



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2013

Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2013

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Som vanligt bjuds det på kaffe och kaka. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 4 mars, där du kan hämta dem, eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut separat till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida www.vigbyholmsbatklubb.se.

Hjärtligt välkomna!

Tid: Torsdagen den 21 mars kl.19.00
Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- Mötets öppnande
- Justering av röstlängd
- Val av ordförande och sekreterare för mötet
- Frågan om mötet är behörigt utlyst
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- Fastställande av föredragningslista
- Föredragning av styrelseberättelse
- Föredragning av ekonomisk rapport
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Fastställande av resultat- och balansräkning
- Ansvarsfrihet för styrelsen
- Fastställande av arvoden till styrelse, revisorer och valberedning
- Propositioner
- Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- Utdelning av förtjänstucken
- Övriga frågor
- Mötets avslutande



Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Jeanette Isaksson-Lundroth, Anders Lönneberg och Magnus Hymnelius.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Peter Myrman	Ordförande	(Vald till 2014)
Håkan Ström	Ledamot	(Vald till 2014)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Omval till 2015)
Mattias Lannegren	Sekreterare	(Nyval till 2015)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Omval till 2015)
Lars Lundblad	Ledamot	(Vald till 2014)
Carina Norberg	Ledamot	(Vald till 2014)
Roger Nilsson	Ledamot	(Nyval till 2015)

Styrelsesuppleanter:

Jiri Otta	Suppleant	(Omval till 2014)
Markus Tollefors	Suppleant	(Omval till 2014)
Erik Åström	Suppleant	(Nyval till 2014)

Revisorer:

Per Davidsson	Revisor	(Omval till 2015)
Per Westerberg	Revisor	(Vald till 2014)

Revisorssuppleanter:

Therese Wahlgren	Rev. suppl.	(Omval till 2014)
Christer Petersson	Rev. suppl.	(Omval till 2014)

Proposition ang. stadgeändring

Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2013-03-21

Proposition nr 1. Ang. ändring av VBK:s stadgar

Viggbyholms Båtklubb's gällande stadgar antogs 1983 och har därefter reviderats vid några tillfällen genom åren. Ingen omfattande förändring av stadgarna har dock gjorts, vilket innebär att vissa punkter kan uppfattas som otidsenliga och inte överensstämmande med klubbens verksamhet idag.

Enligt stadgarnas §21 gäller följande vid en ändring av VBK:s stadgar:

3. Kallelse till möte, där ändring eller tillägg till dessa stadgar skall behandlas, skall innehålla ändringens fullständiga text.

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar att ändra Viggbyholms Båtklubb's stadgar §6 enligt följande:

Nuvarande lydelse: § 6. MEDLEMS RÄTTIGHETER

Medlem har rätt

1. att deltaga i klubbens verksamhet för medlemmarnas nytta och trevnad, använda klubbens klubbhus för egen och för sin besättnings del samt utnyttja av klubben disponerade mark- och vattenområden i skärgården.
2. att föra klubbens standert.
3. att genom klubben erhålla certifikat för i klubben registrerad båt.
4. att ansluta sig till klubbens båtradioverksamhet.
5. att ansluta sig till båtorganisationernas egen försäkring.
6. att deltaga i av klubben arrangerade tävlingar och eskaderfärder.
7. att representera klubben vid deltagande i öppen tävling.
8. att i den ordning ansökan härom inkommit erhålla förtöjnings- resp. uppläggningsplats i den mån lämplig sådan, med hänsyn till båtstorlek, finns tillgänglig.

Styrelsen föreslår att punkterna 3, 4, 5 och 7 utgår i sin helhet.

Ny lydelse: § 6. MEDLEMS RÄTTIGHETER

Medlem har rätt

1. att deltaga i klubbens verksamhet för medlemmarnas nytta och trevnad, använda klubbens klubbhus för egen och för sin besättnings del samt utnyttja av klubben disponerade mark- och vattenområden i skärgården.
2. att föra klubbens standert.
3. att deltaga i av klubben arrangerade tävlingar och eskaderfärder.
4. att i den ordning ansökan härom inkommit erhålla förtöjnings- resp. uppläggningsplats i den mån lämplig sådan, med hänsyn till båtstorlek, finns tillgänglig.

Viggbyholm 21 februari 2013

Styrelsen för Viggbyholms Båtklubb



Snart är det vår!

Tittar man ut genom fönstret är det svårt att tro att vi ska sjösätta om ett par månader. Som båtmänniska lägger man märke till alla kontraster vi får uppleva. Det är lite av en av- och på-känsla. I skrivande stund har precis båtmässan nere i Göteborg avverkats och vi ser nu fram emot början av mars, då det är dags för "Allt för sjön". Det är de här mässorna som tänder ett litet ljus inombords, att det blir en sommar i år också.

Även om båtlivet för de allra flesta fortfarande är avlägset, har inte arbetet i klubben stått stilla. Strax före jul tillträdde vår nya hamnkapten, Mats Ohlson. Jag vet att många av oss medlemmar tycker att det ska bli kul att få jobba ihop med Mats. Vi får allihop hjälpas åt så att han ska trivas i sin nya roll, och som vanligt förväntar vi oss stordåd från våra vänner inne på Hamnkontoret. Nu när vi har full bemanning på Hamnkontoret har våra öppettider återgått till de normala. Kent kommer som tidigare meddelats att under det här året gå i välförtjänt pension. Kent har betytt mycket för vår klubb och han kommer att få en värdig avtackning längre fram i år. Alltid tråkigt när folk slutar, men jag är glad att Kent kommer att få njuta fullt ut av sjölivet och resor runt om till jordens alla hörn.

Nytt år och nya utmaningar för oss och vår klubb. Förutom det pågående brygg-

bygget ute på Furholmen är det för första gången på flera år inga stora byggprojekt att hantera. Styrelsen har under de senaste, och stundom tuffa, åren verkligen blivit ett hoptrimmat gäng som fungerar på ett fantastiskt sätt. Nu kommer några att lämna styrelsen och det är givetvis tråkigt, men det är förstås bra att det kommer in nytt blod.

Under vintern har vi engagerat oss i att analysera och ifrågasätta våra medlemskap i de olika båt- och seglingsförbunden. Under 2012 betalade VBK ca 220.000 kr i medlemsavgifter till dessa organisationer, och det har vi gjort av gammal vana under många år. Nu har vi bestämt oss för att ta tag i dessa ganska komplexa frågor och driva dessa utifrån ett perspektiv vad som är bäst för VBK och de enskilda medlemmarna. Under arbetet med att analysera dessa förbund så har vi stött på saker som gör att man tar sig för pannan och undrar om detta är dolda kameran. Dessa upplevelser har stärkt oss i vår ambition att gräva vidare och skapa bra förutsättningar framåt. Mer om detta kan du läsa lite längre fram i tidningen.

Vi går mot ett nytt årsmöte och jag hoppas att du har möjlighet att komma ner till klubbhuset och ta del av allt som sker inom klubben!

Peter Myrman
Ordförande

ordforande@viggyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Hamnen i vinterskrud, januari 2013.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2013.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se senast 20 april 2013.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

Linor, skot och fall Av Gunnar Sahlin, Doghouse Marine AB

På en 30 fots segelbåt finns normalt mer än 400 m linor av olika slag. Vi har linor till ankare, förtöjning, skot, trim och fall. Är de bra och fräscha påverkas vår upplevelse av seglingen positivt.

Idag är så gott som alla linor av konstfiber. Hampa och bomull, som användes in på 1960-talet är helt borta. Konstfibern har bidragit till att linorna idag är flätade istället för treslagna och att de kan tillverkas i en mängd olika färger. Treslaget används till viss del i ankarlinor och till förtöjning, där de fyller en funktion.

Generellt gäller att skot och fall ska töja sig så lite som möjligt medan förtöjningslinor ska vara elastiska och ta upp rörelsen som orsakas av vind och vågor. Förtöjningstampar töjer sig mellan 15-25%, medan fallen är de som är känsligast och där bör töjningen ligga under 1,5%. En bra polyesterlina som vanligen används till skot töjer sig ca 5%.

Olika typer av linor

Den vanligaste fibern i våra linor är **polyester**. Det är en fiber med god hållfasthet som har god beständighet mot UV-ljus och saltvatten. Polyestererna är även tåliga mot nötning och har i regel ett bra pris.

Nylon förekommer i vissa förtöjningslinor och ger då mer elasticitet. I övrigt är hållfasthet och beständighet jämförbar med polyester.

Polypropylen förekommer i vissa förtöjningslinor. Den är något billigare än polyester och flyter, men är känsligare mot UV-ljus och nötning.

HPME, där varumärken är **Dyneema** och **Spectra**, är idag helt dominerande bland High-techfibrer. Dyneema är 15 gånger starkare än stål vid samma vikt. Dyneeman har även mindre töjning än wire av stål, är tålig mot UV-ljus och kan böjas med liten radie. Den är dock känslig mot nötning och kan tex inte läggas ren på en vinsch. Normalt har man en kärna av Dyneema och ett hölje av polyester.

Aramid, med varumärken som **Kevlar** och **Twaron**, är idag i stort sett utkonkurrerad av Dyneema.

Nackdelarna är känslighet mot UV-ljus och utmattning, en kevlarfiber tål inte att vikas!

Fall

Idag är majoriteten av de fall som säljs linor rätt igenom. Fördelarna jämfört med wire och halända är så pass många att wire helt kommer försvinna i denna användning. Splitsen mellan wire och lina är en svag punkt på wirefall, det är ofta den som brister först. Splitsen är så pass osäker att man alltid måste ha en säkerhetslina när man hissar upp en man i riggen. En 10 mm falllina med dyneemakärna av hög kvalitet har en brottslast på mer än 5 ton. Detta kan tex

jämföras med ett wirefall med 6 mm wire som har en brottslast på 2 ton.

Avgörande för hur stor last ett fall kan ta är ofta avlastaren. En bra avlastare typ Spinlock XTS klarar 700 kg vid 10 mm lina och 600 vid 8 mm lina. Köp gärna längre fall-linor än ni behöver och kapa linan några decimeter varje vår, för att ändra punkten där avlastaren nöter på fallet.

Skot och trimlinor

Långa skot och trimlinor samt skot på kappsegelbåtar görs av tampar med Dyneemakärna, men för den vanlige seglaren är polyester ett bra val. Alla linor som går genom en talja får låg dragkraft i linan vilket ger lägre töjning. Viktigt att tänka på i samband med taljor och block är att linans diameter påverkar hur bra den rullar i blocket. Regeln är att ju tunnare lina, ju lättare rullar blocket. En hårdare lina ger mindre motstånd än en mjuk. En grov och mjuk lina i dyra kullagerblock är ingen bra kombination. Ofta är båtägare oroliga för att skoten blir för tunna och därmed inte fungerar i selftailingvinschar, men så gott som alla vischar klarar en 10 mm lina i selftailing-mekanismen. Är ni oroliga att den ska glida, så lägg ett varv till om vinschen!

Nya bryggan är på gång!

I början av december inspekterade en frusen, men glad, skara medlemmar av Furholmsgruppen bygget av vår nya brygga. Enligt ryktena ska också några koppar med varm julglögg ha förtärts under besöket på ön!

Det ska verkligen bli roligt att komma till Furholmen och lägga till vid den nya bryggan

när bygget är färdigt och isen har försvunnit. Den som är sugen på ett tidigt besök i vår, ska hålla utkik på vår hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se där vi berättar mera om när holmen är beredd att ta emot besökare.

Foto: Magnus Hymnelius



Det biter ordentligt i skinnet när jag beger mig ner till hamnen en kväll i mitten av januari. Termometern visar -17° och jag börjar så smått ångra att Freddie och jag lovat sonen att dela på hans vaktpass denna bistra natt. Första halvan av natten är min lott, så det är bara att klä på sig det varmaste man äger och packa ner lite gott i väskan.



Nattvakten

Det lyser välkomnande i vaktlokalen när jag kliver ur bilen och min väl påpälsade vaktkollega Wolfgang Gerlitz skiner som en sol när jag kommer in genom dörren. Han har kommit i god tid och redan hunnit ringt morgondagens vakter och även de som ska gå om 14 dagar. En av dem var inte hemma, så henne får vi försöka ringa lite senare. Vi bestämmer oss för att ta tjuren vid hornen med det samma och tar en noggrann runda i hela hamnområdet, genom alla gångar mellan båtarna och så kollar vi att alla dörrar till mastskjul, bodar och Klubbhus är låsta. Fingrarna är lite stela efter en timme utomhus i kylan, men yllesockorna har hållit fötterna varma och efter en god och varm kaffekopp är jag snart i form för en ny promenad.

Under fikapausen har Wolfgang passat på att ladda sin fickklampa, en mycket smart och starkt lysande sak. –Den är köpt på Jula, berättar han, och det är bara att stoppa laddaren i ett el-uttag och sätta ner lampan när man kommer in i vaktlokalen. Skönt att slippa köpa en massa batterier! Fiffigt, tänker jag och lägger till Jula på listan inför morgondagens shoppingrunda. Vi har också ringt tillbaka till tjejen som ska gå vakt i morgon och fått tag på hennes man. Han upplyser oss glatt om att han har koll på läget och att det är hans tur att frysa i morgon.

Nu är det dags att titta till båtarna igen. Det är trevligt att gå runt och småprata i mörkret och vi beklagar oss lite över hur slarvigt en del båt-
tar hanteras, men efter en stund börjar vi känna oss som gnällspikar och konstaterar att de allra flesta faktiskt sköter sig väldigt bra!

Vi tar en titt på Wolfgangs Bavaria 30 som står prydligt täckt med masten på däck. –Jättebra att äntligen få ta upp båten med mast, tycker Wolfgang, det har jag väntat på och tjatat om i många år. Det gick faktiskt riktigt bra att täcka den också, men lite extra pyssel blev det ju, säger han. Men hoppas, det visar sig att någon har dragit ur hans elkabel, trots att giltigt el-tillstånd t.o.m. idag fanns på den. Wolfgang blir inte sur för det, utan stoppar i kontakten igen och konstaterar att den får sitta i tills i morgon när han vaknar istället. Annars har våra medlemmar skött sig ganska bra och dragit ur sina sladdar, eller kanske någon hjälpt dem med den saken? När jag påpekar för Wolfgang att han har tur som är pensionär och får sova ut i morgon, skrattar han och berättar att hustrun är i Tyskland och hälsar på sin gamla mor. Men, hon har skickat ett SMS med en rad uppgifter som ska utföras under morgondagen. – Så det vill nog till att jag kommer upp i tid. Nu ska jag ju ner hit och dra ur sladden också, konstaterar han!

Medan nästa kaffekopp avnjuts börjar jag intervjua Wolfgang lite om hans båtliv och han berättar att han varit medlem i VBK sedan slutet av 70-talet, båda barnen har gått/jobbat i seglar-skolan och senare även barnbarnen. Familjen har haft tre segelbåtar genom åren, F18, Winga 29 och sedan 2006 Bavaria 30:an som köptes på höstmässan 2005. –På den tiden tog det ju ett tag innan båten levererades, skrattar han och berättar hur nöjda de är med båten. –Det var lätt att sälja Wingan också, köparen ville ta hit en besiktningssman och det fick han gärna göra. Sedan var affären klar!

Under sommaren beger sig familjen Gerlitz ofta ner till båten med en matsäckskorg och tar en liten kvällstur på Värtan, eller bara fikar i sittbrunnen. –Vi bor ju bara några minuters promenad från hamnen, så det är lätt att gå förbi. –Men, fortsätter Wolfgang, sedan är det 450 meter att gå ut till båten som ligger nästan längst ut på piren. Det brukar ta en 7-8 minuter, om man inte träffar någon förstås, då kan det ta hur länge som helst...

De lite längre seglatserna går, under några veckor varje sommar, gärna till naturhamnar i norra skärgården, Furholmen och ibland till Grisslehamn.

Under våra timmar tillsammans kommer vi även in på höstens nyhet: att boka upptagning via internet. Utmärkt, tycker Wolfgang, som dessutom passade på att torrsätta en vardag i lugn och ro. Han gillar också påminnelsemailen som skickas ut från Hamnkontoret, och som gör en uppmärksam på att man ska titta till båten, efterdra stöttor, skaka bort snö osv.

Inte en katt syns till under våra rundor, som blir ganska långa, vädret till trots. Snön knastrar, knarrar och gnistrar. Det finns nog ingenting som är så öde som en båthamn en januarinatt, men en stjärnklar himmel och mänsken gör att det är förödande vackert! Mitt i natten lämnar jag över till Freddie, åker hem och kryper ner i sängen tillsammans med en varm och glad liten hund som saknat matte i flera timmar!

Carina Norberg

ÖSTERÅKERS KAPELLMAKERI

Håkan Jansson

Nyttillverkning och Reparationer

Kapell • Dynor • Sprayhoods

Besöksadress: Båthamnsvägen 4-6, 184 40 Åkersberga

Tel: 08-410 039 87 • Mobil: 0708-116 021

E-post: hakan.jansson@yahoo.se

Checklista inför sjösättningen

Tiden går fort och snart är det dags för sjösättning!
Vi hoppas på fint väder under rustnings- och sjösättningshelgerna. Börja jobba med båten i god tid, så slipper ni stå och "kladda" med vax i regnet kvällen innan ni ska i sjön!

1. Kontrollera datum för sjösättning! Listor sätts upp i korridoren utanför hamnkontoret senast den 15 mars.
2. Rusta båten, men vänta med att sätta dit logg-givare tills du är i sjön. Skadas den vid sjösättningen är det något som du ersätter själv.
3. Kolla vilket nummer du har på sjösättningsdagen. Var på plats i tid, ta med gott humör och en ordentlig påse med tälmod och sök kontakt med förman i god tid före lyftet.
4. Kom ihåg att du har möjlighet att skydda båten mot skav från lyftband. Heltäckningsmatta eller liggunderlag med sträv yta kan fungera. Ev. skador i samband med lyft ersätts av båtägarens försäkring.
5. Arbetspasset (hamntjänsten) genomförs samma dag som du sjösätter. Om du sjösätter på förmiddagen gör du ditt arbetspass på eftermiddagen, eller omvänt. Behöver du byta dag kontakta Hamnkontoret i god tid. Ta reda på din dag för arbetspass och sjösättning. Uteblir du från arbetspasset debiteras du 2000 kr enligt medlemsbeslut.
6. Vaggan flyttas bort direkt efter sjösättningen, senast samma dag. Antingen till vaggbacken eller så tas den hem.
7. Är du osäker eller vill fråga något är du välkommen att kontakta Hamnkontoret, men försök att göra det i god tid före sjösättningen.

Fikasugen?

Som vanligt hälsar Nettan, Tess och deras besättning alla hjärtligt välkomna till cafeterian i Klubbhuset under sjösättningshelgerna. Här hittar du kaffe, dricka, mackor, varmkorv och smarrigt hembakat kaffebröd!



www.fotoakuten.se

Sveriges två stora båtorganisationer

Genom ditt medlemskap i Viggbyholms Båtklubb är du, och även klubben, kollektivt anslutna till två stora båtorganisationer, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. Under 2012 betalade VBK ca 220.000 kr i medlemsavgifter till dessa organisationer. Vi betalar ca 100.000 kr till Båtunionen och 120.000 kr till Seglarförbundet. 130 kr av din medlemsavgift går direkt vidare till dessa organisationer. Det är betydande belopp och tyvärr konstaterar styrelsen att vi inte får full valuta för pengarna. Vi har påbörjat ett arbete med att ta tag i dessa ganska komplexa frågor och driva dessa utifrån ett perspektiv om vad som är bäst för VBK och dig som medlem.

Svenska Båtunionen, SBU

SBU organiserar i stort sett Sveriges samtliga båtklubbar. Genom vårt medlemskap är klubben, styrelsen och alla medlemmar som utför ett arbete för klubben försäkrade. Detta är en stor trygghet för oss alla och vi ska vara rädda om detta. SBU ger även ut tidningen Båtliv som vi alla får hem i brevlådan. Det är viktigt att ha ett starkt båtförbund som företräder Sveriges alla klubbar gentemot myndigheter och politiker. Som båtklubb får man inte vara direkt ansluten till SBU, utan alla klubbar ansluts till regionala båtförbund. VBK är anslutna till Saltsjön- Mälarens Båtförbund (SMBF). SMBF täcker hela stor-Stockholm och är Sveriges största båtförbund med ca 250 båtklubbar.

VBK, Trälhavets BK och Näsbyvikens BS har gemensamt konstaterat att SMBF inte tillför något i våra verksamheter. Det finns mycket negativt att berätta om detta regionala förbund, men jag väljer att avstå. Vi tre klubbar har istället valt att bilda ett eget båtförbund, Södra Roslagens Båtförbund. Förbundet har sökt medlemskap i SBU och frågan kommer att behandlas vid Båtriksdagen i mars. Strategin med detta nya förbund är att sänka VBK:s kostnader, öka den regionala nyttan samt öka vårt inflytande inom SBU.

Svenska Seglarförbundet, SSF

Ni som har varit med på de senaste års- och höstmötena vet att styrelsen är kritisk till SSF:s betydelse för VBK. Seglarförbundet är ett elitsatsande idrottsförbund. Kontrasterna mellan deras strategi och VBK som båtklubb är oerhört stora. Av våra drygt 1700 medlemmar är det ytterst få som har vetskap om vårt medlemskap i SSF och ännu färre som har något behov av vårt medlemskap. Styrelsen har analyserat denna fråga mycket noggrant och konstaterat att vi har totalt ca 30 medlemmar som behöver SSF. Problemet är att vi inte får redovisa endast dessa 30 medlemmar, utan vi måste redovisa klubbens samtliga medlemmar oavsett om man är seglare, motorbåtsåkare eller är en trogen stödmedlem. Att denna verksamhet för ca 30 medlemmar skulle vara värd 120.000 kr anser styrelsen vara orealistiskt. Diskussioner med SSF pågår i skrivande stund och vi hoppas på att kunna hitta en acceptabel lösning. Vårt alternativ är att VBK helt lämnar Seglarförbundet.

Mer information om bägge dessa frågor utlovas på kommande årsmöte!

Peter Myrman
Ordförande





HUR NOGA VÄLJER DU TILLBEHÖR?

Du som är noggrann i valet av båt, välj tillbehör med samma omsorg. Försäkringen är ett av de viktigaste tillbehören till din båt. Med vårt gedigna kunnande får du snabb hjälp om något händer. Du kommer ut på sjön igen så fort det bara är möjligt och kan fortsätta ditt båtliv som planerat.

Vi försäkrar din båt i hela Norden. Längtar du efter långseglats har vi en särskild Medelhavs försäkring, utvecklad av medelhavsseglare. Vi vet att behov och önskemål varierar. Därför anpassar vi din båt-försäkring så att den passar för just dig. Välkommen till oss på Alandia.

ALANDIA
BÅTFÖRSÄKRING

VI VET VAD SOM KRÄVS





Första månaden på nya jobbet

Vimpeln träffade vår nye hamnkapten Mats Ohlson, oftast kallad Matte, som efter en dryg månad på Hamnkontoret börjar känna sig lite varm i kläderna trots vinterkylan utanför knuten!

Lugn period

Januari måste vara en av de bättre månaderna att börja jobba på Hamnkontoret. Det är inte så jätigt och stressigt, medlemmarna hälsar på i lagom portioner och Matte har fått tid att bekanta sig både med nya ansikten och med de administrativa sysslorna. Även om inte så många kommer ner till hamnen, så ringer telefonen en hel del och det är främst båtägare som vill veta hur de ligger till i kölistan för båtplats. –Det har blivit mycket stillasittande med pappersarbete, säger Matte som är van vid att hålla igång på byggarbetsplatser, men snart blir det ju mer utomhusjobb. Vikten får han hålla i schack genom träning och hockey på kvällarna och i morse tog han en långpromenad till jobbet och fick utlopp för lite överskottsenergi.

Ovana arbetstider

Tidigare har Matte tagit den sista nattbussen från Löttinge in till stan där han jobbade, så även om han är i hamnen redan vid 7-tiden blir det nästan som en sovorgon. –Det känns faktiskt ganska skönt och jag längtar till våren, när jag kan ta hogen hit. Jobbigast av allt är faktiskt att käka lunch klockan 12, jag är ju van att äta den redan vid 9

på morgonen, så det blir några hungriga timmar på förmiddagarna!

Snöskottning

Klubbens gamla trotjänare till snöslunga gav upp en sista suck långt före jul och nu finns det en ny att tillgå. Den är synnerligen effektiv och sådana prylar brukar killar gilla. –Både George (vår "hustomte") och jag tycker att det är kul att köra slungan och det blir lite bråk om vems tur det är, skrattar Matte. Han har också vandrat omkring bland båtarna, kollat stöttor och virat ihop kvarlämnade elkablar, som försetts med en liten lapp om att man måste ha el-tillstånd. Några gånger har han klättrat upp och hälsat på medlemmar som jobbat i sina båtar, för att kolla att det är rätt personer på rätt båt och det har varit uppskattat!

Inför sjösättningen

–Jag har lyckats jaga ihop några nya sublift-förare och ytterligare några har anmält intresse, berättar Matte. Innan Kenta stack iväg på semester gick de gemensamt igenom sjösättningsplaneringen och nu är det avklarat också. –Nu måste jag bara lära mig att köra subliftarna också, men det ska nog gå bra, säger han och lägger till att han hälsar på dem inne i garaget varje dag och kollar lite. Jag frågar honom om han har tränat på att köra dem, men det har varit lite fel väder än så länge. –Bättre tider kommer och då kanske den lilla hamnbåten blir ett bra objekt att träna på, tror Matte. En del nya sommarplatser har han också ringt runt och

delat ut till köande, allt från en Omega 42 till en liten RIB och då blir man populär!

Datorer och sånt

–Ja, nu har jag i alla fall lyckats lära mig hur jag tar mig in i Boat-keeper (vårt dataprogram), säger Matte, inte utan stolthet. Det går sakta men säkert framåt, men den där lömska kontokortsmaskinen har han inte blivit kompis med ännu och inte heller telefonväxeln. –Men jag brukar ropa på Sandra så visar hon hur man ska göra, hon måste ju ha något att syssla med hon också, säger han på sitt typiska "Matte-sätt" som inte ens Sandra kan bli arg på!

Fixa och dona

En annan sak som är viktig att ha koll på är utomhustemperaturen, så att trycklufts-bubblen kring pålarna sätts på och stängs av. Vi tjänar ganska mycket pengar på att det är avstängt, men snällheten får ju inte bedra visheten. Nya pålar kostar massor!

Utanför Hamnkontoret har Matte varit med och monterat nya armaturer och snart väntar ett litet projekt som Sandra initierat, nämligen att göra korridoren utanför Hamnkontoret trevligare. Då kommer snickerikunskaperna väl till pass och dem kommer han nog att få använda ganska ofta framöver, näst högst upp på bygglistan står nämligen ett nytt litet hus till toasugen på södra kajen.

Vi önskar dig välkommen till jobbet Matte och hoppas att du trivs!

–Ingen dag är den andra lik, konstaterar Matte och tittar ut över Värtan. –Det här är ju faktiskt en av de bästa utsikterna man kan ha från sin arbetsplats, även vintertid!

En sublift-förarens dag

Vimpeln har träffat Isse, som egentligen heter Lars Isaksson och är en av dem som ser till att våra båtar kommer ner i och upp ur vattnet. En ansvarsfull uppgift som han delar med 15 andra klubbmedlemmar. Till våren kommer ytterligare några utbildas i att köra sublift!

Behövs det någon speciell bakgrund för att köra subliftern?

- Inte alls, säger Isse, vi har försäljare, målare, musiker och ett gäng glada pensionärer med olika bakgrunder som kör. Den viktigaste egenskapen är nog att man är lugn som person (man behöver inte vara kärnfysiker eller professor på KTH, red:s anm.). Jag har jobbat med installationer och tekniska grejer på Ericsson, så jag har lite koll på hur saker och ting fungerar inne i subliften också. Men det är inget krav, mekandet tar andra hand om. Ibland kanske det är någon säkring som måste bytas och det är inget avancerat.

Men är det inte svårt, tänk om något går snett?

- Det är ungefär så svårt/lätt som jag trodde att det skulle vara. Visst kan man göra fel, men det är ju inte så att man "tappar" båten och fallhöjden, om något sådant mot förmodan skulle hända, är ju inte så stor i jämförelse med den från kranarna.

Är jobbet tungt?

- Nej man behöver inte vara stark, det är bättre att ha styrkan i huvudet och tänka efter hur man ska göra med varje enskild båt. Visst kan man trycka fel på manöverenheten någon gång, men det går alltid att fixa

Hur kommer det sig att du började köra?

-Jag har varit förman i många år och även jobbat i mastskjulet. Kenta kom och frågade om jag ville köra sublift och det var såklart spännande. Vi fick gå en kurs som ordnades av sublift-leverantören nere i hamnen, sen blev det hemläxa att plugga på manualen och en del övningskörning. Det har fungerat fint.

Hur ser en vanlig dag med sjö/torrsättning ut?

- Vi brukar träffas vid 7-tiden på morgonen och då har Kenta oftast kört fram subliftern, de står omlott inne i garaget och kan vara lite trixiga att få ut. Sedan har vi ett kort möte inne på kontoret, där vi får en lista på dagens båtar som visar båttyp, plats, bredd, vikt och ägare. Därefter är det bara att ta på sig hjälmen, hämta manöverenheten, starta upp subliften och montera lyftbanden, det brukar ta ca 15 minuter. När vi sen börjar sjö- eller torrsätta, jobbar man hela tiden tillsammans med en förman på planen eller bryggan. Förmännen är jätteviktiga, de ser till att allt rullar på, att det finns plats att manövrera subliften på land och att stötor och bockar är uppställda. När vi är klara för dagen, kör vi subliften via spolplattan och spolrar av sjövattnet, färgrester och sånt och sedan "hem" till garaget. Innan vi parkerar fyller vi på diesel från vår lilla tank utanför, plockar bort akre spännbanden, kör in och sätter manöverenheten på laddning så att allt är klart till nästa dag. Huvorna till motor

och manöverenhet får stå lite på glänt under natten, för att vädra ur fukt.

Är medlemmarna glada och har allting i ordning?

- Jag tycker att alla är förvånansvärt positiva, även om det kan ta lång tid ibland. Medlemmarna uppskattar verkligen de ca 5 minuter de får på spolplattan, det är bra för miljön och man slipper stänka på grannbåten. Första året var det många som hade nya vaggor och stötor som man monterat ihop lite fel eller upp och ned, så det tog lite extra tid, men i höstas gick det mycket bättre. Att ta upp båtar med mast fungerar också bra, vi har ju inga höjdhinder i hamnen, så egentligen är det inte någon stor skillnad.

Har du träningsvärk när du kommer hem på kvällen?

- Mest i tummarna i sådana fall, det är dem man oftast använder på manöverenheten. Men annars brukar det kännas helt OK. På plussidan kan man väl säga att det blir en hel del gratis motion, vi går ungefär 1,6-2 mil/dag.

Till sist, vad har du själv för båt?

- Jag och Nettan har en motorbåt, en Marieholm 24, som heter Lady Kluck. Henne trivs vi bra med!



Här var det många knappar att trycka på! En hare när det ska gå fort och en sköldpadda för att köra sakta, det är enkel symbolik som även Vimpeln redaktör begriper sig på, men resten....



BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63
Info@bsmarin.se
www.bsmarin.se

**Är du inte redo inför sommaren?
Vi kommer till din båt och
gör jobbet åt Er.**

*Är din rigg i ordning?
Behöver du nya fall och skot?
Önskar du nya trimfunktioner?*

**Vi kan allt om tampar och har
Stockholms största sortering!**

Vi utför all form av wire-arbeten!

Besök oss på Svinninge Marina

Välkommen!

**DOGHOUSE
MARINE**
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Telefon 073 302 64 44
www.doghousemarine.se

Niclas Miljöruta



Toalett ombord?

I sådana fall vill vi redan nu göra er uppmärksamma på följande: 1 april 2015 kommer det att vara förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar. Förbudet kommer att gälla inom det svenska sjöterritoriet, hela kuststräckan, alla sjöar och inre vattendrag. Anledningen till förbudet är att Sverige ska uppnå sitt åtagande att minska utsläppen av kväve och fosfor.

De enda fritidsbåtar som är undantagna, är de som är k-märkta. Toalettavfall innebär allt utsläpp av avloppsvatten och annat avfall från toalett eller urinoar. Avfall från Porta potti anses också som toalettavfall. Tömning av toalettavfall från hink, potta eller liknande anses inte omfattas av förbudet.

Skall du bygga om din båttoalett för att möjliggöra sugtömning, så tänk på att den standard som gäller för utrustningen är EN ISO 8099:2000. I denna standard beskrivs kraven på design, konstruktion och installation för uppsamling av toalettavfall.

Blå Flagg försvinner

Blåflaggan har hissats hos Viggbyholms Båtklubb de senaste 14 åren och har varit en viktig del i vårt miljöarbete. Håll Sverige Rent, som har delat ut flaggan, har beslutat sig för att lägga ner denna verksamhet. Anledningen är att man tycker att de nya internationella kraven som kom med blåflaggan inte var anpassade till svenska förhållanden. I stället kommer Håll Sverige Rent att införa en ny flagga som utmärkelse och kriterierna för denna skall bygga mer på återvinning, hantering av avfall och arbete mot nedskräpning. VBK kommer givetvis att arbeta för att kunna ansöka om denna utmärkelse.

Vårrusta miljövänligt!

Inför vårrustningen vill jag påminna om hur miljöfarligt avfall ska hanteras.

Välkommen till Miljömajan, den läser du upp med din bryggnyckel!

- Glykol ska hällas i faten
- Färgrester, plast- eller epoxirester ställs på hyllorna
- Bränslerester placeras i förslutna behållare
- Slip-/skraprester av bottenfärg samlas upp och läggs i tunnan i Miljömajan
- Batterier ställs i den grå batterilådan

Spillolja hälls i spilloljetanken i boden som ligger i ändan av mastskjulet. Olje- och bränslefilter läggs i behållare vid spilloljetanken.

Tomma färgburkar, tomma flaskor, tomma oljedunkar, torra penslar och rollertråg skall kastas i containern.

Om ni skall kasta pressningar, rulla eller vik ihop dem så att de inte tar så stor plats i containern, det är mycket som skall få plats.

*Miljövänliga hälsningar från
Niclas Antonsson,
Miljöansvarig VBK*

Vårens aktiviteter

Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid: Lördag och söndag den 23-24 mars kl. 09.00 – 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 900:- exkl. material som du köper på plats.
(Kostnad för examination 300:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggbyholmsbatklubb.se

VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Torsdagen den 11 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)
Plats: Klubbhuset
Lärare: Freddie Norberg
Kostnad: 500:- inkl. lärobok.
(Kostnad för examination 300:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggbyholmsbatklubb.se

Ny med båt

VBK:s specialkurs, 1 kväll, för dig som är nybliven båtägare eller tidigare bara varit ruffhäxa/lovartsfläsk. Vi går igenom grundläggande saker som sjökortet, knoppar, kompass, säkerhet ombord och praktiska tips.

Tid: Måndagen den 22 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 150:-
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggbyholmsbatklubb.se

Radarintyg för fritidsbåt

Trälhavets BK kommer under våren att anordna denna kurs. Medlemmar i VBK är välkomna i mån av plats.

Är du intresserad? Maila Carina: info@viggbyholmsbatklubb.se

För att kunna radarnavigera i trånga farvatten, angöra en kust och för att säkert ta dig hem i dimma krävs särskilda kunskaper och övning.

Kursstart: 2 april 2013, kl. 19 - 21.30
Kursomfång: 4 gånger + praktikpass och examination
Kursavgift: 900:- (material, praktik och examination tillkommer)
Kursledare: Bengt Niklasson

Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset: Onsdagen den 24 april kl. 19.00

Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april.

Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika.

Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77
eller info@viggbyholmsbatklubb.se

SEGLARPUB

Välkommen

till Klubbhuset för att träffa andra klubbkompisar, ta en öl och umgås!

Onsdagen den 13 mars kl. 19.00

SRSv, så fungerar det och så mäter du in din båt

Johan Tuvstedt finns på plats och berättar om SRSv-systemet, som vi har för att kunna kappsegla mot varandra med olika båtar

Temakväll

Säkerhet

Tisdag 9 april kl. 19.00 i Klubbhuset

-Så här jobbar tjuvarna!

-Så här kan du skydda din båt!

-Spårsändare och märkning!

Representanter från Polis, försäkringsbransch, leverantörer av stöldskydd



Anmälan till:
Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

www.fotoakuten.se

Temakväll

Abborre

Tisdag 14 maj kl 19.00 i Klubbhuset

Så här:

- hittar du abborrarna!
 - fångar du abborrarna!
 - rensar du abborrarna!
 - lagar du till fångsten!
- Välkommen till en spännande och matnyttig kväll!

Micke Boettge från Sportfiskeboden berättar om hemligheterna bakom ett lyckat fiske.

Anmälan till:
Hamnkontoret 08-756 66 77 eller
info@viggbyholmsbatklubb.se



Hej alla juniorer!



Tack Catha!



Catha Aspegren har efter många år som seglarskoleansvarig lämnat ansvaret vidare till nya krafter. Men tro inte att Catha har slutat med seglingen, nu hittar vi henne som sailcoach hos Stockholms Seglarförbund!

Lycka till Catha
och tack från alla oss i VBK!

Nu är det snart dags för en ny spännande säsong tillsammans med våra Optimister, Zoom 8:or och C55:or. Piraterna har också en rolig sommar att se fram emot!

För att ni ska repetera lite inför sommarens seglarskola har vi gjort ett Quiz, där ni kan se hur mycket ni kommer ihåg av allt som vi brukar öva på. När ni har svarat (rätt) på alla frågor skickar ni in raden till oss på junior@vigbyholmsbatklubb.se tillsammans med ert namn. Senast den 31 mars vill vi ha era svar. Bland dem som har alla rätt, lottar vi ut tre stycken fina seglarskoletröjor!

1. Om du har kapsejsat, var klättrar du in i båten?

- 1. Från fören
- X. Från aktern
- 2. Från sidan

2. Vad heter knopen?

- 1. Pålstek
- X. Dubbelt halvslag
- 2. Smugglarstek



3. Varifrån kommer vinden när du länsar?

- 1. Från sidan
- X. Bakifrån
- 2. Framifrån

4. Vad är bra att göra när man ska gippa?

- 1. Dra upp centerbordet
- X. Blunda
- 2. Duka

5. Var sitter latorna någonstans?

- 1. I seglet
- X. På rodret
- 2. Nedtill på flytvästen

6. Vilka båttyper har vi i VBK:s seglarskola?

- 1. 2-krona, optimist och Laser
- X. Optimist, Zoom8 och C55
- 2. C55, Optimist och E-jolle

7. Vad gör man när man burkar?

- 1. Hänger ut mot lovert
- X. Samlar läskburkar och pantar
- 2. Kåkar Ravioli direkt ur burken

8. Vad ska man göra om båten välter och man ramlar i sjön?

- 1. Simma under båten och leka att den är en grotta
- X. Simma mot land
- 2. Stanna kvar vid båten

9. Vilken sida i Optimisten ska man sitta på?

- 1. Samma som seglet
- X. Inte samma som seglet
- 2. På flytkudden

10. Vad kallas det när man styr upp mot vinden?

- 1. Dirka
- X. Lova
- 2. Reva

Sommarens juniorledare

Här är vi som kommer att ansvara för seglarskolan och träningarna i sommar. Från vänster: Henrik Lindholm, Isabel Carlson, Markus Tollefors och Filippa Kjaerboe. Markus och Filippa har varit med i många år, men Henrik och Isabel är nya som junioransvariga. Vimpeln har bett dem att berätta lite om vilka de är och vad de gillar:

Isabel:

Mitt namn är Isabel Carlson och jag fyller 17 år i år. Jag pluggar naturlinjen på Viktor Rydbergs Gymnasium och är konfirmationsledare i Täby församling. När jag var yngre gick jag i seglarskola i Viggan och har också tagit Förarintyg. Det bästa jag vet, är att bada och cykla när det regnar. Jag tycker att det är roligt att kapsejsa och min favoritmatlåda är pastasallad och kaffe.

Henrik:

Jag heter Henrik Lindholm och är 17 år. Började jobba inom klubben år 2012, men jag har seglat i Viggan nästan hela mitt liv. På vardagarna pluggar jag marinbiologi på Marina Läroverket i Stocksund och på fritiden gillar jag att åka skidor och segla med min Maxi 77:a.



Flagga rätt i sommar!

Nationsflaggan

Svenska flaggan fördd på en båt markerar att ägaren är svensk. Då båt är på väg får nationsflagga föras vid alla tider på dygnet. Flaggan skall alltid föras i följande fall:

- Vid inlöpande i eller lämnande av hamn,
- vid angröring av kust,
- inom synhåll för örlogsfartyg, lots- eller kustbevakningsstation,
- på öppna havet, då båten är inom synhåll för annat fartyg,
- inom utländskt farvatten.

Undantag från dessa regler kan göras, för det fall att båten deltar i någon form av tävling, t ex kappsegling.

Då båten ligger för ankar eller när den är förtöjd med besättning ombord följer man samma flaggregler som på land: Tiden mellan 1 mars - 31 oktober hissas flaggan kl. 08.00 och under resten av året kl. 09.00. Den halas vid solens nedgång, dock senast kl. 21:00. I gästhamnarna är det ofta någon som tutar eller kanske rent av spelar ett tapto på trumpet när det är dags att ta ner flaggan.

Ombord på sly Cross Ocean flaggar vi så här! KSSS, SXX, VBK och SMK (Svinninge Marina Klubb). Egentligen har vi en flaggalstandert för mycket (högst tre brukar man säga) under styrbord spridare och kanske SMK:s, där vi har sommarplats, skulle sitta över VBK:s. Men VBK är ändå klubben närmast hjärtat! Jag lovar att spänna upp linan lite bättre nästa sommar!

Destinationsflaggan

Vid färd i utländska vatten ska värdlandets nationsflagga föras såsom destinationsflagga, den kallas även artighetsflagga. Den föras då under styrbords vantspridare eller på motorbåts masttopp. Endast en destinationsflagga åt gången hålls hissad. Då man förflyttar sig från ett land till ett annat byts flagga vid gränsen. Om man så önskar kan destinationsflaggan hissas avseglingsdagen i den sista hamnen i hemlandet och halas ned på kvällen den dag när man har återvänt till den första hamnen i hemlandet. När destinationsflagga föras, hissas klubbstandert och andra igenkänningsflaggor som normalt föras under styrbords vantspridare i stället under babords vantspridare. Destinationsflagga förs alltid ensam. **Destinationsflagga hissas och halas samtidigt som den egna nationsflaggan.**

Klubbstanderten

Klubbstanderten förs under styrbords vantspridare. På båt utan mast föras standerten på gösstake i förstäven. Standerten får föras vid alla tider på dygnet. Om båt är registrerad i flera föreningar, förs under samma vantspridare flaggor och standertar i följande ordning: Kunglig klubb (KSSS/KMK/GKSS), riksförening (tex SXX), regionalförbund och lokalklubb.

Stor flaggning med signalställ

Stor flaggning föras vid högtidligheter, fester o dyl. då båten är till ankars eller förtöjd, och kan även föras vid inlöpande/lämnande av hamn vid festliga tillfällen. Stor flaggning hissas och halas samtidigt med nationsflaggan. Vid stor flaggning kläs båten från stäv till akter över topparna med signalflaggor. Dessa hissas i följande ordning från förstäven: ABC1DEF2GHI3 osv.

Flaggan bör alltid vara ren och hel.

Blekt och/eller trasig flagga skall bytas ut och brännas.

Fräck stöld i hamnen

Katrineholm förknippas med ko-stölder och nu kanske Täby kommer att förknippas med tunn-stölder!

I vår Miljömjaja har det sedan några månader funnits en tunna avsedd för bottenfärgsskrap, men nu har det uppdagats att den är borta!

Några tecken på inbrott finns inte, varför det är ett känsligt utredningsläge. Det misstänks vara ett så kallat insider-jobb, eftersom förövaren måste haft tillgång till nyckel.

Beskrivning: Svart plasttunna med lock. Klassisk tunnform, ca 60 cm hög, ca 50 liters volym, två handtag. Innan försvinnandet var tunnan märkt med uppgift om dess användningsområde, "för bottenfärgsskrap"

Är det någon som har uppgifter om stölden av tunnan vänligen meddela Hamnkontoret! Nu när Professor Leif GW Person verkar vara klar med utredningen i Katrineholm kanske vi kan förmå honom att ta sig an detta ärende!

En ny, stöldsäkrad, tunna kommer att ställas in i Miljömjajan snarast.

Niclas
Miljöansvarig VBK



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 15/3 studera de listor som finns anslagna i Hamnkontolets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får, som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Information om sjösättningsdagarna och masthusets öppettider finns även på www.viggbyholmsbatklubb.se fr.o.m. mitten av mars.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar. Detta i samråd med sublifförare/förman. Lyftet godkänns genom signatur av båtägaren på förmannens sjösättningslista.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken samma dag som du sjösätter båten. Medlemmarna som arbetar vid nästa sjösättning ska inte behöva börja morgonen med att baxa undan vaggor som står i vägen.

Bryggplatser

Bryggplatserna anslås i Hamnkontolets korridor senast den 12 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 15 april.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning.

Gästhamnen

Gästhamnen öppnar officiellt 18 maj och stänger 6 dagar innan första torrsättning i höst. Detta för att vi behöver ha tillgång till bryggplatser för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan.

Furholmen

På vår hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se kommer ni framåt våren att kunna hitta information om när den nya bryggan på Furis är redo att ta emot gästande båtar. Likaså kommer vi att informera om vilka datum det kommer att vara arbetshelg på ön. Planerar ni en tidig seglats till Furholmen, glöm alltså inte att titta in på hemsidan först!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister, ta kontakt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas.



Sandra och Mats

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00
Torsdag 09.00-19.00
Fredag 09.00-13.00
Lunchstängt må-to 12.00-13.00
Telefontid må-fre 09.00-12.00

VIKTIGT!!!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Styrelsen har beslutat att tidigarelägga utdebiteringen av avgifterna för torrsättning och vinterplatser. Räkningen kommer att skickas ut i april, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats.

Masthustider våren 2013

Tisdag 16 april 17.30-19.30

Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast fem dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 16/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

ÖVRIGA TIDER

Lördag 20 april 12.00 – 15.00
Tisdag 23 april 17.30 – 19.30
Lördag 27 april 12.00 – 15.00
Torsdag 2 maj 17.30 – 19.30
Lördag 4 maj 12.00 – 15.00
Tisdag 7 maj 17.30 – 19.30
Lördag 11 maj 12.00 – 15.00
Tisdag 14 maj 17.30 – 19.30

Masthuspersonalen kommer inte att bära några master. Bärhjälp ordnar ni själva!

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontolet och mot en avgift på 200 SEK.

**SJÖSÄTTNING SKER 20-21 april, 27-28 april,
4-5 maj och 11-12 maj 2013**

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Danviksbron renoveras

Trafikkontoret i Stockholm planerar att renovera Danviksbron under sommaren 2013. Detta har väckt stora protester från båtägare, då det innebär att bron inte kommer att kunna öppnas under perioden mars-oktober. Segelfri höjd kommer, om renoveringen genomförs nu, att vara 10 meter. För den som vill in till/eller ut från Mälaren och behöver högre segelfri höjd, återstår bara att ta den "lilla nätta" omvägen via Södertälje. Annars får man göra som båtägaren i Lasse Åbergs SOS-film gjorde vid Danviksbron, skicka ut tanten på bommen och kränga båten, med känt resultat!

Planerar ni en Mälarseglats i sommar, kan det alltså vara bra att kolla upp hur det går med detta projekt.

Fladdermus i elskåpet

I ett av våra elskåp har en fladdermus funnit ett ombonat hem under vintern. Varje gång Niclas Antonsson kommer ner till sin båt för att slipa och dona, måste han väcka upp den lilla krabaten som inte visar så stor hänsyn till den som öppnar luckan. -Man blir lika rädd varje gång, säger Niclas.

Seasea har byggt om i vinter

Under den långa och tråkiga vintern har killarna på Seasea passat på att möblera om i butiken och nu är de redo att ta emot alla vårstare i ny fräsch miljö!

Inget skottår?

Med tanke på snömängderna, skulle man nästan kunna tro att 2013 är ett skottår, men så är det inte. Alla våra medlemmar som har kommit ner för att titta till sina båtar, eller gå vakt, har sett vilka fina gångar som är uppkörda mellan båtarna. Det kan vi tacka George för! Vimpeln tackar också Irma, som tog en bild på vår egen hustomte in action!



Hur en VBK-vimpel hamnade i Nya Zeeland



Från Inger och Lasse Wästfelt kommer dessa fina bilder och en liten berättelse om hur vår fina VBK-vimpel hamnade som souvenir på väggen hos Devonports Yachtclub:

Allt började med att Inger och jag, på en fest i New York i början av 90-talet, träffade en Nya Zeeländare och när det är mycket trevligt så säger man alltid "kom och hälsa på när ni har vägarna förbi". Det hade vi 1999! Då bestämde vi oss för att ta tre månader ledigt och segla med vänner som var i Tonga. Efter trevliga seglingsveckor skulle jag visa Inger Nya Zeeland, där jag själv hade haft nöjet att vara redan 1959 som ung sjöman. Nu ville jag att även Inger skulle få uppleva det vackra landet. Vad gör man när man anländer? Jo, man ringer ju sin gamla bekant från N Y. Där blev vi kvar i nästan

två månader. Vårutrustning av hans segelbåt och många rundresor (över 700 mil). Dessutom var det America's Cup i Auckland, så mycket båtar blev det.

I den vejan fick jag reda på att kompisens båtklubb samlade på klubbvimplar. När han sedan hälsade på oss i Sverige så fick han med sig en VBK-vimpel hem.

2012 var vi åt det hållet igen och då passade vi på att kolla in deras vackra klubbhus, och se, där på väggen hängde den! Dessutom med en liten mässingskylt under!

Devonport ligger mitt emot Aucklands hamn. Färjan över tar 5 - 10 min.



VBK på Facebook

Sedan några månader kan ni hitta Viggbyholms Båtklubb på Facebook. Här dyker det upp lite information om klubben och fina bilder. Passa på att gå in och "gilla"!



Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



**20%
RABATT**

På hela* sortimentet
t.o.m 16 mars

*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgaranti pris se villkor på www.seasea.se

MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 24 MARS 2013

NY BUTIK I VIGGAN 2013

Vi har byggt om hela butiken under vintern för att få plats med våra kraftfullaste erbjudanden någonsin!
Vi ser verkligen framemot att starta båtsäsongen med båtmässan "Allt för sjön 2013". Hämta ditt gratis exemplar av SeaSea katalogen 2013 i butiken eller träffas oss på mässan i monter C07:21.

Välkommen!

**PRIS
BOMB!**
2890:-
Ord: 3 895:-



Art: 93025

HYDRAULSTYRNING - 90 HK NORDFLEX MF90 PAKET
Hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 90 hk.

**PRIS
BOMB!**
4499:-
Ord: 5 995:-



**Hydraulstyrning
-150 HK ULTRAFLEX
HYCO OBF 1 "Bullhorn" Paket**

Komplett paket för utombordsmotorer upp till 150 hk. Hydraulcylinder av "Bullhorn typ" som innebär att cylindern har lika staglängd SB och BB vilket medger ett lättare montage i trånga motorbrunnar

**PRIS
GARANTI**
2995:-



Art: 48074

PORTABEL KYL/FRYSBOX
25 Liter 12V/24V/230V Kompressor.
Steglös temperaturregulering

**PRIS
BOMB**
995:-
Ord: 1 595:-



Art: 48706

**TOALETT
JOHNSON PUMP AQUAT**
Manuell toalett. Skål i porlän



Art: 74600

Uppblåsbar livboj LIFESAVER LS101
Uppblåsbar livboj med hästskoform.
LifeSaver LS101 passar alla båttyper.

**PRIS
BOMB!**
950:-
Ord: 1 250:-



Art: 80041

GUMMIBÅT 230 LUFTDURK
Lättstuvad med uppblåsbar durk.

**PRIS
GARANTI**
4299:-
Ord: 4 495:-

**PRIS
GARANTI**
6890:-



GARMIN GPSMAP 720

Art: 14138

**INKLUSIVE
BÅTVÅRDSHINK
FÖR PROFFS
VÄRDE
695:-**

Art: 10800

**PRIS
BOMB!**
6995:-
Ord: 8 695:-

**INKLUSIVE
FJÄRRKONTROLL
MANÖVERPANEL
VÄRDE
2790:-**



Art: 38365

**ANKARSPEL STINGRAY 900
ANCHORLIFT**

Högkvalitetens horisontellt rostfritt (316) 12v ankarspel med autodrop och elektrisk lås-

Art: 38383 Art: 38384

BRA KÖP
Praktiskt
Båtagande



*Välkommen in och
gör ett klipp hos oss!*

Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET ROLIGARE.