



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2011



**Drevservice
&
Vinterförvaring**

www.drevservice.se



Vi erbjuder

- Drevservice
- Ompackning
- Provtryckning & Vakuumtest
- Vinterförvaring
- Drevdelar

Täby Bil & båtradio AB
Enhagsvägen 3
187 40 Täby
Tele: 08 768 00 75
E-post: info@drevservice.se

Återförsäljare för:



BS Marin
www.bsmarin.se

Vi kommer till din båt!



0761147757
www.bsmarin.se

**Vi utför alla typer av reparations
&
Underhållsarbeten på din båt.**



LEDAREN ordförande har ordet



En annorlunda höst

Först vill jag börja med att beklaga att årets Höstmöte flyttades fram till den 30 november. Bakgrunden var att styrelsen inte hade fått alla besked angående dumpningen av våra muddringsmassor från Hav- och Vattenmyndigheten. En ansökan som skulle ha varit behandlad och klar redan i augusti, försenades fram till början av november. Det är inte helt enkelt att vara en liten förening och behöva driva frågor mot olika myndigheter. Även i skrivande stund är inte alla papper helt klara, utan vi inväntar i nuläget ett certifikat från transportstyrelsen. Min förhoppning är att detta löser sig inom kort, men det finns inga garantier när vi pratar om myndigheter. Mer om detta redovisar vi på Höstmötet.

Det är med stor glädje som jag konstaterar att höstens torrsättningar med hjälp av Subliftarna har fungerat mycket bra. Visst, allt har tagit längre tid än våra tidigare mobilkranar, men nu sköter vi allt helt själva och på ett miljöriktigt sätt. Många båtägare har säkert tyckt att det har varit en jobbig omställning med allt nytt, då bl.a. pallningsmaterialet skulle uppfylla vissa kriterier. Dock måste jag säga att alla jag har pratat med nere i

hamnen har varit positiva till vårt nya arbetssätt. Stort tack alla båtägare, förmän och Hamnkontor för ert stora tålamod! Många har stått vid rampen och tittat på Subliftarna och undrat om förmannen skulle lyckas trycka på rätt knapp på sin manöverdosa. Gamla som unga har fascinerats över Subliftarnas arbetssätt och man kan konstatera att teknik är roligt oavsett ålder! Jag har aldrig sett så mycket diskussioner och engagemang i vår klubb som denna höst, jätttekul! Kanske kan man hoppas att Subliftarna och allt runt omkring dem, bidrar till en ökad klubbkänsla och förståelse för att vi är en förening, där vi gör allt tillsammans och för varandra.

Även om de flesta ombyggnationer nere i hamnen nu börjar bli klara, så återstår muddringen. Den planeras till början av december och därefter är hamnen klar för denna gång.

Hoppas att ni alla får en skön höst och lite längre fram även en God Jul och ett Gott Nytt Båt År!

*Ordförande Peter Myrman
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se*

Redaktion

Ansvarig utgivare
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Arholma Österhamn, oktober 2011.
Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2012.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 15 januari 2012.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-



**Funderar du på att
sälja din båt?**

Hos oss på Syd Ost Marin ligger din båt centralt i Duvnäsvisken, Nacka – alltid lättillgänglig för spekulanter. Många års erfarenhet tillsammans med effektiv marknadsföring gör att vi hittar rätt köpare, och det till en mycket konkurrenskraftig provision. Kontakta oss redan idag så berättar vi mer.

PS. Kom gärna och besök oss på plats! Som Stockholms enda återförsäljare av Jeanneau segelbåtar visar vi gärna upp flera spännande båtmodeller. Varmt välkommen!

JEANNEAU



Syd Ost Marin AB, Saltsjöbadsvägen 77, 131 50 Saltsjö-Duvnäs,
08-545 88 602, 070-756 49 02, info@sydostmarin.se, www.sydostmarin.se

**Välkomna på Höstmötet
30 november kl.19.00**

Bengt Roth – med medlemsnummer 32

I vår är det 50 år sedan Bengt Roth blev medlem i Viggbyholms Båtklubb. Hans första båt hette Tequila II och sjösattes med hjälp av handkraft på en slipräls. I vår ska Bengts Allegro Josefina III sjösättas på en sprillans ny ramp, på samma plats där den gamla rälsen låg, i en klubb där radiostyrda subliftar åker omkring med våra båtar. Undrar just vad Gustav Ekström, som grundade VBK 1947, skulle ha tyckt om det?

Första kullen som tog Förarintyg

I juni 1961 tog Bengt sitt Förarintyg. Han hade pluggat navigation under våren hos Hans von Ubisch, en känd profil för många VBK:are som har varit med ett tag. Under sommaren fick man båtpraktik ombord på von Ubisch båt Pluto och det var en praktik som hette duga. Båtfärden gick till Gotska Sandön, med friska morgondopp för besättningen på Pluto som dessutom skulle skrubba jollen i sjön, medan skepparen stekte ägg till den stadiga frukosten. Den här navigationsutbildningen innehöll lite annat smått och gott också, man avfyrade kanoner med svartkrut, samlade radioaktiva stenar och klättrade runt på dockportarna vid Beckholmen för att titta närmare på regalskeppet Vasa som just hade bärgats, berättar Bengt. Vi Beckholmen blev de bortkörda av en vakt, men då hissade von Ubisch upp sina elever i masten på Pluto, så att de kunde beskåda skeppet därifrån istället. Spännande för killar i 15-årsåldern!



Tre killar som just skaffat egen båt. Bengt är "littotten" i mitten.

Första båten

Hösten 1961 köpte Bengt, tillsammans med två kamrater, en "skärgårdskryssar-aktig" liten segelbåt som hette Tequila II. Efter en del renoveringsarbete och kölbyte gjorde killarna utfärder i Stockholms skärgård. Två kojor fanns det i ruffen och den som drog nitlotten fick sova på durken, vilket oftast innebar att man vaknade tämligen blöt. Träbåtar läcker ju som bekat! Efter en grundstötning utanför Stavsudda, där de också lyckades sköra storseglet, korsade de Kanholmsfjärden. Sen fick de lägga till vid en bebodd ö



Bengt arbetar med Tequila II inför sjösättningen.

för att försöka få tag på vatten till det medförda pannkakspulvret, så mycket annat i matväg hade de inte lyckats få med sig på äventyret!



En av VBK:s första bryggor (dock inte Västra).

Båtplats vid Västra bryggan

Innan nuvarande hamnen byggdes, i början av 1970-talet, fanns det 5 bryggor med plats för ca 160 båtar och ca 110 svajplatser i klubben. Bland båtarna fanns det bara en enda plastbåt! Bengt och hans vänner hade turen att få en bojplats vid Västra bryggan, vilken hade plats för 24 båtar. Som delägare i båten betalade Bengt 5:- i medlemsavgift, vilket han gjorde personligen hemma hos Gustav Ekström på Granitvägen. Eftersom Gustav, förutom att vara klubbordförande, hamnförman, slipförman mm också var försäkringsombud för Folksam, tecknade man även sin båtförsäkring genom honom. På vintern stod Tequila II uppe på land ungefär där juniorernas bodar ligger idag.



Slipen nedlägges i mars 1954

Spännande sjösättning

När det var dags att sjösätta på våren skulle segelbåtarna som stod en bit från slipen, först dras fram till slipvagnen i såpade rännor och sedan baxas över till vagnen för att manuellt vevas ner i sjön på sliprälsen. Här behövdes det starka gubbar som hängde på "lunan", som var en hävstång. "Mera kött på lunan", brukade Gustav ropa när det gick lite trögt! När Tequila II skulle i sjön var såpan slut, så Bengt fick cykla iväg och handla mera. Om det ligger någon sanning i ryktet att man på den tiden helst ville sjösätta före lunch,

vet inte Bengt. Till lunchen påstås det nämligen ha gått åt en del pilsner, vilket kunde inverka på säkerheten.



VBK:s första Klubbhus

Första Klubbhuset

Det första Klubbhuset, var en liten bod som Gustav byggde hemma på sin tomt och fraktade ner till hamnen, där den placerades vid slipen. Redan på den tiden gick man nattvakt och Bengt kommer ihåg att man satt på en plank, som låg på några bockar inne i boden, och vaktade. I boden avhöll också styrelsen sina sammanträden, vilket framgår av protokoll från den tiden, men under den kalla årstiden verkar man ha haft mötena å annan, varmare lokal. Hamnvillan, där Sportfiskeboden håller till idag, var i privat ägo och hyrdes av klubben först i början av 1970-talet. Då blev standarden på vaktlokalen betydligt bättre och det fanns stora, sköna fätöljer där man kunde vila en stund under passet.

Höststormen 1969

I VBK:s historia beskrivs stormen den 28 augusti 1969, som orsaken till att det äntligen byggdes en trygg och riktig hamn med en skyddande pir. Bengt märkte inte av stormen medan den pågick, men blev nästa morgon uppringd av Bertil Carlberg på Hamnkantoret, som sa att han skyndsamt skulle komma ner till sin båt. Bengts D-kanot hade fått stäven intryckt, eftersom pontonbryggan den låg vid hade flyttat sig, men skadorna var inte alltför allvarliga.

Vi fortsätter att gräva i VBK:s historia

Bengt och jag träffades i Klubbhuset och bläddrade i gamla protokoll och tittade på fotografier. Det blev några roliga timmar och vi kommer att fortsätta gräva och berätta för Vimpelns läsare om klubbens historia. Tack Bengt, för att du kom och berättade!

Carina Norberg

Efterlysning!



En av VBK:s större båtar, kanske den största, i början av 1960-talet. Ägaren till båten hette Wester. Bilden är tagen och framkallad av Bengt Roth.

Har du några bilder från hamnen, Furholmen eller andra klubbsammanhang, som är tagna före 1980?

Skicka gärna ett mail till Carina info@viggbyholmsbatklubb.se

Vi hoppas att kunna scanna både äldre bilder och dokument, för att bevara VBK:s historia till framtidens medlemmar.

Även kortare berättelser från gamla tider är mycket välkomna!

Sälja? Köpa?

Båtagent är mäklaren med samma arbetssätt som en fastighetsmäklare. Vi ger oss inte förrän vi skapat en bra affär där säljare och köpare är nöjda. Kontakta oss för fri rådgivning.

En lyckad båtaffär är ingen slump!

www.batagent.se

Täby/Danderyd: Niklas Forsén
 mejl: niklas@batagent.se tel: 070-592 60 76
Svinninge/Åkersberga: Hans Nyström
 mejl: hans@batagent.se tel: 0737-81 08 08

ba
Båtagent
Sverige

Eriksson Marine Scandinavia

Med Stockholms bästa säljläge!



Vi säljer, förmedlar, köper, besiktar och finansierar motorbåtar. www.erikssonmarine.com

Vi säljer din båt!

**Nu även service och reparation
Vinterförvaring**

Eriksson Marine Scandinavia AB, Pampas Marina,
Karlbergstrand 4F 171 73 Solna Sweden Telefon 08-730 50 20
E-post info@erikssonmarine.com
Öppet mån-fre 10.00-19.00 lör 10.00-15.00 sön 11.00-15.00 el enligt ök.
Varmt välkommen! Claes o Mats

Semesterminnen (vi helst vill glömma)

Vad kan väl vara roligare än att läsa om andras misstag, dessutom kanske man kan lära sig något av dem också. Skicka in ditt bidrag till Vimpeln, gärna med ett foto: info@vigbyholmsbatklubb.se

Upp som en sol – ned som en bad- anka, eller hur man inte kliver av båten!

En vacker sommarkväll i början av augusti vid Hallskär i Stockholms ytterskärgård, satt vi ett gäng och filosoferade över en bit mat och lite gott vin. Någon fick tanken, att härifrån berget borde man kunna se solen gå upp i havet om man går upp tillräckligt tidigt. Därmed bestämdes att vi nästa morgon skulle gå upp och titta på soluppgången. Sagt och gjort, vi googlade fram vilken tid solen skulle gå upp och ställde klockan på 04.30...

När klockan ringde var man ju inte direkt pigg, men hoppade ändå ur den varma korgen och drog på lite varma kläder. Även de två ungdomarna ombord, 12 och 14 år gamla, väcktes och de gick motvilligt upp och tog på sig lite kläder.

Då de flesta övriga båtarna runt om låg och sov försökte vi gå iland så tyst som möjligt. Något jag inte lyckades så bra med då jag klättrade ner från stävstegen och klev iland. Vad jag inte tänkte på var att vi, dagen innan när vi la till, lagt oss lite längre ut än vanligt... Detta medförde att jag efter ilandstigningen inte fick in balansen utan halkade till och for rakt ner i vattnet.

Min första tanke var, att vattnet trots allt var ganska varmt och nästa tanke att hålla fast i något, vilket gjorde att jag greppade stäven på båten och höll fast där. Därefter var det dags att fundera på om något var sönderslaget samt hur jag skulle ta mig upp. Peter föreslog att jag skulle simma till badstegen på båten men eftersom jag var fullt påklädd med skor och allt kändes inte klädsim klockan 04.40 på morgonen särskilt lockande. Istället fick jag hjälp upp på klippan igen och sedan inspekterades skadorna. Allt var helt men ena armbågen hade fått sig en rejäl smäll med ett stort blåmärke som följd.

Kände inte riktigt för att i detta läge klättra vidare upp på berget för att beskåda soluppgången utan gick tillbaka ner i båten, hängde upp de blöta kläderna och kröp ner i den fortfarande varma korgen och somnade om. Som tur är har jag sett soluppgången tidigare, ute på havet seglandes mot Svartklubben en morgon i augusti för ett antal år sedan, så jag är bara lite ledsen över att jag missade den denna gång. Min snälla familj tog även en hel del foton som jag senare fick ta del av.

Emi på Capella



Emi



Carina

Är huvudet dumt så får kroppen lida!

Vi kom iväg alldeles för sent från Bjuröklubb utanför Skellefteå, släktingarna som skulle hälsa på var några timmar försenade. Distansen till Holmön utanför Umeå var 50M. Egentligen var Holmön ingen optimal hamn i de utlovade vindarna för morgondagen, nordost 8-10. Kanske inte blir så farligt i alla fall, tänkte jag och konstaterade, efter en titt på sjökortet, att piren armar verkade gå omlott och borde stoppa den värsta havssjön. Vilket det visade sig att de inte alls gjorde! Hamnen verkade som ett bättre alternativ, ju hungriare och tröttare vi blev och skeppshunden var dessutom kissnödig. Väl framme var det gott om plats vid bryggan men ingen ledig boj. Vi la ankar upp mot den långgrundna sandstranden vid 22-tiden och njöt av den varma kvällen.

Vaknade kl 6 på morgonen med känslan av att en Waxholmsbåt passerade förbi 2 meter i sidled, det värsta var att den fortsatte att passera hela tiden... Det var inte svall, utan rejäla vågor som kom ända uppifrån Haparanda med full fart rakt in i hamnbassängen.

Ingen chans att ta sig ut, ett försök att ta upp ankar skulle ha resulterat i att rodet krossats mot botten i vågorna. Vår mast höll på att slå ihop med masten på båten bredvid och båtarna höll på att slå ihop också för den delen, trots rejäla avstånd och många fändrar. Vinden ökade till 11-13 m/sek. Tänk om det blir värre?

Hur kunde jag vara så korkad? Borde ju ha förstått hur det kunde bli. Hade vi legat vid boj hade vi dragit därifrån direkt och fått en snabb medvindssegelats söderöver. Diskussionens vågor

i ruffen gick också höga. –Ska vi kapa ankarlinan? – Det blir dyrt, 15 kg Bruceankare, original dessutom, och 50 meter blyad lina. –Nej, det kanske mojar snart!

Båten gungade, ryckte och slog. Vi vågade bara lämna den korta stunder och på piren blev man dyngsur av vågor som slog över muren. Liggandes sjösjuk i babord soffa nere i ruffen började jag formulera Blocket-annonsen i huvudet: Fin segelbåt till salu billigt, hämtas på Holmön...

På eftermiddagen kom en mindre Targa med finsk flagg in i hamnen och la sig på den allra sämsta platsen närmast piröppningen. Ut hoppade en glad kille, hans tre glada söner som raskt försvann iväg för att bada och en lika glad (!) fru. –Jo, det var lite gungigt idag, sa han på sjungande finlandssvenska. Lite, tänkte jag och frågade var de kom ifrån. När det visade sig att de dessutom gått rakt mot vågorna, undrade jag för mig själv hur de var skapta. Finnar är ett segt släkte. Jag borde nog ha fötts på andra sidan Östersjön! Ännu en jätteväg bröt över piren.

Efter 12 timmar, som endast överlevts med hjälp av sjösjuketabletter och vissheten om att vi har en bra båtförsäkring, kom ett riktigt oväder med regn och åska, därefter lade sig sjön i princip omedelbart. Solen sken igen, jag lagade en god middag, hällde upp lite vin och klickade i tankarna bort båtannonsen från Blocket. Sälja båten... aldrig!

Carina på Cross Ocean

Torrsättning en vardag – ny möjlighet!

Vimpelns redaktör tog en tur nere i hamnen en alldeles vanlig vardag. Det var lugnt och skönt, men ändå liv och rörelse!



Subliftarna lockar nyfikna
Skönt att ta en paus på cykelturen och samtidigt kolla in hur subliften fungerar.



Lite skäggig
–Jag har väl legat lite för mycket vid bryggan i år, konstaterar båtägaren. Det blir en del "skägg" att spola bort!



VBK:s senaste medlem
–Det här funkade ju bra, konstaterar en alldeles nybliven medlem som spolar av båtens botten.



Båten på det torra
–Det har funkade jättebra. Vi är nya medlemmar, men kommer från en båtklubb som också körde med sublift, så vaggan var redan anpassad. Nu är det bara lite snäckor att ta hand om. Det har inte blivit så mycket seglat i sommar eftersom vi just fått vårt tredje barn!



Snygg "ruffhäxa"
Dags att plocka ur båten i lugn och ro inför torrsättningen. Christina, på båten med samma namn, har haft en fin sommar med segling till Höga Kusten.



Snart dags!
Helena skruvar och muttrar några minuter innan det är dags att torrsätta. Sedan kapar hon vaggan med van hand, medan gnistorna sprutar. Några "gubbar" i publiken undrar försiktigt vad en sådan tjejkänna tänkas ha för jobb.



Tungan rätt i munnen
Med säker hand trycker Isse på rätt knapp och ännu en båt har kommit upp på land.



Första båten
"Invigning" av spolplattan. Första båten vid ordinarie torrsättning spolas på vår nya platta. Irma var på plats och tog bilden.

Gotland runt med MaLiVi



Sommaren 2010 seglade Anders och Sylvia Lönneberg med vännerna Lasse och Solveig (Solan) Lindh nästan hela vägen runt Gotland. Det blev en trevlig seglats där de hann se och uppleva mycket av ön. Men fattas bara annat med gotlänningarna Lasse och Solan ombord! Familjen Lönnebergs båt MaLiVi är en Jeanneau 36, med ca 2 meters djupgående.

Nynäshamn – Lauterhorn (ca 74M)

Den 1 juli lämnade MaLiVi Nynäshamn. Lasse, som enligt Anders behövde träna på att styra en segelbåt, fick tillsammans med autopiloten ansvara för att den uttagna kursen hölls. Vinden var västlig och farten bra hela vägen, över 7 knop i snitt! Sylvia och Solan körde ombord på Gotlandsfärjan och fick även de en bekväm överresa. Det blev dock "gubbarna" som kom först till Färö, troligen beroende på att damerna passade på att "shoppa loss" lite i Visby på vägen. Lauterhorns fina hamn bjöd på sol och värme och alla fyra är överens om att det inte kändes som att vara i Sverige, utan snarare på sydligare breddgrader. Det låg en hel del båtar i hamnen och av dessa var överraskande nog hela 4 stycken från VBK!

Lauterhorn – Slite (ca 35M)

Seglingen från Lauterhorn till Slite gick genom Färösund, eftersom besättningen inte riktigt litade på utprickningen norr om Färö, som kan flytta sig bland all sand, dessutom blev det närmare. Bilens "besättning" hann med såväl loppis-besök, som inköp av färskinn och salmbärssylt. Sådant får man inte missa på en Gotlandssemester!

En trevlig utflykt när man ligger i Slite hamn är att besöka de gamla stenbrotten(kalk) som finns där. De är idag fyllda med smaragdgrönt vatten som dessutom är varmt. Även på andra platser på Gotland kan man hitta sådana, tex i Smöjen.

Slite – Herrvik (ca 26M)

Efter Slite valde man att gå till Herrvik, där det finns en mycket trevlig restaurang och fint litet samhälle. Gästhamnen i Herrvik är ganska grund, men i fiskehamnen är djupet bättre. Går man ut på promenad finns det väldigt fina och lena vita stenar (som man gärna får känna på, men inte ta med sig hem!).

Herrvik – Ronehamn (ca 38M)

Innan MaLiVi lämnade Herrvik, såg besättningen till att lämna över bilen till Solans system så att alla fyra fortsättningsvis kunde segla. Nästa hamn var tänkt att bli Ljugarn, där det egentligen var för grunt, men uppgifter fanns om att hamnen var muddrad. Lasse fick ringa Hamnkaptenen i Ljugarn och kolla upp saken. -Han pratar ju språket flytande och behöver ingen tolk, skrattar Anders och konstaterar att ingen muddring hade gjorts. Det fick bli Ronehamn istället, där inseglingen var rätt krånglig, med ett staket av prickar. I Ronehamn finns en butik med rökt fisk.

Ronehamn – Vändburg (ca 19M)

I Vändburgs gamla fiskehamn var det jättefint! Hamnkaptenskan fixade raskt fram hyrcyklar och sedan bar det iväg på en utflykt som hette duga. När gänget kom tillbaka till båten framåt kvällen hade de avverkat 4-5 mil och besökt både Hoburgen, Stenmuseet i Kettelvik och Burgsvik. Givetvis med erforderliga mat- och vätskekontroller på vägen!

En av Gotlands 93 kyrkor (varav 92 är medeltida!)



Vändburg – Burgsvik (ca 23M)

Trots den tidigare visiten i Burgsvik med cykel, blev det ett besök med båten också. Hamnen ligger i en stor vik och är ganska oskyddad även vid nordostlig vind. Om man vill göra mer än att bada, finns här en minigolfbana. Kring Burgsvik står en hel mängd vindkraftverk. Sylvia försökte att räkna dem, men slutade när hon inte orkade längre, vilket säger en del om hur många det är!

Burgsvik – Klintehamn (ca 30M)

In till hamnen i Klintehamn går en smal ränna, där man ska följa enslinjerna. Det är väldigt långgrund vid sidan av rännan och folk går och plaskar i vattnet alldeles intill båten. Härifrån går färja till Karlsöarna, för dem som vill göra ett besök där. MaLiVi:s besättning, som just fått tillbaka bilen, passade istället på att ta en tur med sightseeing i Visby. Dessutom finns det ju vissa förnödenheter som bara kan inköpas där! De var alla överens om att inte segla upp till Visby hamn, där det som vanligt var trångt och stöjtigt. Politikerveckan pågick för fullt, men några kändisar träffade de inte på. (Jo förresten, Miljöpartiets Peter Eriksson skymtade i vimlet.)

Klintehamn – Oskarshamn (ca 58M)

Den 12 juli var det så dags för Anders och Sylvia att sätta kurs mot Oskarshamn för att ta "Sjöfyran" norrut. Lasse och Solan tog bilen hem. Praktiskt och smidigt!

Sammanfattningsvis:

På Gotlands östra sida var det ganska få båtar, ofta från Polen och Litauen, alltså ingen trängsel i hamnarna. Många hamnar har smala prickade infarter, där det gäller att hålla tungan rätt i mun och samhällena är ingenting för fest-prissar, utan väldigt lugna och trevliga. Hamnavgifterna låg runt 150:- på de flesta ställena. Vädret var strålande; varmt, inget regn och som mest 11 m/sek.

Avstånd:

Furholmen – runt Gotland – Oskarshamn – "sjöfyran" – Furholmen totalt 510M. Tänk på att avstånden mellan de olika hamnarna kan variera, beroende på vind, när man har segelbåt. Ombord på MaLiVi drog man sig inte för att kryssa, vilket förlängde sträckan på en del etapper.

Läs mera:

På nästa sida i detta nummer av Vimpeln beskriver VBK:aren Christer Lokind de hamnar som finns på Gotlands östra sida. Arholma – Landsort med Gotland, Nautiska förlaget och Kryssarklubbens årsbok 2007, Gotlandskust är två böcker som rekommenderas för den som planerar en seglats till/runt Gotland.



Utsikt vid Hoburgen

Segla på Gotlands ostsida - där finns hamnar för en hel semester!

Hamnarna kan beroende på sin tillkomst-historia indelas i lanthamnar, kalkhamnar och fiskehamnar. Lanthamnarna tillkom på den tiden det bedrevs kustsjöfart runt Gotland. Kalkhamnarna byggdes främst på norra och nordöstra Gotland i anslutning till kalkstensbrott eller kalkbruk. Fiskehamnarna byggdes ut i början av 1950-talet då lönsamheten krävde större båtar och därmed större hamnar.

Flertalet hamnar är fortfarande användbara, även i de fall övrig sjöfart har upphört. Tillgången till service varierar stort. För vidare information se Svenska Kryssarklubbens årsbok 2007 "Gotlandskust" eller "Arholma - Landsort med Gotland", Nautiska förlaget 2007.

Lauterhorn (57°57,05/19°04,95)

De flesta som kommer från norr brukar angöra Gotland vid Lauterhorn som är Fåröns enda hamn. En skyddad och bra hamn där man ligger långsides alternativt med ankarförtöjning bryggnockarna. Cyklar kan hyras.

Färösund – fiskehamnen vid färjeläget (57°51,97/19°03,60)

Fiskehamnen i anslutning till färjeläget är användbar om man snabbt vill besöka Färösund för att t ex handla.

Färösund – marinan (57°51,80/19°03,68)

Marinan är välbesökt och erbjuder bra service i form av verkstad, båtillbehör och diesel.

Färösund klubbhamnen (57°51,33/19°04,06)

Klubbhamnen är ett lugnare och möjligen billigare alternativ till marinan. Intilliggande badstrand.

Bungenäs (57°49,29/19°04,58)

Bungenäs är ett f d kalkbruk med stora nedlagda stenbrott. Långa promenadvägar. Brygga nummer 2, från öster räknat, är i gott skick.

Furillen (57°45,53/19°00,05)

Den långa bryggan med lyftkranen kan se inbjudande ut men den är hög och svår att komma upp på. Bryggan ger varken sjö- eller vindlä.



Fjaugen (57°45,63/18°58,59)

Fjaugen är en obebodd ö rakt väster om Furillen. På öns nordvästra udde – efter att ha rundat den norra udden – finns en kaj av kalksten. Ön erbjuder fina vandringar och härliga kvällar vid den varma bergväggen innanför kajen.

Valleviken (57°47,14/18°57,09)

I Valleviken fanns förr ett kalkbruk. Hamnen är i dag en populär småbåtshamn med café och övernattningsmöjligheter. I den gamla förvaltningsbyggnaden ligger Sjökrogen – rekommenderas!

Smöjen (57°43,82/18°57,46)

Smöjen var tidigare en utskeppningshamn för krossad kalk. Båda sidorna av den långa betongbryggan kan användas. Goda badmöjligheter i stenbrotten och långs omgivande stränder.

Slite – Länna hamnen (57°42,89/18°48,54)

Länna hamnen norr om cementfabriken är Slite båtklubbs klubbhamn. Antalet gästplatser är begränsat.

Slite – lanthamnen (57°42,42/18°48,72)

Lanthamnen i Slite är nyligen renoverad och utbyggd i samband med bygget av gasledningen ute i Östersjön. Gästhamnsbryggan är nybyggd och förlängd samt utrustad med el och toaletttömning.

Enholmen (57°41,86/18°49,14)

På västsidan av Enholmen mitt emot Slite lanthamn finns en liten hamn. På ön finns gamla militära fort.

Botvaldevik (57°35,09/18°48,28)

Botvaldevik är en liten fiskehamn. Hamnen bör betraktas som nödhamn på den annars långa sträckan mellan Slite och hamnarna på Östergarnslandet.

Katthammarsvik (57°26,24/18°51,14)

Hamnen består av en stenbrygga med begränsat skydd för nordliga till nordostliga vindar. På den västra sidan finns en träbrygga lämplig för ankarförtöjning. Bra fiskrestaurang med butik i hamnen. Intilliggande badplats.

Herrvik (57°25,43/18°54,99)

En väl skyddad fiskehamn längst ut på Östergarnslandet. Bra restaurang i hamnen.

Väl i Herrvik bör övervägas om man ska vända norrut igen. Hamnarna söderut är inte lika inbjudande. Avstånden mellan dem är större och seglingarna mer ansträngande, inte minst eftersom den sydvästliga vinden ofta är den förhärskande.

Östergarnsholme (57°26,00/18°59,04)

På den västra sidan av näset mot söder finns rester av en brygga där det är möjligt att sätta iland besökare. Det är även möjligt att ankra i bukten på den sydvästra sidan.

Sysne (57°23,41/18°52,49)

Liten skyddad fiskehamn. Fiskbutik i hamnen. Sandvikens badplats längre in i viken.

Ljugarn – lanthamnen (57°19,32/18°42,91)

Den gamla badorten Ljugarn är värd ett besök. Lanthamnen bör dock besökas endast i gott väder. Bra restauranger i samhället.

Ljugarn – fiskehamnen (57°19,30/18°42,52)

Fiskehamnen är tyvärr uppgrundad och olämplig för besök.

Närshamn (57°13,50/18°40,01)

Säker fiskehamn med begränsat utrymme för gästbåtar. Gångavstånd till golfklubb.

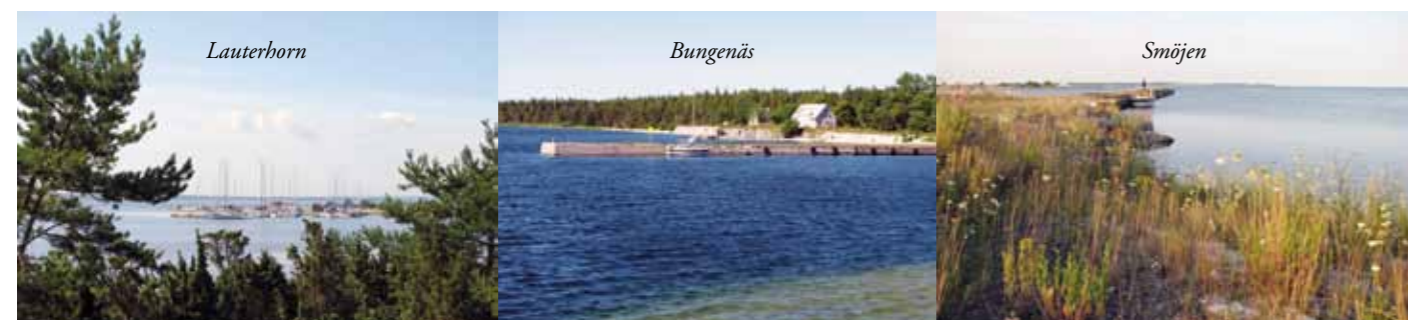
Ronehamn (57°10,24/18°29,58)

Rymlig och säker lanthamn med bl.a. varvs-service.

Vändburg – nya hamnen (56°56,65/18°18,68)

Säker fiskehamn. Intressant bygge då hamnen är insprängd i berggrunden av kalksten innanför kustlinjen.

Christer Lokind



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

**FISKE
"NATTREA"
i Sportfiskeboden**

Torsdagen den 1 december
har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen
så skriver vi inte ut priserna här
"Det blir nämligen sanslöst billigt!"

Vi rensar lagret inför vintern
Först till kvarn gäller

**REA-öppettider:
Torsdag 1/12 18.00 - 23.00**

Välkomna!

FÖRVARA DINA BÅTPRYLAR HOS OSS!

När båtsäsongen är över förvarar du torrt och tryggt dina dynor, jollar, flytvästar och annat som tar plats hos oss på SelStor!

- Larmade förråd från 1-30 m²
- Tillträde 05:30-24:00, 7 dagar i veckan
- Egen kod och nyckel
- För privatpersoner och företag
- Ingen öppningsavgift eller bindningstid
- Flyttbutik med allt du kan tänka dig

LÅNA SLÄPVAGN
GRATIS
AV OSS UPP TILL
ETT DYGN!
Du behöver inte ens
vara kund!



Täby SelStor
Stockholmsvägen 104
187 30 Täby
taby@selstor.se

08-622 50 00

www.selstor.se

TÄBY
SELSTOR
Säkra förråd 1-30 m²

Ännu en fantastisk sommar på Furholmen

När Furholmsgruppen stängde vår Klubbholme för vintern, var det mycket att fixa och ordna med. Men det blev också tid till trivsamma stunder i goda vänners lag. En titt i Gästboken visar att allt arbete som läggs ner på Furis är uppskattat! **Tack alla ni i Furholmsgruppen!**



21/4
Skärtorsdag, solen skiner och första promenaden på Furholmen detta år.
Britt o Tommy, Farcy

6/7
Efter 5 år har vi äntligen hittat till Klubbholmen
Anitha o Leif Bäcklin

12/7
Vi var här för första gången och njöt av denna fina ö. Vädret var inte kanon men det har varit underbart ändå. Vi vill tacka alla eldsjälar som ser till en med öppning, stängning mm. Tack!
Ida, Ella, Ann, Kristian o Kozmo på Liv

14/7
Åter till Furholmen. Bra att vi har så en Klubbholme.
Bertil Nordquist, Vindö 32 Albertina

28/7
Ett fantastiskt va besök.
Krabat med besättning

4/8
På Furis för ett par härliga soliga dagar under semestern.
Nettan o Isse på Lady Kluck

5/8
Sista semesterveckan, avslutar på Furholmen. Ganska mycket batar, soligt och varmt. Tänk att veden tillbastun räcker än! Men aggregatet är slut nu, dags att byta. Vi har en underbar klubbholme. Vår lilla Elise har redan varit här 3 ggr trots att hon bara är 5 månader. Härligt! Är hon för liten för Furholmsgruppen tro?
Basse, Anna, Josefin och Elise på Skrotis

7/8
Hitt kom vi i regn och bläst från Arholma, Blidö sund. Nattade i mkt bläst på yttre bryggan. Fick flytt hjälp in till inne på förmiddagen av goda brygg-grannar; efter beslut om att inte ta sig i sydväst mot Viggan förrän i morgon då det förhoppningsvis har mejnat.
Mona Lisa med Ann & Magnus

27/8
Solen skiner. Allt lika fint som vanligt på en av skärgårdens vackraste öar. Furholmen är bäst!
Glada hälsningar Janne Wallmark

28/8
... Älskar denna plats!
Besättningen på Snipan Frida

3/9
Strålände sol - enda båt i hamnen - kv lugnt - med andra ord - super!
Bojan, Brofjord 36

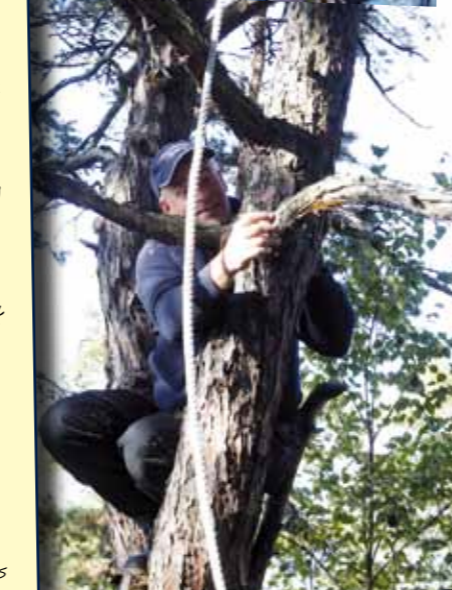


Foto: Anders Eisen

Gäddorna lurar i Värtans vass

I början av oktober arrangerades Värtan Cup, en gäddfisketävling som i år avhölls för 15:e gången. Segrare 2011 blev Team Knickedickerna som drog upp en gädda på hela 12,4 kilo!

Vimpeln besökte Sportfiskeboden för att ta reda på lite mer om gäddor. Där träffade jag Magnus som har Värtan-rekordet, med en gädda på 15,62 kilo!

Hur många gäddor finns det i Värtan?

Ungefär 2000 av Värtans gäddor har märkts med ett orange märke och ingår i ett projekt som heter Pikereg. Läs gärna mer om projektet på www.pikereg.se. Men det finns betydligt fler gäddor än så i Stora Värtan. De beräkningar, alltså kvalificerade gissningar, som gjorts angående beståndet säger att det borde finnas ca 11000 gäddor i området!

När är det bäst att fiska gädda?

De största fångar man på våren, när de är fulla av rom, eller på hösten då de håller på att "äta upp sig" inför vintern. Men flest fångar man på sommaren.

Var är det störst chans att få napp?

Vass är ju alltid säkert, säger Magnus. Gäddan vill ha någonstans att gömma sig, där de kan ligga och lurpassa på bytet. Stenar, tex vid branter är också bra gömställen. På sommaren kan de flytta lite längre ut från land, för då har det vuxit upp gräs på botten så att gäddan inte syns.

Hur snabb är en gädda?

Gäddan är den fisk i våra vatten som har det snabbaste "acet". När bytet kommer förbi, så "swoosch", dyker den fram och hugger direkt. Om man filmar en gädda som hugger ett byte, så syns inte förflyttningen på filmen om man kör den i normal hastighet, berättar Magnus.

Vilket byte är de ute efter?

Gäddan är kannibal, den äter alla fiskar, även sina gädd-kompisar. Stora gäddor äter gärna braxen, det är mycket mat på en sådan. Sen brukar de också stjäla mat som andra gäddor har fångat. De kan svälja en bytesfisk som är 40% av den egna storleken!

Går det att fiska på vintern också?

Självklart, säger Magnus. När det ligger is får man pimpla, eller meta med betesfisk på kroken.

Vilka regler gäller vid gäddfiske?

Vill man behålla gäddorna får man ta max tre stycken per dag och de ska vara mellan 40 och 75 cm. De här reglerna finns för att skydda gäddbeståndet och särskilt de stora gäddorna som är viktigast för reproduktionen. Det betyder att man behöver ta med sig ett måttband på fiskeaturen.

Gädda på julbordet

Skärgårdsborna brukar, istället för lutfisk, servera Gädda med pepparrotssås på julbordet. Varför inte prova?

Kokt gädda med pepparrotssås

1 gädda i lagom storlek
2 liter vatten
4 tsk salt
1 gul lök
2 persiljekvistar

Pepparrotssås

2 msk smör
3 msk vetemjöl
4 dl fiskbuljong
1 ½ dl grädde
3 msk riven pepparrot
Salt och peppar

Rensa och skölj gäddan. Man kan ta bort gälarna, men låt huvudet sitta kvar. Koka upp vatten och salt i en stor kastrull. Lägg i löken och persiljan och låt koka i ett par minuter. Sedan är det dags att lägga i gäddan och sjuda den, beroende på hur stor den är, i 20-40 minuter. När köttet vid ryggen är vitt och ogenomskinligt är gäddan klar och det är dags att ta upp den ur kastrullen. Håll inte bort spadet, utan koka ihop 8 dl fiskspad tills det återstår 4 dl buljong, som silas.

Fräs smör och mjöl i en kastrull. Späd med buljong och grädde och koka några minuter. Smaksätt med salt, peppar och pepparrot. Goda tillbehör är potatis och gröna ärtor, precis som till lutfisk.



Magnus i Sportfiskeboden med en av sommarens fångster som vägde 10,46 kilo.

Coola gädd-drag

"Gummigubbar" (längst ner till vänster), finns i alla möjliga färger och storlekar. Den här heter Curly Sue och kostar 299:-. Med sådana kan man få gäddor på 2-3 kilo och däröver.

Gäddflugor (längst ner till höger) med päls som suger åt sig vatten så att de blir tunga och lättare att kasta. De ser böljande och levande ut under vattnet. Den lilla kostar 99:- och den stora 199:-.

Från USA (var annars?) kommer dessa Las Vegas-inspirerade spinnare av XL-format. De heter Double Showgirl och glittrar i regnbågens alla färger. Kostar 219:-.



Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad. Ett stort tack till alla funktionärer för ett mycket gott arbete under årets torrsättning!

Avspärning mellan båtarna.

Liksom tidigare år kommer det att vara avspärrat mellan båtarna för att förhindra biltrafik. Gäller enligt Hamnordningen från första torrsättningsdag till sista sjösättningsdag. För större transporter, ring Hamnkantoret så löser vi detta snabbt och enkelt!

Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Golvård

Mellan den 1/12 – 5/12 kommer vår städfirma att göra en ordentlig översyn av våra lokaler, både i kontorsbyggnaden och i Klubbhuset. Detta innebär att inget tillträde till lokalerna kan ske förrän måndagen den 5/12.

Rampen

Rampen kommer att stängas av för muddring den 25 november. Ni som vill ta upp era båtar på rampen måste alltså passa på innan dess, alternativt ta upp båten någon annanstans.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fredag	09.00-13.00
Lunchstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid må-fre	09.00-12.00

Julstängt

Hamnkantoret kommer att hålla stängt från 22 december t.o.m. 8 januari. Under den perioden kommer vi att kolla av inkommande post och mail. Bemanningen på kontoret blir sporadisk, så vill ni komma i kontakt med någon av oss är det bäst att boka tid. Måndagen den 9/1 finns vi på plats igen.

TILL SIST VILL VI
PÅ HAMNKANTORET
ÖNSKA ER ALLA EN RIKTIGT
GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR!

*Kent Mihóss,
Hamnkapten*

Checklista inför vintern:

Märk din presenning

Det är av största vikt att alla båtar är märkta med namn och medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen, så det är lätt att se. Alla vill vi ju ha snabb information om det händer något med båten!

Säkra båtens stöttor

Särskilt viktigt för dig som har båten stående på trefotsstöttor. Dessa ska vara ihopkopplade med ett säkerhetsband både tvärs och längs med båt-sidorna. Detta för att stöttorna inte ska flytta sig framåt eller bakåt.

Lyftmarkeringar

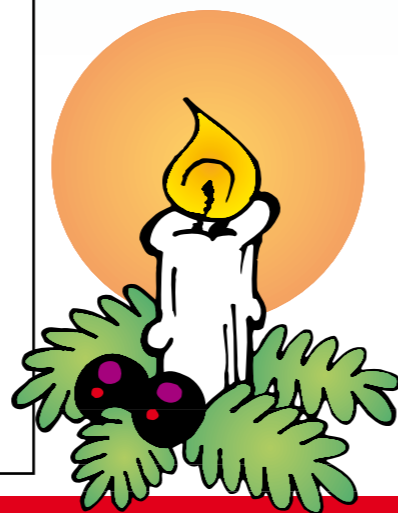
Passa på att märka upp båten med lyftmarkeringar nu när den står på land. Klistermärken för detta ändamål finns att få på Hamnkantoret. Gratis! Vid vårens sjösättning kommer vi att kolla att lyftmarkeringar finns och hur de är placerade.

Dra ur elkablar

Dra alltid ur sladden när du lämnar båten och ta tillbaka den till din båt!

Titta till båten

Glöm inte bort att regelbundet titta till din båt även när den står på land. Skaka bort snö från presenningen och efterdra alla stöttor!



Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?

Glöm inte att meddela detta till Hamnkantoret snarast!

Maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se eller ring 08-756 66 77

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Sublift-garaget färdigt

Har ni varit nere i hamnen på sista tiden? Då har ni kunnat konstatera att vårt nya garage, där subliftarna ska stå, är färdigbyggt! Riktigt snyggt och prydligt ser det ut!

25% rabatt på båtförsäkringen

Viggbyholms Båtklubb hamn har blivit certifierad som Säker Hamn av försäkringsbolaget IF. Detta innebär för dig som båtägare att du kan få billigare båtförsäkring genom IF.

För att få veta mer om vad som ligger bakom begreppet Säker hamn så kan du gå in på www.if.se/sakerhamn.

Båtklubben har inga ekonomiska relationer med IF, utan rabatten som erbjuds gäller dig som medlem direkt, för att du ligger i en Säker Hamn. Om du vill ha ett prisförslag från IF, skicka ett SMS med kodordet IFHAMN till 72320 eller ring 0771-655 655.

CD från Världshaven

Ann-Christine och Lars Folker, som var hos oss och berättade om sin nio år långa världsomsegling med s/y La Brique, skänkte en CD med berättelserna från havet. Vill ni ladda ner CD:n, är det bara att titta in på Hamnkantoret där det går bra att låna/ladda ner den.

Cayennepeppar

Har du tröttnat på att skrapa bort havstulpaner? Många av våra medlemmar har provat att blanda cayennepeppar i bottenfärgen när de har målat båten och de flesta är nöjda med resultatet. En liten gnutta cayennepeppar kan vara gott i många maträtter, men havstulpanerna verkar resonera precis som vi människor gör, att lagom är bäst. Blir det för starkt är det bäst att hålla sig borta!

Sista lyftet?

Sista bilden på ett klubbyft med kran? Det blev Bavaria 31:an "Neda" med skeppare Wolfgang "Farfar" Gerlitz.

Han var mäkta stolt över att vara sista båt. Denna gång kom han också ihåg att stänga av motorn innan lyftet. För ett par år sedan var man tvungen att sjösätta honom igen för att propellers snurade.)

André Gerlitz skickade in bild och text till Vimpeln.



Snapsvisor till julbordet

SM i snapsvisor har avhållits och som vanligt fanns en del fyndiga texter bland bi-dragen.

Passa på att träna på någon av dem, så kan du göra succé till sillen! Visorna hittar du på www.vinosprithistoriska.se där det också finns sånghäften för festliga tillfällen. Här kommer en av årets finalister i Snapsvis-SM:



Mel: I Apladalen i Värnamo

Vi jämt å ständigt på ändan sitter å glör på facebook å blogg å twitter. Vi klickar hit å vi klickar dit men inte f-n kommer där nån sprit! Skål!

Julmarknader i skärgården

Passa på att smita från julstressen ett tag och ta en tur med Waxholmsbolaget till någon av de öar där man anordnar julmarknad. En julmarknad i skärgården brukar vara mysig och liten. Ni kan säkert hitta några bra klappar också, utan att behöva trängas i varuhus och köpcentrum.

Sandhamn

Lördag 3/12 och 10/12

Utö

Lördag och söndag 3-4/12 och 10-11/12

Möja dansbana

Lördag 3/12



Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



Inbjudan till

SEASEA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

25% RABATT PÅ HELA SORTIMENTET ^{nästan}

GPS-PLOTTER
Garmin 720



SOLCELLSPANEL
Flera olika storlekar



Missa inte tillfället att göra årets affär!

Snart startar våra Lägsta-Pris-Dagar. Då sänker vi priset på hela sortimentet med 25%* plus andra fina erbjudanden i butiken.

Lägsta-Pris-Dagar i Täby

Tors 1/12
Kvällsöppet kl 19-23

ANKARSPEL
Anchorlift



BÅTSYSTEM
Peke HP 65



KYLSKÅP
Waeo



FLYTVÄST
Baltic



BOTTENFÄRG
Hempel



TOALETT
Portabel



VÄRMARE
Webasto



SPRITKÖK
Origo



Välkomna önskar Jon med personal!

SEASEA MEGA STORE, TÄBY
HAMNVÄGEN 8, TÄBY
08-544 44 180



*Gäller ej kampanjvaror eller produkter med prisgaranti