



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2009

Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!

0733 026 444

info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se

*Vi finns på
Svinninge Marina*

**Behöver du hjälp med
el och elektronik?**



**SÄKRA OCH FUNKTIONELLA
ELINSTALLATIONER
BÅDE 12- OCH 230 VOLT**

Paket- och helhetslösningar, Service
Installationer, Felsökning, Försäljning

**Jonas Magnusson
tel 0730 38 26 46**

<http://hem.bredband.net/marinelektronik>

Inga jobb är för små!

BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar



Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga
Tel: 08-756 52 06 • E-post: info@seaside.nu

www.seaside.nu



KAPELLTVÄTT • ANTIMÖGEL • IMPREGNERING

Kapell	5–10m ²	1500:-	större +100:-/m ²
Sprayhood	fr.	550:-	
Bomkapell	fr.	550:-	
Förtält	fr.	2950:-	
Segel		80:-/m ²	
Rutbyte	fr.	400:-	
Dragkedjor	fr.	400:-	
Sömnad		400:-/timmen	

Nyttillverkning 900:-/m²

Måste beställas under hösten!
Priserna gäller inkl. moms och material.

**OBS! Ny adress Grindstuvägen 40, 167 33 Bromma
Tel/Fax 08-28 85 34**

Bor du ej på orten, skicka till porten. (Posten)
eller ring 08-28 85 34 för mer information.
Besök gärna vår hemsida www.rentvatt.com



Hösten har kommit!

Hösten har kommit och de flesta av oss har nu båtarna på land. Som alltid under den här säsongen infaller vissa händelser, till exempel höstens båtmässa och för VBK:s del årets Höstmöte i Klubbhuset.

Av klubbens ca 1900 medlemmar var vi ett 40-tal som samlades till kaffe med dopp i Klubbhuset för att avhålla Höstmöte den 4 november. Höstmötet har som funktion att besluta om klubbens budget och avgifter för nästkommande år, samt att informera om den pågående verksamheten i Viggbyholms Båtklubb. Styrelsen berättar vad som har skett under året och vad som planeras framöver, både på kort och lång sikt. Jag anser att detta möte, för klubbens medlemmar, är mycket viktigt, då det både ger information och mycket tid finns för besvarande av frågor från våra medlemmar. Med andra ord: Jag saknade många av er!

Varje sektion i klubben berättade om sin verksamhet och vi kan notera att många sektioner har varit mycket aktiva under året. Juniorsektionen har arrangerat och deltagit i en mängd aktiviteter, inte så konstigt att vi har ungefär 280 juniormedlemmar i VBK. Vidare fick vi veta att såväl kurser som informationsmöten och föredrag är populära verksamheter som oftast blir fullbokade. Detsamma gäller vår klubbholme Furholmen, som har varit mycket välbesökt under båtsäsongen.

Det mest intressanta under denna kväll var föredragningen om vårt tänkta SOT-system (Sjö- Och Torrsättningsystem) där många frågor och tankar ventilerades. Till årsmötet i mars är det tänkt att SOT-kommittén ska presentera ett beslutsunderlag.

Kvällens beslut rörde vår budget och klubbens avgifter för år 2010. Tyvärr tvingades vi från styrelsens sida föreslå några höjningar av avgifterna, detta för att täcka våra kostnader. Mötet var fullt införstådda med detta och godkände styrelsens förslag till såväl budget som avgifter.

Då detta är sista Ledaren 2009 vill jag till sist passa på att önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

*Hälsningar
Conny*



I detta nummer

Upptagningen 2009	4
Rapport från höstmötet	10
Juniorsidan	13
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafor dig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Det finns inget dåligt väder,
bara dåliga kläder.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2010.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se
senast 15 januari 2010.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Upptagningen 2009

Tänk vad skönt att kunna gå in och värma sig i Klubbhuset, där Mari-Anne, Tess och Nettan såg till att det fanns kaffe, dricka, mackor och fikabröd. (Pröva Toscakakan nästa gång, det var den godaste jag ätit!!/Carina)



Högtryckstvättarna fungerar utmärkt. Tänk vilken skillnad mot att behöva känka vattenhinkar och blöt blev man ju ändå, en dag som denna...



Sista torrsättningsdagen bjöd på regn, kyla och rusk

Efter en ovanligt fin och solig höst, bestämde sig vädergudarna för att det fick vara slut på det roliga. Veckan innan sista upptagningen fick vi hårda nordliga vindar och minusgrader på nätterna. Men visst, det känns ju lättare att ta upp båten under sådana förhållanden. Som man säger: Ingenting ont som inte har något gott med sig!



Inne hos Seasea var det ganska lugnt, men det fanns en och annan som slog till på ett par värmande arbetshandskar.

Checklista inför vintern:

Kryssa för det ni gjort och passa på att fixa det som eventuellt återstår!

- Batterierna är laddade
- Presenningen är märkt med namn och medlemsnummer väl synligt
- Varmvattenberedare och vattentankar är tömda
- Allt stöldbegärligt är hemtaget
- Båtens stöttor är kollade och åtdragna (håll koll hela vintern!)
- Det är torrt under alla durkar
- Inget ätbart ligger kvar och skräpar
- Förtöjningarna är bortplockade från bryggan
- Jag har ingen elkabel liggande kvar på marken

FISKE "NATTREÅ" i Sportfiskeboden

Torsdagen den 26 november har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen så skriver vi inte ut priserna här "Det blir nämligen sanslöst billigt!"

Vi rensar lagret inför vintern Först till kvarn gäller

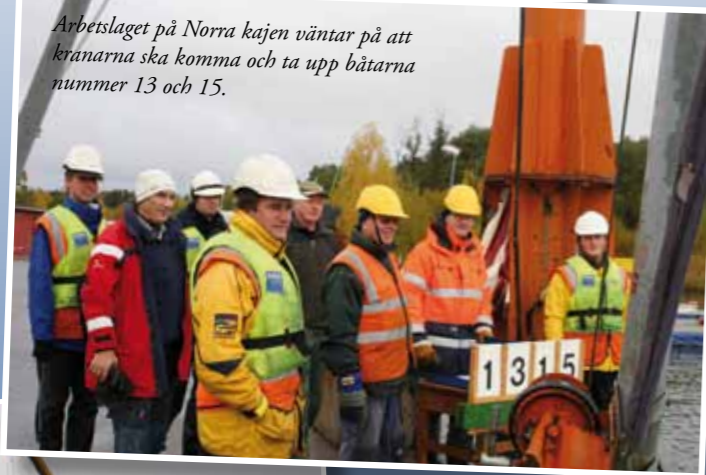
REA-öppettider:
Torsdag 26/11 18.00 - 23.00

Välkomna!

Samling vid Hamnkantret inför eftermiddagens arbetspass.



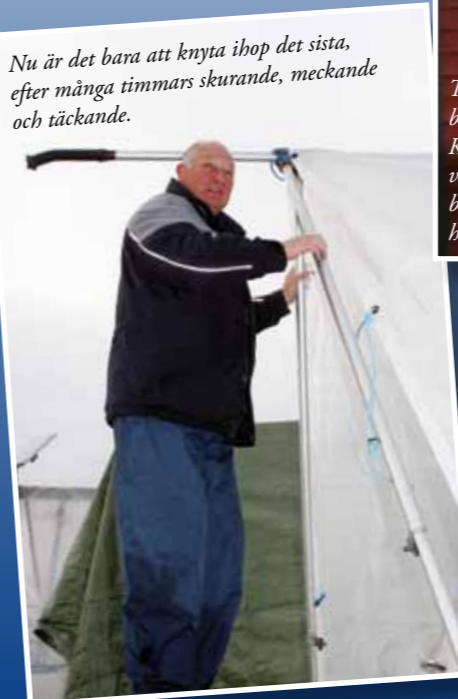
Arbetslaget på Norra kajen väntar på att kranarna ska komma och ta upp båtarna nummer 13 och 15.



-Kom, ropade en medlem, du måste fotografera hamnens finaste båt! Och visst är hon vacker "Christina II"!



Nu är det bara att knyta ihop det sista, efter många timmars skurande, meckande och täckande.



Två tjejer från Täby Konstsim passade på att sälja brandfiltar och Första-hjälpen-kuddar utanför Klubbhuset. Hoppas de kommer tillbaka i vår och att ni medlemmar passar på att se över behoven inför sommaren. Bra prylar att ha till hands om olyckan skulle vara framme!



-Har de inte tagit upp alla båtar snart, så vi får ha bämnen för oss själva, kvack, kvack!



Det gällde att ha på sig varma skor om man skulle stå stilla och vara parkeringsvakt.



Båtlivet är ett helnöje för hela familjen. Här var det dock någon som tyckte att mamma och pappa borde snabba på lite.

Intet är som väntans tider. Det kanske hinns med en kopp kaffe innan det är dags?



Här har vi bra koll på vad som händer!



Låt plottern lysa upp i vintermörkret

Varför inte ägna några mörka, tråkiga vinterkvällar åt att lära känna din navigator. Har du inte skaffat någon ännu, kanske det kan bli en bra julklapp, priserna går ner och utvecklingen framåt.

Själv tillhör jag den skara som alltid ser till att ha aktuella papperssjökort tillhands, men jag måste också erkänna att plottern är guld värd vid seglingar i okända vatten och i mörker. Ju mer man "knappar", använder och testar olika funktioner, desto större blir glädjen och nyttan. Men visst finns det fallor att ramla i! Den fina lilla broschyren från Sjöfartsverket, "E-navigatörens 10 budord", innehåller många tips om fallgropar som det kan vara bra att undvika. Den kan du hitta på Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se.

Dock får man inte glömma, att plottern inte är en radar (det finns säkert sådana som är kombinerade) vilket innebär att andra fartyg inte syns. Därför gäller det att inte ligga mitt på farledsstrecket, utan att tänka sig detta som mitt-linjen på vägen och alltså hålla sig på höger sida, eller styrbord på sjöspråk. Ännu är det en bit kvar, tills vi kan höra en plotter som är kopplad till AIS, säga till oss: "Ferry Amorella behind island ahead, keep right".

Ombord på vår båt, Cross Ocean, har vi sedan tre år en Garmin och varje gång våra datorerna söner följer med på seglats lär vi oss några nya funktioner. Detta är på gott och ont... jag

brukar sucka ljudligt när maken visar någon ny "häftig" funktion under vild sjögång på havet. I det läget är 3D-vision ointressant för min del, hur coolt det än ser ut.



*Two bra böcker att lägga i julklappsäcken
Broschyren kan ni hitta på Sjöfartsverkets hemsida*

Misstag måste man göra för att lära sig, och eftersom vi testat det mesta har vi hittat några stycken:

- Night-vision. Man knappar och trycker, men klarar inte av de olika menyerna. När vi har satt på nattljus på kvällen, är skärmen helt svart nästa morgon. Snart inser vi att plottern inte är trasig, men hur ska vi hitta menyerna på en helt svart skärm? Nu har vi lärt oss, tack vare en bra instruktionsbok!

- Glömma att hålla utkik. - Hur skulle man trycka här? - Var ligger Sandhamn i förhållande till Möja när man ser sjökortsbilden upp-och-ner? Snart är båda engagerade i att e-navigera, att vi med fulla segel är på väg mot en bränning borde vara viktigare att hålla reda på!

- Ruttplanering. Att be plottern räkna ut och föreslå ett färdspår, är en funktion som vi tycker är fantastisk, särskilt under Norrlands-seglats på öppet hav. Närmsta vägen visas med ett lila spår, som sedan bara är att följa. Det gäller dock att hålla reda på eventuella fågel- och sälskyddsområden som den inte tar någon hänsyn till. Vi ser också hur långt det är kvar och när vi är framme (ETA) om inte vinden avtar. I Stockholms skärgård är dock Mr Garmin och under-tecknad oense om vägvalet. Från Furholmen till mina föräldrars sommarstuga är det 21 sjömil. När vår elektroniska navigatör får välja rutt, blir det drygt 40 sjömil. En repa ut på Svartlögfjärden och sedan en ologisk (men troligen mycket säker) väg via Kanholmsfjärden. Här kan konstateras att Mr Garmin antagligen aldrig har kryssat på Svartlögfjärden, vad är det för fel på Örsöström och Borgsundet?

Till sist:

"Det är du som är skeppare på båten och inte navigatören"

Citat: Bengt Utterström ur "Plotter, GPS och Radar"

Hälsningar från Carina



Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs,
08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se

Ständigt denne Nilsson...

I svaga vindar avgjordes året klubbmästerskap samtidigt som vi arrangerade Alandia Värtan Cup, en kappsegling öppen för alla.

Vi har kört Alandia Värtan Cup i många år och med ungefär samma upplägg, och under hela resan har båt försäkringsbolaget Alandia sponsrat med både fina priser och lättare lunch. Det som varierat mest är tiden för arrangemanget, och i år provade vi att lägga tävlingen på hösten. Tidigare har vi kört den i samband med Viggan Open helgen efter Lidingö Runt, men i år enades vi om att köra på hösten istället. Kanske skulle det kunna locka fler deltagare, tänkte vi.

Lyckades så där

Nu blev väl inte deltagarantalet så värst lysande trots tanken att många seglare skulle vara mer taggade – och tränade – på slutet av säsongen, inte minst efter en hel säsong Onsdagsseglande. Men sällan har vädergudarna varit mer lynniga på onsdagskvällarna än i år. I princip har vi haft två vädersituationer; stiltje eller kuling, ingendera något som lockar stora skaror Onsdagssegelare till start.

Carrerorna räddade

Nu valde Carreroförbundet att lägga en av sina cupseglingar på just Alandia Värtan Cup, och det innebar ett uppsving på nära 100% av deltagarantalet. Vi hade diskussioner om särskild start just för det ändamålet, men eftersom startlinjen är lång och de deltagande båtarna ungefär lika snabba blev det en gemensam start för alla – och det fungerade utmärkt.

Svag start

Som vanligt när vi arrangerar Alandia Värtan Cup var vindarna ytterst måttliga på den planerade starttiden klockan 10 så det blev att skicka upp flagga AP som betyder uppskjuten start, något som få kappsegelare uppskattar. Det betyder att man måste ligga kvar i startområdet och vänta, för så länge AP-flaggan är hissad kan ar-



Jag är minst, men jag leder!

Resultat Alandia Värtan Cup 2009

Plac.	Skeppare	Båt	LYS	1	2	3	Totalt
1	Krister Torsell	CB66	1.19	1	3	1	5
2	Arne Nilsson (VBK)	Albin 78	1.03	2	2	3	7
3	Viktor Lundgren (VBK)	Carrera	1.22	4	1	5	10
4	Urban Trange	Bavaria 35 Match	1.28	7	4	2	13
5	Magnus Berglind	Carrera	1.22	3	6	7	16
6	Jonas Weståker (VBK)	Carrera	1.22	6	8	4	18
7	Carl-Åke Lagergren (VBK)	Crown 31	1.14	8	5	6	19
8	Per Skaer	Carrera	1.22	5	7	8	20

rangören när som helst kalla till ny start. Vinden kom krypande, och när vi bedömde den som tillräckligt stabil till både styrka och riktning halades AP och så kunde startproceduren sätta igång.

Bara ett race på förmiddagen...

Enligt planen skulle vi köra två korta bankappseglingar på förmiddagen och en längre distanssegling runt Värtan på eftermiddagen, men efter en hyfsad gång vid starten dog vinden ut borta vid första bojen så det blev bara ett race innan lunch. Där utbröt livliga diskussioner; Carrerorna såg gärna att distansseglingen utgick och ersattes av ytterligare korta banseglingar. Men eftersom vi i inbjudan gått ut med hur seglingen skulle bedrivas krävdes att samtliga seglare var med på detta. Efter lite dividerande blev det också så, så efter en god och närande lunch bestående av traditionella varm korv, dricka, kaffe och kaka.

...men två på eftermiddagen

Lyckligtvis blev vinden mer stabil på eftermiddagen så vi kunde köra två normala race till skillnad från förmiddagens lättvindschansning. Som vanligt visade det sig att de skickliga seglarna också hade "tur" på lättvindsseglingen, så det där med "tur" skall man ta med en stor nypa salt. Oftast handlar det inte om tur, utan skicklighet; att kunna läsa vindstråken, att vara på rätt plats på banan och framför allt att vara skärpt.

Arne igen!

Bland Viggansegelarna var det, som vanligt höll jag på att säga, Arne Nilsson i sin Albin 78 som drog det längsta strået. Han bevisade igen – för vilken gång i ordningen har jag tappat räkningen på – att det inte krävs någon superbåt för att kappsegla, och göra det framgångsrikt. Tänk om vi till nästa års Alandia Värtan Cup kunde locka fler Vigganbåtar till start. Varför inte hänga med på Onsdagsseglingarna, en utmärkt sysselsättning en onsdagskväll som garanterat kommer att göra dig till en bättre seglare. Håll ögonen öppna för mer information om 2010 års kappseglingssäsong, både i Vimpeln och på hemsidan.

Rolf Karlsson

PS. Krister Torsell som vann Alandia Värtan Cup, alltså den öppna kappseglingen, vann inte KM eftersom han inte är medlem i VBK. Klubbmästare blir den VBKare som placerar sig överst i prislstan.

Resultat Onsdagscupen 2009



Plac.	Skeppare	Båt	LYS
1	Johan Tuvstedt	CB66 Racer	1.19
2	Arne Nilsson	Albin 78	1.03
3	Bengt Erlandsson	Carrera H	1.18
4	Britt-Marie Backudd		
	- Kerstin Eken	Skippi 650 C	1.10
5	Jonas Weståker	Carrera H	1.22
6	Gellerhed Team	J80	1.21
7	Nils Englund	Express	1.11
8	Patrik Forsgren	First 36.7	1.31
9	Magnus Hymnelius	Linjett 32	1.12
10	Carl-Åke Lagergren	Crown 31	1.17
11	Mats Victorin	X-332 Sport	1.26
11	Anders Kjellberg	2.4MR	0.90
13	Fredrik Bergström	Corby29	1.23
14	Lars Bergfelt	X-99	1.25
15	Peter Witt	First 36.7	1.29
16	Torbjörn Risberg	Dehler 29	1.14
16	Bosse Frykberg	Joule 44	1.27
16	Johan Bexin	RS K6	1.22
19	Arne Mattsson	Fenix	1.07
20	Magnus Lindh	CB66 Racer	1.19
21	Stefan Berg	First 40.7	1.32
22	Julle Karlsson	Int 11M	1.32
23	Joakim Gröndal	CB66 Racer	1.19
24	Johan Öberg	IF	1.10
25	Ola Möller	Multi 23	1.82
26	Torgny Persson	Dehler 36	1.26



Klubbmästare igen, Arne Nilsson får en uppmuntrande klapp på axeln av Alandias Monica Sjöberg under överinseende av tävlingsledare Magnus Stenbols.

Furholmen 2009

Foto: Anders Eisen

Så var det höst igen...

...lite vemod kunde kännas när nu båtsäsongen snart var till ända. Furholmen skulle göras redo för vinterdvalan och stängas. Men som vanligt hade vi tur med vädret och med en gång kändes livet förunderligt lätt att leva.

Vi var en trogen skara som mötte upp på Furis; Solveig & Lars Lindh, Britt & Tommy Lundqvist, Sylvia & Anders Lönneberg, ViAnne & Kent Mihnos, AnnMari & Rune Nilsson, Georg Nord, Inger & Lars Wästfelt, Anders & Bror Eisen, Emi & Ellinor & Pelle Myrman och Magnus Hymnelius.

Det vanliga ordnades med båtar och utemöbler som skulle ställas i ordning och packas undan. Badstegar, sopbrygga och sjömärken som torrsätts för att skyddas mot isen. Boj- och bryggföraningar som besiktigades och även åtgärdades. Vår parkliknande miljö återställdes genom att omkullblåsta träd och kvistar sågades upp och togs undan. Och alla våra pyromanlutar fick utlopp i den höstbrasa som eldade upp allt bråte...

Lite småreparationer löstes, t ex en söndersutten toalett lagades med en blandning av glasfiber, super- och marinepoxi (den kändes riktigt sjövärdig efter lagning).

Mellan hårt slit fanns tid för traditionsenlig ärtsoppe-lunch på bryggan och grillmiddag i Hyddan. Vilket naturligtvis avnjöts i som vanligt mycket god stämning... Tack alla Furholmshjältar för år 2009!

Magnus



Det glada gänget har samlats på bryggan för planering av helgens arbete.



Magnus, som är Furholmsansvarig, har förberett arbetet och nu är det dags att fördela uppgifterna.



Snacka om tur med väder och vindar, lunch på bryggan smakar alltid extra bra!



Ett gott skratt gör arbetet lättare, Solveig och Ann-Marie föregår med gott exempel.



När Anders skruvat färdigt får man ta bastudoppet från klipporna istället.



Mycket ska fraktas iväg till den stora brasan, Sylvia fyller skottkärran efter hand.



ViAnne har tagit på sig det föga eftertraktade jobbet att skura dassen. Det tackar vi för!



Men vad nu då? Någon har "suttit sönder" ett av dassen. Magnus rycker genast in som reparatör.



Rune och Georg har tagit hand om brasan och det ser ut att brinna fint.



Livbojarna ställs undan för vintern, så ramla inte i sjön nu!



Varför ska man inte unna sig en liten eftermiddags-paus i solen?



Mycket rönnbär sägs ge en kall vinter, då är det bäst att ta upp badstegen.



Här gäller det att hålla tungan rätt i munnen! Kenta går lös med motorsågen.



Bojar och bryggor ska kontrolleras, tur att Magnus är en duktig dykare. Undrar om han hittar något roligt där på botten också?



Dags att ta bort de s.k. "windsurfarna" som markerar bränningarna. Sena höstseglare får navigera försiktigt!



Ann-Marie står för lunchen, som enligt traditionen ska vara ärtsoppa.



Allt eftersom helgen går, minskar åtgärdslistan.



Upptagning av jollar hör också till stängningshelgens aktiviteter.



Tommy har fått uppdraget att plocka ner vår fina skylt.



Ett stort och varmt tack för allt ni gör på ön, från alla VBK-medlemmar genom Carina!

Stormigt höstmöte!

Nu tror ni förstås att det var själva mötet som var stormigt? Det är bra, för då kanske ni blir intresserade av att läsa vad som hände, men det var utanför vinden ven kring knutarna på Klubbhuset den 4 november! Själva mötet var en trevlig sammankomst med positiva tongångar och många bra frågor som diskuterades. Av våra 1900 medlemmar var hela 45 personer närvarande, vilket innebär ungefär 2,4%! Men det är klart, vi pratade ju bara om oviktiga saker som budget, avgifter och det nya Sjö- och torrsättningssystemet...

Conny Palmehag skötte som vanligt klubban och vår vice sekreterare Magnus Hymnelius hade vässat pennan. Själva hade jag med Ann-Marie Nilssons hjälp sett till att kaffe, mumsiga mazariner och trevliga små dammsugare fanns framdukat.

Peter Myrman berättade om juniorverksamheten, en mycket aktiv del av klubben, och rapporterade även från Kappseglssektionen där det också händer en hel del. Från Furholmen rapporterade Magnus Hymnelius om sommaren som varit och tog också upp det glädjande beskedet att vi fått förmånen att arrendera Furholmen i ytterligare 30 år. Detta blev klart strax innan sommaren och under nästa år hoppas vi kunna satsa på renovering av den fasta bryggan. Från info, utbildning och klubbverksamhet berättade undertecknad om vad som varit på gång och även kommer att hända framöver. Många är intresserade av kurser och föredrag, vilket är roligt!

Sedan var det dags för Jörgen Jonsson, som är ansvarig för projekt SOT (=Nytt Sjö- och Torrsättningssystem), att berätta vad som händer på denna front. Jörgen gjorde en väldigt bra presentation av detta första konkreta förslag. Med det nya systemet finns en mängd fördelar, inte minst ökad flexibilitet vid sjö- och torrsättning. Naturligtvis finns det även nackdelar, där ökade kostnader och mer tidsåtgång



Jörgen Jonsson berättar om SOT-systemet

är två exempel. Till årsmötet i mars hoppas styrelsen kunna lägga fram ett färdigt förslag.

Det från styrelsen framlagda budgetförslaget godkändes av Höstmötet, liksom klubbens avgifter 2010. Några mindre höjningar av vissa avgifter har tyvärr varit nödvändiga, en fullständig lista hittar ni här bredvid. För den som är intresserad av att ta del av budgeten i sin helhet, finns den att hämta på Hamnkontoret.

Under övriga frågor fanns som vanligt en hel del att ventileras. Här kan nämnas att styrelsen fick i uppdrag att ta sig en titt på klubbens elförbrukning, för att se om det kan finnas någon möjlighet att spara på såväl el som slantar. Det ansågs också att det fanns en del undermåliga/tunga vaggor på planen, vilket innebär att upptagning av vissa båtar tar orimligt mycket tid och kraft i anspråk.

Carina Norberg



Avgifter för år 2010 (Beslutade av Höstmötet)

Medlemskap

Inträdesavgift.....	1000:-
Årsavgift.....	400:-
Junioravgift, 0-19 år.....	100:-

Tjänster i hamnen

Bryggplats (båtens l x b)	65:-/m ²
min. avgift 650:-	
Upplagsplats (båtens l x b)	65:-/m ²
min. avgift 650:-	
Traileruppställning (båt/trailer l x b).....	65:-/m ²
min. avgift 650:-	
Bojplats (båtens längd x bredd)	40:-/m ²
Jolleplats, norra hamnen.....	650:-
El för vinterförtöjda.....	Enligt elmätare
Gästplatsavgift/medlem.....	50:-/dygn
Gästplatsavgift/ej medlem	100:-/dygn
Vinterförvaring mast	15:-/löpmeter
Vinterförvaring bom	50:-
Vinterförvaring förstagsprofil.....	50:-
Hyra bodfack	200:-
Kranavgift, mindre än 4 ton.....	650:-/lyft
Kranavgift, 4 till max 8 ton	850:-/lyft
Flytt av båt på land.....	Se kranavgifter ovan
Flyttning kvarlämnad vagg/mast	400:-
Demontering av kvarglömda tampar...50:-/par	
Lyft av båt/motor med kran.....	325:-/timme
Hyra av blå bockar (kan hyras högst en månad).....	150:-/par/vecka

Tjänster i kansliet

Registeravgift för båt	100:-
Omskrivning av avtal	100:-
Påminnelse ej betald faktura	100:-
Köavgift/år, ej medlem	200:-
Bryggnyckel.....	100:-
Klubbvimpel	100:-
Klubbdekal.....	20:-
Öppning av masthus (ej ord. öppethålln.).....	200:-

Särskilda avgifter

Avgift för uteblivet vaktpass.....	4000:-*
Avgift för uteblivet arbetspass	2000:-
Avgift för öppning av bom för icke medlem	500:-

*Tillkommer eventuell överkostnad för vaktbolag

Junioravgifterna hittar du på hemsidan www.viggbyholmsbatklubb.se eller i Vimpeln nummer 1/2010.



Beli Sport – experter på aktiv fritid

Vimpeln har varit på besök hos våra trogna annonsörer Beli Sport, för att få se vad som döljer sig bakom deras annonser där snön sprutar om skidåkarna och vattnet om windsurfarna! Butiken, som ligger 1 trappa upp i ICA-Stop huset, drivs av Lenne och Robert med Johan som anställd och här hittar man nästan allt som behövs för en aktiv fritid på såväl hav som fjäll.



Robert, Johan och Lenne är experter på allt de säljer. –Fråga inte han med hjälmen, han kan nästan ingenting, säger de och skrattar!

Just nu är det säsongbyte på gång och vattenskidor, wakeboards, windsurfingbrädor och våtdräkter har fått maka på sig för att ge plats åt skidor, snowboards och pjäxor. Snygga och funktionella skidkläder hänger längs väggarna och medan jag är på besök kommer flera leveranser med stora lådor. Killarna öppnar raskt en kartong och provar de nyanlända mössorna med entusiasm. –”Det bästa med det här jobbet

är att man får jobba med sina intressen, säger Lenne, att man själv alltid kan ha det senaste är heller ingen nackdel. I våras tog jag med mig 8 par olika skidor upp till Sälen och provade dem!” Så fungerar det här på Beli, allt de säljer har de testat själva, vilket gör att de vet vad de pratar om!

När jag tittar runt lite i butiken hittar jag även små praktiska gasolkök, myggnät, vattentäta mobiltelefonfodral, frystorkad mat, och rygsäckar i alla tänkbara modeller och storlekar. Saker som kan vara bra att ha både på båten, under fjällvandringen och på skridskoturen (ja, där kanske inte myggnäten behövs?).

–”Många tror att det är dyrare att handla hos oss än hos de stora sportkedjorna, säger Lenne, men eftersom vi bara är tre personer som jobbar här och har hyfsade lokalkostnader kan vi hålla väldigt bra priser”. Vi lägger ner mycket tid på att kunderna ska hitta rätt prylar för sina behov, berättar killarna. Om man ska köpa nya slalom-pjäxor, ska man prova dem i minst 30 minuter och då brukar vi bjuda på kaffe, säger de och pekar på en skön soffa där man kan slå sig ner under tiden.

Eftersom båtägare oftast är aktiva människor, så brukar många av dem syssla med vintersporter när båten står på land. Förutom skidåkning är det naturligtvis långfärdsskridskor som är populärt. –”Förra vintern, berättar Lenne, när det blev så fina isar, sålde vi slut på både långfärdsskridskor och isdubbar. Så vi får nog se till att ha ett större lager i år.” Trots lågkonjunkturen går verksamheten väldigt bra, och än så länge återstår den mest hektiska tiden, julhandeln. Fram till i mitten av december brukar det vara lugnt, men sen kommer alla på en gång!

Till sist var jag tvungen att stilla min nyfikenhet och frågade lite försiktigt vad en Wakeskate egentligen är för något? Det visade sig vara ungefär som en wakeboard, men utan bindningar, så det blir nästan som att åka skateboard på vattnet. Låter lätt som en plätt, jag kanske ska testa en sådan nästa sommar?

Carina

Vinterförvara båtprylarna hos oss!

När båtsäsongen är över förvarar du torrt och tryggt dina dynor, jollrar, flytvästar och annat som tar plats hos oss på SelStor! Hyr förråd och få 99 % rabatt på den första månadshyran på utvalda förråd!

Du vet väl att vi har uppställningsplatser för båtar, bilar, MC, husvagnar och husbilar?

Kontakta oss för mer information och fler suveräna erbjudanden!
Öppettider: Vardagar 10:00-18:00 Lördagar 10:00-16:00

08-540 69 700

Rallarvägen 20, 184 40 Åkersberga
akersberga@selstor.se - www.selstor.se

ÅKERSBERGA
SELSTOR
Smartare magasinering



Sydostlig vind 12-17 m/sek, +2° och regn. Sådana var förutsättningarna för nattens vakter när jag hälsade på i början av november. De senaste dagarna finns många anteckningar i vaktloggaren om sönderblåsta presenningar, raserade täckställningar och även om en båt som slitit sig. Den tacksamma båtägaren har lagt sitt trasiga förtöjningsgods på bordet i Vaktlokalen, tillsammans med en lapp där det står: "Tack för att ni ringde!"

Hasse Blomqvist och Pär-Ola Svedin har precis ringt upp morgondagens vakter och även ringt de som ska gå vakt om 14 dagar. De som ska vakta i morgon är väl medvetna om detta, men alla är inte "up-to-date" med den nya rutinen att även vakter som ska gå om två veckor rings upp. -Oj, är det redan i morgon, får man ofta som svar, och när man talar om att det är två veckor kvar till vaktpasset blir de flesta lättade, det är väldigt bra att bli påmind om vad som komma skall!

-Men vad roligt, tycker Hasse när jag berättar att Vimpeln vill göra ett litet reportage, jag har inte varit med i Vimpeln sedan jag blev intervjuad som någon sorts VBK-profil i början av 80-talet och medlem blev jag redan 1972. Pär-Ola kontrar genast med: -1972 var jag bara några år gammal, men nu har jag varit medlem sedan 2006. Sedan berättar han att Hasse redan hunnit förmedla en hel del VBK-historik, om såväl båtar som människor, vilket är mycket roligt att få höra från en initierad källa och mer lär det bli under natten.

Hasse satt i klubbens styrelse under nästan hela 80-talet och var ansvarig för Tävlingssek-



Nattvakten

tionen. Nu har han gjort sig av med sin stora segelbåt och istället satsat på en mindre, en H-båt, som sommardag guppar utanför familjens sommarställe.

-Det känns lite som "back-to-basic" igen och tänk vad skönt med en liten båt. Inga värmare, toaletter och sådant som kan gå sönder, nu har jag bara en kompass, säger han.

Pär-Ola har en Flipper 510 och den tycker han är lagom att ta hand om. Tidigare hade han båten vid sommarhuset i Norrtälje, men sedan några år är Viggan hemmahamn. Med en treåring och en niomånaders bebis ombord blir det inte så långa turer, men lägligt nog har hust-runs bror ett ställe på Storholmen och dit är det utmärkt att åka på badutflykt.

Vakterna har redan hunnit med en runda på alla bryggor i blåsten och fått dra åt en och annan förtöjningslina, även om de flesta båtar nu ligger på land. Man kan också bli lite förvånad över vad folk använder att förtöja sina båtar med, tunna linor som inte alltid är helt fräscha! -Med tanke på vad vissa båtar kostar, borde man kan-

ske ha råd att satsa på bättre förtöjningar, tycker Pär-Ola och Hasse håller med. Sedan konstaterar de båda att många har lämnat kvar sina linor på bryggorna och att det är lätt att snubbla över dem i mörkret, ännu värre lär det bli när linorna fryser fast.

Båda två tycker att det är ganska trivsamt att gå vakt, man träffar nya människor med olika intressen. -Det kan man ha nytta av också, tror Hasse, man kan få många tips från de som är kunniga inom olika områden. Sedan ger det lite klubbkänsla när man träffas i hamnen och känner igen varandra, vilket är nog så viktigt.

Vi kommer fram till att Viggan är en bra och trivsam båtklubb. En fördel är att klubben är stor, så det är lätt att vara anonym om man önskar det och samtidigt finns det mycket att engagera sig i för den som har lust.

-Seglarskolan verkar jättekul, säger Pär-Ola och berättar att han läser om juniorverksamheten i varje nummer av Vimpeln, jag börjar redan se fram emot när vår treåring kan börja!

Tack för ett trevligt besök! / Carina

VBK:s juniorer utmanar sig själva och övriga seglare i Stockholm



Seglings säsongen 2009 har inneburit att juniorsektionen har tagit stora steg i arbetet med att få fram seglare som aktivt vill träna och tävla. Inför denna säsong hade vi som är ansvariga ställt upp en tuff målsättning för vår ungdomsverksamhet. I våras fanns det personer som skakade på huvudet åt oss och tyckte att vi skulle vara glada om vi lyckades med något av våra mål, att vi skulle lyckas med samtliga var nog otänkbart. Nu har höstens mörker infunnit sig utanför fönstret och vi har sedan länge stängt verksamheten. Nöjt kan vi nu konstatera att 2009 blev en fantastisk säsong, där vi lyckades med våra olika mål. Redan nu sitter vi och planerar nästa års seglingar och hur vi ska fortsätta utveckla vår träningsverksamhet. Mer om detta presenterar vi i kommande nummer av Vimpeln och på hemsidan.

Vårt att nämna lite extra från årets seglingar är Stockholms Cup och Viggbyholms Klubbmästerskap. Stockholms Cup är en tävlingsform där de flesta av Stockholms jolleklubbar deltar. Tävligen pågår under hela säsongen och klubbarna turas om att arrangera de olika deltävlingarna.

Viggbyholms Jolleregatta, ingår i Stockholms CUP (5/9-2009)

I hårda vindar genomfördes Viggbyholms Jolleregatta. Ett 50-tal ungdomar från hela Stockholm kom tidigt på lördagens morgon ut till oss här i Viggbyholm. Alla var laddade och hade siktet inställt på att göra sitt bästa under dagens seglingar. Vädret gav oss dock stora bekymmer med hårda vindar. Klasserna Optimist Blå och Zoom8 gav sig ut och påbörjade sina seglingar. Optimist Grön gav sig också ut, men de hårda vindarna gjorde tyvärr att starten flyttades fram till kl.14.00. Seglingsmässigt blev det mycket tufft med många båtar som kapsejsade, men när dagen var över hade Optimist Grön hunnit köra 3 race och Optimist Blå och Zoom8 hade kört varsina 4 race. Trötta och blöta kunde alla sedan samlas till en gemensam prisutdelning där dagens belöningar delades ut. VBK seglarna var trots vindarna mycket tappra och presterade fina resultat.

VBK Klubbmästerskap Junior 2009

Lördagen den 12/9, cirkulerade ett gäng optimister och 2st 2-kronor vid startbojarna ute på stora Värtan. Redo att ta sig an VBK Klubbmästerskap Junior 2009.

Med 360° vridande vindar och byar på upp mot 3m/s på förmiddagen, handlade allt om planering och finkänslighet, vilket deltagarna klarade utan några som helst problem. Inte ens när en 38fots Carrera, deltagande i Alandia Värtan Cup, antrade banan, släppte de koncentrationen. Efter två hårda race på förmiddagen begav sig seglarna in till hamnen, för en välförtjänt matbit, och fintrimning av båtarna.

På eftermiddagen tilltog vinden och stabiliserade sig, vilket gjorde att ytterligare 4 race till hann genomföras av så väl optimister som 2-kronor. Och på 2-krona banan avgjordes det inte förrän i sista racet, vem som skulle gå hem med den stora vackra pokalen. Ett stort Gratias till August Wigh som vann optimist-klassen, och Jonathan Gullbring och Simon Blüchert som tog hem segern i 2-Krona.

Vi i juniorsektionen vill även rikta ett stort tack till alla föräldrar som under säsongen har hjälpt till, visat uppskattning och låtit oss låna era barn under denna härliga sommar 2009. Tack och på återseende

*Juniorsektionen
Peter Myrman, Catharina Aspegren
och Markus Tollefors*



Sveriges bästa segelbåt?



NYHET! Omega 10 MOD

5 kojplatser, pentry och plats för toalett.
Längd 10,20,
bredd 2,60,
djup 1,70,
vikt 2,3 ton,
segelyta 49 m²

Vikingav 17 A
133 33 Saltsjöbaden
Tel 08-717 95 75
info@oyab.se

OLYMPIC YACHTS
Saltsjöbaden

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Dags att sälja din båt? Låt oss hjälpa dig!

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.
Varmt välkommen! Claes o Johan

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggybyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggybyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad och allt har gått enligt planerna. Ett stort tack till alla funktionärer för ett mycket gott arbete under årets torrsättningshelger.

Märk din presenning

Det är av största vikt att alla båtar är märkta med namn och medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen så det är lätt att se. Det borde vara självklart för alla vill ju ha snabb information om något händer med båten.

Ta bort alla bryggförtöjningar

Alla förtöjningslinor och hjälplinor till stolparna ska tas bort under vintern. Annars hamnar de i sopcontainern.

Säkra båtens stöttor

Särskilt viktigt är det för dig som har båten stående på trefotsstöttor. Dessa ska vara ihopkopplade med ett säkerhetsband både tvärs och längs med båtsidorna. Detta för att stöttorna inte ska flytta sig framåt eller bakåt. Ta för vana att kontrollera dina stöttor när du ändå är nere och tittar till båten.

Lyftmarkeringar

Passa på att märka upp båten med lyftmarkeringar nu när den står på land. Klistermärken för detta ändamål finns att hämta på Hamnkontoret. Gratis!

Gula kranen

Vid vårens sjösättning kommer den gula kranen att återgå till att köra 4 dagar.

Avspärrning mellan båtarna

Vi kommer att spärra av mellan båtarna precis som tidigare år. Allt för att göra det svårare för bilar att ta sig in bland båtarna, ju mindre biltrafik dess bättre! För större transporter, ring hamnkontoret så löser vi detta snabbt och enkelt.

Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden bli liggande på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text så förstår ni att vi inte kommer att kunna "snöröja" så länge det ligger elkablar kvar på marken.

Kvarlämnade master

Master som ligger kvar ute på gräsyrtorna ska vara borta senast den 15/12-09.

Obs! Det finns plats kvar i masthuset, avtala tid med hamnkontoret för att lägga in masten. De master som ligger kvar efter 15/12 kommer att flyttas.

Medlemsregister

Kom ihåg att uppdatera era uppgifter vad gäller adress, telefon-nr, e-post etc. till hamnkontoret. Post i retur innebär bara onödigt arbete för oss, tid som vi kan lägga på bättre saker, och framför allt innebär det ofta att ni får viktig information alldeles för sent.

Golvård

Mellan den 26/11-29/11 kommer vår städfirma att göra en ordentlig översyn av våra lokaler både i klubbhuset och i kontorsbyggnaden. Detta innebär att inget tillträde till lokalerna kan ske förrän måndagen den 30 november.

Julstängt

Kontoret kommer att hålla stängt från 21 december fram till den 7 januari. Under tiden kommer vi att kolla av inkommande post och mejl. Bemanningen på kontoret blir sporadisk, vill ni komma till tals med någon av oss är det bäst att boka tid.

Kent Mihnöss, Hamnkapten

Till sist vill vi på hamnkontoret
önska er alla en riktigt

**God Jul
&
Gott Nytt År**



Sjösättning sker 24-25 april och 1-2 maj 2010.

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Många master "glömdes bort"

Dagen innan sista torrsättningen låg tyvärr ett tjugotal master kvar på lilla planen, där det 20 timmar senare skulle ställas upp båtar. Tydligt hade masternas ägare inte sett den skylt som upplyste om vad som gällde för denna tillfälliga uppläggningsplats. Några frivilliga fick snabbt kallas in för att flytta masterna, ett ganska tungt jobb! Nästa år blir vi alla duktigare på att läsa skyltar, eller hur?

Tack för hjälpen!

Den 18/10 vid 15-tiden, snubblade jag på något bakom min båt och slog näsan rejält. Jag fick snabbt hjälp av, för mig okända, personer som ordnade med ambulans till KS där jag blev sydd och ompysslad.

Vill på detta sätt framföra ett varmt tack!

*Nils-Eric Norane
Maxi 95 "Pagelina II"*

Fantastiska Furholmen

Efter att ha haft sommarplats i Viggan i 20 år är båten numera flyttad till Trälhavets hamn i Åkersberga. Det har inneburit väsentligt färre besök i hamnen under sommaren, men något som vi inte gjort avkall på är det årliga besöket på Furholmen, pärlan bland klubbholmar!

Eftersom vi hade två lediga dagar och vädret var fantastiskt bestämde vi oss för att gå till Furholmen, som numera ligger på bekvämt segelavstånd. När vi närmar oss ser vi att masterna står tätt, men det bekymrar oss föga. Vi upptäcker till vår glädje att motorbåtsbryggan är tom, glider in längs med och förtöjer. Med uppdraget centerbord sticker vi inte mer än 45 cm trots att båten är drygt 9 meter lång – och knappt 8 meter bred. Vinden är sydostlig så vi får perfekt lä där vi ligger längst in bland alla båtar – något som vi vant oss vid nuförtiden. På vägen in vinkar vi igenkännande till alla som verkar glada över att se oss – det är härligt att känna sig välkommen. Första promenaden går till badberget för ett uppfriskande dopp, något som är enkelt nuförtiden med den fina badstege som monterats där – det har den aktiva Furholmsgruppen sett till.

Senare på eftermiddagen traskar vi runt och hälsar på gamla Viggan-bekanta, och det blir många trevliga samtalsstunder ombord på flera olika båtar – och så förstås på bryggan. Kvällen sänker sig långsamt över ön när vi traskar tillbaka till vår egen båt.

Tack alla Viggan-människor för en härlig dag på Furholmen. Vi skall vara glada över att disponera en sån fin klubbholme där ordning och reda råder.

*Rolf och Inga-Lill Karlsson
Dragonfly 920 "Lieb-Elle"*

Det är inte varje liv man seglar en sådan här på "Roaring Nybroviken"!



Hej, tog med Mange och "crew" på en liten höstutflykt. Lättstyrt och bra skjuts på kärran, jag rattade i 18 knop. Och... det går att vända en AOR70:a utanför Dramaten! Ingen teak eller mässing – fortfarande föredrar jag Linjetten.

*Hälsningar Jiri Ota,
Linjett 32*

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggybyholmsbatklubb.se

Värtan Cup – världens största gäddfisketävling

Om ni funderade över det stora antalet bilar och båtar i hamnen den 27 september, så kommer förklaringen här:

Denna dag samlades 540 tävlande från 185 olika team samt ett 30-tal funktionärer i Viggan för att delta i världens största gäddfisketävling! Alla lag var dessutom spelbara på Ladbrokes. Tyvärr var fisket trögt, även för hemmalagen. 49 team lyckades dra upp gäddor som uppfyllde minimimåtten. Det var framförallt tre faktorer som bidrog till att det inte blev flera napp: nordvind, kallras i vattnet och fullmåne (vid fullmåne blir gäddorna extra kinkiga och ovilliga att hugga). Segrare blev Jonas Lilja med en gädda på 10,6 kg. Han vann ett skåp med förgyllda ambassadörer, guldrullar. Prisbordet var totalt värt 250.000 kronor! Gäddorna återut-sattes efter mätning, vägning och fotografiering, av utbildade funktionärer som följde alla etiska regler. På www.kanalgratis.se kan du kolla in en film från Värtan Cup.





Torsdag den 26 November

PASSA PÅ!



25%

RABATT PÅ HELA SORTIMENTET!

Kl. 19 - 23

Undantaget är Prisgaranti-varorna (de som redan har Sveriges lägsta priser). Prisgaranti-varorna är kraftigt prissänkta dessa dagar. Att det är årets bästa tillfälle att handla båtprylar på är alltså ingen överdrift.

På plats kommer också olika leverantörer att vara för att svara på dina frågor, och hjälpa dig till årets affär.

Vi har kaffet och bullarna framme när du kommer.

Välkommen önskar Jon, Håkan och Totte!

SeaSea TÄBY

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

VIP-mail, registrera dig på www.seasea.se

