



# Vimpeln

**Nya nycklar i hamnen**

Läs mer på sid 4



Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 1/2011



# Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2011

Det är dags för årsmöte i VBK. Tag tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Som vanligt bjuds det på kaffe och kaka. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 7 mars, där du kan hämta dem eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse finns publicerad i Vimpeln och på vår hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).

*Hjärtligt välkomna!*

- Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- Propositioner
- Investering i ny sjö- och torrsättningsutrustning
- Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- Utdelning av förtjänstecken
- Övriga frågor
- Mötets avslutande

## VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

**Ordinarie styrelseledamöter:**  
Peter Myrman Ordförande  
Sven Fjelkestam Kassör  
Niclas Antonsson  
Kjell Backudd  
Lars Lundblad  
Carina Norberg  
Håkan Ström  
Helena Söderberg Sekreterare

### Styrelsesuppleanter:

Dan Wermé  
Mats Ohlson  
Markus Tollefors

### Revisorer:

Per Davidsson  
Per Westerberg

### Revisorssuppleanter:

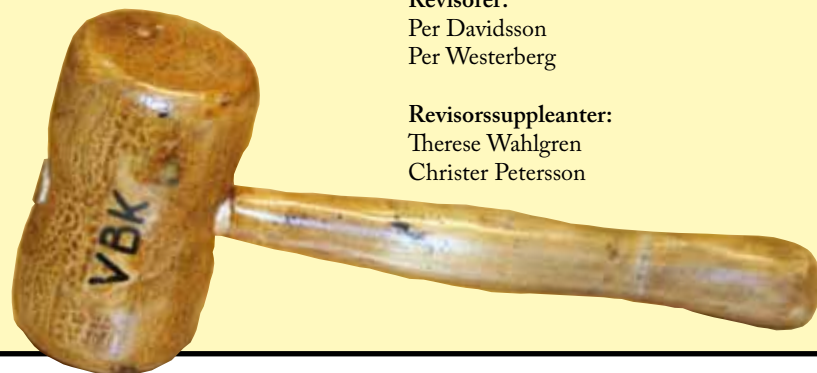
Therese Wahlgren  
Christer Petersson

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Mari-Anne Lundroth, Anders Lönneberg och Bo Frykberg.

**Tid:** Torsdagen den 24 mars kl.19.00  
**Plats:** Klubbhuset

### Dagordning:

- Mötets öppnande
- Justering av röstlängd
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är behörigt utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- Fastställande av föredragningslista
- Föredragning av styrelseberättelse
- Föredragning av ekonomisk rapport
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Fastställande av resultat- och balansräkning
- Ansvarsfrihet för styrelsen



## JEANNEAU BYTA BÅT?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäsvisken, Nacka - alltid tillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision.

Vi representerar också Jeanneaus försäljning på Ostkusten. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer!

Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs  
E-post: [info@sydostmarin.se](mailto:info@sydostmarin.se) Hemsida: [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)  
Tel. 08-545 88 602 eller 070-756 49 02

**Syd Ost Marin**  
N59°17,902-E18°12,639



## Full fart i hamnen

Vintern håller fortfarande ett järngrepp om oss med både kyla och snö. Att båtmässan i Göteborg har genomförts är dock ett säkert tecken på att våren snart är här. Själv längtar jag till den dagen man kan sitta ute i lä och känna solens första värmande strålar. Snart är vi där, och då börjar även livet i hamnen att ta fart då båtarna ska putsas och målas.

I slutet av förra året meddelade vår kanslist MarieAnne Möller att hon hade blivit erbjuden en möjlighet att flytta tillbaka till Småland och på så sätt komma närmare sina barn och barnbarn. Detta var givetvis tråkigt för oss i klubben då samarbetet med MarieAnne har fungerat fantastiskt bra. Men vi får glädjas med MarieAnne att hon nu har förverkligat sin dröm. Vi genomförde en rekryteringsprocess och bland ca 40 sökande hittade vi till slut en lämplig kandidat som ersättare för MarieAnne. Vår nya kanslist heter Sandra Persson och bor i Åkersberga, men kommer ursprungligen från Sundsvall. Hon har gedigna ekonomiskunskaper och erfarenhet av kundservice. Sandra börjar den 1 mars och vi hälsar henne hjärtligt välkommen till vår klubb.

I "glappet" mellan att MarieAnne flyttade till Småland och innan Sandra kunde börja har vi lyckats hålla Hamnkontoret öppet med hjälp av Irma Antonsson som har skött Hamnkontoret på ett föredömligt sätt. Stort tack vill jag rikta till Irma!

Ni som har varit nere i hamnen har säkert sett att bygget av vår nya ramp har tagit full fart. Detta arbete är en förutsättning för att vi ska kunna avveckla mobilkranarna och istället gå över till sjö- och torrsättning i egen regi. Arbetet med rampen ska vara klart i april och just nu ser allt ut som att tidplanen håller. Renoveringen av piren fick dock avbrytas då kylan och isbildningen satte stopp för dykarna. Så fort isen har släppt taget om hamnen kommer arbetet att återupptas.

Det riktiga glädjebeskedet fick klubben häromveckan då analysresultatet från våra

sjöbottenprover presenterades. Trots att vi har haft en båtklubb på samma ställe sedan 1947 kan man inte mäta några värden av miljöfarliga kemikalier eller tungmetaller. Vår botten är lika ren som botten ute i övriga skärgården. Tack vare detta resultat, räknar styrelsen och Täby kommun med att det nu inte finns några hinder för vår kommande muddring. Samtidigt är det skönt att veta att vår verksamhet inte bidrar till ytterligare miljöbelastning.

Vi har under vintern haft två möten med våra vänklubbar, Näsbyviken och Trälhavet. Vi utbyter erfarenheter och diskuterar ytterligare framtida samarbeten. Exempel på detta är hur vi bättre kan utnyttja våra paraplyorganisationer SMBF, SBU och Seglarförbundet. Ett litet smolk i bägaren är att Näsbyviken har tvingats begränsa möjligheten för utomstående båtar att besöka deras fina klubbholme, Gränholmen. Detta som ett resultat av att den varit så frekvent använd av andra än dem själva, så de egna medlemmarna har inte fått plats. Tråkigt! Dock kan man besöka Gränholmen (speciella platser) och NBS:are kan besöka Furholmen, men då som betalande gäster.

När det gäller Trälhavets BK fortsätter klubbholmsarbetet precis som tidigare. Som ni märker händer det en hel del och på vårt årsmöte den 24 mars kommer styrelsen att mer utförligt presentera vår verksamhet.

Vi ses på årsmötet!

*Hälsningar*

*Peter Myrman*

[peter.myrman@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:peter.myrman@viggbyholmsbatklubb.se)



## I detta nummer

Nya nycklar	4
SoT-projektet	5
Hamn & Kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, [baraforidig@telia.com](mailto:baraforidig@telia.com)

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Nyckelbyte på gång.

Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i maj 2011.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 26 april 2011.

## Vimpeln's annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-



# Nya nycklar i hamnen från den 15 april

Båtklubben har haft samma lås och nycklar sedan 1970-talet och många nycklar har förkommit, är ute på drift eller ligger på havets botten. Gamla medlemmar har behållit sin nyckel efter utträde ur klubben eller inte hittat extranyckeln. Det kan vara så att en och annan till och med gjort en nyckelkopia för att underlätta för familjen. Detta innebär att det finns flera tusen nycklar till våra bryggor och faciliteter och många av dessa sitter inte på nyckelknipor som tillhör medlemmar i VBK. På grund av detta har VBK beslutat att vi ska byta ut alla låscylindrar och nycklar till ett nytt och modernt låssystem, vilket också innebär att det inte går att kopiera VBK-nyckeln på privat initiativ.

## Din nya nyckel...

Låsbytet beräknas genomföras den 11-12 april 2011 och från den 15 april finns de nya nycklarna att köpa på Hamnkantoret. Det kommer att finnas några olika typer av nycklar som ger till-

träde till bryggorna, områdena och byggnaderna i hamnen, och på Furholmen. Vilken nyckeltyp just du kommer att erbjudas, beror på vilket avtal du tecknat med klubben. För dig som har sommar-/vinterplats i hamnen fungerar den nya nyckeln till samma lås som din tidigare nyckel gjorde. Avgiften för den nya nyckeln kommer att vara 200 kronor.

## ...och den gamla

När du kommer till Hamnkantoret för att köpa din nya nyckel, så ska du ta med dig din gamla VBK-nyckel. Om du återlämnar din gamla nyckel vid köp av en ny får du 100 kronor tillbaka för denna. Detta innebär att bytet av nyckel kommer att kosta dig 100 kronor.



## Till vilka lås passar din nya nyckel?

För er som har sommar-/vinterplats i hamnen kommer nyckeln, precis som tidigare, att ge er tillträde till:

- Bryggor
- Bommar
- Bodfack
- Hamnkantorets korridor med toaletter och dusch
- Klubbhuset
- Vaktlokalen
- Containern
- Miljöstationen
- Septiktanken
- Verkstaden
- Spilloljeboden
- Furholmens bastu, jollar och Hyddan

# Tack MarieAnne!



Så helt plötsligt, i december förra året, blev MarieAnne erbjuden ett jobb nere i Tranås och jag misstänker att hon inte funderade särskilt länge innan hon nappade på erbjudandet. Att hon var hett efterlängtat på hemmaplan är lätt att förstå, när hon berättade att barnen direkt fixade centralt boende och bil till mamma. Eftersom jag också är morsa, slår mig genast tanken att det kan vara en bra investering för att tillgodose framtida barnvaksbehov.

Lycka till på hemmaplan MarieAnne och tack för allt du gjort för oss i Viggbyholms Båtklubb!

Carina

# Välkommen Sandra

Vi vill passa på att i detta nummer av Vimpeln, hälsa vår nya kanslist Sandra Persson välkommen till oss!

Sandra kommer ursprungligen från Sundsvall, men flyttade söderut för snart 25 år sedan. De första åren var hon innerstadsbo, men på senare tid har hon bott i "Skärgårdens huvudstad" som Vaxholm brukar kallas. Numera bor hon dock på landet utanför Skärgårdsstad, Åkersberga, med naturen utanför dörren.

Under åren här i Stockholm har hon jobbat med både ekonomi och marknadsföring och hunnit skaffa sig gedigna kunskaper inom dessa områden, vilket säkert kommer väl till pass hos oss i båtklubben.

Familjen består av sambon Bengt och dottern Rebecca, 14 år. Dessutom ett litet mini-zoo med katterna Zimba och Zorro samt kaninen Rufsen. Enligt Sandra själv finns det också en hel del dammrättor i hushållet, men sådana är hon ju inte ensam om att inhysa!

Ett av Sandras stora intressen är den egna koloniträdgården på 400 m<sup>2</sup> vid Ulriksdal där hon under många år har lagt ned hela sin själ. Här har hon odlat i princip allt, med mer eller mindre lyckat resultat. Enligt egen utsago är pumpor det hon lyckats bäst med, så det finns kanske förhoppningar om en riktigt fin lykta utanför Hamnkantoret till nästa Allhelgonahelg. I koloniträdgården finns också två trevliga stugor och en mängd vackra blommor. Faktiskt så vackra att tidningar kommit och fotograferat och skrivit reportage. Om vi har tur kanske Vimpeln kan få göra ett besök till sommaren?

Titta gärna in på Hamnkantoret och säg hej till Sandra!

Carina



# SoT-projektet

## Nytt sjö- och Torrsättningsssystem Del 2



SoT-projektet har under vintern dragit igång på allvar, här följer en summering av de förberedelser och arbeten som pågår:

### Rampen:

Täby kommun har skött upphandlingen för byggnation av rampen. Det omfattande byggnations- och schaktningsarbetet för vår nya ramp påbörjades i januari och rampen planeras vara färdigställd till den 15 april.

### Muddring av inseglingsränna mot den nya rampen:

Under hösten fick vi de tillstånd som krävs för muddring av rännan mellan A och B bryggan, som skall leda fram till den nya rampen. Arbetet kan dock inte påbörjas förrän det är klargjort var muddringsmassorna kan dumpas. En fråga vi fått från myndigheterna är om massorna innehåller några föroreningar. För att ta reda på detta har vi låtit ta prover på bottensedimentet och lämnat in dessa för analys. Resultatet visar på låga halter av föroreningar varför ingen risk föreligger att dumpa massorna på anvisad plats. Slutsatsen är att vi kommer att kunna starta muddringsarbetet så snart upphandlingen är genomförd. Tyvärr har detta ärende dragit ut på tiden, planen var att påbörja muddringen innan rampen byggdes, men Hamnkommittén anser ändå inte att detta skall påverka tidsplanen för SoT-projektet.

### Spolplatta:

VBK har ansökt om ett så kallat LOVA-bidrag (Lokala vattenvårdsprojekt) som en delfinansiering för byggnation av spolplattan. Möjligheten finns att få bidrag med upp till 50% av kostnaden, vilket skulle kunna minska våra utgifter. Spolplattan beräknas vara färdigställd under sommaren 2011 och ambitionen är att den skall kunna tas i drift vid årets torrsättning. Spolplattan kommer att anläggas i närheten av lilla hamnplanen.

### Subliftar:

Styrelsen har gått vidare med förhandlingsarbetet med leverantören och även tagit fram tillhörande lånehandlingar som kommer att presenteras vid årsmötet. Vid förra årets höstmöte beslutade klubben om inköp, samt avsatte medel i budgeten för att finansiera detta. Banken kräver att ett medlemsmöte fattar det formella beslutet om att uppta lån och detta behandlar vi på kommande årsmöte. Planen är att ha två subliftar i drift vid årets upptagning samt en tredje sublift i drift under 2012.

### Garage för subliftar:

Klubbens nuvarande garage bredvid Hamnkantoret är för litet för att kunna rymma de nya subliftarna varför beslut tagits i styrelsen att bygga om befintligt garage. Bygglövsritningar för ombyggnaden är inlämnade till Täby kommun.

# VAGGOR, BOCKAR OCH STÖTTOR

## Viktig information för er som tar upp båten i klubbens regi!

Vid torrsättningen 2011 kommer ett nytt Sjö- och torrsättningsystem att införas. Detta kommer att innebära vissa förändringar av vilka vaggor, bockar och stöttor som kommer att fungera vid uppallning av våra båtar. Anledningen till förändringen är att VBK beslutat att övergå till ett nytt upptagnings-system som ställer vissa krav på uppallningens utförande.

För en del av våra båtägare innebär det att uppallningen som vaggor, bockar och stöttor måste modifieras eller bytas ut. Generellt gäller att segelbåtsvaggor inte får vara bredare än båten samt att även en maximal bredd på vaggor och bockar kommer att införas.

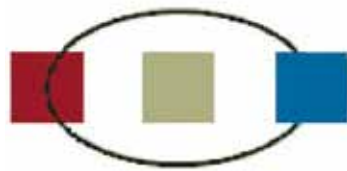
För närvarande arbetar Hamnkommittén med att ta fram de riktlinjer som kommer att gälla. En tydlig information om vilka regler som gäller för upptagningen 2011 kommer att tillhandahållas av Hamnkantoret från och med sjösättningsdagarna. Så snart informationen är färdigställd kommer den även att finnas tillgänglig på VBK:s hemsida.

Med vänliga hälsningar  
Hamnkommittén





## CAPELCO AB



Capelco AB tillverkar och reparerar båtkapell, samt klär om båtdynor, förarstolar mm. Vi tillverkar också nya måttanpassade dynor eller andra speciällösningar utifrån era önskemål. Vi hämtar och levererar över hela Stockholmsområdet utan extra kostnad.

Välkomna att kontakta oss för kostnadsfri offert.

Tel: 070-151 08 53  
e-post [kontakt@capelco.se](mailto:kontakt@capelco.se)

Vi får det att fungera ombord!



**Marin Teknik & Service**  
.... Allt i båten ....

**El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.**

**Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)**

Tel: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

**Vi säljer din båt!**  
**Nu även service och reparation**  
**Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.  
Varmt välkommen! Claes o Mats

# Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetsätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

**En lyckad båtaffär är ingen slump!**

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Täby/Danderyd: Niklas Forsén  
mejl: [niklas@batagent.se](mailto:niklas@batagent.se) tel: 070-592 60 76  
Svinninge/Åkersberga: Hans Nyström  
mejl: [hans@batagent.se](mailto:hans@batagent.se) tel: 0737-81 08 08



## Var är du medlem?

När det handlar om båtar och skärgård finns många organisationer, föreningar, sällskap, klubbar och även en stiftelse. Vi båtägare är ofta medlemmar i en eller flera av dessa och får exempelvis en tidning och andra medlemsförmåner. Vad innebär egentligen ett medlemskap, hur många medlemmar finns det och vad kostar det att vara med?

### SBU – Svenska Båttunionsen

Svenska Båttunionsen har drygt 890 anslutna båtklubbar som är uppdelade på 24 regionala båtförbund. Unionen är bland mycket annat till för att ge medlemmarna samordningsfördelar och ge båtklubbarna och deras funktionärer stöd och hjälp när det behövs. SBU är också aktiva i att yttra sig över utredningar och förslag från stat och myndigheter. Genom de olika båtförbunden organiserar SBU säkerhetsbesiktningsverksamheten och utbildar besiktningsmän. Man verkar för att farleder och övriga vattenvägar hålls utprickade och öppna för fritidsbåtar. Medlemsklubbarna erbjuds hjälp med banklån till anläggningar, genom Båtklubbslånet i samarbete med Swedbank. VBK är anslutna till SBU genom medlemskapet i Saltsjön – Mälarens Båtförbund (SMBF), vilket för dig som medlem i VBK innebär att du får tidningen Båtliv hem i brevlådan.

**Antal medlemmar:** ca 150 000 (genom de regionala förbunden och dess medlemsklubbar)  
**Medlemsavgift:** VBK betalar 74:-/medlem till SMBF/SBU  
**Medlemsförmån:** Tidningen Båtliv, 6 nr/år  
**Web-sida:** [www.batunionen.com](http://www.batunionen.com)  
[www.smbf.org](http://www.smbf.org)

### SSRS – Sjöräddningssällskapet

SSRS står för Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne, i dagligt tal säger vi Sjöräddningssällskapet. I över hundra år har denna ideella förening haft uppdraget att rädda människor i sjönöd. De har 64 bemanade stationer, med 160 båtar i olika storlekar längs den svenska kusten och i de stora sjöarna.

Nästan 2000 frivilliga sjöräddare turas om att ha jourberedskap och ska på 15 minuter kunna bemanna en räddningsbåt, dygnet runt, året runt. Alla intäkter kommer från medlemsavgifter, gåvor och donationer, de får inga bidrag från staten. Hit går pengarna dit de ska, till verksamheten! Endast 11% av insamlade medel gick härom året till insamlingskostnader och administration. Vilket innebär att 89% gick till sjöräddning!

**Antal medlemmar:** ca 75 000

**Medlemsavgift:** 700:-

(ungdom/pensionär 500:-)

**Medlemsförmåner:** Kostnadsfri hjälp vid t ex motorstopp och roderhaveri

Medlemstidningen Trossen, 4 nr/år

**Web-sida:** [www.sjoraddning.se](http://www.sjoraddning.se)

### SXX – Svenska Kryssarklubben

SXX bildades 1923 med syftet "att väcka och stärka hägen för turist- och långfärder till sjöss". Klubben bevakar båtlivets intressen, sätter ut sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer, anordnar eskaderseglingar/färder i Sverige och till utländska mål. Längs svenska kusten, i Mälaren och Väneren har SXX placerat ut 160 bojar på strategiska ställen, dessa får nyttjas av medlemmar med inregistrerad båt. I de 13 kretsarna finns också fina uthamnar där man som medlem får bra rabatt på hamnavgiften. Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola har tre stora skolfartyg: Gratia, Gratitude och Atlantica på vilka ca 300 ungdomar sjöutbildas under sommarlovet. De olika kretsarna erbjuder många olika kurser och aktiviteter, bl.a. 24-timmars, en non-stop-segling som går ut på att du ska segla så långt som möjligt under ett dygn. Stockholmskretsens klubbhamn ligger vid Norrviken, Runmarö och har ett stort fint bryggdäck.

**Antal medlemmar:** ca 42 000

**Medlemsavgift:** 630:- (Riks, krets och båttregistrering)

**Medlemsförmåner:** Medlemstidningen

På Kryss, 9 nummer/år

Stockholmskretsens tidning Ostpricken, 4 nr/år

Årsbok (t ex Västerhav, Norrlandskust)

Fri förtöjning vid SXX:s medlemsbojar

**Web-sida:** [www.sxx.se](http://www.sxx.se)

### Skärgårdsstiftelsen

Skärgårdsstiftelsen tillkom 1959, med länsstyrelsen, landstinget och Stockholms stad som stiftare. Uppgiften var att bevara skärgårdens natur- och kulturvärden och skapa möjligheter för en bred allmänhet att ha tillgång till det unika landskapet. Idag äger och förvaltar stiftelsen 15% av all mark i skärgården mellan Örskär och Landsort och dessutom över 1000 byggnader, t ex vandrarhem, butiker, fyrar, stugbyar, krogar och gårdar. Många av dessa byggnader arrenderas av småföretagare i skärgården, som driver verksamheten. Stiftelsen sköter också renhållningen och har "skärgårdsmajor" på ca 190 platser. 40 anställda tillsynsmän arbetar med renhållning och tillsyn ute i reservaten och sköter också underhåll, miljö- och naturvård. Bevakning och inventering av djur- och växtlivet sköts också av tillsynsmännen, som redovisar tillståndet och utvecklingen för arter som gräsäl, havsörn, berguv, blåstång, kustfåglar samt en rad växter.

**Antal medlemmar:** 21 000 vänner

**Medlemsavgift:** 300:- i vänavgift (+ service-  
märke 200:- om så önskas)

**Medlemsförmåner:** Medlemstidningen

Stängmärket, 6 nr/år

Praktfull vänbok varje år

Möjlighet att följa med på guidade utfärder, ofta till ytterskärgården

**Web-sida:** [www.skargardsstiftelsen.se](http://www.skargardsstiftelsen.se)

*Källor: respektives web-sidor, tidningar och informationsbroschyrer*





# Med Jamca längs Norrlandskusten

Våren 2009, efter flera års drömmande, skulle så beslutet fattas. Vågar vi, eller vågar vi inte ta båten till Luleå, lämna den där ett år för att året därpå segla hem igen? Detta har varit en dröm för mig sedan i början av 80-talet, då jag gjorde samma resa med skol-fartyget m/s Shamrock.

Vi hade mätt upp distansen till ca 600 M, om man som vi ville se hela kusten med alla vikar och städer. Beslutet vacklade. Orkar barnen? Klarar båten det? Så en dag i april kom svaret rätt in i brevlådan. Det var Kryssarklubbens årliga bok som damp ner och denna gång hade den titeln "Norrlandskust". Detta var precis vad vi behövde för att slutligen övervinna alla tvivel!

## Första sommaren

Uppgiften kan framstå som tämligen enkel: Ta vänster vid Vaxholm, segla 600 M norrut, ta sedan vänster igen och du är i Luleå.

Sagt och gjort! Den 7 juni 2009 la vi loss från Viggan. "Vi", det var VBK-båten *Jamca*, Maxi 100, med besättning: Jojo 9 år, Annika 13 år, Cecilia 17 år, mamma Marie och pappa André.



## Öregrund – Höga kusten

Tre dagar senare lämnade vi Stockholms skärgårds nordligaste punkt, Öregrund. Lugnet la sig både i båten och runt omkring oss och från denna dag såg vi i princip bara enstaka båtar då och då.

Från Öregrund hade vi en fin kryss i 10 m/sek över Gävlebukten och nästa dag lyckades vi på ett enda krysslag ta oss till Hudiksvall. 120 M på två dagar, smaka om rivstart på resan. Kanske hinner vi fram innan semestern tar slut och skolan börjar igen? I Glada Hudik bunkrade vi mat, söndagslatade oss och besökte en gammal godisfabrik som gjorde polkagrissar i olika former och storlekar.

Ordentligt utvilade efter detta storstadsbesök, där vi var den enda gästande båten i gästhamnen, seglade vi vidare. Efter strandhugg med övernattnings vid Kuggören och i Skatans fiskeläge kom vi till Höga kustens södra port, Bönhamn. Här tog vi turbofartyget för en heldag på Högbonden, Sveriges högst belägna fyr med 75 m.ö.h. Förutom fyren finns det också ett fint café på ön, i övrigt bara natur och höga klippor.

## Norrlands Sandhamn

Ulvöarna besöktes också, Norrlands Sandhamn. Just dessa dagar var det Ulvö-regattan och hela hamnen var full av tävlande båtar. Nu förstod vi varför vi varit så ensamma ute på havet hela tiden. Alla var ju här!!! Vi hittade t.o.m. en VBK-båt från A- bryggan, en Joule 44 (som jag gärna är spekulant på om den säljs någon gång).



## Festmiddag

Innan vi lämnade Höga kusten valde vi att besöka Skagsuddes lotshamn. Där avnjöt vi en första, och enligt mina barn också sista, surströmmingskväll med klämma. Hamndjupet och bredden i inloppet var precis så vi klarade oss in.

## Höga kusten - Luleå

Efter Höga kusten kommer en del av Norrlands kust där man måste utnyttja de skyddade hamnar som finns. Skärgården är relativt tunn och först efter Skellefteå ges fler tillfällen att hitta bra natthamnar. På denna stäcka kan vi rekommendera Järnasklubb, som av barnen utsågs till Norrlands bästa gäst/lotshamn och café. Ratan besöktes också en dag, här stred Sverige i sitt sista krig 1809. I Bjuröklubbs lotshamn finns en liten fiskaffär på en båt och fina träspåntade stigar leder upp till fyren och caféet.

## Luleå skärgård

Så hade vi kommit fram till Luleå skärgård, där vi började med ett besök på Pite-Rönnskär och fick en specialvisning av Sveriges högsta Heidenstam fyr, 37meter hög.

Generellt kan man säga att efter Piteå och ända upp till Haparanda, är öarna många. De är också stora och det finns massor av sandstränder, som är kilometerlånga och mycket långgrundna. Ungefär som Medelhavet, men med den skillnaden att man är HELT EN-SAM här. Man måste tänka på att hålla god marginal när man passerar öar. Ibland finns det 0,2-meters grund flera hundra meter ut från stranden.

Resan till Luleå tog totalt 23 dagar, loggen stannade på 585 M, vilket innebär 25 M/dag i snitt. 65% av resan kunde göras med segel och som mest seglade vi 61 M på en dag.

## Torrättning mitt i sommaren

I Luleå la vi till vid varvet NP-Marin och här skulle båten övervintra. Vinterställningen, som jag plockat isär i 8 delar, hade jag skickat upp per lastbil. Nu plockades ställningen ihop igen, båten mastades av, tömdes och städades. Allt på en enda dag! Till skillnad från vanliga torrättningar hemma i Viggan, gjorde vi detta i +28° värme och sol. Alla i familjen hjälpte till. Normalt ser denna del av båtlivet lite anorlunda ut hos oss; jag ensam på båten, frost på däck och mörker.

Under vårt dygn i hamnen var vi med om en olycka, där en man fick en toppmast i huvudet från 10 meters höjd när en lyftsele plötsligt brast. Det slutade med blodiga handdukar och att jag, utan mobil och pengar, drog iväg i en lånad bil och överljuds fart med honom till Sunderbys lasarett. Allt gick bra till slut och samma person hjälpte oss dagen därpå, helt oanmält, med bil och släp att frakta oss och vår packning till Luleå Järnvägsstation. Undrar hur vi hade fixat denna resa annars? 5 personer och 5 hockeytrunkar...

Efter en eftermiddag i Luleå stad, steg vi på nattåget. 15 timmar senare var vi hemma i Stockholm och båten fick stanna kvar ensam i Luleå.

## Andra sommaren

Den 4 juli 2010 tog vi nattåget igen, fast denna gång norrut. Båten var kvar och hel, fast hon stod fortfarande på land och vi fick natta första dygnet i vintervaggan. Hård vind gjorde det nämligen omöjligt att sjösätta som planerat. Den natten var också den enda som vi hade vatten i båten. Jag glömde nämligen stänga bottenkranarna till sötvattnet!

Efter två dagars "vårustning", inklusive installation av en TV/DVD (fotbolls VM), gav vi oss iväg igen. Innan vi vände stäven hemåt passade vi på att segla i Luleå-Haparanda skärgård 1½ vecka.

En ö att nämna i denna fantastiska skärgård, är Stenskarö utanför Piteå. Ett paradiset för barn, hela ön är en enda stor sandstrand.

Ovanför Kalix rundade vi också bojen som alla tyskar har som mål, Östersjöns nordligaste punkt, Töre hamn (65°54,07'N, 22°39,10'E). Den 11 juli startade vi hemresan från fina Seskarö vid Haparanda.

## Gamla och nya "guldkorn"

På vägen hem stannade vi till vid guldkornen från förra sommaren. Men vi hittade också en hel del nya ställen, som t.ex. historiska Norrbyskar, en ögrupp utanför Umeå där MoDo startade ett eget isolerat samhälle med ca 1500 personer kring ett sågverk (1890-1950). Mjältön, Sveriges högsta ö med sina 236 m, bestes och vi kollade också in "Raggarnas Mecka", Härnösand. Ett besök på Storsjungfrun, den lilla ön långt ute till havs mellan Hudiksvall och Gävle, blev en fin avslutning på Norrlandsseglaten. Härifrån la vi ut för den sista långa etappen på 64 M, rätt över Gävlebukten, mot Öregrund och sjölä i Stockholms skärgård.

## Stökigt på Gävle-bukten

Seglen hissades redan kl 03.00, i mörker utanför Storsjungfrun. Det blev en tuff resa för vissa ombord och Johanna blev för första gången riktigt sjösjuk. Det här var det enda riktigt jobbiga äventyret på vår resa, annars var det bara lugn och fin semestersegling. Men denna dag stod jag fastsurrad vid ratten hela tiden. När vi insåg strapatsens omfång, var vi mitt i "Jävla-Gävle-bukten" och att vända kändes fel med tanke på våghöjden. Tur i oturen var att etappen avverkades ganska snabbt. Redan tidig förmiddag nådde vi Öregrund efter konstant 6-8 knop i slör och höga vågor läringsvis.

*André Gerlitz med besättning*



## Lite fakta från Jamcas Norrlandsseglat:

Total distans Viggan – Luleå - Viggan: 585 M + 698 M = 1283 M  
Dieselkostnad: 2400 SEK  
Maxfart: 10,7 knop (utanför Härnösand)  
Kostnad för vinterförvaring i Luleå: = summan vi sparade i Viggan  
Tidsåtgång: 23 dygn upp och 30 hem  
Väder: Bara ett dygn med regn, mest bara sol och lugnt  
Övrigt:  
Inga mygg  
Ingen mobiltäckning  
Nästan alla dagar såg vi havets horisont  
Totalt läste vi 30 böcker och hann virka ett lapptäcke också



# SEGLARPUB

## Välkommen

att lyssna på kul föredrag, ta en öl  
och umgås i Klubbhuset.  
Onsdagen den 9 mars kl. 19.00



Matte Ohlson berättar om *Sev-en star round Britain and Ireland Race* där han var en i besättningen på den första skandinaviska båt som deltagit i denna tuffa havskappsegling. Upplev storm, kuling och stiltje under 13 dygn ombord med "Team Offshore".

Per och Lisa Holmlöv berättar om spännande seglatser med sin ketch, Siri, på Nordsjön, Nordatlanten och Irländska sjön. De söker nutida dyrbarheter; tystnad, obruten tid, ren luft och klara vatten. Ni får också chansen att köpa ett signerat exemplar av boken *Lycka är ett Sommarskepp*.



En god seglaröl är aldrig fel i dessa sammanhang. Tillsammans med någonting passande att tugga på, hoppas vi kunna bjuda på en njutbar kväll som gör att ni längtar ännu mer till vårens sjösättning.

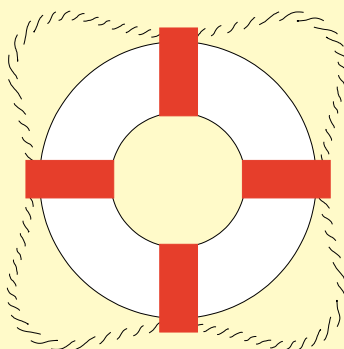
Varmt välkomna!

### Onsdagscupen

Välkommen ner på våra onsdagsseglingar! Har du inte någon egen segelbåt, finns det möjlighet att hänga med och gasta på någon annans båt. Som vanligt är det samling och anmälan i Vaktlokalen 17.30 – 18.00.

Vi seglar följande onsdagar:

11 maj  
18 maj  
25 maj  
8 juni  
15 juni  
22 juni  
10 augusti  
17 augusti  
24 augusti  
31 augusti



## Vårens aktiviteter

### KURSER

#### Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och minst 18 år krävs.  
Tid: Lördag och söndag den 26-27/3 kl. 9-17  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Carina Norberg  
Kostnad: 900:- exkl. material som du köper på plats. (Kostnad för examination 300:- tillkommer)  
Anmälan: Till Hamnkotret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

#### VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Torsdagen den 14 april kl. 18-22 (ca)  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Freddie Norberg  
Kostnad: 500:- inkl. lärobok.  
(Kostnad för examination 300:- tillkommer)  
Anmälan: Till Hamnkotret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

#### Lär dig segla - kurs

Seglingsintroduktion två kvällar för vuxna. Här har ni chansen att lära er mera om:

- Segelbåtens delar och viktigaste utrustning
- Grunderna i seglingsteori
- Hissa, ta ned, reva och beslä segel
- Hitta vindögat, lova och falla, slag och gippar
- Styra, skota på kryss, halvvind, slör och läns
- Väjningsregler i teorin och praktiken

Tid: Två vardagskvällar i maj (*meddelas senare*)  
Plats: Ombord på Scampi 30 "Trigger" och Bavaria 38 Ocean "Cross Ocean". Vi startar i Vaxholm och ni får prova båda båtarna.  
Lärare: Mats Ohlson och Freddie Norberg  
Kostnad: 600:- inkl. fika  
Anmälan: info@viggbyholmsbatklubb.se



### BÅTLOPPIS

Kolla igenom dina gamla båtprylar inför sjösättningen. Du kanske har en del som inte används längre, men som någon annan skulle kunna ha glädje av? På Båt-loppisen i samband med sjösättningshelgerna finns chansen till bra affärer för både köpare och säljare! Ta med eget bord om så önskas. Ingen förhandsanmälan eller avgift.

Tid: Lördagarna 30/4 och 7/5  
Plats: Gräsmattan framför Klubbhuset

### Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:  
Tisdagen den 3 maj kl. 19.00  
Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april.  
Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika. Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!  
Anmälan: Till Hamnkotret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

### TEMAKVÄLLAR

Välkomna på några intressanta tema-kvällar i vår. Vi bjuder på fika.  
Anmälan: Till Hamnkotret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

#### Foto-kväll

Tisdagen den 29 mars kl. 19.00 i Klubbhuset. Odd Lindqvist och Mats Johansson guidar oss genom den fotografiska djungeln och berättar hur vi kan utnyttja våra digitalkameror för bästa resultat. Vackra skärgårdsbilder tagna av dessa duktiga fotografer utlovas också!

- Ta bra bilder på båtar, barn, djur, vackra blommor och vindpinade tallar...
- När på dagen och i vilket väder ska man passa på?
- Hur kan man placera motivet?
- Väga gå ifrån auto-funktionen
- och mycket mera...

Ta gärna med kameran!

#### Båtvårds-kväll

Onsdagen den 6 april kl. 19.00 i Klubbhuset. Tony Jägerholm från Lahega Kemi berättar och visar hur vi kan få våra båtar att se ut som nya!

- Rengöring
- Ta bort repor
- Polering, vaxning och lackskydd
- Ta bort gulhet/missfärgning på skrovet
- Skydda och underhålla
- Olika hjälpmedel, maskiner och rondeller

Vi testar olika produkter på en av klubbens Optimist-jollar!

#### AIS-kväll

Torsdagen den 7 april kl. 19.00 i Klubbhuset. Joakim Schedin från True Heading berättar om AIS (Automatic Identification System). En spännande kväll om ett hjälpmedel som allt fler skaffar till sin båt.

- Hur fungerar AIS
- Vad kan AIS tillföra för dig som fritidsbåtsägare
- AIS- sändare och mottagare
- AIS via internet

Båtar är ingen vanlig kapitalvara. De är starkt förknippade med upplevelser och minnen. Så när något händer båten är det inte bara i plånboken det svider. Det vet vi och handlar därefter. Resultatet: nio av tio skadedrabbade kunder rekommenderar Alandia till sina vänner\*.

\* Enligt Nöjd Kund Index-undersökning utförd av Alandia Båtförsäkring 2010.

Tillsammans skyddar vi din båt

Stockholm 08-630 02 45  
viggby@alandia.se  
Göteborg 031-49 20 60  
goteborg@alandia.se  
Malmö 040-537 015  
malmo@alandia.se

**ALANDIA**  
BÅTFÖRSÄKRING



# Hej alla seglings- sugna juniorer!



Vår juniorsektion har vuxit mycket de senaste åren och vi har idag en stor seglingsverksamhet. Förra säsongen deltog nästan 180 barn och ungdomar i våra aktiviteter, allt från seglarskolor till kappseglingsgrupper. Vår målsättning är att alla skall lära sig segla, utvecklas och ha roligt!

Årets seglingsprogram är nu klart och all information hittar du på klubbens seglings sida: [www.segling.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.segling.viggbyholmsbatklubb.se)  
Vi kommer att använda ovanstående hemsida för att sprida information till barn och föräldrar. Den kommer även att användas för anmälningar till alla sommarens aktiviteter, så titta in där lite då och då!

## Seglarskolan

I seglarskolan seglar man i grupp och vi blandar lek och segling, teori och praktik. Vi har många följebåtar och instruktörer och vi använder vårt fina skyddade segelvatten precis utanför hamnen.

Som tidigare är arrangerar vi seglarskolan veckorna 25, 26, 27, 32 och 33. Båtklasserna vi erbjuder är Optimist, Zoom8 och C55. Mer information om sommarens olika kurser hittar ni på vår hemsida.

## Anmälningar

Från den 1 mars kan du anmäla dig till Seglarskolan via hemsidan. Som vanligt räknar vi med att de mest populära veckorna går åt i rasande tempo och vi fyller på kurserna i den ordning som anmälningarna kommer in. Ett föräldramöte om sommarens seglarskola kommer att hållas i maj, håll därför utkik på hemsidan för datum och tid.

## VÅRA BÅTAR

### Optimistjolle



### Optimist

Optimistjollen är en av världens absolut största båtklasser och den jolle som de allra flesta barn lär sig att segla i. Optimisten är en enmansjolle som riggas med hjälp av en spribom. Den har ett stort roder, vilket gör att det är lätt att "vricka" sig fram, när instruktörerna inte ser, och ett centerbord som dras upp vid undanvind. Skotet till seglet har ingen skoträtta, utan man måste hela tiden hålla emot/släppa efter på skotet med ena handen.

### Zoom8

Zoom8 är en enmansjolle med ett storsegel. En rolig och säker båt, som är ett bra mellansteg för dem som blivit för stora/gamla för optimisten, men vill lära sig mera innan man börjar segla större jollar. Alla tätar och tampar har samma funktioner som man ser i större moderna båtar. På så vis lär man sig trimma och segla på det sätt man gör i större båtklasser. Zoom8 är trygg, stor bärlighet och luftfylld mast gör att den oftast inte går runt helt eller vattenfylls vid kapsejsning.

### C55

Inför denna säsong har vi införskaffat en ny båttyp, C55. Det är en modern, rolig och snabb flermansjolle. Båten är ritad av den kände båtdesignern Pelle Pettersson, och typen har vuxit med en enorm fart både inom seglarskole- och tävlingsverksamhet. Den öppret ritade båten gör den perfekt för utläring, då man utan problem får plats med både en instruktör och ett par elever. C55:an är en kölbåt med jollekänsla och fart, som dessutom är enkel att hantera.

## VBK förr - saxat ur gamla Vimplar

Under julledigheten har Vimpelns redaktör passat på att gå igenom gamla nummer av båtklubbens tidning. Det har varit en spännande och lärorik läsning, som gett en bild av hur diskussionernas vägor har gått genom åren. Några insända godbitar har jag också hittat, som här återges i valda delar.

### Från Vimpeln nr 1/1983:

"Ingen ska beskylla VIMPELNS redaktion för att vara en samling manschauvinister (gamla äckliga kvinnoförtryckare), varför vi gärna lämnar plats för följande historia:

Klubbkompisen Lena, duktig seglartjej, hamnade på disco en kväll i somras och träffade som sig bör en vacker och dansant yngre mansperson. Lena tyckte så pass bra om ynglingen i fråga, så han inbjöds att följa med henne ut i båten påföljande dag som var en lördag. Han såg lite tveksam ut först, men bestämde sig kvickt för att tacka ja.

Väl i båten satte han sig akterut, tog ett stadigt tag i mantåget och öppnade konversationen: -Lena, Gud vad du kör bra... har du haft sjökort länge?"

### Från Vimpeln nr 3/1984:

"Med ökande beundran för varje nummer sträckläser jag VIMPELN. Men - kära vittra, vittberömda och vittberesta redaktion - Ni tänker inte mycket på kvinnor! Vad gäller Era redaktionella aktiviteter, alltså. Jag är visst intresserad av båtskatten och klubbens kvarskatt men skulle även vilja läsa mer om annat.

Dock ingenting om erotik på Furholmen som min partner felaktigt påstår - utan t ex en vacker artikel om fågellivet eller floran i skärgården. Kanske några recept på piffiga och läckra maträtter, som jag kärleksfullt kommer att anrätta i en gungande, fuktig skrubbd för en öldoftande mansgris?

Eller en lovsång till Sandhamn, som har haft riktiga karlar som Carl Gripenhielm och skalden Elias Sehlstedt, och som har dusch, hårfrissa, skärgårdens mest delikata fisksoppa och tango och *Onion Island Singers* på Lökholmen.

*Ruffhäxa*

### Kära anonym ruffhäxa

Redaktionen förmligen vältrade sig i berömmet och noterade särskilt det om vittra, vittberömda och vittberesta med en förtjusning som inte kan beskrivas.

Vi samlade oss dock och konstaterade att just den sortens artiklar som signaturen efterlyste, efterlyser vi också.

Piffiga recept är vi knackiga på - vi plankar friskt allt i den vägen som står i vanliga tidningar, men emoter med spänning ett läckert förslag på t ex *Viggbyholmsgröta*, *Sjösättningsstuvning*, *Strömming å la Furholmen* etc.

Mat med klang och klubbknytning.

Lite mansgrisyga som vi dock är, tycker vi nog att det där med amorösa äventyr på Furholmen låter spännande - själva har vi haft fullt knog med att få plats vid bryggan - och mycket tycks ha undgått våra vakna reporterögon, men vi är öppna för en riktigt smaskig story i ämnet, så kom igen bara..."

Tiden går, snart är det 30 år sedan detta skrevs! Härfrissan i Sandhamn har lagt ner, men duscharna håller ungefär samma standard som på 1980-talet och fisksoppa är fortfarande delikat. Båtskatten debatteras med jämna mellanrum i pressen och något körkort på sjön har vi fortfarande inte fått. Däremot finns fortfarande sjökort, även om de flesta övergått till digitala sådana. När det gäller erotiken på Furholmen, kan bara konstateras att de som ägnar sig åt sådant verkar hålla till i den egna ruffen med sin partner. Inte så mycket att skriva om.

Däremot gillar jag förslaget om de piffiga recepten!

Skicka gärna in era förslag till Vimpeln: [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)  
Mitt bidrag får bli Cross Oceans dressing, även kallad *Grindas skräck*, eftersom det var på Grinda den blandades ihop första gången 1987:

*Blanda olivolja, vitvinsvinaäger, stark senap och pressad vitlök, håll sedan dressingen över hackade tomater och finhackad rödlök. Gott!*

Sommaren 1987 råkade vitlöken överdoseras kraftigt, därav namnet. Vi kunde inte umgås med folk på flera dagar...

*Carina*

Nu förbereder vi vårens försäljningar.  
Lämna över rodret åt en specialist!

Bättre marknadsplats än [sjonara.se](http://sjonara.se)  
finns inte när du ska köpa eller sälja.  
Välkommen! 08-522 348 00

# SJÖNÄRA

BOENDE PÅ FASTLAND OCH ÖAR



HAMNGATAN 20, VAXHOLM  
STAVSNÄSVÄGEN 131, STRÖMMA

08-522 348 00 SJONARA.SE



# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 1/2 studera de listor som finns anslagna i Hamnkontolets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Information om sjösättningsdagarna och masthusets öppettider finns på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

## Godkännande av lyft av båt

Bätägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. Lyftet godkänns genom signatur av bätägaren på förmannens sjösättningslista.

## Märk din båt med slingmarkeringar

Klistermärken för markering var slingen skall placeras, finns att hämta gratis på Hamnkontolet. Passa på att märka din båt innan den går i sjön!

## Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan.

## Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter båten. Personalen som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vaggor som står i vägen.

## Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontolets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. *Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.*

## Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 25 april.

## Vinterliggare

Vinterliggare i sjön ska flytta båten till ordinarie bryggplats eller ut från hamnen senast den 18 april. Vid eventuella problem, kontakta oss på Hamnkontolet.

## Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga sjösättningsdagar från kl. 06.00 – 18.00.

## Ombyggnad av rampen

Just nu pågår ombyggnad av sjösättningsrampen. Denna skall vara klar till den 15 april. Skulle arbetet försenas, så att du får problem med din sjösättning, kontakta Hamnkontolet för att komma fram till en lösning.

## Rampavgift

Höstmötet beslutade att införa en rampavgift på 750:-/år för de medlemmar som varken har sommar- eller vinterplats i hamnen. Avtal för att kunna kvittera ut en nyckel som går till bommen vid rampen, skall tecknas på Hamnkontolet. Denna avgift är en del av finansieringen av vår nybyggda ramp.

## Nyckelbyte i VBK

Den 11-12 april kommer samtliga låscylinrar i hamnen att bytas ut. Detta gäller Hamnkontolet, Klubbhuset, Vaktlokalen, bryggorna, bommarna, Miljömajan mm.

Även båtarna, huset och bastun på Furholmen kommer att förses med de nya låscylinrarna. Ny nyckel köper du på Hamnkontolet för 200:- fr.o.m. den 15 april. Om din gamla VBK-nyckel lämnas in vid nyköp återbetalas 100 :-.

## Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister, ta kon-

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

takt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!

## Furholmens arbetshelg

Under tiden 20-22 maj kommer vi att arbeta för att kunna öppna Furholmen. Underhåll och reparationer måste göras och då ser vi helst att inga övriga båtar kommer till holmen under dessa dagar. Fr.o.m. 23 maj är Furholmen klar för att välkomna er medlemmar.

## Bastun på Furholmen

Furholmsgruppen har svårt att tillhandahålla torr ved. Rören till aggregatet sotar igen snabbt av sur ved och då går inte bastun att använda, dessutom ökar brandrisken. Ni som vet med er att ni ofta badar bastu på Furis; ta gärna med er torr ved!

## Masthustider våren 2011

**Tisdag 26/4 17.30-19.30**

Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter 1:a sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 26/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

### ÖVRIGA TIDER

Söndag 1/5	08.00 – 15.00
Lördag 7/5	08.00 – 15.00
Söndag 8/5	08.00 – 15.00
Torsdag 12/5	17.30 – 19.30
Torsdag 19/5	17.30 – 19.30
Torsdag 26/5	17.30 – 19.30

**Masthuspersonalen kommer inte att bära några master. Bärhjälp ordnar ni själva!**

**Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontolet och mot en avgift på 200 SEK.**

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



## Glada ungdomar tog Förarintyg på jullovet

Vår julkurs blev mycket lyckad och sju väldigt duktiga VBK-ungdomar mellan 11 och 15 år är numera innehavare av Förarintyg. Carina, som var kursledare, är djupt imponerad av ungdomarnas intresse och kunskap. Vi hade en intensiv, men jättrevlig, vecka i Klubbhuset som avslutades med en skrivning där alla deltagare fick MVG! Lycka till på sjön, önskar vi: Ellinor, Emma, Dag, Johanna, Josefin, Jesper och Gustav!!!

## Tipsa om "appar"

Har ni hittat några trevliga, roliga, spännande eller nyttiga "appar", som har med båtar eller sjöliv att göra? Tipsa Vimpeln, så skriver vi gärna om dem i nästa nummer. Redan nu kan vi berätta om ViVa, som är Sjöfartsverkets vind- och vattentjänst. Här får man aktuell information om vindstyrka, vindriktning och vattenstånd vid 60 mätstationer runt den svenska kusten. Appen kommer att säljas till ett självkostnadspris på 20 kronor och du hittar den på App Store samt Android Market.



## VBK-kepsar och Klubb nålar

Vi planerar att ta fram kepsar med en broderad VBK-vimpel, för er som gärna visar att ni är medlemmar i vår trevliga klubb. Kepsarna kommer förhoppningsvis att vara färdiga till sjösättningen och priset blir ca 150:-.

Är det någon som skulle vilja ha en VBK-nål att pryda kavajslaget med, finns sådana att köpa på Hamnkontolet till priset av 100:-.



## Stort köpsug på nattrean

Som vanligt lockades många medlemmar av att fynda på Seaseas nattrea i slutet av november. Det är alltid bra att lägga lite prylar på lager inför kommande säsong, varför inte ett par schyssta solglasögon?



## Gamla VBK-bilder

Finns det några medlemmar som har gamla bilder från Båtklubben liggande i gömmorna? Det kan vara pappersbilder, dia eller kanske nya digitala bilder. Bosse Frykberg tar tacksamt emot dessa och scannar dem för att lägga upp ett bildarkiv åt klubben. Självklart får ni tillbaka era bilder. Prata med Hamnkontolet om hur ni lättast kommer i kontakt med Bosse.

## Sjösättningsfika

Blir ni fikasugna i sjösättningsstider? Titta in i Klubbhuset, där Nettan Lundroth med besättning som vanligt kommer att servera kaffe och läsk, varmkorv och smörgåsar, samt inte minst mumsigt hembakat kaffebröd under sjösättningshelgerna. Billigt och gott!

## TryckfelsNisse har hälsat på

I förra numret av Vimpeln insmög sig ett fel i listan över VBK:s avgifter för 2011. Rätt text skall vara som följer:

Avgift för uteblivet vaktpass 4000:-  
Tillkommer ev. överkostnad för vaktbolag  
Avgift för uteblivet arbetspass 2000:-  
Detta i enlighet med beslut på Höstmötet.

## Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)

**Sjösättning sker 30 april, 1 maj samt 7–8 maj 2011.**



N  
U  
Ä  
R  
D  
E  
N  
H  
Ä  
R  
!

DJUP KUNSKAP,  
BRETT SORTIMENT,  
BRA ERBJUDANDEN.

VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR PÅ  
LAGER.

[www.seasea.se](http://www.seasea.se)

PRODUKTKATALOG  
**2011**



**sea  
sea**  
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS  
GÖR VI BÅTLIVET  
ROLIGARE.

**Ait**<sup>®</sup>  
**för sjön**  
Stockholm International Boat Show

**Välkommen**

önskar Jon med personal!

**SeaSea TÄBY** Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

**BESÖK OSS GÄRNA PÅ MÄSSAN:**  
**MONTER C07:21**  
**5/3 - 13/3**

**sea  
sea**  
BÅTTILLBEHÖR