



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 2/2011



# Varmt välkommen till midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt. Har du några frågor, kontakta Carina Norberg på mail-adress [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se). Vi ses!



## Kräftköret och kräftfest

Lördagen den 13 augusti

En av klubbens roligaste seglingsaktiviteter är kräftköret. Kräftköret är en familjekappsegling som går upp till klubbön Furholmen. Starten sker mellan bojar utanför Stora Skratten, som ligger norr om Vaxholm. Därefter så seglar vi så fort vi kan, enligt sjövägsreglerna och utan spinnaker, söder om Grinda och därefter mot Furholmen. Segrare är den som får snabbaste seglade tiden kompenserat för båtens SRS-tal (fd LYS). Banbeskrivning finns på Hamnkotoret. Målgång mellan två märken ungefär vid enslinjen till Furholmen - funktionärerna sitter i land där.

**Väl på Furholmen så har vi prisutdelning och gemensam Kräftfest på bryggan där alla är välkomna, vare sig man har kappseglat eller åkt för motor!**

Välkomna till starten kl. 10.00 lördagen den 13 augusti. Anmälan till Hamnkotoret 08-756 66 77 eller [hamnkotoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkotoret@viggyholmsbatklubb.se) senast den 11 augusti.

## Onsdagsseglingar

Inom Viggbyholms båtklubb bedriver vi en trevlig aktivitet som vi kallar Onsdagsseglingar. Onsdagsseglingar är en enklare form av kappsegling på Stora Värtan. Tävlningarna sker runt de fast utlagda bojarna med start och mål vid sydöstra pirhörnet (det lilla huset är starthuset).

För att delta så anmäler man sig i vaktlokalen kl 17.00 samma kväll som seglingarna. Vi genomför omväxlande gemensam start, respektive individuell start (långsammaste båt startar först och snabbaste sist). Varje kväll koras dagens vinnare utanför vaktlokalen omkring kl 21.00. Resultaten från alla onsdagsseglingarna sammanförs sedan i Onsdagscupen. Totalsegraren får sitt namn ingraverat i den stora pokalen som kan beskådas i klubbhuset.

Detta är ett ypperligt tillfälle att få komma ut och segla en stund på kvällen. Passar lika bra för förstagångsseglare som för proffsseglare.

**Välkommen ner till hamnen kl. 17.00 följande onsdagar:**

25 maj  
8 juni  
15 juni  
22 juni  
10 augusti  
17 augusti  
24 augusti  
31 augusti  
7 september





# Sjösatt och klart!



Årsmötet blev en mycket trevlig tillställning där klubbhuset fylldes av många intresserade medlemmar. Styrelsen informerade om klubbens alla olika projekt som just nu pågår nere i hamnen. Extra tydliga försökte vi vara ang. införandet av nya nycklar, vilket vi hoppas ska öka säkerheten för oss alla. Sven Fjelkestam presenterade föreningens ekonomi vilken vi håller i god balans och i enlighet med budgeten.

Kvällens stora fråga var inköpen av två subliftar. Styrelsen informerade om subliftarna och hur vi tänkt använda dessa i verksamheten. Många bra frågor ställdes och jag hoppas att alla var nöjda med de svar som vi gav. Årsmötet beslutade sedan att klubben nu ska uppta lån och genomföra inköpen av våra två subliftar. Med detta beslut på plats har vi nu fört projektet in i den sista fasen, vilket är färdigställandet av alla byggnationer och leveranser av subliftarna.

Några stora förändringar av styrelsen blev det inte denna gång. Lars Lindh hade tidigare meddelat att han inte ville bli omvald och han var den ende i styrelsen som byttes ut. Jag vill tacka Lars för hans stora engagemang i klubben och speciellt

tänker jag på allt han har bidragit med i vårt stora SoT-projekt. Nu lämnar inte Lars SoT-projektet helt då han lovat att hjälpa till fram tills byggnationerna är färdiga.

Styrelsen har nu kompletterats av Dan Wermé, och vi önskar honom varmt välkommen!

Nu är det ett nytt styrelseår och en av huvudfrågorna som styrelsen kommer att arbeta med är hur vi ökar klubbkänslan inom VBK. Många av våra medlemmar är medlem i VBK för att ha ett bra ställe att förvara sin båt och detta till ett rimligt pris. Veldig få medlemmar väljer att engagera sig i klubben och detta måste vi försöka göra något åt. Vår vision är att klubben ska vara levande året om, även under vinterhalvåret, samt att alla medlemmar ska vara stolta över att vara VBK:are.

Ha en riktigt skön och avkopplande båt-sommar!

*Seglingshälsningar*

*Peter Myrman*

*ordforande@viggbyholmsbatklubb.se*

## I detta nummer

Nya styrelsen	5
SoT-projektet	11
Juniorsidan	12
Hamn & Kansli	14

## Redaktion

### Ansvarig utgivare

Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

### E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Som flugor kring en sockerbit, den första Subliften har kommit.  
Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i september 2011.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 20 augusti 2011.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

**TÄVLING!**

## Vad ska våra Subliftar heta?



Var med och kom med förslag till lämpliga namn på våra Subliftar. Eftersom det kommer att bli "trillingar" i slutändan, så är det kul om ni har det i åtanke. Knatte, Fnatte och Tjatte kanske?

De två första kommer att döpas vid Båtklubbens dag den 27 augusti.

Maila era förslag till:  
[info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)  
senast den 1 augusti.

# Årsmöte 2011

När VBK:s ordförande Peter Myrman öppnade klubbens årsmöte den 24 mars, stod ett stort beslut på dagordningen. Det var dags att få medlemmarnas godkännande av att uppta ett banklån för inköp av två stycken Subliftar. Trots detta viktiga beslut var det bara ungefär 70 medlemmar som hade hörsammat kallelsen och kommit till Klubbhuset denna kväll!

## Lite allmän information

Efter det att Peter valts till mötesordförande och Helena Söderberg till mötessekreterare inleddes mötet med övergripande information. Sandra Persson, vår nya kanslist, fick tillfälle att presentera sig för dem som ännu inte hunnit besöka Hamnkontoret. Sandra kommer efterhand att bli den som ser till att hålla hemsidan uppdaterad. Peter berättade också att klubben valt att byta bank och att vi numera anlitat Swedbank. För att minska kontanthantering på Hamnkontoret installeras en kort-terminal. Från våra samarbetsträffar med vänklubbarna TBK och NBS rapporterades att Näsbyvikens BS på sitt medlemsmöte beslutat att avsluta klubbholms-samarbetet, mer om detta på annan plats i detta nummer av Vimpeln.

## Från Furholmen

Magnus Hymnelius informerade om redan utförda och kommande arbeten på Furholmen. Bland annat har toaletterna fått en ordentlig översyn. Vår P-plats på Östra Lagnö är inte längre tillgänglig (läs mer på sid 15). Det nya systemet med avgifter för gästande båtar på Furis har gjort att intäkterna har tredubblats, berättade Magnus, och avslutade med ett gigantiskt tack till alla som hjälpt till under 2010!

## Våra juniorer

Säsongen 2010 flög förbi med en väldig fart, tyckte Markus Tollefors, men konstaterade samtidigt att juniorsektionen hunnit med mer än vad som var planerat. Med ca 150 elever och 20 instruktörer blev den so-

liga sommaren mycket lyckad. Juniorsektionen har ett bra och givande samarbete med Stockholms Seglarförbund, som bland annat arrangerar nätverksmöten för klubbarna i regionen. Nu ser Markus fram emot de två nya C55:or som kommer i vår och nya framgångar för våra juniorer på kappseglingsbanorna.

## Sjöliv och kappsegling

Kjell Backudd berättade om genomförda kappseglingar, bland annat Onsdagscupen, Ina Marin Viggan Open, SM för H-båt och SM-Starbåt, Alandia Värtan Cup med KM, samt 2.4mR Oktoberpokalen. När det gäller Onsdagscupen beskrev Kjell verksamheten som "liten men trevlig" och tackade samtidigt Magnus Stenhols som gör en stor insats i detta sammanhang. Kjell välkomnade också fler deltagare till Kräftköret, som tyvärr fick ställas in 2010 då för få deltagare anmält sig.

## Lära sig mera och ha trevligt

Undertecknad berättade om de kurser som genomförts och framhöll särskilt "Miniskepparna" och jullovskursen som ledde fram till Förarintyg för några av våra yngre medlemmar. En Mini-mässa med temat Sommarens färdmål och en Motorkväll, har varit andra inslag i vår klubbverksamhet. Årets mest besökta evenemang var dock Mange Olssons färdfyllda föredrag om Volvo Ocean Race, som fyllde Klubbhuset!

## Hamnkommittén har många järn i elden!

När Hamnkommitténs ordförande Häkan Ström fick ordet, fanns mycket att berätta! SoT-projektet har inneburit mycket arbete för ledamöterna i kommittén, men de har hunnit med en hel del annat också. Häkan berättade om det nya telefonsystemet på Hamnkontoret, arbetet med att få övergivna båtar att tas om hand av sina ägare, översyn av elförbrukningen i hamnen, det nya nyckelsystemet och inte minst vårt muddringstillstånd. Med glädje konstaterade Häkan att den rapport vi fått från provtagningen på bottensedimentet i hamnen, innehåller följande rader: "Föreningensnivåer underskridande eller i nivå med normala bakgrundshalter i Stockholmsområdet. Sedimentsmiljön på platsen bedöms inte vara påverkad av den pågående verksamheten."

# Båtklubbens dag

Välkomna till Hamnen lördagen den 27 augusti kl 12 – 16

## Roliga aktiviteter för hela familjen:

- Provkörning och dop av våra Subliftar!
- Prova-på-segling!
- Juniorerna kappseglar!
- Tipspromenad!
- Knopskola!
- Vi bjuder på korv, dricka, glass och kaffe!
- Middag och fest i Klubbhuset!  
(Buffé, vin, dans och mingel, 150:-/person.  
Anmälan till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se))

Läs mer på

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)



### "Klubbens ekonomi är god!"

Han har sagt det förut, vår gode kassör Sven Fjelkestam, som brukar inleda med dessa ord. Därefter konstaterade han att klubbens intäkter ökat mer än vad budget antog. -Dessvärre, fortsatte Sven, ökade även kostnaderna, främst el- och vattenavgifter. Årets underskott stannade dock på 52.833:- mot det budgeterade underskottet på 29.200:-.

Revisorerna tillstyrkte att årsmötet skulle fastställa resultat- och balansräkningen och bevilja styrelsens ledamöter ansvarsfrihet, vilket också skedde.

För den som är intresserad av att ta del av resultat- och balansräkningen i sin helhet, kontakta Hamnkontoret.

### Motionera mera

Årets enda motion handlade om den kära gamla tvistefrågan om möjlighet att iordningställa master på gräsmattan söder om Kanslihuset (dvs Hamnkontoret) med viss tidsbegränsning och var inlämnad av Bengt Roth och Sven Fjelkestam. Styrelsens förslag var att avslå motionen och efter en kortare debatt blev det votering. Nu var det dags för justeringsmännen, herrarna Larsson och Lokind att räkna röster. Efter avslutad röstning med handuppräkning, fann de att motionen bifallits med siffrorna 31 – 28.

### Så var det dags

Nu hade vi kommit till punkten "Investering i ny sjö- och torrsättningsutrustning". Efter en genomgång av tidigare fattade beslut vid Höstmötet 2010 och föreslagen tidsplan för SoT-projektet beslöt årsmötet att VBK skall uppta lån om 2.057.250:- för inköp av Sublift 1 och 2. Inköp av Sublift 3 kommer att beslutas om vid Höstmötet 2011.

### Val av styrelse

I enlighet med valberedningens förslag valdes följande styrelse:



Från vänster: Håkan Ström (vice ordförande), Dan Wermé, Niclas Antonsson, Lars Lundbladh, Markus Tollefors, Carina Norberg, Sven Fjelkestam (kassör), Peter Myrman (ordförande), Kjell Backudd, Helena Söderberg (sekreterare). På bilden saknas Mats Ohlson.

### Silvernålar och vandringspris

På förslag från Förtjänstteckenkommittén utdelades VBK:s silvernål för mångårigt förtjänstfullt arbete inom klubben till: Per Davidsson, Magnus Hymnelius, Lars Lindh, Anders Lönneberg, Peter Myrman, Håkan Ström, Helena Söderberg och Per Westerberg.

Siv och Evert Bergs vandringspris till årets VBK:are tilldelades Bo Frykberg med motiveringen: "För att ha bidragit till klubbens utveckling, genom sitt arbete att digitalisera viktiga delar av VBK:s arkiv, samt för i media uppmärksammade framgångar under VBK-flagg i Ulvöregattan."

Magnus Hymnelius fick, förutom silvernålen, en keps med texten HAMNKAPTEN i guldbrodyr. Denna har han lovat Kenta att bara använda på Furholmen!

*Carina Norberg*

*Magnus Hymnelius*



## Ny i styrelsen

Jag heter Dan Wermé, men kallas oftast för Danne och är nyvald suppleant i VBK:s styrelse. Har vuxit upp med olika båtar i familjen och fick min första Optimistjolle vid tio års ålder. Den seglades runt i Mälaren på somrarna. Numera seglar jag en Wasa 55.

Det är svårt att undvika båtåkande för min del, då jag är bosatt i "Stora Värtans skärgård", närmare bestämt på Tranholmen. På vinterrarna har vi förvisso en bro över isen till ön, men när det är öppet vatten är det båt som gäller när man ska ta sig till jobb och andra aktiviteter. Familjen består av hustru Bim, Joel 8 år och Jenny 6 år. Jenny går i förskola på ön, men Joel åker skolbåt till och från skolan varje dag.

Jag jobbar på bank/försäkringsbolag med IT. Jag hoppas att mina kunskaper kan bidra till utvecklingen inom VBK till medlemmarnas fördel.

*Vi ses  
i hamnen!*



# Sommar-tips

Vimpeln har kollat runt lite efter trevliga, goda och spännande tips inför båtsummaren 2011. Här hittar ni kanske något som skulle kunna passa just er:



## Skön sittsäck

På Båtmässan stod den bara där i en monter och jag blev förälskad direkt! Tänk vad häftigt att ha en sittsäck på båten. Att slippa "bulla" upp med dynor mot masten eller mantäget, för att få en skön sittställning i solen. Dyr var den såklart och dessutom lite för stor. Men skam den som ger sig! Jag köpte blå markisväv, gulfärgade gardin-öljetter i plast och en påse plastkolor. Sedan var det bara att ta ett gammalt utranterat påslakan och klippa sönder, sy en säck av detta och hålla ner plastkulorna. Det var lite trixigt att sy ihop innersäcken utan att några kulor gav sig iväg på rymmen, men det gick bra. Den blå yttersäcken syddes med vingar, för att jag skulle kunna sätta öljetter längs tre av kanterna. En vit lina genom öljetterna och så en knop i ändarna på linan. Nu kan säcken bäras med upp på klipporna också. Totalpriset blev några hundralappar. Markisväv och öljetter hittar ni hos Tyg och Trend i Arninge och plastkulorna på [www.bean-bag.se](http://www.bean-bag.se) (som också ligger i Täby).



## Spännande skärgårdsläsning

Nu har Viveca Sten skrivit ytterligare en kriminalroman från Sandhamn, "I natt är du död" heter den och är farlig att börja läsa, det går nämligen inte att sluta! Boken är en uppföljare till de tidigare utgivna "I de lugnaste vatten", "I den innersta kretsen" och "I grunden utan skuld". Denna gång får vi stifta bekantskap med kustjägarna på Korsö utanför Sandhamn, där landstigningsförbud fortfarande råder och även veta mer om hur det går för Thomas och Nora med kärleksbekymmer, barn och kollegor. "I natt är du död" är helt klart hennes bästa bok hittills!



## Fin flytväst

En ny sommar brukar innebära nya flytvästar till ungarna. Antingen har de vuxit ur de gamla, eller också har flitigt användande gjort att västarna är mer gråsvarta än färgglada. Denna pigga gula väst från Baltic, finns på Seasea och har en massa orangefärgade små sjö(o)djur som dekoration. Har man en så här fin flytväst, vill man nog ha den på sig jämt och så ska det ju vara till sjöss!



## Ekologiska snapsar

Om man vill ta sig en liten rackare till midsommarsillen, finns det numera "gröna" snapsar. Dock saknas "nyckelhäls-märkningen", man kan inte få allt! Den lilla kartongen från Snällerröds innehåller fem stycken småflaskor med 5 cl i varje. Här hittar ni Brännmästarens Akvavit, Bokhållarens Akvavit, Mäskdrängens Akvavit, Herr Berntsons Besk och Jungfruns Brännvin., alla tillverkade av ekologiskt odlade kryddor och vetekorn. Säljs på Systembolaget. Skål!

## Gott på grillen

Förra sommaren fanns grillgrönsaker i aluminiumform att köpa på Coop. Mycket gott och lättlagat! Kanske dyker de upp i sommar igen, men än så länge har de inte syns till. Varför inte göra en egen variant? Det är lätt att skära ner lite olika grönsaker i en engångsform och ställa ovanpå grillen. Om de små i besättningen inte tycker om alla sorter, kan man köpa mindre former där de får lägga sina egna favoriter. Lök, zucchini, champinjoner, morot, paprika, sockerärter, blomkål, variationerna är oändliga! Ringla över lite olivolja och rör om emellanåt, så kan hela familjen njuta av grillningen på klippan tillsammans.

## Mumsiga mackor

En ny variant av tunnbrödrulle har blivit en favorit både hemma och ombord: Bre smör på ett vanligt mjukt tunnbröd. Lägg rökt skinka på mitten av brödet och ovanpå skinkan en rejäl näve ärtskott (finns på grönsaksavdelningen). Rulla ihop och ta en tugga, mums! Passar utmärkt att göra några stycken på morgonen och lägga i en plastpåse för att ta fram när hungern sätter in under längre seglatser.



# Vad tycker ni om VBK?

För att få reda på vad våra medlemmar tycker om VBK, hamnen och vår verksamhet, fanns vid sjösättningen möjlighet att fylla i en enklare enkät. Vi vill gärna att så många som möjligt svarar på frågorna i enkäten. Den finns att hämta på Hamnkontoret och kan också laddas ner via hemsidan [www.viggbymholmsbatklubb.se](http://www.viggbymholmsbatklubb.se). Du kan också skicka ett mail med dina synpunkter och idéer till [info@viggbymholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbymholmsbatklubb.se).

Frageställningarna är enkla:

- Detta tycker jag är bra
- Detta tycker jag är mindre bra
- Detta saknar jag
- Detta ska vi absolut börja med i klubben

Här följer en liten sammanfattning av de svar vi har fått in hittills.

## Bra

Vad som är bra med VBK tycker många är att det är välorganiserat och välordnat i hamnen och att Hamnkontoret fungerar bra/ger bra service. Det geografiska läget med närhet till bostad och de låga avgifterna, är andra punkter som tas upp. Såväl förmännen som jobbar vid sjö- och torrsättning, som masthuspersonalen och styrelsen får beröm. Fiket i Klubbhuset är

väldigt populärt och många vill att det ska vara öppet ännu fler helger. Att det är välordnat på Furholmen uppskattas också.

## Mindre bra

Under punkten om vad som är mindre bra, är det några saker som är återkommande bland svaren. Där hittar vi tex biltrafiken på Hamnvägen, många kör för fort! Att det är svårt att komma åt färskvatten i rustningstider är en annan vanlig synpunkt. Förhoppningsvis kan det bli lite lättare när spolplattan färdigställt, med kran för vintervatten. Några tycker att det är oflexibelt med datum vid sjö- och torrsättning, men det problemet kommer våra Subliftar att lösa! Alldeles för många medlemmar slarvar med att hålla rent under och kring sina båtar när de står på land, påpekas också. Ett annat önskemål är att masthuset borde ha fler öppettider.

## Detta saknas

Att många vill ha mer information/påminnelser och möjlighet att hantera klubbärenden via internet är ett vanligt önskemål. Här hittar vi också en mängd olika förslag på allt från Hamnrestaurang, fler gungor, fler bord på nedre altanen, fler bodfack, ytterligare en flaggstång, Pubaftnar på vintern, fler

klubbester, VBK-rabatt på Seasea, mer klubb-anda och inte minst en båtmack! Någon vill ha tillgång till micro och då kan vi berätta att det finns en sådan i vaktlokalen, dit vi alla har nycklar. Ärligast kanske den person var som skrev: "Mer engagemang från min egen sida". Hör av dig så kanske vi kan hitta på någon kul uppgift till dig!

## Vad vi absolut ska börja med

Fler kurser, mer ungdomsutbildning och utbildning i praktisk båtutrustning föreslås. Att det borde vara fler aktiviteter för motorbåtsägare och att det borde bildas en träbåtssektion är andra önskemål. Ett smart förslag var att vi borde bilda en "Hjälppool", där medlemmar kan skriva upp sig och hjälpa varandra med sådant de är bra på!

## Svara du också!

Självklart har vi fått in många fler förslag och önskemål än de som redovisas här och styrelsen kommer att titta på alla enskilda punkter, för att se vad vi kan förbättra. Nu väntar vi bara på att få in några hundra svar till, hoppas att du vill vara med!



JEANNEAU

## Funderar du på att sälja din båt?

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäs-viken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs, 08-545 88 602, 070-756 49 02, [info@sydostmarin.se](mailto:info@sydostmarin.se), [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)

# ÄNTLIGEN S

Under årets formidabelt vackra och soliga påskhelg har det Valborgsmässoafton var det så dags för den första, och av m i vått och torrt, från tidig morgon till sen kväll. Det ä

## 06.00 Hamnkontoret

Sandra börjar dagen redan klockan 6 med att koka kaffe till den hårt arbetande "besättningen" i kranarna. Kenta har redan varit på plats ett tag för att ordna det sista, så att allt ska fungera perfekt som vanligt.



## 09.00 Norra kajen

Magnus och Emil sjösatte som första båt i morse och nu är det dags för upptagning igen! – Vi har haft ur motorn och renoverat den, berättar de. Men killen som hjälpte till tog ur en bottenplugg som aldrig hittade tillbaka igen, så nu forsar det in vatten. Tur att länsumpar finns att låna!

## 11.00 Klubbhuset

I en hörna på altanen står Peter Eklund och visar sin smarta uppfinning Rope clip, som gör att man slipper splitsa förtöjningslinorna. Han bjuder dessutom på Valborgsgodis, vilket är mycket uppskattat.

## 07.00 Hamnkontoret

Upprop inför förmiddagens arbetspass och fördelning av uppgifter. Det behövs folk på kajer och hamnplan, p-vakter och starka medlemmar som ska hjälpa till att frakta vaggor till skogsbacken. Humöret är på topp!



## 08.00 Klubbhuset

Nettan, Tess och Marie-Anne håller på att öppna fiket och på vår soliga altan framför Klubbhuset fixar Mia, Niklas och Lars med borden, som de redan har hunnit skura. De tycker att de fått förmiddagens bästa arbete! Efter möbleringen ska vattenslangar monteras på bryggorna.

## 10.00 Hamnkontoret

Micke, Helen och Magnus har fått informationsbladet om pallning inför höstens torrsättning. De har några funderingar över vilka förändringar de behöver göra och Kenta hjälper till att förtydliga!

## 12.00 Hamnplan

Herr Frisk och hans gröna team är redo för lunchrast, efter väl förrättat värv under morgonen. Dock har de tid att ställa upp på en spontan gruppering, innan hungern blir för stor!



# JÖSÄTTNING

slipats, målats, tvättats och polerats på båtarna i hamnen. Ånga efterlängtrade, sjösättningsdagen. Vimpeln hängde med r mycket som händer nere i Viggan en sådan här dag:



## 13.00 Hamnplan

Horisons skeppare förevisar sin fiffiga konstruktion med ett öppningsbart räcke i akterpulpit (ja, jag vet att det heter pushpit...). Tänk vad skönt att slippa klättra när man vill ta sig ett bad och när båten står på land går det lätt att ta sig från stegen och in i sittbrunnen. Vi tackar för tipset!



## 14.00 Seasea

Gunnar har just köpt de två sista flaskorna med Autosol för vattenlinjen som fanns kvar. Nästa helg ska han sjösätta och då förhoppningsvis med en ren vattenlinje. - Det var min båtgranne som tyckte att jag behövde den här produkten, berättar han.



## 15.00 Sportfiskeboden

Erik planerar sommarens fångster och lovar att 2-kilos gäddor nappar på detta drag. - Använd stora beten och fiska snabbt, tipsar han. Ju snabbare man vevar desto större chans, då hinner gäddorna inte tänka, utan de hugger bara!



## 16.00 Södra kajen

Sedan klockan 12 har Claudia, Ingela och Lillemor varit parkeringsvakter längs infarten vid Seasea. De tycker att arbetspasset varit trevligt, men lite påpekanden från de boende i närområdet har de fått. Vi måste kanske tänka lite på hur vi parkerar våra bilar.



## 19.00 Klubbhuset

Familjen Welke njuter av solen i lä utanför Klubbhuset. Hempoppade popcorn och god dryck i burk blir en fin avslutning på dagen.



## 17.00 Mastkranen

Så snart kranarna stannat för dagen, tar aktiviteten kring mastkranen fart. Det vevas, slits och klättras. Några båtar lyckades få på masten innan det var dags knalla iväg till majbrasan!



## 18.00 Norra kajen

Nisse förbereder masten till sin "Glory". Att det blir en sen kväll har inte så stor betydelse, huvudsaken är att masten kommer på plats, så att man blir bland de första ut på böljan den blå!



## 20.00 Hamnplan

Janne och Jorma har just inlett vårustningen av sin IF. Den ska i sjön 07.15 i morgon bitti, så nu är det bråda tider. De räknar med att få hålla på större delen av denna valborgsnatt. - Det kanske är därför vi är singlar båda två, skrattar killarna glatt och sjunger en trudelutt för mig när jag lämnar dem: "Jag måste ringa Carina, får inte glömma det!"

FULLSERVICE  
I TOPPKLASS

# Nimbus nya fullservice anläggning på Lidingö



På Nimbus Boats Stockholm erbjuder vi hela Nimbus Boats och Paragon Yachts modellprogram. Vi har egen butik med tillbehörsavdelning och utför självklart service och reparationer. Som grädda på moset har vi cirka 40 sommarplatser med nytt och begagnat. **Välkommen.**



**NIMBUS BOATS**

Ängshydevägen 1 (Lidingövarvet), 181 30 Lidingö, tel. 08-584 90 570, stockholm@nimbus.se

[WWW.NIMBUSSTOCKHOLM.SE](http://WWW.NIMBUSSTOCKHOLM.SE)

# SoT-projektet

## Nytt sjö- och Torrsättningsssystem Del 3

### Uppallning av båtar vid höstens torrsättning

I höst börjar vi torrsätta båtar med Sublift, vilket innebär att alla medlemmar som ska ta upp i VBK:s regi måste se över sitt pallningsmaterial, dvs vaggor, bockar och stöttor. Detta gäller även er som ska ta upp med hjälp av kranen i höst, då all sjösättning 2012 kommer att göras med Sublift.

#### Informationsblad

Vid årets sjösättning har ett informationsblad delats ut till alla berörda. Där hittar ni förutsättningar och beskrivningar för hur båtarna ska pallas upp. Har ditt informationsblad förkommit, finns det att hämta på vår hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) och på Hamnkontoret. Det är viktigt att ni provar ut er nya pallning i god tid före torrsättningen.

#### Båtar under 4 ton

Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 2,5 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför Subliftens armar! (Se vidare föreskrifter i informationsbladet)

#### Båtar över 4 ton

Maximal tillåten bredd på vaggor, bockar och stöttor är 3,0 meter – de får dock inte vara bredare än båten eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför Subliftens armar! (Se vidare föreskrifter i informationsbladet)

#### Observera:

Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman eller Hamnkaptenen. Ska du köpa nytt pallningsmaterial, tänk på att göra detta i god tid, så att du hinner få din nya pallning levererad!

#### Är du osäker?

Om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du ska välja, besök någon av våra pallningskvällar den 7/6 och 8/6 kl. 16.00-19.00. Du kan också vända dig till Hamnkontoret med dina frågor.



Foto: Nils Hönig



Foto: Nils Hönig

## VÄLKOMMEN TILL VÅRA PALLNINGSKVÄLLAR I HAMNEN

Tisdagen den 7 juni kl. 16.00 – 19.00

Onsdagen den 8 juni kl. 16.00 – 19.00

Dessa två dagar öppnar en speciell "pallnings-klinik" där Hamnkommittén bjuder in till diskussion om din pallning och frågor som du har kring detta.

- ✓ Sublift visas upp tillsammans med olika typer av pallning!
- ✓ Tips och råd om just din pallning!

*Hjärtligt välkomna!*

## Aktuell tidsplan för SoT-projektet

#### Ny ramp

Muddring

Spolplatta

Om- och tillbyggt garage

Inköp Sublift nr 1 och 2

Inköp Sublift nr 3

#### Färdigställd

Vintern 2011/2012

Klart i augusti 2011

Klart i augusti 2011

Nr 1 är på plats,  
nr 2 levereras i juni 2011

Beslut fattas vid Höstmötet 2011



Foto: Nils Hönig



# Full fart i juniorsektionen

Nu är det snart dags för årets seglarskola att dra igång. Anmälningarna till seglarskolan har strömmat in och alla grupper är fulltecknade. Vid juniorbodarna hörs musik strömma ut ur en högtalare medan de glada ledarna fixar i ordning jollarna inför säsongen. Alla jollar ses över och putsas upp och seglen repareras. Ungefär 40 båtar handlar det om att vårusta!



Här får Optimisternas segel nya litsar



Några av sommarens juniorledare i en av våra nyinköpta C55:or

## Seglarskolehandbok



Information om  
Vigbyholms Båtklubb juniorverksamhet

### Ny seglarskolehandbok

En nyhet inför sommaren är att alla juniorer får en Seglarskolehandbok, som innehåller information om VBK:s juniorverksamhet. I Seglarskolehandboken berättar barn och ledare om hur det är att gå i seglarskola, de olika jolletyperna presenteras, det finns kom-i-håg listor och klädtips. Några ledare presenterar sig själva lite närmare och det finns massor av soliga, glada och "fartiga" bilder. Vi hoppas att ni kommer att gilla den!

## Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. [www.erikssonmarine.com](http://www.erikssonmarine.com)

**Vi säljer din båt!**  
**Nu även service och reparation**  
**Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,  
Karlbergsstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20  
E-post [info@erikssonmarine.com](mailto:info@erikssonmarine.com)  
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.  
Varmt välkommen! Claes o Mats



**DOGHOUSE  
MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

### Vi utför alla typer av riggjobb!

Vi har det senaste inom rigg vad gäller lösningar och material.

- Nya vant, stag och fall
- Master – Tillbehör
- Av- och påmastning
- Försäkringsjobb och besiktningar
- Vi utför arbeten i Viggan

Kontakta oss så får du veta mer!  
**0733 026 444**

[info@doghousemarine.se](mailto:info@doghousemarine.se)

[www.doghousemarine.se](http://www.doghousemarine.se)

Vi finns på  
**Svinninge Marina**

## Några av våra juniorledare



### Catharina Aspegren

Jag kom på i skrivande stund att jag har varit aktiv i Viggan i mer än halva mitt

liv, men det är ju inte så konstigt när vi har det så roligt där nere! Numera pluggar jag företagsekonomi och sportmanagement på Södertörns Högskola och innan dess jobbade jag som receptionist. Hela somrarna ägnas åt segling för min del, i Viggan eller ute i Stockholms skärgård med min Maxi 77:a. Denna sommar kommer det dock bli en veckas paus för renovering av min och pojkvännens lägenhet i Hågernäs

Denna säsong ser jag fram emot lite extra, eftersom Piratskolan gör entré. Det ska bli super-roligt att kunna sprida seglingen även till de yngre juniorerna!

Vill också redan nu påminna om att sommarens roligheter inte slutar den sista lägerdagen. Det finns massor av roliga seglingstillfällen och andra aktiviteter i höst. Dem måste ni hålla utkik efter, så glöm inte att kolla på vår hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)



### Markus Tollefors

Jag började själv i seglarskolan när jag var 8 år och sedan 2005 har jag jobbat som instruktör.

Numera seglar jag i lite större båtar och tävlar där det inte finns så mycket grund. År 2008 tog jag även chansen att segla ett halvår i Söderhavet, där Pippis pappa seglade! Tyvärr så träffade jag aldrig honom. Min bästa kompis är den snälla blåvalen Bernt som bor i Stora Värtan. För övrigt är jag badkruka!



### Filippa Kjaerboe

Filippa heter jag och har jobbat för VBK sedan 2007. Ingenting går upp emot att segla när det blåser

och solen skiner, men regn är inte helt fel det heller. Det gäller bara att se det positiva och ha kläder efter väder. Ibland blir man faktiskt blöt i båten även fast det inte regnar.

När jag var liten ville jag bli sjörövare. Nu har jag utvecklat den idén och bestämt mig för att bli civilingenjör. Därför pluggar jag på KTH i Stockholm. Den absoluta favoritmatlådan är pannkakor! Det brukar jag ha med både till plugget och till seglarskolan.



## Marin Teknik & Service

El, Motorer, Drivsystem, Mekanik, VVS

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Ni behöver bara bestämma er för att båten skall vara klar i tid. SlaveSea är redo!

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

**En lyckad båtaffär är ingen slump!**

[www.batagent.se](http://www.batagent.se)

Täby/Danderyd: Niklas Forsén  
mejl: [niklas@batagent.se](mailto:niklas@batagent.se) tel: 070-592 60 76  
Svinninge/Åkersberga: Hans Nyström  
mejl: [hans@batagent.se](mailto:hans@batagent.se) tel: 0737-81 08 08



# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

[www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

### Kontorets sommartider

Vi har fördelat semesterperioden så att kontoret bara stänger under två veckor, vecka 29 och 30.

Hamnkontoret är alltså öppet under större delen av sommaren för att kunna serva VBK:s medlemmar.

### Info om höstens torrsättning

**Rad 1 – 6A (gula kranen):**

**Torrsättning sker 24/9 och 25/9, 8/10 och 9/10 samt 15/10.**

Lista över dagar som båtarna ska torrsättas kommer upp i slutet av augusti. Den baserar sig på de önskemål som ni noterar på de lappar Hamnkontoret skickar ut tillsammans med höstens räkning. Dessa kommer per post i juni och ska vara Hamnkontoret tillhanda senast onsdagen den 1 augusti, precis som tidigare år! Sjösättning våren 2012 kommer att ske med Sublift.

#### Övriga båtar:

**Torrsättning sker 24/9 och 25/9, 8/10 och 9/10 samt 15/10 och 16/10.**

**Dessutom kommer vi att erbjuda ett flertal vardagar under veckorna 39 och 40.**

Ditt torrsättningsdatum bokar du själv vid ett besök på Hamnkontoret. Ta chansen att boka dag och ungefärlig tid på bokningslistorna som kommer att finnas uppsatta i korridoren på Hamnkontoret från den 1 augusti. Först till kvarn gäller!

Sista bokningsdag för torrsättning med sublift är måndagen den 15 augusti.

Den som inte bokar torrsättningsdag kommer att tilldelas en tid, vilket innebär att det kan bli vilken veckodag som helst. I slutet av augusti sätts listor med gällande torrsättnings-tider upp, precis som vanligt.

Tänk på att de båtar som tas upp under de sista dagarna kommer att placeras på Lilla plan, vilket innebär att båten måste sjösättas första sjösättningshelgen 2012. Detta för att Lilla plan används som parkering.

Tänk också på att sommarplatserna är full-bokade, vilket gör att ni som bara har vinterplats har svårt att få upptagning första torrsättningshelgen.

#### Medlemmarnas arbetspass

De som torrsätter sina båtar under helgerna, får även fortsättningsvis räkna med att ställa upp på ett arbetspass.

Ni som torrsätter på vardagarna ansvarar själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

### Master

Samtliga master ska vara borta från alla gräs-tytor och från lilla grusplan senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till kostnad enligt Höstmötesbeslut.

### Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att giltigt avtal upprättats.

Avtalet kommer att gälla under en begränsad tid och en avgift kommer att tas ut för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial kommer att tillhandahållas av Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området.

### Fel båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det meddelas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

### Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendorar, båtar över 5 meter ska ha minst 6 fendorar. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkontoret så reder vi ut det!

### Parkeringsförbud

Vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen råder parkeringsförbud! Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hanteringen av master kräver sin plats.

### Kortläsare på Hamnkontoret

Nu finns det möjlighet att betala med kort på Hamnkontoret!

### VBK:s Plusgiro ersätts av Bankgiro

Vi har nu stängt vårt Plusgiro och härnäst ska all betalning av fakturor ske till Bankgiro 5679-0793.

*Kent Mihmoss  
Hamnkapten*



### Kör försiktigt

Glöm inte bort att det är hastighetsbegränsat till 30 på Hamnvägen!

**Torrsättning sker 24-25 september, 8-9 samt 15-16 oktober samt vardagar veckorna 39 och 40.**

# Vy över Värtan

## Smått & gott från hamn och hav



### Viktigt om våra VBK-nycklar

För att undvika att obehöriga får tillträde till våra bryggor och gemensamma anläggningar i hamnen eller på Furholmen ber vi alla medlemmar att tänka på följande:

- Nyckeln är personlig och ska inte lånas ut!
- Nyckeln går inte att kopiera. Behöver du en extranyckel finns det på Hamnkontoret för 200 kr.
- Nyckeln ska inte användas för att öppna åt andra, t ex vänner eller kompisar som inte är medlemmar i VBK.

De nya nycklarna är numrerade, vilket innebär att en tappad nyckel lättare hittar tillbaka till sin ägare!

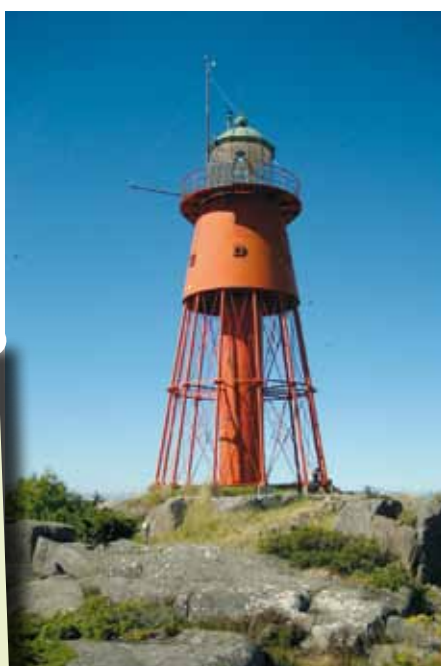


### Glöm inte att fendra av

I Hamnordningen står det att båtar under 5 meter ska ha minst två fendrar på varje sida och att båtar över 5 meter ska ha minst tre fendrar på varje sida. De här reglerna finns för både din egen och för dina båtgrannars skull. Vid en vandring på A, B och C-bryggorna härom veckan kunde konstateras att hela 60 (!) båtar inte hade fendrat av med rätt antal fendrar. Vi hoppas på bättring!

### Ny p-plats vid Furholmen

Viktigt för er som brukar ta bilen upp till Ljusterö och parkera vid Rävnsvikens för vidare båtfärd till Furis: Den parkering som vi tidigare har använt ingår inte längre i vårt arrende. Lars-Olof Lagnegård, som vi arrenderar Furholmen av, erbjuder istället oss att parkera på hans ladugårdsbacke och utnyttja bryggan där för i- och urlastning. Nya skyltar med VBK-vimpeln kommer att sättas upp för att ni ska hitta rätt. Kom också ihåg att visa hänsyn till Lars-Olof, då det faktiskt är hans "tomt" vi fått tillåtelse att parkera på!



### Fyrens dag

I slutet av augusti arrangeras Internationella Fyrdagen och då finns det möjlighet att besöka många fyrplatser runt om i landet, få höra berättelser om fyrarna och även att få gå in/upp i dem. Förra året visades, i Stockholms skärgård, Arholma Båk och fyrarna Söderarm, Svenska Högarna, Grönskär, Huvudskär och Landsort. Passa på att göra en spännande och trevlig utflykt i höst!

Datum, tider och vilka fyrar som är öppna hittar ni på [www.fyr.org](http://www.fyr.org).



### Näsbyvikens BS avslutar klubbholms-samarbetet

Under några år har vi haft ett vänklubbs-samarbete med Näsbyvikens BK och Trälhavets BK som inneburit att medlemmar i VBK, NBS och TBK kunnat besöka varandras klubbholmar utan att betala hamnavgift. Nu har NBS, vid ett medlemsmöte, beslutat att avsluta det samarbetet. Deras klubbholme, Gränholmen, har blivit välbesökt av andra än de egna medlemmarna, som känner att de ofta inte har fått bryggplats när de kommit dit. Fortsättningsvis kommer det att finnas ett fåtal gästplatser på Gränholmen, där det går bra att lägga till mot hamnavgift. NBS-båtar som besöker Furholmen betalar också vanlig gästhamnsavgift till oss. När det gäller TBK, med klubbholmarna Lilla Kastet och Kälö, fortsätter samarbetet.

### Stanna till vid Getfoten

Vid en träff i Saltsjön-Mälarens Båtförbund i vintras, hade jag turen att träffa på en trevlig kille från Segelsällskapet Brunnsvikens. Han välkomnade alla VBK:are till deras klubbholme, som heter Getfoten och ligger strax innan Vaxholm (Lat: 59°22,48' Long: 18°21,26'). Det kostar en slant i hamnavgift att lägga till där, men det finns fina bryggor, restaurang med god mat och rättigheter, bastu, dansbana, lekplats och grillplats.

Krogen har öppet alla dagar 10-01 (köket mellan 11.30 – 22.00). Våra ungar har alltid älskat ön och färden från Viggan är precis lagom en fredagskväll. Kort sagt ett toppenställe!

### Ovälkömet besök i eller vid båten?

Tyvärr händer det ibland att tjuvar kommer på besök till vår hamn. För några veckor sen kunde vi läsa i Lokaltidningen att flera motorbåtsägare i VBK hade blivit av med växelhus och drev. Vi är väldigt angelägna om att få reda på stölder och eventuella båtinbrott inom klubbens område. Meddela Hamnkontoret om du råkar ut för sådana tråkiga händelser.

### Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@viggbyholmsbarklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbarklubb.se)

DJUP KUNSKAP,  
BRETT SORTIMENT,  
BRA ERBJUDANDEN.

VI HAR 350.000  
BÅTARTIKLAR PÅ  
LAGER.

[www.seasea.se](http://www.seasea.se)

KAMPANJ  
PRISERNA  
GÄLLER T.O.M  
17 JULI 2011.

BÅTTILLBEHÖR

# SUPER SOMMARKAMPANJ!

UPPLEVELSEN BÖRJAR HOS OSS!

**SUPER KAMPANJ**  
SÄKERHET

**Prisgaranti!**  
**11790:-**  
720

Art 14138

**GARMIN GPS PLOTTER gpsmap 720**

**Prisgaranti!**  
**299:-**  
0-15kg

**Prisgaranti!**  
**299:-**  
15-30kg

Art 6888

**Babyräddningsväst BALTIC Delad front**

**Kampanj**  
**349:-**  
(425.00)

Art 6501

**Kampanj**  
**109:-**  
12mm x 3,5m

Art 6168

**SUPER KAMPANJ**  
FÖRTÖJNING

**Kampanj**  
**119:-**  
12mm x 6m

Art 36450

**Kampanj**  
**3995:-**  
40 Liter

Art 48001

**Marinkylskåp VITRIFRIGO C42L Standard**

SUPER  
SOMMAR  
KAMPANJ  
KOMFORT

**Kampanj**  
**fr. 899:-**  
**25W**  
Art nr 70220

**Solcellspaneler SW EXERAGON**

**Kampanj**  
**799:-**  
12 Amp

Art 5523

**Batteriladdare POWER MASTER**

**Kampanj**  
**3149:-**  
(3995:-)

Art 88193

**Gasolgrill MAGMA Newport**

**Prisgaranti!**  
**6595:-**  
ALU 900 6mm

**Paketpris!**  
Inklusive fjärrkontroll  
Värde 2395:-

Art 38360

**ANKARSPEL BARRACUDA 900 ANCHORLIFT**  
High speed ankarspel från marknadsledande Anchorlift för båtar upp till 28ft/4 ton. Hela toppen är tillverkad i saltvattenbeständig aluminium.

**Prisgaranti**  
**849:-**  
75 Ah

Art 5488

**Marinbatteri VARTA 75 Ah**

**Prisgaranti!**  
**1249:-**  
12V 36lbs

Art 80111

**Elmotor Neraus Standard**

**Kampanj**  
**1699:-**  
(1995:-)

Art 4962

**Spritkök Origo 3000**  
Tvålagigt rostfritt spritkök.

**GARMIN MARINE**  
SHOP IN SHOP  
Stockholm

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
[taby@seasea.se](mailto:taby@seasea.se)  
Tel 08-544 44 180, Fax 08-544 44 181

BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.