



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 3/2012

# Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset torsdagen den 8 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

## Dagordning:

- Mötets öppnande
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- Fastställande av dagordning
- Redogörelse för den löpande verksamheten
- Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- Mötets avslutning

www.fotokuten.se



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 409



Sun Odyssey 409 & SO 439



## JEANNEAU

Köp nytt, begagnat eller sälj din båt!  
Vi hjälper dig med din båtaffär.



**Syd Ost Marin**  
NSB 17.902-E18 12.639

Stockholm 08-545 88 602, [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)



# Torrsättningen närmar sig!

Årets sommar kommer knappast att gå till historien som en av de bästa. Det är bara att gratulera alla som tog en senare semester och fick njuta av högtrycket som kom under augusti. Trots vädret hoppas jag dock att alla har haft en skön och avkopplande båtsommar.

Även om det har varit semestrar, så har arbetet i klubben inte legat nere, tvärt om! Midsommarfirandet ute på Furholmen var traditionsenligt välbesökt och mycket uppskattat. Stort tack till Carina och alla övriga som varje år arbetar hårt för att vi ska få en trevlig midsommarhelg.

Veckan efter midsommar hade vi ett extra medlemsmöte, för att besluta om att bygga en ny fast brygga på Furholmen. Trots sommartider och fint väder så var mötet välbesökt. Styrelsen presenterade bryggans nuvarande skick och la fram en åtgärdsplan. Mötet beslöt enhälligt att anta styrelsens förslag och gav samtidigt mig mandat att, om nödvändigt, uppta ett lån på max 1 miljon kronor för detta ändamål. Så nu ser vi fram emot en ny brygga!

Vi har äntligen fått till ett webbaserat bokningssystem som kommer underlätta både för medlemmarna och för Hamnkantoret. Vi bedömde att tiden var mogen och samtidigt har utbudet av webverktyg gjort denna satsning möjlig. Jag hoppas att alla tycker att detta var ytterligare ett steg i vårt gemensamma arbete med att modernisera vår klubb.

Även juniorsektionen har haft en mycket bra sommar. Antalet barn i vår seglarskola

har slagit nytt rekord. Förfrågningarna är fler än antalet tillgängliga platser. Inför nästa år kommer vi att överväga att öka antalet seglarskoleveckor samt träningsmöjligheterna för de som vill träna segling.

Rekryteringen av en ny hamnkapten har pågått under sommaren, med många sökande trots att vi inte har annonserat utanför klubben! Med stor glädje kan vi nu berätta att vi välkomnar Mats Ohlson som vår nya hamnkapten.

Arbetet med att modernisera vår båtklubb är inte gjort på något enstaka år utan detta är ett långsiktigt arbete som tar många år att få till. Vårt mål är en båtklubb där alla känner sig välkomna och där vi har en effektiv och miljöriktig båthantering. Jag tycker att vi har kommit en bra bit på vår långa resa mot målet, men mycket arbete återstår. Ett exempel på vårt förändringsarbete är årets upptagning, där vi på prov valt att tillåta de medlemmar som så önskar att lyfta sina båtar med masten kvar på däck. Detta har varit ett starkt önskemål från många medlemmar och jag ser själv fram emot att lyfta vår båt med mast.

Hoppas att alla nu får en bra höst och upptagning. Ser fram emot att klubbhuset fylls med riktigt många medlemmar på vårt kommande höstmöte.

*Peter Myrman*  
Ordförande

*ordforande@viggyholmsbatklubb.se*

## Redaktion

**Ansvarig utgivare**

Carina Norberg

**Producent**

Ingela Almén, barafordig@telia.com

**Annonser**

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

**Redaktionsadress**

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

[www.viggyholmsbatklubb.se](http://www.viggyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se)

**Tryck**

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Spången till Lill-Furis, sommaren 2012.

Foto: Irma Antonsson.

## Nästa nummer

Utkommer i november 2012.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till [hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se) senast 31 oktober 2012.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

# Viktigt inför torrsättningen

## Har du koll på pallningsmaterialet?

Det nya Sjö- och Torrsättningsystemet ställer krav på vårt pallningsmaterial. En av de faktorer som styr är hur brett det är mellan sublifterns armar. Ytterligare en faktor att ta med i beräkningarna är den önskade packningstätheten på planen.

Vid hanteringen av våra båtar vill vi att det ska gå så smidigt som möjligt för att vinna tid.

## Har du åtgärdat eventuella anmärkningar?

Nu inför torrsättningen är det viktigt att alla kontrollerar sitt pallningsmaterial. Har du fått en muntlig eller skriftlig anmärkning om brister på pallningsmaterialet så måste de bristerna åtgärdas innan torrsättningen.

## Motorbåtar

För uppallning av motorbåt med bockar krävs att ben och stötta är individuellt ställbara t.ex. bockar av fabrikat "Press och Son" eller "Täbybocken". Tyresö-bocken där benen och sidostötan är sammanbundna är inte tillåtna eftersom det avsevärt försämrar avställning av båten med onödig tidsåtgång.

För motorbåtar gäller att främre pallningen är minst 0,6 m hög, så att båten kan sänkas ner och inte blir hängande på sublifterns chassi.

## Bredd på pallningen

Våra båtar har delats upp i två grupper baserat på dess vikt, under eller över fyra ton:

För de båtar som väger **under fyra ton:**

Bredden på pallningen får inte vara bredare än båten och på inget sätt bredare än 2,5 meter, eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför sublifterns "armar".

För de båtar som väger **över fyra ton:**

Bredden på pallningen får inte vara bredare än båten och på inget sätt bredare än 3 meter, eftersom hela arrangemanget måste rymmas innanför sublifterns "armar".

## Ta upp båten med mast

I år finns möjligheten att ta upp segelbåten med mast.

Tar du upp utan mast så gäller fortfarande kravet om minst sex stödytor/stöttor mot båtskrovet. Skall du ta upp med mast så är det nya krav. Dessa krav varierar med båtens längd.

Vid uppställning av segelbåtar rekommenderas att vaggan används. Ställs båten upp med stöttor skall stöttorna säkras med kraftiga spännband både längs och tvärskepps.

För **segelbåtar under 9 meter** krävs vagg + 1 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande, alternativt 3 par stöttor.

För **segelbåtar över 9 meter** krävs vagg + 2 par stöttor av typen Tyresö, Sequip eller liknande alternativt 4 par stöttor

Använd trekantiga plywood-plattor (form-plyfa) under stöttornas ben för att undvika att de sjunker ner i den mjuka marken på våren.

## Torrsättningsdagen

Om du har vagg så tänk på att den måste vara öppen i fram- och bakkant, så att roder och köl går fritt när båten körs på plats. På torrsättningsdagen sänks alla stödplattor/ armar så att båten kan lyftas över bockarna/vaggan utan problem, samtidigt kontrolleras att alla stödplattor är lättmanövrerade och väloljade. Båtar med utombordare eller drev hissar dessa innan lyftet ur sjön, så underlättas hanteringen på plan.

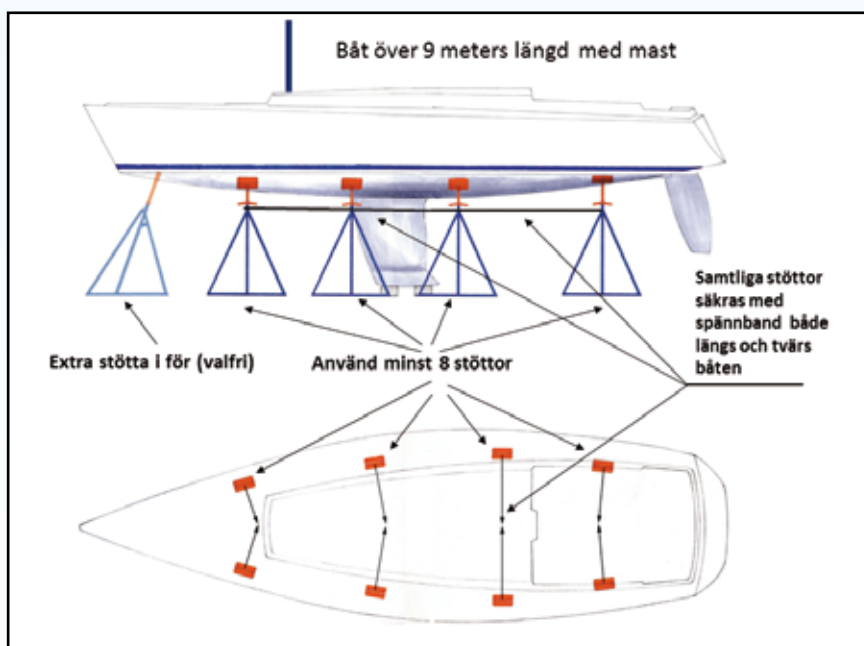
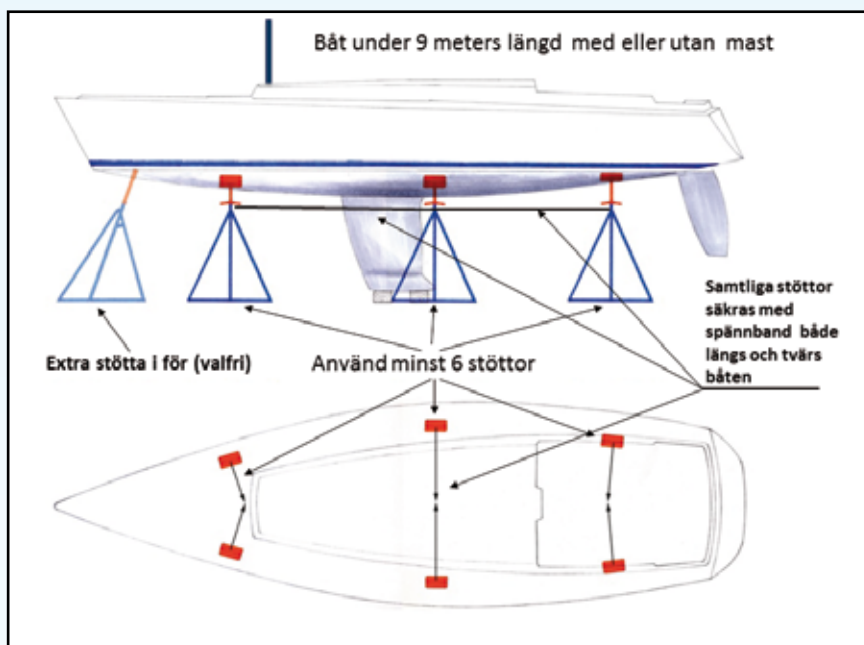
## Är du osäker?

**Fråga Hamnkontoret** om du är det minsta osäker på om din nuvarande pallning kan användas eller vilken typ av pallning du skall välja. Gör detta i god tid före upptagning så att du hinner beställa och få din nya pallning levererad.

## Observera:

Har du en pallning som inte motsvarar klubbens minimikrav kan vi bli tvungna att sjösätta båten igen. Upptäcks brister i samband med avpallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av förman.

## Så här stöttar du säkert



## Förarintyg – intensivkurs

En intensiv variant av Förarintygskursen för dig med någon båtvana, eller som vill fräscha upp gamla kunskaper. Vi håller på två heldagar.

Tid: Lördagen den 17 november kl. 9.00 – 17.00  
Söndagen den 18 november kl. 9.00 – 17.00  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Carina Norberg  
Kostnad: 900:- exkl. mtrl. som du kan köpa på plats  
Kostnad för examination (300:-) tillkommer  
Övrigt: Vi ser gärna att du har fyllt 16 år  
Anmälan: Hamnkotoret tel. 08 – 756 66 77  
eller maila till [info@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:info@vigbyholmsbatklubb.se)

## Fiket i Klubbhuset

Nettan Lundroth och hennes besättning erbjuder som vanligt kaffe, läsk, smarrigt kaffebröd, mackor och varmkorv i Klubbhuset under torsättningshelgerna.

*Välkomna!*

Ni har väl inte glömt bort att det finns en kaffemaskin i Klubbhuset, om ni blir fikasugna under övriga tider?



## Uppblåsbara flytvästar, gummijollar och livflottar

### Klubbkväll hos Ekens Naval i Arninge

Tips och goda råd  
om hur ni sköter er säkerhetsutrustning  
Svaga punkter  
Vanliga handhavandefel  
Fråga proffsen!

Datum för detta besök kommer att bestämmas senare. Men vi satsar på slutet av oktober.  
OBS! Begränsat antal platser!

Anmäl intresse att delta till Carina:  
[info@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:info@vigbyholmsbatklubb.se)  
eller till Hamnkotoret: 08-756 66 77.



## Var rädd om ditt båtdrev

*Vi utför fullständig service på ditt drev*

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid drevet, samt

analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor.

Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi presar hos oss.

*Välkommen önskar  
Lasse & Magnus*



[info@drevservice.se](mailto:info@drevservice.se) • Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby  
Telefon 08-768 00 75

# Ny Hamnkaptan i VBK!

Som vi tidigare berättat kommer Kent att gå i pension någon gång under 2012. Att ersätta Kent är ingen lätt uppgift då han har skött vår hamn på ett föredömligt sätt under många år. Att vara Hamnkaptan i en stor klubb som vår, är inte alltid ett drömjobb utan periodvis är det riktigt hårt och krävande. Rekruteringen av en ny Hamnkaptan har pågått under sommaren med många sökande, trots att vi inte har annonserat utanför klubben!

Med stor glädje kan vi nu berätta att vi har hittat en lämplig person. Vi välkomnar Mats Ohlson som vår nya Hamnkaptan! Mats är en välkänd profil i klubben och han har varit med i många, många år. Senaste åren har Mats varit suppleant i styrelsen och dessutom ingått i Hamnkommittén. När Mats nu är anställd i klubben, betyder det att han lämnar styrelsen med omedelbar verkan. Platsen i styrelsen kommer att vara vakant fram till vårens årsmöte. Dock kommer Mats att kvarstå som extern medlem i Hamnkommittén.

Mats kommer att tillträda tjänsten vid årsskiftet, då han och Kent kommer att jobba sida vid sida under en del av 2012. På detta sätt säkerställer vi att kunskap och erfarenhet flyttas från Kent till Mats så att han får bästa möjliga start på sitt nya arbete.

Peter Myrman,  
Ordförande



Namn: Mats Ohlson, även kallad Matte  
Bor: Löttinge, Täby  
Familj: Gift med Lotta, Ida 20 år, Rasmus 18 år och hästen Roya 8 år  
Tidigare jobb: Armerare i 10 år och snickare i 20 år  
Båt: Scampi 30 "Trigger" (LYS 1,09)  
Medlem i VBK: Sedan 1994  
Nautisk kompetens: Kustskeppare, VHF, ISAF Offshore personal survival-certificate  
Intressen: Familjen, båtliv, kappsegling och motorcykeln (som dock mest används som transportmedel)  
Golfhandicap: 18,2

*Mattefakta*

## BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Vi kommer till din båt!



BS Marin  
0761147757  
[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

**Behöver du hjälp inför vintern?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

## Allt för båttäckningen!

### Däckställning special

- håller presenningen från skrovet



### Däckställning motorbåt



### Båtbockar

Passar alla båttyper. Lätt att montera



### Båtvagga

Lätt demonterbar för transport & förvaring

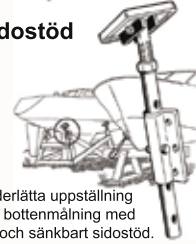


### A-ställning



### Sidostöd

Underlättar uppställning och bottenmålning med höj- och sänkbart sidostöd. Bultas fast i bef. träbock/vagga.



# PRESS & SON

Besöksadress: Ranhammarsvägen 9, 168 67 Bromma  
Telefon 08-80 29 80 Hemsida [www.press-son.se](http://www.press-son.se)

# Sommar på Furholmen

Hösten närmar sig och Furholmen har under sommaren varit välbesökt, av såväl människor som djur. Vi hoppas att ni har haft tillfälle att besöka ön i år och att vi ses på vår nya fina brygga nästa sommar!



## Brygg-bygge på Furis – 12 september stänger ön för säsongen!

Den 28 juni hade vi ett extra medlemsmöte för att besluta om att bygga en ny brygga ute på Furholmen. Mötet var, trots sommarvädret, välbesökt och många intressanta frågor behandlades. Mötesdeltagarna var helt eniga om att vi ska bygga en ny brygga och att den ska vara klar för användning under våren 2013. Då vår likviditet inte helt täcker kostnaden för en ny brygga gav mötet även styrelsen fullt mandat att uppta ett lån för att klara finansieringen. Nu har styrelsen begärt in offerter och kontrakterat ett byggföretag. Detta innebär att Furholmen i år stänger för säsongen redan den 12 september, då bryggarbetena påbörjas.

## Trevligt midsommarfirande

Det var blött i markerna och midsommarstången fick placeras på dansbanan, där barn och vuxna sjöng, dansade och lekte. Som vanligt hade vi sill-knyttis på bryggan, skattjakt, barkbåtsrace, tipspromenad och mycket mera. Särskilt roligt i år, var att det kom väldigt många yngre barn med sina föräldrar. Totalt 55 båtar, 141 vuxna och 66 barn. Tack alla ni som hjälpte till med stort och smått. Tack också till Sportfiskeboden och Seasea som ställde upp med fina priser till våra tävlingar!



## Mystiska besökare?

När Irma på "Leika" skulle borsta tänderna på baksidan av Furis i början av juli, fick hon plötsligt se något litet, grått och smålurvigt strax intill. Detta "något" försvann snabbt och stackars Irma fick lida av många kommentarer om glömda glasögon och för stor konsumtion av starka drycker. Några kvällar senare dök det upp en hel rådjursfamilj med två små kid på klippan tvärs över vår lilla vik. Vilken tur att Irma hade kameran framme!

## Kräftkötet med efterföljande kräftfest på bryggan

Lördagen den 18 augusti kappseglade några tappra båtar till Furholmen. Där åt man sedan röda små odjur med lämplig dryck därtill! Det kappseglande gänget fick sällskap av andra besökare vid borden på bryggan och det blev en trevlig kväll!



## Resultatlista Kräftkötet:

- 1 Kåre Larsson  
Finnulf 36, "Action"
- 2 Bengt Erlandsson  
Carrera Helmsman, "Akela"
- 3 Peter Ekström  
Omega 42, "Happy days"
- 4 Arne Nilsson/Ingrid Larsson  
Hallberg Rassy 310, "Vågspel"
- 5 Rolf Karlsson  
Dragonfly 920, "Lib Elle"

Här kan särskilt noteras att "Action" kom i mål hela 6 minuter innan "Akela", så hr Larsson vann både på tid och SRS. Vidare en liten extra eloge till "Happy days" skeppare, som seglade helt ensam denna gång!

## Strandskata

Från Irma på "Leika" kommer denna fina bild på strandskatan som solar sig på stenen.

Strandskatan lever mest på musslor, som den är skicklig på att öppna och är Bohusläns landskapsfågel. I Södermanland brukar den kallas Albrok eller Spikgubbe! Strandskatans bo är en grop i marken som på insidan brukar vara prydd med vackra stenar och musselskal.



# Viking Plym – en 100-årig skönhet

År 1912 gled Viking Plym för första gången in i Sandhamn i samband med att några av de olympiska seglingarna avhölls där. Då hette hon Draken och gjorde stor succé när hon kom inseglande från havet bemannad av vikingar. Sommaren 2012 deltog skeppet vid jubileumsseglingarna i Nynäshamn i slutet av juli för att fira hundraårsjubileet av både olympiaden och Viking Plym. Sedan 1982 har Viking Plym sin hamnplats vid C-bryggan hos oss i VBK.

## Vikingalif i Sandhamn

*Till alla de olika sorters farkoster som trängas i Sandhamn i dessa dagar kom just i solbärgningen på onsdagskvällen en i sitt slag alldeles enastående. Kanonsalut och raketer alarmerade den stora massan seglare som i lugn och ro njöto sin afiondryck i och utanför klubbhuset. Allmän rusning till bryggorna, allmän undran. Plötsligt sköt ett vikingaskepp in i hamnen... De karska kämparna bakom sköldarna höjde sina svärd och gnydde med vapnen...  
Ur Dagens Nyheter 26/7 1912*

## PR för Neglingevarvet

August Plym, båtkonstruktör, båtbyggare och ägare till Neglingevarvet i Saltsjöbaden, var mannen bakom vikingaskeppet Draken. Han hade alltid varit intresserad av vikingatiden och planerat av skeppsbygget pågick under många år. Efter premiären i Sandhamn användes Draken som PR-skepp för Neglingevarvet och som utflyktsbåt av familjen Plym. Under 1960-talet fick hon visa upp sig i större sammanhang på Mississipi och i Kanada, därefter hamnade skeppet på land hos en av sönerna Plym i Österskär. Där stod hon kvar i 13 år.

## Draken doneras till Täby kommun

I början av 1980-talet kom några ledamöter i Täby kulturnämnd med ett entusiastiskt förslag. Tanken och ambitionen var att skaffa ett vikingaskepp till den gamla vikingakommunen Täby. Tack vare kontakter och lite tur, fick man höra talas om det gamla skeppet som stod på land sedan länge. August Plyms son Oscar förklarade sig, efter en tids funderande, villig att donera Draken till Täby kommun. I samband med detta döptes skeppet om till Viking Plym.

## Vikingakläder, stenar och horn

När Skeppslaget är ute med sitt skepp är besättningen ofta klädda i vackra, alternativt rejäla, vikingakläder. Man medför också en såkallad Resesten som kan stilla nyfikenheten hos beundrande skaror på kajer och bryggor. En liknande "sten" är Hamnstenen, som ses vid C-bryggan i Viggan strax intill gångvägen bredvid skeppet. Och inga vikingar utan hjälm, givetvis har man också vikingahjälm. Men, de riktiga vikingarna hade inga horn på sina hjälmar, varför Skeppslagets också saknar sådana. Horn använde man på den tiden för att blåsa till strid i och inte minst för att dricka mjöd ur!

## Strandhugg och Sjötag

Varje säsong genomförs en mängd olika Strandhugg, alltså dagsturer, med Viking Plym. Utsocknes gäster som besökt Täbys politiker eller tjänstemän, barngrupper, utländska studenter, skolklasser och många fler har fått följa med på en seglats. När Viking Plym fyllde 90 år deltog man i Lidingö Runt, dock med okänd placering. Sjötagen är lite längre färder, kanske under en eller flera veckor. Viking Plym har bl.a. tagit sig till Birka, Åland, Tallinn, Västkusten och genom Göta Kanal. År 2000 kunde hon på egen köl segla förbi frihetsgudinnan och in mot New York. Om sanningen ska fram hade Atlantöverfarten dock skett ombord på ett lastfartyg!



Fakta Viking Plym:	
Längd:	11 meter
Bredd:	2,8 meter
Vikt:	4000 kg
Djup:	1 meter
Segel:	32 m <sup>2</sup>
Mastlängd:	8,60 meter
Råets längd:	6,70 meter
Antal åror:	5 par
Antal sköldar:	10 stycken
Motor:	50hk Volvo Penta
Maxfart:	9 knop

Konstruerad:	1912
Konstruktör:	August Plym
Ägare:	Täby kommun
Förvaltas av:	Täby Vikinga Skeppslag (TVS)

Vill du veta mera eller bli medlem i TVS?

Gå in på Skeppslagets Hemsten  
och hugg en runa:

[www.vikingplym.org](http://www.vikingplym.org)



## TVS - Täby Vikinga Skeppslag

1981 bildade några eldsjälar Täby Vikinga Skeppslag. Här samlades medlemmar med båtintresse och olika kompetenser, vilka behövdes för att restaurera den gamla damen. Det var kustartillerister, sjökaptener, arkeologer, amatörhistoriker, slöjdlärare, maskintekniker, navigationslärare, storseglare, datatekniker, runhuggare m.fl. I skeppslaget har många av medlemmarna fått egna vikinganamn, som oftast berättar någonting om innehavarens specialkunskaper, eller vad sägs om: Repsnoe, Vägvisa, Vågakämpe, Runriste och Slipe.

Förutom allt arbete med finishen på skeppet har under åren också en hel del förbättringar och nyinsamlingar gjorts. Det fina röd-och-vit-randiga seglet med Täbys kommunvapen är det som kanske syns bäst, men ta också en titt på de fina sköldarna, årona och vindflöjeln i masttoppen. En stark motor har också kommit på plats, vilket gör att man oftast hinner i tid till planerade evenemang nuförtiden, sänt kanske inte vikingarna brydde sig så mycket om? Man har också omvandlat en av sköldarna till solcellspanel, för att klara strömförsörjningen.



Foton detta uppslag: Irma Antonsson, Rebecka Persson, Göran Karlsson, TVS Arkiv



### Järnruste, varför fick du just det namnet?

Jo, när jag blev medlem för tre år sedan så var Agneta Pörner höfding och hon tyckte att jag skulle ha namnet Järnruste därför jag blev tillsatt att sköta den hemliga kraften (motorn). Fylla på olja och byta filter å sådant som behöver göras på motorn, så därav blev det namnet Järnruste.

### För tusen år sedan befolkades Täby av ungefär 200 vikingar, hur många medlemmar har TVS idag?

I nuläget så är vi omkring 60 medlemmar, men det finns plats för fler hågade vikingar. Helst några yngre som kan rycka upp oss gamla. De som var med från början och arbetade med Viking Plym orkar inte så mycket längre, även om vi är några som kämpar på. Vi behöver fylla upp i leden, så bli gärna en Viking i Täby Skeppslag.

### Ni var ju med vid jubileumsseglingarna i Nynäshamn, hur många sjödagar har det blivit för Viking Plym i sommar?

Mja inte så många är jag rädd för. Ett snabbt överslag så blev det 30 dagar. Vi fick några återbud också, vi får skylla på det regniga vädret men man kan nog vara ute mera med Viking Plym. Det är ju som vanligt att vi är några få tappra som håller på och

tiden räcker inte till. Självt har jag varit ute mera med Viking Plym än med min Fortissimo, vilket jag tänkt råda bot på i höst innan uppläggnigen.

### Jag vet att ni har ett "Solbräde" ombord, något som de gamla vikingarna navigerade med hjälp av förr. Det kan väl inte ha gått så bra med tanke på allt regn denna sommar, eller fuskar ni med en GPS?

Mmmm.... Ja, ska jag vara ärlig så har vi en Garmin 128 GPS, som är den första Garmin som kom ut på marknaden och numera tillhör den digitala Vikingatiden. Solbrädet är bara kuriosa.

### Har ni pratat om att, i framtiden, segla till Miklagård (Konstantinopel/Istanbul)?

Nja så långtänkta planer har vi inte diskuterat än. Men vad då! Allt är ju möjligt, vi kanske ska ta upp det som ett förslag.

### Till sist, hur har du det med flugsvampen. Bli det någon tugga på fredagskvällen?

Hahaha.... Det där med flugsvampen tror jag inte så mycket på det är nog en skröna, likadant som med hornen på hjälmarna!

## Vimpeln ställer några frågor till Göran Järnruste Karlsson, Vikingahöfding i Täby Vikinga Skeppslag:

# Alandia Värtan Cup 2012

På nationaldagen den 6 juni passade klubben på att anordna klubbmästerskap – och en öppen kappsegling. Grundkonceptet har funnits i många år – med varianter. I år avgjordes allt i ett enda race, distanssegling Värtan Runt.

Det blev resultatet av den diskussion som kappseglingssektionen för varje höst, allt för att locka så många deltagare som möjligt. Många ansåg att seglarna inte vill offra en hel dag på sjön, och om man lade starten kl 16 skulle många fler vilja vara med. Men hur blev det?

## Som vanligt

Resultatet blev ungefär som vanligt, så det verkar inte spela någon större roll hur vi gör. Vår eller höst, lördag eller söndag, hel dag eller halv. Kanske är det så att vädret avgör. År prognosen god kommer fler. Näväl, traditionellt har vi haft två korta barseglingar på förmiddagen, fått en lunch som Alandia sponsrat och så avslutat med en distansbana runt Värtan. Dock har antalet deltagande båtar minskat, och då måste något göras! Nu provade vi denna variant, och höstens kappseglingarmöte får avgöra hur vi gör 2013.

## Öppen kappsegling

Alandia Värtan Cup har alltid haft två inriktningar. Dels är det vårt eget Klubbmästerskap, dels tävlar man om titeln Alandia Värtan Cup, båda med två stiliga vandringspris. Av naturliga skäl



kan klubbmästerskapet enbart vinnas av medlemmar i VBK, men Alandia Värtan Cup kan vinnas av vem som helst. Om segraren är VBK-are tar han alltså hem dubbla titlar, och så blev fallet i år. Johan Zellman var den som på det beslutande kappseglingmötet i höstas mest ivrade för att köra enbart en distanssegling, och nu förstår vi varför! Han vann nämligen i överlägsen stil med sin Arcona 430, och stora båtar gör sig förstås bäst på längre banor där antalet manövrar inte blir så många. De mindre båtarna manövrerar lättare – och snabbare, vilket kommer till sin rätt på kortare ben.

## Många vrid

Årets upplaga blev ovanligt snurrig – om man ser till vindarna. Många och kraftiga vindskiften

kryddades med vindar som kom och gick, och den som behärskade det allra bäst var alltså Johan. Men en härlig dag på vattnet blev det för de flesta, särskilt för oss som hann gå i mål och plocka ner seglen innan regnet kom! Som den kloka arrangör Magnus Stenhols är kortades banan av för att så många som möjligt skulle hinna i mål inom den stipulerade seglingstiden, men trots detta kunde två av båtarna inte fullfölja. Hamnar man i vindhål och kommer snett i vindvriden blir det så ibland, det tillhör seglingens ädla konst att förutse detta och agera därefter!

## Korv och kaffe

Avrundningen med Alandiakorv, kaffe och kaka var precis lika trevlig som vanligt, och när förtäringen var avklarad kördes prisutdelningen där alla fick priser skänkta av vår sponsor Alandia Båtförsäkring – som för övrigt har sitt kontor i samma hus som SeaSea, bekvämt för oss VBKare. Knalla gärna dit och prata båtförsäkring om du är i hamnen på kontorstid! Min egen erfarenhet av Alandia är synnerligen positiv! Hur bra ett försäkringsbolag är vet man inte förrän olyckan är framme, och de få gånger det skett har jag fått bästa tänkbara service och hjälp därifrån! Men det berättar jag mer om vid ett senare tillfälle...

Rolf Karlsson  
Dragonfly 920

## VINTERFÖRVARA BÅTPRYLARNAS HOS OSS

**TA MED ANNONSEN  
TILL BUTIKEN  
OCH FÅ RABATT!**

**RING OCH BOKA  
DITT FÖRRÅD PÅ  
08-622 50 00**



Erbjudandet gäller  
t.o.m. 31/10 2012.

**Täby SelStor**

08-622 50 00

Stockholmsvägen 104  
187 30 Täby

taby@selstor.se  
www.selstor.se

### TORRT-SÄKERT-SMIDIGT

När båtsäsongen är över förvarar du torrt och tryggt dina dynor, segel, flytvästar och alla andra båtprylar hos oss på SelStor. Eller varför inte en mycket säker förvaring för din båtmotor?

Vi har förråd från 1-30 m<sup>2</sup>, från 149:- per månad och hos oss kan du låna släpvagn helt gratis upp till 1 dygn för att transportera allt!

**50%  
rabatt  
i 6 månader**

**TÄBY  
SELSTOR®**

Säkra förråd 1-30 m<sup>2</sup>



# Välkommen till Medelhavsfest i novembermörkret

Lördagen den 10 november kl. 19.00 i Klubbhuset

När båtarna kommit upp på land, drömmer vi oss bort till varmare trakter för en kväll. Mat & dryck, musik och dans med medelhavs-tema!

- Alla tar med sig något gott från medelhavsköket på fat eller i form, skål, korg eller gryta, som vi sedan dukar upp på vårt gemensamma buffébord
- Dryck för eget behov medtages likaså

Kostnad: 50:-/person (välkomstdrink, kaffe och liten efterrätt)

Anmälan till: Carina, [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)  
eller tel. 0708-67 45 85



## BÅTKAPELL & GROVSÖMNAD



Kristinas  
Kapellverkstad

tfn: 070-448 45 17  
[www.kristinas-kapellverkstad.se](http://www.kristinas-kapellverkstad.se)  
[kristinas-kapellverkstad@glocalnet.net](mailto:kristinas-kapellverkstad@glocalnet.net)

Vi får det att fungera ombord!



**Marin Teknik & Service**

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Wille och Maxine berättar om sin vecka i Piratskolan



Redan i vintras började vi träffas en gång i veckan för att lära känna varandra, ha kul och lära oss att göra knopar. När det blev varmare i vattnet fick vi börja åka med i motorbåten och segla med ledare.

När Piratveckan började träffade vi massor med nya kompisar och några i Piratgruppen hade aldrig seglat förut. Vi fick börja lära känna varandra med namnleken, göra knopar och så fick vi egna piratnamn. C 55 heter segelbåten som vi seglade i tillsammans med kompisar och en ledare. På C 55:orna är det mer saker att hålla reda på än i en optimistjolle och vi fick öva på att slå, gippa, länsa och kryssa. När man slår ska man vänta tills seglet fladdrar och sen akta huvudet. När man tar rodet mot sig svänger båten åt andra hållet. C 55:orna ligger på bojar så vi fick åka motorbåt till segelbåten och klättra över – det var jätteroligt!

Det var superkul att bada och segla. Vi badade varje dag, både från motorbåten och från badstranden. På tisdagen fick vi öva på att kapsejsa – det är att få båten att välta. Wille fick sin båt att välta snabbast. Alla tyckte att det var så kul så alla ville göra det två gånger. Då fick man verkligen bada. Det var också jättekul att öva på att burka – då hänger man ut från relingen, vilket är kanten på båten – och hänger ut med kroppen så mycket så att vi blev blöta på huvudet. Något vi gjorde varje dag. När Maxine och läraren Erika burkade hängde de ut så mycket så att de fick ont i magen.

Hela veckan trodde våra mammor och pappor och ledarna att det skulle bli regn men vi hade sol och skönt och lagom mycket vind. På fredagen när vi fick segla optimistjollar blåste det lite mer men det var bara kul.

Vi lekte mycket och lärde oss att göra en lägga-till-knop. Under hela veckan letade vi efter bitar till skattkartan. Mitt i veckan gjorde vi en långsegling och ledarna grillade korv till oss till lunch. Vi gick i land på olika öar och såg ett skepp som har gått på grund. Men vi gick aldrig på grund. De andra dagarna åt vi matsäck som alla hade med sig hemifrån. Men den åt vi inte i båtarna utan på land.

Det roligaste var enligt Maxine att kapsejsa och enligt Wille att segla optimistjolle utan att ha ledare med i båten. Roligast var också att träffa piraten – som vi fick kakor av. Mysigast var att se på film och äta popcorn när vi låg på kuddarna och att göra fina armband. Ledarna Filippa, Erika och Gustav var supersnälla och lärde oss massor om hur man seglar. Det viktigaste är att ha kul och att göra sitt bästa!

*Wilhelm Hallquisth och Maxine Welke,  
Piratskolan vecka 32*



# Niclas Miljöruta



## Var försiktig med färgresterna!

Det har skett en del förändringar beträffande båtbottnfärg och vissa färger blev inför säsongen 2012 förbjudna i vårt område.

Inför vinterns underhållsarbete kanske ni har funderat på att byta bottenfärgssystem och därför behöver ta bort den befintliga bottenfärgen. Att ta bort bottenfärg kan vara ett tråkigt och jobbigt arbete, men tänk även på att båtbottnfärgen kan innehålla hälsofarliga ämnen. Vilken metod du än väljer för att ta bort bottenfärgen så är det önskade resultatet färgrester.

Kemikalieinspektionen anser att färgresterna skall behandlas som farligt avfall.

Färgresterna måste tas om hand, oavsett vilken typ de är:

- slipdamm
- skraprester
- slam efter våtslipning
- kemiska färgborttagningsrester.

De får inte lämnas på marken!



*Så här vill vi inte att det ser ut hos oss i VBK*

Det stora arbete som klubben gjort de senaste åren med nytt sjö- och torrsättningssystem, är en konsekvens av myndigheternas krav på att färgrester inte får hamna på hamnplan.

För din personliga säkerhet använd skyddsutrustning, täckande klädsel, handskar, skyddsglasögon och andningskydd.

Täck marken under båten med t.ex. en presenning så att resterna lätt kan samlas upp.

Vid slipning koppla till en dammsugare till slipmaskinen, detta hjälper även till med att hålla slippappret rent längre.

Det kommer att iordningsställas en behållare, där färgresterna kan lämnas, i vår miljöstation.

Tack för att ni tänker på miljön!

*Niclas Antonsson,  
Miljöansvarig VBK*

# Professionell båtupp- ställning!



Köp Seaquip båtstöttor hos  
Sportfiskeboden, vid  
hamnkontoret i Viggbyholm.

- 50 år på marknaden och CE-märkt
- Varmgalvaniserad eller doppmålad blå
- Tidsbesparande uppställning utan "plockepinn"
- Frigör parkeringsytor sommartid



**SEAQUIP** 

Djurö Båtvarv · [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se) · +46 8 571 504 28

# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Furholmen

I år stänger hela Furholmen redan den 12 september. Rivning av den fasta bryggan och nybyggnation av densamma kommer att påbörjas då. Flytbryggan kan inte heller nyttjas, eftersom byggföretaget behöver plats att ställa av material och förtöja sina farkoster. **Bastun** kommer också att stängas i samband med detta datum! Glöm inte att Skärgårdsstiftelsen har en fin bastu på Träskö Storö, om ni har bastubad som hösttradition.

## Placering av vaggor

*Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de nya krav på vaggor och bockar som införts.*

**Första torrsättningsdagarna 17 och 24 september, samt första torrsättningshelgen 29-30 september:** Ställ vaggorna vid el-stolparna på plan.

**Efter första torrsättningshelgen** skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp.

**Rad 10A – 13:** Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar sublifterna.

**Lilla planen rad 15A + 15B:** Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

**Lilla planen 16B:** Ställ vaggorna i 16A, framför eller mellan redan uppställda båtar.

## Jollarna

Samtliga jollar på jolleplanen ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den. De jollar som ändå ligger kvar efter den 31 oktober kommer att forslas bort till vaggbacken, där de läses fast och får lösas ut på Hamnkantoret.

## Hyrda trailerplatser på Stora planen

*Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 5 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen.*

## Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger utanför de markerade ytorna kommer att städas bort för att sedan eldas upp.

## Märk pressen

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

## Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och vill ha plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkantoret för att få en plats anvisad. **Öppet måndag – torsdag 9.00 – 12.00.** Tänk på att rampen kommer att ha begränsad åtkomst under de vardagar vi torrsätter med Sublifterna (dessa datum hittar du här intill). Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan kl 07.00 - 18.00.

Avtalet för bryggplats gäller till 1 november. Båtar som ligger kvar efter 1 november debiteras en avgift (se Hamnordningen).

## Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med sublifterna, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkantoret kl. 07.00.

## Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Sublifterna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

## Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Öppettider på Hamnkantoret

**Måndag-Torsdag 09.00 – 12.00**

**Torsdag även 13.00 – 17.00**

**Fredag Stängt**

Vid andra behov, kontakta Hamnkantoret för tidsbeställning.

ska läggas in i Masthuset senast 1 vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mastar av senare behöver ju också få plats!

Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

## Master på Lilla planen

Utrymmet för master på Lilla planen är ytterst begränsat. Senast torsdagen den 11 oktober skall alla master vara borta från Lilla planen. Master som ligger kvar efter detta datum kommer att flyttas och en avgift på 400 kronor kommer att debiteras ägaren.

## Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se). Tiderna kommer även att anslås på Masthuset och i korridoren utanför Hamnkantoret. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkantoret för tidsbokning.

## Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med mast, **läs noga instruktioner på hemsidan och på sid 4 i detta nummer av Vimpeln.**

## Ej godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni kommer att få boka en ny torrsättnings tid till en kostnad av 950-1450 kronor.

## Torrsättningsdatum 2012: (Samtliga dagar 07.00 - 17.00)

Måndag 17/9	Tisdag 9/10
Måndag 24/9	Onsdag 10/10
	Torsdag 11/10
Lördag 29/9	Lördag 13/10
Söndag 30/9	Söndag 14/10
Tisdag 2/10	Tisdag 23/10
Onsdag 3/10	Onsdag 24/10
Torsdag 4/10	
Lördag 6/10	Lördag 27/10
Söndag 7/10	

# Semestervyer

## Smått & gott från hamn och hav

### En egen ö

Tänk att vakna en morgon i båten och ha fått en helt egen ö i aktern...

I Norrsundet ovanför Gävle hade denna "ö" slitit sig och drivit med strömmen nedför en å och sedan fastnat mellan två bojar. Tysken i båten bredvid Cross Ocean visade handlingskraft och ringde hamnkaptenen som kom och bogserade bort ön till ett bättre ställe!



### Vem vill inte ha en fyr?

Om man inte får en hel ö, kanske det räcker med en liten gullig fyr. I Vaddö kanal har en stugägare rätt bot på sin längtan och placerat denna på några stenar i strandkanten. Finns dock inte med i Svensk fyrlista!



### Vältränade sublift-förare

Trött på enformig och tråkig träning för att hålla kroppen i trim?

Då kanske det vore något att ställa upp som subliftförare hos oss i VBK. Under en arbetsdag i hamnen går en subliftförare mellan 1,6 – 2 mil. Efter ett sådant arbetspass kan man med gott samvete unna sig en bättre middag!



### Steelboat-band

Härnösands Segelsällskap är troligen Sveriges enda segelsällskap med ett eget band. Det är ägarna till två stålmotorbåtar, Ing-Marie Boström Svensson och Bo Mårten Svensson samt Lilian och Mats-Olof Bystedt som för fem år sedan bildade bandet som gör succé på bryggorna längs Höga kusten. För att inte tala om surströmmingsskivorna på klubbholmen Lustholmen, vilka är synnerligen välbesökta sedan bandet börjat uppträda där. Med dragspel, gitarr, halvaktisk bas och ett litet trumset fick de Hornö brygga vid Höga kusten-bron i gungning med Midnight special, Cottonfields, Accuse me och mycket mera en kväll i juli. Hade det bara varit lite mindre moln skulle vi kanske fått höra "Mänken över Ångermanälven" också.

Just denna kväll lade dessutom ytterligare en VBK-båt och en båt från TBK till vid bryggan och fick uppleva hur trevligt det kan vara i en norrländsk gästhamn!



### En liten ursäkt från Landsort

Vimpelns redaktör fick ett mail från en av klubbens medlemmar i slutet av juli. Denne medlem ville be om ursäkt, då han trodde att det var oss han på ett, som han själv uttryckte det, bryskt och onödigt irriterat sätt nekat oss att lägga till vid hans akter i Landsorts gästhamn. Detta pga både dålig väderprognos (NV-vind är aldrig kul i den hamnen!) och en synnerligen trist dag då sanering av havererad toa tagit alldeles för mycket tid i anspråk. Mailet avslutas med: "Jag hoppas att vi möts igen på havet så vi får chansen att visa en bättre sida av klubbarna, vänlighet och gott sjömanskap".

Eftersom vi befann oss i trakterna av Örnsköldsvik, måste det vara någon annan VBK:are ursäkten borde ha hamnat hos. Här framförs den således genom Vimpeln istället!

Och... bra gjort att skicka ett mail, tycker vi!



### Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@viggyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggyholmsbatklubb.se)



# HÖSTKAMPANJ 2012

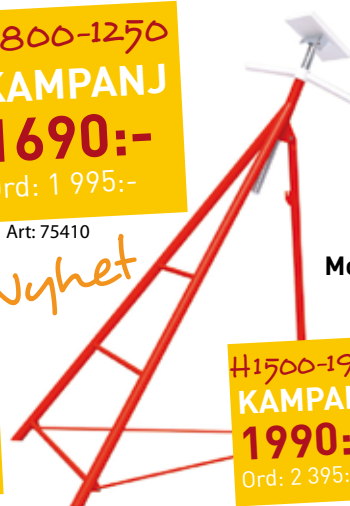
GÄLLER T O M 10 NOVEMBER 2012

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!



H800-1250  
**KAMPANJ**  
**1690:-**  
Ord: 1 995:-  
Art: 75410

Nyhet



4-liter  
**KAMPANJ**  
**259:-**  
Ord: 359:-  
Art: 7166



1-liter  
**KAMPANJ**  
**79:-**  
Ord: 105:-  
Art: 7161

2.0-liter  
**KAMPANJ**  
**899:-**  
Ord: 1 050:-



Motorolja MOBIL DELVAC MX SAE 15W/40

H1100-1550  
**KAMPANJ**  
**1790:-**  
Ord: 2 095:-  
Art: 75411

H1300-1750  
**KAMPANJ**  
**1890:-**  
Ord: 2 295:-  
Art: 75412

H1500-1950  
**KAMPANJ**  
**1990:-**  
Ord: 2 395:-  
Art: 75413

H1700-2150  
**KAMPANJ**  
**2090:-**  
Ord: 2 495:-  
Art: 75414



D-icer  
**KAMPANJ**  
**7495:-**  
Ord: 8950:-  
Art: 46150

BÅTSTÖTTA EASYSTAND VINKLAD H=Reglerbar Höjd

STRÖMBILDARE D-ICER 0,75 HK Art: 46150



**NYHET**  
TÄCKSTÄLLNING  
EASYTEC KOMPLETT  
MED PRESENING  
240GR/M<sup>2</sup>  
**1690:-**

Art: 75440



3x5m  
**KAMPANJ**  
**249:-**  
Ord: 265:-  
Art: 75048

- 4x5m **KAMPANJ 329:-** Ord: 345:- Art: 75049
- 5x7m **KAMPANJ 549:-** Ord: 595:- Art: 75050
- 6x8m **KAMPANJ 799:-** Ord: 865:- Art: 75052
- 6x10m **KAMPANJ 949:-** Ord: 995:- Art: 75054
- 8x12m **KAMPANJ 1549:-** Ord: 1 695:- Art: 75056

PRESENING MICROFLEX PRO 250G/M<sup>2</sup>

Transparent rutarmerad lenoväv, 250 g/m<sup>2</sup>. UV-stabiliserad. Svetsad kantförstärkning runt hela preseningen för bästa oljettfäste. Mässingsöljetter varje meter. Plastförstärkta hörn.

OBS! Glöm inte att VTBK:s nya upptagningsrutiner inför hösten ställer nya krav på ditt pallningsmaterial.

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida [www.seasea.se](http://www.seasea.se) för att se alla våra aktuella kampanjpriser!