



# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 3/2010

# Höstmöte

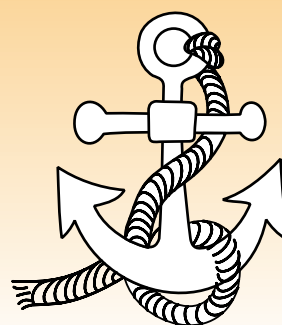
Välkommen till Klubbhuset  
tisdagen den 2 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget och avgifter.

#### Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning

Vid årets Höstmöte kommer styrelsen att särskilt informera om det pågående SoT-projektet, nytt system för Sjö- och Torrsättning, och vad detta kommer att innebära för klubben och våra medlemmar. Budgeten och avgifterna för 2011 påverkas givetvis av detta stora projekt. Därför är det viktigt att du som har frågor, funderingar och synpunkter kring detta kommer på mötet och deltar i besluten! Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!



**VAR FÖRVARAR DU DINA  
BÅTPRYLAR I  
VINTER?**

**99%  
RABATT  
FÖRSTA  
MÅNADEN!**

**10 FLYTT-  
KARTONGER  
PÅ  
KÖPET!**

**VI HAR  
ÄVEN UPP-  
STÄLLINGS-  
PLATS FÖR  
DIN BÅT!**

Gäller t o m 31 oktober 2010

08-540 69 700

ÅKERSBERGA  
**SELSTOR**<sup>®</sup>  
Hyr ut säkra förråd 1-30 m<sup>2</sup>



# Vilken sommar!

Kvällarna börjar nu att bli mörka och temperaturen på morgonen börjar gå ner under 10 grader. Som båtmänniska är det med viss sorg som man inser att årets båtsäsong börjar gå mot sitt slut. Då är det mysigt att sätta sig i favoritfåtöljen och tänka tillbaka på sommarens olika äventyr och aktiviteter.

Våra juniorer har haft en intensiv sommar med bl.a. fem veckors seglarskola (totalt 150 ungdomar). Vi hade även duktiga juniorer som var med på Junior SM och tävlade i Optimist och Zoom-8. Juniorerna har även fått igång en stark träningsgrupp vilket lovar mycket gott inför framtiden. Klubben ser fram emot kommande säsonger då vi tror och hoppas att VBK kan vara med och slåss om de fina medaljerna.

Årets midsommarfirande på Furholmen bjöd (som alltid) på mycket solsken och värme. Hur Carina hinner med allt som ska fixas och ordnas är det nog ingen som förstår. Själv har man knappt tid med att ordna mat, grilla och vara med på allt skoj som sker runt om på ön. Stort tack Carina för din energi och dina insatser!

Glädjande är även att klubben har haft ännu en sommar utan några större missöden eller andra problem. Detta är väldigt skönt att konstatera då vi innan sommaren i tidningarna kunde läsa att båtklubbarna runt omkring oss haft problem med skadegörelser och stölder. Jag vill gärna tro att vårt vaktsystem fyller en mycket viktig funktion och att detta medför att vi slipper ifrån dessa tråkigheter.

Inom styrelsen arbetar vi intensivt med förberedelserna för det nya SoT-projektet. Det är många detaljer som ska hanteras, och vissa av frågorna är komplexa. Vi har



en bra relation med Täby kommun och miljökontoret, vilka vi arbetar tätt ihop med för att lyckas få till alla delar som måste ordnas. Man inser att det är ett stort projekt, men för oss alla ett nödvändigt och mycket viktigt projekt för att VBK ska kunna fortsätta med verksamheten i många år till.

För Er som undrar hur det gick med min segling i år kan jag nöjt meddela att vi ihop med goda vänner tog oss över till Finland och dessutom lyckades ta oss till sommarens mål som var att segla till Åbo. En otroligt fin seglingsommar med mycket sol och bad. Kan det bli ännu bättre nästa sommar?

Väl mött på höstmötet!

*Hälsningar  
Peter Myrman*

## I detta nummer

Juniorernas sommar	10
Höstens kurser	13
Hamn & Kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Midsommarens barkbåtsrace lockade många duktiga båtbyggare.

Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i november 2010.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 25 oktober 2010.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Baka pizza på grillen – en given succé

Ute på öarna är det oftast långt till närmaste pizzeria. Är det så att suget sätter in får Vimpeles läsare här ett tips på hur man kan glädja sin besättning. Eller som Niclas skrev i mailet till oss: "När *Delicato-kakorna inte räcker till för att garantera en allsidig kost!*"

Här kommer några bilder på en enkel pizza-ugn och en bruksanvisning:

- Jag köpte en vanlig obehandlad tunn plåt på Bauhaus, ej galvaniserad!
- Sedan klippte jag till två tunna plåtar, lite mindre än själva grillgallret.
- Skruvade ihop dem med muttrar som distanser.

Sedan är det bara att ta fram grillen och göra en glödbädd som sprids ut längs kanterna.

- Kavla ut en halv pizzadeg på ett tillklippt bakplåtspapper. Det finns färdiga pizza-kit som säljs som kylkonserv hos de flesta matvaruhandlare.
- Tomatsås medföljer pizza-kitet och den sprider man ut över pizzabotten.
- Vi strimlade sedan salami och lök.
- Därefter toppade vi med riven mozzarella ost.

Sedan är det bara att lägga upp pizzan, med bakplåtspappret, på den kalla plåten och lyfta allt på grillen.

Stäng locket och efter ca 10 minuter är pizzan perfekt.

Hörde hur det ropades i viken:  
"–Pappa, pappa! Kan inte vi göra pizza också?"

*Hälsningar från  
Niclas och Irma på Leika*



## JEANNEAU BYTA BÅT?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka - alltid tillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision.

Vi representerar också Jeanneaus försäljning på Ostkusten. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer!

Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs  
E-post: [info@sydostmarin.se](mailto:info@sydostmarin.se) Hemsida: [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)  
Tel. 08-545 88 602 eller 070-756 49 02

**Syd Ost Marin**  
N59°17,902-E18°12,639



# Gummijollen

## - ta hand om din efterhängsne vän!



Vimpeln har besökt Ekens Naval i Arninge för att få tips och råd om hur man ska hantera sin gummijolle på rätt sätt. Michael Wahlberg och Calle Carnlöf tar hand om mig och det blir några trevliga timmar när jag får lära mig en massa nytt (och nyttigt). Tack för att jag fick komma på besök och vidarebefordra er kunskap till Vimpelns läsare.

Ekens Naval startades av Lennart Wahlberg och en kompanjon redan 1956. Lennart har en gedigen bakgrund som dykare och det han inte vet om såväl äldre som modern dykutrustning är inte värt att veta. Från början sysslade företaget enbart med dykargrejer och man konstruerade och tillverkade allt själva, dykardräkter, hjälmor och helmasker. Dräkterna mättbeställdes av kunderna och en av Lennarts utmaningar var när den första kvinnan beställde en dräkt, det blev en del "klurande" innan han fick till de lite rundare formerna! En helmask till en terrier som skulle dyka med husse Sven Nahlin, tillhörde de lite mer originella projekten, men han löste även det. Man har också byggt och reparerat tungdykargrejer. I slutet av 60-talet började de arbeta med livflottar och gummibåtar, ett bra vinterjobb när dyksäsongen gick på lågvarv. Nu servar företaget livflottar åt både små och stora fartyg. När jag kommer på besök har man just baxat in en av Waxholmsbolagets nyare flottor i en stor hall. Containern väger 650 kg och flottan rymmer 150 personer. Senare får jag se den i uppblåst skick, den är verkligen enorm! Företaget arbetar också med flytvästar, nödraketer, linkastare, rökdylkarutrustning och gummibåtar. Många lämnar in sina jollar för reparation, ofta efter ett misslyckat försök att själva åtgärda problemet och i jolle-hallen ligger ett 10-tal gummijollar och väntar på experterna.

### Gummi eller PVC?

Nästan alla mindre släppljollar är gjorda i PVC-plast. Riktiga gummijollar är mycket tåligare och lättare att hålla efter, men de blir också betydligt dyrare.

Det är alltså ingen gummijolle vi släpar runt efter "Cross Ocean", utan en plastjolle! För

enkelhetens skull skriver jag ändå gummijolle här och var i texten, ni läsare och experter får ursäkta.

### Bogsera rätt

Hur man släpar sin jolle är viktigt. Man ska använda D-ringarna, de som ser ut som ett D och är fästa under jollen framtill, och alltid två linor med hanfot för ett jämnt drag. Många bogserar jollen i stävöglan, som inte alls är avsedd för det ändamålet. Trots en riktig släpteknik kan det, särskilt vid hårt väder, hända att jollen "får snurren" och börjar rotera. Då slits ofta en av D-ringarna loss och det är faktiskt det som är meningen. Om de inte lossnade skulle det bli ett stort hål i jollen istället.

### Håll koll på luften

Att man har för lite luft i sin jolle, är ett vanligt skäl till att den går sönder. En dåligt pumpad jolle gör att materialet slits, särskilt i skarvarna i aktern. Många struntar också i att sätta på locket till ventilerna när de har fyllt luft. Man drar kanske på locket lite slarvigt, eller kollar inte så att det gängar rätt, vilket får till följd att luften sakta men säkert pyser ut. När man sedan upptäcker misstaget, är det vanligt att man tror att ventilerna är trasiga och fler än en kund har försökt att trycka in lim både kring och i de helt felfria ventilerna.

### Att vårda sin jolle

Gummijollens värsta fiende är solen, UV-ljuset! Här i Sverige kan det vara en bristvara även under sommaren, men den som har en PVC-jolle i Medelhavet får räkna med att den bara håller i några år. Jollar som verkligen är tillverkade av gummi håller bättre, de är mer UV-beständiga. Ett kapell som skyddar är givetvis det bästa.

Se till att tvätta jollen ofta, använd gärna såpa och en vanlig skurborste. Högtryckstvätt är inte att rekommendera eftersom det sliter på material och skarvar.

När mjukgöraren går ur plasten bildas en kladdig yta som är början till slutet för det lilla flytetyget. Bensinfläckar gör att plasten stelnar och till slut kan knäckas, så dem gäller det att ta bort omedelbart. Tänk också på att jollen tar stryk vid värmarutblås och avgasrör och håll även koll på båtgrannens dito!

### Frakta jollen på släpvagn

När det är dags att frakta sin jolle, vilket många gör i uppblåst skick både vår och höst, gäller det att ha koll på hur man lastar och surrar den på släpet. Har man en släpvagn utan stänkskydd över däckan är det vanligt att jollen vippar på snedden och ligger emot något av däckan. Sådana skador orsakar gigantiska brännhål som är både svåra och dyra att laga. Killarna påminner sig en vecka härom året när de fick in fem sådana skador på lika många dagar.

### Att limma och laga på egen hand

Är man lite häändig och har kunskaper om olika material och lim, kan man själv laga småskador och montera exempelvis snabbfästen på sin jolle. Vad som är viktigt att ha koll på är att man använder rätt sorts lim. Gummi-lim funkar inte på PVC-plast och PVC-lim funkar inte på gummi, så här gäller det att veta vad man köper.

Limma aldrig en punktering när jollen är luftfylld, det brukar resultera i att det läcker lite på sidan av lappen, vilket gör att man limmar på ytterligare en lapp och sedan en till. På väggen hos Ekens hänger många exempel på misslyckade reparationer, upp till tio lappar har en del kladdat på innan man insett att expertis behöver anlitas. Och det är inte bara hemmfixare som varit i farten, ett av de största "lapp-täckena" på väggen har en icke namngiven marinverkstad lyckats åstadkomma.

Om man har fått ett hål som är större än 1 cm, ska det limmas från både in- och utsida. Då är det nödvändigt att skära ytterligare ett hål i jollen, vilket kanske inte känns så kul att börja med på egen hand.

### Vinterförvara jollen

Calle berättar också om en sak som kanske inte så många tänker på: Rättor och möss är väldigt förtjusta i hopvikta gummijollar, särskilt om det ligger lite skräp och löv inblåsta i dem. Man viker ihop sin jolle och lägger den i garaget eller under trappen. Där blir den till ett mysigt vinterviste för gnagarna, som går ut och in massor av gånger, gärna på olika ställen och tar sig några tuggor här och var. En perforerad jolle är svår att fylla med luft! Calles tips är att släppa ut lite luft ur jollen och förvara den uppblåst, exempelvis hängande under garagetaket.

### Laga under vintern

När båtsäsongen lider mot sitt slut ska även jollen hem. Den där skadan man tänkte fixa direkt efter semestern är förträngd, förresten är jollen både smutsig och bromsar båten något grymt under segling. Ungarna är ju större nu, de hänger kanske inte ens med ut nästa sommar. Lite lagom "lack" slänger man in jollen i garaget och glömmer bort den.

Så blir det 2011. Det är veckan före midsommar och hur var det nu med jollen, den var visst trasig, eller hur gumman? Hustrun, som läst höstens Vimpel noga, erinrar sig att det finns ett företag i Arninge som fixar jollar. Tillsammans med ett 50-tal andra i samma situation, står du i kö utanför Ekens på måndag morgon i midsommarveckan och ångrar att du inte åkte dit redan i oktober, eller hur?

Carina Norberg

# SoT-projektet

## Nytt sjö- och Torrställningssystem

### Del 1



Sedan beslutet om att starta SoT-projektet togs på årsmötet 2010 har styrelsen och Hamnkommittén jobbat vidare med att realisera förslaget. En ansökan om tillstånd för muddring av hamninloppet närmast rampen är inlämnad till Länsstyrelsen i Stockholm. I väntan på beslut har styrelsen jobbat vidare med planeringen och även tittat på finansiering och ekonomi. Ledamöterna i Hamnkommittén har till uppgift att praktiskt lösa frågorna som berör byggnation samt tekniska frågor rörande de nya upptagningsvagnarna. Kommunen kommer att hjälpa till med upphandling och byggnation av ramp och spolplatta samt garage för de nya vagnarna. Klubben i sin tur ansvarar för upphandling av upptagningsvagnar samt annan utrustning som behövs till dessa.

I korthet ser den preliminära planen ut som följer:

1. Tillstånd för muddring krävs för att vi skall kunna muddra och bygga ramp.
2. När tillståndet är beviljat påbörjas muddringen samt byggnationen av den nya rampen. Vår förhoppning är att detta kommer att ske under vintern 2010/11 och att arbetet färdigställs i tid till sjösättning våren 2011.
3. Sommaren 2011 färdigställs spolplatta.
4. Första sublift kan tas i bruk under torrsättningen 2011.
5. Under 2012 är förhoppningen att hela det nya SoT-systemet, med den nya spolplattan, skall vara i full drift.

I närtid innebär detta att Rampen kommer att stängas efter torrsättningar, den 1 nov 2010 och öppnas igen i tid före sjösättningen 2011. Mer information om rampen samt om hur projektet löper kommer att finnas tillgängligt på VBK:s hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).

för Hamnkommittén  
Lars Lundblad

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

**Vi säljer din båt!**  
**Nu även service och reparation**  
**Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.

Varmt välkommen! Claes o Mats

## ÖSTERÅKERS KAPPELLMAKERI

*Nyttillverkning och Reparationer*  
*Kapell • Dynor • Sprayhoods*

**10% Höstrabatt på  
alla nyttillverkningar!**

**Besöksadress:**

**Båthamnsvägen 4-6, Åkersberga**

**Tel: 08-410 039 87**

**Mobil 0708-116 021**

# Blå flagg



# – Håll Sverige rent!

För att få hissa den Blå flaggan ska hamnen uppfylla vissa kriterier. Grunden är att hamnen skall sträva efter att den egna verksamheten ska påverka miljön så lite som möjligt. VBK har varit anslutna, och fått hissa flaggan, under tolv år. I Sverige finns det idag 87 hamnar/badstränder som har hissat den blå flaggan och av dessa finns 6 stycken i Stockholms län.

Blå Flagg administreras av Håll Sverige Rent och i år har vi uppmärksammats av organisationen för vårt långa medlemskap. Viggbyholms Båtklubb har tilldelats ett diplom! Detta är en bra kvittens på att vårt arbete med att minska vår verksamhets miljöpåverkan har lyckats. Nu står vi inför ett stort förändringsarbete med SoT- projektet, vilket även det syftar till att värna vår miljö ytterligare!

För att visa att man som enskild båtägare bidrar till en ren marin miljö, kan man ansöka om en Individuell Blå Flagg. Med detta medlemskap visar medlemmen att han/hon:

- Färdas försiktigt i känsliga och skyddade områden
- Använder sig av miljöanpassade oljor, båtbottnfärger och andra båtårdsprodukter
- Hanterar kemikalier med varsamhet
- Inte tömmer sina toalettankar eller annat spillvatten i känsliga vatten, tex i vikar och grunda skärgårdsområden
- Tar med sig sitt avfall till land och lämnar förpackningar till återvinning
- Laddar inte batterierna med hjälp av båtmotorn i naturhamnar eller andra känsliga vatten

- Visar respekt för medmänniskor på sjön och färdas på ett sådant sätt att fiskeutrustning och annat material inte skadas.

Vill du veta mera? Ta en titt på [www.hsr.se](http://www.hsr.se)

Inom hamnens område finns en Miljömaja där vi kan lämna in vårt miljöfarliga avfall och i masthuset finns en tank där vi kan lämna spillolja. Tänk på att samla ihop slipdamm och färgflagor om din båtbottn skall renskrapas. Dammet och flagorna anses vara miljöfarligt avfall och skall tas om hand av båtägaren, som därefter ska lämna detta vid avsedd plats, det vill säga i Miljömajan!

*Niclas Antonsson  
Miljöansvarig VBK*

## Beli Sport

Mountain And Water

350 m<sup>2</sup>  
ny butik!

Vattensport  
Outdoor  
Konfektion

[www.beli.se](http://www.beli.se)

Saluvägen 1 (Centrumhuset) - Arninge - 08-755 10 91 - [info@beli.se](mailto:info@beli.se)

## Hoppas sommaren var bra!



**Marin Teknik & Service**  
El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

**Snart dags för höstservice.  
Reparationer, ombyggnader,  
boka nu, klart till våren.**

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Arnborsvägen 19, Åkersberga.



Åke och Elly

#### 40 år *Elly och Åke Helgeström på Fortuna*

För 40 år sedan firade Elly och Åke sin första midsommar på Furholmen. Sedan dess har barnen vuxit upp och fått egna barn, som även de vuxit upp med Furis-midsommar. Under många år var Elly och Åke med som arrangörer och deras dåvarande båt fick ofta vara "blomsterbåt". När löv och blommor skulle hämtas på Östra Lagnö fylldes föräcket med små och stora barn, noga övervakade av Elly medan Åke styrde över viken. I år var de ensamma ombord, men dottern Anne-Marie kom på besök och avnjöt en sillunch i solen på midsommarafton.

#### 30 år *Nettan, Lotta och Matte på Lady Kluck, Trigger och Windrush*

Nettan, Lotta och Matte på Lady Kluck, Trigger och Windrush alla med efternamnet Lundroth. Lotta kommer exakt ihåg sin födelsedag 1980, för då köpte mamma och pappa Accenten Joy II. Sedan dess firar familjen/familjerna midsommar på Furis. De tre syskonen missar ogärna denna sommarens höjdpunkt, men nu tar man sig dit i egna båtar med respektive och ungar. Om mormor/farmor MarieAnne vill följa med så får hon också plats hos någon av dem. Lottas Rasmus, 16 år, för familjetraditionen vidare och hjälper till med lekar och aktiviteter precis som alla medlemmar i den Lundrothska klanen gör!

#### 20 år *ViAnne och Kent Mihnöss på Edradour*

Under midsommarhelgen slipper Kent vara Hamnkaptan och får istället njuta av ViAnnes vackert upplagda och välkomponerade måltider i solen på bryggan. Så har det varit i 20 år nu och det blir ingen riktig midsommar utan Furis. Men de kan inte avhålla sig helt från att arbeta under helgen och erbjuder alltid en hjälpande hand. Dessutom deltar de med liv och lust i alla aktiviteter. Kent har genom åren blivit specialist på barkåtsbygge och fått lida av mycket skadeglädje när hans båtar vält. När det gäller ViAnne är hon farligt duktig på tipspromenader och det är inte många år de gått lottlösa från prisbordet, trots att de saknar internet ombord!

#### 10 år

##### *Carina och Freddie Norberg på Cross Ocean*

I 10 år har vi på Cross Ocean fyllt båten med allt som behövs för midsommarfirande med flera hundra gäster. När ungarna nu blivit stora och ibland dyker upp med den egna Maxi 77:an, blir det gott om plats ombord. Förpiken brukar se ut som en filial till såväl "Gröna skylten" som Godiskungens lager och barkbitar hittar vi i båten ända fram i november. Det blir inte mycket tid till sill och nubbe, men det tar vi igen vid andra tillfällen. Nervositeten från den allra första midsommaren som arrangör har ersatts av en trygghet, eftersom vi vet att många hjälper till. Carina skulle inte vilja vara utan en Furis-midsommar för allt i världen, men att leda dansen kring stängen skulle hon gärna slippa!

#### 1 år

##### *Lille Liam 3 månader på La Vagabonde*

Årets yngste festdeltagare heter Liam och tillsammans med mamma Petra och sin pappa flyttade han in i de stolta morföräldrarnas båt. Tur att mormor och morfar har skaffat ett nytt och ännu större flytetyg. Liam fick även delta i barnens skattjakt sittande på mammas mage och tilldelades en godispåse efter väl utförd uppdrag. Petra har rutin på att jaga skatter på Furholmen, det har hon gjort i alla år och även denna gång blev det troligtvis hon som fick äta upp snasket. Vi hoppas att denna midsommar är början till en tradition för Liam!



Lotta



Nettan



Matte



Liam med mamma Petra



ViAnne och Kent



Freddie



Carina



# Renées midsommarvisa

Till årets midsommarfirande hade Renée på Disa II skrivit en fin Furis-visa som vi alla sjöng tillsammans vid välkomstdrinken.

Här kommer texten, träna på den hela besättningen till nästa år!

*Mel: Uti vår hage*

Ut på vår holme här, umgås vi nu,  
kom var med oss.  
Vi dansar och leker och fiskar förstås.  
Kom knopa och sjung och dansa,  
kom grilla och bada bastu,  
kom umgås tillsammans,  
kom var med oss!



## Stort tack till:

Seasea som alltid skänker fina priser till tipspromenaden!

Micke i Sportfiskeboden som, med sin aldrig sinande entusiasm, ställer upp med priser och fixar med barnens fisketävling!

Alla ni andra som hjälper till med stort och smått under midsommarhelgen!



# Hej alla juniorer!



## Stockholm Cup

Under både vår och höst har ett gäng juniorer från VBK testat på segling i lite större sammanhang. Vi har deltagit i två optimistklasser och även Zoom8. Seglingarna har skett på lite olika platser i Stockholms-området och i början av sommaren hade vi äran att arrangera en av deltävlingarna på Stora Värtan. Trots hård konkurrens har ungdomarna lyckats uppnå en hel del bra placeringar.

Till nästa säsong hoppas vi att kunna locka ännu fler juniorer ut på tävlingsbanorna.

## JSM

Precis innan midsommar, möttes Sveriges juniorer för kappsegling på Baggensfjärden utanför Saltsjöbaden. Även här var VBK:s juniorer med och slogs om bra placeringar. Det var jättekul att vi blev ett helt gäng från Viggan som kunde åka iväg tillsammans och tävla. Nu kunde vi också konstatera att försäsongens träningar hade gett resultat, även om det inte blev några pall-platser. Vi fortsätter att träna under hösten och våren och hoppas på ännu fler deltagare i JSM 2011.



Övre raden fr.v. Felix, Simon, Jonathan. Nedre raden fr.v. Sofia, Rebecka, Andreas och August  
Liggande: Catha



Vimpeln ringde upp Catharina Aspegren som, tillsammans med Markus Tollefors, ansvarar för VBK:s juniorverksamhet.

-Hallå Catha, har sommaren varit bra?

- Strålande! Varmt i vattnet, lagom vindar och en massa sol. Det mest fantastiska är att alla har varit så positiva och glada!

- Hur många barn och ungdomar har gått i sommarens seglarskolor?

- Vi har haft ungefär 150 barn under 5 seglarskoleveckor. Ett 20-tal ledare har arbetat i sommar.

- Någon speciell höjdpunkt?

- Spontan-övernattningen i Klubbhuset med kappseglingsgruppen var en jättekul grej. JSM i Saltis var säkert också en riktigt höjdpunkt.

- Och hösten fortsätter med fler aktiviteter?

- Självklat! Det blir filmkväll, bowling, fin-middag och pepparkaksbak. Håll utkik på hemsidan!

- Har du någon hälsning till alla?

- Ja, stora kramar till alla duktiga juniorer och ett stort tack till våra ledare som har gjort ett jättebra jobb i sommar!

- Till sist, blev det någon semester för egen del?

- Faktiskt! En vecka i Spanien och så en veckas tjejssegling med min Maxi 77 "Meta II" (skriv att det inte är jag som valt båtnamnet, hon hette så när vi köpte henne).

# Juniorernas höstprogram

Måndagen den 4 oktober 17.30

## Filmkväll i Klubbhuset

Kom i mysiga kläder, ta med madrass/  
kudde och filt. Vi bjuder på snacks och  
dricka. (Meddela en vecka innan om ni  
har ev. allergier!)

Anmälan till:

[catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se](mailto:catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se)

Måndagen den 25 oktober

## Bowling (preliminärt)

Mer info kommer snart upp på hemsidan.

Söndagen den 21/11 17.30

## Fin-middag i Klubbhuset

Säsongen ska självklart avslutas STORT!  
Vi bjuder in till avslutningsmiddag med  
god mat och prisutdelning. Dessutom  
bildvisning från sommaren 2010!

Anmälan till:

[catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se](mailto:catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se)

Kostnad:

barn (under 18 år) 100:- vuxen 150:-

Onsdagen den 1 december 17.30

## Cathas pepparkakstävling

I Klubbhuset. Detta var en succé 2009  
och har därför en självklar plats även i år!  
Under kvällen utses "VBK:s pepparkake-  
bakare".

Vi bjuder på deg, glögg och lite julgodis.  
Ta med egen kavel och formär ni vill  
använda.

Anmälan till:

[catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se](mailto:catharina.aspegren@viggyholmsbatklubb.se)

Kostnad:

20:-/deltagare





## Christoffer, Arvid och Elise tog förarintyg på sportlovet

En av de första sommarvarma kvällarna i mitten av maj träffar jag Christoffer Jansson, 13 år och syskonen Arvid och Elise Petersson, 13 och 15 år gamla, vid Ytterby brygga på Resarö strax utanför Vaxholm. Nu har det gått drygt två månader sedan alla tre skrev sitt förarintygsprov med gott resultat och erövrade varsin blå intygsbok.

Det är trevligt att ses igen och få en pratstund i solen med benen dinglandes över kajkanten. I februari kämpade vi tillsammans under fem intensiva dagar, som många andra ungdomar tillbringade i skidbacken eller på varmare breddgrader. Jag hade lovat Medborgarskolan att vara navigationslärare för en grupp sportlovslediga ungdomar, vilket förvisso gav mig ytterligare några gråa hårstrån, men också många glada skratt och nya sätt att se på problemlösning till sjöss.

- Det var kul att vi hamnade på samma kurs, säger Arvid och Christoffer. De är kompisar sedan tidigare, men var ovetande om varandras sportlovsplaner. När jag undrar om det inte var tråkigt att tillbringa lovet med att plugga, intygar alla tre att det var helt OK. - Att lära sig något som är roligt och som man har nytta av, blir en helt annan sak än att gå i skolan, tycker Elise. För en vecka sedan utförde Arvid och Elise sitt första uppdrag per båt. Med pengar och inköpslista i fickorna, körde de

från sommarstugan till butiken på en annan ö och handlade helgens mat till familjen. - Det är skönt att känna att man kan själv och även att mamma och pappa vågar lita på oss, utan att hålla på och ringa varannan minut!

Mammorna Pia och Marie är noga med att poängtera att ungdomarna själva valde att gå kursen, ingenting påtvingat alltså! - Men det är klart, visst är vi glada över att de ville. Bor man som vi, i en kustkommun med båtar och vatten runt knuten, känns det tryggt att de har kunskaperna! En extra morot har säkert varit att de nu får låna båten och ge sig ut på egna äventyr.

Efter att ha slitit med sjökortssymboler, lanternor, väjningsregler, kurser, bäringar och distanser mellan halv tio och halv fyra hela lovet, var det en vecka senare dags för provet. - Det var lätt, tycker Elise. - Jo, fast jag var väldigt nervös, erkänner Christoffer. Arvid tog det hela ganska coolt: - Pappa sa att huvudsaken var att jag försökte och gjorde mitt bästa, så då gjorde jag det! Veckan innan skrivningen hade de repeterat och tränat lite extra hemma. Christoffer tyckte att han hade koll på det mesta, men när det gällde bäringar och krysspjuling så fick farfar Jansson kallas in som expert. - Han fixade så att jag kom ihåg hur man skulle göra, berättar Christoffer.

I ungdomarnas skola finns det möjlighet att välja en speciell skärgårdsprofil och till hösten har Christoffer bestämt sig för att prova på den. Där ingår bland annat att ta ett förarintyg, men eftersom han redan har klarat av den saken hoppas han på att få lite nya utmaningar. -Jag skulle gärna vilja lära mig om radar, säger han. Sen kommer jag nog att försöka ta flera av de intyg som finns i Nämnden för Båtlivsutbildnings blåa bok. Elise är sugen på att fortsätta med Kustskepparen, trots att hon egentligen inte är så förtjust i att räkna tid, fart och distans. - För visst får man ta Kustskepparen när man är 15 år? undrar hon. Arvid suckar ljudligt: - Åh, två år kvar för mig!

Vad har man för båtdrömmar när man är i yngre tonåren och just tagit förarintyg? - Ja, jag vill ha en stor Princess, säger Christoffer utan att tveka. Arvid ska skaffa sig en "stekarbåt" med vattenjet. Med den ska han dra till Möja, men vad han ska göra där vill han inte berätta. Elise bryr sig inte lika mycket: - Jag har åkt i sju knop i hela mitt liv, så det får gärna gå lite fortare. Sen tycker jag att du ska skriva att fler tjejer ska ta förarintyg. Det är bra för alla att ha, inte bara för killar, det finns inga sådana gränser, avslutar Elise bestämt.

*Carina Norberg*

## FÖRARINTYGSKURS FÖR UNGDOMAR

Vi har fått förfrågningar från några av våra yngre medlemmar och deras föräldrar om vi skulle kunna ordna en Förarintygskurs för ungdomar mellan 12 - 15 år. Förarintyg får man ta det år man fyller 12. För att inte konkurrera med skola och läsläsning passar

det bäst att ha kursen under något skollov. Ett förslag är jullovet sista vecka (3-7 januari) även om denna vecka innehåller en "röd dag", då man kan sluta tidigare. Alternativet är sportlovet (vecka 9), men då är det många som åker på skidsemester. Kostnad för kursen kommer

att ligga i nivå med våra vanliga Förarkurser. Är ni intresserade? Maila till Carina Norberg: [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se).

Skriv gärna i mailet vilken vecka ni är mest intresserade av.

# VÄRTAN CUP

## - LAGTÄVLING I GÄDDFISKE -

"Världens största gäddfisketävling!"

Catch & Release! Onlinerapportering på Internet! Folkfest!

## Värtan Cup 2010. 3:e oktober

Anmälan senast 30:e september | [www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com)



Starten 2009



Största gädda 10,6 kg  
Jonas Lilja, Team Tail



Största återfångst!  
10,3 kg Douglas Ebbersten,  
Team Sponsorerna!

### Gäddfiskedagar i sportfiskeboden!

3 dagar före tävling har vi sanslösa erbjudanden på gädd-prylar med heta nyheter som gäddorna inte sett tidigare!



## BRA ODDS PÅ GÄDDFISKE

Betta på dig själv, och på dina motståndare så kan du bli vinnare även om ditt team blankar!

Gör så här: Gå till [www.ladbrokes.com](http://www.ladbrokes.com) och klicka på "ODDS". Är du inte redan kund - välj "Börja här" och på fliken där står registreringsprocessen där du i enda steg kan sätta in pengar. Redan kund - gå direkt till "Fiska" i vänstermenyn. Behöver du hjälp eller har frågor ring gärna vår kundtjänst på tel 020 - 78 79 00.

**Ladbrokes.com**

ODDS PÅ:  
ALLA TEAM  
ANTAL MÄRKTA  
ANTAL ÖVER 10KG

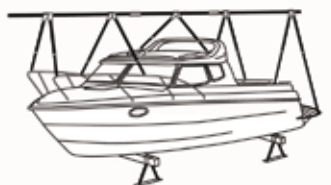
## Allt för båttäckningen!

### Däckställning special

- håller presenningen från skrovet

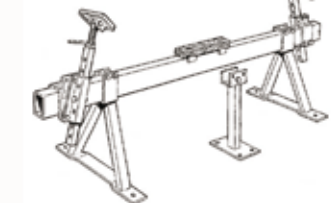


### Däckställning motorbåt



### Båtbockar

Passar alla båttypen. Lätt att montera

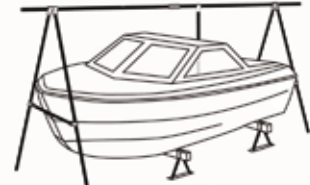


### Båtvagga

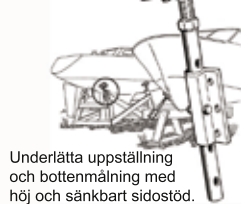
Lätt demonterbar för transport & förvaring



### A-ställning



### Sidostöd



Underlättad uppställning och bottenmåling med höj och sänkbart sidostöd. Bultas fast i bef. träbock/vagga.

# PRESS & SON

Besöksadress: Ranhammarsvägen 9, 168 67 Bromma  
Telefon 08-80 29 80 Hemsida [www.press-son.se](http://www.press-son.se)

## Lär dig mer i höst

### Förarintyg – intensivkurs

En intensiv variant av Förarintygs kursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla kunskaper. Vi håller på två heldagar.

Tid:	Lördagen den 13 november kl. 9.00 – 17.00 Söndagen den 14 november kl. 9.00 – 17.00
Plats:	Klubbhuset
Lärare:	Carina Norberg
Kostnad:	900:- exkl. mtrl. som du kan köpa på plats Kostnad för examination (300:-) tillkommer
Övrigt:	Vi ser gärna att du har fyllt 16 år
Anmälan:	Hamnkotoret tel. 08 – 756 66 77 eller maila till <a href="mailto:info@viggybyholmsbatklubb.se">info@viggybyholmsbatklubb.se</a>

### Fartygsbefälsexamen klass VIII

Efter genomgången kurs skall du:

- Kunna avlägga fartygsbefälsexamen klass VIII
- Kunna avlägga prov för VHF
- Kunna navigera och framföra ett mindre fartyg inomskärs och kustnära i kommersiell trafik
- Ha kännedom om elektroniska navigationshjälpmedel, satellitnavigator och elektroniska sjökort
- Kunna förstå och hantera en radar
- Korrekt hantera en nödsituation i eget fartyg och nödsignal från annat fartyg
- Vara väl insatt i de säkerhetssystem som finns i ett fartyg.
- Kunna första hjälpen (HLR).
- Kunna göra ett första ingripande vid en brand ombord.
- Kunna utrusta och bemanna ett fartyg så det uppfyller sjöfartsverkets krav
- Vara väl medveten om miljöaspekterna i samband med sjöfart.
- Förstå innebörden av en fungerande säkerhetsorganisation och säkerhetsutrustning.

#### Praktiska övningar:

- Navigering i dagsljus, positionsbestämning, samt navigering i fyrbelyst farled
- Elektroniska sjökort och radarnavigering
- Brandsläckning med olika typer av brandsläckare
- Hjärtlungräddning (HLR)

Efter godkänd examen får du ta upp till 12 betalande passagerare.

Tid:	preliminärt tisdagkvällar, start i november och avslut i januari
Plats:	Klubbhuset
Lärare:	Erik Drakenberg
Kursavgift:	6.600 + moms (8.250:-) exkl. material & examination
Anmälan/info:	Maila till <a href="mailto:info@viggybyholmsbatklubb.se">info@viggybyholmsbatklubb.se</a> Denna kurs startar om vi får in tillräckligt många anmälningar.

### Motorkväll med ärtsoppa

Torsdagen den 28 oktober 18.30 i Klubbhuset

Lasse Lundblad lär oss mer om:

- Bränslesystem
- Tändsystem
- Kylsystem (överhettning och underhåll)
- Underhåll av motorer och framdrivning (olja, glykol, drev, axeltätningar)
- Kontroll av motorns kondition

Dessutom frågestund med Lasse!

Vi bjuder på ärtsoppa med tillbehör.

Anmälan till: Hamnkotoret 08-756 66 77  
eller [info@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggybyholmsbatklubb.se)

Välkomna!

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

**Torrstättning sker under helgerna 25-26 sept., 9-10 okt. samt lördagen den 16 okt.**

## Furholmen

Under tiden 17-19 september kommer vi att stänga holmen för vintern. För att arbetet med bryggor och bojar ska gå så smidigt som möjligt ser vi helst att inga gästande båtar ligger förtöjda under dessa dagar. Observera att bojarna kommer att vara kvar hela året så att även sena höstsegelare kan besöka ön.

## Placering av vaggor

**1:a upptagningshelgen 25-26 sept.** Ställ vaggorna vid el-stolparna på plan.

**2:a och 3:e upptagningshelgen 9-10 okt. samt 16 okt.** Ställ vaggorna i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på tomtutrymmet på plan där båtar ska ställas upp.

**Rad 10A – 13.** Inga vaggor får ställas vid stockarna då det hindrar kranarna.

**Lilla plan rad 15A +15B.** Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

**Lilla plan 16B.** Ställ vaggorna i 16A framför eller mellan redan uppställda båtar.

## Masthuset

Alla master som ska förvaras i masthuset måste vara väl emballerade allt för att skydda både din egen och andras master från skador. Ordinarie öppettider finns anslaget på masthuset, anslags-tavlan på hamnkantoret och naturligtvis på hemsidan.

**Masterna ska läggas in i masthuset senast en vecka efter avmastning.** Detta för att vi ska få en så bra logistik som möjligt i masthuset, platserna på plan är ju också begränsade och de som mastar av senare behöver ju också plats.

## Master på Lilla planen

Torsdagen den 14 okt. ska masterna vara borta från lilla planen. Masthuset är öppet samma dag mellan 17.30 och 19.30. Master som ligger kvar efter detta datum kommer att flyttas och en avgift på 400 kr kommer att debiteras ägaren.

## Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 okt. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

De jollar som ändå ligger kvar efter 31 okt. kommer att forslas bort till vaggbacken där de läses fast och får lösas ut på hamnkantoret.

## Hyrda trailerplatser på stora plan.

**Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 3 okt. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från plan då vi måste förbereda inför upptagningen den 9-10 okt.**

## Vaggbacken

Den 1 november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att senare eldas upp.

## Vintervila

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i aktern så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram ifall något händer med båten därför är det viktigt att märkning finns.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, ta gärna en promenad ner till hamnen när den ligger i höst och vinterskrud.

## Egen torrstättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen kontaktar hamnkantoret för att få en plats anvisad. Tänk på att rampen inte kan användas mellan 05.00-18.00 de helger som klubben har torrstättning.

Avtalet för bryggplatsen gäller till 1 nov., båtar som ligger kvar efter 1 nov. debiteras en avgift (se hamnordningen).

## Förtöjningar inför Hösten

Vi vill uppmana alla att se över sina förtöjningar innan höststormarna drar in. Av erfarenhet vet vi att det brister hos många och en översyn är en god försäkring att slippa skador både på den

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08	Hamnkapten
756 66 77	Kanslist
756 15 69	Vaktlokal/klubbhus
542 433 31	Furholmen

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

egna båten, grannbåtarna och även bryggorna. Det är alltid båtägarens försäkring som får stå för kostnaderna och det innebär ju bara högre självrisk.

## Rampen

Under förutsättning att vi får muddringstillstånd och kan påbörja en ombyggnad av vår ramp, kommer detta att innebära att efter den 1 november stängs rampen. Ni som tar upp era båtar själva måste alltså göra detta innan den 1 november, alternativt ta upp båten någon annanstans.

*Kent Mihnöss, Hamnkapten*

## ÖPPET I MASTHUSET HÖSTEN 2010

Söndag 19/9 ..... kl. 15.00-17.00

Torsdag 23/9 ..... kl. 17.30-19.30

Lördag 25/9 ..... kl. 10.00-15.00

Söndag 26/9 ..... kl. 10.00-15.00

Söndag 3/10 ..... kl. 13.00-15.00

Torsdag 7/10 ..... kl. 17.30-19.30

Lördag 9/10 ..... kl. 10.00-15.00

Söndag 10/10 ..... kl. 10.00-15.00

Torsdag 14/10 ..... kl. 17.30-19.30

Söndag 17/10 ..... kl. 15.00-17.00

Torsdag 21/10 ..... kl. 17.30-19.30

## Lunchstängt

25-26 sept. .... kl. 12.15 – 12.45

9-10 okt. .... kl. 12.15 – 12.45

Masthuspersonalen bär inga master utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är själv så kan ni hjälpas åt med varandras master.

För inläggning av master efter ordinarie tider kontakta hamnkantoret för tidsbokning. Kostnad 200 kr.

**Torrstättning sker 25-26 september, 9-10 samt 16 oktober.**

# Vy över Värtan

## Smått & gott från hamn och hav



### Viking Plym på seglats

På väg hem från årets Norrlands-seglats siktade vi, strax norr om Grisslehamn, vårt "eget" vikingaskepp "Viking Plym" under segel. Morgonen hade varit fin och bjudit på medvind, men strax innan Väddö kanal öppnade sig himlen och hällde ut allt som lagrats där under soliga juli.

"Viking Plym" hade varit på scoutön Vässarö och när de lade till i Älmsta var besättningen tämligen blöt. Enligt uppgift var en av dem Moa Råhlander, Lasses dotter, som tydligen hade sovit under en presenning ombord på skeppet. En riktig viking!!!



### Knep & knop på dansbanan

På Furholmens dansbana har vi satt upp ett antal inplastade knop-tavlor. Här kan man lära sig att göra alla möjliga knopar som kan vara bra att kunna, både ombord och på land. Knopandet har varit populärt hos både barn och vuxna som besökt Furis under sommaren och till nästa år kanske vi kan göra ännu finare. Här passar Hugo och Sture Johansson på att träna på att göra en pålstek.



### Sotar-Murre på besök

Från Niclas Antonsson kommer en notis om att bastun på Furholmen har haft besök av sotare. Det behövdes verkligen, meddelar han. De båda "svartjobbarna" som vi har att tacka för väl utfört arbete är Niclas själv och Anders Löneberg. Hoppas att ni tog ett rejält bad efteråt, annars var det nog inte nådigt att komma tillbaka till fruarna i båten!



### Cirkus i hamnen

Och denna gång är det faktiskt inte fråga om ett talesätt, utan en alldeles riktig cirkus, nämligen Cirkus Skratt som besökte oss i början av september. Det är sex Lions-klubbar i Norrort som chartrar cirkusen och delar ut fribiljetter till funktionshindrade och sjuka barn/ungdomar och deras familjer. Ett lovvärt initiativ som återkommer varje höst. Vi hoppas att alla besökare fick sig många goda skratt!



### Årets gäddfiske-tävling

Även i år anordnar Sportfiskeboden Stora Värtan Cup. Datumet är den 3:e oktober, alltså en söndag. Under dagen är det en hel massa båtar som sätts i och tas upp vid rampen. Ni som hade tänkt ta av/arbota med, eller lyfta in era master just denna dag: Visa hänsyn mot sportfiskarna, så visar de hänsyn mot er, då blir det en trevlig söndag för alla!

Skicka gärna ett brev  
till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@viggybyholmsbarklubb.se](mailto:info@viggybyholmsbarklubb.se)

**UPPLEVELSEN  
BÖRJAR HOS OSS.**

**VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR PÅ  
LAGER.**

[www.seasea.se](http://www.seasea.se)



**HÖSTPRISERNA  
GÄLLER T.O.M  
9 NOVEMBER  
2010.  
I ALLA VÅRA  
SVENSKA  
BUTIKER.**



**BÅTTILLBEHÖR**

# STORA HÖSTKAMPANJEN 2010!

FANTASTISKA HÖSTKLIPP!



**REA**  
**7995:-**  
0,75hk art 46150

**STRÖMBILDARE**  
**PYRAMID TECH D-ICER** Art 46150

0,75 HK Oljefri strömbildare som håller isfritt hela vintern. D-icern placeras under båten eller bryggan nära botten. Propellern trycker upp det varmare bottenvattnet för att hindra ytvattnet från att frysa till. Levereras komplett med 15 meters strömkabel. Driftkostnad cirka 10kr/dygn  
Motor: 220V Effekt: 0,75 HK Ström 3,4 Amp



**Prisgaranti!**  
**775:-**  
Klass 3

Art 3910  
**Låspaket ABLOY EXEC**

Innehåller klassad kromaterad låskätting med löpögla och hölje. Abloy Exec hänglås. Kättingen är ytbehandlad med 20my korrosionsskydd.  
Klass 2 för låsning av båtar under 200 kg.  
Klass 3 för låsning av båtar över 200 kg.



**REA**  
**369:-**  
6L art 7303

Art 7303  
**Oljebytare 6 L**

Suger vätska med hjälp av undertryck. Manuell oljebytare med uppsamlingskärl.  
Får ej användas för



**NYHET!**  
**250g**  
ARMERAD

**NYHET!**  
**400g**  
PVC

**Från 89:-**  
2,5x3,6m art 6413

**Från 249:-**  
3x5m art 75048

**Från 469:-**  
4x5m art 6425

**Från 489:-**  
4x5m art 75095

**REA**  
**1169:-**  
Typ II art 6567

Art 6567  
**TYRESÖBOKEN TYP II**

Max belastning: 500 kg / bock.  
Grundmät stål.  
Art nr B H Kr  
6567 2000 500 1 395.00  
Försedd med teleskopiska ben och ledade skrovplattor. 2 m tvärbalk av trä 45 x 145 mm ingår.



Art 75006  
**A-ställning EXEL SYSTEM 30**

Glasfiberarmerat Ø 30 rör. Snabbkopplingar i komposit. Modullängd 2 m. Levereras komplett med instruktion. Universell täckställning med teleskopiska däckben samt fasta A-ben. Låsning med vingmuttrar. Brothållfasthet rör vid 4-punktsbelastning och 800mm provlängd: 1800 N. Produkten tillverkas enligt ISO 9002 och är godkänd av Det Norske Veritas.

**REA**  
**2779:-**  
A-6m art 75006



Art 21047  
**TCNano Gelcoatförségling**

TCNano Gelcoat nanoformering. Växet framför alla andra!



**REA**  
**249:-**  
4 Liter

Art 7166  
**Motorolja MOBIL DELVAC MX**

Högkvalitets olja SAE 15W/40. Mineraloljebaserad. För de flesta diesel och bensinmotorer i krävande arbetsförhållanden. Även motorer med turbo.



**FRAM filter**  
**10% RABATT**

**Bränslefilter/Oljefilter FRAM**



**MILJÖGLYKOL**

**REA**  
**59:-**  
1 liter art 7077

**REA**  
**229:-**  
5 liter art 7078

**Glykol / Frostskydd**

Monopropylenglykol (Miljöglykol) med korrosionsskydd. Även lämplig för motorer med aluminiumblock.



**PRIS**  
**69:-**

Art 7293  
**Spolmuff**

För sötvattenspolning i samband med konservering av utombordare och drev. Monteras över kylvattenintaget. Koppla till färskvatten. Kör ej utombordsmo-

**VÄLKOMMEN ÖNSKAR JON MED PERSONAL!**  
SEASEA BÅTTILLBEHÖR, HAMNVÄGEN 8, TÄBY