglingssäsongen 2008 kommer att bli riktigt givande – om bara vädergudarna gör sitt. Mer detaljerad information – alltid aktuell, dessutom – fås via hemsidan vbk.a.se. Vi inom kappseglingen är mycket glada över att Bosse Frykberg numera är webmaster. Väl mött till ett härligt 2008!

/ Rolf Karlsson



# Nattrean hos SeaSea



Stämningen är fortfarande hög trots att klockan hunnit bli tio på kvällen. Det är den 29 november och båtarna har stått på land sedan länge.

Löften om goda rabatter lockar båtägare att shoppa loss trots vintermörker. Det hela påminner mer om ett cocktailparty än om en båtaffär, det är egentligen bara drinkarna som saknas. I bästa evenmangsstil erbjuds i stället varmkorv och kaffe till besökarna.

I takt med att vi installerar mer och mer elektronik ombord ökar behovet av elkraft. Många har insett det genialiska att låta solen göra jobbet med batteriladdningen. På bilden ser vi en representant från Sunwind energi som levererar solceller. Christer Rygaard till vänster i bild fick information om att den så populära mjukpanelen SWF-32 kommer tillbaka i deras sortiment.



Här ser vi en stolt Janne Näslund. Det var han som tidigare tillsammans med Mats Ljungstedt drev Täby Skeppshandel i dessa lokaler. Numera tillhör Janne grossistledet med sin firma Aros Marin. Anledningen till Jannes stolta min är att han lyckat få fram en led-lantern som går att montera i befintlig armatur utan det retliga blå skenet. Han har även ett stort sortiment led-lampor som kan ersätta befintliga glöd- och halogenlampor. Nu kan vi läsa i båten hela nätterna utan att oro oss för att bli strömlösa.



# Seglarskolan 2008



Seglarskolan är till för dig som är mellan 8 och 15 år och vill lära dig segla optimist, tvåkrona eller utveckla din segling och lära dig kappsegla. Seglarskolan, som under flera år har anordnats av VBK, är en mycket populär aktivitet som varje år utbildar drygt 100 barn i grunderna inom segling och sjövätt. Seglingen genomförs på Stora Värtan, och för teorielektionerna disponerar vi Klubbhuset. Våra instruktörer, som även ansvarar för måndags träningarna, har flera års erfarenhet av seglarskolor. Årets kurser är:

## Nybörjarkurs 8-9 år (N1)

Denna kurs riktar sig till de lite yngre som vill lära sig grunderna i optimistsegling under lite lugnare former. Förutom segling lär vi oss sjövätt, knopar och båtvård. Badäventyr och roliga lekar är annat på programmet.

*Man skall minst fylla 8 år under 2008 för att delta på denna kurs.*

## Nybörjarkurs 10-13 år (N2)

Målet är att alla ska behärska sin optimist själva. I kursen ingår teoripass där vi lär oss väjningsregler, sjövätt, knopar och båtvård. Spännande heldagssegling samt grundläggande kappsegling står också på schemat.

*Tips: Många elever går nybörjarkurserna två år innan de har tillräckliga kunskaper och erfarenhet för att gå vidare till övriga kurser.*

## Fortsättningskurs (F)

Riktat sig till dig som kan grunderna i optimistsegling och vill träna mer avancerad segling. Vi varierar teori och praktik. Kursen börjar med en kort repetition av nybörjarkursen för att därefter träna kappsegling och fartteknik.

*Du ska ha fyllt 9 år.*

## Tvåkronakurs (T)

Riktat sig till dig som har vuxit ur optimisten, behärskar alla seglingsätt väl och vill ägna dig åt segling i större jollar. Vi gör flera långseglingar då vi åter till sjöss, badar och upptäcker nya vikar runt Värtan. Grunderna i kappseglingsreglerna tas upp samt startprocedurer.

*Du ska ha fyllt 10 år.*

## Kappseglingsgruppen (K2)

Riktat sig till dig som har goda kunskaper i optimistsegling och vill lära dig grunderna i kappsegling, vi tränar startprocedurer och mer avancerade banor. Målet är att alla ska få en grundläggande kunskap för taktik och teknik inom kappsegling.

*Vi kräver att du har fyllt 10 år och behärskar optimisten i alla väder.*

## Kappseglingsgruppen avancerad (K)

Riktat sig till dig som behärskar grunderna i kappsegling och vill lära dig mer avancerad teknik och taktik inom kappsegling, vi tränar startprocedurer och protestförfarande. Målet är att alla ska få kunskap för taktik och teknik inom kappsegling.

*Vi kräver att du har fyllt 10 år och behärskar optimisten i alla väder.*

V. 25	16/6 -19/6	09.00-16.30	T, F, N2
V. 26	23/6- 27/6	09.00-15.30	N1, N2, K2
V. 27	30/6-4/7	09.00-15.30	N1, F, K
V. 32	4/8- 8/8	09.00-15.30	N1, T, F
V. 33	11/8- 15/8	09.00-15.30	N2, K2

*(OBS v.25 slutar på torsdagen)*

## VIKTIG INFORMATION

### Anmälan

Anmälningsblankett finns att ladda ner från juniorernas hemsida eller fås av hamnkontoret. Blanketten postas eller faxas till: Viggbyholms Båtklubb, Hamnvägen 1, 183 57 TÄBY, Fax 08-756 97 25

### Betalning

Avgiften för årets seglarskola är 1 750 kr/vecka. Medförs egen optimist är avgiften 1 300 kr/vecka. För deltagande i seglarskolan krävs att man är juniormedlem i klubben (100 kr).

Sista betalningsdag för alla seglarskoleveckor är den 15 april.

### Avbokning

Vid avbokning efter 15/4 återbetalas avgiften med undantag för avbokningsavgift på 400 kr. Vid avbokning senare än 10 dagar före kursens början återbetalas inte avgiften.

### TISDAGEN DEN 15 APRIL KL 19.00

är du och dina föräldrar välkomna på informationsmöte i klubbhuset. Då får du även möjlighet att träffa sommarens instruktörer. Direkt efter det vanliga mötet är det möte för alla som tänkt gå kappseglingskurs under säsongen.

Varmt välkomna med Er anmälan!

Seglingsinstruktörerna genom  
*Malin Rapp & Catharina Aspegren*

## AVGIFTER 2008

Juniormedlemskap 2008.....	100 kr
Träningskort våren .....	450 kr
Träningskort våren, medtar egen jolle .....	350 kr
Träningskort hösten .....	450 kr
Träningskort hösten, medtar egen jolle .....	350 kr
Torsdagssegling.....	80 kr/ gång
Torsdagssegling, med egen jolle.....	60 kr/ gång
Seglarskolan .....	1750 kr/ vecka
Seglarskolan (med egen Optimist/Kappseglingsjolle) .....	1300 kr/ vecka
Klubbmästerskap, startavgift.....	100 kr

De jollar som elever på seglarskolan medför, får ligga gratis på av hamnkaptens anvisad plats. Dock endast under den veckan eleven deltar i seglarskolan.



# Träningar 2008

## Hej alla Juniorer!

Det har blivit dags för en ny säsong med måndagsträningar för alla intresserade juniorer.

Juniorverksamhetens måndagsträningar är uppdelade i tre olika grupper F, K och T. Man anmäler sig till en träningsgrupp i början av säsongen. Denna grupp seglar sedan tillsammans på måndagar.

I din anmälan anger du vilken grupp du önskar tillhöra; Fortsättning (F), Kappsegling (K) eller Tvåkrona-grupp (T). Platserna är tyvärr begränsade, så vi ber er göra anmälan i tid. Till tränings-grupperna betalar och anmäler man sig för en termin i taget, dvs. en ny anmälningsblankett för höstterminen kommer att skickas ut i början av sommaren. Anmälan och betalning skall göras innan första seglingstillfället.

## Torsdagssegling

Totalt fyra tillfällen för "drop-in-segling" kommer att finnas för de som inte anmält sig till någon grupp, två torsdagar på våren och två på hösten. Det går då bra att komma ner oanmäld och betala på plats.

Vid samtliga seglingstillfällen behöver man inte ha en egen jolle, utan kan låna av klubben. Vi seglar olika utlagda banor och har en del kortare teoripass.

### "Drop-in-segling" vt + ht

Torsdagen	29/5	kl. 17.30-20.15
Torsdagen	5/6	kl. 17.30-20.15
Torsdagen	14/8	kl. 17.30-20.15
Torsdagen	21/8	kl. 17.30-20.15

## Måndagsträningar, vt

Alla som genomgått seglarskolan är välkomna att fortsätta segla. Platsen är Hamnplan och tiderna under våren enligt nedan. Anmälan görs via blankett.

Måndagen	28/4	18.00-20.00
Måndagen	5/5	17.30-20.15
Måndagen	12/5	17.30-20.15
Måndagen	19/5	17.30-20.15
Måndagen	26/5	17.30-20.15
Måndagen	2/6	17.30-20.15
Klubbmästerskap	14/9	09.00-15.00

För senaste nytt se [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se)

## Träningsgrupper vt 2007

### Fortsättningsgrupp

För deltagande i denna grupp vill vi att du kan de enkla grunderna i Optimistsegling och vill vidareutveckla ditt seglingskunnande. Målet är att alla själva ska behärska sin Optimist, tycka det är kul och känna sig trygga i båten. Du skall fylla minst 8 år under 2008

### Kappseglingsgruppen

För deltagande i denna grupp ska du behärska din båt väl samt kunna segla i olika vindar. Du har t.ex. gått en fortsättningskurs eller liknande och känner dig trygg i båten. Du kommer lära dig grunderna i kappsegling, starter och regler.

### Tvåkronagrupp

Gruppen riktar sig till dig som kan grunderna i optimistsegling. Du känner att du har "vuxit ur Optimisten" och vill ägna dig åt segling i större jollar.

### Torsdagscupen

En kappsegling varje torsdag, alla juniorer får delta, deltagarna samlar placeringar under hela säsongen. Vinnaren av torsdagscupen meddelas efter sista seglingen då vi har en avslutning.

## VIKTIG INFORMATION

### Anmälan

Anmälningsblankett finns att ladda ner från juniorernas hemsida eller fås av Hamnkontoret. Blanketten postas eller faxas till: Viggbyholms Båtklubb, Hamnvägen 1, 183 57 TÄBY, Fax 08-756 97 25

Bekräftelse på om du har kommit med får du per brev tillsammans med inbetalningskort. Gäller samtliga anmälningar.

### Betalning

Avgiften för träningskort vt är 450 kr. Medförs egen optimist är avgiften 350 kr. För deltagande på måndagsseglingarna krävs juniormedlemskap i klubben senast 18/4 (kostar 100 kr, ansökningshandlingar fås av Hamnkontoret eller laddas ner från juniorernas hemsida).

### Torsdagscupen vt + ht

Torsdagen 22/5 kl. 17.30-20.15 invigning  
Torsdagen 28/8 kl. 17.30-20.30 avslutning  
Samt alla datum som drop-in-seglingen är.



# Radiostyrd kappsegling

## IOM – ny klass på frammarsch!

**International One Metre-klassen (IOM) är på stark frammarsch just nu och ett ordentligt genombrott i Sverige har skett under det senaste året.**

IOM är en internationellt erkänd klass, med över 15 000 båtar. Det svenska klassförbundet bildades för två år sedan och är medlem i Svenska Seglarförbundet. Klassen får sin SM-status år 2008. En IOM-båt är en fullvärdig, högpresterande radiostyrd kappseglingsbåt med avancerade trimmöjligheter och frihet inom konstruktionsregeln att laborera med olika former på skrov, fena, kölbult och roder.

IOM är troligen en av Sveriges mest aktiva seglingsklasser där det enbart i Stockholm genomfördes 17 kappseglingar med i genomsnitt 20 deltagare under 2007. Ett bra tecken på att intresset för radiostyrd kappsegling ökar är också att Stockholms Radioseglingssällkaps webbplats besöktes av 200 personer varje dag under hösten 2007.

Kappseglingarna avgörs oftast på en krysslänsbana med startlinje på mitten mitt för bryggan där alla står och splitboj vid kryssmärket för att undvika trassliga kryssrundningar. En tävling består av ca 9-11 starter inom 2-3 timmar och maximalt 19 båtar kan starta samtidigt i ett heat som tar mellan 10 och 15 minuter att genomföra. Man seglar året runt och endast riktigt låga temperaturer stoppar båtarna då skoten fryser fast, annars seglar man om det är öppet vatten och vind.

I startlistorna ser vi professionella seglare och svenska välkända toppseglare. Förbundet har 120 registrerade IOM båtar, klassen växer stadigt och det råder brist på båtar.

I dag finns ca 10 svenska IOM-konstruktioner och ungefär hälften av dessa är projekt från vilka det går att lägga en beställning på en båt. Den senaste båten är Norlin 1.0 och Håkan Södergren håller på med sin andra konstruktion.

”Det är otroligt spännande och kul segling med IOM-båtarna och man får en fantastisk seglingskänsla trots att man står på land. Som seglare blir man snabbt ett med båten och man får tänka strategiskt precis som i stor båt!” säger Peter Norlin som är en av våra mest kända svenska båtkonstruktörer som nu även har konstruerat en IOM kallad Norlin 1.0.



På nedanstående webplatser finns mer information och reportage med bilder från tävlingar:

Stockholms Radioseglingssällskap:  
<http://www.srss.se/>

Tillverkare:  
[www.sphincter.se](http://www.sphincter.se)  
[www.meterboats.com](http://www.meterboats.com)  
[www.onemeterfun.se](http://www.onemeterfun.se)  
[www.azetone.se](http://www.azetone.se)

### Fakta

International One Metre (IOM) är en konstruktionsregel för radiostyrda segelbåtar utvecklad av Internationella Seglarförbundet, Radio Sailing Division (ISAF-RSD).

Båtdata: Masthöjd 170 cm (rig 1), skrovlängd max 100 cm, djupgående max 42 cm, vikt min 4 kg. Skroven får byggas i trä eller epoxy/glasfiber, fena/bult byggs vanligen i bly och epoxy/kolfiber, roder i epoxy/kolfiber, mast i trä/aluminium och segel i monofilm mylar.

En seglare med en 2-kanals radio för att styra skot och roder, 1-3 rigger för vindstyrkor mellan 1-20 m/s.

Svenska Enmeterförbundet är officiell representant i Sverige för IOM, d.v.s. NCA (National Class Association). Internationella förbundet heter IOM ICA och finns på adress [www.iomclass.org](http://www.iomclass.org).

Läs mer om det svenska förbundet och klassen på [www.enmeter.se](http://www.enmeter.se)

**KULINGVARNING SÖDERARM-SANDHAMN,  
SYD-SYDVÄST 14-16 M/S, I BYARNA 20 M/S**



# Bli en bättre seglare – våga kappsegla!

**Onsdagen den 20 februari** berättar vi om hur det är att kappsegla. Vi ses i klubbhuset klockan 19:00.

Alla medlemmar är välkomna att få del av det positiva med kappsegling i VBK. Kvällens tema är nybörjarkappsegling och vi bjuder på samkväm med öl och jordnötter.

Under kvällen visas film samt du får höra kortare föredrag av Johan Tuvstedt och Peter Witt.

Välkommen!



## Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

**Kontakta oss så får du veta mer!**

**0733 026 444**

[info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se)

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)



## Behöver du hjälp med el och elektronik?



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER**

**BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson**  
**tel 0730 38 26 46**

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

**Inga jobb är för små!**

**BÄST NÄR DET GÄLLER**

**ALANDIA**  
**BÅTFÖRSÄKRING**

Ring 08 630 0245  
eller 031 492 060  
[www.alandia.com](http://www.alandia.com)

# Köpa båt utomlands, en bra affär?

**Vi råkar ju befinna oss inom EU så det är väl egentligen bara att "handla". Eller? Min förra båt, en Contrast 33 köpte jag i Danmark och det var inte så mycket mer än en skön fyra dygns medvindssegling hem.**

Förra sommaren så började det att bli lite trångt i Contrasten. Barnen hade blivit 11 och 15 år och envisades med att ha med sina kompisar. Utan kompisar – ingen segling. Ny båt alltså.

Contrasten såldes på sämsta tid i mitten av november via en annons på Blocket och efter bara några vecka.

## Mycket letande

Så var vi nu utan båt. Jag tillhör den typ (97.3%) av män som hatar att gå i affärer och handla men att leta och handla båt är ett rent nöje. Ett krav som vi hade var att det skulle vara tre skilda kabiner för att få en beboelig salong även på förmiddagarna.

Mycket letande och en tur till Kiel gav oss fortfarande ingen båt. Paniken började infinna sig. Jag har tidigare varit utan båt en sommar och det var nära att jag blev intagen någonstans för depression. Nu hade vi kommit fram till februari / mars och det var dags för båtmässan i Älvsjö.

## Nytt eller begagnat

Vi hade inte en tanke på att köpa ny båt, man borde ju kunna hitta en lämplig typ på begagnatmarknaden. Förutom kraven med tre skilda sovutrymmen så skulle toan och pentryt sitta rätt. Jag tror att alla som försökt att göra sina behov i havssjö med en toa som är monterad på tvären i fören vet vad jag menar.

Utän att gå in på för mycket detaljer så slutade besöket på båtmässan med att vi tyckte att Elan 37 hade en bra planering och hyfsade seglingsegenskaper. Men plånboken sa tyvärr nej.

Hem och fundera. Förra båten köpte vi ju i Danmark så varför inte leta lite utanför Sveriges gränser, tänkte vi då.

## Båten på bil

Jodå det fanns då plötsligt inte en utan tjugo stycken Elan 37:or men såklart så fanns de enda som hade ett överkomligt pris minst 300 mil bort. Semestern skulle aldrig räcka till. Men varför kan man inte ta båten på bil? Började att kolla på nätet och hittade ett antal inlägg från folk som bilat båtar från olika platser.

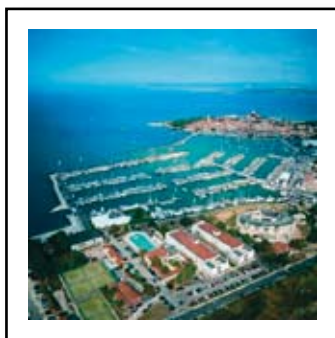
Nu började idéerna att trängas i skallen. Såklart att vi skulle ta hem en båt på bil. Satte igång med att ringa och mejla till olika transportfirmor och fick många prisuppgifter, allt från 50.000 till 150.000 kronor.

## Övriga kostnader

Tull, moms, andra avgifter? Efter en del undersökningar så kom vi fram till att om vi valde Slovenien som är ett EU-land så skulle det inte behövas några papper, ingen tull, ingen moms.

Tillbaka till Internet. Hittade bara en Elan 37 i Slovenien. En är bättre än ingen. Mailade och fick bilder och utrustningslista. OK, vi åker ner och tittar. Om det inte är bra så har vi ju i alla fall fått en liten semester. Ringde banken och kollade hur man kan föra över en miljon till Slovenien. Fick inga riktigt bra svar utan kom på själv att om man bara kan få tag i en dator så går det att föra över tillräckligt med pengar för att betala handpenning. Alla bra lösningar som banken föreslog kostade pengar, jo bankerna ska ju överleva de också.

Nu kände vi att läget var under kontroll så det var dags att ordna en resa.



## Till Slovenien

När vi så anlände till marinen i Slovenien ringde vi upp båtfirman och fick prata med en förvånad kille som inte hade en aning om att vi skulle komma. Han hade glömt att vittja sin mailbox. Ett bra tips – maila vid frågor men ring om man ska stämma ett möte. Vi fick svar i alla fall att någon medarbetare på firman skulle komma inom en timme och visa oss båten. Tre timmar senare så kom han. Tur att vi inte hade brättom och att det var fint väder.

Båten var ungefär som väntat, lagom slitna och smutsiga som en hyrbåt brukar vara. En snabb titt på loggen och timräknaren till motorn visade att båten nästan uteslutande hade gått för motor. Seglen var som nya med undantag för solskyddet på rullflocken som tagit mycket stryk av solen. Under de kommande tre timmarna så grävde vi igenom allt från för till akter. Båten var inte tömd utan fullt utrustad för uthyrning så när vi ville undersöka ett utrymme så var det bara att tömma ut allt undersöka och sedan försöka att stuva tillbaka.

Killen som visade båten tröttnade på oss och åkte iväg. Kvar på kajen satt vi med tusen funderingar. Båten var ok men det var en hel del saker som borde göras. Hur mycket pengar och

arbete skulle det behövas för att få en båt som vi var nöjda med? Vi kom överens om att vi skulle försöka att pruta 10.000 € och inte gå med på mindre prutning än 5000 €.

Vi ringde upp firman igen och bestämde möte till klockan 9.00 nästa dag.

Mera tålmod.

## Prutning och momsmissförstånd

Började fundera på hur vi skulle lösa banköverföring då det var påskhelg hemma och bankerna troligtvis skulle stänga vid ett-tiden. Vi ringde upp firman på kvällen och berättade att det troligtvis inte skulle bli någon affär om vi inte fick till ett möte under förmiddagen. Och det hjälpte – givetvis inte, det går inte att få folk i den här delen av världen att hålla någon form av avtalade tider. Klockan tre på eftermiddagen så fick vi till ett möte. Vi satte igång med vår planerade prutning och det gick över förväntan. Efter två timmar så hade vi prutat 14.000€.

Nu var vi nöjda i ungefär 13 sekunder tills säljaren började prata om moms. Det utannonserade priset hade varit utan moms. Jag hade redan långt tidigare frågat om priset var med eller utan moms och fått svaret att "hittills så har ingen betalat moms". Vi tolkade det som att det fanns något sätt att inte betala momsen. Jodå vi hade tolkat det riktigt. Säljaren trodde att vi hade en firma så det var ju bara att dra av momsen. När vi berättade att så inte var fallet så blev säljaren ordentligt bekymrad.

Tre timmars förhandlande senare så hade priset stigit nästan till ursprungsnivån men vi blev lovade kvitton med moms. Vi slog till och betalade en handpenning. Tanken var från början att betala hela beloppet, få ett kvitto, nycklar och försäkra båten för att inte bli lurade. Eftersom banken hade stängt för länge sen så gick inte det. Nu handlade vi ju av Sloveniens största båtfirma, så det kändes rätt så säkert ändå.

## Fler missförstånd

Nästa dag så gick vi till båten själva för att titta lite till och till vår förvåning så var det fyra personer ombord som höll på att städa båten. De blev lätt förvånade när vi presenterade oss som ägare. Båten skulle hyras ut idag och de höll just på att göra i ordning allting.

Vi ville givetvis inte att båten skulle hyras ut så det uppstod en del diskussioner som slutade med att vi fick en toppenstädad båt, nya sängkläder, en ny toapump och en mycket irriterad uthyrare som inte blev ett dugg mindre glad när han uppträckte att de inte hade några flera båtar att hyra ut. Kunderna skulle ha en båt så uthyraren fick ringa till sin värsta konkurrent för att ordna en båt – vi låg inte så bra till just nu men som tur var så var det inte samma kille som höll i försäljningen av båten.

Eftersom vi nu hade betalat handpenning så hade vi plötsligt ett gratis hotell. Givetvis så ville



vi sova på den nyinköpta pärlan. Innan vi gick ned i båten för att sova så passade vi på att köpa in ett antal flaskor vin – inte bara för att fira vårt köp utan vi fyllde varje lämpligt skrymsle i båten. Tanken var att det är ett enkelt sätt att få hem vin utan att behöva känka.



### Affären äntligen klar

Nu kände vi att vi hade fått nog av Isola Marina och vi hade ett flyg hem om två dagar. Efter en snabb tur in i Kroatien så åkte vi upp till Venedig för ett dygns turistande.

Allt kändes bra när vi kom hem och jag kände mig säker på att transporten skulle ordna sig. Ringde på måndagen till firman som tidigare erbjudit sig att ta hem båten till Stockholm för 50.000. Nu plötsligt så var det många som stod i kö. Tidigast om tre månader så skulle man eventuellt kunna köra hem båten. Suuuuck!

Började kolla igen på Internet och hittade en recension som sa att just den firman som vi

bestämt oss för var kända för att ge bra priser och sen inte kunna ordna med ett datum inom rimlig tid. Till slut så fick vi tag i en firma som kunde ta båten till Stockholm för 75.000 eller till Neustadt nära Travemünde för 50.000 kronor. Vi hade tur, för de hade en körning ner till Slovenien och kunde ta vår båt på vägen hem. Tiden passade oss utmärkt för de skulle komma ner till Slovenien lördagen före Kristi himmelfärdshelgen och sedan skulle de kunna vara uppe i Neustadt med vår båt på onsdag morgon.

Perfekt, ta ledigt två dagar, hyra bil enkel resa till Trelleborg, nattfärjan till Travemünde och taxi sista två milen. Tanken var att vi skulle komma iväg på onsdag kväll, då skulle vi ha fyra dygn på oss hem – god marginal. Enda orosmomentet var om båten skulle bli avmastad och lastad i Slovenien i tid.

När vi var där nere så var tanken att vi skulle ta av masten själva innan vi åkte hem men det fungerade inte som vi är vana vid hemma. Det finns inga maskranar utan masten tas ned av samma maskin som tar upp båten. Det skulle kosta 5000 kr att bara ta masten så vi litade på att de skulle göra jobbet även om vi inte var där. Det fanns marginal. Bilen skulle lasta av på lördagen och skulle ha både lördag eftermiddag och hela söndagen på sig att lasta vår båt.

Man får inte köra med stora transporter på helgerna. Efter att ha pratat tio gånger med transportfirman och lika många gånger med

säljaren och personalen som skötte marinan så löstes allting och båten blev avmastad och lastad i tid.

Vi själva kom till Neustadt på onsdag förmiddag och sedan jobbade vi hårt med att sätta upp masten, handla mat, dryck och tanka diesel m.m. Vi kom iväg vid femtiden på eftermiddagen i lagom disigt väder men med goda utsikter om medvind. Jodå vi fick medvind – som bäst över 20 m/s och var hemma redan på lördagskvällen.

### Var det värt besväret

Skulle jag göra om det – jo det var en hel del problem och nerverna var ibland utanpå kroppen av osäkerhet och många timmars väntan – men visst. Utbudet är stort i Slovenien och Kroatien och båten kom ju hem till slut.

Så här efter en sommars segling och 1500 distans så känns allt bra. Elan 37:an är den första båt som jag har haft som det dammar om i kölsvinet när det är dags för upptagning, utan att jag torkat upp så mycket som en droppe vatten (förutom under hemseglingen då det kom in en kubikmeter genom ruffnedgången).

Lycka till med ditt båtköp utomlands.

/Klas Björck



# Vinterutflykter i skärgårdsnaturen

Ibland kan längtan ut till skärgården bli väldigt stor, även under den kalla årstiden. Då återstår bara att med bil och till fots ta sig till några av de platser där vattnet är nära och det finns fina promenadstigar att vandra på.

Kommer man bara in i rätt stämning, går det nästan att lura sig själv att båten ligger förtöjd vid klippan strax bakom hörnet. Vimpeln skickade ut Carina för att kolla in några möjligheter som bjuds för den skärgårdssugne.



*Diogenes tunna, tänk vad roligt det måste ha varit på den tiden den var fylld av vin!*

## Rydboholms slottspark – nära men ändå lugnt

Längs Vaxholmsvägen finns en avfart till Östra Ryds kyrka. När man kommit fram till kyrkan håller man höger genom en allé som leder fram till Rydboholms slott. Parkering finns vid alléns slut, strax före det gamla Godskontoret. Följ sedan, till fots, skyltar mot ”Engelska parken”.

Själva slottet byggdes 1548 av Per Brahe d.ä. och parken anlades under senare delen av 1700-talet. Vandra längs stigen ner mot vattnet och följ Kyrkfjärdens stränder. För trötta fötter finns bänkar här och var att slå sig ner på. Så småningom kommer man fram till Hällsundet, Kyrkfjärdens smala infart där många VBK:are passerar med båt på sommaren.

I parken finns minnesstenar att fantisera kring och har man med sig någon som man vill pussa, finns Kärlekstunnan, eller Diogenes tunna som den heter. Tunnan är ett gammalt vinfat, iordninggjort som ett lusthus och på dess väggar har kärlekspar ristat in sina namn sedan början av 1800-talet. På de släta klipporna mot Stora Värtan, eller vid Minnestemplet strax intill passar det bra att ta fram termoserna och ostmörgåsen.



*Minnessten över friherrinnan Koskull i Rydboholms Engelska park och i bakgrunden minnestemplet vid vattnet.*

## Bogesundslandet – obegränsade strövmöjligheter

Svänger man av Vaxholmsvägen mot Bogesund finns ett stort antal stigar/rundor att välja på. Alla är väl uppmärkta så att man inte går vilse. Turistbyrån i Vaxholm har en utmärkt karta som presenterar de olika rundorna, hur långa de är och lite historia om vad man kan se längs vägen.

Stortallsrundan bjuder på en 9,9 km lång vandring som till stora delar går längs Stora Värtans och Askrikefjärdens stränder. Vid Västerhaga fyr finns ett vindskydd med grillplats alldeles vid vattnet, så glöm inte att packa ner grillkorven i ryggsäcken.

Vill man nöja sig med en kortare tur finns Råholmastigen, 2 km lång, längs Kyrkfjärdens innersta del. Även här hittar man en mycket trevlig rastplats med vindskydd och grill. Att utforska Bogesundslandet tar nog hela vintern!



*Funderade lite på varför det hette Stortallsrundan, ända tills jag kom fram... Tallen är ca 350 år gammal, har en omkrets på 380 cm och är 30 meter hög!*

## Siggesta gård – lagom utflykt för hela familjen

Med bilfärjan från Vaxholm, via Rindö, till Värmdölandet tar man sig till Siggesta Gård. Gården ligger ett par kilometer från Stenslätten på Värmdösidan.

Siggesta är ett ställe som ungarna kommer att älska och tjata om att få åka till på sommaren. Anledningen, eller en av dem, är den fantastiska minigolf-banan Värmdö Runt. Vem kan motstå frestelsen att spela minigolf i kaffekoppen Blå blom, i Värmdö kyrka eller slå en boll genom en Waxholms båt. Här kan man göra det!

Mendenhärgången är det dock Vandringsleden som är i fokus. Den startar strax ovanför gården och är 3,5 km lång, följ leden med sols! Längs vägen finns trevliga skyltar uppsatta som berättar om djur, natur och historia. Skyltarna bjuder dessutom på en frågesport med svarsalternativ, så passa på att ta med papper och penna.

Halvvägs kommer man upp på ett högt berg och över trädtopparna ser man skärgården bre ut sig: Saxarfjärden, Grinda, Gällnö, sommarens resmål och färdvägar! Här finns också ett lämpligt bord för kaffe-pausen.





Västerhaga fyr sedd från "fel" håll. Isiga klippor och i bakgrunden Askrikefjärden.



Tillbaka nere på gården, kan man äta en stadig Brunch-buffé på helgerna, besöka någon av de små butikerna eller klappa en häst!

### Östra Lagnö – så nära Furholmen du kan komma

Ta bilfärjan till Ljusterö och följ skyltarna mot Östra Lagnö, stanna till ett slag när du kommer till bron över Klintsundet, där är det fint! När du åkt så långt du kan komma och vägen tar slut vid en P-plats, är du framme! Alldeles i närheten

ligger Furis i vintervila, oåtkomlig om det inte är fast is eller om du har en kanot.

Vi gör istället ett besök i naturreservatet som skärgårdsstiftelsen förvaltar och har gjort iordning så att även rullstolsburna ska kunna komma ut till havet och klipporna. Breda, platta och fina stigar är ingen nackdel för barnvagnsburna heller.

Passa på att vandra allra längst ut på Brännholmen, där är utsikten fantastisk över Husaröleden och Svartlögfjärden. Klipporna

är plana och mjuka, som gjorda för att njuta en stund på!

Innan ni åker hemåt, ta en titt på den lilla utställningen om Östra Lagnö som finns i Skärgårdsstiftelsens informationsbod, där ska det även finnas en karta över stigarna i området.

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

# Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.  
Varmt välkommen! Claes o Johan



**KAPELLVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING**

PRISEXEMPEL:	INKL. MOMS & MTRL
Båtkapell	från 1.500:-
Sprayhoods	från 550:-
Bomkapell	från 550:-
Segel	från 80:-/m <sup>2</sup>
Nyttillverkning av kapell	från 900:-/m <sup>2</sup>
Byte av ruta	från 400:-
Byte av blytläs	från 400:-
Reparationer av sömmar, håll m.m.	400:-/tim

Ren Tvätt AB har även nyttillverkning av kapell och sprayhoods. Vi utför också reparationer.

**VÄLKOMMEN ATT BESÖKA OSS!**

Adress: Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma  
Telefon: 08-28 85 34

## Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen  
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: [hamnkontoret@vbk.a.se](mailto:hamnkontoret@vbk.a.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

### Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 25 februari studera de listor som finns anslagna i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp måndagen den vecka du sjösätter, och då anslås också vilken plats du ska lägga båten på.

Du som inte har sommarplats i hamnen får disponera den tillfälliga platsen i fem dagar. Segelbåtsägare bör alltså planera in påmastningen lämplig dag efter sjösättningen. All aktuell information om sjösättningen finns på vår hemsida [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se)

### Gula kranen

Eftersom den gula kranen bara kommer att köra tre av de fyra sjösättningsdagarna innebär det att alla båtar som ligger i raderna 1 t.o.m. 6A kommer att vara sjösatta den 3 maj.

### Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Om du inte vill använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan.

### Pallningsmateriel

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter din båt. Personalen som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vagnar som står i vägen.

### Sommarplatser

Sommarplatserna anslås i Hamnkontorets korridor senast den 14 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. 18 april.

### Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva ska ha gjort det senast den 20 april.

### Vinterliggare

Vinterliggare ska flytta båten till ordinarie bryggplats eller ut från hamnen senast måndagen den 14 april. Vid eventuella problem, kontakta oss på Hamnkontoret.

### Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga sjösättningsdagar från kl 06.00 – 18.00.

### Starta vårustningen i god tid

Titta till båten under vintern och sätt igång med vårustningen i god tid. Tiden fram till sjösättningen går fortare än man tror, så passa på att rusta så snart väderleken är gynnsam!

### Sjösättningsservering

Under sjösättningshelgerna kan du, som vanligt, koppla av med fika, hembakat bröd, mackor m.m. i Klubbhuset. Varmt välkomna!

/ Kent Mihnöss / Hamnkapten

### KÖR SAKTA!

När den vanliga vägen är avstängd ner till hamnen under sjösättningsdagarna blir det mycket trafik på vägarna närmast båtklubbområdet. Sjösättningsdatumen sammanfaller med den period på året då nya fotbollar kommer fram, cyklar och rullskridskor ska provas och då glömer man så lätt att det kan komma en bil, om man är barn och entusiastisk!

Det har varit ett generationsskifte i områdena kring hamnen och numera finns det pigga småbarn med "vår-känslor" i nästan varenda hus. Tänk på det, så får vi glada grannar!



### Masthusets öppettider:

Så snart det börjar närma sig sjösättning så kommer masthusets öppettider att anslås:

- på Masthuset
- på Hamnkontoret
- på Hemsidan [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se)

**Sjösättningsinformation hittar du även på [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se)**

**Sjösättning sker 26-27 april och 3-4 maj.**

**Obs! Gula kranen kör inte den 4 maj!**



## Vårens kurser

### FÖRARBEVISKURS

Dessa kunskaper borde alla ha som färdas på sjön! Förarbeviset är ofta ett krav för att få hyra båt, både i Sverige och utomlands. Inga förkunskaper krävs. Vi träffas 8 gånger och det blir många tillfällen till frågor, diskussioner och sjökortsarbete. Detta upplägg rekommenderas för dig som vill studera i lugnt och behagligt tempo. Åldersgräns från 16 år.

Tid: Onsdagar kl. 19.00 – 21.30 med start 5 mars

Plats: Klubbhuset

Lärare: Rolf Karlsson

Kostnad: 800:- exkl. mtrl. som du köper på plats.

Kostnad för examination (200:-) tillkommer.

Anmälan: Hamnkontoret 08 – 756 66 77

### FÖRARBEVIS INTENSIV

Samma kurs som ovan, men för dig som hellre studerar intensivt under en helg.

Någon sjövana och min 18 år krävs.

Tid: Lördag – söndag 29 – 30 mars kl. 09.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 800:- exkl. mtrl. som du köper på plats.

Kostnad för examination (200:-) tillkommer.

Anmälan: Hamnkontoret 08 – 756 66 77 eller info@vbk.a.se

### VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Alla kustradiostationer, lotsar, sjö-räddning och yrkesfartyg under gång passar ständigt kanal 16 på VHF:n. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta! Allt du behöver för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Torsdagen den 17/4 kl. 18.30 – 22.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Kjell Backudd och Carina Norberg

Kostnad: 400:- inklusive material. Examination (200:-) tillkommer.

Anmälan: Hamnkontoret 08 – 756 66 77 eller info@vbk.a.se

### BÅT-LOPPIS!

Kolla igenom dina gamla båtprylar under vintern. Du kanske har en hel del som inte används längre, men som någon annan skulle kunna ha glädje av?

På Båt-loppisen, i samband med första sjösättningshelgen, finns det chanser till bra affärer för både köpare och säljare.

Ta med ett eget bord om så önskas. Ingen förhandsanmälan och heller ingen avgift!

Tid: Lördag - söndag 26-27 april  
kl. 09.00 – 16.00

Plats: Gräsmattan utanför Hamnkontoret

### INFO-MÖTE FÖR NYA MEDLEMMAR

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:  
Tisdagen den 6 maj kl. 19.00

(Separat inbjudan kommer att skickas ut i slutet av april.)

## Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

*Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!*

RTC Båtkontakten AB  
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö  
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80  
www.rtc.se info@rtc.se



VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR PÅ  
LAGER.

VÄLKOMMEN  
OMBORD.

[www.seasea.se](http://www.seasea.se)

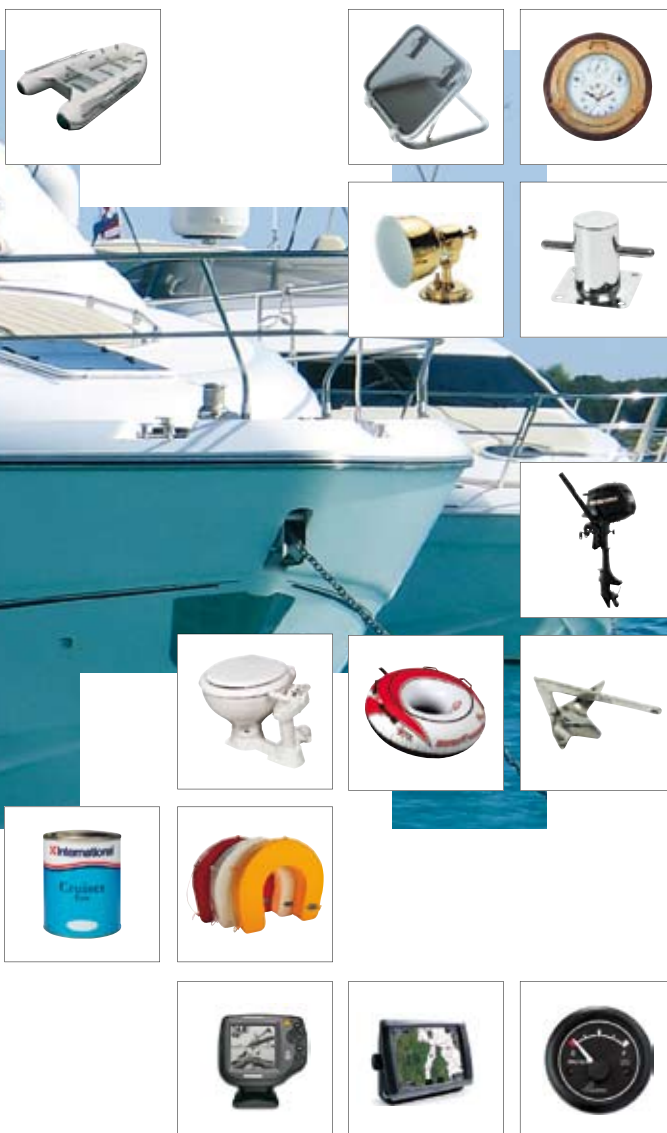
NU ÄR 2008  
KATALOGEN HÄR!

Hämta den i våra butiker  
eller på mässan.



NORDENS STÖRSTA BÅTMÄSSA  
ALLT FÖR SJÖN.

Vi har monter C07:21, välkommen  
att besöka oss den 1 - 9 mars -08,  
Stockholmsmässan, Älsjö.



**Segeltorp**  
Sthlm

Lövbacksvägen 4  
Segeltorp  
segeltorp@seasea.se  
Tel 08-505 64 040  
Fax 08-505 64 001

**Nacka**  
Sthlm

Prästkragens väg 15  
Saltsjö-Boo  
nacka@seasea.se  
Tel 08-556 61 840  
Fax 08-556 61 841

**Erstagatan**  
Sthlm

Erstagatan 22  
Södermalm  
erstagatan@seasea.se  
Tel 08-644 00 00  
Fax 08-643 78 60

**Täby**  
Sthlm

Hamnvägen 8  
Viggbyholm  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180  
Fax 08-544 44 181

**Björlanda**  
Göteborg

Björlanda Kile  
Torslanda  
bjorlanda@seasea.se  
Tel 031-92 77 70  
Fax 031-92 77 71

**Långedrag**  
Göteborg

Redegatan 1  
Västra Frölunda  
langedrag@seasea.se  
Tel 031-769 04 00  
Fax 031-29 04 51

**Oslo**  
Norge

Rudssletta 12  
1351 Rud  
rudssletta@seasea.no  
www.seasea.no  
Tel 6717 52 52  
Fax 6717 52 53

Öppnar i slutet  
av mars.

**sea  
sea**

BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.