



# Vimpeln

Seglarskolan

Kallelse till årsmötet

Inbjudan till vårens kurser

# Viggbyholms Båtklubbs ÅRSMÖTE 2009

Det är dags för årsmöte i VBK. Tag tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Vi bjuder på kaffe. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från den 26 februari, där du kan hämta

dem eller få dem hemsända om du så önskar. Motioner skall vara inlämnade till Hamnkontoret senast den 1 februari. Kallelsen nedan skickas inte ut till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBKs hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).

**Tid: tisdagen den 24 mars kl. 19.00 Plats: Klubbhuset**

## DAGORDNING:

1. Mötets öppnande
2. Justering av röstlängd
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Frågan om mötet är behörigt utlyst
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
6. Fastställande av föredragningslista
7. Föredragning av styrelseberättelse
8. Föredragning av ekonomisk rapport
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Fastställande av resultat- och balansräkning
11. Ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fastställande av arvoden till styrelse, revisorer och valberedning
13. Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
14. Propositioner
15. Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
16. Utdelning av förtjänsttecken
17. Övriga frågor
18. Avslutande

## Danjel Henriksson tar oss ombord på Vegan Sally Blue och låter oss följa med **PÅ VÄRLDENS SJU HAV UNDER TVÅ ÅR**

Världsomseglingen, det i särklass mest komplexa projekt Danjel drivit och tagit i hamn, inleddes som en önskan om en bättre tillvaro men utvecklades till två hårda och lärorika år på världens sju hav. Han hade aldrig seglat tidigare när Sally Blue köptes, men som Danjel säger "jag har alltid sökt mig till äventyr och friluftsliv; och visste att det inte går att tveka när det gäller att genomföra något man tror på."

Missa inte detta spännande föredrag

**Söndagen den 29 mars kl. 16.00  
i Klubbhuset**

Vi bjuder på fika.

Anmälan till: Hamnkontoret 08 – 756 66 77 eller maila [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se) senast den 25/3.



**VÄLKOMMEN!**



# God fortsättning på det nya året!

**Vintern börjar lida mot sitt slut redan i januari när jag skriver detta, och varför? Jo, årets första båtmässa öppnade sina portar i Göteborg i dag. Första tecknet på att våren närmar sig!**

Som vi tidigare har nämnt har klubben fått ett föreläggande om miljöförbättringar från Södra Roslagens miljö- och hälsoskydds nämnd och detta kommer vi att åtgärda. I samband med vår nybyggnation av rampsystemet och det nya sjö- och torrsättningssystemet med subliftar, kommer vi ytterligare ett steg närmare kraven på en miljöanpassad hantering i klubben. Vi kommer även att samarbeta med andra båtklubbar med liknande behov av miljökrav.

Den dåliga lukt som har funnits på Hamnkontoret, har åtgärdats genom att bryta upp och byta material under golvet inom vissa delar av byggnaden. Här kan konstateras att herrarnas toalettavdelning vunnit stort på upp-rustningen.

Fenderstockarna på de fasta bryggorna kommer att bytas, och arbetet är beställt via Täby kommun.

Under Höstmötet framkom ett antal önskemål om förbättringar och förändringar, som nu olika kommittéer arbetar med. Dessa kommer givetvis att redovisas i Vimpeln och naturligtvis på vårt årsmöte.

Passar också på att ta tillfället i akt att delge en, för oss i klubben, mycket trevlig händelse. En klubbmedlem, Tor Hedvall, kom till mig och bad om hjälp för Skärgårdskryssarförbundets Renoveringsfonds räkning. Han önskade ställa upp en "gammal dam", Iris II, på vår uppläggningsplats, tills han lyckats få en ny ägare som

ville ta sig an henne. Vi träffades och fann en gemensam bra lösning för oss alla. Nu är Iris II flyttad till Gotland och blir varsamt renoverad av nya ägare, som tog sig an henne! Snart hoppas vi att få möta Iris II på böljan den blå, samtidigt som Renoveringsfonden tackar klubben för en konstruktiv och bra lösning.

Hälsningar  
/ Conny



*Vi har tyvärr nåtts av ett mycket tråkigt meddelande. Vår före detta medarbetare och klubbkamrat, Ulla Britt Sarfjäll, har lämnat oss och vi sörjer med familjen.*

*Ulla Britt var under 22 år aktiv i VBK-sammanhang, mellan 1973 – 1994, bland annat på Hamnkontoret tillsammans med en annan gammal trotjänare, Bertil Carlberg. Vi minns båda med vördnad.*

/ Conny Palmehag

## I detta nummer

Från tävlingssektionen	4
Från juniorsektionen	6
Vårens kursprogram	8
Hamn & Kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Grynna Media

Travarevägen 11, 187 54 Täby

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida: [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

"Furholmen högtrycksveckan -08"

Foto: Mats Johansson.

## Nästa nummer

Utkommer i maj.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 31 mars.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-



# Säsongs kappseglingar

**Nu har äntligen en ny seglingsäsong startat på allvar och det planeras och funderas i alla vrår. Seglare går och längtar efter öppet vatten och att snart få stryka på bottenfärgen och sjösätta eller bara finputsa botten.**

Det känns friskt i luften och det blir ljusare för varje dag. I skrivande stund är det dock tre månader kvar till sjösättning av stora båtar, men det går fort. Kappseglingssäsongen inom VBK börjar med det årliga höstmötet som inför kommande säsong avhölls i klubbhuset den 1 oktober. Magnus Stenhols fixade traditionsenlig gulaschsoppa och gott att dricka till mötet. Läs gärna protokollet från mötet som numera finns på nya webben, [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) under rubriken Kappsegling. På höstmötet så planerar vi kommande säsong och går igenom idéer och förslag till förbättringar.

## Ondagscupen

Nyheter för onsdagscupen inför 2009 blir att en onsdagscup-segling blir på en lördag eftermiddag, dels som omväxling men också för att kunna genomföra en lättare introduktionskurs för blivande kappseglare på förmiddagen. Separat inbjudan kommer till detta. För att vi ska bli fler på tävlingarna i år så kommer vi att skicka mail och ringa runt till seglare för att både kolla eventuellt gast-behov och påminna om seglingarna.

### DATUM FÖR ONSDAGSCUPEN 2009

- 6 maj – gemensam start
- 13 maj – omvänd start
- 20 maj – gemensam
- 27 maj – omvänd
- 30 maj – LYS 1,00 startar 14.00 omvänd start. Anmälan mellan 12.00-13.00
- 3 juni – gemensam
- 10 juni – omvänd
- 17 juni – gemensam
- 12 augusti – omvänd
- 19 augusti – gemensam
- 26 augusti – omvänd
- 2 september – gemensam
- 9 september – omvänd

## Hägernäs Sprint Cup

En ny tävling för i år är Hägernäs Sprint Cup 1 och 2, den 18 april och den 17 oktober med CB66 Racer. Formatet för seglingen blir sex CB66 Racers (egna eller lånade) och max 18 besättning. Det blir 3-4 kvalseglingar per besättning och en final med fina priser till alla som tar sig till finalen. Anmälan görs på webben. Samarbeta sker med Restaurang PONT i Hägernäs strand som ordnar lunch samt för- och eftermiddagsfika under dagen, vilket är inkluderat i startavgiften. Hägernäs

strand erbjuder en fantastisk arena för korta och spännande barseglingar mycket nära land. Seglare som inte seglar samt publik har möjlighet att uppehålla sig i restuarangen eller på de nybyggda bryggorna längs med vattnet och kolla in seglingarna. Vattenytan för seglingen ligger i rak östlig riktning från strandlinjen vilket gör att utsikten över vattnet blir minimalt störd av motsol.

## Viggen Open

Viggen Open blir den 16 maj och anmälda klasser i år är Carrera, CB66 Racer och X-99. Denna segling avgörs således utan handikapp och varje klass för sig och vi försöker få in fem starter per klass denna dag.

## Alandia Värtan Cup

Alandia Värtan Cup / KM / Gustavs Cup blir den 12 september. Denna segling består av två bankappseglingar på förmiddagen och en distanskappsegling runt Stora Värtan på eftermiddagen, med lunch däremellan som försäkringsbolaget Alandia-Bolagen sponsrar. Anmälan till denna segling görs på webben eller direkt på plats innan tävlingen startar.

## Kräftkoret

Kräftkoret blir den 15 augusti med start klockan 10.00 vid Stora Skratten och målgång vid Furholmen med efterföljande kräfts-kiva. Inget minsta antal deltagande båtar. Anmälan görs på webben eller vid starten.

## 2.4mR klassen

2.4mR klassen genomför träningar varje vecka hela säsongen. 2.4:orna brukar vara absolut först ut på vattnet direkt efter islossning. De flitiga och duktiga 2.4-seglarna välkomna fler seglare och kolla under 2.4mR filken på webben för mer information om hur du kan provsegla en båt. Kontaktperson är Stellan Berlin som vann sitt femte VM förra året i denna klass i Las Palmas på Kanarieöarna! Läs mer på [www.swe24metre.com](http://www.swe24metre.com).

## CB66 Racer-klassen

CB66 Racer-klassen har utsett Stora Värtan och VBK till centrum för sina aktiviteter. Detta är mycket trevligt och har lockat många duktiga seglare till klubben. Nytt för CB66 Racer i år är Stockholmserien med fem seglingar varav två seglas på Stora Värtan. Kontaktperson i förbundet för Region Ost är Krister Torssell och du kan läsa mer på [www.cb66racer.org](http://www.cb66racer.org).

## Carrera-cupen

Carrera-klassen har utsett Viggen Open och Alandia Värtan Cup som två delseglingar i Carrera-cupen i år. Kontaktperson är Bengt Erlandsson, ordförande i Carrera-förbundet. Läs mer på [www.carreraforbundet.net](http://www.carreraforbundet.net).

## Seglingsträff

Alla som är intresserade av segling är varmt välkomna 3 mars kl 18.30-21.30 i klubbhuset. Vi ordnar mycket intressanta föredrag och ger ett tillfälle att träffa likasinnade under avspända förhållanden. Se annons på annan plats i denna tidning samt på webben.

## Isjakter

Även vintertid är seglingstid och vi träffade det glada gänget av tillverkare samt Svenska Isabellklass Föreningen den 27 dec kl 15-17 i VBKs klubblokal avseende isjakter. Vi kikade på några filmer med Isabella isjakt och klubben ordnade med för säsongen passande dricka och tilltugg och ca 30 personer dök upp. Efter detta har det blivit mycket issegling för ett flertal medlemmar på de fantastiska isarna i början av januari.



CB66 Racer Cup 4 på Stora Värtan den 20-21 september 2008. Foto Peter Witt.

Avslutningsvis kan vi nu glädja oss åt trådlöst Internet i hamnområdet för medlemmar och gäster. Lösenord till det trådlösa nätet får du av Hamnkontoret, och vi tackar Johan Tuvstedt för installationen av detta som både är säker för användare och hamnkontor. För kappseglingarna underlättar detta mycket då vi kan publicera resultat direkt på nätet efter avslutad segling.

/Peter Witt

# VBKs nya webbplats

Den gamla webbplatsen hade varit med ganska länge och det var få av oss som behärskade att uppdatera den. Nu har vi en modern webbplats byggd i Joomla!, vilket är ett publiceringssystem som ger både proffs och amatörer möjligheten att bygga och administrera funktionsrika, kraftfulla webbplatser utan att ha någon kunskap i webbprogrammering.

Systemet har ett bra inbyggt behörighetssystem och vi har nu flera webbredaktörer på sajten, d.v.s. en per sektion, vilket leder till en mer aktuell webbplats. Just nu håller vi att sätta in dessa personer i att själva administrera sin egen sektion.

Nu kan du dessutom använda mobilen för komma till webben samt att Mac-användare kan använda menyerna. Fas 1 av nya webben har inneburit i princip en rak flytt av allt befintligt innehåll och vi kommer att spara kostnader då vi har bytt webbhotell och dessutom fått större lagringsutrymme. En Fas 2 är än så länge bara i planeringsstadiet. Den gamla domänen och adressen [www.vbk.a.se](http://www.vbk.a.se) kommer att finnas kvar ett bra tag till men om du surfar dit hamnar du automatiskt på den nya webbplatsen.

Vi har redan nu fått många positiva kommentarer om nya webben och vi har i snitt 60 besökare per dag, vilket känns roligt efter många timmars slit framför datorn! Vår förhoppning är att du snabbt ska finna den information du söker på nya webben men kom gärna med förbättringsförslag till [webredaktionen@viggyholmsbatklubb.se](mailto:webredaktionen@viggyholmsbatklubb.se).

Väl mött i hamnen, på vattnet samt på nätet – surfa lugnt!

/ Webredaktionen bestående av  
Peter Witt, Jonas Blüchert och Bo Frykberg  
[webredaktionen@viggyholmsbatklubb.se](mailto:webredaktionen@viggyholmsbatklubb.se)



Den nya webbsidan är nu klar och adressen är numera [www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se)

## Sveriges största båtförmedlare

- Hyr båt i Sverige
- Båtmäklare
- Hyr båt i Världen
- Charter & Event



RTC Båtkontakten AB Bullandö Marina 139 56 Värmdö 08-571 459 00 [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se) [www.rtc.se](http://www.rtc.se)



# Seglarskolan 2009



Seglarskolan är till för dig som är mellan 8 och 15 år och vill lära dig segla optimist, tvåkrona eller utveckla din segling och lära dig kappsegla. Seglarskolan, som under flera år har anordnats av VBK, är en mycket populär aktivitet som varje år utbildar drygt 120 barn i grunderna inom segling och sjövätt. Seglingen genomförs på Stora Värtan, och för teorilektionerna disponerar vi Klubbhuset. Våra instruktörer, som även ansvarar för måndags träningarna, har flera års erfarenhet av seglarskolor. Årets kurser är:

## Nybörjarkurs 8-9 år (N8-9)

Denna kurs riktar sig till de lite yngre som vill lära sig grunderna i optimistsegling under lite lugnare former. Förutom segling lär vi oss sjövätt, knopar och båtvård. Bad-äventyr och roliga lekar är annat på programmet.

Man skall minst fylla 8 år under 2009 för att delta på denna kurs.

## Nybörjarkurs 10-13 år (N10-13)

Målet är att alla ska behärska sin optimist själva. I kursen ingår teoripass där vi lär oss väjningsregler, sjövätt, knopar och båtvård. Spännande heldagssegling samt grundläggande kappsegling står också på schemat.

*Tips: Många elever går nybörjarkurserna två år innan de har tillräckliga kunskaper och erfarenhet för att gå vidare till övriga kurser.*

## Fortsättningskurs (F)

Riktat sig till dig som kan grunderna i optimistsegling och vill träna mer avancerad segling. Vi varierar teori och praktik. Kursen börjar med en kort repetition av nybörjar-kursen för att därefter träna kappsegling och fartteknik.

## Tvåkronakurs (T)

Riktat sig till dig som har vuxit ur optimisten, behärskar alla seglingsätt väl och vill ägna dig åt segling i större jollar. Vi gör flera långseglingar då vi åter till sjöss, badar och upptäcker nya vikar runt Värtan. Grunderna i kappseglingsreglerna tas upp samt startprocedurer.

Du ska ha fyllt 10 år.

## Kappseglingsgruppen (K-GRÖN)

Riktat sig till dig som har goda kunskaper i optimistsegling och vill lära dig grunderna i kappsegling, vi tränar startprocedurer och mer avancerade banor. Målet är att alla ska få en grundläggande kunskap för taktik och teknik inom kappsegling. Vi kräver att du behärskar optimisten i alla väder.

## Kappseglingsgruppen (K-BLÅ)

Riktat sig till dig som behärskar grunderna i kappsegling och vill lära dig mer avancerad teknik och taktik inom kappsegling, vi tränar startprocedurer och protestförfarande. Målet är att alla ska få kunskap för taktik och teknik inom kappsegling. Vi kräver att du har fyllt 10 år och behärskar optimisten i alla väder.

V. 25 15/6-18/6 09.00-16.30

N8-9, N10-13, F, K-grön, K-blå, T

V. 26 22/6-26/6 09.00-15.30

N8-9, N10-13, F, T

V. 27 29/6-3/7 09.00-15.30

N8-9, N10-13, F, K-grön, K-blå

V. 32 3/8- 7/8 09.00-15.30

N8-9, N10-13, F, T

V. 33 10/8- 14/8 09.00-15.30

N8-9, N10-13, F, K-grön, K-blå

(OBS v.25 slutar på torsdagen)

## VIKTIG INFORMATION

### Anmälan

Anmälningsblankett finns att ladda ner från juniörernas hemsida eller fås av hamnkontoret. Blanketten postas eller faxas till: Viggbyholms Båtklubb, Hamnvägen 1, 183 57 TÄBY, Fax 08-756 97 25

### Betalning

Avgiften för årets seglarskola är 1 750 kr/vecka. Medförs egen optimist är avgiften 1 350 kr/vecka. För deltagande i seglarskolan krävs att man är juniörmedlem i klubben (100 kr). Sista betalningsdag för alla seglarskoleveckor är den 15 april.

### Avbokning

Vid avbokning efter 15/4 återbetalas avgiften med undantag för avbokningsavgift på 400 kr. Vid avbokning senare än 10 dagar före kursens början återbetalas inte avgiften.

## TORSDAGEN DEN 23 APRIL KL 19.00

är du och dina föräldrar välkomna på informationsmöte i klubbhuset. Då får du även möjlighet att träffa sommarens instruktörer.

Varmt välkomna med Er anmälan!

Seglingsinstruktörerna genom

/ Catharina Aspegren

Ansvarig för Juniorsektionen

## AVGIFTER 2009

Juniörmedlemskap 2009.....	100 kr
Träningskort våren .....	450 kr
Träningskort våren, medtar egen jolle .....	350 kr
Träningskort hösten .....	450 kr
Träningskort hösten, medtar egen jolle .....	350 kr
Torsdagssegling.....	80 kr/ gång
Torsdagssegling, med egen jolle.....	60 kr/ gång
Seglarskolan .....	1750 kr/ vecka
Seglarskolan (med egen Optimist/Kappseglingsjolle) .....	1350 kr/ vecka
Klubbmästerskap, startavgift.....	100 kr

De jollar som elever på seglarskolan medför, får ligga gratis på av hamnkapten anvisad plats. Dock endast under den veckan eleven deltar i seglarskolan.



# Träningar 2009

## Hej alla Juniorer!

Det har blivit dags för en ny säsong med måndagsträningar för alla intresserade juniorer.

Juniorverksamhetens måndags träningar är uppdelade i tre olika grupper F, K (Grön & Blå) och T. Man anmäler sig till en träningsgrupp i början av säsongen. Denna grupp seglar sedan tillsammans på måndagar.

I din anmälan anger du vilken grupp du önskar tillhöra; Fortsättnings (F), Kappsegling (K-Grön/Blå) eller Tvåkrona –grupp (T). Platserna är tyvärr begränsade, så vi ber er göra anmälan i tid. Till träningsgrupperna betalar och anmäler man sig för en termin i taget, dvs. en ny anmälningsblankett för höstterminen kommer att skickas ut i början av sommaren. Anmälan och betalning skall göras innan första seglingstillfället.

### Onsdagssegling

Totalt fyra tillfällen för "drop-in-segling" kommer att finnas för de som inte anmält sig till någon grupp, två Onsdagar på våren och två på hösten. Det går då bra att komma ner oanmäld och betala på plats.

Vid samtliga seglingstillfällen behöver man inte ha en egen jolle, utan kan låna av klubben. Vi seglar olika utlagda banor och har en del kortare teoripass.

### "Drop-in-segling" vt & Onsdagscup

Onsdagen	13/5	kl. 17.30-20.15
Onsdagen	20/5	kl. 17.30-20.15
Onsdagen	27/5	kl. 17.30-20.15
Onsdagen	3/6	kl. 17.30-20.15

### Måndagsträningar

Alla som genomgått seglarskolan är välkomna att fortsätta segla. Platsen är Hamnplan och tiderna under våren enligt nedan. Anmälan görs via blankett.

Måndagen	27/4	18.00-20.00 (teoripass)
Måndagen	4/5	17.30-20.15
Måndagen	11/5	17.30-20.15
Måndagen	18/5	17.30-20.15
Måndagen	25/5	17.30-20.15
Måndagen	1/6	17.30-20.15
Klubbmästerskap	12/9	09.00-15.00

För senaste nytt se [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)

## Träningsgrupper vt 2009

### Fortsättningsgrupp

För deltagande i denna grupp vill vi att du kan de enkla grunderna i Optimistsegling och vill vidareutveckla Ditt seglingskunnande. Målet är att alla själva ska behärska sin Optimist, tycka det är kul och känna sig trygga i båten. Du skall fylla minst 8 år under 2009

### Kappseglinggruppen

För deltagande i denna grupp ska du behärska din båt väl samt kunna segla i olika vindar. Du har t.ex. gått en fortsättarkurs eller liknande och känner dig trygg i båten. Du kommer lära dig grunderna i kappsegling, starter och regler.

### Tvåkronagrupp

Gruppen riktar sig till Dig som kan grunderna i optimistsegling. Du känner att Du har "vuxit ur Optimisten" och vill ägna Dig åt segling i större jollar.

### Onsdagscupen

En kappsegling på onsdagar där alla juniorer får delta, deltagarna samlar placeringar under hela säsongen. Vinnaren av Onsdagscupen meddelas i samband med prisutdelningen under KM-helgen.

## VIKTIG INFORMATION

### Anmälan

Anmälningsblankett finns att ladda ner från juniorernas hemsida eller fås av hamnkontoret. Blanketten postas eller faxas till: Vigbyholms Båtklubb, Hamnvägen 1, 183 57 TÄBY, Fax 08-756 97 25

Bekräftelse på om du har kommit med får du per brev tillsammans med inbetalningskort (gäller samtliga anmälningar).

### Betalning

Avgiften för Träningskort vt är 450kr. Medförs egen optimist är avgiften 350 kr. För deltagande på måndagsseglingarna krävs juniormedlemskap i klubben senast 18/4 (kostar 100 kr, ansökningshandlingar fås av hamnkontoret eller laddas ner från juniorernas hemsida).



## Vårens kurser

### FÖRARINTYGSKURS

Dessa kunskaper borde alla ha som färdas på sjön! Förarbeviset är ofta ett krav för att få hyra båt, både i Sverige och utomlands. Inga förkunskaper krävs. Vi träffas tio gånger och det blir många tillfällen till frågor, diskussioner och sjökortsarbete. Detta upplägg rekommenderas för dig som vill studera i lugnt och behagligt tempo. Åldersgräns från 15 år.

Tid: Onsdagar kl. 19.00 – 21.30 med start 18 mars  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Rolf Karlsson  
Kostnad: 900:- exkl. mtrl. som du köper på plats.  
Kostnad för examination (200:-) tillkommer.  
Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77

### FÖRARINTYGSKURS INTENSIV

Samma kurs som ovan, men för dig som hellre studerar intensivt under en helg. Någon sjövana och min 18 år krävs.

Tid: Lördag/söndag 7-8 mars kl. 09.00 – 17.00  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Carina Norberg  
Kostnad: 900:- exkl. mtrl. som du köper på plats.  
Kostnad för examination (200:-) tillkommer.  
Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77 eller info@vigbyholmsbatklubb.se

### KUSTSKEPPARKURS HALVINTENSIV

Fortsättningskursen efter Förarintyget. För dig som vill ha mer kunskaper om de internationella sjövägsreglerna, ljudsignaler, lanterner, sjökort, fyrbelysningsystem och säkerhet.

Tid: Lördagen 14/3 kl. 10.00 – 16.00 samt  
tisdag 17/3, måndag 30/3, måndag 20/4, måndag 27/4 kl. 19.00 – 21.30  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Göran Wahlström  
Kostnad: 1.000:- exkl. mtrl. som du köper på plats.  
Kostnad för examination (250:-) tillkommer.  
Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77 eller info@vigbyholmsbatklubb.se

### VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Alla kustradiostationer, lotsar, sjö-räddning och yrkesfartyg under gång passar ständigt kanal 16 på VHF:n. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta! Allt du behöver för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Tisdagen den 21/4 kl. 18.30 – 22.00  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Kjell Backudd och Carina Norberg  
Kostnad: 400:- inklusive material. Examination (200:-) tillkommer.  
Anmälan: Hamnkotoret 08 – 756 66 77 eller info@vigbyholmsbatklubb.se

## BÅT-LOPPIS!

Kolla igenom dina gamla båtprylar under vintern. Du kanske har en hel del som inte används längre, men som någon annan skulle kunna ha glädje av?

På Båt-loppisen, i samband med första sjösättningshelgen, finns det chanser till bra affärer för både köpare och säljare.

Ta med ett eget bord om så önskas. Ingen förhandsanmälan och heller ingen avgift!

TID: Lördag/sönd 25-26 april kl. 09.00 – 16.00  
samt lördag/sönd 2-3 maj kl. 09.00 – 16.00

PLATS: Gräsmattan framför klubbhusets veranda

## INFO-MÖTE FÖR NYA MEDLEMMAR

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:

Tisdagen den 5 maj kl. 19.00

(Separat inbjudan kommer att skickas ut i slutet av april.)

## LÄR DIG SEGLA

Alla intresserade hälsas välkomna till Seglingsintroduktion under två kvällar för vuxna. Här har ni chansen att lära er mera om:

- segelbåtens delar och viktigaste utrustning
- grunderna i seglingsteori
- hissa, ta ned, reva och beslä segel
- hitta vindögat, lova och falla, slag och gippar
- styra och skota på kryss, halvwind, slör och läns
- väjningsregler i teorin och praktiken

TID: Meddelas senare (håll utkik på hemsidan)

PLATS: Ombord på Scampi 30 "Trigger" och Bavaria 38 Ocean "Cross Ocean". Vi startar i Vaxholm och ni får prova på båda båtarna.

INSTRUKTÖRER: Mats Ohlson och

Freddie Norberg

KOSTNAD: 600:- inkl. fika

ANMÄLAN: info@vigbyholmsbatklubb.se

## Frågetävlingen i Vimpeln nr 4/2008

Rätt svar:

- 1 Säck
- 2 Grönskär
- 3 Tor Isedal
- 4 Gunnils öra
- 5 Rosemarie
- 6 Gädda
- 7 Dödskallar
- 8 Mink
- 9 Labyrint
- 10 Ängsö
- 11 Stora Nassa
- 12 H
- 13 Grottesången ur Snorres Edda
- 14 Segel och båtar i färg

Vinnare: Hans Bennermark samt Carola & Leif Sjöstrand som får var sitt Skärgårdsspel. Grattis!

BÅTKORSORDET

Rätt svar:

- 1 Babord
- 2 Fender
- 3 Skott
- 4 Bränning
- 5 Pulpit
- 6 Lanterner
- 7 Länsa
- 8 Distans
- 9 Position
- 10 Tågvirke

Vinnare: Sjömannen Jesper Samuelsson 6 ½ år som får en Miniskepparok. Duktigt jobbat!

Vinsterna hämtas på Hamnkotoret.





# Barometern faller

Många är vi som har en barometer i båten. För de flesta används den mest som kuriositet och prydnad. Vad många däremot inte vet är att den vid svårtolkade väderförhållanden kan vara mycket användbar för oss båtfolk. För att bedöma vädret för en kortare dagstur är barometern ett bra hjälpmedel.



När vi ligger i viken och funderar på ifall vi ska våga ta skuttet över till Åland är det förutom väderprognosen skillnaden i lufttryck över tid vi ska hålla reda på. Den traditionella barometern visar lufttrycket för stunden. För att kunna dra nytta av en sådan måste trycket loggas ofta. Idag säljs billiga väderstationer med en barometer som grafiskt visar trycket över tid.

Vid kraftiga tryckfall eller det mer klassiska uttrycket "barometern faller", och då menar jag inte i durken, kan man räkna med att det är oväder på gång. Det är en frontpassage som gör sig hörd genom detta snabba tryckfall. När fronter passerar är det alltid risk för kraftig och byig vind som man kanske vill undvika.



Vid stabilare tryck, "jämn kurva" på den grafiska barometern, är vädret mer förutsägbart och man kan vänta sig att väderprognosen stämmer.

Det finns massor att läsa om väder på nätet. SMHI är en bra startplats. Boken "Skärgårdsväder" av Lage Larsson; Jonas Ekblad & Jeppe Wikström är inte bara informativ, den är även vacker.

*En enkel "väderstation" som visar lufttrycket historiskt är ett bra hjälpmedel ombord.*

## BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar



Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga  
Tel: 08-756 52 06 • E-post: [info@seaside.nu](mailto:info@seaside.nu)

[www.seaside.nu](http://www.seaside.nu)



## Tillsammans skyddar vi din båt

Kontakta oss!

Stockholm 08-630 02 45  
[viggby@alandia.com](mailto:viggby@alandia.com)  
Göteborg 031-49 20 60  
[goteborg@alandia.com](mailto:goteborg@alandia.com)

**ALANDIA**  
BÅTFÖRSÄKRING

# Lång vintersegling till Vaxholm

Efter många år med Neptunkryssare, Scampi och X99 öppnade sig plötsligt möjligheten att skaffa en ny båt. Vi hittade ett fint exemplar av en Bavaria 40 Ocean, årsmodell 2003. Finanskrisen fick oss att snabbt skriva kontrakt till ett bra pris. Besiktning på land och till sjöss gjorde att vi tryggt kunde avsluta köpet, efter bra resultat på villkorad besiktning i Göteborg. Båten var topputrustad, med i princip allt som gått att kryssa i på tillbehörslistan, GPS, VHF, radar, bogpropeller, rullstor m.m.



Sedan återstod bara ett problem, hur få båten från Göteborg till Svinninge, där vi hade hyrt en vinterplats? Vi enades om att jullovet skulle passa bra för att genomföra seglatsen. Då skulle vi också få chansen att se hela kusten Göteborg – Stockholm.

Lena och Susanne deltog i en navigationskurs hos Carina i Viggan och med väl godkänt resultat på skrivningen, så hade alla ombord nautisk kompetens inför resan. Under hösten blev det många turer till Göteborg med bil för besiktningar på land och i sjön, som slutligen resulterade i full utrustning ombord, varma kläder, sängkläder samt fyllda skafferi. Nu var det bara en enda viktig faktor kvar: vädret, och det kan vi ju som bekant inte påverka. Stormar, snöfall, minusgrader, dimma och kanske framför allt is är inte drömmen när nästan 550 sjömil ligger framför en.



## **Fre dagen den 19 december**

Slutade terminen för läraren Kjell och gymnasie-eleven Susanne.

## **Lördagen den 20 december**

Nu var det dags att sätta sig på X2000-tåget till Göteborg. Väl framme, möttes vi upp av den vänlige båtsäljaren. Han hjälpte till och skjutsade oss till en mataffär, för inköp av julmat och sedan till båten vid Kornhalls Färjeläge som ligger vid Nordre älv i Kungälv, norr om Göteborg. Varvet ställde upp med vatten och diesel när vi anlände. Det är skönt att ha bunkrat ordentligt inför en långresa! På kvällen ägnade sig Kjell åt att mata in 39 waypoints i GPS:n, på den 535 sjömil långa ruten till Svinninge i Åkersberga. Vi hade också fått låna en hel del utrustning av Nisse Åkerblom, en gammal Viggan-kompis, bl.a. sjökort som stuvades in på lämpliga ställen.

## **Söndagen den 21 december Kungälv - Varberg**

Redan kl 7 la vi ut och gick för motor medan vi kontrollerade att allt fungerade. Så lämnade vi Nordre älv och styrde söderut. Det var fantastiskt fint väder med svag västlig vind, så vi rullade ut stören, mest för stöd, men lät motorn hålla farten. Vinden ökade och vi seglade med nordvästen och bara havet om styrbord. Sedan vred vinden allt mer mot syd, varför stören rullades in succesivt. 55 hästkrafter gav god fart mot vinden som nu ökat en hel del. Vi satt i värmen från båtens luftvärmare, med öppen rufflucka i den helt täckta sittbrunnen under bommen och med storskotet bakom oss. Kondens gjorde sikten begränsad och den lugnande horisonten syntes dåligt bakom ratten. Utan storseglet i motvind

gungade båten tröttande i de västliga vågorna. Till slut mädde alla dåligt och vi bestämde oss för att svänga in mot Varberg. Båtens autopilot gjorde ett fint arbete och båten gick stabilt i slingriga vågor in mot anöringsfyren. Vi försökte ankra på svaj i en vik men kände inget ryck i ankarkättingen, gjorde om försöket flera gånger men litade inte på ankaret. Beslutet blev att gå in och lägga oss i Varbergs hamn istället. Konstigt nog var nästan alla båtplatser lediga...

## **Måndagen den 22 december Varberg**

Vilodag och vi passade på att stuva om en del av våra prylar på andra platser. Handlade dessutom lite smått och gott som vi missat att ta med oss. Det tar tid innan allt har kommit på plats i en ny båt, och innan man upptäcker vad som saknas.

## **Tisdagen den 23 december Varberg – Höganäs**

Klockan 9 startade dagens etapp och vid 19-tiden på kvällen kunde vi lägga till i Höganäs fina hamn. I morgon är det julafton!

## **Onsdagen den 24 december Höganäs**

Tjuvstartade julfirandet med risgrynsgröt till frukost. Vi ville gärna passa på att fylla förråden av vatten och diesel, men tyvärr saknas sådana faciliteter i Höganäs hamn i december. Konstigt? Ett mycket hjälpsamt par som dök upp på kajen, hjälpte oss med skjuts till affären, där bl a 2 stycken 20-liter plastdunkar och en liten påfyllnadskanna inköptes. Dessutom fick vi följa med dem hem och fylla vattendunkarna, innan de skjutsade oss tillbaka till båten. Fantastiskt med människor som ställer upp för andra på julafton!

Så blev klockan 3 och då vet alla svenskar vad som gäller. Lättare sagt än gjort: den nyinköpta TV-antennen fick placeras på alla tillgängliga dynor ovanpå bordet i sittbrunnen. Där stod den som prinsessan på ärtan, dessutom i behov av ständig bevakning och justering. Men tjejerna missade inte Kalle Anka!

Någon jultomte kom inte och besökte oss i hamnen, men julklappar fick vi ändå. Sedan kunde vi konstatera att den bästa julklappen satt vi redan i!

## **Torsdagen den 25 december Höganäs - Skanör**

Avfärd kl 9.00 Sista dagen att gå genom Falsterbokanalerna var den 23 december. Vi bestämde oss för att gå till Helsingör och sedan rakt söderut till Skanör, för motor i tätt trafikerat område. Tankade billig diesel och vatten i den välskötta hamnen i Marielyst, som fungerar bra på vintern också.

Passerade över tunneln med tåg och bilar, mellan Malmö-Köpenhamn, istället för under bron närmare Sverige. Det gav också bredare mötesplatser med de stora fartygen och en kortare distans till Skanör.



Radarn med Marpa-funktion var ett värdefullt hjälpmedel för att hålla kontroll på vart alla båtars synliga lanternor var på väg. Kurs och fart visas för de båtar som Marpa får i uppdrag att följa, ända tills Marpa säger att de är passerade och vi bekräftar att de inte behöver följas längre.

Vi la till kl 23 på udden i Skanörs hamn. Nu var det viktigt att göra rätt vid förtöjningen. In med linan i ringen på bryggan och dra linan uppåt. Att bara dra linan mot sig hade resulterat i ett kallt bad! Det var otroligt halt nämligen. Bryggan glänste i belysningen av alla iskrystallerna.



### **Fredagen den 26 december Skanör - Käseberga**

Annandagens morgon kl. 8 gick vi mot Käseberga i dagsljus. På väg in i hamnen var det svårt att, på avstånd, skilja på fyrar och ljus som bildar enslinje. Det visade sig att fyren långt ut på piren visar linjen tillsammans med ljus i land. Vid femtiden på kvällen låg vi förtöjda innanför piren. Tyvärr orkade tre trötta sjömän inte gå på sightseeing till Ale stenar i mörkret.

### **Lördagen den 27 december Käseberga - Utklippan**

Lägga till vid Utklippan ville vi göra i dagsljus och därför startar vi kl 4 på lördag morgon. Vi hade i förväg sökt efter enslinjer och detaljkartbilder över inseglingen och hittat dem hos Kryssarklubbens Blekingesektion, som har ett hus på Utklippan. Prickarna, som är av betong, är runda och låga, med röd eller grön färgprick. Det är smalt och sten/betong på sidorna! Här gällde det att köra sakta med ögonen på skaft. Förtöjda kl 4 efter 12 timmar till sjöss (havs). Ingen trängsel i hamnen. Tyvärr var det isigt och halt iland, inget promenadläge alltså.

### **Söndagen den 28 december Utklippan - Kalmar**

Idag gick vi en kortare sträcka till Kalmar, startade så snart vi såg bra; kl 8. Mellan fastlandet och Öland finns en lång rad av prickar i en rät följd. De ligger på västra sidan om farleden och visade sig vara vindkraftverk! Radarn visade olika hastigheter genom vattnet hos dessa objekt, pga roterande propellrar. I verkligheten stod de givetvis helt stilla! Radarn ska tolkas på rätt sätt, det vill säga vindkraftverken är inga fartyg! Vi la till i Kalmar kl 16. Susanne gillade staden som bland annat bjöd på ett besök hos Mc Donalds. Det smakade mycket bättre än Chili-con-carne på burk, som kompletterad med lite sjösjuka lätt kan ge obehagliga associationer.



### **Måndagen den 29 december Kalmar - Byxelkrok**

Kort seglats till Byxelkrok. GPS-signaler togs ej emot, troligen för att jag kommit åt antennkabeln i aktern vid bojförtöjning i Kalmar. Vi startade en Garmin som fanns med som reserv. Den användes i X99:an förra sommaren; dessutom med färdstreck kvar från Byxelkrok och hemåt.

En liten varning för att gå in längs enslinjen mot Byxelkrok. Enligt sjökort står yttre lampan på änden av piren och den inre på land. Nära piren ser vak samma ögat att lampan sitter båtlängder ifrån pirens ände. Nu körde vi inte på piren, utan passerade söder om både den och enslinjen in mot hamnen. Utsidan av piren är mörk och hamnen är starkt upplyst, så se upp! Svårt att ana sig till den faran när man går in som sjökortet visar oss att göra. Tryggt förtöjda kl 18.

### **Tisdagen den 30 december Byxelkrok - Oxelösund**

Start i arla morgonstund, redan kl 4, för segling på bred yta. Vi hade egentligen tänkt att segla till Nyköping, där vi skulle hälsa på Lenas bror. Isläget i vikarna gjorde oss dock lite osäkra, så för att slippa bli infrysade långt inne i Nyköpings sötvatten valde vi Oxelösund istället. Efter en segling i 7-9 knop till Oxelösund, med många fina och välkända fyrar på vägen, Håradsskär och Gustaf Dalén t.ex. var vi framme vid 5-tiden på eftermiddagen. Lenas bror hämtade oss med bil och det blev middag i land på gungande stolar, efter många dagar på sjön.

### **Onsdagen den 31 december Oxelösund - Nynäshamn - Dalarö**

Vi gick kl 10, längs farleder som avlöste varandra längs kända waypoints, dessutom inomskärs! Möttes av Nisse (Åkerblom) som stod på bryggan i Nynäshamn och fotograferade. Han hoppade ombord medförandes diverse nyårs-skaffning och så la vi ut direkt mot Dalarö, som vi nådde kl 18. Nisse lagade och serverade oss en riktig kalasmåltid! Tillsammans gick vi högre upp i Dalarös lilla samhälle och njöt av stänkare och champagne under ett tak av Dalaröbornas fyrverkerier. Våra egna (nöd-)raketer användes inte. Kvällen avslutades med irländskt kaffe, dans och drink på Dalarö krog där alla verkade vara, och troligen var, grannar med varandra.

### **Torsdagen den 1 januari Dalarö - Vaxholm**

Start vid 9 och idel kända sträckor hemåt, via Kanholmsfjärden och Lindalssundet. Vi fick besked av Freddie att isen ej tillät oss att nå Svinninge. Både inre delen av Trälhavet och stora Värtan hade nästan skridskois. Strax innan Stegesund gav vi Finlandsfärjan Cinderella företräde och fick då framrutan nedstänkt för första gången, med resultatet; is på rutan. Det var nu is överallt ovanpå båten. Stegesund är smalt och upplyst så jag gick ut och skrapade bort isen. Vi hade inte sett någonting i motljuset annars. Tack vare spända fall-linor på rufftaket "stod" jag säkrare.

Vid 4-tiden var vi framme, inte vid resans tänkta mål, men nästan i alla fall. Bland andra stod Freddie på bryggan och det blev kaffe tillsammans ombord.

Att bara komma till Waxholm kändes ju inte precis som bara... eller hur?

/ 11214 Kjell Kolthoff



Besättning: Kjell Kolthoff, VBK, sambo Lena Lindgren och Lenas 17-åriga dotter Susanne.

Båt: Bavaria 40 Ocean

Uppdrag: Segla från Göteborg till Svinninge – december 2008.





# Beli Sport

Mountain And Water



## Din sportbutik i Täby

Blizzard - Völkl - Liberty - Dynastar - SOS - Tierra 2117 - Smith - Dr Zipe - Fanatic - Vans - Deuter Lundhags - Marmot - Hestra - Craft - Ivanhoe Cross - Gill - Suunto

# www.beli.se

Bergtorpsvägen 43A / Täby / 08-755 10 91

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

## Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Johan

## Behöver du hjälp med el och elektronik?



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER  
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson**  
**tel 0730 38 26 46**

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

## Inga jobb är för små!



**KAPELLTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING**

Kapell	5-10m <sup>2</sup>	1500:-	större +100:-/m <sup>2</sup>
Sprayhood	fr.	550:-	
Bomkapell	fr.	550:-	
Förtält	fr.	2950:-	
Segel		80:-/m <sup>2</sup>	
Rutbyte	fr.	400:-	
Dragkedjor	fr.	400:-	
Sömnad		400:-/timmen	

**Nyttillverkning 900:-/m<sup>2</sup>**

Måste beställas under hösten!

Priserna gäller inkl. moms och material.

**OBS! Ny adress Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma  
Tel/Fax 08-28 85 34**

Bor du ej på orten, skicka till porten. (Posten)  
eller ring 08-28 85 34 för mer information.  
Besök gärna vår hemsida [www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)

# Nattvakten

**Kvällen den 2 februari åker jag ner till hamnen vid 22-tiden för att se vilka som ska vakta våra båtar. Termometern står på -8 grader och kompressorn för luftbubblorna runt stolparna brummar i vattnet. Månen skiner från en stjärnklar himmel.**

Det visar sig när jag kikar in i vaktkuren att Bo Frykberg är en av nattens vakter. Bosse är känd för många i klubben för sitt entusiastiska seglande. Hans vaktkamrat ringer till telefonen i vaktkuren för att meddela att han är sjuk.

Den uteblivna vakten trodde inte att han behövde skaffa ersättare vid sjukdom. Bosse klargjorde vad som gällde och efter en stund dyker en ersättare upp. Bosse påpekade att vaktliggaren saknar information hur upprättningen av vakter skall gå till. Dags att uppdatera informationen.

Roland Forsberg som blev kvällens andra vakt känner Bo sedan sommaren 2007 då de träffades i Söderhamn. Roland var på väg med sin IF-båt till Luleå. Med ombord hade han två

killar och en tjej från Zambia han plockat upp i Gävle. Dessa gästar talade ingen svenska och hade aldrig tidigare sett en båt.

Bo Frykberg som för det mesta seglar sin Joule -44 ensam var i Söderhamn för att kappsegla. Det slutade med att Bo fick tre gästar från Zambia och Roland fortsatte norrut. Nu kom aldrig Roland längre än till Holmsund där han hade andra vänner från Afrika. Båten blev kvar och seglas nu av en bibliotekarie från Kramfors.

Efter denna historia blev Bo och Roland vänner och har seglat tillsammans på Joulén. Roland seglar annars en Maxi 84 och Bosse fortsätter sitt seglande mestadels ensam kors och tvärs över Östersjön.

Denna kväll gick tiden fort och många seglarhistorier berättades, alltför många och långa för att återges här. Har du tråkigt någon kväll, gå gärna ner till hamnen och sök upp vakterna för trevligt sällskap.

Det är kul med en klubb för likasinnade.

/ Mats Johansson



Bo Frykberg och Roland Forsberg poserar framför Joule 44an.



Inbjudan till

## SEGLINGSTRÄFF

tisdag 3 mars kl 18.30-21.30

Nu är det åter dags för en seglingsträff för alla nuvarande och blivande seglare inom både VBK och NBS.

### PÅ PROGRAMMET

- Seglingsprogrammet inom VBK och på Stora Värtan 2009
- Information från Stockholms Seglarförbund
- Lyssna till några av våra flitigaste och duktigaste seglare – tips, råd samt inspiration!
- Information om Volvo Ocean Race Stockholm Stopover
- Sammanfattning av de nya kappseglingsreglerna

### DELTAGANDE FÖREDRAGSHÅLLARE

- Gunnar Hansson, sail coach, Stockholms Seglarförbund
- Peter Myrman, ledare för VBKs juniorsektion
- Stellan Berlin, CB66 Racer och 2.4 mR, North sails
- Peter Witt och Bengt Erlandsson, VBKs kappseglingsektion

Välkomna att mingla med bekanta och obekanta seglare! Dryck med tilltugg serveras till självkostnadspris.

**ANMÄL DIG** till [kappsegling@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:kappsegling@viggbyholmsbatklubb.se) eller på telefon 073-398 86 01.



**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

**Vi utför alla typer av riggjobb!**

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

**Kontakta oss så får du veta mer!**

**0733 026 444**

[info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se)

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)



## Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Fax: 756 97 25

Hemsida: [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

Mail: [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
<b>Telefontid må-fre</b>	<b>09.00-12.00</b>

### Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 20 februari studera de listor som finns anslagna i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får som ska ha en tillfällig plats. Platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen. Segelbåtsägare bör alltså planera in påmastningen lämplig dag efter sjösättningen.

All aktuell information om sjösättningen finns på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### Gula kranen

Eftersom den gula kranen bara kommer att köra tre av de fyra sjösättningsdagarna innebär det att alla båtar som ligger i raderna 1 t.o.m. 6A kommer att vara sjösatta den 2 maj.

### Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. Lyftet godkänns genom signatur av båtägaren på förmannens sjösättningslista.

### Glykol i miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samlar upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Om du inte vill använda glykolen kommande höst ska den förpassas till Miljömajan.

### Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter båten. Personalen som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vaggor som står i vägen.

### Master på gräsplanen nedanför Sportfiskebutiken

Masterna ska vara borta senast den 31 mars, kontakta Hamnkontoret för ny plats. De master som inte har flyttats kommer att transporteras bort av hamnpersonal på ägarens bekostnad. Allt enligt beslut på höstmötet.

### Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.

### Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva ska ha gjort det senast den 19 april.

### Vinterliggare

Vinterliggare ska flytta båten till ordinarie bryggplats eller ut från hamnen senast tisdagen den 14 april. Vid eventuella problem, kontakta oss på Hamnkontoret.

### Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga sjösättningsdagar från kl. 06.00 – 18.00.

### Sjösättningsservering

Under sjösättningshelgerna kan du, som vanligt, koppla av med fika, hembakat bröd, mackor och annat gott i Klubbhuset. Varmt välkomna!

/ Kent Mihnóss, Hamnkapten

## Masthusets öppettider

Så snart det börjar närma sig sjösättning så kommer masthusets öppettider att anslås:

- på Masthuset
- på Hamnkontoret
- på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

## Furholmens arbetshelg

Under tiden 15-17 maj kommer vi att arbeta för att kunna öppna Furholmen. Underhåll och reparation av bojar måste göras och då ser vi helst att inga övriga båtar kommer till holmen dessa dagar. Fr.o.m. den **18 maj är Furholmen klar** för att välkomna er medlemmar.

**Sjösättningsinformation hittar du även på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)**

**Sjösättning sker 25-26 april och 2-3 maj.**

**Obs! Gula kranen kör inte den 3 maj!**



# Vårrusta med miljöhänsyn



## Har du sett den blå flaggan som vajar i hamnen?

Hamnar med Blå Flagg är kända för att vara välskött och rena. För att få hissa Blå Flagg måste hamnen verka för att den egna verksamheten har en så liten påverkan på miljön som möjligt. Bland annat måste ett antal kriterier som rör miljö, service, information och säkerhet uppfyllas.

### Alla hamnar med Blå Flagg:

- arbetar för att minska sin egen miljöbelastning.
- är ren från skräp, både i hamnbassängen och på land.
- har miljöstation för farligt avfall och återvinningsbart material.
- har första hjälpen samt livräddnings- och brandskyddsutrustning.
- har rena och välstäda toaletter.
- informerar dig om naturen och miljön i anslutning till hamnen.



I masthuset finns en tank där du lämnar din spillolja.

### Miljöbesiktning

Södra Roslagens miljö- och hälsoskydds nämnd har gjort en miljöbesiktning i hamnen. De påpekar i en skrivelse till VBK vad klubben och våra medlemmar har att följa för regler när det gäller miljöfarligt avfall. Här nedan kan du se vad som gäller:

- Allt miljöfarligt avfall skall placeras i miljöstationen.
- Alla behållare med farligt avfall som ställs i miljöstationen skall förses med märkning om dess innehåll. Tuschpenna och tejp kommer att finnas i miljöstationen, att användas för denna märkning.
- Kemikalier skall förvaras och hanteras på ett sätt så att de inte riskerar att förorena marken. Dunkar som är fyllda med glykol och som används för att hålla ner presenningen måste bytas ut. Använd dunkar med vatten eller sand.
- Färgrester och slipdamm från båtbottnbehandling ska tas om hand som farligt avfall. Slipmaskiner med sug för slipdamm bör användas för att klara detta. All annan båtbottnbehandling utan sug för slipdamm ska ske på ett sätt så att slipdamm/färgflagor och skraprester kan tas omhand, t ex med presenning. En märkt behållare för detta avfall finns i miljöstationen.

**Tänk på att ansvaret för att ovanstående punkter efterföljs, ligger på dig som båtägare!**



I batterilådan går det bra att lägga båtbatterier också...



### Exempel på miljöfarligt avfall som ska lämnas i miljömajan:

- Glykol
- Lösningsmedel
- Färgrester
- Slipdamm
- Batterier

Din bryggnyckel passar till miljömajan. Var noga med att låsa ordentligt efter dig, små barn kan tycka att flaskor och dunkar är intressanta.

## Städning och skötsel av hamnområdet

Vi är alla angelägna om att ha en hamn och ett hamnområde som är välskött och väl fungerande. Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysning om eventuella fel och brister, ta kontakt med oss på hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart det bara går.

Varje medlem som nyttjar klubbens torr- och sjösättningsdagar får även en halv dags arbetsplikt. Det innebär att ni medlemmar får vara med och städa på upplagsplan, röja vid strandkanten, klippa gräsmattor, rensa runt klubbhuset etc. Därför är det så viktigt att ni medlemmar verkligen gör ert arbetspass som blir till gagn för hela klubben.

### BÅTLOPPIS

Kolla igenom dina gamla båtprylar under vintern. Du kanske har en hel del som inte används längre, men som någon annan skulle kunna ha glädje av?

På Båt-loppisen finns chanser till bra affärer för både köpare och säljare. Ta med eget bord om så önskas. Ingen föransmälan behövs och heller ingen avgift!

Tid: Lördag-söndag 25-26 april  
Lördag-söndag 2-3 maj

Plats: Gräsmattan framför klubbhusets veranda.

N  
U  
Ä  
R  
D  
E  
N  
H  
Ä  
R  
!

VÅRDA VÄRDET  
I DIN BÅT!

VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR  
PÅ LAGER.

[www.seasea.se](http://www.seasea.se)

PRODUKTKATALOG  
2009




**BÅTTILLBEHÖR**

TILLSAMMANS  
GÖR VI BÅTLIVET  
ROLIGARE.

**Ait**<sup>®</sup>  
**för sjön**

Stockholm International Boat Show

SEGELTORP Sthlm | NACKA Sthlm | ERSTAGATAN Sthlm | TÄBY Sthlm  
BJÖRLANDA Gbg | LÅNGEDRAG Gbg | OSLO Norge

**Välkommen**  
önskar Jon och Håkan !

**SeaSea TÄBY** Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

**BESÖK OSS GÄRNA PÅ MÄSSAN:**  
**MONTER C07:29**  
**28/2 - 8/3**

**sea sea**<sup>®</sup>  
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.