



# Vimpeln

Angbåtsbrygga

Museum

Kolerakyrkogård

Boulebana

Bad

Gästhamn

Skuthamn

Bastu

Grillplats

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 3/2009

# Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset onsdagen den 4 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

## Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning



## Förarintyg - intensivkurs

En intensiv variant av Förarintygskursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla kunskaper. Vi håller på två heldagar.

### Tid:

Lördagen den 14 november kl. 9.00 – 17.00  
Söndagen den 15 november kl. 9.00 – 17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

### Kostnad:

900:- exkl. mtrl. som du kan köpa på plats.  
Kostnad för examination (300:-) tillkommer

Övrigt: Vi ser gärna att du har fyllt 16 år

### Anmälan:

Hamnkontoret tel. 08-756 66 77  
eller maila till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)

## El ombord

Välkomna till en full-laddad kväll som handlar om strömförbrukning, batterier och spänning!

Här är inga frågor för dumma för att ställas, vi börjar från grunden inom ett område där de flesta båtägare brukar ha problem.

Lasse Lundbladh förklarar, kommer med tips och goda råd.

Tid: Onsdagen den 11/11 kl. 19.00

Plats: Klubbhuset

### Anmälan:

Hamnkontoret tel. 08-756 66 77  
eller maila till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)

*Välkomna!*

LEDAREN ordförande har ordet

## Sommaren är kort...

**Sommaren lider tyvärr mot sitt slut, men jag hoppas att alla har fått uppleva en bra och trivsamt båt-sommar, med allt vi begär av båtlivet.**

Till skillnad från helgturerna med båten, när det inte brukar bli så långa distanser, innebär semestern ofta att man ger sig ut på lite längre färder. Själva har vi haft för-månen att få ha med både barn och barn-barn ombord ett antal strålande sommar-dagar, när vi bland annat besökte Trosa.

När det nu blir höst intensifieras styrelsens arbete återigen. Beträffande ett eventuellt nytt torr- och sjösättningssystem, har styrelsen uppdragit åt arbetsgruppen som sysslar med denna fråga, att utarbeta ett nytt beslutsunderlag. Anledningen till detta är att ny information visar att klubben kan ha möjlighet att behålla det nuvarande systemet och därmed slippa mycket stora investeringar. På miljösidan har vi skriftligen anmält till Täby kommun hur klubbens planer, när det gäller hantering av tvättvattnet i samband med bottenvättning av båtar vid tordsättningen, ser ut.

VBK:s juniorer har haft en intensiv som-mar, många barn har skotat hem och gjort sina första Värtan-seglatser på egen hand. I skrivandets stund återstår höstens jolle-regatta den 5 september, som är en deltävling i Stockholms cupen.

En mycket glädjande information är att klubben har tecknat ett nytt 30-årigt arren-deavtal med markägaren av Furholmen. Detta medför att vi nu kan göra de lång-siktiga investeringar som behövs på ön. Efter en titt i gästboken på klubbholmen kan konstateras att allt fler nya medlemmar hittat till Furholmen och tycker att det är en fin och trivsamt ö. Midsommarfirandet samlade 56 båtar till ett mycket trevligt och lyckat arrangemang.

Till sist vill jag hälsa alla medlemmar hjärtligt välkomna på Höstmötet, som äger rum onsdagen den 4 november i Klubbhuset.

*Vi ses  
hälsar Conny*



## I detta nummer

Höstmöte	2
Kräftkoret	4
Midsommar	8
Juniorsidan	13
Hamn & Kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Fax: 08-756 97 25

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Vägvisare på Kyrkogårdsön.

Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i november.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 31 oktober.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Rapport från årets Kräftkör



Tight kappsegling i lugna vindar

**Kappsegling i svag undanvind och sol. Men den riktiga utmaningen blev att ta sig hem.**

Så var det dags för årets Kräftkör lördagen den 15 augusti. För cirka 15 år sedan, då jag åkte med mamma och pappa under Kräftkoret låg mitt primära intresse inte i att vinna, utan att hitta det bästa på prishuset och umgås med de andra ungdomarna från deltagande båtar. Sedan 2005 har själva kappseglingmomentet vuxit till en större del av Kräftkoret för mig och min flickvän Ingrid, under de tre gånger vi deltagit med egen båt. Man kan säga att familjen detta år helgarderat sig vad gäller typer av båtar i startfältet, med Kjell och Britt-Marie i sin Sun Odyssey 39, bror Ulf med Delphia 28 och vi i Avance 24. Detta borde sannolikt ge någon av oss bra placering oavsett vindstyrka. Av 9 båtar som gick i mål utgjorde klanen Backudd alltså 33%...

Väderprognoserna talade om sol och sydvästliga vindar. Vid starten klockan 10:00 blåste det ytterst svagt från sydväst och ett drygt tiotal båtar låg utmed startlinjen. Första tanken var att försöka korsa startlinjen närmast Aspholmen i väster där det såg ut att krusa sig minimalt på den i övrigt spegelblanka vattenytan. Vi vände

bort från startfartyget och efter fem minuter gick femminutersskottet. Det blev med andra ord bara att vända om och försöka hinna in i smeten igen närmast startfartyget. Några sekunder innan startskottet låg vi oroande nära startfartyget, med stävankaret på Szekelys Arcona 400 precis bakom aktern. Självklart rullade ett par svallvågor in i samma ögonblick, vilket fick oss att hålla andan för att inte stöta ihop med någon av dem. Efter denna episod fortsatte tävlingen i betydligt lugnare takt. Över hela Saxarfjärden låg båtarna sida vid sida, längs en linje på cirka 500 meter. Några deltagare passade på att ta sig ett dopp efter båten mer eller mindre nakna... Ungefär två timmar senare började jag och Ingrid prata om att det kanske skulle bli en toppplacering, då avståndet fortfarande var relativt kort till ledarbåtarna. Söder om Grinda hittade vi ett litet vindstråk som gjorde att vi fick kontakt med klungan igen. Efter Karklöfaret, vid rundning av Oxholmen, konstaterades att det endast skiljde 30 minuter till de främsta båtarna. På sista biten av Gälnan ökade vinden stadigt och vi korsade mållinjen med bra fart.

Efter en mousserande landgångare på Furholmen var det dags för traditionsenlig prisutdelning på berget. På god andraplats kom

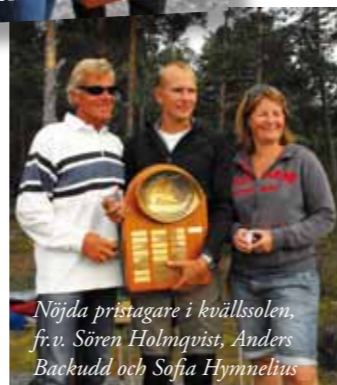
Sören Holmqvist med Balladen "Rödluvan". Tredjeplatsen kneps av Fia Hymnelius i en Linjett 32. Långbord med kräftor dukades upp på bryggan i rapp takt eftersom det konstaterats att regnskurar var på ingående. Kvällen avnjöts med sång och gott sällskap, men fick ett abrupt slut klockan 22:00 då regnet drog in.

Dagen efter blåste det betydligt mer än under lördagen och en allmän spänning infann sig på bryggan. Vindmätarna visade sydväst 13 med byar upp till 15 meter per sekund. Hemfärden för vår del förlöpte väl och vi kunde på söndagskvällen luta oss tillbaka med en skön känsla av att båten åter låg säkert i hamn. Vi hade fått en mycket trevlig helg att minnas.

*Anders Backudd, sly Joystick*



Första platsen kneps av Anders och Ingrid på Avance 24 "Joystick"



Nöjda prisstagare i kvällssolen, fr. v. Sören Holmqvist, Anders Backudd och Sofia Hymnelius

## Resultatlista Kräftkoret 2009

Placering	Skeppare	Båttyp	Båt namn	Lys
1	Anders Backudd	Avance 24	Joystick	0,99
2	Sören Holmqvist	Ballad	Rödluvan	1,05
3	Sofia Hymnelius	Linjett 32	Amorina	1,09
4	Gilbert Regazzoni	Rival 22	Labri	1,09
5	Anders Stenhols	Skärgårds 40	Rival	1,17
6	Ulf Backudd	Delphia 28	Laidback	1,13
7	Britt-Marie Backudd	Sun Odyssey 39	Joy	1,25
8	Rolf Karlsson	Dragon Fly 920	Elle	1,42
9	Gunnar Lindblom	Dufour 40	Michelle	1,27

# 39 somrar på Furholmen

I början av augusti hade jag turen att träffa på fyra av familjerna i den tidigare Furholmsgruppen, som av en slump lagt till på Furis samtidigt. När jag nu hade chansen att få veta lite mera om hur allting började, är det klart att jag passade på. Det blev många roliga berättelser och trots att de jobbat hårt på holmen under alla år, så framgick det klart och tydligt hur mycket kul de haft och fortfarande har, tillsammans!



Övre raden fr. v. Torbjörn Falck, Sture Andersson, Jan Winberg, Åke och Elly Helgeström. Sittande fr. v. Maj-Britt Falck, Christina Winberg och Britta Andersson.

1971 kom klubben i kontakt med Lars-Olof Lagnegård, som är ägare till Furholmen, och gemensamt bestämdes om ett 1-årigt provarrande. Tidigare hade många bätgäster lagt till vid ön, tältat och skräpat ned, så det kändes bra för ägaren att en båtklubb tog ansvar för skötseln. "Hyddan", den lilla klubbstugan på berget fanns redan på plats, men inga bryggor, så man förtöjde längs berget. VBK trivdes redan från början med arrangemanget och från 1972 arrenderades Furholmen på långtidskontrakt. Åke Helgeström utsågs till Holmintendent och blev kvar som sådan under lång tid.

Snart blev det dags att bygga bryggor och för det ändamålet lät Lars-Olof Lagnegård falla träd på Östra Lagnö, som sedan fraktades över viken. Åke hade räknat lite fel på åtgången, så det blev 2 stockar över och tack vare den felberäkningen har vi idag den fina grillplatsen uppe på berget. Att ordna med bojstenar fixades också på ett fiffigt sätt: Man gjöt helt enkelt 10 plåtfat nere i Viggans hamn och sedan fraktades de med lastbil till Östra Lagnö och släpades på botten till sina platser.

På 70-talet var båtar med toalett inte så vanligt och septiktank ett tämligen okänt begrepp, så alla gick i land och gjorde sina behov. Två gamla hederliga torrass med tunnor fanns från början men, som alla säkert förstär, var det inte så trevlig sysselsättning att hålla dem tömda för jämnan... Snart kom den första mulltoan och den döptes givetvis till "Mullran"! Eftersom det fungerade bra bestämde man sig för att bygga 3 mullisar till, vilket skedde hemma i Täby. De monterades ned till IKEA-format, fraktades till Furis och breddes ut på klipporna för att målas invändigt. Elly, som var tillförordnad målarchef, låg på knä och penslade när en nyfiken medlem kom förbi: -Vad ska det där bli? undrade han. Utan att tänka sig för svarade Elly: -Det ska du skita i! Och det var ju så sant som det var sagt!



En av de fina mullisarna på Furholmen



Vår fina sandstrand. De välskötta gräsmattorna på holmen kan vi tacka Sture för, han klipper och står i hela sommaren!

Dansbanan var ett annat stort projekt, men var från början bara hälften av nuvarande yta. 1994 konstruerades ett tak, som relativt enkelt kan sättas upp och tas ned allt efter behov, det behövs bara lite tid och några starka "gubbar".

När jag hör om allt detta gäng har fixat på ön, glädjer jag mig verkligen åt att man under midsommarkvällen kunde se några av dem ta en svängom på dansgolvet, precis som de troligen gjorde för 39 år sedan!

*Tack för allt ni gjort och fortfarande gör!  
Carina Norberg*



## Fin fångst

Martin har fångat en gädda utanför Furis, inte så dåligt! När vi nästa dag frågade om den smakade gott, visade det sig att den kokats och tilldelats familjens hundar... Dock var den ena hunden lika kinkig som Martin och rynkade på nosen!



## Glada medarbetare

På väg att klippa vass och gräs längs spången ut till "Lill-Furis" dök det upp två hjälpsamma tjejer i sommarvärmen. Tre saxar hinner mer än en, och det blev så fint! Barnen lärde oss också att den lilla halvön faktiskt heter "Kärleksudden", bra namn!



## Nya skyltar

På berget ovanför fasta bryggan har det kommit upp en skylt, som är tänkt att ge lite rådgivning vid förtöjning. Eftersom segelbåtar oftast kräver mer vattendjup än motorbåtar, är det bra om motorbåtarna väljer bryggplatserna lite längre in i viken. Dessutom är det oftast mera lä där inne!



### Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!  
0733 026 444

[info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se)

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)

*Vi finns på  
Svinninge Marina*



### KAPELLTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING

Kapell	5-10m <sup>2</sup>	1500:-	större +100:-/m <sup>2</sup>
Sprayhood	fr.	550:-	
Bomkapell	fr.	550:-	
Förtält	fr.	2950:-	
Segel		80:-/m <sup>2</sup>	
Rutbyte	fr.	400:-	
Dragkedjor	fr.	400:-	
Sömnad		400:-/timmen	

Nyttillverkning 900:-/m<sup>2</sup>

Måste beställas under hösten!

Priserna gäller inkl. moms och material.

**OBS! Ny adress Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma  
Tel/Fax 08-28 85 34**

Bor du ej på orten, skicka till porten. (Posten)  
eller ring 08-28 85 34 för mer information.  
Besök gärna vår hemsida [www.rentvatt.com](http://www.rentvatt.com)

## Eld över hav och land - ett tillfälle för skärgårdsälskaren

Lördagen den 17 oktober firas årets eld-helg i Stockholms skärgård. För femte året i rad tänds skärgårdskrogar, bofasta och fritidsboende eldar längs stränder och på höga berg. Tanken är att "inviga" den lugna tiden i skärgården och inte minst att visa hur fint det kan vara här ute även när sommaren är slut!

Står båten redan på land, är det upptagningsdag eller ligger den kvar i sjön och väntar på sista turen? Det finns möjligheter för alla att delta. Varför inte passa på att ta Waxholmsbåten och unna er en minisemester? Många krogar ordnar speciella paket mellan lördag och söndag och här hittar ni några exempel:

#### Finnhamn

Här kan ni bo i stuga eller på vandrarhemmet, tvårättersmiddag i Sliphuset eller på krogen. Musikunderhållning under middagen. Efter middagen en fantastisk Eld- och musikshow. Frukostbuffé på vandrarhemmet.

#### Nässlingen

Grillbuffé och levande musik, stämningsfull eldshow med gycklare och ett sprakande fyrverkeri. Övernattning och tillgång till bastuavdelningen.

#### Arholma Nord

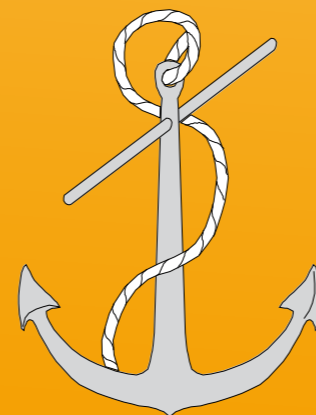
Boende en natt i 2-bäddsrum, lättlunch, middagsbuffé, frukost, lakan/handduk, slutstädning samt eld, eld, eld!

#### Nättarö

Övernattning i stuga eller på vandrarhemmet, middag i Nättarö Loge, eldar & fyrverkerier, dans på logen, frukostbuffé på krogen/vandrarhemmet.

#### Känner ni er sugna?

Kolla in [www.visitskargarden.se](http://www.visitskargarden.se) eller respektive ö på google för fler tips och prisinformation.



## Siaröfortet – spännande utflyktsmål för vuxna, barn och barnbarn



I Furusundsleden, strax norr om Östanå färje-läge, ligger en liten spännande ö som heter Kyrkogårdsön. Namnet kommer av att det finns en gammal begravningsplats på ön, troligen en koleralyckkogård från 1800-talet. På ön ligger Siaröfortet och här hittar ni en mängd spännande saker att upptäcka. Sommardag är det möjligt att gå in i fortet som i slutet av 1990-talet renoverades av Statens Fastighetsverk för 35 miljoner kronor och idag är museum.

#### Här skulle ryssen stoppas!

Till skillnad från de stora och hotfulla fästningarna, till exempel i och kring Vaxholm, som var till för att skrämja fienden, byggdes Siaröfortet enligt principen "se, men inte synas". År 1906 kom det första förslaget till en yttre försvarslinje i skärgården, innan dess var det den inre försvarslinjen vid Vaxholm som man kunde förlita sig till. Trots 1:a världskrigets utbrott 1914 blev det ingen snabb utbyggnad, först 1916 började fortet på Kyrkogårdsön att byggas. Helt färdigt blev fortet 1928, då kanonerna var på plats. Till utrustningen hörde också två strålkastare, den större hade en diameter på 150 cm och gick att hissa upp från fästningens inre. Ljuset nådde ca 6 km, det vill säga ungefär 3 sjömil.

#### Vad finns i berget?

På håll ser Kyrkogårdsön nästan ut som vilken ö som helst, men om man vandrar runt på ön är det inte så svårt att förstå att det är ett konstgjort berg man går på. Dessutom är hela huvudverket omgärdat av öppna skyttegångar och där kan det vara mycket spännande att smyga omkring en lite halvmörk kväll, när man har ficklampan i handen. Var bara försiktiga, det är brant och lätt att ramla ner i gångarna!

Inne i fortet fanns, och finns fortfarande, den hemliga berganläggningen med stridsledningscentral, skjutbord, talrörssystem, mässar, kök och logement.

#### Ohälsosam miljö för både officerare och manskap

Eftersom det fanns såväl sovrum, som tvättställe och toaletter inne i berget var det tänkt att chef, officerare, underofficerare och manskap skulle bo där. Visserligen provade man det säkert under övningar, men resten av tiden föredrog man att bo i en barack som idag är upprustad och ombyggd till vandrarhem. Det visade sig nämligen att miljön inne i fortet var bedrägligt fuktig och redan 1930, två år efter det slutliga färdigställandet, utdömdes lokalerna av militieombudsmannen som kallade lokalerna hälsosvådliga och ansåg att förläggning i dem inte ens kunde ske under en kortare tid! Den som gör ett besök inne i fortet kommer snart att upptäcka hur kyligt och rått det känns. Ett gott råd är därför: Ta med en tröja, även om det är en varm sommardag.

#### Nya tider

1939 lades fortet ner och användes bara i begränsad omfattning fram till 1960-talet. Idag finns det, förutom museum, ett vandrarhem med trevlig servering, gästbryggor och bastu på Kyrkogårdsön.

Passa på att göra ett besök nästa sommar, ni kommer inte att bli besvikna!



## Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs,  
08-545 88 602, 070-756 49 02, [info@sydostmarin.se](mailto:info@sydostmarin.se), [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)

# Midssommar 2009

## Anton och Linus frar midsommar på Furholmen

Trots den kalla försommaren och dåliga väder prognoser kunde vi ana många master vid Furholmen när vi kom över Gälnan. Äntligen tillbaka på Furis igen. Anton, 9 år och Linus, 7 år har förtöjt båten för att fira sin 7:e midsommar här på Furholmen.

Det är mycket båtar och mycket kompisar. Killarna springer genast och kollar vilka andra barn som redan har kommit och träffar även nya kompisar. Inom bara några minuter är det ett helt gäng med barn som har tagit upp kontakten från förra året igen. Hela gänget försvinner iväg och nu börjar båtsäsongen på riktigt. Det metas, hävas, ros i kapp, jollas med motor, burkgömmas, gungas, badas och bastas. Anton och Linus känner sig som hemma på Furis och visar stolt runt sina vänner Oscar och Julia som är på besök över dagen. Dessutom passar de på att förklara några regler. Flytvästen skall vara på, då får man gå vart man vill, inte "kasta" med spö vid båtarna eller springa på bryggan.

Midsommar på Furis är speciell. Helgen har ett späckat schema med många aktiviteter och knytnis på bryggan. Midsommarstång som skall lövas, resas och dansas runt. I år restes stängen på stranden och när vi hade varit små grodor, skurat golv, åkt karusell och jagats av sovande björnar avslutade vi med att skicka iväg en raket. Efteråt hoppar vi säck, springer med potatis på sked mm. Anton tyckte det var synd att det inte blev någon dragkamp i år. Grenen utgick eftersom det kunde vara farligt med alla stenar vid stranden och kanske bli blött för laget som skulle dra mot badstranden...

Skattjakt Lag Holländer/Lundroth/Lönneberg/Ax kom på en 2:a placering! – Vi hade faktiskt vunnit om vi inte hade fått hästskon som va längst bort på badberget, förklarar Linus.

Dansen drar igång senare på kvällen, men det lockar inte Anton och Linus ännu. Anton dansar en kortis och visar några "dansmoves", sedan försvinner han iväg upp i skogen igen. Killarna får vara uppe så länge de vill, men väljer till sist att krypa ner i kojor, spela och mysa lite.

Barkbåtstävling Anton och Linus har hjälpt mamma att plocka bark hemma och nu delas den ut till alla som vill bygga sig en båt. Lakan, master och snören är tillåtet att använda. Sedan kan man använda det naturen har att erbjuda. Vår allas Kenta Mihnos ("Kentagent" kallad av Anton o Linus) använde en sten som köl, men det knepet höll inte för vinst! MAL (Martin, Anton, Linus) hamnade på en 2:a placering igen. Barnen får i alla fall glädjas åt det är tredje året i rad som motorbåtsbarnen tar hem segern.

Fisketävling Här blev det inte någon större fångst och ingen vinst heller, trots att gossarna i vanliga fall är storfiskare. Vinnarnas fiskar mätte ca 8-10 cm, vilka bjässar!

Helgen går snabbt och bryggan töms på båtar. Lugnet är åter på Furis och killarna sitter och läser sin nya bok "Miniskepparen". De har jobbat ett bra tag i boken, när Carina Norberg kommer fram och frågar om det går bra.

- Jo, det gör det (såklart), svarar de.
- Har ni lärt er något då? undrar Carina, som vill ha lite "feedback".
- Styrbord är den sidan man styr på, och barbord är den sidan baren är på, svarar Linus 7 och vänder sig om och pekar på sin båt. Titta själv!

Kanske nästa moderniserade upplaga förklarar att bakbord blev babord som blev barbord!



Anton och Linus Holländer med mamma Carro vid tangentbordet



Rönnerdabl x 2?



Säckboppning med fart!



Duktiga fiskare i väntan på prisutdelning



Midsommar dans på strandängen



Börjar inte skattjakten snart?



Snygga brudar på väg till dansbanan



Fisketävling lockar alla åldrar



Barkbåtscets startfält



Rasmus och Isak ställde upp som duktiga hjälpredor vid alla aktiviteter



Äntligen har vi bitat godisskatten

Stort och varmt tack till Seasea och Sportfiskeboden som skänkte fina priser till våra tävlingar! Och kramar till alla er som hjälpte till med stort och smått under helgen!

# Tips inför upptagningen

## Torrställningsdags



Vimpeln bad Lasse Lundblad, VBK:are som även skriver i tidningen Praktiskt Båtägande, komma med nyttiga tips om saker som ska göras och kontrolleras när det är dags att ta upp båten. Följ råden så

blir vårutrustningen enklare och du slipper obehagliga överraskningar!

## Lasses tips inför båtupptagningen

- När båten fortfarande ligger i sjön:
- Byt motorolja och oljefilter, detta bör göras varje år på hösten. Anledningen är att korrosionsskyddet ökar samt att partiklar i oljan inte sjunker till botten av oljeträget under vintern. Varmkör motorn först, då är det lättare att suga upp oljan med t.ex. en vaccumpump.
  - Kontrollera oljenivå och fyll om det behövs, i drev, styrservo, hydraulstyrning etc.
  - Kontrollera att vatten ej finns i bränslets vattenavskiljare. Bensin = töm vattenavskiljare samt tillsätt k-sprit vid behov. Diesel = samma förfarande som bensin men byt ut k-sprit mot ett bakteriehämmande medel. Byt bränslefilter före sjösättningen.
  - Töm samtliga vattentankar. Fyll på avloppstanken med något miljövänligt rengöringsmedel samt vatten (gärna varmt). Töm den sedan med avloppssug eller i hink på land.
  - Bränsletanken skall antingen vara helt fylld alternativt helt tömd inför vinterförvaringen. Detta för att undvika kondens (=vatten i bränsletanken) samt för att undvika att bensinens startförmåga försämras. Vissa dieseltypen kan ha förkortad livslängd varför tanken i vissa fall måste tömmas helt inför vintern.

## När båten kommit upp på land:

### • Konservering av motorn:

1 Anslut en slang till motorns eller drevets vattenintag sätt slangen i en hink med vatten och starta motorn. Kör igenom motorn ordentligt med flera hinkar vanligt sötvatten. Om motorn är helt sjövattnenkyld måste den bli ordentligt varm så att termostaten öppnas. Har den värmeväxlare räcker en kortare körning. Obs! låt inte sjövattpumpen gå torr, då förstörs impellern.

2 Starta motorn igen samt fyll hinken med 50:50 glykol/vattenblandning och kör igenom ett par hinkar. Använd gärna den miljövänligare Propylenglykolen. Kom ihåg att samla utkommande glykolvatten i hinkar och lämna sedan glykolen i miljömåjan.

Gäller bensenmotorer: När konserveringen av motorn är klar, håll motorn igång samt spruta in konserveringsolja i förgasaruget helst tills motorn stannar. Detta ger ett bra korrosionsskydd för motorns cylindrar.

3 Montera gärna ut impellern från motorns sjövattpump, lägg den i en försluten plastpåse så torkar inte gummit.

• Töm toaletten på vatten genom att öppna bottenpluggen alternativt pumpa in glykol/vattenblandning 50:50 (speciellt viktigt om det finns en avloppspump i systemet). Håll gärna i lite matolja eller specialsmörjmedel för toalett pumpar.

• Töm varmvattenberedaren, snabbast är att lossa slangarna på både in och utlopp. Sug gärna ur tanken med grov/vattendammsugare så slipper du få vatten i kölsvinet.

• Se till att kölsvinet är fritt från vatten. Vatten i kölsvinet medför risk för frostsprängning i glasfiber, då vatten kan tränga in även i mindre sprickor.

• På utombordsdrev, S-drev samt utombordsriggar bör oljan kontrolleras, alternativt bytas vid upptagning. Kolla om vatteninträgning skett under säsongen. Lossa alltid nedre oljepluggen på drevet/riggen och töm ut lite olja i ett glas. Är oljan grumlig eller kaffelatte färgad finns läckage i drevet. Om så är fallet, töm all olja samt fyll ny för att undvika korrosion. Se till att felet blir åtgärdat till nästa säsong för att undvika kostsamma haverier. Kontrollera duopropdrev extra noga då dessa har flera roterande propelleraxlar.

• Ladda batterierna, ett fulladdat batteri klarar kyla ned till -50 grader. Tänk på att batterierna självladdar under vintern, därför bör man ladda upp dem någon gång under vintervilan.

Laddningsnivå	Frys punkt
100 % (12,7 Volt)	-57 °C
80 % (12,56 Volt)	-45 °C
75 % (12,5 Volt)	-43 °C
58 % (12,4 Volt)	-29 °C
50 % (12,3 Volt)	-23 °C
25 % (12,1 Volt)	-15 °C
0 %	-9 °C

## Undvik att behöva utnyttja din båtförsäkring under vintern

Vimpeln frågade Per Lilliehöök, som arbetar med skadestödningar på Alandia båtförsäkring, om han kunde tipsa om några saker som kan vara bra att tänka på när båten står på land:

Vi på Alandia båtförsäkring skulle vilja flagga upp några tankar runt kommande vinteruppställning av din båt.

Det inträffar ständigt skador som beror på undermåligt material samt yttre, plötsligt kommande, händelser. Senare års förändringar i vädret skapar också nya värderingar. Många års erfarenheter gör att vi vill påminna dig om att särskilt tänka på följande:

- Kom ihåg att ditt nya vinterställ, dvs både vagg och täckställning, inte är nytt efter några år. Se över svaga punkter noga!
- Se till att hela täckningskonstruktionen är surrad ordentligt för storm!
- Ta hem allt lösöre och även organiska saker, som till exempel mat! Maten drar till sig skadedjur och t ex dynor som råttor gnagt på ersätts inte av försäkringen.
- Det är inte lika intressant att göra inbrott i en tom eller oläst båt!
- Koppla ur batteriparken och underhållsladda bara under tillsyn. Lämna aldrig batteriladdaren inkopplad mer än 48 timmar!
- Var noga med att så kallade komfortprodukter, t ex avfuktare, laddare, element mm, är av säker S-märkt kvalitet och helst EU-byggda! Tänk på att tillbehör som tillfälligt ställs i båten för att tex värma, torka, ladda och lysa skall vara under tillsyn!

Glöm inte att kolla med Hamnordningen/Hamnkontoret vad som gäller för anslutning av elektrisk utrustning och kom ihåg att du behöver el-tillstånd!

- Det är "Challe" som är vakt i natt, sa yngste sonen, som har koll på Täby och framför allt på brudarna, när jag skulle åka ner till hamnen och hälsa på nattens vakter i slutet av augusti.



# Nattvakten

Och visst var det "Challe", eller rättare sagt Charlotte Fabricius, som vaktade våra båtar tillsammans med Christian Le Covec denna, fortfarande varma, augustinatt. Det är skönt att vakta under sommarhalvåret tyckte de båda två, på vintern känns det tyngre med mörker och kyla!

Den givna frågan så här efter sommaren blev förstås hur mycket de hunnit vara ute på sjön. Men det visade sig att ingen av dem hade gjort några längre färder. Charlottes seglings-sommar inskränkte sig till en Sandhamnstur med mor och far i dansklagade Marité. Annars har hon de senaste tio åren firat midsommar på Furholmen, men i år blev det tennisturnering i Båstad istället och nästa vecka åker hon till Portugal för att spela tennis i fyra månader!

Christian har mest jobbat eller varit på landet i sommar, men även han har hunnit ut till Sandhamn en sväng. Han berättar att den egna båten, en sportfiskebåt, låg i hamnen förra sommaren, men i år har han valt att ha den på trailer hemma istället. Fiske är det stora fritidsintresset och för Christian är sommaren lågsäsong. Fiska ska man göra mellan september och juni! På vintern tar han med sig båten och fiskar lax i Väneren och

Vättern och sedan är det gäddfiske som gäller. När jag undrar var han fiskar gädda, svarar han undvikande "-Längs hela kusten", i fiskekretsar är man tydligen lite försiktig med att avslöja sina favoritplatser! Nästa sommar funderar han dock på att låta båten ligga i sjön på heltid igen, nackedelen med att ha den på trailer är att man inte gör så många spontana turer för att tex bada i någon vik eller äta middag i Vaxholm.

Medan jag tjuvtrattar vidare med Charlotte om optimistläger och midsommarfirande försjunger Christian i egna tankar, ända tills Charlotte meddelar att hon faktiskt har vunnit en fisketävling en gång. Då blir han imponerad, ända tills det visar sig att det var barnens fisketävling på Furis det handlade om och fångsten bestod av en liten rackare på ca 10 cm.

Båda vakterna är rutinerade och vet vad som förväntas av dem. De vet också att det tar ungefär 1 timme att noggrant patrullera alla bryggor och piren, det blir en del vändor under en natt! Ingen av dem har varit med om att något allvarligare har inträffat under ett vaktpass, lite buskörning på hamnplan möjligen, men det brukar upphöra om vakterna visar sig med fick-

lampa och reflexväst. Annars tycker de att medlemmarna är duktiga på att tala om för vakterna när de kommer ner och ska utträtta något sent ärende eller sova kvar i båten under natten.

En titt i vaktloggaren visar att de mest frekventa anteckningarna handlar om utdragna kablar pga saknat ellitstånd, så det kan vara på sin plats att påminna om att ett sådant behövs och kan hämtas på Hamnkontoret.

När Prevendo vaktbolag kommer ner till hamnen för att titta till företagen, lämnar jag nattvakterna som får klara av nästa 1-timmesrunda själva!

Carina

Från Hamnkommitténs sammanträde den 31 augusti meddelades att trenden är tydligt positiv när det gäller utebliwna vakter. Sedan beslut om höjd avgift för missat vaktpass fattades, har hamnen varit oövakad under endast fyra nätter. Detta kan jämföras med tidigare, då det hände mellan 30-35 nätter/år. Tack alla ni medlemmar som ställer upp!

## BÅTDYNOR



Nyproduktion & Renovering

Helhetsintrycket interiört ökar markant då dynorna utgör en stor yta av båtens inre.

Vi tillhandahåller stor variation på tyger & galon.

Olika skumtjocklekar och hårdhetsgrad för bästa komfort.

Några av våra tygleverantörer

- Svensson Pelle Vävare
- Uddebo
- Nevotex
- Sydtextil

Välkommen för konsultation

Hösterbudande  
1 sept - 31 dec 2009

Vi lämnar 10% rabatt på materialkostnaden vid nyttillverkning av båtens samtliga dynor (dvs nytt skummaterial & tyg).

SKÄRGÅRDS  
DYNAN

Telefon 070-768 62 32  
Kontakt Mia Blom  
mia@skargardsdynan.se  
www.skargardsdynan.se

## Beli Sport

Mountain And Water



### Vattensport

Exocet, Hifly, Tushingham, Rushwind, Neilpryde, Fluid, Obrien, Dakine m.m.

### Outdoor

Deuter, Helsport, Lundhags, Marmot, Exped, Trangia, Haglöfs, Primus m.m.

### Konfektion

Tierra, Marmot, Lundhags, Haglöfs, Sailracing, Eider, Oneill, 2117 m.m.

www.beli.se

Bergtorpsvägen 43 a - Täby - 08-755 10 91 - info@beli.se

# VÄRTAN CUP

## - LAGTÄVLING I GÄDDFISKE -

"Sveriges kanske mest prestigefyllda gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

**Värtan Cup 2009. 4:e oktober**

Anmälan senast 30:e september | [www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com)



"Folkfest"  
Genomgång innan start!



Största Gädda 2008 - 9,9 kg  
Johan Beck, Team Edsvikenmoffan



Införe starten!

### Gäddfiskedagar i sportfiskeboden!

Torsdag 1/10 - Skålan "Turnsmån" Turmstedt gästar butiken och demar nyheter från CWC. Representanter från ABU, Finns i Butiken - samiska erbjudanden på Ambassadeur, Berkleyspön mm. Trimm din Ambassadeur - UT Reel finns i butiken!

Fredag 2/10 - Torbjörn "Buster" Odén gästar butiken och demar nyheter för gäddfiske. Specialpriser på bla. I-Fish, Gäddflugor för spinnfiske, mm. Superpriser på hela Zall-sortimentet!

Lördag 3/10 - Jiggeexpert demar teknik för jiggfiske efter gädda. Specialpriser på hela sortimentet från Relax jiggsortiment! Kanonerbjudanden på hela Savage Gear Sortimentet! Spön, Allen Eel, 4-play, Freestyler mm.)

Samtliga gäddagor spolar vi Strike Wire flätina till HALVA PRISET och har oemotståndliga erbjudanden på hela gäddfiske-sortimentet!



**BRA ODDS PÅ GÄDDFISKE**

Betta på dig själv, och på dina motståndare så kan du bli vinnare även om ditt team blånkar!

Öns på: ALLA TEAM ANTAL MÅRKA ANTAL ÖVER 10KG

Öns på: Gå till [www.ladbrokes.com](http://www.ladbrokes.com) och klicka på "Gädda". Är du inte redan kund - välj "Öppna konto" och på igonen den enkla registreringsprocessen där du i sista steget kan sätta in pengar. Redan kund - gå direkt till "Fiske" i vänstermenyn. Behöver du hjälp eller har frågor ring gärna vår kundtjänst på tel 020 - 78 78 00.

[Ladbrokes.com](http://Ladbrokes.com)

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

## Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)

Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Johan

# Juniorsidan



*TACK för en härlig sommar och superseglat av alla ungdomar.  
Hoppas att vi ses till våren!*

*PS. Kolla gärna in hemsidan för senaste nytt. Där kan du också hitta fler bilder från sommaren och träningarna: [segling.viggbyholmsbatklubb.se](http://segling.viggbyholmsbatklubb.se)*

*Glada hälsningar från instruktörerna  
genom Catharina Aspegren*

*Jag vill också ge alla instruktörer och tränare ett jättetack för säsongen!*

**VI SES!**



## Behöver du hjälp med el och elektronik?



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA  
ELINSTALLATIONER  
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service  
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson  
tel 0730 38 26 46**

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

**Inga jobb är för små!**

<p><b>Däckställning</b></p>	<p><b>Däckställning special</b> håller presenningen från skrovet</p>
<p><b>A-ställning</b></p>	<p><b>Båtbockar</b></p> <p>Lätta att montera. Olika modeller, passar alla båttypen.</p>
<p><b>Båtvagga</b></p> <p>Av förzinkat stål. Lätt demonterbar för bekväm transport och förvaring.</p>	<p><b>Sidostöd</b></p> <p>Underlätta uppställning och bottenmålning med hög- och sänkbart sidostöd. Bultas fast i befintlig bock eller vagga.</p>

Tillverkas och säljs av  
**AB L. PRESS & SON**  
Ranhammarsvägen 9, Box 11080, 161 11 Bromma  
Tel: 08-80 29 80, Fax: 08-80 80 42, [www.press-son.se](http://www.press-son.se)

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Fax: 756 97 25

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

## Furholmen

Under tiden 18-20 september kommer vi att stänga holmen för vintern. För att arbetet med bryggor och bojar ska gå så smidigt som möjligt ser vi helst att inga gästbåtar ligger förtöjda under dessa dagar.

Observera att bojarna kommer att vara kvar hela året så att även sena höstsegelare kan besöka ön.

## Placering av vaggor

1:a upptagningshelgen 26-27 sept. Ställ vaggorna vid el-stolparna på plan.

2:a och 3:e upptagningshelgen 10-11 okt. samt 17 okt. Ställ vaggorna i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på tomtrymmet på plan där båtar ska ställas upp. Rad 10A – 13. Inga vaggor får ställas vid stockarna då det hindrar kranarna.

Lilla plan rad 15A +15B. Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Lilla plan 16B. Ställ vaggorna i 16A framför, eller mellan, redan uppställda båtar.

## Masthuset

Alla master som ska förvaras i masthuset måste vara väl emballerade allt för att skydda både din egen och andras master från skador. Ordinarie öppettider finns anslaget på masthuset, anslags-tavlan på hamnkontoret och naturligtvis på hemsidan.

Masterna ska läggas in i masthuset senast en vecka efter avmastning. Detta för att vi ska få en så bra logistik som möjligt i masthuset, platserna på plan är ju också begränsade och de som mastar av senare behöver ju också plats.

## Master på Lilla planen

Torsdagen den 15 okt. ska masterna vara borta från lilla planen. Masthuset är öppet samma dag mellan 17.30 och 19.30.

Master som ligger kvar efter detta datum kommer att flyttas och en avgift på 400 kr kommer att debiteras ägaren.

## Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 okt. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

De jollar som ändå ligger kvar efter 31 okt. kommer att forslas bort till vaggbacken där de läses fast och får lösas ut på hamnkontoret.

## Hyrda trailerplatser på stora plan

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 9 okt. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från plan då vi måste förbereda inför upptagningen den 10-11 okt.

## Vaggbacken

Den 1 november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att senare eldas upp.

## Vintervila

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i aktern så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram ifall något händer med båten därför är det viktigt att märkning finns.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, ta gärna en promenad ner till hamnen när den ligger i höst och vinterskrud.

## Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen kontaktar hamnkontoret för att få en plats anvisad. Tänk på att rampen inte kan användas mellan 05.00-18.00 de helger som klubben har torrsättning.

Avtalet för bryggplatsen gäller till 1 nov. Båtar som ligger kvar efter 1 nov. debiteras en avgift (se hamnordningen).

*Kent Mihnöss, Hamnkapten*

## ÖPPETTIDER I MASTHUSET

### HÖSTEN 2009

Torsdag 24/9	17.30-19.30
Lördag 26/9	10.00-15.00
Söndag 27/9	10.00-15.00
Söndag 4/10	15.00-17.00
Torsdag 8/10	17.30-19.30
Lördag 10/10	10.00-15.00
Söndag 11/10	10.00-15.00
Torsdag 15/10	17.30-19.30
Söndag 18/10	15.00-17.00
Torsdag 22/10	17.30-19.30

LUNCHSTÄNGT kl 12.15-12.45 den 26-27 sept. samt 10-11 okt

Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpas åt med varandras master.



## Parkeringsförbud

**VID INFARTEN TILL NORRA KAJEN OCH PÅ HAMNPLANEN VID NORRA KAJEN RÅDER PARKERINGSFÖRBUD!**

Varför?

Bilar som ska in och ta upp båtar antingen vid kajen eller vid rampen måste ha fritt för att säkert kunna göra detta. Även hanteringen av master kräver sin plats.

# Semestervyer

## Smått & gott från hamn och hav

## Inbrott i juniorbod

Tyvärr drabbades juniorsektionen under midsommarhelgen av inbrott i en av bodarna. Som tur är varken förvarades eller förvaras några värdesaker i dessa bodar, men det är förargligt att behöva lägga ner tid och resurser på att återställa material och byggnad i skick. Vi hoppas att det inte händer igen!



## Varning för bikinibrudar?

Vid norra infarten till Norra Stavsudda i mellanskärgården, har någon gjort sig lustig genom att placera en vägschild som varnar för ojämn väg precis vid en bränning. Det kanske är så här det blir när Sjöfartsverket och Vägverket slås ihop till Transportstyrelsen. Redaktören undrar dock om det inte är bikinibrudarna på klippan strax innan, som det egentligen varnas för?



## Tack Camilla och Mats

Vi vill passa på att tacka Camilla och Mats Johansson för alla fina Vimplar som producerats de tre senaste åren. Nu kanske det blir lite mer tid över för seglatser med familjens trimaran "Thura", som här fått oväntat besök av en kofärja (med ungefär samma djuggående som trimaranen) i Lilla Kastet på Ingmarsö.

## Fikasugen i torrsättningstider?

Under torrsättningshelgerna kommer Mari-Anne Lundroth och hennes "besättning" som vanligt se till att det finns fika, mackor, korv och kaffebröd i Klubbhusets cafeteria. Passa på att njuta av lite hembakat och gott till synnerligen rimliga priser. Varmt välkomna!

## Vi gör Vimpeln

Förra numret var ett litet testprojekt och nu försöker vi igen! Carina Norberg ansvarar för innehållet och Ingela Almén ser till att text och bilder hamnar på rätt plats och att tidningen dessutom ser tilltalande ut. Vi hoppas att ni uppskattar Vimpeln! Kom gärna med idéer, förslag, texter och bilder, det är bara att maila till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)



## Sommarens kommentarer

IBLAND så hör man ett och annat där ute i vikarna, här kommer Carina med två exempel från sommarens tjuvlyssnande:

Papporna tar hand om barn och potatis medan tjejerna grillar (OBS! ovanlig arbetsfördelning!). Efter en stund ropar en av killarna:

-Amanda, eta på köttet?

Och hon svarar: -Fem minuter!

Det dröjde ett tag innan det gick upp för mig att det var ETA (Estimated Time of Arrival) som avsågs...

Två killar sitter på en brygga med utsikt över Furusundsleden och grillar (OBS! vanlig arbetsfördelning!).

- Kolla, där kommer farsan, säger den ena killen.

- Va menar'u? undrar kompisen. Precis som under-tecknad ser han bara passagerarfärjan "Birger Jarl" ute i farleden.

- Ja, han åker ju med den där båten fram och tillbaka hela tiden och dansar...

**Torrsättning sker under helgerna 26-27 sept., 10-11 okt. samt lördagen den 17 okt.**



VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR PÅ  
LAGER.

VÄLKOMMEN  
OMBORD.

www.seasea.se



HÖSTPRISERNA  
GÄLLER T.O.M  
21 NOVEMBER  
2009.  
I ALLA VÅRA  
SVENSKA  
BUTIKER.

**sea  
sea**  
BÅTTILLBEHÖR



**REA**  
**275:-**  
(335.00)

Art 21047



**TCnano Gelcoatförsäkring**  
TCNano Gelcoat nanoformering.  
"RESULTATET ÄR FÖRVÄNANDE"  
Se långtidstest i BÅTLIV nr. 1, 2008.

Ny generation av båtvårdsprodukt med långtidverkan - ersätter vax och polish. Är speciellt anpassad för båtens gelcoat-tytor. TCnano Gelcoat Nanoformering rengör, rubbar, polerar och skyddar. Allt i ett moment. Effektiv på slitna, matta och oxiderade båtar. Behandlingen ger en strålande glans och maximalt skydd. Mycket effektivt UV-skydd som motverkar solblekning av skrovet och vattenlinjen skyddas mot sol och smuts och förblir blank länge. Nästa behandling med TCnano Gelcoat förstärker skyddet. Detta beror på sandwich-effekten, det vill säga att molekylstrukturen förstärks för varje gång båten nanoformas.

**MILJÖGLYKOL**

**REA**  
**45:-**  
1 liter art 7077  
(64.00)



**REA**  
**195:-**  
5 liter art 7078  
(285.00)

**Glykol / Frostskydd**

Monopropylenglykol (Miljöglykol) med korrosionsskydd. Även lämplig för motorer med aluminiumblock.



Art 7166

**REA**  
**245:-**  
(339.00)

**Motorolja MOBIL DELVAC MX**

Högkvalitets olja SAE 15W/40. Mineraloljebaserad. För de flesta diesel och bensin motorer i krävande arbetsförhållanden. Även motorer med turbo.

Uppfyller kraven:  
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E5/E3/B4/B5/A2  
MB 228.3/229.1, MACK EO-M Plus,  
VOLVO VDS-2/VDS-3, Allison C-4, Cummins CES  
2007/76/72/71, RENAULT RVI RLD



**Från**  
**89:-**  
2,5x3,6m  
art 6413

**REA**  
**225:-**  
(265.00)



Art 93804

**Eliminerar micro-organismerna i diesel!**

**Dieselskonservering**

**RED LINE DIESEL FUEL BIOSTAT**

RedLine Dieselskonservering. Diesel Fuel Biostat dödar effektivt bakterier och alger i dieselbränsle. Löser sig helt i dieselbränsle. Fungerar även i närvaro av stora mängder vatten. Motverkar rost och korrosion. Skadar inte motordelar och bränsleslangar.

Dosering: Använd 1 flaska (355 ml) till 330 liter diesel för en snabb och effektiv eliminering av mikroorganismer och 1 flaska till 700 liter diesel för löpande skydd mot bakterieangrepp i bränslet.



**REA**  
**7995:-**  
0,75hk art 46150  
(9 950.00)

**STRÖMBILDARE**

**PYRAMID TECH D-ICER**

0.75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hela vintern. D-icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Propellern trycker upp det varmare bottenvattnet för att hindra ytvattnet från att frysa till. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn

Motor: 220V Effekt: 0.75 HK Ström 3.4 Amp Vikt: 17kg



**REA**  
**1095:-**  
Typ II art 6567

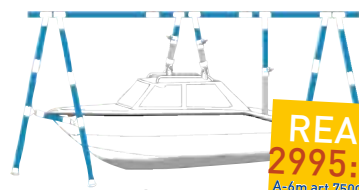
**PRIS**  
**99:-**  
Snäck-  
borttagare

Art 23055

**SNÄCKBORTTAGARE / VATTENLINJE RENS**

Mycket effektiv vid borttagning av havstulpaner. Produkten är även effektiv mot gula missfärgningar på gelcoat (vid vatten linjen).

OBS: Vid all användning och applicering av snäckborttagare måste ändringskydd, ögonskydd, och skyddsklädsel användas.



Art 75006

**A-ställning EXEL SYSTEM 30**

Glasfiberarmerat Ø 30 rör. Snabbkopplingar i komposit. Modullängd 2 m. Levereras komplett med instruktion.

Universell täckställning med teleskopiska däckben samt fasta A-ben. Låsning med vingmuttrar. Brotthållfasthet för vid 4-punktsbelastning och 800mm provlängd: 1800 N. Produkten tillverkas enligt ISO 9002 och är godkänd av Det Norske Veritas.

**REA**  
**2995:-**  
A-6m art 75006

1 liter  
**REA**  
**129:-**  
(159.00)



Art 21000

**Rengöringsmedel  
EasySpray**

EasySpray är ett effektivt rengöringsmedel för användning på hårda ytor som t.ex. skrov, däck, teak, hårdplast, aluminiumbåtar och riggdetaljer i aluminium samt rostfritt. EasySpray Rengöringsmedel tar bort smuts som t.ex. sot, olja, fett och rostfläckar. Påverkar inte eventuellt vaxskikt.

EasySpray Rengöringsmedel används direkt på starkt nedsmutsade ytor eller detaljer. Vid lättare nedsmutsning kan den spädas med vatten upp till två gånger.



**Nu inklusive  
Luftslangsats**  
(Värde 1825,-2000st)  
(Värde 3620,-  
Evo 3900/5500)

**REA**  
**13950:-**  
2000st art 46100

**REA**  
**18495:-**  
Evo 3900  
art 46102

**REA**  
**21500:-**  
Evo 5500  
art 46104

**AIR TOP 2000 /3500 AT Diesel Webasto**  
Luftvärmare Diesel



**10%  
RABATT**

Vi har VOLVO PENTA original servicedelar



**10%  
RABATT**

**Bränslefilter/Oljefilter FRAM**

**10%  
RABATT**  
På alla Filter  
och Impellrar

**TYRESÖBOKEN TYP II**

Max belastning: 500 kg / bock.  
Grundmålet stäl.  
ArtNr B H Ord. pris! Kr  
6567 2000 500 1 285.00

Försedd med teleskopiska ben och ledadade skrovplattor. 2 m tvärbalk av trä 45 x 145 mm ingår.