



# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 2/2015



# Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

Välkomna!

## TAG MED FAMILJEN, VÄNNERNA ELLER KUNDERNA UT PÅ EN GUIDAD FISKETUR!

Boka en  
guidad fisketur!



Hel- eller  
halvdagar!



Hamnvägen 1B, TÄBY  
Tel 08-756 60 88

Öppet Mån-fre 10-18 • Lör 10-15



www.sportfiskeboden.com  
info@sportfiskeboden.com

LEDAREN ordförande har ordet



## Vilken uppslutning det blev!

Inledningsvis vill jag tacka alla er som ställde upp och kom ner till klubbhuset och deltog på vårens miljö- och säkerhetsutbildning. Ca 1 100 medlemmar var kallade och nästan 1 000 personer deltog vid något av de 21 kurstillfällen som har hållits. Ett exceptionellt resultat som vi i styrelsen aldrig kunde drömma om när vi planerade detta. Responsen som vi har fått från deltagarna har utslutande varit positiv och många har efterfrågat andra typer av kurser, som t ex hjärt- och lungräddning, stöldförebyggande åtgärder eller fler kurser med tips och trix. Håll utkik så återkommer vi säkerligen med nya kurser till vintern.

Vi har hunnit med ännu ett årsmöte i klubben. Årsmötet var inte lika välbesökt som miljökurserna har varit, men uppskattat av de som deltog. Styrelsen berättade om året som varit och en ekonomisk presentation gjordes. Inga motioner fanns inlämnade och inga propositioner hade lagts fram. Jag tolkar avsaknaden av motioner som att ni medlemmar tycker att klubben arbetar i en riktning som ni står bakom.

I hamnen har vi placerat ut de nyanockbryggorna. Tack vare dessa nockbryggor kan de mindre båtarna äntligen flyttas till bättre och säkrare hamnplatser. De gamla platserna, som i samband med detta blev lediga, har nu gjorts om för att kunna ta emot lite större båtar. I samband med

att vi planerade för nockbryggorna valde vi även att påbörja utbytet av våra gamla förtöjningspälår. Väst var det på norra A-bryggan där stolparna såg ut som ett plocke-pin-spel. Här hämtade vi inspiration från GKSS i Långedrag där man i flera år har prövat så kallade pålbojar. Enkelt uttryckt är det vanliga bojar, fast de har en form som en påle. Vi bestämde oss för att prova denna teknik hemma i vår hamn och nu har norra A- och södra E-bryggorna fått nya blå pålbojar. Pålbojarna är förankrade på botten i stenblock som väger ett ton per boj! En av fördelarna med pålbojar är att vi i framtiden själva kan flytta på bojarna och därigenom ha en flexibel hamn. Vem vet hur båtarna ser ut om 10-20 år?

Ute på Furholmen har en ny flytbrygga kommit plats. Den gamla hade gjort sitt och var inte att lita på längre, när vindarna trycker på i viken. Den nya bryggan är en betongbrygga som vi hoppas ska uppskattas av såväl små som stora fötter!

Det har redan blivit maj och sjösättningen är i det närmaste helt avklarad när detta skrivs. Vi ser alla fram emot en ny sommar med mycket sol och härliga dagar. Glöm dock inte bort den nya toatömningslagen!

Ha en fin sommar!

Peter Myrman  
Ordförande  
ordforande@viggyholmsbatklubb.se

### Redaktion

Ansvarig utgivare  
Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

### Annonser

Freddie Norberg, tel 0708-69 99 89

### Redaktionsadress

Viggyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

### E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

### Omslagsbilden

Kråkudden den 17 mars 2015.

Foto: Ingemar Danielsson.

### Nästa nummer

Utkommer i september 2015.

### Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till  
hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se  
senast 20 augusti 2015.

### Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

# Nu miljöutbildas landets båtägare

Några båtklubbar har redan startat och fler lär det bli som erbjuder miljökurser till sina medlemmar. Nu ska Svenska Båtunionen hjälpa till med ett egenkontrollsystem.

Viggbyholms båtklubb är en av de klubbar som redan idag har ett miljöcertifieringsystem för medlemmarna. De startade sina kvällskurser i år med mycket positiva reaktioner, enligt kanslisten Sandra Persson.

– Alla som har båt i hamnen ska gå vår miljöutbildning på två timmar. Medlemmarna får en avgift om de inte går och vi har bara fått positiva kommentarer. Flera som haft båt i 20 år säger att "Det här var bra, det visste vi inte ens om". Vi går bland annat igenom hur man hanterar spillolja och glykol och hur man tvättar båten istället för att måla, säger hon. SBU:s bättriksdag hölls i

helgen i Helsingborg och ett 60-tal deltagare var på plats från 27 olika båtforbund i landet. En av de hetaste frågorna var efterfrågan på det miljömedvetna bättrivet. Bättriksdagen beslutade att Båtunion ska ta fram ett egenkontrollsystem kring miljömedvetenhet som kan användas av båtklubbar och egna båtägare.

– VI KAN INTE säga exakt idag hur kontrollsystemet kommer att se ut men det handlar om att öka miljömedvetenheten hos de enskilda båtägarna och att hjälpa klubbarna i sitt miljöarbete, då de har höga miljökrav från kommunerna. Man ska, som



Inte en kvinna så långt ögat när Svenska Båtunionen höll sin Bättriksdag i Helsingborg med deltagare från hela landet. En återkommande syn när det ska fattas beslut i bättrivfrågor. FOTO: LARS ÅKE REDEEN, BÄTTRIV

båtägare, bland annat ha koll på hur mycket olja man har förbrukat, vilken sorts bottenfärg man har använt och hur man handskas med hushållsopor och toalettavfall, säger SBU:s verksamhetschef, Peter Karlsson som lovar att systemet kommer att vara klart till nästa vår. För att aktivera de enskilda båtägarna kan det komma att krävas en morot eller en straffavgift säger han, även

om han tror att det finns en stor egen drivkraft hos de flesta. – Miljöfrågorna är här för att stanna, även i bättrivet, säger han. EN ANNAN, mindre belyst fråga, som också verkar bli långlivad, om ingenting förändras, är den om vart alla kvinnor är någonstans när det ska fattas beslut i bättrivfrågor. När Bättringet träffades på mässan Allt för sjön för några veckor sedan var bara män representerade, vilket yrkesfiskaren Rune Wikström ifrågasatte. När helgens årsmöte hölls (bilden) var det ett 60-tal deltagare på plats, varav två var kvinnor. Endast män valdes in i styrelsen.

LISA BERLIN TEXT  
lisa@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 17

Utdraget kommer från tidningen Skärgården

# Några medlemmar om miljöcertifieringen:

Vimpeln har frågat några VBK:are vad de tycker om miljöcertifieringen.



**Klas, Forbina 9000**  
Upplägget var seriöst, men ändå lättsamt och det är tråkigt att alla pekpinna ska behövas. Det är ju viktigt att vi har det trivsamt och jobbar tillsammans här nere i hamnen, gärna goda råd men det är trist om det blir för mycket gnäll, så det här gjorde de bra!



**Janne, med Maria och skeppshunden Buster, aluminiumbåt**  
Jag har rätt bra koll vad som gäller eftersom jag hanterar en massa "skit" i

jobbet (med bilar). Även om man vet om att man inte får göra vissa saker, så är det bra att få veta varför. Flygbilden över hamnplanen var pedagogisk och får folk att tänka till om vad man håller på med. En del tänker kanske att det inte spelar någon roll om man smutsar ner lite, men vi är ju så många, då blir det viktigt.



**Rolf, Express**  
Ett förvånansvärt bra möte, på en lagom nivå, trevligt sätt och dessutom några roliga anekdoter! Jag gick dit med tanken att sitta av 2 timmar och spara 1000 kronor, men liksom de flesta andra tog jag nog med mig lite nya tankar hem och det var bara glada minner. Det är intressant att få veta vad klubben gör inom miljöområdet! Ett tips är att sätta upp en skylt med vad som gäller för spolplattan.



**Peder, NF**  
Det var väl använda timmar, tycker Peder. När man sett och hört om spolplattan tidigare har det inte varit självklart vad som får spolas av/ned där. Träffade en gammal jobbarkompis som

har båt här i hamnen och han visste inte om att verkstaden fanns, så det blev han jätteglad över att få reda på.



**Nils-Erik, Nimbus 3000 och båtgrannen Arne, NF**  
Det är ju mycket pengar som investerats i spolplattan, så det är klart att vi ska sköta oss! Folk gör nog inte dumheter på ren jäkelskap, utan mer beroende på okunskap. Vi själva kände oss nog ganska uppdaterade innan.

Nils-Erik har själv inget behov av att låna drevsäckar för att köra glykol men tycker att det vore en bra grej om klubben kunde låna ut sådana och Arne har många idéer och tips kring miljötemat.



**Pär-Ola, Yamarin 700**  
Det var intressant och kul. En rejäl genomgång och jag kommer inte på något som de missade. Bra att det fanns många tillfällen att välja på och det var smidigt att boka på nätet. Det var också intressant med alternativ till bottenmålning och jag funderar på att blåstra botten om vi blir ett gäng båtar som vill göra det.

Är din rigg i ordning?  
Behöver du nya fall och skot?  
Önskar du nya trimfunktioner?

**Vi kan allt om tampar och har Stockholms största sortering!**

Vi utför all form av wire-arbeten!  
Besök oss på Svinninge Marina

**DOGHOUSE MARINE**  
FÖR ETT PASSIONERAT SEGLANDE!

Telefon 08-540 264 44  
www.doghousemarine.se

Välkommen!

Vi får det att fungera ombord!

**SLAVESEA**

**Marin Teknik & Service**  
.... Allt i båten ....

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Tel: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

**Köpa eller sälja båt?**

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!

Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben [www.stockholmarmarin.se](http://www.stockholmarmarin.se) eller ring 08-571 451 20.

Samarbetspartners  
Svedea BÅTFÖRSÄKRING  
Swedbank  
Finans  
SweBoat  
Medlem i Båttjänstens Riksförbund

**Stockholm Marin**  
SCANDINAVIA AB  
BÅTFÖRMEDELING – BULLANDÖ MARINA

# BS Marin

Vi kommer till din båt!



08 - 400 206 63  
Info@bsmarin.se  
www.bsmarin.se

Är du inte redo inför sommaren?  
Vi kommer till din båt och  
gör jobbet åt Er.

# WATSKI

Välkommen till Marinsystem,  
Watski-butiken i Viggbyholm, företaget  
för de båtägare som bryr sig om båtlivet  
och sina båtar.

Välkomna!



LEWMAR®

MASTERVOLT

CombiLock

SIDE-POWER  
Thruster Systems

SEASTAR  
SOLUTIONS

SIDE-POWER  
Windless Systems

wallas®

Mr LED®

## MARINSYSTEM

Marinsystem AB | Hamnvägen 6B | Viggbyholms båthamn | 08-27 32 00  
www.marinsystemstockholm.se | butiken@marinsystemstockholm.se

## Information från Södra Roslagens Båtförbund



Södra Roslagens Båtförbund (SRBF) är sedan 2014 medlem i Svenska Båtunionen (SBU). I SRBF är följande båtklubbar medlemmar: Viggbyholms Båtklubb, Trälhavets Båtklubb, Näsbyvikens Båtsällskap, Resarö Båtklubb och Blynäsvikens Båtklubb. Tillsammans är vi ca 5 500 medlemmar, vilket gör oss till det sjunde största förbundet inom SBU.

### Rapport från årets Båtriksdag:

2015 års Båtriksdag hölls i Helsingborg. Årets tillställning var trevlig med många diskussioner såväl i konferensrummen som utanför. Vi kan notera att Södra Roslagens Båtförbund har blivit ett förbund som har vuxit in i Svenska Båtunionen på många olika sätt.

Inför årets båtriksdag hade vi lämnat in fem motioner:

#### 1. Ta bort rabatt för dubbelanslutna klubbar

Nuvarande avgiftssystem missgynnar de klubbar som valt att endast vara anslutna till SBU som t ex VBK och NBS. Vi betalar 5 kr mer per medlem i avgift till SBU jämfört med de som är anslutna både till SBU och Seglarförbundet.

Vi fick en bra dialog kring motionen under förhandlingarna och många andra förbund hade samma åsikt som vi. Dock enades vi om att det är lite för tidigt att göra denna förändring. Frågan behöver mogna lite och är säkert mogen för ett nytt beslut om 2-3 år.

#### 2. Valnämnden

Vi vill att valnämnden gör en bättre personbeskrivning på de kandidater som är nominerade till de olika posterna inom SBU. Motionen bifölls.

#### 3. Tidningen Båtliv

Vi vill att man ska göra tidningen ännu bättre, med ett ännu högre läsvärde. Delar av vår motion bifölls.

#### 4. En strategi för SBU:s långsiktiga opinionsbildning

Vi har upplevt att SBU i många avseenden har saknat en tydlig kommunikationsstrategi. Vid flera tillfällen har representanter varit ute i media och framfört åsikter och tankar som inte är bra för SBU. Motionen bifölls.

#### 5. Miljöcertifiera båtklubbar

Framtiden för Sveriges båtklubbar, när det gäller miljöfrågor, kommer att vara tuff. Många lokala miljökontor kommer att ställa hårda krav på landets alla båtklubbar. SRBF ville med sin motion att SBU ska ta fram ett nationellt handlingsprogram för att hjälpa klubbarna att göra rätt och därigenom få ha kvar sina verksamheter. Ett förslag var att miljöcertifiera klubbarna. Motionen bifölls.

Helt överraskande tilldelades undertecknad SBU:s silvernål för det arbete som SRBF så här långt har bidragit med inom SBU. Här kan vi säga att det var årets skräll!

Peter Myrman



# Nytt i hamnen

Som vanligt händer det mycket och spännande saker i vår hamn. Här är några av dem:



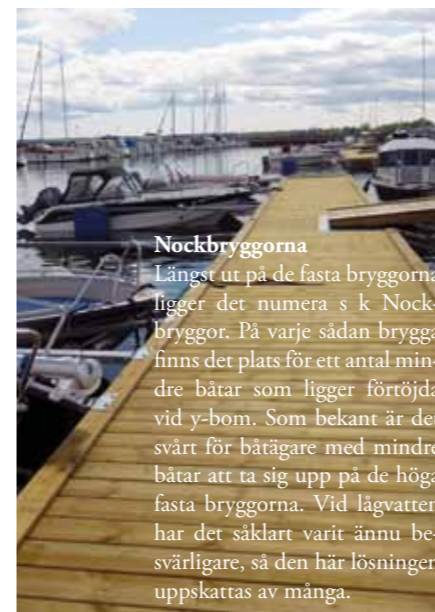
#### Pälbojarna

På norra A-bryggan och södra E-bryggan har träpälarna nu ersatts av pälbojar. Varje båtplats har en tillhörande boj och så här elegant såg det ut strax innan vårens första sjösättningshelg.



#### Tunga bojstenar

Bojstenarna till de nya pälbojarna är på 1000 kg styck, det känns tryggt när vinden friskar!



#### Nockbryggorna

Längst ut på de fasta bryggorna ligger det numera s k Nockbryggor. På varje sådan brygga finns det plats för ett antal mindre båtar som ligger förtöjda vid y-bom. Som bekant är det svårt för båtägare med mindre båtar att ta sig upp på de höga fasta bryggorna. Vid lägvatten har det såklart varit ännu besvärligare, så den här lösningen uppskattas av många.



#### Toatömningsstationen

Toatömningsstationen vid södra kajen har fått en välbehövlig upprustning i form av

ett nytt litet hus. Det känns trevligt, nu när nya tömningsreglerna kommer att få fler besökare att hitta hit.



#### Gamla pälarna

De gamla träpälarna har efter lång och trogen tjänst fått gå i "pension" och ligger nu travade i avvaktan på bortforsling.



#### Funkar bojarna bra?

Vimpelns redaktör tog en promenad på A-bryggan för att kolla in vad båtägarna tycker om de nya pälbojarna. En bit ut på bryggan träffade jag Cecilia och Magnus som höll på att jobba med ögonstenen VitaMin. - Det var inte bättre förr, är det första de säger. Trots att vi har en ganska smal båt hade vi oftast problem med att ta oss in mellan träpälarna. Så länge alla fendrar av ordentligt är det inga problem med att man inte har ett eget "fack" och vi har verkligen lidit med pälarna, så det här känns jättebra. Hittills har vi ju bara lagt till två gånger men det har gått utmärkt!

Båda gångerna är det Cecilia som har stått vid rodret, för i sommar är det hon som är kapten på VitaMin.



#### Sub-grupp

Några duktiga och tekniska medlemmar har helt frivilligt bildat en sub-grupp. Det är de kluriga herrarna Tomas Sjöden (bilden), Lasse Lundblad och Lasse Bering, som slår sina

kloka huvuden ihop och kommer på fiffiga och kreativa lösningar för att våra subliftrar ska bli ännu bättre. Gångjärnet till höger på bilden är ett exempel på vad som åstadkommit.

# Aprilväder och sjösättning

Första sjösättningshelgen inföll i år redan 18-19 april. Solen sken, men vindarna var kalla. Detta hindrade inte att det var liv och rörelse såväl bland de som skulle sjösätta, som lite längre in i raderna där båtägarna fortfarande hade några veckor på sig med värrustningen. Vimpelns redaktör tog en promenad bland alla trevliga medlemmar i hamnen och kollade läget.

1: Båtägaren som njuter i solen på badbryggan ska snart sjösätta och har varken hunnit måla eller vaxa i år. – Så kan det tyvärr bli ibland, säger han och verkar inte sorgsen över den saken.

2: Oskar, 1 ½ år hjälper farfar, mamma och pappa med båtfixandet. Att den lånade mössan glider ner över ögonen hela tiden bekymrar inte Oskar, som har mycket spring i de små benen.

3: En Bella 9000 håller på att få nya ventiler på babordsidan. En av de gamla kan hittas på botten vid Ingmarsö gästhamn. Så kan det också gå, tur att skepparen är händig!

4: Båten ska inte i sjön förrän den 10 maj, men nu är det dags att lyfta på pressen. – Våren är en stressig tid när man jobbar med bâtelektronik, berättar Joakim som var hos oss i VBK och höll föredrag om AIS för några år sedan.

5: Carl passar på att "fånga dagen" och täcker av båten. Nu börjar han känna sig lite hungrig och ska besöka juniorernas fik i Klubbhuset.

6: Roberts son har målat botten på morgonen och nu får han ta hand om resten själv, det är en hel del jobb kvar innan båten ska i sjön om en vecka. Under vintern har han haft påhälsning i sin Flipper 700, men ingenting verkar ha försvunnit. En torrboll har dock vält i förpiken och det fordrar sanering.

7: I väntans tider. -Nu är vi nästa båt på tur, säger killarna när jag klättrar upp för stegen och tar ett foto.

8: Skepparinnan har tagit på sig att skura sittbrunnen, medan maken får bära vattenhinkar. - Var och en gör det den är bäst på, meddelar hon glatt!

9+10: Sören kör sublift idag och då har man gul hjälm. Bengt är förman och få ha den gröna!

11: Två nya förarintygs-innehavare ser fram emot att få låna familjernas båtar i sommar.

12: I Klubbhusets kök går väffeljärnet varmt.

13: En medhavd kaffekorg hör till vid värrustning och innehållet smakar alltid lika gott!

14: Ska man köra runt i sanden, är bilar bättre än båtar.

15: Kan de ha målat vitt idag mäntro?

16: Fina och blanka skrovsidor är värt lite jobb!

17: Gung-träning inför en sommar på sjön!

Stora nedre bilden: Två änder sjösätter sig vid rampen och subliften får vänta lite.



1.



3.



7.



8.



2.



4.



10.



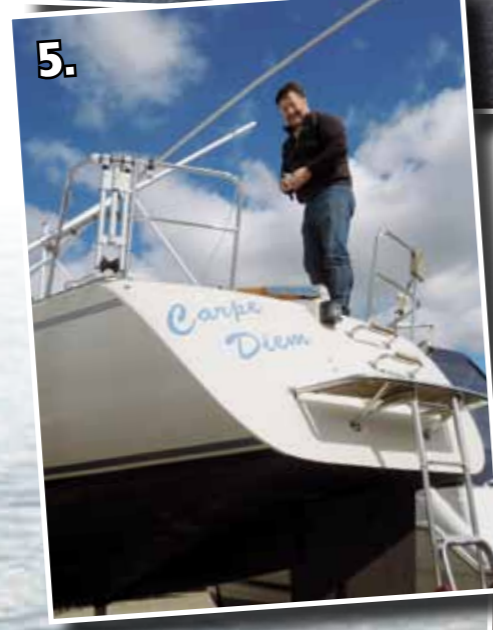
9.



13.



15.



5.



6.



11.



12.



14.



17.



16.





# Välkommen till HAMN



I vanliga fall brukar man säga "Välkommen i hamn", men denna gång är det TILL HAMN som Vimpeln rekommenderar er att åka. HAMN står för Historiearvmuseet i Nacka och ligger nedanför miljonprogram-området Fisksätra med en strålände utsikt över vattnet mot Baggensstaket. På museet kan man bl.a. uppleva hur det var kring denna plats den 13 augusti 1719 när ryssarna stoppades i det smala Baggensstaket, efter att ha bränt och skövlart stora delar av Stockholms skärgård.

ostkusten, vilket brukar omtalas som "rysshärjningarna". Men i Baggensstaket blev det stopp! Slaget varade bara 1 ½ timme på kvällen den 13 augusti och ryssarna retirerade när mörkret föll.

På museet kan man uppleva slaget "live" på den svängda filmduken samtidigt som golvet vibrerar av skott från kanoner och gevä. Utanför fönstret ligger Baggensstaket, idag en vacker och trivsamt farled.

*Ett par gamla träskor i en glasmonter på golvet – känns som att man skulle kunna kliva rakt ner i dem*



*Rester av gamla kripipor*



*I sådana här ugnar bakade ryssarna sitt bröd. Ett stort antal finns bl.a. på Rånö i södra skärgården.*



### Ruskigt och spännande

Till den mer ruskiga delen av utställningen, hör fältskärns rum. Att bli skadad eller sjuk i början av 1700-talet måste ha varit förfärligt!

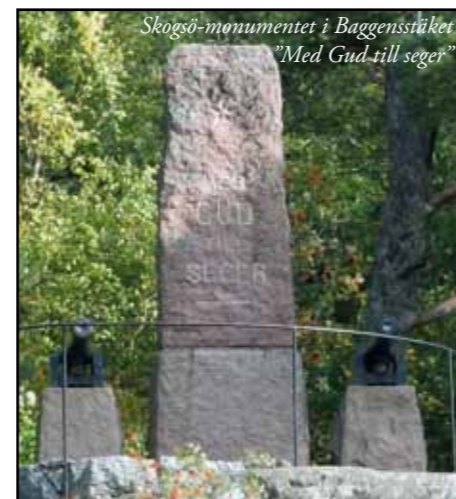
Soldaternas kläder och deras efternamn kan vi lära oss mera om och listan på alla krig som Sverige varit inblandat i ger lite perspektiv på vårt land som fredligt sinnat. Det finns också en mängd spännande föremål som Tsar Peters sabel, mynt, armborstpilar, yxblad, benrester, ett kranie och inte minst Rutger Fuchs pistol.

### Inte bara krigshistoria

Men på HAMN finns inte bara krigshistoria. Här handlar det också om sommarvillornas snickarglädje, skärgårdsbåtar och sjökrokar. I en naturhörna kan man lyssna på hur vargen ylar och bofinken kvittrar. På ett stort bord finns det roligheter för dem som vill pillra och testa. Här går det att lära sig de vanligaste knoparna och känna på olika träslag.

Ett besök på HAMN rekommenderas verkligen och passar för hela familjen!

*Carina Norberg*



**Lite fakta om HAMN:**  
**Öppettider** 1/6 - 31/9 2015:  
 Tis - fre 11-18 • Lör-sön 11-17  
**Entré:** Vuxna 80 kr, pensionär 50 kr  
 Barn och ungdom upp till 12 år, i målsmans sällskap, fri entré.  
**Adress:** Brantvägen 3, Fisksätra  
 Det kommer att finnas en ny gästbrygga nedanför museet.  
**Hungriga:** I byggnaden finns en nyöppnad krog Saltsjö Pir, som har stor uteservering med sjöutsikt.  
**Mer info:** [www.hamnmuseum.se](http://www.hamnmuseum.se)

### Musei-butik och nostalgi-rum

I museets entré finns en trevlig liten shop med hantverk och litteratur. Besökarna får med sig en guide till låns och förslag på hur man vandrar runt och utforskar den 1000 m<sup>2</sup> stora utställningen. Snitt-besökaren stannar ungefär 2 ½ timme, för här finns mycket att se, lära och prova. Lika spännande och intressant för stora, som för små. Vandrigen startar i "Fisksätrarummet" ett vardagsrum från 1970-talet och en riktig nostalgikick för oss som var med då.



*Överste Rutger Fuchs, chef för Södermanlands regemente. För vid sina insatser vid Baggensstaket blev han upphöjd till generalmajor och friherre.*



*Fjodor Apraksin Rysk befälhavare sommaren 1719.*

### Mitt i slaget

Sedan kastas vi rakt in i det som var verklighet för snart 300 år sedan: Tsar Peters flotta, med 130 galärer, 100 skärgårdsbåtar och 33 000 man hade sommaren 1719 ställt till stor fördelse i Stockholms skärgård och längs den svenska

## Årsmöte 2015

### Ny i styrelsen



Jag heter Johan Enger och efterträder Helena Söderberg, som måste avsäga sig sitt uppdrag i styrelsen på grund av sin jobbsituation. Jag ingår i Hamnkommittén och sedan tidigare även i Furholmsgruppen.

Vid VBK:s årsmöte i mars valdes följande personer till styrelsen för 2015/16:

Peter Myrman	Ordförande
Thomas Jeppsson	Kassör
Roger Nilsson	Sekreterare
Niclas Antonsson	Ledamot
Markus Tollefors	Ledamot
Lars Lundblad	Ledamot
Håkan Ström	Ledamot
Johan Enger	Ledamot
Jiri Otta	Suppleant
Kjell Bergman	Suppleant
Carina Norberg	Suppleant

### Tack Helena och Mattias!

Ibland har man inte möjlighet att sitta kvar i styrelsen, hur gärna man än vill. Vi vill tacka Helena Söderberg och Mattias Lannegren och hoppas att de återkommer när jobbsituationerna så medger. **Stora kramar och tack för allt ni bidragit med!**



Jag är numera pensionär, men har tidigare i mitt yrkesliv växlat mellan chefsjobb och konsulting inom verksamhetsutveckling och IT. Har bl.a. jobbat på Ericsson, med några fina år i Australien.

Min familj tycker mycket om skärgården och följer då och då med på båtturer. Jag gläds åt min dotter Johanna och min käresta Maj-Britt,

hennes två döttrar/familjer och jättegoa barnbarn. Bär också på en sorg efter en son som avled 25 år gammal. Bor i Näsbypark på Kryssarvägen, med promenadvägar till klubbhamnen.

Jag tycker att Viggbyholms Båtklubb är en välskött och fin klubb, som i de flesta avseenden fungerar väldigt bra, och jag känner mig hedrad av att ha blivit invald i styrelsen.

Det är viktigt att lyfta fram att klubben är en förening och att det är medlemmarna som, enligt demokratiska principer, bestämmer inriktning och ambitionsnivå på verksamheten. Jag skulle önska att fler medlemmar engagerar sig på föreningsmötena i de mer långsiktiga perspektiven.

Det är också viktigt att framhålla att vi som klubbmedlemmar har samma skyldigheter och rättigheter, till skillnad från de som har sin båt i en marina där det finns ett unikt avtal mellan varje kund/båtagare och marinan. På en marina är ju kostnadsnivån helt annorlunda.

I VBK deltar vi alla, på ideell basis, i uppgifter som vaktjänst och torskättning/sjösättning och kan dessutom ställa upp på specifika uppgifter. På så sätt kan vi tillsammans hålla kostnaderna nere.

Klubben kan också främja båtlivet på ett bra sätt, med ungdomsverksamhet, kurser, klubbaktiviteter etc och dessutom har vi tillgång till en av skärgårdens verkliga pärlor – Furholmen!

Jag önskar er alla en trevlig och solig båtsommar!  
*Johan*

Viggbyholms Segelsällskap (VhSS)  
 välkomnar alla kappseglings- och kräftsugna till

# Kräftköret 2015 & Kräftskiva på Furholmen

Lördagen den 22 augusti

Traditionsenligt sker starten vid Stora Skratten utanför Vaxholm, med målgång vid Furholmen.

Därefter kräftska på bryggan i kvällssolen!

Även ni som inte kappseglar är välkomna till Furis för att äta kräftor.

För mer info och anmälan, gå in på [www.viggbyholmss.se](http://www.viggbyholmss.se)



**www.drev.se**  
Gör ditt båtliv roligare, bättre och billigare



**FLOVER**  
FLOVER Electric Outboards Motor

Passa på! Fantastiska introduktionspriser!  
Se [www.drev.se](http://www.drev.se) för mer information

Flover elektriska utombordsmotorer. Tyst, bekvämt, enkelt och underhållsfritt. Pris från endast 999:- Made in Korea.



**Reservdelar till drev och utombordare**  
Mercurier-OMC-Volvo-Evinrude-Johnson-Yamaha-Honda-Mercury  
Tel: 08-7651090 • Epost: [info@drev.se](mailto:info@drev.se) • Linjalvägen 10, Täby-Arninge



Som vanligt har vår flitiga Furholmsgrupp gjort i ordning holmen inför sommaren. Välkommen till vår Klubbholme och tack alla ni som fixar och donar!

Tack till Matte, Johan och Magnus som tog fina bilder under öppningsbelgen!



Elda diverse gammalt bråte hör till på våren och brandvakterna har koll på lågorna!



Badstranden blir krattad och fin.



Det är inte bara båtmotorer som behöver olja... Här får möblerna extra motståndskraft mot sol och regn.



Äntligen är den nya flytbryggan på plats. Här kommer många båtar att kunna förtöja tryggt i sommar!



Även andra bryggor behöver komma på plats och få en översyn.



Isse har övergripande ansvar för klubbholmen och koll på vad som ska göras.



Wi-Ann får som vanligt ta tag i dassen. Du är bäst!



Hackspettar vid sotrännarna. Vad kan man mände hitta där?

# Hej alla juniorer!

## Sommarens träningar har börjat

Träningstillfällena har nu dragit igång nere i Viggan. Temperaturerna i vattnet är dock under 12 grader vilket gör att vi ännu inte börjat segla utan torrdräkt. Det finns fortfarande några platser i de olika träningsgrupperna. Vit grupp är för dig som testat att sitta i en båt tidigare och har lite koll på båtens delar. Blå/grön för dig som är sugen på att komma ut på tävlingsbanorna och testa dina vingar. Det finns även några platser kvar inför vecka 32 i seglarskolan. Ta chansen och anmäl ditt barn som är mellan 8-15 år.



## Fixarhelg

Under fixarhelgen kollade årets instruktörsteam igenom alla segel, roder och centerbord inför säsongen. Nu är alla båtar putsade och fixade inför en ny och härlig säsong. Dessutom har vi i år införskaffat 1 ny c55:a samt fem nya optimistjollar. Optimistjollarna är inköpta för de pengar som tjänats in i kafeterian under våren och hösten 2014.



## Nya jollarna ska döpas

Nu har vi kollat lite på vad våra nya optimistjollar ska heta. Eftersom det är kafeterian i Klubbhuset som har gjort att vi kan köpa jollarna, så kommer de att få passande namn: Kakan, Bullen, Smulan, Väfflan och Muffin!

## Sommarens junioransvariga

I sommar kommer ungefär 20 ledare att jobba de olika seglarskoleveckorna. Här på bilden ser ni Bella, Filipa, Johanna, Markus och Henrik som är ansvariga för juniorverksamheten. Känner ni igen oss nere i hamnen så får ni gärna fråga om saker som handlar om seglarskolan, träningen eller juniorverksamheten.



# Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

## Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) och boka ett datum som passar dig. OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum!

## Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

## Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkantoret om ni avtalar med båtmejaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: [hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se). Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

## Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkantoret eller på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen.

## Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

## Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkantoret efter det att ett giltigt avtal upprättats. Avtalet kommer att gälla mellan 27/4 – 4/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkantoret. Trailer utan avtal, kommer att forslas bort från området mot en kostnad.

## "Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkantoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

## Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendor, båtar över 5 meter skall ha minst 6 fendor. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkantoret så reder vi ut det!

## Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Kemikalier, typ schampo och avfettningsmedel får inte användas vid tvätt av båt på spolplattan. OBS! Att det inte är tillåtet att tvätta bilen på spolplattan!

## Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkantoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

## Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten  
756 66 77 Kanslist  
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus  
542 433 31 Furholmen

### Hemsida:

[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)  
E-mail:  
[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

### Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00  
Torsdag 09.00-19.00  
Fredag 09.00-13.00  
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

## Vattenslangarna på bryggorna

Kopplingarna till vattenslangarna på bryggorna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslangen, så låt dem vara kvar nere i hamnen.

## Betalningsdatum VBK-faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdatum på fakturorna är den 31 maj!



## Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats.

## Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



## Semesterstängt

Under vecka 30 och 31 kommer det att vara semesterstängt på Hamnkantoret.



Trevlig sommar önskar Matte och Sandra

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



## Träbåtar

Från vår Hamnkapten kom en trevlig bild på två av klubbens klenoder, som låg och "svällde" vid rampen. Den som är intresserad av fina träbåtar, kan rekommenderas boken "Rena skönheter" som berättar om många av de fina träbåtar som tas varmt omhand av sina ägare!



## Miljövänlig färgtest

Före sjösättningen promenerade Vimpelns redaktör runt bland båtägare som pysslade med sina båtar. Martin och Björn, som har en Winga 860, berättade om ett spännande sommarprojekt: De ska testa nya miljövänliga bottenfärger och har fått måla med fyra olika varianter. Bilden på deras båtbottnen visar de olika färgfälten. Färgen luktar miljövänligt, ungefär som kåda eller möjligen skokräm. Vimpeln ser fram emot att kolla in hur deras båtbottnen ser ut efter sommaren! Vi önskar också lycka till: Friskt vägat, hälften vunnet, brukar man väl säga!

## Segla Ingmarsö Runt

Trälhavets BK (TBK) inbjuder alla intresserade till kappseglingen Ingmarsö Runt

### Lördagen den 13 juni

För mer information om detta trevliga initiativ, kika in på vår vänklubb TBK:s hemsida, [www.tralhavetsbk.se](http://www.tralhavetsbk.se)



## Att angöra en brygga

Från Nisse Åkerblom kommer denna bild som visar hur man, på ett kreativt sätt, kan lägga till sin båt mellan bryggan och pälarna. Alla sätt är bra, förutom de dåliga! Vimpelns redaktör tycker att det ser väldigt modigt (och kallt) ut. Hoppas att linorna kom på plats till sist och att ni inte blev förkylda!

## Sugen på kappsegling? Onsdagsseglingar

VhSS kommer även denna sommar att anordna SRS-baserad kappsegling i Viggan med gemensam start följande onsdagar: (6, 20 och 27 maj) 3 juni, 10 juni

12 augusti, 19 augusti, 26 augusti  
2 september, 9 september  
Hjärtligt välkomna!

Läs mer på [www.viggbyholmss.se](http://www.viggbyholmss.se)



## Grattis Matte!

Vimpeln vill passa på att gratulera vår Hamnkapten som fyllde 50 år den 24 maj.



## Mera press

Det aktiva miljöarbete som pågår inom vår båtklubb ger, glädjande nog, publicitet i pressen. I "Täby nyheter" fanns i mitten av maj en helsidesartikel om Viggbyholms Båtklubb. Det är roligt att våra ansträngningar inom miljöområdet uppmärksammas!



## Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till [info@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:info@viggbyholmsbatklubb.se)

## Boka din torrställning på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)!

Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.

Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



**SEASEA 16 SIDORS JUNIERBJUDANDE I BUTIKEN!**



**SOMMARKAMPANJ**  
VI ÄR NU 30 BUTIKER!

**16 SIDORS KAMPANJ-BILAGA**  
SEASEA.SE

**TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET**

**PRIS GARANTI**  
**5995:-**  
2,5 HK kort rigg

Art: 12910  
**Maritimpower**  
**UTOMBORDSMOTOR**  
4-TAKT 2,5 HK S  
**MARITIM POWER**

**BRA KÖP**  
Praktiskt  
Båtagande

**PRIS GARANTI**  
**4795:-**  
AQ 230 AIR



**GUMMIBÅT 230 LUFTDURK**  
Lättstuvad med uppblåsbar durk.

**PRIS GARANTI**  
**6390:-**

Art: 13817  
**DOWNVÜ (SIDEVÜ)**

7" 5 Hz  
WVGA 800X480PX  
GPS/GLONASS  
AUTOGUIDANCE

**GARMIN ECHOMAP 71SV EXKL GIVARE**

**PRIS GARANTI**  
**1095:-**

**DU SPARAR 100:-**

Art: 74703 Art: 74701 Art: 74702

**UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST**  
**BALTIC LEGEND**

**KAMPANJ**  
**795:-**  
Ord: 895:-

Art: 7913

**TUBEPAKET WETFUN BERMUDA**

**PRIS GARANTI**  
**5995:-**  
Ord: 6990:-

**DU SPARAR 995:-**

**KAMPANJ**  
**795:-**  
Ord: 1 495:-

Art: 38420  
**Fjärrkontroll**  
**Ocean Comfort**

Art: 38410

**ANKARSPEL ANTIGUA 900 OCEAN COMFORT**

**PRIS GARANTI**  
**2490:-**  
Ord: 3 350:-

**DU SPARAR 850:-**

Art: 16692

**VHF LOWRANCE LINK-8 AIS**  
Fastmonterad AIS & VHF-RADIO med två kanaler och NMEA2000-anlutning.

**PRIS GARANTI**  
**1995:-**

Art: 48732

**ELTOALETT**  
**JOHNSON PUMP**  
**AQUAT STANDARD 12V**

**sea sea**  
BÅTTILLBEHÖR  
MEGA STORE

**Täby Sthlm**  
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)  
taby@seasea.se  
Tel 08-544 44 180

**ÖPPETTIDER**  
Öppet alla dagar  
Mån-fred 10-18  
Lördag 10-15  
Söndag 10-15

