



Vimpeln

Motortips inför sommaren
Säsongens kappseglingsprogram
Möt våra juniorledare

Tidskrift för Viggbyholms Båtklubb nr 2/2009

Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 70 kronor extra/natt.

Har du några frågor, kontakta Carina Norberg på mailadress info@viggbyholmsbatklubb.se **Vi ses!**

Välkomna till Kräftköret och VBKs kräftfest på Furholmen den 15 augusti!

Starten för kappseglingen är klockan 10.00 vid Stora Skratten mitt emot Gäddis klubbholme.

Kräftköret är en familjesegling utan spinnaker, så sjövägsregler gäller - inte kappseglingsregler. SRS/SweLYS med gemensam start; är det många flerskrovsbåtar brukar dessa få en egen start 5 minuter senare - annars blir det väldigt trångt på linjen. Banbeskrivning finns på Hamnkantoret. Målgång mellan två märken ungefär vid enslinjen till Furholmen - funktionärerna sitter i land där.

Prisutdelning sker vid 19-tiden och därefter blir det **Kräftfest** dit alla medlemmar är hjärtligt välkomna, även de som inte deltar i Kräftköret.

Anmäl er i god tid på webben! Minst 10 båtar skall vara anmälda torsdag morgon den 13 augusti för att seglingen skall bli av!



Välkommen vår...

I mitten av april hade den nya styrelsen sitt första möte efter årsmötet, konstituerande sammanträde och planeringskonferens. Under detta möte lade vi fast arbetsordningen och verksamhetsinriktningen för 2009.

Värens sjösättning har genomförts och det gick mycket bra, även om det blev sena kvällar. En stor eloge till alla som ställde upp och hjälpte till, ingen nämnd - ingen glömd! Tyvärr kan saker och ting ta lite längre tid än beräknat ibland och vid dessa tillfällen känns det bra att vi är en stark klubb med mycket resurser.

Tänkte passa på att presentera lite klubb-nostalgi, som jag fått från klubbens informationsansvarige: På 50- och 60-talen, före mobilkranarnas tid, var sjösättningen ett mycket hårt arbete. Man lyfte båtarna med hjälp av domkrafter och rullade dem på stockar ner till rampen för vidare sjösättning. Helst ville man ha i båten före lunch, så att matsäcken kunde inmundigas med hjälp av en snaps och därtill pilsner. Kostnaden för att ha båt i VBK år 1952 var 25 kronor (årsavgift 10:-, bryggavgift 10:- och slipavgift 5:-). År 1965 hade själva årsavgiften stigit till 25:-. Däremot var det redan på den tiden dyrt att utebli från sitt vaktpass, det kostade en hundring! Vid en rundfråga bland medlemmarna 1969, fanns ett stort kursintresse och den mest efterfrågade kursen var "Hushåll till sjöss". Gäller samma intresse idag, eller har våra sjökrogar tagit över?

Furholmsgruppen förbereder i dagarna öppnandet av vår klubbholme. Det kommer inte att bli någon renovering av bryggorna denna båtsäsong, men förhoppningsvis kommer det att kunna ske under nästa vinter. De ansvariga för vårt pro-

jekt med nytt torr- och sjösättningssystem arbetar intensivt med att kontakta tilltänkta leverantörer, studiebesök, beräkningar, spolplatta, ny ramp, eventuell muddring och nybyggnationer. Här känns det som om vi ligger rätt i vår tidsplanering.

Med tanke på den svåra lågkonjunkturen som nu råder, kan man ställa sig frågan om hur båtlivet kommer att gestalta sig i sommar: Blir det fullt på krogar och i gästhamnar, eller kanske på klubbholmar och vid egna grillen istället? Kommer vi att kunna köpa drivmedel ute i skärgården, när allt fler sjömackar läggs ned?

Min tro och hopp är trots allt att vi kommer att få en mycket fin och bra sommar i alla avseenden.

*Väl mött på böljan den blå,
hälsar Conny*



I detta nummer

Årsmötet 2009	4
Kappseglingsprogrammet	7
Motortips	10
Sommarens juniorledare	13
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg
Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com
Annonser
Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89
Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08
Fax: 08-756 97 25
Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se
Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

"Gustav, 5 år, ser fram emot båtsommaren"
Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i september.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 17 aug.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Årsmötet 2009

Det var inte mycket som talade för att våren var på väg när VBK:s årsmöte avhölls den 24 mars. Kyla i luften och fortfarande vintermörkt kvällstid. En hel del medlemmar lockades ändå ner till Klubbhuset och fick sig en värmande kaffekopp med tillhörande kaka, innan förhandlingarna inleddes.

Conny höll som vanligt i klubban under mötet och lotsade oss genom föredragningslistan. De olika sektionsansvariga i styrelsen passade på att göra lite muntliga tillägg till den skriftliga förvaltningsberättelsen, vilket förhoppningsvis gör den lite mer levande än bara de tryckta orden. Dessutom är det ett gyllene tillfälle för medlemmarna att ställa frågor till de ansvariga.

Magnus berättade om Furholmen och de eventuella planerna på en ny bastu, samtidigt som han passade på att uppmana intresserade bastubyggare att höra av sig till honom. Hamnkommittén kunde lämna det glädjande beskedet att de nya fenderstockarna på bryggorna nu är på plats. Tillsammans med Hamnkommittén arbetar en projektgrupp med det nya upptagningsystemet och här jobbar de vidare med olika alternativ för att komma fram till den optimala lösningen. Inom 2-3 år hoppas vi att allt ska vara klart. Det blev mycket frågor kring detta, som för klubben är ett stort projekt. Många medlemmar funderar ju självklart på hur det nya systemet kommer att påverka just dem: Måste man köpa ny båtavgift? Kommer avgifterna att höjas? Blir det äntligen upptagning med masten på? Mer information kommer, både på Höstmötet och i Vimpeln!

När det gällde ekonomin och årets resultat, som blev +83.390 kronor, fick vår kassör Sven ta overheaden till hjälp och förklara lite mer ingående. Återigen kunde konstateras att klubbens ekonomi är god och dessutom välskött.

Den avgående styrelsen beviljades ansvarsfrihet och därefter kunde en ny styrelse väljas (se nedan).

Endast en motion hade inkommit till årsmötet. Den handlade om en komplettering av stadgertexten under paragrafen "ändamål". Motionen bifölls enhälligt och numera innehåller stadgarna även ändamålet: att främja båtsport avseende både utbildning och tävling.

Årsmötet beslöt också att utse en hedersmedlem i VBK: Otto Dillman, mångårig medlem och tidigare styrelseledamot, som gjort många förtjänstfulla insatser inom klubben.

Under punkten övriga frågor diskuterades bland annat våra bevingade vänner Canadagässen, som har tämligen dålig "toalettkultur". Årsmötets uppdrag till styrelsen blev att försöka åtgärda detta problem.

Vi ses på höstmötet!
Carina



På väg hem efter mötet, visade biltermometern -8°. Snart är det vår!

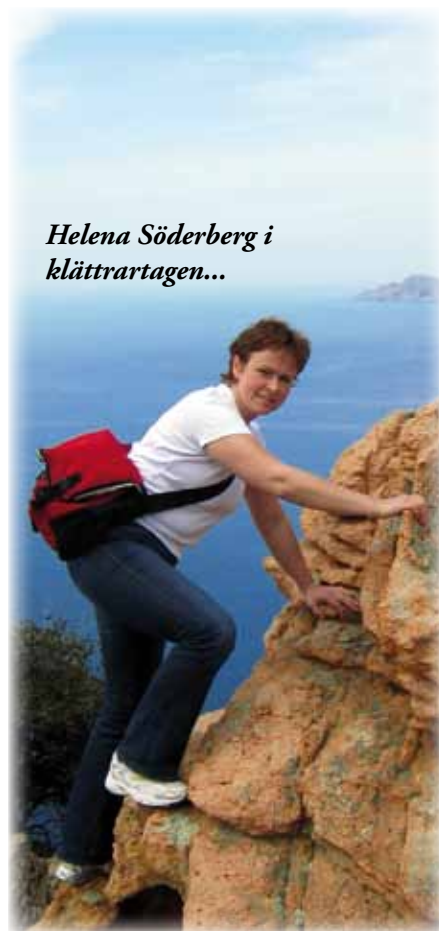


Leif Mårtensson avtackades efter många år som klubbens sekreterare.

Styrelsen 2009

Ordförande
Vice ordförande
Sekreterare
Kassör
Hamnkommittén
Furholmsansvarig
Info/Utbildning
Juniorsektionen
Suppleanter

Conny Palmehag
Håkan Ström
Helena Söderberg
Sven Fjelkestam
Lars Lindh
Magnus Hymnelius
Carina Norberg
Peter Myrman
Jonas Blüchert
Jörgen Jonsson
Mats Ohlson



Helena Söderberg i klättrartagen...

Ny i styrelsen

Vad kan göra en redaktör mer tacksam än ett intervjuobjekt som skriver en intervju med sig själv? Varsågod, Helena!

En solig söndag seglade vi på styrelsens nya sekreterare Helena Söderberg på hamnplanen där hon arbetade som förman. Några snabba frågor hann hon med mellan ett par båtlyft:

Segelbåt eller motorbåt?

-Segelbåt! ...men jag skulle inte tacka nej till en gammal öppen träsnipa.

Flytväst på sjön?

-Alltid, även i bikiniväder.

Alkohol på sjön?

-Aldrig, men gärna när jag kommer i land.

Vad du är prätig då – inga lik i garderoben?

-Pälsängrar, ja, men lik, nej.

Om du var en båt, vilken skulle det vara?

-Skärgårdskryssare. Lång, smal skönhet som är allas önskedröm.

Det var ju nästan lite poetiskt, men nu missförstod du nog frågan. Vilken båttyp skulle kunna jämföras med den du faktiskt är?

-Det skulle nog vara den där typen av båt, som ensamseglare väljer när de ska ta sig ett varv runt jorden.

Tänker du på den rekordsnabba trimaranen som Ellen MacArthur seglade?

-Nej, nej, nej. Snarare Danjel Henrikssons Vega eller Milo Dahlmans Bianca. Stabil, halvkass seglare, med runda former.

Starkt barndomsminne?

-När min svenska-lärare sa att jag var ordblind.

Ordblind? Men har inte du alldeles nyss valts till styrelsens sekreterare... Hur ska det gå?

Danjel drog många drömmare

Det var nästintill fullsatt i Klubbhuset när Danjel Henriksson kom till oss ända från Umeå, för att berätta om sin jordenrundsegling med Vega "Sally Blue". Ända från Umeå förresten, kan man säga så om någon som seglat ett varv runt jorden? Kanske inte, men Danjels beskrivning av den första seglatsen med "Sally", som gick just mellan Stockholm och Umeå, fick nog många att undra hur han orkade genomdriva projektet. Eftersom han aldrig hade seglat tidigare gick det mesta på tok redan på detta tidiga stadium. Men trots allt lyckades Danjel, tillsammans med vännerna Kajsa och Jonatan, efter två långa och händelserika år, komma hem levande!

Många skratt och en hel mängd frågor lockades fram, när Danjel på sitt lugna och lågmälda sätt berättade och visade bilder från resan. Den totala budgeten för äventyret, inklusive Vega som kostade 57.000 kronor, uppgick till trehundra tusen och det var också vad den tre man starka besättningen lyckades få in på sponsring, genom att skriva tidningsartiklar och, hör och häpna, ta ombord paying-crew!

Danjel var 23 år när seglatsen påbörjades. Så, alla Vega-ägare i klubben: Håll hårt i startnyckeln när ungarna ber om att få låna båten!



Upprustningen av båten innan avfärden innehöll ingredienser som att låna ett gammalt storsegel av en snäll bekant och att slänga ut toaletten ombord, den betraktades som onödig. Så här i efterhand tyckte Danjel att man kanske borde ha slängt ut den gamla inombordaren också, eftersom den bara ställde till med förtret och fungerade när den hade lust, inte när den behövdes.

-Hur klarade ni navigationen? undrade någon i publiken. Men det var inga problem: - Kommer man bara ut ur Stockholms skärgård, så klarar man sig jorden runt, blev svaret. Laptop med GPS och elektroniska sjökort fanns ombord, dock använde man den sällan då tillgången till ström var mycket begränsad. Med vanliga hederliga papperssjökort och en magnetkompass kommer man långt!

-Maten då? Ja, alla tre var nuförtiden tämligen trötta på kikärtor, så det står nog inte så ofta på matbordet hemma i Umeå. Mitt ute på Atlanten livade trion upp stämningen genom att öppna en improviserad "Korv-moj" i ruffluckan. Där kunde man beställa korv och mos i olika former och på så sätt fördes ännu en dag på havet.

När Danjel beskrivit seglingen över Stilla havet, en stillsam historia, kom en publikfråga han kanske inte väntat sig: -Men är det verkligen coolt att sitta i 10.000 sjömil och rulla? Svaret kom dock snabbt: -Nja, men lite coolt är det i alla fall. Man får ju komma hit till VBK och berätta om det!

Tack Danjel, för att du kom och berättade!



Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs, 08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se

Beli Sport

Mountain And Water



Vindsurfing
Kitesurfing
Wakeboards
Vattenskidor
Vättröjor
Outdoor

www.beli.se

Bergtorpsvägen 43 a - Täby - 08-755 10 91 - info@beli.se

Behöver du hjälp med
el och elektronik?



SÄKRA OCH FUNKTIONELLA
ELINSTALLATIONER
BÅDE 12- OCH 230 VOLT

Paket- och helhetslösningar, Service
Installationer, Felsökning, Försäljning

Jonas Magnusson
tel 0730 38 26 46

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

Inga jobb är för små!

Säsongstart för kappsegling!

VBK har bland de bästa förutsättningarna för kappsegling i Stockholm, dvs många duktiga seglare, bra seglingsvatten och en fantastisk hamnanläggning och nu kan vi tillsammans utveckla seglingsidrotten inom VBK på ett fint sätt. Vi har en ny spännande säsong framför oss med tävlingar och träningar på Stora Värtan och de första stora tävlingarna, Högernäs Sprint Cup 1 och Ina Marin Viggan Open är avklarade samt att onsdagscupen är i full gång.

Ny webbplats - VBK Segling

Hamnen och segling - två viktiga verksamheter inom VBK. Den nya webbplatsen är uppskattad av oss alla, vilket är glädjande och vi i webbredaktionen får mycket beröm för allt slit vi lagt ned nu under vintern och våren. Dock visar det sig att det är trångt om saligheten på webben så idrottsverksamheten segling har nu egen separat webbplats kallad VBK Segling på adressen segling.vigbyholmsbatklubb.se. Detta är nu en samlingspunkt för all segling inom klubben, dvs träning, tävling och seglarläger/skola för juniorer.

Säsongstart för kölbåtar!

Första kölbåttävlingen i Stockholm, Högernäs Sprint Cup 1, den 18 april 2009 är nu avklarad och blev en succé! Tävligen avgjordes i fantastiskt värväder med sol och bra vind. 12 besättningar gjorde upp i 12 kvalseglingar och en final och efter detta blev Christer Faith-Ell och Ulf Dahlgren från VBK dagens stora vinnare med övertygande och stabil segling! På en säker andra plats kom Håkan Forslund och Pär Söderman, RYC, tredje plats togs av Mats Karlsson, KSSS, med besättning. Läs resultat och se bilder och film på VBK Segling webbplats. Högernäs Sprint Cup 2 blir den 17 oktober men vill du testa/tävla CB66 Racer före dess så häng gärna på som gäst på onsdagarna i VBK eller på Riddarfjärden under sommaren, se www.sail-stockholm.se för mer info.

Seglingscentra Stora Värtan

Stockholms Seglarförbund (StSF) har utsett Stora Värtan till ett av Stockholmsregionens seglingscentra.

Med seglingscentra avses ett vattenområde där ett antal klubbar/intressenter samlas för träning och tävling. Vid seminariet "Hur främjar vi kappseglingen i Stockholm?" den 5 mars på båtmässan föreslogs ett antal vattenområden som möjliga seglingscentra. StSF har utsett en "katalysator" som ansvarar för inventeringen av respektive område och undertecknad är ansvarig för Stora Värtan, läs mer på www.stsf.se.



Sol och bra med vind på Högernäs Sprint Cup 1

Kappseglingsprogrammet 2009 för kölbåtar

Högernäs Sprint Cup 1, 18 april
Onsdagscupen

Datum	Startmetod
6/5	Gemensam
13/5	Omvänd
20/5	Gemensam
27/5	Omvänd
30/5	Omvänd (Obs: lördag)
3/6	Gemensam
10/6	Omvänd
17/6	Gemensam
12/8	Omvänd
19/8	Gemensam
26/8	Omvänd
2/9	Gemensam
9/9	Omvänd

Ina Marin Viggan Open, 16 maj
Alandia Värtan Cup, 12 september
Kräftkötet, 15 augusti
Högernäs Sprint Cup 2, 17 oktober

Lördag 30 maj är det onsdagscup med en introduktion till nyintresserade av både kappsegling och speciellt onsdagscupen. Anmäl dig till kappsegling@vigbyholmsbatklubb.se senast 28 maj så att vi vet om du kommer!

CB66 Racer tränar på onsdagar

CB66 Racer klassförbund har utsett Stora Värtan som centrum för sin seglingsverksamhet på ostkusten! Detta innebär att många CB66:or kommer att samlas på VBK samt andra klubbar i anslutning till Stora Värtan. CB66-seglarna kommer att använda onsdagkvällar för antingen träning eller tävling, dvs antingen träna eller tävla på egen lagd bana eller delta i onsdags-

seglingen. Har du en CB66 Racer och vill vara med så är du varmt välkommen! Seglarna kommer att använda bokat.se eller liknande för att hålla koll på vilka som kommer och hålla kontakten med varandra mellan seglingarna.

Samarbete med Ina Marin

När denna tidning kommer ut så har Ina Marin Viggan Open redan körts den 16 maj. Ina Marin sponsrade denna tävling med båtplatser för gästande båtar som deltagit i Lidingö Runt, dvs efter målgång den 9 maj kunde dessa team gå direkt till VBK/Ina Marin och förtöja båten gratis för att ligga kvar för att vara med på onsdagssegling den 6 maj samt på Ina Marin Viggan Open. Stort tack till Ina Marin för detta fina samarbete!

Ina Marin bygger i skrivande stund ut sin fina brygganläggning och skapar 70 nya båtplatser. Detta kan innebära en ändring av banan för onsdagsseglingarna så håll koll på banbeskrivningen antingen inför start på regattaexpeditionen eller på webben.

Peter Witt, VBK Kappseglingssektionen



Peter Myrman och Markus Tollefors stortrivdes på Högernäs Sprint Cup 1

REN TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING

Kapell	5-10m ²	1500:-	större +100:-/m ²
Sprayhood	fr.	550:-	
Bomkapell	fr.	550:-	
Förtält	fr.	2950:-	
Segel		80:-/m ²	
Rutbyte	fr.	400:-	
Dragkedjor	fr.	400:-	
Sömnad		400:-/timmen	

Nyttillverkning 900:-/m²

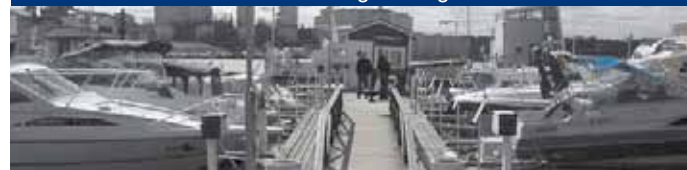
Måste beställas under hösten!
Priserna gäller inkl. moms och material.

OBS! Ny adress Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma
Tel/Fax 08-28 85 34

Bor du ej på orten, skicka till porten. (Posten)
eller ring 08-28 85 34 för mer information.
Besök gärna vår hemsida www.rentvatt.com

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar
motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Dags att sälja din båt?
Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.
Varmt välkommen! Claes o Johan

Sjösättning i shortsväder

Visst måste vi ha haft ett avtal med vädergudarna, eller åtminstone SMHI. Sol, varmt och svaga vindar – bättre förutsättningar vid sjösättning finns inte.

Det går att njuta av solen på akterdäck även om båten står på land

Sista chansen att få bottenmålningen perfekt

Även utombordare behöver en översyn

Här gäller det att bre mackor för brinnande livet. Åtgången var stor i cafeterian.

Dagens bästa jobb. P-vakt i solen

Fullsatt på ljugarbänken

Den paddan hade ingen självbevarelsekraft!

Belöningen för allt slit! En skrovsida ska vara så blank att den går att använda som spegel.

Nu är det slutfikat, kranen kommer!

Hej å hå, polera på!

APRÈS SKI
Ja, nu är skidsäsongen slut!

Undvik motorproblem i sommar



Många båtägare råkar då och då ut för trilskskande motorer. Hur kul är det egentligen när familjen är på plats, båten är färdigstuvad inför midsommarhelgen och motorn vägrar att gå igång? Eller när den bara stannar mitt ute på Kanholmsfjärden? Med lite enklare översyn och egen service går det att slippa de flesta problemen.

Vimpeln bad Lasse Lundbladh, VBK:are som dessutom skriver om motorer i tidningen Praktiskt Båtagande, komma med lite tips om vad man bör titta närmare på för att motorn ska vara samarbetsvillig hela sommaren.

LASSES 10 MOTORTIPS

1. Vårda elsystemet

• Kontrollera batteriernas kondition. Mät med en digital voltmeter eller allra helst batterisyravikten.

Laddning	Syravikt (densitet)	Batterispänning
100%	1,28	12,9V
75%	1,23	12,5V
50%	1,18	12,15V
25%	1,14	11,9V
0%	1,10	11,4V

- Fyll på batterivatten om det behövs.
- Smörj gärna batteripolerna med batterifett.
- Byt ut trasiga och korroderade kablar och kabelskor.
- Putsa säkringarnas kontaktytor.

2. Kontrollera olje- och kylvatten nivåerna

3. Byt alltid bränslefilter inför varje säsong

4. Kontrollera och töm vattenavskiljaren regelbundet

5. Kontrollera tändsystemet (gäller bensinmotor)

- Justera brytarspetsar och tändstift vid behov.
- Kontrollera fördelarlock och rotor, byt om det behövs.
- Kontrollera tändkablar. Om de är spruckna eller har skador bör de bytas ut.

6. Rengör luftfiltret och byt vid behov (följ tillverkarens anvisningar)

7. Kontrollera kylsystemet

- Motortemperaturen skall vara maximalt ca 70 grader vid sjövattnenkyld motor och ca 90 grader vid sötvattenkyld.
- Kontrollera eventuellt läckage i kylsystemet. Täta eller byt slangar om det skulle behövas och se till att alla slangklämmor är ordentligt åtdragna.
- Ta en noggrann titt på impellern, är den OK?
- Byt anod i kylsystemet, om sådan finns monterad (detta gäller de flesta sötvattenkylningar).

8. Spänn remmarna och justera remspänningen vid behov

- Du ska kunna trycka ner remmarna ca 10 mm mellan remskivorna.
- OBS! Kolla remspänningen igen efter några timmars körning. Behöver den justeras, passa på medan remmen fortfarande är varm och smidig.

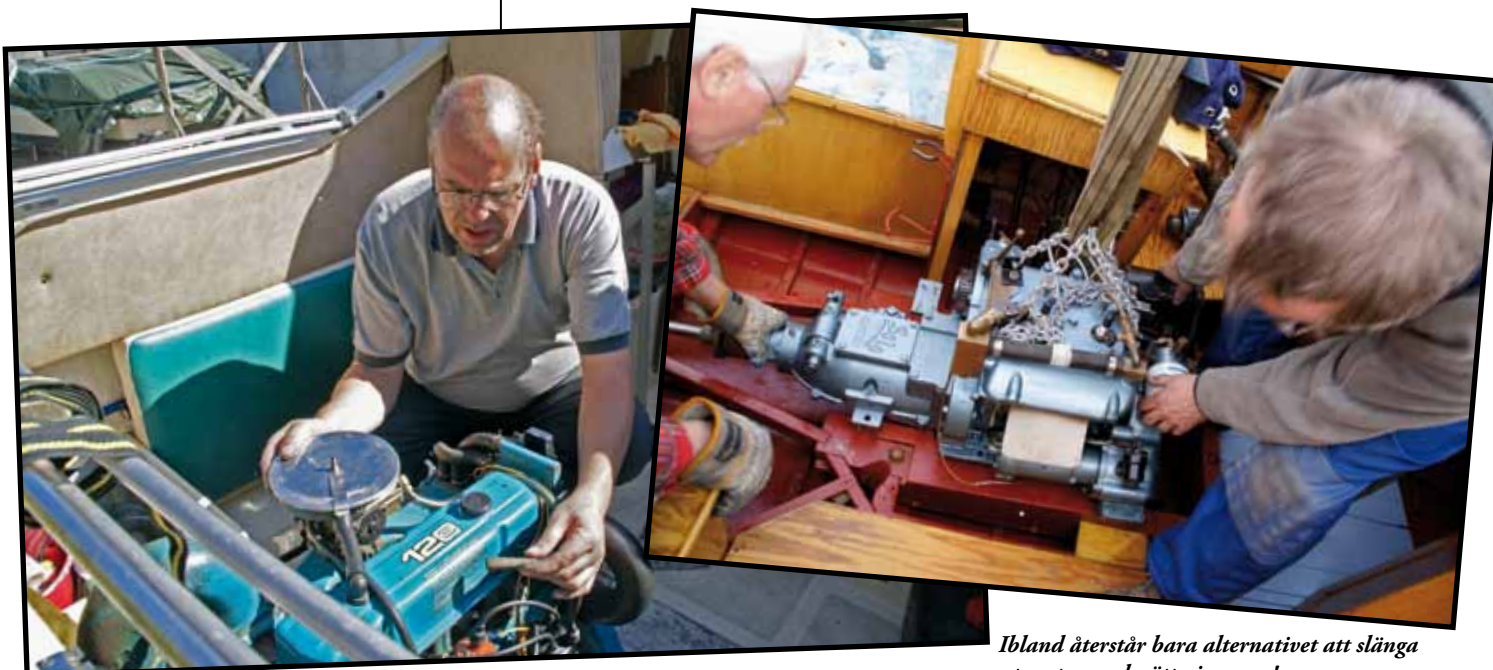
9. Kontrollera axeltätningar och genomföringar

10. Smörj propelleraxeln vid behov

Ta en noggrann titt på impellern, är den OK?



Kontrollera batteriernas kondition.



Ibland återstår bara alternativet att slänga ut motorn och sätta in en ny!

Nya symboler i sjökortet

Lagom till årets båtsäsong har Sjöfartsverket givit ut en ny serie med Båtsporkort över Stockholms skärgård. Det kanske är dags att ta sig en titt i båtens sjökortslåda och uppdatera innehållet?

Precis som tidigare är formatet på de nya Båtsporkorten A3, men denna gång har man satsat på ett nytt impregnerat material som är både vik- och vätstarkt. Ryggspiralen är kraftig och sägs tåla tuffare tag. Kortserien innehåller tre delar:

Stockholm Norra Öregrund – Möja
Stockholm Mellersta Möja – Dalarö
Stockholm Södra Dalarö – Trosa

Tar man sig en närmare titt på sjökortet, upptäcker man också att de inte ser riktigt likadana ut som tidigare, en hel del symboler och förkortningar har ändrats. Detta är ett led i Sjöfartsverkets arbete med att anpassa svenska sjökort till internationell standard.

Här hittar du några av förändringarna:

- Farleden, som tidigare var en svart heldragen linje, är numera streckad. På äldre sjökort stod den streckade linjen för båtsportled och ibland angavs också vilket djup båtsportleden höll, vilket nu är borttaget. Nu ser alla leder likadana ut!



Så här ser de nya Båtsporkorten ut. Alla symboler och förkortningar i svenska sjökort hittar du i Kort 1.

- Djupkurvor. Linjerna längs djupkurvorna är blåa istället för svarta.

- Bottenbeskaffenheterna, dvs de förkortningar som talar om vilken typ av botten man kan förvänta sig på en viss plats, förkortas nu på engelska. Istället för La (som stod för Lera) står det nu Cy (Clay). Vanligt förekommande i vår skärgård är också S (Sand), St (Stones) och G (Gravel = grus).

- Djupangivelser, har placerats inom parentes när de inte står på exakt den position som avses. Eftersom vi har en skärgård som är fylld av grundområden, blir det många parenteser!

- Beacon, förkortas Bn och betyder sjömärke. Detta är det nya samlingsnamnet för kummel, båkar, taylor och stängmärken. De svarta symbolerna finns kvar på sjökortet, men förkortningarna Kl, Bk, Tvl och Stg, som många med möda pluggat in på Förarintygskursen, är borttagna.

- Morse- och radarfyror. Nu är det dags att plocka fram det gamla morsealfabetet och börja träna! När en fyr har karaktären Mo, som står för morse, kunde vi tidigare se hur den blinkade på sjökortet, tex lång – kort (= bokstaven N). Idag skrivs karaktären Mo (N). Tur att det inte finns alltför många morsefyror...

Lycka till med sommarens navigation!

Carina

Gäddfiskarnas Web-shop!
www.sportfiskeboden.com
 Sveriges största och bredaste sortiment

på Buster Jerk!

	EG048-C193	EG048-C288
	EG048-140E	FTN-DTFS5
	EG048-C05E	FTN-C151
	EG048-C149	Buster Furuöndar n
	FTN-C156	C97
	C289VL	Buster Ålandsfärgen
	C291VS	Buster Hot Orange Tiger

Butiken med bästa gäddsorimentet!

Öppettider: Vardagar 10-18
 Lördag, söndag 10-15
08-756 60 88
 Hamnvägen 1B • Täby

LÄR DIG SEGLA

Alla seglingsintresserade hälsas välkomna till Seglingsintroduktion för vuxna under två kvällar.

Här har ni chansen att lära er mera om:

- segelbåtens delar och viktigaste utrustning
- grunderna i seglingsteori
- hissa, ta ned, reva och beslä segel
- hitta vindögat, lova och falla, slör och läns
- väjningsregler i teorin och praktiken

Kurs 1:

Måndag 25/5 och onsdag 27/5 kl. 18-22

Kurs 2:

Tisdag 2/6 och torsdag 4/6 kl. 18-22

Plats:

Ombord på Scampi 30 "Trigger" och Bavaria 38 Ocean "Cross Ocean". Vi startar i Vaxholm och ni får prova båda båtarna.

Intruktörer: Mats Ohlson och Freddie Norberg

Kostnad: 600:- inkl. fika

Anmälan: info@viggyholmsbatklubb.se

BÅTPRAKTIK FÖRARINTYG

Har ni klarat av Förarintyget, men saknar båtpraktik? Om tillräckligt många är intresserade ordnar vi ett praktikpass på sjön. Maila till Carina: info@viggyholmsbatklubb.se

Nattvakten

Det har hunnit bli både sent och mörkt när jag bestämmer mig för att åka ner till Viggan och hälsa på nattens vakter. Maken tycker att jag är taskig, som oannonserad tänker dyka upp mitt i sista perioden i hockeymatchen Sverige - USA, tänk om de sitter och smygkollar på TV inne i vaktlokalen? Men jag behövde inte oroa mig, det visade sig vara två synnerligen alerta klubbmedlemmar som gjorde vaktjänst denna natt.



Nattens vakter reflekterar bra i sina västar!

Benita Jakobsson och Henrik Sundin hade redan hunnit med några rundor inom hamnområdet tidigare på kvällen. De berättar att det har varit full aktivitet vid både mastkranen och på planen, så här några dagar innan sista sjösättningen. Nu har dock de flesta åkt hem och vakterna passar på att unna sig en kaffekopp, medan vi pratas vid.

Henrik har jag träffat tidigare, när han var nere och filmade sjösättningen för TV-Nords räkning. Han berättar att de filmat många bra snuttar, totalt 3 x 40 minuter, och till helgen ska allt redigeras för att sedan visas på Lokal-TV. Benita blir en ny och trevlig bekantskap, vi har mycket att prata om då hon är uppvuxen på Rosala i finska Skärgårdshavet. Familjens motorbåt,

en Krabat, har dock inte fått puttra över Ålands hav än så länge, men det står på önskelistan för framtiden. I Viggan har de haft båt sedan slutet av 70-talet och det trivs de bra med.

Även Henrik har motorbåt, en Flipper 666 och har varit med i VBK sedan 1991. Flippern har en stor aktionsradie i Henriks ägo, även om bränslepriserna gör att det kan svida i plånboken, färderna går såväl till Kyrkfjärden som ut till Svenska Högarna. För säkerhets skull har han under vintern låtit installera Volvos nya magnetfilter som ska motverka dieselslagger i tanken, det är inte kul att få motorstopp ute på Högfjärden!

-Tycker ni att det är jobbigt med de obligatoriska vaktpassen i klubben? undrar jag. Men

båda är eniga om att det inte är några problem alls. Benita är van vid nattskiftet efter att ha jobbat natt på Skåvsjöholm tidigare och dessutom är hon, enligt egen utsago, en riktig "nattuggla". -Man får en hel del gjort när familjen har somnat, konstaterar hon. Henrik jobbar som lärare och har passat på att ta komp-ledigt nästa dag. -Det är ändå mösspätning i skolan där jag jobbar, då brukar det gå livat till och inte bli så många lektioner.

Efter att ha följt med på en vaktrunda, inser jag att tiden går fort i trevligt sällskap. Vakterna har många timmar kvar, men vad gör det när man får prata båtar hela natten?

Carina



Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master - Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!

0733 026 444

info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se

Vi finns på Svinninge Marina

BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar



Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga
Tel: 08-756 52 06 • E-post: info@seaside.nu

www.seaside.nu

Sommarens juniorledare

Hej alla juniorer! Här passar några av sommarens seglarinstruktörer på att presentera sig:

Catharina Aspegren



Catharina heter jag men brukar oftast kallas för Catha. Jag har varit aktiv i Viggan redan som liten, från nybörjare på ca 7 år, till kappseglingsgruppen och för att sedermera bli instruktör på seglarskolan och träningarna. Nu har jag jobbat nere i Viggan i fem år samt varit verksamhetsansvarig i snart tre år. På somrarna blir det näst intill bara segling som gäller för mig, antingen hittar ni mig nere i hamnen eller ute i skärgården, seglandes med min och brorsans Maxi 77. På vintrarna försöker jag komma iväg så ofta som möjligt till några berg, med toppar att åka skidor nedför. Mellan segling och skidor jobbar jag som receptionist.

Vi ses!

Catharina Aspegren
Verksamhetsansvarig
Juniorsektionen



Gustaf Aurelius

Jag heter Gustaf Aurelius och det här ska bli mitt första år som seglarinstruktör. Jag har seglat 5-6 år på VBK:s seglarläger

och är ganska inlärd i hur det hela går till. Den båt jag seglat mest är två-krona. Den seglar jag i som en kung gör...Jag gillar att spela fotboll, kolla på film och vara med polarna. Och självklart att segla på sommaren...



Tobias Fischer

Jag heter Tobias Fischer (17 år). Jag bor i Näsbypark och studerar på Marina Läroverket i Stocksund.. Jag har ett stort båtintresse.

Det är mitt första år på VBK och jag ser verkligen fram emot det!



Ludvig Svensson

Jag heter Ludvig Svensson och är 15 år gammal! Jag spelar mycket fotboll på min fritid i Täby IS och gör annat skoj, som

att vara med kompisar! Vi har ett landställe där jag seglar en del, så jag tycker om att vara ute på sjön!



Ludvig Brandt

Jag heter Ludvig Brandt, är 20 år och har varit juniorledare sedan 2004. När jag inte seglar åker jag gärna skidor.



Markus Tollefors

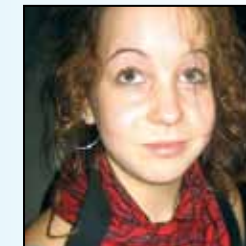
Jag heter Markus Tollefors, och jobbar som seglarinstruktör. Jag är även materialansvarig, och hjälper Catharina när det

behövs. I övrigt är jag badkruka.



Robert Aspegren

Jag heter Robert Aspegren, går andra året på Kristoferskolans gymnasium, inriktning samhälle. Och det godaste jag vet är Fattiga riddare.



Filippa

Filippa heter jag och har jobbat för VBK i tre år. Ingenting går upp emot att segla när det blåser och solen skiner, men regn är inte helt fel det heller. Den absoluta favoritmatlådan är pannkakor.



Robin Norberg

Jag heter Robin Norberg, 22 år, och jag ska vara instruktör för nybörjargruppen vecka 25 och vecka 26. Till vardags pluggar jag andra året på Handels och på fritiden

seglar jag runt i skärgården med min Maxi 77, "Wigwam".



Markus Aurelius

Jag heter Markus Aurelius och började segla när jag var en 8 år i VBK. Efter ett antal år i seglarskolan jobbar jag nu som instruktör, detta blir mitt tredje år här.

Vi kommer också att jobba på seglarskolan i sommar:

Malin Rapp, Karl Malmqvist, Sara Elfman, Richard Sörberg, Anton Numburg och Michaela Jerresand.



Det ska börjas i tid!

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggybyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen
Fax: 756 97 25

Hemsida:

www.viggybyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan båtar på trailer eller bara trailer, efter det att giltigt avtal upprättats, ställas upp på av Hamnkontoret anvisad plats. Avtalet kommer att gälla under begränsad tid och en avgift kommer att tas ut för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial kommer att tillhandahållas av Hamnkontoret. Trailrar utan avtal kommer att forslas bort från hamnområdet.

Master 1

Master ska fixas, VHF-antenn ska på etc. men trots detta ska alla master vara borta från gräsplanen vid Sportfiskeboden senast 30 maj. Var ska den ligga sedan? Ett bra alternativ är den egna båten, går inte det är det grusplanen vid lilla upplagsplatsen som gäller.

Master 2

Tisdagen den 19 maj är sista dag för att plocka ut masten ur masthuset. Då är det öppet mellan 17.30-19.30. Blir masten ändå kvar får ni kontakta Hamnkontoret och avtala tid för öppning, vilket innebär en extra kostnad på 200 kr.

Fel båt

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna, platsen gäller bara för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas Hamnkontoret så att nytt avtal kan skrivas.

Skulle vi upptäcka att platsen är uthyrd/utlånad i andra hand ger det skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin bryggplats.

Förtöjning i hamnen

I hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda, bara att följa! Båt upp till 5 m 4 fendrar, över 5 m 6 fendrar. Är det ändå oklart kontakta oss på Hamnkontoret så reder vi ut detta.

Torrsättningsdagar

Lista över dagar som båtarna ska torrsättas kommer upp i slutet av augusti. Den baseras på de önskemål som du noterar på de lappar Hamnkontoret skickar ut tillsammans med höstens räkning. Dessa kommer per post i juni och ska vara Hamnkontoret tillhanda senast den 1 augusti. Hamnkontoret gör allt för att tillfredsställa så många önskemål som möjligt när det gäller torrsättningsdagar, men naturlig begränsning finns. Sommarplatserna är fullbokade vilket gör att ni som bara har vinterplats har svårt att få upptagning första helgen.

Tänk till om höstens avmastning.

Enligt hamnordning ska masten läggas in i mastsjöl senast 1 vecka efter avmastning. Master som ligger på lilla grusplan ska var borta senast torsdag den 15 okt. kl. 20.00.

Flytt av mast 400,-.

Alla master som ligger kvar ute efter sista dag för inlämning i mastsjöl, gäller även master på lilla grusplan, kommer att buntas ihop och flyttas.

Avgiften för att få ut masten är 400,-, allt enligt beslut taget på Höstmötet 4 nov. 2008.

KONTORETS SOMMARTIDER

Vi har fördelat semesterperioden så att kontoret bara stänger under två veckor, v. 30 och v. 31.

Hamnkontoret är alltså öppet under större delen av sommaren för att kunna serva VBK:s medlemmar.

Trevlig sommar!



Parkeringsförbud

VID INFARTEN TILL NORRA KAJEN OCH PÅ HAMNPLANEN VID NORRA KAJEN RÅDER PARKERINGSFÖRBUD!

Varför?

Bilar som ska in och sjösätta antingen vid kajen eller vid rampen måste ha fritt för att säkert kunna göra detta. Även hanteringen av master kräver sin plats.

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Lokal-TV filmade sjösättningen

Första sjösättningshelgen gick Jonas Thorzén och Henrik Sundin från TV-Nord omkring nere i hamnen och filmade både sjösättningen och glada båtägare. Detta kommer bli ett reportage som ni kan se på www.tvnord.se. Så passa på att kolla om ni, alternativt båten, blivit filmstjärnor för en dag. Kul initiativ och välkommen åter, säger vi till killarna!



Farthinder för Canadagäss

Har ni varit ute och gått längs vattnet nere i hamnen på sistone? Då kanske ni har funderat över vad det är för rödvita plastband som är fastsatta med bockade armeringsjärn mellan gångvägen och vattnet. Det är helt enkelt ett experiment, för att försöka få bukt med Canadagässens ovanor att använda våra gräsmattor och vägar som någon form av allmän gåstolett. Gässen vill gärna ha fri flyktväg om någon skulle komma på idén att attackera dem och vi hoppas att detta lilla "farthinder" ska räcka för att få dem att förlägga toabesöken till en annan plats.



Grattis!

I förbifarten vill vi ta tillfället i akt att gratulera två nyckelpersoner i klubben, som båda fyllt jämnt. Nämligen Kent och MariAnne på Hamnkontoret. Stort grattis från oss alla!!!

Gäddmärkning i Värtan

Micke Boettge, Sportfiskeboden, vill gärna passa på att berätta om ett nytt projekt som heter Pikereg (gädda heter pike på engelska). Fiskeverket, Länsstyrelsen, Sportfiskarna och Sveriges Organiserade Fiskeguider samarbetar i detta projekt som bland annat går ut på att förbättra gäddfisket och ta reda på mer om gäddornas levnadsvanor. I Stora Värtan, som är Stockholms enda försöksområde, har man hittills märkt ungefär 300 gäddor! Skulle ni dra upp en gädda som är pyntad med ett orange-färgat märke, så är det alltså inte en gädda som försökt klä ut sig till abborre, utan en chip-märkt kamrat! Vill du veta mera, gå in på www.pikereg.se.



Ny informationskrift för alla VBK-medlemmar

Vi har låtit ta fram en moderniserad version av vad som tidigare kallades Vimpeln nr 0, informationskriften som delas ut till alla nya medlemmar. Här finns massor av matnyttigt att läsa om VBK, hamnen, vaktjänsten mm. Ni som har varit med i klubben ett tag, har säkert den gamla "nollan" hemma, för handen på hjärtat, inte är det väl så att den förpassats till pappersinsamlingen? Men nu har alla, både nya och gamla medlemmar, chansen att hämta den nya informations-Vimpeln på Hamnkontoret. Varsågod!



Det kom ett brev till redaktionen

Hej,
Även på semester utomlands dras jag till båthamnar, strosa runt och hämta inspiration.

Denna gång blev det Puerto Calero på södra Lanzarote. Nyanlagd hamn, ännu inte fullbelagt. Båttyperna kunde väl jämföras med VBK. Men vid kajkanten snubblade jag över en ny elegant typ av pollare, välpolerad, guldgänsande i solen. Genast tänkte jag på hemmahamnen VBK.

Om alla utbyggnader för upptagning av båtar mm är genomförda, borde vi då inte satsa på guldgänsande pollare och således förgylla våra bryggor? Enda nackdelen vore kanske att vi båtägare skulle bli bländade av så mycket glans!!

Med vänlig hälsning
Medlem nr 10079
Fritz Bähren

*Eleganta pollare även i VBK?
Vi får köpa in några dunkar
"Häxan-puts" till Kent så han
kan hålla dem i skick!*

Torrsättning sker 26-27 september, 10-11 samt 17 oktober.


VÅRDA VÄRDET I DIN BÅT!

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

www.seasea.se

SOMMARFYNDA!

Hög tid att kasta loss och ge sig ut på sjön.



Kampanjpris
1995.-

**43%
RABATT**

SOLCELL 40W



Prisgaranti
788.-

UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST WINNER




Prisgaranti
850.-

LÅSPAKET KLASS 3



Kampanjpris
10990.-

Ett parti!

**45%
RABATT**

GARMIN GPSMAP 3010C



Kampanjpris
248.-

TC NANO - SUCCÉ FÖR NANOTEKNIKEN!

**STORKÖPS
RABATT**

Om du handlar för över 2500 kr får du 10%.

Rabatten gäller ej kampanjvaror eller produkter med prisgaranti.




Prisgaranti
4995.-

KOMPRESSORKYLBOX 24 LITER



Kampanjpris
4995.-

ANKARSPEL LEWMAR PRO SPORT 550G



Prisgaranti
838.-

VARTA MARIN/HOBBY-BATTERI 75 AH



NYHET
65.-

LED SPOLLAMPA. SPAR STRÖM!



Kampanjpris
348.-

FÖRTÖJNINGSBÖJ UPPBLÅSBAR!

INKL. VÄSKA OCH KYLACCUMELATOR.
VÄRDE 565.-



Prisgaranti
3890.-

GARMIN GPS 420



Kampanjpris
695.-

KEMTOALETT 20 LITER



Pris från
69.-

BÅTFENDER



395.-

PENTRYPUMP 3.8 LITER

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Öppettider: Vardagar 10-18. Lör 10-15, Sön 10-15 (söndagar tom 090719)
Erbjudandet gäller t o m 20090731 eller så långt lagret räcker.

Ladda ner komplett kampanjbilaga på seasea.se
Välkomna önskar Jon med besättning!

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

TILLSAMMANS GÖR VI
BÅTLIVET ROLIGARE.