



# Vimpeln



Tidskrift för  
Viggyholms Båtklubb  
nr 1/2015

# Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2015

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från måndagen den 2 mars, där du kan hämta dem, eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut separat till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

**Tid: Torsdagen den 19 mars kl. 19.00**  
**Plats: Klubbhuset**



## Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänsttecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

## BS Marin

Vi kommer till din båt!

08 - 400 206 63

[Info@bsmarin.se](mailto:Info@bsmarin.se)

[www.bsmarin.se](http://www.bsmarin.se)

**Är du inte redo inför sommaren?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.**

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Jeanette Isaksson Lundroth, Magnus Hymnelius och Bo Frykberg.

### VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

#### Ordinarie styrelseledamöter:

Peter Myrman	Ordförande	(Vald till 2016)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Omval till 2017)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Nyval till 2017)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Omval till 2017)
Markus Tollefors	Ledamot	(Nyval till 2017)
Lars Lundbladh	Ledamot	(Vald till 2016)
Håkan Ström	Ledamot	(Vald till 2016)
Johan Enger	Ledamot	(Fyllnadsval till 2016)

#### Styrelsesuppleanter:

Jiri Otta	Suppleant	(Omval till 2016)
Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2016)
Kjell Bergman	Suppleant	(Omval till 2016)

#### Revisorer:

Jörgen Jonsson	Revisor	(Omval till 2017)
Astrid Jansson	Revisor	(Vald till 2016)

#### Revisorssuppleanter:

Therese Wahlgren	Rev. suppl.	(Omval till 2016)
Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2016)

**LEDAREN** ordförande har ordet



## Här händer det saker!

Det är full fart i klubben trots att båtarna ligger i sin långa vintersömn. Ett vanligt år innebär vinterperioden en skön återhämtning från sommarens alla olika utmaningar. Denna vinter är dock allt annat än ett vanligt år. I skrivande stund pågår totalt sex olika projekt inom VBK.

Det första projektet har nog alla medlemmar noterat. Det är utbytet av klubbens IT-system. Vi byter från ett gammalt datorprogram till ett modernare som bygger på standardprogram, vilket medför nya möjligheter. Årets första fakturering gjordes med detta nya system och allt har gått bättre än planerat. Projektet kommer att fortsätta fram till sommaren då alla programdelar ska vara på plats.

Det andra projektet har drabbat alla medlemmar som har båt hos oss. Vi beslöt i höstas att alla våra medlemmar skulle gå en obligatorisk miljöutbildning. Trots att utbildningen är obligatorisk har väldigt få klagomål framförts. Tvärtom har vi fått mycket positiv kritik för detta projekt. I skrivandets stund har drygt hundra personer gått utbildningen och jag vågar påstå att alla deltagare har varit mycket nöjda med de två timmarna som vi lånat av dem.

En ny flytbrygga till Furholmen håller på att inhandlas. Det blir en betongbrygga som vi hoppas ska uppskattas av alla som kommer att använda den. Bryggan ska vara på plats lagom till båtsäsongens början.

Hemma i hamnen pågår tre stora projekt. Det ena handlar om att hitta en metod

för att ersätta de gamla och trasiga förtöjningspålarna. Här finns det ett antal olika lösningar och den som vi för stunden tittar närmare på är en lösning som används av GKSS på västkusten. Kortfattat kan man jämföra lösningen med att det handlar om flytande förtöjningspål. Ett annat projekt handlar om att projektera och välja ut en lämplig lösning för våra nya nockbryggor. Detta projekt kommer att utöka antalet platser i vår hamn samtidigt som vi erbjuder medlemmar med mindre båtar en säkrare och trevligare lösning. Det sjätte och sista projektet handlar om att genomföra ett s k "15-spel" inom hamnen. Vi har behov av att flytta runt båtarna för att, på ett bättre sätt, optimera vår hamn. Detta medför bättre intäkter, kortare köer och förhoppningsvis nöjdare medlemmar.

Jag hoppas att alla medlemmar inser vilken unik klubb vi tillsammans har. Vi får hela tiden bekräftelser på att vår klubb tillhör en av Sveriges modernaste och miljövänligaste, dessutom med en ekonomi i full balans.

En titel har vi dock inte fått och det är tidningen Båtlivs utmärkelse "Årets Båtklubb". Men det gör inget, för den gick i år till vår vänklubb Näsbyvikens Båtsällskap. Ett stort grattis till hela NBS!

Ha en riktigt härlig vårvinter!

Peter Myrman  
Ordförande  
[ordforande@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:ordforande@viggbyholmsbatklubb.se)

## Redaktion

**Ansvarig utgivare**  
Carina Norberg

## Producent

Ingela Almén, [barafordig@telia.com](mailto:barafordig@telia.com)

## Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

## Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

## Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

## E-mail:

[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

## Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Utsikt från Hamnkontoret en eftermiddag i februari 2015.

Foto: Carina Norberg.

## Nästa nummer

Utkommer i maj 2015.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se) senast 20 april 2015.

## Vimpeln's annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Sommarseglats till Rügen 2014



**Mäktiga kalkklippor, anrika badorter och nyrenoverade hamnar med bra service gör tyska ön Rügen väl värd ett besök. En ö som vaknat ur sin törnrosasömn efter DDR-tiden.**

## Mot Sassnitz

Tidigt på morgonen i början av juli startade vi, familjen Jeppsson, från Ystads hamn. Solen sken när vi styrde kosan rakt söderut mot Tysklands största ö Rügen. Vinden var ostlig mellan 7-9 m/s. Våghöjden ökade lite under dagen. Efter 7 timmar siktade vi något mörkt vid horisonten som vi först trodde var mörka regnmoln. Det visade sig vara de mäktiga kalkstensklipporna vid Rügens nordspets som är över 100 meter höga. Några timmar senare styrde vi in i gamla färjehamnen i Sassnitz. Hamnen är otroligt stor vilket gör att det är svårt att få lä för sjö och vind. Dessutom lägger man till mellan betongstolpar! Efter 9 timmar och 63 sjömil var vi rätt mörra när vi stegade iväg till en av restaurangerna längs kajen.

En hög gångbro leder till själva staden som ligger högt upp. Den består av en modern del med köpcentrum, samt en äldre från sekelskiftet med många gamla badhotell som numera är renoverade med EU-pengar.

## Trevliga utflykter

Andra dagen blåser det 12-15 m/s och sjön går hög utanför hamnpiren. Vi ligger kvar några dagar och besöker flera utflyktsmål i närheten. På gångavstånd från hamnen norrut, i utkanten av Sassnitz, börjar Jasmund National Park, ett av UNESCOs världsarv. Vi vandrar kuststigen, 9 km genom en fantastisk bokskog, som leder oss ut till kalkstensklipporna vi seglade förbi dagen innan. Mycket sevärt! Nästa dag tar vi bussen till den kända badorten Binz med sin vackra strandpromenad. Staden är helt nyrenoverad med pengar från EU, så står det i varje fall på flera skyltar som vi hittar lite överallt. I Binz finns kritvita sandstränder och tusentals strandkorgar att sitta i. Men se upp, så du hamnar på

rätt strand! Från Binz vandrar vi sen till Prora och tittar på den otroliga 3 km långa semesterbyggnaden för tyska arbetare som Hitler lät uppföra 1937 för rekreation.

## Fotbolls VM och ånglok

Vi seglar vidare söderut till Lauterbach. Här var det viktigt att följa utprickningen då det är mycket sandrevlar. Det blev en tur på 34 sjömil i växlande vind 7-11 m/s. Hamnen i Lauterbach består av två långa bryggor och erbjuder kanonservice med toa/duschutrymmen som på ett finare designhotell. Här träffade vi våra kompisar från Täby som bilat ner. VM-fotbollsfinalen avgjordes när vi var där, med storbilds-tv i hamnen och stort jubel efter tyskarnas mål. En härlig upplevelse att vara där just då. Från Lauterbach tog vi "Rasande Roland", ett gammalt tåg med ånglok från slutet av 1800-talet, till badorten Sellin. Där finns en stor pir som är värd ett besök. Vi tog tåget tillbaka och gick av i staden med det roliga namnet Putbus. Staden är uppförd av en general Putbus med anor från Sverige. Innan vi far vidare är det dags att bunkra lite mat och diverse drycker. Allt är faktiskt ganska billigt, speciellt öl och sprit!

## Broöppning vid Stralsund

Några dagar senare är det dags för segling till Rügens nordvästra sida. När vi ska runda sydspetsen på Rügen måste vi passera en broöppning vid Stralsund. Tågbron öppnas tre gånger om dagen 8.00, 12.00 och 17.00. Vi hade 26 distans till bron så det vara bara att starta tidigt för att hinna till 12.00-öppningen. Tyvärr var det ingen vind den här dagen, så motorn fick jobba. Vi kom precis i tid och låg och väntade bland ca 20 båtar som också skulle passera. När bron gick upp var det lika många som väntade på andra sidan. Vem ska gå först? Båtarna på andra sidan var lite snabbare än vi på östra sidan, så vi fick vänta. Sedan var det full fart igenom och mot staden Stralsund. Vi passerade staden och styrde norrut.

Eva Jeppsson

Ångloket "Rasender Roland"



En av flera hamnfester. Denna i Wiek med en utställd Trabant

Jasmund National Park utanför Sassnitz. Ett Unesco världsarv.



Piren i Sellin



Se till att du hamnar på rätt strand

Badorten Binz vita sandstränder



# HÄR KOMMER NÅGRA FÖRDELAR DIN BÅT KOMMER ATT ÄLSKA. SÄKERT DU OCKSÅ.

- 1 ALLTID RÄTTVIS ERSÄTTNING**  
Både du och vi värderar en välskött båt högre.
- 2 ALDRIG GENERELLA AVDRAG**  
En ålderstabell ska inte avgöra värdet på din båt.
- 3 ALLTID FÖRSÄKRAD ÅRET RUNT**  
Använd båten när du vill utan höjd självrisk och krångliga krav.
- 4 ALDRIG NÅGRA VÄRDEGRÄNSER**  
På utrustning som elektronik, jolle, trailer eller sjökläder.
- 5 ALLTID KOSTNADSFRI ASSISTANS**  
Trygg till havs och vid bryggan.
- 6 ALDRIG KRÅNGLIGA VINDGRÄNSER**  
Vädret ska inte avgöra om du är försäkrad.

SOM NORDENS LEDANDE SJÖFÖRSÄKRARE VÄRDESÄTTER VI DIN BÅT LIKA HÖGT SOM DU.  
RING OSS PÅ 08-630 02 45 ELLER BESÖK ALANDIA.SE – VÄLKOMMEN!

## Vinter i hamnen

Att båtarna står på land innebär inte att klubbens verksamhet har tagit en paus. I hamnen är det alltid en mängd saker på gång. Om du inte varit nere på ett tag, kanske det är dags att göra ett besök. Passa på att titta till båten också!



### Högvatten gav oss "flytbryggor"

Många blev förvånade när de besökte hamnen i början av januari. Det höga vattenståndet gjorde att de fasta bryggorna såg ut att flyta på vattnet och stolparna var plötsligt väldigt låga.



### Välplacerad vaktlokal



Även denna vinter har vi flyttat vaktlokalen, som just nu inryms i en tillfällig "kur". Kuren står uppställd intill spolplattan, vilket är centralt inom hamnområdet och ger en god uppsikt över Hamnvägen under de korta stunder man går in och värmer sig med en fika. Vaktpassen inleds och avslutas i den vanliga vaktlokalen, som kommer att användas sommartid. Vi hoppas kunna bygga en permanent vinter-vakt-lokal så småningom.

### Container för båtsopor



Vår container i hamnen är till för sopor som genereras av de båtar som har plats i hamnen, sommar som vinter. Kostnaderna för tömning av containern betalar klubben, med andra ord: Ni medlemmar!

Tyvärr så händer det att medlemmar (det är bara ni som har nyckel) använder containern som ett alternativ till Hagby-tippen, vilket inte är tillåtet!

### Kvarglömda kläder

I Klubbhuset finns två större lådor med kvarglömda effekter som gärna vill hitta tillbaka till sina ägare. Det är mest juniorstorlekar på alla jackor, flytvästar, tröjor, kepsar, badbyxor mm. Gör gärna ett besök i Klubbhuset och kolla om det finns något som tillhör dig.

Det som inte hämtas innan mitten av maj kommer att skänkas till klädinsamling, alternativt tillfalla juniorsektionen som extrakläder.

### Hamnen från ovan

När vår Hamnkapten fick chansen att följa med upp i skyliften som pysslade med nya mobilmasten, hängde han givetvis på och kunde ta dessa fina vinterbilder över hamnen



# Med Mermaid från Kanarieöarna till Karibien



Redo för start!  
Lotta, Brittmarie, Matte och Kjell  
på Mermaid

Så var det dags för den stora utmaningen för Kjell och Brittmarie Backudd ombord på Oceanis 473 Mermaid, ARC-rallyt (Atlantic Rally for Cruisers). Start från Las Palmas den 23 november 2014 med målgång i mitten av december på Santa Lucia. Med som hjälp hade de Lotta Lundroth-Ohlson och Viggans egen hamnkaptan Mats Ohlson som flög ner till Gran Canaria strax innan start.

## Starten

Den 23 november blåser det fruktansvärt och ösregnar. Starten blir uppskjuten till nästa dag, ett helt rätt beslut. Vi själva hade aldrig startat vår Atlantöversegling i sådant väder. Den 24 november lämnar vi hamnen tillsammans med 250 deltagande båtar. Alla tar det väldigt lugnt, ingen vill vara med om krockar och missöden i starten.

## Första veckan

Grundkonceptet är anpassning. Lotta och Matte har inte seglat Mermaid förut. De första dygnen ska de lära sig båten och vi ska tillsammans trimma in oss till ett team. På nätterna jobbar vi två och två i 4-timmars pass. Färdiglagad mat har förberetts i hamn. Att värma Kjells kalops och min kycklingryta går fort. Att snabbt få i sig energi känns viktigt. "Jobbet" består nu endast av att få båten i balans och harmoni med vind och vågor. Ett tag tror vi nästan att vi aldrig har seglat förut. Hur vi än drar i tåtar och snören slår det och väsnas från segel och rigg. Söder om Gran Canaria är det hög sjö men dåligt med vind. Öarna lär upp under de första tre dagarna. Vi halkar närmare och närmare Afrikas fastland. Det känns hopplöst. Ska vi aldrig lyckas vända näsan västerut?

Klä på sig, sköta sin hygien, diska, koka kaffe eller gå från pentryt till sittbrunnen, kräver 100 små, små trippande steg. Och så måste vi försöka sova. Hjälp... Alla små saker som på land är självklara, blir energikrävande och måste anpassas efter vågor och vind. Blåmärken börjar dyka upp överallt på kroppen. Man slår sig ständigt och livet är plötsligt väldigt krångligt. Vi är ganska utschassade allihop efter några dagar. Nattpassen måste göras om, vi får för lite sömn helt enkelt.



## Andra veckan

Efter mycket diskuterande kommer vi fram till en lösning där alla känner att de får någorlunda sammanhängande sovperioder. Det viktigaste är ändå att skepparen är utvilad. Händer det något är det Kjell som ska ta de vettiga och svåra besluten.

Så småningom vrider vinden till vår fördel och ökar. Det går som taget, men hur hårt törs vi pressa Mermaid egentligen? Inget får gå sönder, då vi har så lång sträcka framför oss. Alla jobbar hela tiden med segel, båtvård, mathållning, vattentillverkning, röjning i de gemensamma utrymmena och tusen andra små bestyr. Vem sjutton hinner läsa en bok på en översegling, undrar vi. Det är ett kontinuerligt skiftjobb och havet vilar aldrig.



Nytt är en fiskelina som kastas i. Den färdiglagade maten är slut i kylan. NAPP! Fantastiska fiskrätter dyker upp på matbordet varje dag i en hel vecka. Kjell och Matte är lyckliga som små barn. Lotta och jag äter och mår gott. När lördagen kommer sätter dock den kvinnliga delen av besättningen stopp för fiskandet. "Fiskeförbud gäller under helgen", hävdar vi. Vi vill ha köttbullar eller en blodig biffrån frysen.

## Tredje veckan

Värme och njutning i passadvinden. Vi knyter fast oss med tamp runt magarna och plaskar med fötterna i Atlanten på badbryggan. Våglängden på dyningen är perfekt för Mermaid. Vi hissar upp där bak och åker ner där fram.



Segelsättningen är glasklar. Butterfly med genuan spirad med bom ut åt ena hållet och det inre förstaget med fock spirad åt andra hållet. Storen revad och hårt skotad i mitten som rulldämpare. Allt hålls på fix plats med linor som surras. Till natten revar vi lite på hela härligheten så ingen behöver oroa sig.

Dör vinden går vi för motor... trodde vi. En dag kommer det inte en enda liten hostning från startmotorn. Startbatteriet är bortom räddning. Näja, det finns ju fler, resonerar vi. Tvärdött. Vi har glömt att ladda. Den natten kör vi "spökskepp". Inga lanternor, AIS, radar, autopilot eller

instrument. Nere i båten plockas batteridrivna LED-julänglar från IKEA fram. Smålampor från Clas Ohlson och Jula är också toppen. Tack och lov har vi tur i oturen, vi har fullmåne hela natten. Inte ett moln och vinden är stadig så det är lätt att handstyra efter kompassen i mänskenet. Enklaster är att ta sikte på en stjärna. Nästa dag ligger Kjell på alla fyra inne i motorn och svetstas. Temperaturen når upp till 30-32 grader om dagarna. Med envishet, skicklighet och ett litet elverk får han fart på järnet lagom till eftermiddagen. Gissa om vi jublar. Han är dagens hjälte!

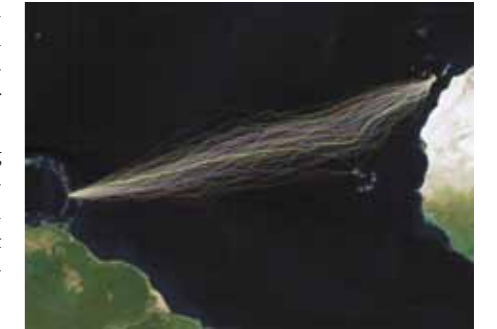
## Målgång - Luciadagen, 13 december, precis som vi önskat!



Vi minskar segel och drar ner på farten in mot Santa Lucia under efternatten. Det är becksvalt och filosofin är att inte angöra främmande hamnar i mörker. Lagom när tupporna gal och solen färgar himlen rosa, går vi in i kanalen till hamnen i Rodney Bay. På bryggan blir vi mottagna med färsk frukt och en flaska rom. Vi är trötta, men nöjda och lyckliga. Det har tagit oss 18 dygn, 22 timmar och 44 min över Atlanten.



## Summering



Den gula linjen på bilden ovan är Mermaids spår över Atlanten. Första dagen kunde vi se alla båtar men redan efter 5 dagar var fältet så utspritt att vi inte ens på AIS kunde se någon annan båt. Vi var mer eller mindre "ensamma" på Atlanten.

Båt och besättning kom "hel och ren" i mål. Mermaid skötte sig exemplariskt. Vi delade på sysslorna och kom väldigt bra överens. Det var lärorikt och roligt.

Någon ny Atlantöversegling finns inte på kartan just nu. Mermaid skeppas till Southampton i England på fraktfartyg i maj och därifrån fortsätter vi hem.

*Brittmarie och Kjell Backudd*



## Matte träffar en kollega

I Blue Lagoon på Saint Vincent träffade Matte på Dockmastern, som givetvis förärades ett VBK-märke. Detta hamnade genast på hedersplats på tröjan

# Ta en sväng förbi Herräng!



Mats Dahlgren, här med sin dotter, skapar trivsam stämning i Herräng.

Några distans nordost om Grisslehamn ligger trevliga Herrängs Marina. Passa på att göra ett besök där om ni har vägarna förbi i sommar!

## Muddrad hamn

Sjökortet visar ett större grundflak på 1,9 meter mitt i hamnen, men det är numera bortmuddrat och hamnen håller bra djup ända in till sjökrogon och macken. Hamnvärden, krögaren och butiksinnehavaren heter Mats Dahlgren och han driver sedan sju år Marinan och ansvarar också för de ca 500 permanenta båtplatserna. Gästhamnen, med brygga och bojar, ligger precis framför krogon, men om det skulle vara fullt där, eller om ni har en riktigt stor båt, ordnar Mats en plats någon annanstans i hamnen.

Längs hamnbassängens ena sida ligger fina små sjöbodar med egna båtplatser, som hyrs ut årsvis och gör att hamnen är befolkad även vintertid.

## Se och göra

I Herräng bröts järnmalm från 1500-talet fram till 1969, vilket har lämnat spår i form av gruvhål och även en gigantisk slagghög. Ta en promenad genom Herräng och titta på Eknäsgruvan, som är hela 285 meter djup. Glittergruvan är ett mindre gruvhål med en vacker vattenspegel och hit kommer folk ibland för att träna fridykning eftersom det inte är väderkänsligt. Men det sägs att ett monster bor i hålet och det ska man vara snäll mot!

Sedan 1982 anordnas under hela juli månad Herräng Dance Camp, världens största dansläger för lindy hop, boogie woogie, balboa och stepp. Då är det fart i det lilla samhället!

## Trevlig krog

För den som är sugen på en bit mat rekommenderas sjökrogon varmt. När Cross Oceans ruffhäxa ville slippa matlagningen en augustikväll, bestämde vi oss, utan större förväntningar, för att testa krogon. Det var en mycket positiv överraskning. Maten var god, vällagad och mycket prisvärd! Men beställ bord om ni kommer hit i juli.

Carina Norberg



## Några ord från Höstmötet

Den 13 november avhölls 2014 års Höstmöte. Vid klubbens Höstmöte berättar styrelse och funktionärer om den löpande verksamheten och beslut fattas om budget, investeringar och avgifter för kommande år. Nedan följer några av de punkter som avhandlades:

### Stark ekonomi

Sedan många år är klubbens ekonomi väl konsoliderad och vi har ännu inte behövt lyfta det av medlemmarna godkända lånet för den fasta bryggan på Furholmen.

### Ökat underhållsbehov

Under de senaste åren har vi kunnat konstatera att en delmängd av förtöjningsstolparna i hamnen är i dåligt skick och behöver bytas ut. I budgeten finns en ordentlig avsättning för underhåll 2015 och motsvarande summor bör även avsättas i kommande budgetar. Vi har också behov av att få fram fler båtplatser anpassade till dagens moderna båtstorlekar.

### Flytbryggan på Furholmen

Furholmsgruppen har meddelat att flytbryggan på klubbholmen är i mycket dåligt skick. För att undvika skador eller orimligt stora arbetsinsatser anser Furholmsgruppen att bryggan ska bytas ut under 2015, vilket Höstmötet godkände. En ny

flytbrygga blir en s.k. betongbrygga vilken även fungerar bra som vågbrytare vid hårt väder.

### Juniorverksamheten

Klubbens juniorer/jolleseglarskola har påbörjat utbyte av äldre motorer. Detta påbörjades 2014 och kommer att fortsätta i ett par år till. Höstmötet godkände också en investering i en tredje C55 båt.

### Avgifter 2015

Vidare fattades beslut om VBK:s avgifter för 2015. En komplett lista på dessa avgifter hittar ni på vår hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se).

## Miljö- och säkerhetskurs

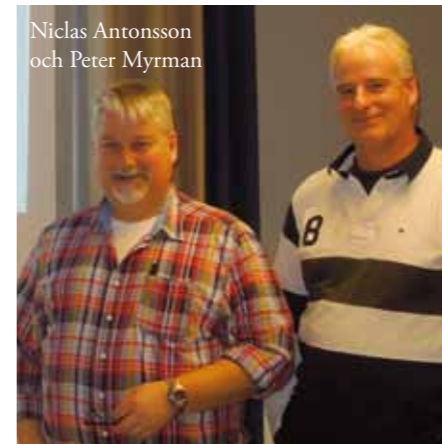


Enligt beslut på Höstmötet ska VBK ta ut en avgift på 1000 kronor av ej miljöcertifierade båtägare med båtar i hamnen. Under ett 20-tal tillfällen under våren kommer medlemmarna ges möjlighet att komma på de miljöträffar som anordnas i Klubbhuset och därigenom slipper betala denna avgift.

Vimpelns redaktör stegade nyfiket ner till Klubbhuset för att delta vid miljöcertifieringen och det blev två trevliga och lärorika timmar.

Cirka 1050 av våra medlemmar har sommar/vinterplats i hamnen, eller tar upp via oss, och är alltså inbjudna till träffarna som bokas via klubbens hemsida. Detta var den första lördagen och man kunde välja för- eller eftermiddagspass. I mitten av februari hade så många som 640 personer bokat in sig på någon av vårens träffar. Peter Myrman och Niclas Antonsson guidade oss, ungefär 50 deltagare, genom lagar, regler och sunt förnuft när det gäller miljö och säkerhet.

Förmiddagens träff kändes uppskattad och det hade varit en bra diskussion, berättade Peter och Niclas. VBK är en stor klubb och träffarna är även fantastiska tillfällen för klubbens funktionärer att få möta många av våra medlemmar och höra om deras tankar och vad som efterfrågas.



Niclas Antonsson och Peter Myrman

Under två timmar fick vi veta det mesta om VBK:s organisation, interna regler i stadgar och Hamnordning, nya toatömningslagen, avfallshantering/sortering, bottenmålning och spolplattans möjligheter och begränsningar. Vi fick också lära oss att det finns en hjärtstartare i vaktlokalen, vilket passade extra bra eftersom det var Alla hjärtans dag, var brandsläckarna är placerade och hur brand på upplagsområdet kan förhindras.

Några av mötesdeltagarna passade på att komma med förslag på sådant man skulle vilja att styrelsen tittade lite närmare på och andra delade med sig av egna erfarenheter inom olika områden.

Du som ännu inte har anmält dig till något av vårens tillfällen, gå in på hemsidan och boka en dag/kväll, så får du nya kunskaper och kan göra något roligt för tusenlappen som du slipper betala!

## Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben [www.stockholmarmarin.se](http://www.stockholmarmarin.se) eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin  
SCANDINAVIA AB  
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

# Vårens kurser

## Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren.  
Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid: Lördag och söndag den 28 och 29 mars kl. 09.00 – 17.00  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Carina Norberg  
Kostnad: 1000:- exkl. material som du köper på plats.  
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)  
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [info@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggybyholmsbatklubb.se)

## VHF-kurs

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Torsdagen den 16 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)  
Plats: Klubbhuset  
Lärare: Freddie Norberg  
Kostnad: 600:- inkl. lärobok.  
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)  
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [info@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggybyholmsbatklubb.se)

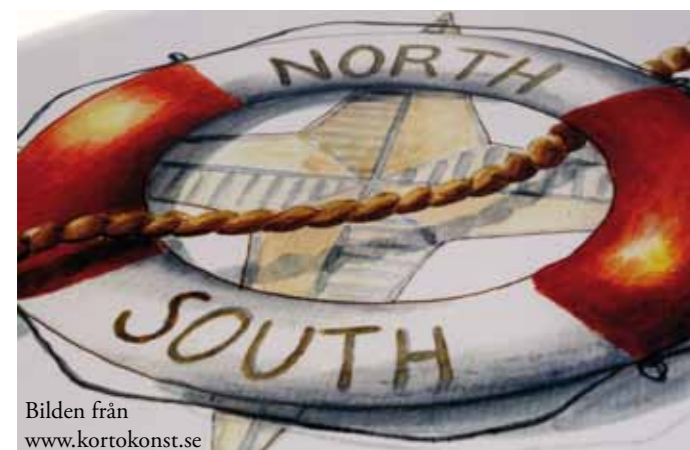
## Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset: Onsdagen den 22 april kl. 19.00

Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april. Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika.

Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!

Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77  
eller [hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggybyholmsbatklubb.se)



Bilden från [www.kortokonst.se](http://www.kortokonst.se)

# Hej alla juniorer!



## Nytt för i år: Segla kölbåt i Viggan i sommar

I sommar introducerar vi ett nytt äventyr för dig i åldern 12-14. Under en vecka får du lära dig att segla kölbåt och upptäcka seglingen från ett nytt perspektiv. Under kursens gång testar vi att rigga båten, navigera och lära oss hitta vägen, både på sjökort och i skärgården. Mer info hittar ni på hemsida.



## Årets seglarskolor

Anmälan inför både vår och sommar öppnar som vanligt den 1 mars på hemsidan, se till att vara inne i tid för att säkra en plats på årets seglarskola.



## Lek och stöjja med oss i Tibblebadet

Under våren brukar en av de mest uppskattade aktiviteterna vara besöket i Tibblebadet. Vi tar med oss optimister och testar att kapsejsa inomhus tillsammans med några av våra ledare. I varmare vatten och en trygg miljö vågar alla testa på att kapsejsa vilket även skapar trygghet inför sommarveckorna. Aktiviteten kommer att ske i slutet av mars och anmälan samt mer info kommer upp på hemsidan. Kostnad 30 SEK per barn.



## Vill du jobba med seglarskolan i sommar?

Intervjuprocessen pågår just nu för fullt och vi söker nya ledare inför en säsong laddad med nya utmaningar. Om du vill lära våra underbara barn att segla under sommaren 2015 så tveka inte att höra av dig. Du skall vara minst 15 år (fylla 15 under 2015) och ha intresse och kunskap inom segling och pedagogik.

Vi söker även tränare till våra träningsgrupper Optimist Vit, Grön, Blå, Zoom8 och C55.

Skicka ett CV inkl. personligt brev och bild till [junior@viggybyholmsbatklubb.se](mailto:junior@viggybyholmsbatklubb.se). Den här e-postadressen är skyddad från spamrobotar, du måste ha Javascript aktiverat för att visa den.

Mvh  
Juniorsektionen



## Jollar för fikapengarna

Våra juniorer sköter fiket i Klubbhuset under sjö- och torrsättningshelgerna och har nu jobbat på så duktigt att juniorsektionen har kunnat beställa 5 stycken nya optimistjollar. Många av våra jollar har hängt med under en lång period av år och behöver bytas ut, så det känns väldigt roligt att ungdomarna på detta sätt kan hålla optimist-flottan uppdaterad.

Tänk "optimistiskt": Ju mera fika vi köper, desto fler jollar kan juniorerna köpa in!



# Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du fr.o.m. den 23/3 studera de listor som finns anslagna i Hamnkontolets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får, som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen. Information om sjösättningsdagarna och masthusets öppettider finns även på [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se) fr.o.m. 23 mars.

## Båthus

Ni som har byggt båthus kring er båt, utan att ha beställt extra utrymme, måste demontera dessa i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

## Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar. Detta i samråd med subliftförelse/förman.

## Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i kärll märkt "glykol". Tomma dunkar lägger ni i sopcontainern.

## Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, senast samma dag som du sjösätter båten.

## Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast onsdagen den 15 april.

## Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontolets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.

## Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning.

## Gästhamnen

Gästhamnen öppnar officiellt 16 maj och stänger den 6 september i höst. Detta för att vi behöver ha tillgång till bryggplatser för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan.

## Furholmen

Den 14-17 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till Hamnkontolet! Under arbetshelgen är Furis stängd för gästande båtar, då bojar mm ska kontrolleras och flytbryggan förhoppningsvis bytas ut.

## Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!

## VIKTIGT!

### Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står

## Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kansliet  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

Hemsida: [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)  
E-mail: [hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00  
Torsdag 09.00-19.00  
Fredag 09.00-13.00  
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp före 1 augusti för att återbetalning ska ske.

## MASTHUSTIDER VÅREN 2015

**Tisdag 14 april 17.30-19.30**  
Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 14/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

## ÖVRIGA TIDER

**Lördag 18 april 12.30 - 15.00**  
**Tisdag 21 april 17.30 - 19.30**  
**Lördag 25 april 12.30 - 15.00**  
**Tisdag 28 april 17.30 - 19.30**  
**Lördag 2 maj 12.30 - 15.00**  
**Tisdag 5 maj 17.30 - 19.30**  
**Lördag 9 maj 12.30 - 15.00**  
**Tisdag 12 maj 17.30 - 19.30**

## MASTHUSPERSONALEN KOMMER INTE ATT BÄRA NÅGRA MASTER. BÄRHJÄLP ORDANAR NI SJÄLVA!

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontolet och mot en avgift på 200 SEK.

*Sandra och Matte*



# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



## Kattugglor siktade i skogsbacken

Vigbyholms Båtklubs renoveringssektions ornitologiska avdelning, dvs Niclas Antonsson, bidrar här med en rapport om verksamhet i vaggbackens norra del i slutet av januari.

I denna fru-fri-afton hade jag sjungit den sedvanliga trudelutten för att varna blåmesen som brukar värma sig i elskåpet och skrämmas när jag öppnar luckan för att dra ur sladden, då jag plötsligt gjorde följande observation:  
Under sista tiden har det kärlekskranka hoandet från en kattuggla hörts över området. Denna kväll hördes två lika kärlekskranka individers hoanden och "vakthavande ornitolog" stannade upp och förblev blick stilla. Vid spanandet riktades blicken mot trädtopparna och mot himlen avtecknade sig en skugga/uggla. Denna uggla flyger in mot ett träd där ytterligare en skugga avtecknas. Därefter följer den generande oblygsamma verksamheten. Vi kanske får förbereda oss för namngivning av småugglor till våren?

*Bilden föreställer inte en kattuggla, utan en lappuggla som förirrat sig ner till Utö där Erika Stolpe tog detta fina foto.*

## Hamnkatten Simone

Hamnkatten, av Vimpelns redaktör döpt till Simone, börjar ta sig fler och fler friheter på klubbens områden. Här om veckan hittades hon i hyllan i Hamnkontolets korridor där hon passade på att ta en tupplur i värmen ovanför elementet. Som djurvän brukar jag inte tycka om att schasa iväg fyrbenta kompisar, men när "hen" häromdagen lade sig att vila på motorhuvu på min nyvättade bil och satte leriga tassavtryck över hela bilen så var måttet rågat. Jag körde ilsket iväg "hen".

Simone vet också att hamnen vaktas av nya trevliga vakter varje natt och gör ofta besök hos dem. Det får anses som ganska troligt att våra vakter delar med sig av ostsmörgåsar och annat gott, vilket gör det väldigt intressant att återkomma nästa natt. "Hen" har en fast adress i närheten av hamnen och är inte hemlös, så snälla ni: Var trevliga mot katten, men ge den inte mat och låt den inte ligga inne i våra lokaler, tänk på dem som är allergiska.



## Visa vilken båtklubb som ligger dig varmt om hjärtat

Passa på att köpa en fin klubbnål, ett mössmärke eller ett blazermärke till båtsången. Vigganålen kostar 100 kronor och blazermärke/mössmärke kostar 50 kronor och finns på Hamnkontolet.

## Upplyst på hamnplanen

Har ni varit ner och tittat till båten under dygnets mörka del? Då kanske ni uppskattade de strålkastare med rörelsedetektorer som finns uppsatta lite här och var på hamnplanen. Vi hoppas att de ska vara till glädje för alla båtägare och samtidigt skrämja bort eventuella obehöriga/ljuskygga individer.

## Gosedjur för fiskare

I Sportfiskeboden hittade Vimpelns redaktör mjukdjur i form av gäddor och abborrar. Enligt storfiskaren Micke Boettge kommer det till våren in en 2 meter lång gädda också. Det vore något att ligga och krama i soffan!



## Läckra armband

Ska du köpa en present till någon som gillar båtar och hav, eller kanske muntra upp dig själv i väntan på vår och sjösättning?

Hos [www.mistervain.com](http://www.mistervain.com) finns massor av trevliga armband och andra smycken, perfekta för pirater, seglare och sjöfolk.



## SJÖSÄTTNING SKER

18-19 april, 25-26 april, 2-3 maj och 9-10 maj

## Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något.

Har du något kul att berätta, maila till [info@vigbyholmsbatklubb.se](mailto:info@vigbyholmsbatklubb.se)



# SEASEA 16 SIDORS MÄSSERBJUDANDE I BUTIKEN!



# 20% RABATT

På hela\* sortimentet

## MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 16 MARS 2015



**NYA  
TOATÖMNINGSREGLER FÖR  
FRITIDSBÅTAR TRÄDER I  
KRAFT 1 APRIL 2015.**

**VI HJÄLPER DIG UPPFYLLA  
KRAVEN!**

*Välkommen!*

Önskar Jon med personal  
MegaStore Täby

\*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris

**PRIS  
BOMB!**

**995:-**

Ord: 1 095:-

**DU  
SPARAR  
100:-**

STANDARD  
SKÅL  
WC



Art: 48706



**TOALETT JOHNSON PUMP  
AQUA-T COMPACT**

STOR  
SKÅL  
WC

12V  
DC



Art: 4203

**TOALETT MARINE ELECTRIC**

**KAMPANJ!  
1995:-**

Ord: 2 990:-

**DU  
SPARAR  
995:-**

**PRIS  
GARANTI  
3750:-**



Art: 13810



**GARMIN echoMAP 50s inklusive**

**PRIS  
GARANTI  
12450:-**



Art: 13754



**SIMRAD NSS EVO2 TOUCHSCREEN**

**PRIS  
GARANTI  
7190:-**



Art: 13749

**FORWARDSCAN GIVARE SIMRAD/B&G**



Art: 49889

**STOL MAURITIUS  
SPORT FLIP UP**

**KAMPANJ!  
1995:-**

Ord: 2 795:-

**DU  
SPARAR  
800:-**

**PRIS  
BOMB!  
2995:-**

Ord: 3 495:-

**DU  
SPARAR  
500:-**

**HYDRAULSTYRNING - 90 HK  
NORDFLEX MF90 PAKET**

Art: 93025

UPPTILL  
90  
HK



**MARINKYLSKÅP 12 VOLT  
WAEKO CRP-40**

39  
LITER

**PRIS  
GARANTI!  
3995:-**

Ord: 4 995:-

**DU  
SPARAR  
1000:-**

Art: 48217



Art: 73385

**UPPBLÅSBAR VÄST  
WINNER 165**

Art: 73391



**Täby Sthlm**

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

*Välkommen in och  
gör ett klipp hos oss!*