



Vimpeln

Rapport från **höstmötet**
Bilder från årets **torrsättning**

Sofia

**Behöver du hjälp med
el och elektronik?**



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA
ELINSTALLATIONER
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service
Installationer, Felsökning, Försäljning

Jonas Magnusson
tel 0730 38 26 46

<http://hem.bredband.net/marineelektronik>

Inga jobb är för små!

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar
motorbåtar. www.erikssonmarine.com

**Dags att sälja din båt?
Låt oss hjälpa dig!**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20

E-post info@erikssonmarine.com

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! *Claes o Johan*

**Sälja?
Köpa?**

Båtagent är mäklaren med samma
arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi
ger oss inte förrän vi skapat en bra affär
där säljare och köpare är nöjda. Kontakta
oss för fri rådgivning.

www.batagent.se | Tel: 08-622 62 00

Mobil: 070-592 60 76 | Mejl: nik@batagent.se

ba
Båtagent
Sverige

Sätt upp mig på
andagsstället

REN TVÄTT AB

KAPELLVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING

PRISEXEMPEL:	INKL. MOMS & MTRL
Båtkapell	från 1.500:-
Sprayhoods	från 550:-
Bomkapell	från 550:-
Segel	från 80:-/m ²
Nyttillverkning av kapell	från 900:-/m ²
Byte av ruta	från 400:-
Byte av blytlås	från 400:-
Reparationer av sömmar, håll m.m.	400:-/tim

*Ren Tvätt AB har även nyttillverkning av kapell
och sprayhoods. Vi utför också reparationer.*

VÄLKOMMEN ATT BESÖKA OSS!

Adress: Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma
Telefon: 08-28 85 34



En lång vinter väntar

Hösten är här och våra båtar är åter på land, de flesta i alla fall.

I och med att hösten har infunnit sig kommer vissa aktiviteter automatiskt, bl.a båtmässan i Stockholm och det viktigaste för VBK, vårt höstmöte.

Cirka 60 medlemmar, deltog på klubbens höstmöte, vilket är en ganska normal siffra på närvaron, men jag hade naturligtvis önskat att många fler hade deltagit.

Från styrelsen och kommittéer redogjordes vad klubben har arbetat med under året samt pågående projekt, och för att nämna några av dessa:

- Vårt samarbete med Täby Kommun fungerar mycket bra och projektet med nytt sjö- och torrsättningsystem via s.k. slamkrypare är nu under konstruktionsstadium via en konsult.

- Problemen med uteblivna vakter kvarstår, så på vårt höstmöte beslutade mötet om att styrelsen fick i uppdrag att skapa ett avtal med ett vaktbolag om att rycka in och ersätta utebliven medlem på dennes vaktpass. Kostnaden för detta erläggs till fullo av medlemmen.

- Vår budget för år 2009 gicks igenom och där måste vi från styrelsens sida tyvärr äska vissa ökningar, detta p.g.a allmänna kostnadsökningar. Under mötet framkom även ytterligare förslag om mindre ändringar och med detta som grund, godkände mötet nästa års budget.

Under "Övriga frågor" framkom ett antal påpekande samt önskemål från olika medlemmar. Styrelsen tar till sig detta och återkommer.

Jag vill tacka alla medlemmar som var på vårt höstmöte och ni övriga får läsa informationen i detta nummer eller på vår hemsida.

Detta är sista Vimpeln för i år och jag vill därför passa på att önska alla medlemmar en **GOD JUL & GOTT NYTT ÅR!**

Hälsningar
/ Conny



I detta nummer

Årets torrsättning	4
Onsdagscupen	6
Höstmötet	11
Furholmen	13
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: hamnkotoret@vbk.a.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

"Upplägningsplats i höstskrud"

Foto: Mats Johansson.

Nästa nummer

Utkommer i februari.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkotoret eller maila till hamnkotoret@vbk.a.se senast 31 dec.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-



Höst igen – och båtarna ska upp ur vattnet. En tidig solig morgon i oktober är det full aktivitet i hamnen. Bilder är tagna av Mats Johansson.



Din första onsdagssegling

Så var det äntligen dags. Efter att ha tvättat, målat och vaxat båten i många timmar så ligger den och väntar i hamnen.

Du har läst lite kappseglingstips på hemsidan och tar med dig familjen eller en kompis ner till Viggan en onsdag kl 17.30. I vaktlokalen träffar du glada seglarrannar som visar hur banan skall seglas och anger när och var du skall starta. Det kostar endast 20 kronor och om du anmäler utan spinnaker så får du ett Lys-avdrag på 0.03.

Ut till båten och sätt segel. Solen skiner och det är en lätt kvällsbris. Samling till start. Denna gång är det gemensam start och alla cirklar runt startmärket i lovert (varannan gång är det omvänd start utifrån Lys-tal). Du väljer att inte trängas och gör en barbordsstart. På piren står funktionären som har valt bana utifrån dagens vindförhållanden. Pulsen går upp. En minut till start!

Starten går 18.30 och det bär iväg mot märke 4 vid Tornön från den fasta startlinjen. Nu gäller det att trimma segel, samt undvika vindskugga från de större båtarna. De snabbare båtarna drar iväg, men du har bra fart i båten. Håll uppsikt på de andra båtarna och deras vägval. Vid första märket är ni åtta av tolv båtar och efter första kryssen så hinner man tanka lite dricka och bulle på länsen. Efter några kryss-läns-ben så går ni i mål som 9:a. Det har varit en spännande kamp med en båt som går nästan lika fort som er. Seglad tid är cirka en och en halv timme (maxtid är två timmar).

In till hamnen och beslå segel. Utanför vaktlokalen pågår en livlig diskussion om olika situationer på banan. Här har du chansen att fråga och få goda råd. Till nästa gång är det även möjligt att följa med som gäst på en annan båt, eller bjuda in någon som kan trimma rigg och segel på din båt. Inför varje säsong brukar även

Rolf Karlsson ha en genomgång för nybörjare, där kappseglingsregler och "onsdags-rutinen" presenteras.

Nu är tiderna omräknade och du blir åtta i din första kappsegling – grattis och välkommen i gänget!

Du har nu tagit första steget att:

- lära dig segla din båt snabbare
- njuta av natur, vind och vatten
- använda din båt lite oftare och inte minst träffa och lära känna andra seglare i klubben.

För att se ett bildspel på en onsdagssegling från i våras, se Bo Frykbergs galleri på vår hemsida www.vbk.a.se.

Seglarhälsningar
/ Johan Öberg



Onsdagscupen 2008 resultat

Placering	Skeppare	Båttyp	Lys	Poäng
1	Backudd Team	Avance 24	1,02	0,68
2	Tuvstedt Johan	H-båt	1,07	1,94
3	Nilsson Arne	Albin 78	1,03	2,15
4	Zellman Johan	Arcona 400	1,32	2,33
5	Weståker Jonas	Carrera	1,21	2,60
6	Lagergren C-Å	Crown 31	1,15	2,76
7	Elmlund David	CB 66 Racer	1,19	3,11
8	Erlandsson Bengt	Carrera	1,21	3,72
9	Öberg Johan	IF	0,99	4,49
10	Hymnelius Magnus	Linjett 32	1,09	4,51
11	Gellerhed Taeam	J 80	1,21	4,73
12	Seweling Jonas	My Cat	1,48	4,83
12	Faith Ell Christer	CB 66 Racer	1,19	4,83
14	Sjöberg Jesper	Corby 25	1,10	4,85
15	Carlsson Inge	First 31,7	1,19	4,92
16	Karlsson Rolf	Trimaran	1,25	5,50
17	Wikner Jakob	Albin Express	1,11	5,52
18	Freye Johan	Archambault 35	1,31	5,60
19	Rigodt Anders	Nova	1,12	5,63
20	Victorin Mats	X332 Sport	1,26	5,70
21	Lundgren Viktor	Carrera	1,21	5,91
22	Berg Stefan	First 40.7	1,32	5,97
23	Frykberg Bo	Joule 44	1,27	6,00
23	Stenhols Magnus	Funktionär	1,10	6,00
23	Witt Peter	CB 66 Racer	1,19	6,00
26	Regazzoni Gilbert	Rival 22	1,08	6,28
27	Strand Ole	Carrera	1,21	6,30
27	Möller Ola	CB 66 Racer	1,19	6,30
29	Forsberg Roland	Maxi 84	1,01	6,42
30	Larsson Thomas	Seaon 96	1,58	6,50
31	Lindahl Christian	Jeanneau E	1,05	6,55





VBK bästa klubb i Sverige?

I år gick SM för IF-båt vid Dalarö vecka 31. Familjen hyrde en fin stuga mitt i byn och vi hade tur med vädret. För oss var det första gången som vi kappseglade båten och satte spinnaker. Det var mycket skruvande på rigg och beslag innan vi var nöjda. Jag seglade tillsammans med min son Anders, 14 år, samt rutinerade Anders Ewert från Göteborg.

Av 22 båtar placerade vi oss bäst som 6:a och slutade mycket nöjda på en 12:e plats. Vinnare blev Patrik Erlandsson på North Sails, som ligger i Viggan denna vinter. 9:a blev Fredrik Sören som också ligger i klubben. Totalt tre båtar från samma klubb var flest och bäst på SM. Att Patrik och Fredrik seglar för andra klubbar än VBK – är en annan historia. Jag kommer att motionera för att klubben lämnar ett startbidrag för deltagande i SM/Riks mästerskap.

Riksmästerskap för Carreror hölls också på denna Dalarö Regatta. Av endast fem deltagande båtar var VBK bäst här också. Jonas Weståker blev tvåa och Bengt Erlandsson 3:a.

/ Johan Öberg, IF 2424

Stockholms största båtförmedlare söker nya försäljningsuppdrag!

Vi säljer din motor eller segelbåt på ett snabbt och tryggt sätt. Med 30 års erfarenhet av båtuthyrning och försäljning har vi mycket kunskap om båtar och båtkunder.

- Vi visar din båt vid vår brygga på Bullandö Marina
- Genom oss exponeras din båt kontinuerligt med kraftfulla annonseringar i dagstidningar, båttidningar och på Internet.
- Vid försäljning genom RTC ingår obligatorisk varudeklaration av auktoriserad besiktningsman
- RTC erbjuder finansieringshjälp till köparen
- RTC har låga provisioner!
- Din båt visas av kunnig personal på RTC-bryggan
- Öppet 7 dagar i veckan under säsongen
- Via Bullandö Marinas servicenätverk kan vi erbjuda reparationer som höjer värdet på din båt.

Besök oss gärna på båtmässan "Allt för sjön" för att diskutera din båtförsäljning!

RTC Båtkontakten AB
Bullandö Marina, 139 56 Värmdö
Tel: 08-571 452 30 Fax: 08-571 459 80
www.rtc.se info@rtc.se



Höstmöte i god stämning



Några medlemmar ur gamla Furholmsgruppen. Kanske nyfikna på vad det nya Furis-gänget har för planer inför 2009?

Runt 60 positiva medlemmar strömmade till vid årets Höstmöte den 4 november i Klubbhuset. Både kända och okända ansikten samlades för att lyssna på informationen om klubbens verksamhet och fatta beslut om budget och avgifter för år 2009.

Vår ordförande Conny Palmehag informerade om den övergripande verksamheten och de olika sektionerna presenterade lite om respektive område. Självklart fanns det också tillfälle att ställa frågor och komma med önskemål, vilket också skedde.

Conny berättade om det nära förestående projektet att byta avbärvirket på bryggorna. Detta är i dåligt skick, vilket gör det nödvändigt att åtgärda till, tyvärr, dryga kostnader.

Vidare förhandlas med Furholmens ägare om ett långtidsarrende av vår populära klubbholme. Ett sådant avtal gör det mer intressant att investera i en upprustning av bryggorna mm på ön. Det är framförallt den fasta bryggan som behöver en rejäl översyn. Offerter har under året tagits in på detta arbete, men med tanke på situationen i byggbranschen tidigare i år har kostnaderna hamnat på en alldeles för hög nivå. Nu kanske en lågkonjunktur kan komma att gynna oss, så att vi får in mer rimliga kostnadsförslag.

På investeringslistan för 2009 finns inköp av en ny båt till juniorsektionen (40.000:-) och ny bastu på Furholmen (80.000:-).

Ett antal påpekande och önskemål från medlemmarna framkom också under mötet och styrelsen ska givetvis göra sitt bästa för att titta på och i mån av möjlighet åtgärda dessa:

- Radien på stegen i mastkranen är lite trång
- Mastvagnarna bör ses över
- Sly kring elstolpar och jolleplatser bör rensas bort
- Nonchalans från båtägare beträffande att flytta master från grusplanen i tid
- Möjlighet att ta ut master från mastskjulet tidigare på våren

När det gällde flytt av master från grusplanen, var det mötets mening att den som inte flyttar sin mast innan utannonserat sista flyttdatum, ska beläggas med en straffavgift (se avgifter).

Den ständigt återkommande frågan om de 30-tal medlemmar som uteblir från vakttjänsten, ledde som väntat till diskussioner. Ett förslag som styrelsen ska arbeta för, är att den som uteblir från vakttjänsten ska debiteras vad det kostar att kalla in ett vaktbolag, som ersätter vederbörande (se avgifter).

En annan och relativt enkel åtgärd, är att vakterna ringer en vecka, respektive kvällen innan till de som ska gå vakt. På detta vis får alla vakter två påminnelser, utan att det kostar för mycket tid och pengar. Vidare påpekades vikten av att anmäla ändrad adress och telefonnummer till Hamnkontoret, så att det är möjligt att nå medlemmarna.

/ Carina



Bäst att passa på att studera handlingarna innan mötet börjar. Ann-Marie pustar ut efter att ha varit 1:a kaffekokerska.



Men Anders, det ska räcka till alla!



Klubbens webmaster Bosse slog sig ner i en bekväm stol, invid de kappseglingpokaler han så gärna skulle vilja ha hemma (?)



Visst smakar det bra med en kopp nybryggt, när man kommer in från kylan?



Klubbmästar-Carina försöker se till att fiket räcker till alla.

Avgifter för år 2009

– beslutade av Höstmötet

Medlemskap

Inträdesavgift	1000:-
Årsavgift	350:-
Junioravgift, 0-19 år	100:-

Tjänster i hamnen

Bryggplats (båtens längd x bredd)	65:-/m ² , min. avgift 650:-
Upplagsplats (båtens längd x bredd)	65:-/m ² , min. avgift 650:-
Traileruppställning (båt/trailer längd x bredd)	65:-/m ² , min. avgift 650:-
Bojplats (båtens längd x bredd)	40:-/m ²
Jolleplats, norra hamnen	650:-
El för vinterförtöjda	Enligt elmätare
Gästplatsavgift/medlem	50:-/dygn
Gästplatsavgift/ej medlem	100:-/dygn
Vinterförvaring mast	15:-/löpmetr
Vinterförvaring bom	50:-
Vinterförvaring förstagsprofil	50:-
Hyra bodfack	200:-
Kranavgift, mindre än 4 ton	550:-/lyft
Kranavgift, 4 ton eller mer	700:-/lyft
Flytt av båt på land	Se kranavgifter ovan
Flyttning kvarlämnad vagga/mast	400:-
Demontering av kvarglömda tampar	50:-/par
Lyft av båt/motor med kran	325:-/timme
Hyra av blå bockar (kan hyras högst en månad)	150:-/par och vecka

Tjänster i kansliet

Registeravgift för båt	75:-
Omskrivning av avtal	100:-
Påminnelse ej betald faktura	100:-
Köavgift/år, ej medlem	200:-
Bryggnyckel	100:-
Klubbvimpel	100:-
Klubbdekal	20:-
Öppning av masthus (ej ord. öppethålln.)	200:-

Särskilda avgifter

Avgift för uteblivet vaktpass	4000:-*
Avgift för uteblivet arbetspass	2000:-
Avgift för öppning av bom för icke medl.	500:-

*Denna avgift kan komma att ytterligare höjas beroende på kostnad för att hyra in ett vaktbolag, samt klubbens administrationsavgifter för detta.

Junioravgifterna hittar du på hemsidan www.vbk.a.se eller i Vimpeln nummer 1/2009.



Delar av styrelsen passar på att avhandla mindre allvarliga ting innan mötet.



Visst är det kul att komma på Höstmöte, lite omväxling till alla slit-samma stunder nere i hamnen.



Var är alla tjejerna?



Conny och Leif, vid presidiebordet, hade laddat med handlingar för att kunna svara på frågor från mötesdeltagarna.

Frågetävling i höstmörkret

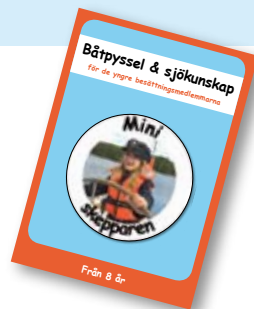
Hur står det till med skärgårdskunskaperna? Passa på att vara med i vår frågetävling om Stockholms skärgård. Du har chansen att vinna "Skärgårdsspelet Arholma – Landsort", som innehåller ytterligare 386 roliga och kluriga frågor.

1. En av skärgårdens mest populära naturhamnar är Krokholmsviken. Denna kallas ofta för ett annat namn, kanske beroende på sin form. Vad kallas Krokholmsviken?
2. Tack vare Skärgårdsstiftelsen kunde fyren som kallas "Östersjöns drottning" rustas och tändas på nytt. Den lyser numera grönt. På vilken ö ligger fyren?
3. En del av Lasse Åbergs film SOS-Segelsällskapsresan spelades in vid Fiversättraön i södra skärgården. Mack- och kioskägaren i filmen som blandade mjukglass med sin utombordare glömmar vi aldrig. Vem spelade mackägaren?
4. Denna ö, som sägs vara en hägring, finns med på sjökort från 1600-talet. I verkligheten finns den inte alls. Någon har angett en ungefärlig bärning från Svenska Högarna: ca 130°. Vad kallas ön som inte finns?
5. För vem visade Evert Taube "den blåa Nämdöfjärden" i visan?
6. Att äta lutfisk till jul är en tradition för många. I skärgården föredrar man ofta en annan fisk, som serveras med pepparrotssås. Vilken fisk?
7. Christian Hammer, juveleraren som ägde Furusund i slutet av 1800-talet, hade i väderkvarnen ovanför gästhamnen ett museum. Vad ställde han ut där?

8. På 1920-talet kom dessa djur till en farm på Lidö och under årens lopp har de rymt och förökats sig. Fågelungar och ägg ligger illa till där de finns. Vilket djur?
9. På en del platser i skärgården kan man hitta s.k. Trojeborgar och dessa är skyddade av fornminneslagen. Vad är en Trojeborg?
10. År 1909 blev denna skärgårdsö en av Sveriges första nationalparker. Vad heter ön?
11. Storskärgården kallas denna ytterskärgård, som sägs ha lika många öar, kobbar och skär som året har dagar. Vad heter ytterskärgården?
12. I norra skärgården slarvar de gamla rospiggarna ofta med en konsonant, vilket Albert Engström gjort sig lustig över mer än en gång. Vilken bokstav handlar det om?
13. Sjökonungen Mysing sägs ha gett fjärden Mysingen sitt namn. Det sägs också bero på honom och trälkvinnorna Fenja och Menja, att havet är salt. Var kan man läsa denna sägen?
14. I Carl-Antons "Överbyvals" sjunger han om Vindö strömmar. Vad blommar Vindö strömmar av i valsen?

Skicka in ditt svar senast den 10 december till info@vbk.a.se eller posta det till VBK/Vimpeln, Hamnvägen 1, 183 57 Täby. Vinnare och rätta svaren presenteras i nästa Vimpel.

Båtkorsord – pyssel för de yngre



1. Så säger man vänster på sjön.
2. Hänger man ut innan man lägger till med båten.
3. Kallas en vägg inne i båten.
4. Ett grund som ligger precis i vattenytan.
5. Räcket längst fram i båtens för.
6. Något man tänder ombord när det blir mörkt.
7. Om det har kommit vatten i båten så måste man...
8. Kallar man avståndet på sjön.
9. Den exakta platsen där båten är.
10. Linor och tampar på båten.

				1.	B						
				2.		E					
						3.	S				
				4.		Ä					
				5.		T					
						6.	T				
						7.	N				
						8.	I				
				9.			N				
						10.	G				

Skicka in korsordet till adressen ovan med namn, adress samt ålder. Alla upp till 12 år får vara med och tävla. Vi lottar ut Miniskepparböcker.

Nya torr- och sjösättningsmetoder

Ännu ligger några entusiasters båtar kvar vid bryggorna medan de allra flesta av oss har båtarna torrsatta och tryggt vilande under täckningen. Inte förrän till våren börjar de allra flesta av oss att fundera på hur båten ska komma i vattnet igen.

De senaste två åren har hamnkommittén och ytterligare en projektgrupp funderat på hur klubben ska hantera torr- och sjösättning i framtiden. Vi har under många år vant oss vid mycket effektiv hantering av båtarna, vår och höst, genom Ejebratts och Adlers försorg.

Cirka åtta båtar/timme/kran, har nästan som regel gällt för vår egen planering. Nu i höstas fick vi nya och duktiga kranförare som jobbar för oss. De nya moderna kranarna som nu används går inte att köra lika fort som vi varit vana vid. Snittet låg under höstens torrsättning på cirka fyra båtar/timme/kran. Klubben har försäkrat sig om att vi kan nyttja dessa nya kranar fram till 2011.

Därefter är det dags att hantera torr och sjösättning på nytt sätt och modernt sätt. Inte minst med tanke på miljöaspekten eftersom Täby Kommun nu skärper miljökraven för hantering

av bottenfärger och båtbottnenvätt. Bland annat kommer det krävas särskilda spolplattor på land med tillhörande filter för att samla upp bottenfärgsrester som idag rinner rakt ner i marken på hamnplanen.

För att bland annat kunna leva upp till dessa nya miljökrav har hamnkommittén, projektgruppen och styrelsen tittat på flera olika metoder för att kunna hantera torr- och sjösättning tillsammans med de nya miljökraven. Studiebesök har genomförts hos våra grannklubbar för att se hur de arbetar med torr- och sjösättning. Några av dem har valt att köpa in så kallade Sub-liftar eller Slamkrypare.

På bilderna nedan ser du en Sub-lift som kan bli aktuell för oss. Vill du veta mer om hur den fungerar gå då in på www.anytec.se och klicka på Sublift, där finns det demofilmer och annan information. Det är ännu inte slutligt bestämt vilken metod klubben ska använda sig av, men jag kan intyga att det är många olika alternativ som varit uppe för diskussion. Den stora fördelen med Subliften är att den kan köras av en person som utbildats på maskinen. Det krävs inte några särskilda behörigheter eller körkort för att få köra Subliften.

Med Subliftar kommer hastigheten att sänkas

ytterligare något och hamna på cirka tre båtar per timme och maskin. En stor fördel med att hantera torr- och sjösättning i klubbens regi är att flexibiliteten ökar även om fler helger behöver tas i anspråk. Men samtidigt kan vardagar och även kvällar nyttjas om maskinerna ägs och hanteras av klubben.

Håkan Ström – Hamnkommittén och Projektgruppen för torr- och sjösättning

Fakta

- Den första Slamkryparen/Subliften tillverkades 1989 och är fortfarande i drift.
- Drygt 100 Subliftar har tillverkats och sålts i Sverige till Norge och Mexico.
- Försvaret hanterar alla sina Stridsbåt 90 med SubLift som också används av bland annat RindöMarin och Trälhavets Båtklubb.
- Några av grannklubbarna funderar också på att använda SubLift, vilket kan ge fördelar med gemensamt reservdelslager.
- www.anytec.se



Beli Sport

Mountain And Water



Din sportbutik i Täby

Blizzard - Völkl - Liberty - Dynastar - SOS - Tierra 2117 - Smith - Dr Zipe - Fanatic - Vans - Deuter
Lundhags - Marmot - Hestra - Craft - Ivanohe
Cross - Gill - Suunto

www.beli.se

Bergtorpsvägen 43A / Täby / 08-755 10 91

FISKE

”NATTREA” i Sportfiskeboden

Torsdagen den 27:e november
har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen
så skriver vi inte ut priserna här
”Det blir nämligen sanslöst billigt!”

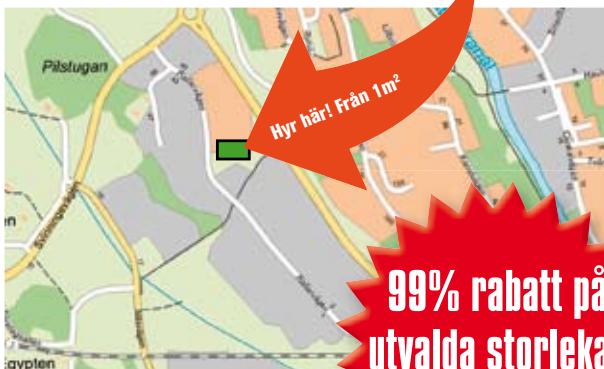
Vi rensar lagret inför vintern.
Först till kvarn gäller

REA-öppettider:
Torsdag 27/11 18.00 – 23.00

Välkomna!

Vinterförvara båtprylarna hos oss!

Seglen, dynorna, flytvästarna, utombordaren,
jollen, kajaken och alla andra båtprylar
– var förvarar du dem i vinter?



www.selfstorage.se

08-540 69 700

Rallarvägen 20, 184 40 Åkersberga
akersberga@selstor.se

**99% rabatt på
utvalda storlekar**

Gäller november
2008.

Nu kan du äntligen magasinera alltihop
säkert och bekvämt på ett och samma
ställe! Den 1 september öppnade SelStor,
Åkersbergas första selfstorage-anläggning.
Här hyr du lättillgängliga förråd anpassade
för dina behov, från 1 m² upp till 30 m².
Välkommen in till oss på en fika och
titta på en modern selfstorage-
anläggning, när det passar dig!



ÅKERSBERGA
SELSTOR®

Furholmen stängning 2008



Helgen den 13-14 september samlades ett gäng glada entusiaster på Furholmen, den s.k. "Furholmsgruppen".

Vädret var lite mer mulet och kallt än vanligt, men med sol i sinne gick vi till verket!

Vi var; Inger och Lars Wästfelt, Georg Nord, AnnMari och Rune Nilsson, Kent Mihnost, Sylvia och Anders Lönneberg, Britt och Tommy Lundqvist, Solveig och Lars Lindh, Magnus Hymnelius, AnnaStina och Peter Frandsen, Jonas Blüchert, Britt-Marie och Kjell Backudd och Stefan Szekely.

Vi utförde de vanliga vinterförberedelserna som att ta upp bastu- och sopbrygga, ta upp badstege vid badberget, ta undan och packa ihop bord, besiktiga/åtgärda bojar och förankringar, med mera med mera.

Dessutom byttes en del av taken på toaletterna och byte av gungor förbereddes.

Ett trevligt inslag var att Furholmens ägare Lars-Olov Lagnegård kom ut och tittade till vinterförberedelserna och deltog i den traditionella ärtsoppelunchen.

Tack alla!

/Magnus Hymnelius



Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen
Fax: 756 97 25

Hemsida: <http://www.vbk.a.se>

E-mail: hamnkontoret@vbk.a.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Höstens torrsättning

Nu är torrsättningen avklarad och allt har gått enligt planerna. Ett stort tack till alla funktionärer som har ställt upp och gjort ett mycket gott arbete under torrsättningshelgerna.

Märk din presenning

Det är av största vikt att alla båtar är märkta med namn och medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen så det är lätta att se. Det borde vara självklart, för alla vill ju ha snabb information om något händer med båten.

Ta bort alla bryggförtöjningar

Alla förtöjningslinor och hjälplinor till stolparna ska tas bort under vintern. Annars hamnar de i sopcontainern.

Säkra båtens stöttor

Särskilt viktigt är det för dig som har båten stående på trefotsstöttor. Dessa ska vara ihopkopplade med ett säkerhetsband både tvärs och längs med båtsidorna. Detta för att stöttorna ej ska flytta sig framåt eller bakåt. Ta för vana att kontrollera dina stöttor när du ändå är nere och tittar till båten.

Lyftmarkeringar

Passa på att märka upp båten med lyftmarkeringar nu när den står på land. Fina klistermärken för detta ändamål finns att hämta på Hamnkontoret. Gratis! Dessa skall sättas på innan vårens sjösättning.

Fenderstockarna på bryggorna

På styrelsens bord ligger för närvarande ärendet om byte av fenderstockar på samtliga bryggor. Skicket på dessa stockar är idag tämligen dåligt och därför bör man undvika att kliva på dem. Bytet av stockarna planeras att genomföras under vintern.

Gula kranen

Vid vårens sjösättning kommer den gula kranen endast köra tre av dagarna. Det innebär att alla som ligger i raderna 1 – 6A kommer att vara sjösatta den 3 maj.

Avspärning mellan båtarna

Precis som tidigare år kommer vi att spärra av gångarna mellan båtarna på hamnplan. Detta för att göra det svårare för bilar att ta sig in bland båtarna, ju mindre biltrafik dess bättre! För stora och tunga transporter, kontakta Hamnkontoret så löser vi detta snabbt och enkelt.

Elkablur

Många vill ladda sina batterier och ha belysning i båten under vintern. Tänk på att inte låta sladden bli liggande på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta mycket viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablur på marken!

Golvård

Torsdagen den 27 november och fredagen den 28 november kommer vår städfirma att göra en ordentlig översyn av golven både i Klubbhuset och kontorsbyggnaden. Detta innebär att inget tillträde till lokalerna kan ske förrän måndagen den 1 december.

Julstängt

Kontoret kommer att hålla stängt från den 18 december fram till den 7 januari. Under denna tid kommer vi att kolla av inkommande mail, post och telefonsvarare. Bemanningen på kontoret blir sporadisk, så vill ni komma i kontakt med någon av oss är det bäst att boka tid.

Till sist vill vi på Hamnkontoret önska er alla en riktigt



**God Jul
& Gott
Nytt År!**

/ Kent Mihnóss, Hamnkapten

**Sjösättning sker 25-26 april och 2-3 maj 2009.
OBS! Gula kranen kör inte den 3 maj.**

Nattvakten



Vi besöker Viggbyholms båtklubb en isande kall och klar natt. Ute på brygga A ser vi två vaktvästbeprydda män kontrollera de få båtar som ligger kvar.

Det blå, kalla ljuset från gatlyktorna speglas spöklikt över vattnet i hamnen då vi, efter en del övertalning, går in i den värmande vaktstugan med kvällens nattvakter Hasse Bälthe och Dan Wikman. – ”Det är ju så skönt ute!” skrattar de.

Väl inne åker vantar, mössor och tjocka vinterjackor av. Det är dags att ringa upp morgondagens nattvakter. Första personen de ringer upp får de inget svar ifrån. Lyckligtvis svarar näste person på listan och påminns om vad som gäller nästkommande kväll. Hasse Bälthe ser road ut då han lägger på luren. – ”Åh fy fan”, sa han när jag ringde”, säger Hasse och alla i stugan skrattar.

Dan Wikman har däremot inga problem att ta sig hit och nattvakta. – ”Det är bara en gång om året och då är det värt att offra en natt”, kon-

staterar han. Hasse Bälthe håller med. – ”Alltid avskräcker det någon om de vet att det finns folk här. Men många som ska nattvakta är stressade och då blir det såklart jobbigt att ta sig hit.”

Dan och Hasse har gått vakt på VBK flera gånger tillsammans. Förra året försökte sig Dan på en ny teknik, att han och frun skulle ta halva natten var. – ”Men det var ingen bra idé. Dagen därpå var både jag och min fru trötta. Det är inget att rekommendera.”

Hasse har ett annat minne då han och Dan vaktade tillsammans. – ”För två år sedan då vi var nattvakter ihop skulle jag och Dan gå och titta till min båt som låg uppe på land. Väl där visade det sig att hans motor var stulen.”

Det som sved mest, enligt Hasse, var inte att motorn var stulen utan snarare att han missade två månader av säsongen. När vi frågar om det var nattvakterna som hade gjort ett slarvigt jobb svarar Hasse. – ”Nej då. Det hände mitt på dagen. Visserligen stod båten lite för sig själv

men chansen att någon skulle inse att det var tjuvar och inte ägaren själv som meckade med båten är ganska liten.”

Men en ny motor blev det och till helgen bär det av ut till Trälhavet med Ryds 485 där Hasse siktar in sig på att ta upp havsöring. Efter en liten jämförelse och snabb huvudräkning ser vi att Hasses 4-taktare drar mycket mindre bensen än Dans stora v-8 som sitter på den amerikanska 24-fots daycruisern av märket Marathon.

– ”Ja, därför blir det så att man mest åker till närmaste vik för att bada” skrattar Dan men tillägger nöjt. – ”Men den går väldigt snällt i sjön!”

Efter ett sista misslyckat försök att nå morgondagens andre vakt, lämnar vi Dan Wikman och Hasse Bälthe ute bland båtarna och vi hoppas att vakterna i morgon gör ett lika fint jobb som de i natt.

/ Mats Johansson

Juniorsektionen

tackar för en fin seglingsommar
och önskar alla juniorer
en riktigt

**God Jul & ett Gott
Nytt År!**

Vi ses igen till våren!

SOMMARENS NAVIGATIONSTÄVLING

Vinnare blev Matilda och Karolina
Hagerman som får ett presentkort
på Seasea!

GRATTIS!



S E A S E A S L Ä G S T A - P R I S - D A G A R 0 8

**Torsdag den 27 November****PASSA PÅ!****25%****RABATT PÅ HELA SORTIMENTET!****Kl. 19 - 23**

Undantaget är Prisgaranti-varorna (de som redan har Sveriges lägsta priser). Prisgaranti-varorna är kraftigt prissänkta dessa dagar. Att det är årets bästa tillfälle att handla båtprylar på är alltså ingen överdrift.

På plats kommer också olika leverantörer att vara för att svara på dina frågor, och hjälpa dig till årets affär.

Vi har kaffet och bullarna framme när du kommer.

Välkommen önskar Jon, Håkan och Oskari!

SeaSea TÄBY

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

VIP-mail, registrera dig på www.seasea.se

S E A S E A S L Ä G S T A - P R I S - D A G A R 0 8

