



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 4/2012

# Julmarknader i skärgården

Passa på att handla julklappar i lugn skärgårdsmiljö istället för att trängas i varuhusen!

## Sandhamn

Lördag 1 december kl.10.30 – 16.30

Lördag 8 december kl.10.30 – 16.30

## Utö

Lördag och söndag 1-2 december kl.10 – 15

Lördag och söndag 8-9 december kl. 10 – 15

Lördag och söndag 15-16 december kl. 10 – 15

## Nynäshamn

Lördag och söndag 8-9 december kl.11 – 16

## Vaxholm

Lördag och söndag 8-9 december kl.11 – 16

Koppla av med ett skärgårds-julbord. Här är fem trevliga alternativ:

Grinda värdshus

Utö Vårdshus

Sandhamns Vårdshus

Seglarhotellet i Sandhamn

Fejans skärgårdskrog

Foto: www.fotoakuten.se



Sun Odyssey 33i



Sun Odyssey 409



Sun Odyssey 409 & SO 439



# JEANNEAU

Köp nytt, begagnat eller sälj din båt!  
Vi hjälper dig med din båtaffär.



**Syd Ost Marin**  
NSB 17.902-E18 12.639

Stockholm 08-545 88 602, [www.sydostmarin.se](http://www.sydostmarin.se)



# Båtåret går mot sitt slut

Årets båtsäsong har för de allra flesta avslutats och våra ögonstenar står nu ordentligt uppallade och täckta i väntan på vinterns snö- och ruskväder. Sommaren 2012 går inte till historien som en av de bästa och vackraste somrar som vi har fått uppleva, men ingenting ont som inte har något gott med sig. Jag har tagit del av årets statistik över olyckor och dödsfall på sjön. Här kan man ana att den svala sommaren har haft en positiv inverkan på olyckorna. Givetvis är det skönt att statistiken pekar åt rätt håll, men jag vill även tro att den nya alkohollagen har bidragit till att olyckorna minskar.

Hemma i hamnen kan vi nu se att vissa båtar står på land med masten kvar på båten. Detta är ett resultat av vår nya infrastruktur, där vi kan erbjuda alla medlemmar möjligheten att ha kvar masten på båten. Även jag har utnyttjat denna möjlighet och jag inser att man har ställts inför helt nya frågor, bland annat om hur täckningen ska ordnas. Kan med ett leende konstatera att jag i år har spenderat mer tid med att få till vinterrustningen, mot vad jag normalt brukar behöva.

Arbetet i klubben har under torrsättningsdagarna löpt på enligt vår planering. Stort tack till alla förmän, Subliftsförare och givetvis alla båtägare. Visst, allt går betydligt långsammare nu mot tidigare, men min känsla är att de flesta tycker att detta är helt okej. Vi har haft ett par tillbud som inträffat, men i det stora hela fungerar allt enligt våra prognoser. Det är en oerhört skön känsla att konstatera att vi sköter hela processen helt i egen regi, utan inbland-

ning av externa kranar. Jag vet inte om någon tänkt på det, men när vi nu inte längre spolat båtar på plan så slipper vi få våra båtar nedsprutade med grannens blödande blå eller röda bottenfärg.

Nu när våra stora byggprojekt är över, så har styrelsen fått tid till att titta närmare på våra medlemskap i de stora båtorganisationerna. Man kan konstatera att dessa inte har hängt med i samhällets utveckling och vi har påbörjat en dialog med både SBU (Svenska Båtunionen) och med SSF (Svenska Seglarförbundet). Vårt mål är att sänka våra medlemskostnader och samtidigt öka vårt inflytande inom dessa organisationer.

Glöm nu inte bort att titta till era båtar i vinter, så att ni har kontroll på presenningar, stöttor och att båten har det bra i väntan på nästa säsong. Utnyttja vintersäsongen till att planera in nästa års sommarester, som förhoppningsvis också kommer att innebära en tur ut till Furholmen för att titta på och njuta av den nya bryggan.

Ha en riktigt skön vinter!

*Peter Myrman*  
Ordförande

*ordforande@viggybyholmsbatklubb.se*

## Redaktion

**Ansvarig utgivare**

Carina Norberg

**Producent**

Ingela Almén, barafordig@telia.com

**Annonser**

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

**Redaktionsadress**

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

[www.viggybyholmsbatklubb.se](http://www.viggybyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se)

**Tryck**

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Lådnaön, hösten 2012.

Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i februari 2013.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se) senast 20 januari 2013.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

# Trygg vintervila

Nu har våra båtar kommit upp på land och många tycker säkert det är skönt att torrsättningen är avklarad för denna gång. Hoppas att ni har haft fina dagar med nöje och rekreation ute på sjön i sommar. Vad vi inte får glömma bort, är att vi är båtägare även på vintern! Båten behöver tillsyn och omtanke under den mörka årstiden också. Här hittar ni lite tips på vad ni inte får glömma de närmaste månaderna:

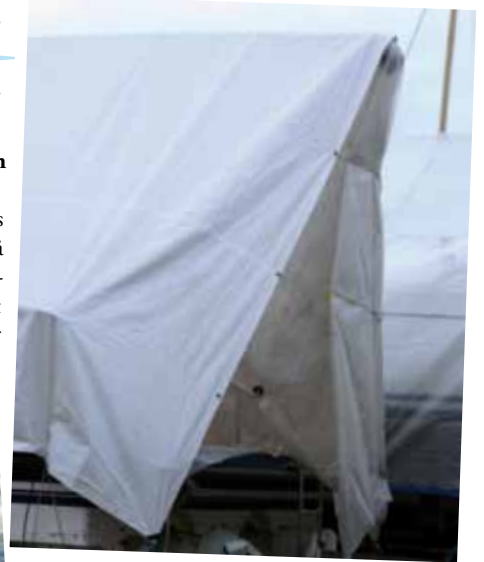
## Märk din presenning

Det är viktigt att alla båtar är märkta med namn och medlemsnummer. Märk tydligt på presenningen så att det är lätt att se. Den som inte vill skylta med sitt telefonnummer behöver givetvis inte göra det. I vaktlokalen finns en pärm där man kan slå upp medlemsnummer och på så sätt hitta rätt telefonnummer. Detta för att ni ska få information snabbt om det händer något med er båt.



## Skaka bort snö från presenningen

En presenning som tyngs ned av mycket snö, kan få den proffsigaste täckställning att falla ihop som ett korthus. Ta en sväng ner till båten och skaka bort snön när det har varit busväder!



## Ta in förtöjningarna från bryggan

Inga linor och fjädrar mår bra av att ligga översnöade och fastfrusna ute på en brygga hela vintern. Skruva loss och se över era förtöjningar, så slipper ni köpa nya till våren.

## Kolla stöttorna och titta till spännbanden

Eftersom våra båtar står uppställda på grusad mark, kan förhållandena under stöttorna ändras snabbt. Därför är det viktigt att ni med jämna mellanrum kollar så att stöttorna verkligen är åtdragna mot båtbottnen. Titta också till spännbanden, så att de inte slackar.



## Ta hem allt stöldbegärligt

Tjuvarna tar inte semester på vintern. För att undvika att bli av med elektronik och annat stöldbegärligt, är det viktigt att ni tömmer båten själva och tar hem sådant som mindre ärliga personer kan tänkas vilja lägga rabarber på.



## Ta bort drev och utombordsmotor

Stölderna av utombordsmotorer ökar hela tiden i antal, därför bör man i först hand om möjligt ta hem utombordsmotorn eller låta något varv vinterförvara motorn på säkert ställe.

Stöldförsäkringen gäller dock i de flesta fall om utombordsmotorn är fastbultad och låst med ett godkänt bultlås. Oberoende av storleken på din utombordare rekommenderas att du skaffar ett säkerhetslås som godkänts av försäkringsbolagen för att förhindra stöld.

Det lönar sig även att låsa fast utombordare eller inu-drevet med härdad kätting och säkerhetslås i något fast föremål tex pallningsbockarna.

För att undvika stöld av underhuset på både utombordsmotorer och inu-drev finns en speciell kodad skruv (liknande fälgås till bilar) som ersätter en av fästskruvarna för underhuset, t ex Marinprotect nautilock/nautisafe för drev och växelhuss.

## Håll ögon och öron öppna i hamnen

Tjuvar har oftast inte rånarluva och kofot, utan kan se ut som vilken båtägare/båtmek som helst. Passa på att säga hej och byta några ord med dem ni träffar nere i hamnen, i de allra flesta fall är det ju en klubbkompis! Det måste synas för utomstående att VBK är en klubb där medlemmarna känner och bryr sig om varandra!

## Dra ur elkablarna

Har ni dragit en kabel till båten för att jobba med något eller ladda batteriet? Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk. När ni lämnar båten måste kablarna dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten. Kablar som ligger på marken gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt.



# Svenska Båtunionen – SBU

Vigbyholms Båtklubb är ansluten till SBU, Svenska Båtunionen, som organiserar ca 900 av de 1 000 båtklubbar som finns i landet. Dessa klubbar utgör med sina ideella krafter grunden för Svenska Båtunionens främjande verksamhet.

Genom SBU får vi en rad fördelar bland annat båtklubbsförsäkring och tidningen Båtliv, samt att de företräder oss i frågor rörande det båtliv som vi i allmänhet tar för givet. Vi anser att SBU gör ett mycket bra arbete, även om det givetvis kan förbättras i olika riktningar. VBK har tidigare försökt att bli direktansluten till SBU. Detta har inte fungerat, utan vi har varit hänvisade till att tillhöra det regionala SBU-förbundet SMBF (Saltsjön-Mälarens Båtförbund). Samarbetet med SMBF har inte varit friktionsfritt och det underlättar inte att en stor andel av deras arbete uteslutande handlar om frågor som berör båtklubbarna inne i Stockholms stad.

Vi har nu tröttnat och kommer tillsammans med Trälhavets Båtklubb och Näsbyvikens Båtsällskap att bilda ett eget regionalt båtförbund. Vårt egna förbund kommer inte ha någon verksamhet, utan är ett sätt för oss att få insyn och påverkan direkt till SBU. Tidplanen för detta är att vi kommer att vara anslutna fr.o.m. 1 januari 2014. För dig som medlem i VBK kommer detta innebära att vi kan ta tillvarata och driva frågor som berör oss och vår egen verksamhet. Vårt nya förbund kommer att bli det åttonde största inom SBU med totalt ca 5 000 medlemmar.

Återkommer med ytterligare information lite längre fram.

*Peter Myrman  
Ordförande VBK*



*Som medlem i Vigbyholms Båtklubb får du tidningen Båtliv, som utkommer med 6 nummerlär*

## Niclas Miljöruta



### VBK:s miljöpolicy

För tillvaratagande och omsorg om vår närmiljö och av båtklubben disponerad mark, vill vi uppmana våra medlemmar att följa framtagna miljöpolicy för klubbens verksamhet.

Klubben, såväl som den enskilde medlemmen, kan genom sitt agerande bidra till att vår verksamhet leder till en så liten miljöpåverkan som möjligt.

- VBK och dess medlemmar bör alltid sträva efter att visa miljöhänsyn i sitt agerande och båtnyttjande.
- VBK följer gällande lagstiftning och andra krav, samt håller oss informerade om förändringar av dessa.
- All renspolning av skrov skall ske på spolplattan.
- Endast produkter godkända av svensk myndighet används vid underhåll, målning och rustning av båt.
- Alltid sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet.
- Vid större arbeten, exempelvis borttagning och renskrapning av bottenfärg, skydda mark med presenning eller liknande så att färgrester eller annat restmaterial kan omhändertas.
- Samla alltid upp Glykol och motorolja för att lämna dem på avsedd plats. Medlem skall vidtaga åtgärder för att förhindra att miljöfarliga ämnen spills ut på hamnplanen och vid bryggplatsen
- Lämna miljöfarligt avfall i vår miljöstation.
- Städa upp och hålla rent vid uppställningsplats och bryggplats, även vad gäller avfallsprodukter vilka inte är direkt miljöfarliga.
- VBK skall kontinuerligt arbeta för att möta "blåflagg" kriterierna.

*Niclas Antonsson,  
Miljöansvarig VBK*

# Furholmen hösten 2012



Årets stängning av Furholmen innebar inte bara det vanliga jobbet med bryggor, bojar, möbler och dass, utan i höst var det också dags att börja riva den fasta bryggan! Det blåste friskt när gänget samlades en helg i september och Furis ansvarige Magnus Hymnelius fördelade helgens arbetsuppgifter. Som framgår av Anders Eisens fina bilder på detta uppslag, är det såväl obehagliga arbetsställningar och hårt slit, som trivsamma stunder för dessa fantastiska människor som ser till att hålla vår klubbholme i fint skick. Tack!



I vanliga fall brukar chefen ta första spadtaget, här får istället vår ordförande bryta loss första plankan!



Välförtjänt lunch med ärtsoppa och trivsel



Mycket att bära (en hel brygga!!!)



Många förtöjningsfädrar att skruva loss!



Låt se, hur ska man komma åt här då?



Hugg i gubbar!



Vissa jobb måste göras från båt



Kenta – grillkung för en kväll



Beredd på ett dopp!



Inte bara bryggan fick känna av sågen



Hårtvätt eller demontering av något?

Det var verkligen dags att göra något åt bryggan!



En del av bygg-  
materialet på plats



Rester av den gamla bryggan. Det virke som inte är impregnerat blir en del av kretsloppet på Furis, ved till bastun nämligen!



# Nya bryggan är på gång



Astrid Lovisa av Blidö –  
skönt att veta att bryggbygget  
är i trygga händer

Balansgång efter att  
rivningen påbörjats

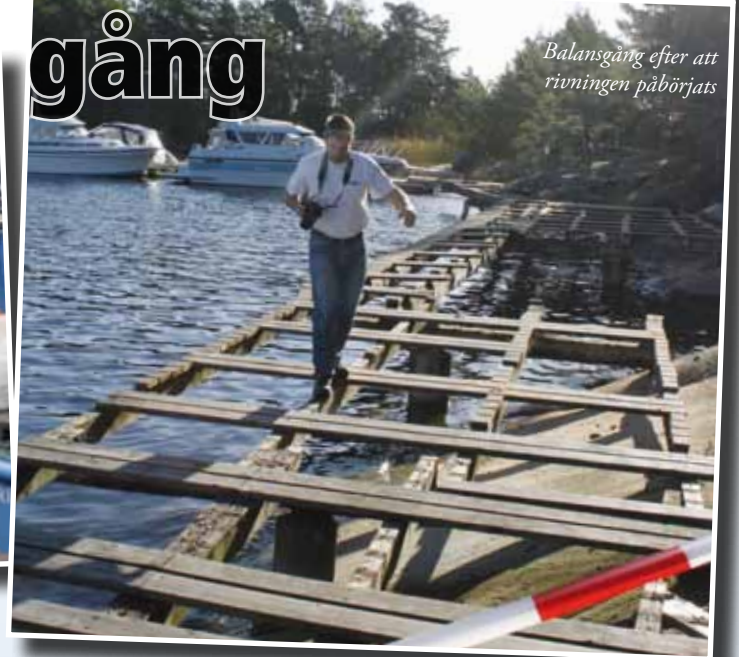


Foto denna sida: Anders Eisen och Tommy Lundqvist.



## Var rädd om ditt båtdrev

*Vi utför fullständig service på ditt drev*

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid dreven, samt

analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor.

Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi presar hos oss.

**Välkommen önskar  
Lasse & Magnus**



info@drevservice.se • Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby  
Telefon 08-768 00 75

# Äventyr i Finnhamn – spännande för de yngsta besättningsmedlemmarna



Längtar ni redan efter nästa sommar på sjön? Vimpeln vill gärna tipsa om ett färdmål att se fram emot under mörka vinterkvällar: Förra hösten invigdes en äventyrsstig i Finnhamn, eller på Stora Jolpan som ön egentligen heter. Här kan de yngsta ombord få utlopp för över-skottsenergin som lagrats under dagens seglats. Ni hittar stigen i skogen vid ängen nedanför vandrarhemmet. Ta med en filt och en korg med fika så är eftermiddagen räddad!

Vem drömmer inte om att få slänga sig i lianer, balansera på en stock eller klättra upp för ett berg? På äventyrsstigen kan man göra det på riktigt. Dessutom kan man gå på lina och trassla ut sig ur en labyrinth. Här och var finns små stenmonster och nyckelpigor som håller koll på vad barnen har för sig. Väljer man att klättra upp för berget med hjälp av ett nät första gången, kan man ta repet upp nästa varv, för i den här lilla skogen vill man stanna riktigt länge!

Skulle de vuxna få tråkigt medan barnen leker, kan de alltid passa på att styrketräna lite i det fina utomhusgym som också finns vid ängen. Sedan kan hela gänget spela ett parti schack, på det stora schackspelet precis utanför vandrarhemmet. Om man inte redan är alldeles matt förstås!

## Lite mera om Finnhamn:

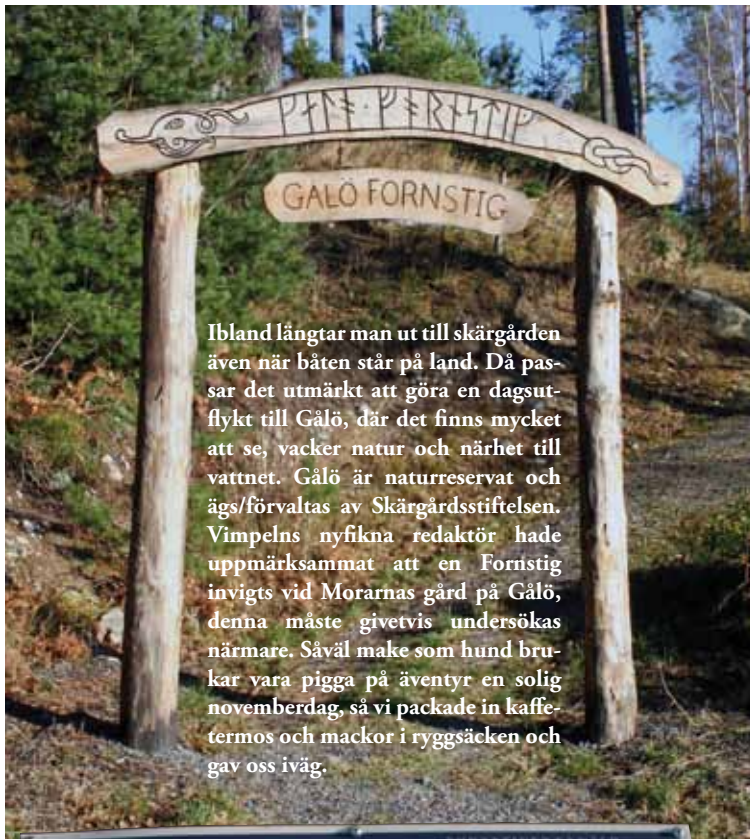
Det finns flera olika gästbryggor och naturhamnar att välja på kring Stora Jolpan och den sammanhängande ön Idholmen. Fina promenadvägar och en trevlig naturstig för dem som gillar att röra på sig. På Idholmen ligger Idholmens gård, som drivs ekologiskt. Där odlas blommor och grönsaker och det finns kor, höns och grisar. Passa på att handla ägg, grönsaker och annat smått och gott i gårdsbutiken.

Vid ångbåtsbryggan ligger Finnhamns Café & Krog och det finns också en sommarbutik med bra sortiment.





# Bergsbestigning bland fornminnen på Gålö



Ibland längtar man ut till skärgården även när båten står på land. Då passar det utmärkt att göra en dagsutflykt till Gålö, där det finns mycket att se, vacker natur och närhet till vattnet. Gålö är naturreservat och ägs/förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Vimpelns nyfikna redaktör hade uppmärksammat att en Fornstig invigts vid Morarnas gård på Gålö, denna måste givetvis undersökas närmare. Såväl make som hund brukar vara pigga på äventyr en solig novemberdag, så vi packade in kaffetermos och mackor i ryggsäcken och gav oss iväg.



## Trollskog

Vi kämpade på i motlutet och hamnade på en boplatz från slutet av stenåldern. Där bodde fiskare och säljägare sporadiskt på den tiden, vilket krukskärvor och stenknivar har vittnat om. Tur för dem att havsytan för 8000 år sedan var 50 meter högre än idag. Det blev inte så jobbigt att klättra då!

## "Kuperad terräng"

Kartan som vi hittade vid stigens början berättade att Fornstigen var 3,8 km lång i kuperad terräng. Det var bara att följa den orangefärgade markeringen. Nu skulle vi lära oss mer om forntiden!

## Trattisarna trängdes kring fötterna

Stigen var förhållandevis torr, med tanke på hur mycket det har regnat i höst. Vid ett tillfälle fick vi dock göra en liten avstickare runt stora vattenpölar och fann oss plötsligt stå mitt i bästa trattkantarellstället! Påse fram!

## Fina informationstavlor

Här och var längs stigen finns informationstavlor som berättar mera om platsen vi kommit till. Uppe på Kasberget, en av Gålös högsta punkter med sina 62 möh, tänkte man en gång i tiden vårdkasar. Dessa stora brasor varnade för att fienden var i antågande.



## Vårbäck

På väg ner igen, efter stigens första del, kändes det som om det var vår och snösmältning. Den ganska branta stigen hade förvandlats till ett mindre vattenfall och jag skulle gärna bytt tassar med hunden en liten stund.

## Fornborg

Återigen gick stigen uppför. Vi trampade på, och uppe på toppen belönades vi med en magnifik utsikt ut mot Mysingen! Förbi Gålö passerade en gång i tiden Kung Valdemars segelled, som nedtecknades av den danske kungen Valdemar Seir på 1200-talet och beskrev vattenvägen från Köpenhamn till Tallinn. Här uppe finns också rester av en fornborg, stenar som några av våra förfäder placerade som en mur för 2-3000 år sedan.

## För dem som har svårt att klättra

Om man har svårt att utöva bergsbestigning, kan man ta del av berättelserna om forntiden på skyltar som finns vid stigens början. Här finns även parkering och bord för fikapaus.



## Jättegryta

Nästa spännande stopp blir där skogen återtar vid efter öppna ängar. Här har strömvirvlar och en löparsten svarvat ut en jättegryta i berget. Det känns stort att tänka på hur många år det har ragit! Vid Askviken på Gålö finns hela fem stycken jättegrytor, den djupaste 1,5 - 2 meter djup. Hur djup denna var vågade vi inte kolla.

## Kaffedags

När vi kom ner till stigens sista etapp, som går längs vattnet, var det dags för fika. Enligt maken det mest välförtjänta fikat någonsin. Solen började gå ner och vi fick skynda på för att hinna tillbaka till bilen innan skymningen. Vi måste ju kunna följa de orangefärgade prickarna.



## Missa inte skärgårdens längsta sandstrand

Vid Gålö Havsbad ligger skärgårdens längsta sandstrand. Den kändes ganska öde så här års och jag nöjde mig med att besöka utedasset därstades. Badet får jag ta när det är lite varmare i vattnet! Från parkeringen vid Havsbadet kan man vandra Stora Gålöslingan (11,7 km) eller Havtorn-suddslingan (4,5 km). Fina kartor finns att tillgå i Skärgårdsstiftelsens informationslädor vid p-platsen.

# Rapport från Höstmötet



**Torsdagen den 8 november var det dags för årets Höstmöte, där beslut om nästa års budget och avgifter fattades. Det blev trivsamt fullsatt runt borden i Klubbhuset och som en liten överraskning serverades prinscesstårta till kaffet!**

## Reflektioner

Vår ordförande Peter Myrman inledde med att förevisa den nya hjärtstartaren, som finns uppsatt i vaktlokalen. Han hoppades dock att kvälens siffror inte skulle skrämman medlemmarna så mycket att den skulle komma till användning under mötet!

Därefter konstaterade Peter att vi har åstadkommit otroligt mycket under de senaste åren:

- Ny ramp
- Spolplatta
- Sjö- och torrsättning med egna Subliftar
- Nytt garage
- Muddrat i hamnen
- Internetbokning av torrsättning
- Ny brygga på Furholmen
- Renoverat klubbhus

- Förutom allt detta har vi Blå Flagg, härlig personal, stark ekonomi och numera också båtar med mast på land. Utvecklingen inom klubben har gått fort, medlemmarna har ställt upp och vi har gjort allt detta tillsammans, sa Peter, och för att fira lite passar det bra med tårta!

## Presentation av styrelsen

Sedan var det dags för styrelsen att visa upp sig, så att alla närvarande fick koll på vilka som ansvarar för de olika verksamheterna inom klubben.

## Lite formalia

Stående respektive sittande valdes Peter Myrman till mötesordförande och Kjell Backudd till sekreterare. Som justeringsmän utsågs Stefan Szekely och Wolfgang Gerlitz.

## Vår verksamhet

Magnus Hymnelius visade och beskrev arbetena som pågår med bryggan på Furholmen och tackade alla som hjälpt till vid öppnings- och stängningshelgerna. Förhoppningsvis kommer den nya bryggan att vara klar redan i slutet av november, men det har varit lite svårarbetat på grund av ett envist högvatten (ca +50 cm). Det blir robusta dimensioner på bryggvirket och det gamla virket, som inte är impregnerat, kommer väl till pass som ved i bastun.

Från juniorsektionen kom Markus Tollefors med en tråkig nyhet, nämligen att Catha Aspegren kommer att sluta till våren. Catha har börjat jobba på Stockholms Seglarförbund och går vidare mot nya utmaningar. Markus berättade att seglarskolan återigen har slagit alla rekord. - Vi har haft 180 barn som seglat och 21 duktiga instruktörer, vi håller kvalitet och barnen har kul! Före jul blir det ytterligare tre aktiviteter: Bowling, Cathas pepparkakstävling och avslutningsmiddag med föräldrar och syskon.

Kjell Backudd, som ansvarar för kappsegling och sjöliv, glädde sig åt att onsdagscupen kunde genomföras i år och även Kräftköret med tillhörande fest. Det har också seglats Alandia Värtan Cup och en 606-regatta på Stora Värtan och på land har trevlig Seglarpub anordnats.

Undertecknad berättade därefter om klubbverksamhet, utbildning och information. Milo Dahlman har varit hos oss och berättat om sin seglats till Antarktis, många medlemmar har tagit Förarintyg och midommarfirandet på Furholmen var som vanligt välbesökt.

Sedan var det dags för Håkan Ström från Hamnkommittén, som samtidigt passade på att tacka alla Sublift-förare och förmän för väl utfört arbete. Ett speciellt tack riktades till Kent, utan



*Håkan Ström, vice ordförande och ordförande i Hamnkommittén*

hans noggranna planering hade torrsättningen inte fungerat! Håkan konstaterade också att det kan vara bra att med 40 års mellanrum göra en ordentlig upprustning av hamnen. Nu kommer det att fokuseras på säkerheten, nya betong-sugor hindrar biltrafik på hamnplanerna och det blir fler åtgärder för att minska stölder från våra båtar.

### Budget – värt att notera

Vår nya finansminister Thomas Jeppsson debuterade vid detta möte och fick nöjet att presentera en mycket positiv ekonomi för medlemmarna. Särskilt värt att notera innan vi fattade beslut om nästa års budget var några punkter:

- Nya bryggan på Furholmen. Delfinansieras genom ett lån på 1 miljon SEK hos Swedbank, amorteras på 5 år och skrivs av på 30 år. Beslut om detta fattades vid extra medlemsmötet i juni.
- Ökade personalkostnader. Under delar av 2013 kommer vi att ha tre anställda vilket självklart innebär ökade kostnader.
- Arrendekostnaden till Täby kommun. Vi har en gammal arrendeavgift som upphör vid årsskiftet.
- Ingen avgiftshöjning!
- Vi har sagt upp vårt medlemskap i Svenska Seglarförbundet till omförhandling.

Efter genomgång av budgeten fattades beslut om denna och om nästa års avgifter. Vill du läsa budgeten eller avgiftsbilagan i dess helhet, hör av dig till Hamnkontoret, så får du en kopia.

### Investeringar

Mötet fattade också beslut om att investera i en ny brygga för 2:4-båtarna, samt en följbåt till juniorerna.

### Övriga frågor

Peter Myrman beskrev de tankar styrelsen har på att bilda ett nytt regionalt förbund tillsammans med TBK och NBS och ansöka om medlem-



Thomas Jeppsson, kassör

skap i Svenska Båtunionen. Mötet ansåg att det var ett bra förslag. Mer om detta kan du läsa på sid 5 i detta nummer av Vimpeln.

### Övriga övriga frågor

Så hade vi kommit till punkten där alla medlemmar ges tillfälle att ventilera sina åsikter och komma med förslag på vad styrelsen bör titta

närmare på. En del av frågorna kunde få ett svar direkt, medan andra följer med till styrelsebordet. Vi pratade om jolleplatser, mörkret på hamnplanerna, elstolparna, fler bra mastvagnar, markering av räddningsstegarna på bryggorna, trögt att veva master i kranen, mast för att spola av segel, rörelsedetektorer, kräftskalet i soptunnan på Furis och att det var trångt att klättra upp i mastkranen. Det kom också upp ett förslag på att dörrarna till juniorernas bodar borde målas och eftersom förslagsställaren själv, Elly Helgeström, erbjöd sig att utföra arbetet, tackar vi varmt för det!

### Valberedningen

Anders Lönneberg uppmanade alla närvarande att komma med förslag till valberedningen på personer som kan tänkas vilja ingå i styrelsen.

### Slut på mötet

Till sist återstod bara för Peter att avsluta mötet och tacka för visat intresse. Hoppas att vi ses på årsmötet i mars!

Carina Norberg

## FISKE "NATTREA" i Sportfiskeboden

Torsdagen den 29 november  
har vi öppet till 23.00!

Med respekt för övriga i branschen  
så skriver vi inte ut priserna här  
"Det blir nämligen sanslöst billigt!"

Vi rensar lagret inför vintern  
Först till kvarn gäller

REA-öppettider:  
Torsdag 29/11 18.00 - 23.00

Välkomna!

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström,  
Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem  
(värme, WC, kök etc.) samt service av  
motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har  
vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet  
på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

# Nattvakten



**Det är mörkt, kallt och ruggigt ute, när jag träffar nattens vakter på hamnplanen i början av november. Denna natt är det Roger Norrman och Wolfgang Lorenz som ska övervaka våra båtar och hamnområdet.**

Roger har bytt vaktpass med en annan medlem, för den här kvällen passade honom bättre än den han hade tilldelats och det var inga problem att byta. –I morgon har jag faktiskt tagit ledigt från jobbet, berättar Roger. Han jobbar på bygge och har varit vaken sedan klockan fem i morse, så morgondagens vila kommer han att vara väl värd.

Wolfgang har också varit uppe sedan fem. Han kommer ner till hamnen direkt från München, via Arlanda då förstås, och får ta på sig lite extra kläder utanpå skjortan och kavajen innan han kan gå ut i kylan.

Rogers största intresse och fritidssysselsättning är fiske och för det ändamålet har han en Buster L i Viggan. Vintertid står den på trailer på hamnplan.

–Det är bra med nattvakter, säger Roger, jag har faktiskt haft nytta av vakterna några gånger och det är ju inte så ofta man måste gå ett pass, blir ju inte ens en gång om året.

Förra våren ringde det en nattvakt hem till Roger på morgonkvisten och frågade om han hade skruvat bort reglagen på båten. Det hade han naturligtvis inte, utan det var någon ”lång-fingrad” person som hade varit i farten! Tjuven hade också fått med sig kåpan, men utombordaren hängde kvar på trekvart, tyvärr med allt

avklippt. Roger tror att tjuvarna blev skrämda på något vis, kanske av vakterna? När Bustern var alldeles ny och han för första gången skulle lägga till i Viggan, så var han tvungen att kapa den alldeles för långa kättingen till hänsläset med en vinkelslip. Då kom också vakterna och kollade upp personuppgifterna väldigt noga, det kändes tryggt!

När det gäller stölder i hamnen, tycker bägge killarna att det är tråkigt, men egentligen är det likadant överallt i samhället. Roger berättar att det inte så sällan händer att folk i ”hantverkar-kläder” går in på byggen och plockar åt sig lite smått och gott ur verktygslådorna.

Wolfgang torrsatte sin Sirena 44 ”Velvet Rose” härom veckan och han har en del att fixa med botten på henne.

–Jag tar bara upp båten vartannat år, berättar han. I vanliga fall ligger ”Velvet Rose” vid Wolfgangs brygga på Tranholmen, där han bor sedan många år. Han brukar dyka ner och kolla upp hur mycket det växer på botten och både förra sommaren och i år har det vuxit en hel del. Kanske inte så konstigt, tycker Vimpelns redaktör, eftersom han inte hinner segla så mycket som han egentligen skulle vilja. –Men i sommar har jag i alla fall varit ute en helg, säger Wolfgang och förtydligar: –En hel helg alltså, fredag till söndag. Då gick seglatsen till Finnhamn och det blev en god middag på krogen. Lite sugen är han dock att ge sig av på lite längre färder och frågar nyfiket om Höga kusten och Luleå skärgård, eftersom han vet att under-tecknad gärna tillbringar semestern i Norrland. Men med Sirenans djupgående på 2,20 kanske Luleås grunda skärgård inte är att rekommendera. – Fast det vore häftigt att segla till Island,

eller kanske Svalbard, funderar han, samtidigt som han konstaterar att jobbet och alla resdagar som det för med sig, gör att det nog blir svårt att hinna med.

–Egentligen är jag rätt mycket på sjön ändå, tycker Wolfgang. Bor man på en ö så är det båt till och från bilen på fastlandet varje dag. Vintertid, efter första november, finns det en bro till Tranholmen men det händer att han tar motorbåten till parkeringen på andra sida ändå bara för att det är härligt!

Han berättar att 150-160 familjer är bosatta på Tranholmen och att det till och med finns en liten krog där. Det är inte en vanlig krog, utan en duktig kock som bor på ön erbjuder god mat i hemmiljö och det är väldigt populärt bland Tranholmsborna att gå dit och äta.

När vi kommer in på samtalsämnet mat, ligger det nära till hands att fråga om hur många av de fiskar Roger fångar som hamnar på matbordet? – Nej, jag släpper tillbaka i princip alla, säger han, men härom veckan tog jag hem 4 stora abborrar, det var de första i år. De blev dubbelpanerade och avnjöts med goda tillbehör och ett glas vin. Mums!

Några hemliga platser där det nappar bra vill han inte avslöja, men berättar att det är väldigt gott om abborre i Stora Värtan just nu. Jag får se lite fiskbilder han har i mobilen och det är riktiga bjässar som visas upp. Ja, i I-phonens tidevarv är det svårt för storfiskaren att ljuga om hur stora fiskar han får, konstaterar Vimpelns redaktör, innan hon tackar vakterna för en trevlig pratstund och lämnar hamnen.

Carina



## Julklappstips!

### Glas med eget båtnamn

En perfekt julklapp hittar ni på [www.tembertdesign.com](http://www.tembertdesign.com). Här kan man enkelt och till bra priser beställa fina kristallglas med valfritt motiv eller text på. Varför inte snapsglas med båtens namn? På de lite större glasen kan man, förutom texten, också låta blåstra in sin favorit-fyr, en fin livboj eller ett ankare. Det är bara fantasin som sätter gränserna!

# Klubbkväll hos Ekens

Det blev en spännande och lärorik kväll för ett gäng medlemmar som kom till Ekens Naval i Arninge när vi var inbjudna på Klubbkväll hos dem. Här fick vi titta, känna och prova olika uppblåsbara flytvästar, men också provsitta livflottar, såväl en 150-personers flotte, som en 6-personers lite mer anpassad för fritidsbåtar.

När det gäller uppblåsbara flytvästar finns det några saker som man ska vara uppmärksam på: Västen ska vara personlig, dvs bara din, då vet man hur den har hanterats. Det händer nämligen att det går hål på flytkropparna om västarna hanteras ovarsamt. Ta hem västen på vintern, för om västen har en vattenlöslig tablett som automatutlösare kan fukten i båten göra att den blåser upp sig. Titta i bruksanvisningen för västen hur ofta utlösaren ska bytas. Kontrollera patronen regelbundet, den får inte vara skadad eller perforerad. Västens dragsnöre ska vara lätt att komma åt, utan att man behöver öppna västen.

Hos Ekens kan man lämna in sin väst för kontroll och service, det kan vara en billig livförsäkring! Här lagar man även gummijollar. Har du en trasig jolle? Passa på att få den fixad under vintern.

Vill du veta mer om hur man tar hand om sin gummijolle, kan du läsa en artikel i Vimpeln nr 3/2010. Tidningen hittar du på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).



*Ett stort tack till Micke och Calle som ställde upp, visade, berättade och bjöd på fika med goda bullar.*

*Micke och Calle berättar för några av kvällens deltagare hur flottarna är utrustade*



*Gustav får prova på hur det känns att sitta i en 6-personers livflotte.*

## BS Marin

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

Vi kommer till din båt!



BS Marin  
0761147757  
[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

**Behöver du hjälp inför vintern?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

## Roliga julklappar för små och stora skeppare

Skepparspelet - förarntyget i en liten ask 150 kr  
Skärgårdsspelet Arholma - Landsort 160 kr  
Rim ombord - med kluriga ord 120 kr  
Sjö -Lotto "Kom-ihåg-spel" för de yngsta 120 kr  
Miniskepparen - Båtpyssel och sjökunskap 200 kr

Läs mer och beställ på  
[www.skargardskunskap.se](http://www.skargardskunskap.se)  
eller ring 0708-67 45 85

Priser inkl. porto. 1-2 dagars leveranstid.



# Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad. Det blev totalt 19 torrsättningsdagar, varav 17 av dessa med alla tre Subliftarna. När vi slår ihop tiden det har tagit att torrsätta alla båtar slutar det på 445 timmar! Ett stort och varmt tack till alla frivilliga funktionärer för ett mycket gott arbete!

## Hamnplanerna stängda för biltrafik

Nu har vi stängt hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

För större transporter till/från din båt, ring Hamnkontoret så löser vi detta snabbt och enkelt.

## Elkablar

Många vill ha belysning i båten och även kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!



"Suggor"

## Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

## Stölder i hamnen

Tyvärr har vi drabbats av ett antal stölder från båtar på hamnplanen under hösten. Det är drev, utombordsmotorer, instrument och liknande som har försvunnit. För att undvika att drabbas är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller sina ögon öppna. Polisen är kontaktad och kommer att skärpa bevakningen av hamnområdet.

## Egen upptagning

Vi vill i god tid påminna de medlemmar som tagit upp sina båtar själva, att ni måste sjösätta före den 15 april. Anteckna datumet redan nu, tiden går fort och plötsligt är det vår igen!

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Öppettider på Hamnkontoret

**Måndag-Torsdag 09.00 – 12.00**

**Torsdag även 13.00 – 17.00**

**Fredag Stängt**

Vid andra behov, kontakta Hamnkontoret för tidsbeställning.

## Lyftmarkeringar

Det är många båtägare som ännu inte har försett sina båtar med lyftmarkeringar. Klistermärken för detta ändamål finns att hämta GRATIS på Hamnkontoret.

## Justerade öppettider på Hamnkontoret

I januari, när vår nya Hamnkapten Mats Ohlson tillträder sin tjänst, kommer vi att kunna erbjuda lite mer generösa öppettider på Hamnkontoret igen. Håll utkik efter de nya tiderna på hemsidan!

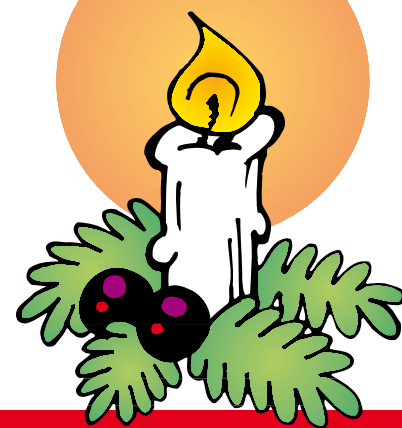
## Julstängt på Hamnkontoret

Torsdagen den 20 december är sista dagen Hamnkontoret är öppet innan julhelgen. Från och med måndagen den 7 januari har vi öppet som vanligt.

## Till sist vill vi på Hamnkontoret önska er alla en riktigt

*God Jul  
Gott Nytt År*

Kent & Sandra



**Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?**

Glöm inte att meddela detta till Hamnkontoret snarast!

Maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) eller ring 08-756 66 77

# Vy över Värtan

## Smått & gott från hamn och hav



### Innovativ båttäckning

När Bertil kom ner till hamnen för att ta upp sin Corsair-trimarman med trailern, hade han tyvärr glömt att fråga var den skulle placeras på hamnplanen. Men vad gör väl det, om man är lite klurig? Upp med masten, in med pontonerna och efter lite skruvande och muttrande blev båten själv halva täckställningen och ett enda prydligt paket. Sedan var det bara att köra iväg hela ekipaget till rätt plats. Bertil berättade också att det hade blivit mycket segling under sommaren. Men inte så mycket som förra säsongen, den pågick från mars – december!

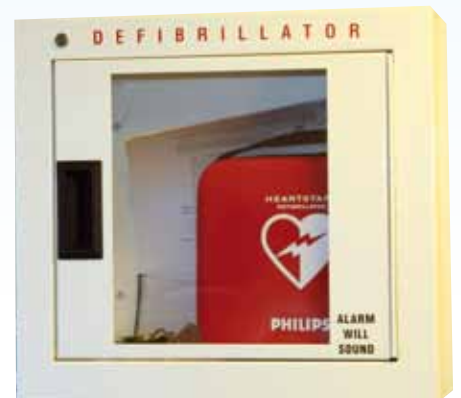
### Det ska böjas i tid...

Från Jiri Otta kommer denna charmiga bild. Det är klart att "Lill-båten" också måste tas upp på land innan vintern gör entré!



### Gäddfiske med fluga

Söndagen den 4 november anordnade Sportfiskeboden Big Pike Fly Challenge på Stora Värtan. 42 fiskare i 21 båtar deltog i tävlingen, som vanns av Team Visions Niklas Bauer och Micke Nilsson. Det var nästan spegelblankt på Värtan denna dag, vilket gjorde att gäddorna inte var riktigt på hugget. Mer om tävlingen och alla resultat kan ni läsa på [www.sportfiskeboden.com](http://www.sportfiskeboden.com).



### Defibrillator i vaktlokalen

På väggen innanför dörren i vaktlokalen finns nu en defibrillator, hjärtstartare. Givetvis hoppas vi att inte behöva använda den, men det känns tryggt att den finns på plats om olyckan skulle vara framme. Den smarta manicken pratar dessutom med användaren, så man kan inte göra fel!

### Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@vigbyholmsholmsbatklubb.se](mailto:info@vigbyholmsholmsbatklubb.se)

### Tips på julpyssel

Gustav Ström är en liten påhittig kille som alltid är nyfiken på vad som händer nere i hamnen och eftersom pappa Håkan är ordförande i Hamnkommittén har han ofta fått tillfälle att studera Subliftarna på nära håll. Vi vill gärna visa Gustavs senaste Lego-bygge för Vimpelns läsare: En Sublift med båt, förare och även båtägaren i bakgrunden. Alla detaljer finns på plats och Subliften är dessutom utdragbar, så att man kan ta upp längre båtar. JÄTTEFINT!

Skicka gärna in bilder på något barnen (eller ni själva) byggt med Lego och som har med båtar eller hamnen att göra, så lovar vi att publicera dem i Vimpeln!



Årets billigaste dagar!

# VIP-INBJUDAN

## TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

**LÄGSTA-PRIS-DAGAR  
I FÖLJANDE SEASEA  
MEGASTORES:**

**TÄBY 29 november 2012**

**HANINGE**

Tisdag 27/11 ..... kl 19-22

**NACKA**

Onsdag 28/11 ..... kl 19-22

**TÄBY**

Torsdag 29/11 ..... kl 19-23

**LÅNGEDRAG & ÖREBRO**

Torsdag 29/11 ..... kl 19-22

**BJÖRLANDA & SEGELTORP**

Lördag 1/12 ..... kl 10-15

Söndag 2/12 ..... kl 10-14

# REA 25%

## PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris\*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

\*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

Varuhuschef Viggan: Jon Hallgren  
SeaSea Mega Store, Täby

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180

**sea  
sea**  
BÅTTILLBEHÖR

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.