



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2010

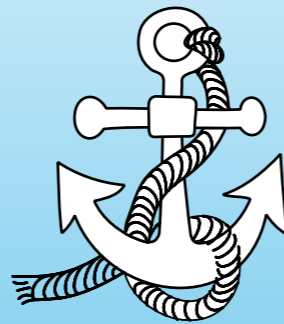
Kallelse till Viggbyholms Båtklubb årsmöte 2010

Det är dags för årsmöte i VBK. Tag tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Som vanligt bjuds det på kaffe och kaka. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 8 mars, där du kan hämta dem eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se. Hjärtligt välkomna!

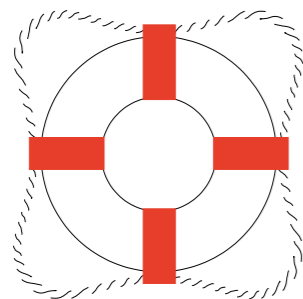
Tid: Tisdagen den 23 mars kl. 19.00
Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Justering av röstlängd
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är behörigt utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- Fastställande av föredragningslista
- Föredragning av styrelseberättelse
- Föredragning av ekonomisk rapport
- Föredragning av revisorerens berättelse
- Fastställande av resultat- och balansräkning
- Ansvarsfrihet för styrelsen
- Fastställande av arvoden till styrelse, revisorer och valberedning
- Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- Propositioner
- Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- Utdelning av förtjänsttecken
- Övriga frågor
- Mötets avslutande



Från motionärerna Peter Witt, Johan Tuvstedt och Kjell Backudd inkom till 2009 års årsmöte en motion med förslag till stadgeändring för VBK. Denna motion antogs av årsmötet 2009. En av våra medlemmar påpekade några månader senare att stadgeändringen genomförts utan att följa de stadgar som gäller för Viggbyholms Båtklubb, vilket styrelsen beklagar. I våra stadgar återfinns nämligen följande skrivning: §21:3 "Kallelse till möte, där ändring eller tillägg till dessa stadgar skall behandlas, skall innehålla ändringens fullständiga text". Så hade inte skett och därför måste denna motion åter tas upp till behandling. Här intill finner ni ändringens fullständiga text. Motionärernas motivering samt styrelsens yttrande återfinns i årsmöteshandlingarna.



Motion - stadgeändring för VBK – 2009

Nuvarande skrivning:

§2. ÄNDAMÅL

Båtklubben är en ideell förening med ändamål

- att tillvara medlemmarnas intressen i frågor som rör såväl hamn- som uppläggningsplatser.
- att verka för sammanhållning och trevnad bland medlemmarna samt ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen.
- att höja intresset för navigationsutbildning och säkerhet på sjön.
- att inom ramen för klubbens ekonomiska och personella resurser bedriva ungdomsverksamhet med anknytning till båtsporten.

Förslag till ny skrivning:

§2. ÄNDAMÅL

Båtklubben är en ideell förening med ändamål

- att tillvara medlemmarnas intressen i frågor som rör såväl hamn- som uppläggningsplatser.
- att verka för sammanhållning och trevnad bland medlemmarna samt ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen.
- att höja intresset för navigationsutbildning och säkerhet på sjön.
- att inom ramen för klubbens ekonomiska och personella resurser bedriva ungdomsverksamhet med anknytning till båtsporten.
- att främja båtsporten avseende både utbildning och tävling

LEDAREN ordförande har ordet



Efter vargavinter kommer vår!

Sommaren är kort, skrev jag i förra numret av Vimpeln. Men nu får vi ändra det till Vintern blir lång, med tanke på denna vargavinter. Desto mer efterlängtd är våren när den äntligen kommer och då hoppas jag att vi har en bra båtsåsong framför oss!

I samband med vårt Höstmöte framkom ett antal frågeställningar från våra medlemmar, som styrelse och kommittéer har arbetat med under senhösten/vintern och jag vill här belysa några av våra synpunkter och svar på dessa frågor.

En båtägare påtalade att vissa medlemmar, genom att ha dålig ordning på sitt uppallningsmaterial, förorsakar orimliga tidsfördröjningar vid sjö- och torrsättning. Även förekomsten av stora/tunga vaggor samt otympliga vaggor påtalades.

Styrelsens och Hamnkaptens uppfattning, är att problemet med dåligt material är ganska litet och att ingen särskild åtgärd behöver vidtas. När det gäller stora/tunga samt otympliga vaggor, kommer en gallring att ske under våren och innehavare av dessa kommer att anmodas att byta eller åtgärda till torrsättningen hösten 2010. Grundregeln är att vaggan skall kunna lyftas av fyra personer och köras bort på vagn! Frågan om vår höga elförbrukning och möjligheter att göra besparingar, kom också upp till diskussion på Höstmötet. Vi har gått igenom elförbrukningen och konstaterat att den största förbrukningen går till uppvärmning av våra lokaler samt kompressordrift. Kompressorn måste arbeta från första isbildningen i hamnen och kostnaden är ca 50 kr per driftimme. Det blir många timmar denna vinter! Kostnaden för brygg- och gångvägsbelysning är ca 10% av totalkostnaden, dvs

ca 20.000 kr per år, vilket gör ungefär 10 kr/medlem och år. Från styrelsens och Hamnkommittén sida anser vi att vi ska behålla belysningen på bryggorna, eftersom vi i vår vaktinstruktion har bestämt att vakter ska patrullera bryggor och piren. Om klubben kommer att genomföra ett nytt SOT-system (Sjö- och torrsättnings-system), kommer SOT-gruppen att se över möjligheter att göra en gruppupphandling av ny uppallningsutrustning.

Styrelsens förslag angående SOT-systemet kommer att presenteras/behandlas på vårt årsmöte för beslut, så om du har frågor eller synpunkter, passa på att få all information den 23 mars.

Vi ses på årsmötet!

*Hälsningar
Conny*



I detta nummer

Vårens kurser	7
Juniorsidan	10
Masthustider	11
Hamn & Kansli	14

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Solnedgång över hamnen i början av januari.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2010.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 23 april 2010.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Fungerar allt som det ska?



Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Ni behöver bara bestämma er för att båten skall vara klar i tid. SlaveSea är redo!

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms trevligaste läge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Vi säljer din båt!

Nu även service och reparation
Vinterförvaring

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.
Varmt välkommen! Claes o Johan



Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!
0733 026 444

info@doghousemarine.se

www.doghousemarine.se

Vi finns på
Svinninge Marina

BÅTKAPELL & BÅTSTOLAR

Nya båtkapell och sprayhood • Tvätt & impregnering • Reparationer • Kapellväv & beslag och tillbehör • Atlantic ankarlinekassetter • Hokka flytvästar



Långsjövägen 11, 184 91 Åkersberga
Tel: 08-756 52 06 • E-post: info@seaside.nu

www.seaside.nu

Vårens kurser

Förarintygskurs

Vi träffas 10 gånger och det blir många tillfällen till frågor, diskussioner och sjökortsarbete. Detta upplägg rekommenderas för dig som vill studera i lugnt och behagligt tempo. Åldersgräns fr 15 år.

Tid: Torsdagar, start 11/3 kl. 19.00-21.30

Plats: Klubbhuset

Lärare: Rolf Karlsson

Kostnad: 900:- exkl. material som du köper på plats. (Kostnad för examination 300:- tillkommer)

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 el. hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se

Förarintygskurs intensiv

Samma kurs som ovan, men för dig som hellre studerar intensivt under en helg. Någon sjövana och min. 18 år krävs.

Tid: Lördagen 20/3 och söndagen 21/3 kl. 09.00-17.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 900:- exkl. material som du köper på plats. (Kostnad för examination 300:- tillkommer)

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggybyholmsbatklubb.se

VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta! Allt du behöver för att klara skrivningen, lär du dig på vår 2-kvällars VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Onsdagar 21/4 och 28/4 kl. 19-21

Plats: Klubbhuset

Lärare: Kjell Backudd

Kostnad: 400:- inkl. lärobok (kostnad för examination 300:-tillkommer)

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggybyholmsbatklubb.se

Miniskeppar-kurs

Nu har alla barn chansen att bli duktigare än sina föräldrar! Vår Miniskeppar-kurs är nästan som Förarintyget, men för barn från 8 år. Vi lär oss mycket som är bra att kunna till sjöss om sjömärken, knopar, sjökort, instrument, väder och annat spännande. Boken Miniskepparen ingår i kursavgiften och självklart får alla ett diplom och en Miniskeppar-knapp vid sista kurstillfället.

Tid: Tisdag 13/4, 20/4 och 27/4 kl. 18-20

Plats: Klubbhuset

Lärare: Robin Norberg och Fredrik Linnér

Kostnad: 500:- (inkl. Miniskepparboken)

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggybyholmsbatklubb.se

Högfartsnavigering - Manöverintyg för högfartsbåt

Var på framkant, ha kunskapen innan kraven kommer! Kursen vänder sig till dig som har båt som gör över 25 knop eller vill lära dig köra fort. Alla kurstimmar är förlagda på sjön dvs praktik och teori varvas. Under kursen går vi igenom följande: Sjövägsregler, sjöräddning, körteknik, powertrim/trimplan, utrustning, säkerhet och miljö. Det praktiska innebär: Till- och utläggning, backa, köra i högfart, undanmanöver i högfart, man över bord, förtöjningsteknik och mycket mer. Kursen uppfyller NFB's krav.

Kurs 1: 17/5, 18/5, 24/5 samt 25/5 kl. 17-20

(ca) sista kvällen prov och uppkörning

Kurs 2: 19/5, 20/5 26/5 samt 27/5 KL 17-20

(ca) sista kvällen prov och uppkörning

Plats: Ombord på Yamarin 59CC (med 150 hk, toppar ca 50 knop)

Vi startar och avslutar i Viggan.

Lärare: Magnus Jannerling

Kostnad: 3.995:- inkl. kursmaterial

och examination

Övrigt: Flytöverall och flytväst tillhandahålls av kursledaren.

Max 4, min 3 deltagare/kurs.

Anmälan: info@viggybyholmsbatklubb.se

Lär dig segla

Seglingsintroduktion två kvällar för vuxna. Här har ni chansen att lära er mera om:

- Segelbåtens delar och viktigaste utrustning
- Grunderna i seglingsteori
- Hissa, ta ned, reva och beslä segel
- Hitta vindögar, lova och falla, slag och gippar
- Styra och skota på kryss, halvwind, slör och läns
- Väjningsregler i teorin och praktiken

Tid: Tisdag 18/5 och torsdag 20/5 kl. 18-22

Plats: Ombord på Scampi 30 "Trigger" och Barvaria 38 Ocean "Cross Ocean". Vi startar i Vaxholm och ni får prova båda båtarna.

Lärare: Mats Ohlson och Freddie Norberg

Kostnad: 600:- inkl. fika

Anmälan: info@viggybyholmsbatklubb.se

Välkommen till en fartfylld kväll med *Mange Olsson*

som berättar om sitt senaste varv runt jorden i Volvo Ocean Race

Tisdagen den 9 mars kl. 19.00
i Klubbhuset

Anmälan till: Hamnkontoret 08 – 756 66 77
eller info@viggybyholmsbatklubb.se

Entré: 50:-/person inkl fika

Båtloppis

Kolla igenom dina gamla båtprylar under vintern. Du kanske har en del som inte används längre, men som någon annan skulle kunna ha nytta av? På Båt-loppisen i samband med sjösättningshelgerna finns chansen till bra affärer för både köpare och säljare! Ta med ett eget bord om så önskas. Ingen förhandsanmälan och heller ingen avgift.

Tid: Lördagarna 24/4 och 1/5

Plats: Gräsmattan framför Klubbhusets veranda

Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:

Onsdagen den 5 maj kl. 19.00

(Separat inbjudan kommer att skickas ut i slutet av april)

Mini-mässa/ Öppet hus

i Klubbhuset Onsdagen 24 mars kl 18-22

"Sommarens färdmål"

Är ni nyfikna på att upptäcka nya platser med båten i sommar?

- Västerviksleden • Gotland
- Åland/Finland • Höga Kusten

Vi som ofta åker i dessa farvatten berättar, tipsar och visar i sjökort, hamnböcker och broschyrer. Här får ni reda på var de fina stränderna finns, viker värda ett besök, vilka hamnar som är bäst, och vad som kan vara kul för ungar i olika åldrar!

Välkomna hela familjen!

Vi bjuder på varmkorv & dryck.

Onsdagssegling - inte bara tävling

På onsdagar brukar en entusiastisk skara träffas nere i hamnen för att endera kappsegla, eller annars helt enkelt bara njuta av solnedgången tillsammans med trevliga vänner på Värtan. Det är bara Du själv som lägger ribban, så kom ner och prova på en onsdag i vår!

Här kommer ett axplock av upplevelser från 2009 års onsdagsseglare, intervjuade av Britt-Marie Backudd.



Johan Tuvstedt
Vinnare av onsdagscupen 2009!

Familj: Fru Lotta, Samuel, 8 år och Jonatan, 9 år, samt del i CB66. Bor i Ensta.

Varför onsdagsseglar du?

Onsdagsseglingen är en perfekt tävlingsform på max 2 timmar och inkräktar inte på den vanliga familjeseglingen, som annars mest går till Finland i vår X-båt.

Vilken är den roligaste episoden du varit med om?

I våras under en tävling lossnade burkbandet. Jag hamnade i vattnet som kändes mer än kallt, men jag lyckades i alla fall hålla stövlarna torra. Det blev så att säga "huvudet ner och fötterna upp". Man får vara glad att man har en stark gast som är villig att dra upp skepparen. När hösten kom var det naturligtvis väldigt kul att ha "rott" totalsegern i hamn.

Har du några goda råd till nybörjare som vill börja onsdagssegla?

Det gör ingenting om man gör "fel". Alla gör misstag, både erfarna och mindre vana seglare. Segling blir roligare och roligare, ju oftare man seglar!



Kerstin Eken
Erfaren mångseglare från Västervik

Familj: Skippi 650C samt två halvt utflugna barn. Bor i Viggbyholm.

Varför onsdagsseglar du?

Vi var några tjejer/damer som ville göra något roligt och avkopplande en kväll i veckan. En 30-år gammal Avance 24 löste vårt båtbehov på Värtan. Det var 5 år sedan och nu är vi mogna för nya utmaningar med allt vad en ny båt innebär. -" Vi vill också vara med och leka," brukar vi säga när slag och rundningar inte alltid går som vi tänkt.

Vilken är den roligaste episoden du varit med om?

När spinnakern skulle hissas så fort som det bara gick efter rundningen. Ingen av oss förstod varför den var så omöjlig att få att stå. Vi hade totalt missat att sätta bommen.

Har du några goda råd till nybörjare som vill börja onsdagssegla?

Gå ner till hamnen och säg att du är nybörjare samt be att få följa med någon av båtarna! Skratta och ha kul!



Nils Englund:
En av de färskare medlemmarna i VBK

Familj: Albin Express med namnet G.I.A.T. Bor i Solna.

Varför onsdagsseglar du?

Vi är ett gäng kompisar som ville "Give It A Try" och anmälde oss helt sonika till Gotland Runt 2009. Onsdagsseglingen blev en regelbunden träning, för att trimma besättning och båt inför den stora prövningen på Östersjön.

Vilken är den roligaste episoden du varit med om?

Gotland Runt var en minnesvärd händelse. Det började med stiltje och slutade med 18-22 m/sek. Vi kryssade för bara stormföck och tog oss in till Landsort. Express är en väldigt liten båt på havet då det stormar!

Har du några goda råd till nybörjare som vill börja onsdagssegla?

Det är alltid svårt att komma in i en stor klubb som ny medlem. Onsdagsseglingen är ett sätt att få in foten. Det är bara att åka ner till hamnen, fråga om allt man undrar över, segla, segla mer och fråga ännu mer! Folk är jättegglada att få hjälpa till!

Kappsegling 2010

VBK satsar i år på ett flertal större kappseglingar och vi kan konstatera att Stora Värtan, utan tvekan, är ett av Stockholms bästa seglingsvatten!

Säsongen inleds, som förra året, med **Hägernäs Sprint Cup 1** med CB66 Racer, där man inte behöver ha egen båt för att vara med. Dagen efter Lidingö Runt kommer X-35:orna att köra sin första Cup-segling under namnet **Ina Marin Viggan Open 1**. Det blir premiär för IRC-cupen på ostkusten den 13 maj och **den andra Viggan Open seglingen** är en öppen LYS/SRS/IRC-tävling samt Carrera entyp.

I juli arrangerar vi **SM för H-båt** och i augusti följer sedan **SM för Starbåt**. Det är mycket hedrande att kunna erbjuda dessa stora klasser ett riktigt bra kappseglingsvatten!

Vi utvecklar just nu en handbok för större seglingar inom klubben så att arrangemangen ska fungera smidigt i klubbverksamheten.

På höstkanten går **Kräftkoret** som vanligt samt **Alandia Värtan Cup** som i år är öppen även för IRC. Vi planerar även att arrangera **Rikscup/KM för 606** i september.

Säsong avslutning blir **Hägernäs Sprint Cup 2** som förra året lockade hela 16 besättningar som trotsade regn och rusk.

Läs gärna mer på www.segling.viggbyholmsbatklubb.se.

Väl mött på sjön!

Kappseglingssektionen
gm Peter Witt



Onsdagscupen

Välkommen ner på våra onsdagsseglingar! Har du inte någon egen segelbåt, finns det möjlighet att hänga med och gasta på någon annans båt. Som vanligt är det samling och anmälan i Vaktlokalen 17.30 - 18.00.

Vi seglar följande datum:

5 maj
19 maj
26 maj
2 juni
9 juni (onsdags-special med korv & öl)
16 juni
11 augusti
18 augusti
25 augusti
1 september
8 september

Seglingsträff 24 februari

Välkomna till årets seglingsträff den 24 februari i klubbhuset kl 18.30 - 21.00. Mingla med bekanta och obekanta seglare! VBK bjuder på dryck med tilltugg.

- Kappseglingsprogrammet 2010 samt aktiviteter inom VBK Segling
- Information från Stockholms Seglarförbund samt Svenska Seglarförbundet
- Information om Jollenätverket
- Presentation av North U - utbildning för seglare
- Presentation av Z-boats som utsett VBK till center på ostkusten

Anmäl dig gärna till kappsegling@viggbyholmsbatklubb.se eller till 073-398 86 01.

Välkomna!



Jag hade lagt ner kropp och själ i den båten ...

De ringde från varvet. En kran hade ramlat över båten. Det var ingen rolig syn som mötte mig. Först såg jag att targabågen, vindrutan och instrumenteringen var sönderslagen. Men det var värre än så. Jag hade lagt ner kropp och själ i den båten men skadorna var så pass stora att den inte kommer att repareras.

Jag måste säga att Alandia Båtförsäkring var fantastiskt bra att ha och göra med. Jag vet inte hur det hade gått med ett annat försäkringsbolag. Bara att jag inte vill chansa, allt kan tydligen hända.

Hans-Åke Reis



Båtar är ingen vanlig kapitalvara. De är starkt förknippade med upplevelser och minnen. Så när något händer båten är det inte bara i plånboken det svider. Det vet vi på Alandia Båtförsäkring av egna erfarenheter. Och handlar därefter.

Tillsammans skyddar vi din båt

Stockholm 08-630 02 45
viggby@alandia.com
Göteborg 031-49 20 60
goteborg@alandia.com

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

LEIKA

- en dröm i trä

För gamla skönheter byggda i trä brukar det finnas två alternativ; antingen hamnar de i "ruttna raden" eller så blir de kärleksfullt omhändertagna av sina ägare. VBK:arna Niclas och Irma har lagt ner mycket jobb på Leika som, vackrare än någonsin, nu pryder sin plats på B-bryggan. Här följer deras berättelse om den förvandling Leika genomgått de senaste sju åren:

Så såg hon ut - innan förvandlingen!



Snabba beslut

År 2003 köpte jag Leika efter att ha sett en annons. Båten såldes i min gamla hemstad, Karlstad, och när jag ringde säljaren fanns hon kvar, men det var en norman som skulle komma och titta nästkommande helg. Nu blev det bråttom och jag skickade över min far för att titta på båten innan helgen. Far fick en tydlig instruktion om att han skulle ringa upp mig, så att jag kunde vägleda honom vid besiktningen. Efter att ha väntat länge och väl på samtalet, var jag själv tvungen att ringa och fråga vad som skedde och fick då till svar att allt redan var klart, handpenning var lagd! Nu blev det ändrade planer för helgen och jag fick åka till Karlstad för att slutföra köpet. Båtens linjer var de rätta, men inredningen och skicket krävde en hel del jobb.

Första sommaren

Efter att ha transporterat upp båten till Stockholm och en sommarplats i Slagsta marina, var det dags för sjösättning och några korta trevande turer på Mälaren. Vid den första riktiga turen in till Stockholm, gick reglageväjaren till backslaget sönder, typiskt nog när jag gick för back utanför Karl-Johanslussen. Det blev en nervös resa tillbaka till Slagsta!

Under sommaren började jag göra små renoveringar av motor och elsystem, samtidigt som jag lärde känna båten och kunde göra en prioritering av den fortsatta renoveringen.

Nytt fördäck

Under vintern 03/04 rev jag hela fördäcket. Det läckte som ett säll och på vissa ställen var det farligt att kliva med anledning av rötta. Sedan började arbetet med ett nytt däck.

Jag lade läkt av kvarterssåg Oregon pine på dubbla 6 mm plywoods-kivor. För att få det hela på plats krävdes 580 skruvar, vilket också innebar samma antal plugg som skulle

limmas! Det var en hektisk vinter, men resultatet blev lyckat. Vissa tips om nåtningen skulle jag inte ha lyssnat på, så det blev en del att göra om också.

Dags att byta motor

Motorn som fanns i båten var kraftigt överdimensionerad och tog därför upp onödigt mycket plats i sittbrunnen. Jag började titta efter alternativa motorer och fick genom en kompis kontakt med en kille, som blivit ofrivillig ägare av en snipa med en diesel på 20 hk. Kollade upp spåret och fick köpa snipan för några tusenlappar, förutsatt att jag hämtade henne nästa helg. Eftersom jag har turen att känna en del bilbärgare var den saken lätt att lösa. Det visade sig att snipan var bortom all räddning, men motorn verkade helt OK. På två dagar var båten upphuggen och alla godsaker sparade.

När jag väl fått in motorn i värmen visade det sig att toppen var spräckt och att en ny topp skulle kosta mer än vad jag lagt ner på hela båtprojektet hittills! Lyckades till sist hitta en firma som kunde svetsa toppen och en annan som kunde lägga i nya ventilsäten. Motorrenoveringen drog dock ut på tiden och nya motorn kom på plats först vintern 04/05.

Ny sittbrunn och akterruff

Nu var det dags att försöka återställa sittbrunn och akterruff till ursprunglig design, vilket föregicks av en total demontering av dessa. Hade redan arbetat lite med sittbrunnen, genom att ta bort pentryt som tidigare ägare byggt upp. Det pentryt hade större avställningsytor än köket i min dåvarande lägenhet!

Akterruffens tak hade också gjorts om av någon tidigare ägare. Man hade sågat upp rufftaket och monterat två stora luckor, vilket innebar att däcksbalkarna kapats. På grund av detta hade båten ändrat form och skrovsidorna började böjas utåt. För att rätta till detta gjorde jag en balkkonstruktion som så sakteliga tvingade tillbaka henne till sin ursprungliga form. Först därefter kunde nytt pentryt och akterruff byggas. Akterruffen inreddes med britsar som kan vikas upp mot skrovsidorna under dagtid!

Motorn på plats

När jag monterade den "nya" motorn, ville jag ha den mjukt monterad och låta propelleraxeln gå mot ett trycklager som var fäst i skrovet. Denna dröm visade sig vara mycket kostsam, men efter en del klurande visade det sig att det gick att utgå från ett hjullager till en SAAB 9000. Tack vare detta stannade kostnaderna för motorinstallation och trycklager på 1.500 kr. I och med den nya motorn kom också andra saker, som bränsletank och batteribank, upp och det tog en hel del tankemödor och skissande innan även dessa hamnat rätt.

Roligare att vara två!

När motorn väl kommit på plats, så träffade jag en söt tjej som senare skulle bli min sambo. Nu blev det ännu roligare att renovera båten, för hon hängde på och vi har gjort mycket av det fortsatta arbetet tillsammans. När det har varit 20 grader kallt har jag dock fått åka ner till båten själv!

Det uppstod även ett problem när Irma kom in i mitt liv: Jag hade gått och närt en tanke på en kyl i båten, men att föreslå en öl-kyl kändes svårt. Efter en del funderande så löste sig det också, det blev en sallads-kyl! Efter inmontering visade det sig att det är lite för kallt för salladen, så den förvaras bäst i en låda i förruffen...

Dags att ta fram symaskinen

Kapellet till båten var i lägsta laget, en ståhöjd på 160 cm gjorde att man blev lite stel i ryggen efter några dagar. Eftersom Irma är duktig på sömna kom tankarna upp på att göra ett nytt kapell och samtidigt öka ståhöjden till mer bekväma 180 cm.

Efter en del sökande på nätet hittades en äldre industrisymaskin till försäljning i Västerås. På nätet fanns också mycket tips om kapelltillverkning och projektet närmade sig. Först fick jag göra nya båggar för att ha något att utgå ifrån. Vi bockade till bågarna, gjorde en mall i markväv och tejpadde upp den, sedan var det bara att dela på mallen och Irma kunde starta att sy. Efter en månad var det dags för första provningen och det visade sig bara vara några

mindre ändringar som behövde göras. Irma slet tappert med det nästan 10 m2 stora kapellet, där alla sömmar skulle dubbelsys!

Nervös sjösättning

Det har även varit en del skrovarbete på Leika, bland annat har ca 3 meter bordläggning bytts ut under vattenlinjen. De bytta delarna var tre mindre bitar och det gick att bygga en enkel bastrumma och basa dem till rätt form, för att sedan passa in dem på plats.

Det var tämligen nervöst vid den sjösättningen, inre bilder av bristande stummlaskar och inträngande vatten fanns i våra huvuden. Men, det visade sig att borden var täta, vi fick till och med slå i en hink sjövattnet för att se att läns pumparna fungerade.

Vinterns projekt

Denna vinter är det fyra spant som håller på att bli utbytta, dem har jag limmat upp av tunna ek-lameller. Sedan har det blivit lite extra jobb med stäven efter en liten "brygg-gnussning" vid Närtarö när ankaret släppt. Dieseltanken ska dessutom få sig en rejäl inspektionslucka, så att vi kan få bort bakterier som börjat växa till. Irma gillar att hjälpa till med finliret, så jag har sparat en del jobb till henne nu när temperaturen börjar klättra uppåt.

Båtens historia

Vi har försökt att forska lite i båtens historia och konstigt nog kommer vi tillbaka till en bilhandlare. Det verkar vara så att alla båtar har ägts av en bilhandlare!

Någon klarhet i tillverkningsår eller vem som har ritat/byggt henne har vi inte lyckats få. Vid köpet påstods det att Sigurd Isacson hade byggt henne. Vi skrev ett brev och fick ett blixtnabbt meddelande på telefon: Isacson har inte jobbat med träbåtar, uteslutande plast (Flipper). Så Leikas historia är fortfarande oklar, men vi gillar henne ändå!

Niclas Antonsson och Irma Aho





Hej alla juniorer!



Vår juniorsektion har vuxit mycket de senaste åren och vi har idag en stor seglingsverksamhet. Förra säsongen deltog nästan 180 barn och ungdomar i våra aktiviteter, allt från seglarskolor till kappseglingsgrupper. Vår målsättning är att alla skall lära sig segla, utvecklas och ha roligt!

Årets säsong är nu inplanerad och all information hittar du på klubbens seglingssida: www.segling.viggbyholmsbatklubb.se Vi kommer att använda ovanstående hemsida för att sprida information till barn och föräldrar, så titta in där lite då och då.

Anmälningarna till årets seglarskola börjar vi ta emot fr.o.m. måndagen den 15 februari. Som vanligt räknar vi med att de mest populära veckorna går åt i rasande tempo och vi fyller på kurserna i den ordning som anmälningarna kommer in. Tänk på att anmälningarna måste lämnas till Hamnkontoret (brevlådan eller scannad anmälningstalong)! Anmälningstalongen hittar ni på hemsidan.

Den 18 maj kl.18.30 kommer vi att hålla föräldramöte i klubbhuset.

Där presenterar sig våra instruktörer och vi ger ytterligare information om seglarskolan och kappseglingsträningarna.



Seglarskolan

I seglarskolan seglar man i grupp och vi blandar lek och segling, teori och praktik. Vi har många följebåtar och instruktörer och vi använder vårt fina skyddade segelvatten precis utanför hamnen. Som tidigare är arrangerar vi seglarskola veckorna 25, 26, 27, 32 och 33. Båtklasserna vi erbjuder är Optimist, Zoom8 och Två-Krona.

Optimist

I år har vi tagit bort tidigare års indelningar för de som seglar Optimist. Vi kommer istället att ha två olika Optimistgrupper: Optimist 8-9 år och Optimist 10-uppåt. Under seglarskoleveckan kommer barnen/ungdomarna att delas in i mindre grupper: nybörjare, fortsättare samt de som eventuellt vill prova på lite kappsegling.

Zoom8

Klubben har till årets säsong investerat i fyra stycken Zoom8. Zoom8 är en enmansbåt passande de barn som har blivit för stora för Optimisten och kommer att finnas för de ungdomar som vill lära sig segla denna båttyp.

Två-krona

För dem som vill segla en flermansbåt, har vi våra Två-kronor. Två-kronan är en rolig och snabb flermansbåt, med både storsegel och genaker. Det är skoj att segla tillsammans!

Kappseglingsträning

Förra året skapade vi en kappseglingsgrupp som under 2010 ska träna segling mer regelbundet. Träningsgruppen välkomnar alla barn/ungdomar som vill segla och lära sig mer om taktik och teknik.

Här kommer alla att kunna träna segling på sin egen nivå för att bli bättre. Gruppen tränar fr.o.m. 18 april två gånger i veckan och vi har även planerat in dagläger och seglarläger. Sist, men inte minst, är det tänkt att några av våra duktiga juniorer ska delta i Junior-SM som i år kommer att arrangeras av KSSS i Saltsjöbaden.



Masthustider våren 2010

Tisdag 20/4 17.30 – 19.30
(Endast för er som ska lämna hamnen senast fredagen den 30/4)

Övriga tider:

Söndag	25/4	08.00 – 15.00
Torsdag	29/4	17.30 – 19.30
Lördag	1/5	08.00 – 15.00
Söndag	2/5	08.00 – 15.00
Torsdag	6/5	17.30 – 19.30
Onsdag	12/5	17.30 – 19.30
Torsdag	20/5	17.30 – 19.30

Övrig tid:

Kontakta Hamnkontoret för öppning.
Kostnad 200:-.

Masthus-personalen kommer inte att bära några master.
Bärhjälp ordnar ni som vanligt själva.

Fotograf: Anders Eisen

Kolla riggen inför säsongen

Vimpeln fick några viktiga rader om riggkontroll av Gunnar Sahlin på Doghouse Marine:

Många seglare oroar sig för riggen, samtidigt är det få som ägnar speciellt mycket tid åt översyn och förbättringar i samband med av- och påmastning. Generellt sett har en stående rigg, dvs vant och stag, en livslängd på minst 10-15 år. I Sverige har en familjeseglade båt sällan några allvarliga skador på stående rigg de första 20 åren. Här kommer några tips om vad som kan vara bra att titta lite extra på i samband med vårens påmastning:

- Kolla förstaget noga, då det är mest utsatt. Focken gör att förstaget svänger (vibrerar) mer än vant och övriga stag gör. Många som har rullflock råkar ut för att flockfallet snor sig runt toppen av förstaget vid inrullning, vilket kan leda till skador på förstaget.
- I stående rigg ska alla delar tåla mer last än vajern. Undvik att använda schackel vid vantinfästningar. Behöver vant eller stag förlängas skall toggles användas.
- Det får aldrig uppstå några "knyckar" på vajern, sådana innebär en markant försvagning och bör leda till byte omgående.
- Den svaga länken i vajerfall, är splitsen mellan vajer och halända, kolla denna!
- Linfall är att föredra framför vajerfall. De har högre hållfasthet, töjer sig mindre och är lättare att inspektera.
- Alla beslag på mast och bom ska sitta fast ordentligt, inga skruvar eller popnitar får saknas. Se också över svetsar och hål med skarpa hörn, så att det inte finns några sprickor.
- Håll alla delar rena! Rengör vantskruvarna i fotogen och smörj in med vantskrusfett. Tvätta fall-linor i tvättmaskinen. Tvätta av mast och bom och smörj sedan in med exempelvis paraffinolja.



Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



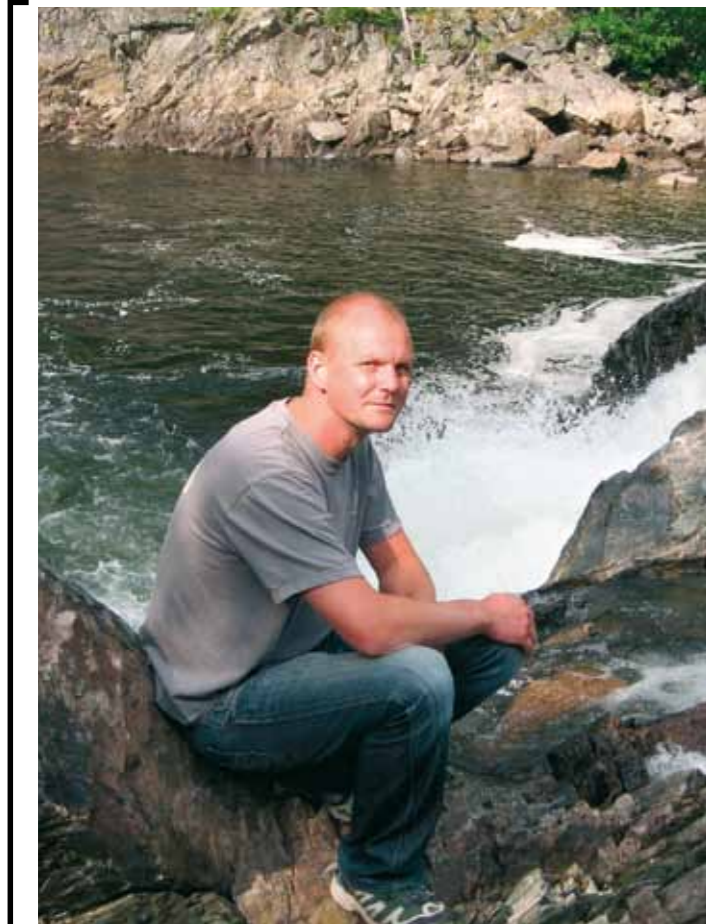
Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs, 08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se



Plogsvängen har gjort sitt och smala stigar är upptrampade i brandgatorna mellan båtarna, så föregående natts snöstorm märks inte allt för mycket när jag gör ett sent besök hos våra nattvakter. En och annan medlem svänger ner och tittar till sin båt under de snötunga presenningarna och en glad kille knackar på i Vaktlokalen och säger -Hejsan, vill bara säga att jag sticker ut en sväng med båten nu. - Lycka till, isen ligger ända ut till Revengegrundet, svarar vi!

Kjell Benholm och Lennart Ståhl har precis hängt av sig jackorna efter en runda i hamnområdet och gått in för att värma sig lite, när jag dyker upp. De har hunnit med att diskutera lite om nytt sjö- och tordsättningsystem tidigare under kvällen och har några funderingar, så jag får tillfälle att bjuda in dem till årsmötet den 23 mars, där styrelsen kommer att berätta mera om detta.

Det känns som om sommaren är långt borta när termometern visar drygt -10° och jag kollar lite med killarna vad de tycker om en snöig och kall vinter. Kjell är överens med mig om att en riktig vinter är ganska härligt trots allt, medan Lennart tycker att han gott kunde klara sig utan den här årstiden. När vi fortsätter prata visar det sig dock att han är den av oss som utnyttjar möjligheten att åka långfärdsskridskor och häromdagen blev det en skridskotur nere på Nämndöfjärden.



Nattvakten



– Att starta en fin dag, gärna vindstilla med sol och -4°, uppe vid Östra Lagnö och sedan åka hela Husaröleden ner till Stavnäs och ta bussen hem, det är fantastiskt, säger Lennart.

Både Lennart och Kjell har varit med i Viggan i ungefär 7 år, så de har hunnit med några vaktpass. Efter lite funderande kom de fram till att förra gången de gick vakt måste ha varit för ungefär 16 månader sedan, med sådana intervaller blir det inte allt för betungande. Båda har också provat på en säsong i Svinninge Marina innan de fick båtplats i Viggan och vet vad en plats i en fullservicemarina kostar, prisskillnaden gör att det blir ganska bra betalt för några timmars vaktande och arbetsplikt.

Sommartid är Kjell skeppare på Accenten "Elvira" och föredrar numera segling framför att åka motorbåt. -Jag bytte, för jag tyckte att det lät för mycket, säger han. - Fast det är klart, man kom ju mycket längre förut. Nu får man vara glad om man hinner passera Vaxholm på helgerna!

Lennart har alltid haft motorbåt och just nu är det en Orrskär, döpt till "Orion", som tar ut familjen på vattnet, gärna till Gillöga och Stora Nassa, två favoriter. När vi kommer in på Stora Nassa berättar Lennart att förra sommaren kom en tjej i en kajak och hälsade på i båtarna som

låg vid Bäckskäret. Hon paddlade runt och informerade om de två Hänsynsområden som finns i skärgården, Stora Nassa och Huvudskär. Här är det meningen att båtfolket ska uppträda särskilt hänsynsfullt, bland annat genom att hålla låg fart, inte köra jolle med motor i onödan, dämpa musik och prat och givetvis inte tömma toatanken. – Att det fanns sådana områden visste jag inte, säger Lennart, men det är en bra idé. - En annan sak jag inte visste, fortsätter han, var att det tydligen finns en tömningsstation för båttoaletter i Finnhamn. Jag träffade en finsk båt där (ja det heter ju Finnhamn) som ville veta var stationen låg, men jag hade inte en aning. Det syntes på honom vad han tyckte om svensk miljöpolitik! Därmed kom jag, Lennart och Kjell in på det outtömliga (!) samtalsämnet båttoaletter.

Innan jag lämnade vakterna, funderade jag på att be dem göra snöänglar i den lockande nysnön. Men, då blir man blöt och ska man vakta hela natten ska man vara torr, varm och mätt, precis som på sjön!

Carina Norberg

En liten extrabonus, blev en räv som kom promenerandes på vägen utanför Hamnkantoret vid halv tolvtiden på natten. Han ville dock inte vara med på bild!

Nytt kapellmakeri i Åkersberga!

Hej!

Mitt namn är Håkan Jansson. Nu under våren öppnar jag kapellmakeri på Roslagens Marincenter, Båthamnsvägen 1 i Åkersberga. Jag har under många år varit anställd på ett kapellmakeri på Brommaplan men har nu bestämt mig för att starta eget. Jag gör allt inom båtkapell, sprayhoods och dynor mm. Nyttillverkning och reparationer. För att få bästa passform och kvalitet kommer jag alltid och mallar med kapellväven direkt på din båt.

Varmt välkommen med dina förfrågningar, jag hoppas vi ses under våren!

Båthamnsvägen 1, Åkersberga - 08-410 039 87 - 0708-11 60 21

Viggan – Umeå i novembermörkret

Torsdagen den 12 november ringde min telefon mitt i frukosten. Det var en god vän, Bengt Uterström, som var på väg ner till Viggan för att göra "en liten båt-tur med en kompis". Eftersom det var ovanligt vackert väder och dessutom vindstilla, gjorde jag mitt bästa för att övertyga honom om att de skulle ta med sig ett något överårigt kuttersmycke på färden. Ända tills jag fick veta resans mål. – Umeå, är ni inte kloka, sa jag, har ni skaffat en isbrytare?

Dock lovade Bengt att fotografera och berätta för mig och Vimpelns läsare om de 350 sjömil som avverkades på 4 dagar, de största delarna på öppet hav.

Det hela började med att Bengts gode vän Anders Forsberg, bosatt i Umeå, köpte en ny båt, en Minor 27 med en D4 på 300 hk och började fundera på hur han skulle få hem den från Täby till björkarnas stad. Möjligheten att frakta båten med lastbil fanns förstas, men eftersom dessa herrar praktiskt taget är uppvuxna på köl längs norrlandskusten, framstod det som ett tröst, ja nästan fejt, alternativ. Båten utrustades med livflotte, flytoveraller, VHF med DSC samt en extra handburen VHF och en rejäl sats med nödraketer. Dessutom fanns givetvis både plotter och radar, Bengts specialitet då han skrivit en lärobok om dessa instrument.

Med nyservad motor, alla filter bytta, extra bränslefilter och gott om proviant ombord kastade de loss från Viggan vid lunchtid på torsdagen. Dagens mål var Öregrund och eftersom det var platt-vatten så var sträckan snabbt avverkad med en fart kring 28 knop. Temperaturen låg kring 0° men med långkallingarna på och gångvärme ombord behövde de inte frysa. Det värmande krogbesöket på kvällen blev däremot lite kylslaget, säkringarna på restaurangen klarade inte av både radiatorer och spisar.



En sjöresa längs norrlandskusten i mitten av november kräver planering. Här är allt antligen stuvat. Pelle Frölen t.v. är besviken över att inte kunna åka med, hans uppdrag är att köra tillbaka bilen till Umeå. T.h. båtens ägare Anders Forsberg.



Få saker är så stängt som en gästhamn på en ö i november. Landgångar till bryggor är indragna, elstolpar lästa, fönsterluckor sitter monterade över fönstren. På Storjungfrun var dock dasset öppet och såg lika fint ut som på sommaren.

Fredag morgon bjöd på tidig avgång i gråmulet väder och strax efter 7 var båten fulltankad vid Grepen Marin. Inför resan hade Bengt och Anders pratat igenom säkerhetsaspekterna och en sak de bestämt sig för, var att undvika att köra i mörker. Inte för att mörker i sig innebär problem, utan för att risken finns att man kör på något som ligger och flyter i vattenytan.

Från Engelska grundet satte de kurs rakt mot Storjungfrun. – Efter 30M, berättar Bengt, drog vi ner farten till 5 knop och kopplade in autopiloten. Sedan satte vi oss utomhus med en kopp kaffe mitt på Gävlebukten, det var fantastiskt! På Storjungfrun var det folktomt och öde, inte ens en fiskmäls syntes till, så de fick grilla sin korv ifred. Anders var sugen på att ta en sväng förbi den fina lilla ön Prästgrundet, men den smala och grunda infarten i kombination med 40 cm lågvatten gjorde att besöket fick anstå till en annan gång. Den här årstiden finns inte mycket hjälp i närheten om man skulle skada drev eller propellrar. Istället fortsatte de norrut, förbi Agön och drack eftermiddagskaffet på Kräkön. Därefter var det dags att runda Hornslandet, tanka i Mellanfjärden och fortsätta med full fart mot Härnösand, dit de anlände vid 17-tiden. Gästhamnen i Härnösand ligger precis nedanför Stadshotellet och när killarna ville betala hamnavgift och låna bastun, såg receptionisten tvivlande på dem: - Kommer ni verkligen hit med fritidsbåt idag? Klart att de fick ta ett bastubad!

Natten till lördag snöade det och vinden ökade. Det blev en lyxig frukost på Stadt innan de gav sig i kast med den kämpiga etappen till Ulvön. Sydostlig vind, 13-15 m/sek i byarna, gjorde att farten fick dämpas till 7-8 knop och under de 8 sjömilerna mellan Storön och Högbonden var vågorna ungefär 3 meter höga. –Det blåste som

satan, säger Bengt, men Minor 27:an kändes trygg och länsade undan vattnet bra. Lite förstadier till sjösjuka började också ge sig till känna, så därför blev lunchuppehållet i Bönhamn ett välkommet avbrott. Sedan kändes det lättare att fortsätta, kursen blev något bättre i förhållande till vågorna och farten kunde ökas till 10-15 knop. På Ulvön lyste det i några få fönster, men inte ens Bettan på Turistbyrån var hemma och då är det stängt på Ulvön! -Vi kände oss lite som hjältar efter dagens färd och tog en promenad på bygatan, berättar Bengt. Då kommer en gubbe på flakmoppe, vi vinkar glatt och vill prata lite, men han lyfter bara armen och säger ett korthugget norrlandsdikt: "Hej" innan han far vidare!

På söndagen hade vinden avtagit något, men det var fortfarande mycket sjö. Det gick att köra 12-13knop och de ca 35 sjömilerna mellan Skagsudde och Järnäs var inte så kul. Bengt upplyser mig dessutom om att den sträckan faktiskt aldrig har varit särskilt kul!

Lunch bestående av ravioli intogs på Norrbysskär och klockan 4 på eftermiddagen, i mörker, snöglöpp och dålig sikt kunde Anders ratta in sin båt i hemmahamnen i Holmsund. Nästa dag var det tordsättning som gällde!

Vad ska man tänka särskilt på, om man nu skulle få för sig att göra en sådan här tur? Undrar jag och Bengt kommer genast med några råd:

- Gör inga påstekar på förtöjningslinorna, de fryser direkt.
- Glöm inte att räkna med dieselförbrukningen till värmaren, den gick ca 15 timmar/dygn.
- Landströmmen är avstängd överallt, så man behöver stor batterikapacitet.
- Kolla var det finns möjlighet att tanka, innan ni sticker iväg.

Tack Bengt för att du berättade och vi ses på Höga Kusten nästa sommar, hoppas att det är lite varmare då!

Carina Norberg



Vi bestämde oss för att inte ha brättnom och tog oss tid att stanna för både lunch och eftermiddagskaffe. Grillad falukorv med senap, en brödbit och en öl är fantastiskt gott att äta utomhus när lufttemperaturen är strax under noll grader. Det är vid sådana här luncher man känner sig privilegierad.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggybyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggybyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 1 februari studera de listor som finns anslagna i Hamnkontorets korridor.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Segelbåtsägare bör alltså planera in påmätningen lämplig dag efter sjösättningen.

All aktuell information om sjösättningen finns på www.viggybyholmsbatklubb.se

Gula kranen

OBS! Den Gula kranen kommer att köra alla fyra sjösättningsdagar.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. Lyftet godkänns genom signatur av båtägaren på förmannens sjösättningslista.

Glykol i miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Om du inte vill använda glykolen kommande höst ska den förpassas till Miljömajan.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter båten. Personalen som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vaggor som står i vägen.

Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. *Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.*

Egen sjösättning

ALLA SOM HAR VINTERPLATS OCH SKA SJÖSÄTTA SJÄLVA SKA HA GJORT DET SENAST DEN 18 APRIL.

Vinterliggare

Vinterliggare ska flytta båten till ordinarie bryggplats eller ut från hamnen senast den 11 april. Vid eventuella problem, kontakta oss på Hamnkontoret.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga sjösättningsdagar från kl. 06.00-18.00.

*Kent Mihnós
Hamnkapten*

FURHOLMENS ARBETSHJELP

Under tiden 7-9 maj kommer vi att arbeta för att kunna öppna Furholmen. Underhåll och reparationer måste göras och vi ser helst att inga övriga båtar kommer till holmen under dessa dagar.

Fr.o.m. 12 maj är Furholmen klar för att välkomna er medlemmar.

STÄDNING OCH SKÖTSEL AV HAMNOMRÅDET

Vi är angelägna om att hamnen och hamnområdet är välskött och uppskattat av alla som har sina båtar i hamnen och även för besökare som kommer till oss.

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysning om eventuella fel och brister, ta kontakt med oss på hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt.

Ni medlemmar som deltar i klubbens sjösättning resp. torrsättning får ju även göra en halv arbetsdag i hamnen. Det innebär att ni får vara med och städa på upplagsplan, röja vid strandkanten, klippa gräsmattor etc. Därför är det viktigt att alla ställer upp på sitt arbetspass som ju blir till gagn för hela klubben.



Nytt datasystem har orsakat felaktiga debiteringar

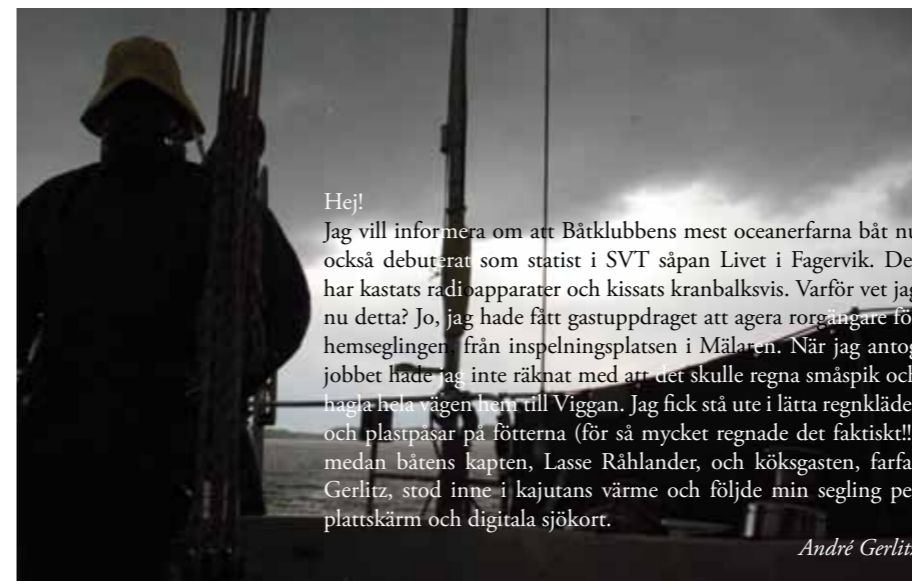
Under hösten installerades ett nytt datasystem på Hamnkontoret. När vårens fakturor hade skickats ut till våra medlemmar, upptäcktes att en så kallad "bugg" orsakat felaktiga debiteringar för de som har bryggplats i hamnen. Detta innebär att den fakturerade avgiften för bryggplats blivit ca 5 kr högre per m² än vad

den egentligen skulle vara, vilket betyder 50-200 kr beroende på båtstorlek.

Styrelsen och Hamnkontoret ber om ursäkt för detta och ber våra medlemmar med bryggplats att kontakta Hamnkontoret för rättelse!

Sjösättning sker 24-25 april och 1-2 maj 2010.

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Hej!

Jag vill informera om att Båtklubbens mest oceanerfarna båt nu också debuterat som statist i SVT såpan *Livet i Fagervik*. Det har kastats radiopapparater och kissats kranbalksvis. Varför vet jag nu detta? Jo, jag hade fått gastuppsdraget att agera rogångare för hemseglingen från inspelningsplatsen i Mälaren. När jag antog jobbet hade jag inte räknat med att det skulle regna småspik och hagla hela vägen hem till Viggan. Jag fick stå ute i lätta regnkläder och plastpåsar på fötterna (för så mycket regnade det faktiskt!) medan båtens kapten, Lasse Råhländer, och kökskungen, farfar Gerlitz, stod inne i kajutans värme och följde min segling per plattskärm och digitala sjökort.

André Gerlitz

Grattis Felix!

Under 2009 har flera av våra duktiga juniorsegelare varit ute och kämpat på kappseglingsturneringarna runt om i Stockholm. I klassen Zoom8 har Felix Toppar placerat sig på en total 3:e plats i Stockholms Cup. Prisutdelningen skedde vid Stockholms Seglarförbunds årsmöte. Extra roligt var att priserna delades ut av Magnus "Mange" Olsson. På grund av en resa kunde tyvärr inte Felix själv närvara och personligen hämta sitt pris, men hela VBK gratulerar honom för hans fina insatser!



Freds vagga

Vissa sätt är dåliga, andra kan vara riktigt bra! Har man, som Fred Nilsson, en tung vagga kan det vara fiffigt att förse den med stödhjul för att underlätta vid kortare transporter. Vimpeln tackar för tipset!

Ta en fika i klubbhuset

Under sjösättningshelgerna kan du, som vanligt, koppla av med en fika, hembakat bröd, mackor och annat gott i Klubbhuset! Varmt välkomna!



Vackra visor på CD

Till klubbens 30-års jubileum 1977 gavs det ut en singel med fyra vackra visor, bland annat Furholmsvisan och Vals till Viggybyholms båtklubb. Kompositör var Curt Blomquist och texterna skrevs av vår dåvarande Hamnkapten Moan Carlberg. För sången svarade fyra skönsjunga klubbmedlemmar: Göte Lovén, Eyvor Larsson, Gerd Bylund och Elly Helgeström. Det har gått 33 år sedan dess och när singeln hamnade i mina händer före jul, fick jag hjälp av Kjell Backudd att överföra visorna till CD. Nu ser jag fram emot att få dansa till denna musik på Furis dansbana i midsommarhelgen. Finns det någon snygging som vill bjuda upp? Undrar Carina.

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggybyholmsbatklubb.se



Tillstånd att fynda?

Populär Natt-rea!

När Seasea och Sportfiskeboden anordnade Natt-rea i slutet av november var uppslutningen enorm. Parkeringsplatserna var nästan lika fulla som vid sjösättningen och många passade på att fynda julklappar till sig själva och till andra. En av våra medlemmar, som hade investeringsbyxor på sig, blev lite bekymrad när Vimpeln fick honom på bilder från båda butikerna: "Du får inte sätta in dem i tidningen, då blir frugan galen!!"



Tänk vad ett klistermärke från VBK kan göra

Det dämpar ett meddelande i min mailbox i höstas, från en James Wilson i England. Han hade köpt en Folkbåt i mahogny i Sverige och undrade om jag visste något om båtens historia. Anledningen att han vände sig till mig, var att det satt ett gammalt klistermärke med VBK-vimpeln inne i båten. Klistermärket kompletterades med en liten sticker från Folksam där ett otydligt namn syntes. Eftersom jag är en nyfiken person, så började jag forska lite och efter många om och men visade det sig att den forne Folkbåtsägaren heter Peter Boettge, numera bosatt i södra Sverige (dessutom farbror till allas vår Micke i Sportfiskeboden!) Några telefonsamtal och mail senare, var kontakt mellan gammal och ny ägare etablerad. Nu har James fått se hur fin hans båt var när Peter ägde den på 80-talet. Vimpeln önskar lycka till med återvinningen!

N
U
Ä
R
D
E
N
H
Ä
R
!

UPPLEVELSEN
BÖRJAR HOS OSS.

VI HAR 350.000
BÅTARTIKLAR PÅ
LAGER.

www.seasea.se

PRODUKTKATALOG
2010



**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS
GÖR VI BÅTLIVET
ROLIGARE

**Ait
för sjön**

Stockholm International Boat Show

SEGELTORP Sthlm | NACKA Sthlm | ERSTAGATAN Sthlm | TÄBY Sthlm
BJÖRLANDA Gbg | LÅNGEDRAG Gbg | OSLO Norge

Välkommen

önskar Jon med personal!

SeaSea TÄBY Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

BESÖK OSS GÄRNA PÅ MÄSSAN:

MONTER C07:29

6/3 - 14/3

**sea
sea**
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.