



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2016

Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2016

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från onsdagen den 24 februari, där du kan hämta dem, eller få dem hemsända om du så önskar. Denna kallelse skickas inte ut separat till medlemmarna, men finns publicerad i Vimpeln och på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se

Tid: Torsdagen den 10 mars kl. 19.00
Plats: Klubbhuset



Dagordning:

- 1 Mötet öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänsttecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötet avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Jeanette Isaksson Lundroth, Magnus Hymnelius och Bo Frykberg.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Peter Myrman	Ordförande	(Omval till 2018)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2017)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Vald till 2017)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2017)
Markus Tollefors	Ledamot	(Vald till 2017)
Lars Lundblad	Ledamot	(Omval till 2018)
Sigyn Jangskog	Ledamot	(Nyval till 2018)
Ulf Svensson	Ledamot	(Nyval till 2018)

Styrelsesuppleanter:

Jiri Otta	Suppleant	(Omval till 2017)
Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2017)
Kjell Bergman	Suppleant	(Omval till 2017)

Revisorer:

Jörgen Jonsson	Revisor	(Vald till 2017)
Astrid Jansson	Revisor	(Omval till 2018)

Revisorssuppleanter:

Per-Olof Sjöholm	Rev. suppl.	(Nyval till 2017)
Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2017)

Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:

Onsdagen den 27 april kl. 19.00

Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april.

Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor.

Dessutom bjuder vi givetvis på fika. Är du inte ny medlem? Det går bra att komma i alla fall!

Anmälan: till
Hamnkontoret 08-756 66 77 eller
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

LEDAREN ordförande har ordet

Nytt båtår

Hoppas att alla, så här långt, har haft en bra vinter! Gillar man vinteraktiviteter, så kanske den här vintern inte kommer att minnas med så stor glädje. Men, det finns ett antal fördelar också. Klubben har inte behövt köra bubbelanläggningen, som håller isfritt kring våra pålar, mer än enstaka perioder då kvicksilvret har sjunkit ner långt under nollan, vilket innebär att våra elkostnader blir mindre än beräknat. Snöröjningen har heller inte skapat några stora bekymmer för oss. Problemen har mer handlat om att blåsten stundom varit mycket kraftig. Ni tar väl en regelbunden tur ner till båten och kollar pallningen och presenningen?

Åren i VBK susar förbi i en väldans fart och nästa år är det 70 år sedan klubben bildades! Om man tänker tillbaka och funderar lite över hur utvecklingen har skett, så får man ganska många tankar kring detta. På 1940-, 50- och i början av 60-talet så hade vi ett båtliv som dominerades av relativt små och enkla båtar byggda i trä. I slutet av 60-talet och definitivt under 70-talet, kom plasten som ett välsignat byggmaterial. Antalet båtar ökade då markant och båtlivet blev tillgängligt för en betydligt större grupp av människor. Jag tror att många av er som läser detta, har en egen bild av hur båtlivet har utvecklats fram till idag.

Men 10 000-kronorsfrågan, det är hur båtlivet kommer att se ut i framtiden! Styrelsen inom VBK jobbar till största delen med att hantera aktuella frågor och problem. När vi planerar större förändringar, funderar vi ofta över hur det kommer att fungera i framtiden. Så hur ser framtiden ut inom båtlivet?



den ut inom båtlivet och framförallt inom VBK? Detta är en fråga som även börjar behandlas inom Svenska Båtunionen, SBU, där man vill ta reda på vad framtidens klubbar kommer att behöva förbereda sig på.

Båtlivet kommer att få fortsätta konkurrera med en hel del andra familjeaktiviteter. Barnfamiljerna har inte samma tid och möjlighet att vara ute på sjön 3-4 veckor i ett sträck. Tiden ska räcka till för golf-rundor, fotbollsläger, utlandssemesterar och många andra aktiviteter. Nya familjekonstellationer medför att kvalitetstiden med barnen kommer att prioriteras på andra sätt än tidigare. Jag personligen tror att vi kommer att få se ett ökat användande av mindre motorbåtar som står på trailer. Det ger familjerna en flexibilitet och en fortsatt möjlighet att vara ute på sjön. Samtidigt är troligen framtidens medlemmar en grupp som inte har lika mycket fritid att lägga på ideellt arbete inom en båtklubb.

Hur vi ska hantera detta blir en spännande uppgift och vi måste redan nu börja fundera på hur framtidens båtklubb kommer att fungera. Har du några egna tankar kring detta, så skicka gärna ett mail till mig!

Vi ses på årsmötet!

Peter Myrman, ordförande
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvarig utgivare

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkontoret, rel 08-756 66 77

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Grisslehamn i januari 2016. -22°C.

Foto: Carina Norberg.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2016.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 april 2016.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss. Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

VBK:s Höstmöte i november

Som vanligt var det mörkt, smäkallt och lite ogästvänligt nere i hamnen när det var dags för Höstmöte torsdagen den 19 november. Men inne i Klubbhuset var det trivsamt, med kaffe, kakor och trevliga medlemmar. Ett drygt 50-tal medlemmar hade hörsammat kallelserna och som vanligt var det flest herrar, men inte mindre än 9 var kvinnor. Det är nästan rekord i Höstmötes-sammanhang!

Välkomna!

Efter det att ordföranden hälsat alla medlemmar välkomna, inleddes mötet med att Carina Nycander, en av våra förmän, berättade lite om varför hon tycker att det är kul att ställa upp som förman vid sjö- och torrsättning. Hon berättade också om sitt stora projekt denna vår; nämligen att cykla till Paris inom det nordiska välgörenhetsprojektet Team Rynkeby, som varje år samlar in pengar till barn med cancer och deras familjer.

Höstmötet förklarades utlyst i enlighet med VBK:s stadgar och därefter utsågs Peter Myrman till mötesordförande och Roger Nilsson till att föra kvällens protokoll. Som justeringsmän valdes Anders Eisen och Rolf Karlsson.

Furholmen

Då vår Furholmsansvarige, Isse, var frånvarande rapporterade istället hans fru Jeanette från sommaren på Klubbholmen. Vi fick bl.a. veta att midsommar var en kall tillställning med varm stämning, att några förslag på förbättringar



kommer att dyka upp under punkten budget och att möjligheten för gästande båtar att betala med Swish gett "extra klirr i kassan" (men knapptryckningar klirrar väl inte så mycket?).

Juniörerna

Juniorsektionens sommar har varit ungefär som vanligt, berättade Markus, dvs lyckad och trivsam. Ungefär 150-160 deltagare vid seglar-skolan, snälla och bra barn och dessutom trevliga föräldrar. Lite uppdateringar har gjorts på juniorområdet vid norra kajen, t.ex. ny matta på rampen. Fiket i Klubbhuset sköter juniörerna med bravur! Till sommaren blir det en testverksamhet, då klubbens Zoom8:or kommer att bytas mot en kölbåt, typ Maxi77/IF. Detta tyckte alla mötesdeltagare var bra!

Info, utbildning och klubbverksamhet

Roger och Carina berättade om den klubbverksamhet som bedrivs, kurser, klubbtidningen Vimpeln och midsommarfesten på Furis.

Hamnen

Som ansvarig för den tyngsta biten av vår verksamhet, nämligen hamnen, inleddes Niclas med att tacka alla medlemmar och funktionärer som engagerat sig vid säsongens sjö- och torrsättningar och även de förmän/subförmän som hoppat in när extra resurser har behövts. Vidare rapporterades att toatömningsanläggningen har fungerat bra under sommaren, att vi i stort har varit förskonade från stölder inom hamnområdet, att vi numera äger den lilla vinter-vaktkuren och att 90% av alla medlemmar har gått Miljökursen! Pålbojarna och nockbryggorna kommer att utvärderas, elsystemet ska ses över och vi kämpar på med att förbättra reningen vid spolplattan. - Tillsammans kan vi göra hamnen ännu bättre, avslutade Niclas.

Budget och avgifter

Tomas presenterade årets budget, som inte bjöd på några större överraskningar och antogs av mötet. Under denna punkt fattades även beslut om avgifter för 2016. Vill ni studera budgeten eller de beslutade avgifterna närmare, går det bra att hämta ett exemplar av dessa handlingar på Hamnkontoret.

Övriga frågor

Under punkten "Övriga frågor" blev det som vanligt lite diskussioner. Några av de saker som togs upp var önskemål om traverser i mastskjulet, att mastkranen var för kort och dessutom för trång och att handlingar till klubbens års- och höstmöten borde finnas på nätet.



Hamnkatten Simone ville också vara med på mötet, men förpassades raskt till Klubbhusets utsida. Under mötet gjorde hon dock enträgen försök att ta sig in genom ett stängt fönster.

Viktig information inför torrsättningen hösten 2016

Vi vill redan nu passa på att informera om vad som gäller inför bokningen av höstens torrsättning:

- Kom ihåg att boka din torrsättning hösten 2016 i tid! Bokningssystemet på hemsidan är öppet från den 1 juli till den 15 augusti. Anteckna gärna dessa tider i din kalender redan nu!

- Om du inte bokar en torrsättningstid, kommer klubben att ta ut en administrativ avgift på 1500 kr.

- Du kan boka om din torrsättningstid så länge bokningssystemet är öppet, dvs fram till den 15 augusti. Om ombokning sker efter den 15 augusti kommer klubben att ta ut en ombokningsavgift på 1500 kr.

Har du inte tillgång till dator/internet, så är du hjärtligt välkommen in på Hamnkontoret för att få hjälp med att boka din torrsättning!

Rätt kontaktuppgifter?

Det är viktigt att vi har rätt kontaktuppgifter till alla medlemmar i vårt medlemsregister.

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om du har bytt adress, mailadress eller telefonnummer!

Ny Logotype

DOGHOUSE MARINE

Temakväll!
Med fokus på mast och förstagssystem!
Tisdagen den 15 mars kl 18:30
Viggbyholms båtklubb's klubbhus.

Doghouse Marine tillsammans med Harken och FSE Robline bjuder in till en temakväll om rigg.

Doghouse Marine har under många år specialiserat sig kring riggarbeten. Vi utför all form av installationer, uppgraderingar samt vajer- och splitsarbeten. Vi utför även besiktning av riggar. I butiken försöker vi hålla ett brett sortiment när det gäller riggprodukter, fall, skot, trimlinor samt förtöjningslinor.

De vi inte har, tar vi snabbt hem!

Besök oss på Svinninge Marina
Telefon +46 8 540 264 44
www.doghousemarine.se

BS Marin

Vi kommer till din båt!

- Motorservice**
- Motorbyten**
- Drevservice**
- Bälgbyte**
- Dieselrening**
- Datadiagnos**
- Gps**
- Vhf**
- Peken**
- Badbryggor**
- Ankarspel**
- Bogpropellrar**

Vårkampanj!
10% rabatt på navigationssystem från Simrad. Gäller bokningar t.o.m. 1 april.

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

”Historieätarna” borde gå ombord

Ibland tar man sig tid att titta lite extra i bokhyllan där hemma och upptäcker en gammal goding som kan vara värd att bläddra lite extra i. Denna gång hittade jag boken ”Hushåll ombord”, Praktisk handbok om livet på en fritidsbåt, av Gun Ekman. Boken är skriven 1976 och Gun hade då haft matlagningskurser(!) inom Svenska Kryssarklubben, SXX, i nitton år.

Matnyttigt innehåll

Boken innehåller många trevliga kapitel med rubriker som: Pentryt och dess utrustning, Proviantering, Konserver – välj och vraka, Att grilla ute, Novisen i pentryt och Recept för mer eller mindre erfarna båtcocker. Illustrationerna är givetvis svartvita, fina teckningar och fotografier, även om sjömansbiffen troligen hade sett apptiligare ut i färg!

Mycket förbereddes hemma

Vi ska komma ihåg att på 1970-talet hade båtar vanligtvis varken kylskåp eller ugn och maten fick anpassas efter det. Många rätter förbereddes hemma för att sedan värmas upp ombord. Ugnspannkaka, inkokt lax, grillad kyckling, mamas köttbullar och självklart sjömansbiffen, nämns som exempel på bra mat att laga hemma och ta med sig ut på sjön. Om kassan tillät utsävningar som ”en liten stek”, ges tipset att ”variera tillbehören, så märker inte besättningen att de får samma mat båda dagarna”!

Våra älskade konserver

Säg de båtägare som inte har stiftat bekantskap med Bullens pilsnerkorv, Corned beef eller Picnic-bog. Själv blir jag sjösjuk bara jag känner lukten av pilsnerkorv, eftersom den alltid skulle tillredas när det var sjögång på havet och hungern blev akut. Det var ju jag som var tvungen att gå ner i ruffen och värma upp eländet!



Andra konserver som boken tipsar om är Salta biten (bra till Lapskojs, precis som Corned beef), Dillkött, Kalops och Norrlandspölsa. På fisksidan hoppar Fiskbullar och Torskrom på burk, som skivas och paneras, in som räddningsplankor i nöden. För att inte tala om soppor, både på burk och i påse, t.ex. ärtsoppa, minestrone- och kötsoppa. Dessa soppor får fortfarande samsas med Gulaschen i vårt båtskaffereri, medan tomat- och hönsoppor inte känns lika attraktiva.

Matrecept

I bokens recept-del finns allt från enkla omeletter och uppiffade varianter på konserverna, till mer avancerade grytor och fiskrätter. Många av rätterna har charmiga namn: ”Ägg Ali Baba”, ”Falsk hummersoppa”, ”Sjösättningsgryta” och ”Orientalisk kotlett på sjömansvis”. Ett av recepten kommer jag absolut att prova, det ser ut så här:

Duvnäs-soppa

- 1 burk jordärtskockspuré
- 1 burk consommé
- 1-2 burkar vatten
- 2 hg färska räkor (ev. frysta)
- minst ½ dl sherry
- 1 dl vispgrädd

Låt de skalade räkor dra i sherryn ungefär 1 timme.

Vispa ihop och varm soppor och vattnet och låt sjuda några minuter.

Grädden rörs i strax före serveringen liksom räkor och överbliven sherry.

Håll soppan varm, men låt den inte koka.

(men jag kommer att ha i mer räkor, kanske lite extra sherry också...)

Carina Norberg



Tipsa om era favoriträtter!

I nästa nummer av Vimpeln skulle det vara roligt att ha med några tips på goda och lättlagade maträtter som ni brukar njuta av ombord. Skicka in era recept, gärna med en bild, till Carina: info@viggyholmsbatklubb.se

Möt två av våra funktionärer

De finns där på planen och vid rampen, våra duktiga funktionärer som är förmän eller subliftförare. Bland klubbens medlemmar har vi ett 30-tal förmän och ungefär 25 subliftförare. I mastskjulet finns dessutom fyra personer som ser till att det är ordning och reda där. Här får ni läsa lite mer om två av funktionärerna, ”Björkis” och Peo. Vi hoppas kunna presentera fler av dem i kommande Vimplar.



Anders ”Björkis” Björkander

Göteborgare och uppväxt med båtar i Göteborgs skärgård och sjöscout. Efter värnplikten byggde jag och min far en CH29 S3, då blev en egen båt verklighet. Med henne seglar jag fortfarande.

I mitten på 1980-talet förde mig arbetet till Stockholm. Båten hade jag ute på Rindö i sundet mot Skarpö, vilket i sig var en utmaning varje gång man skulle ut eller in till hamn. Försänkningarna kring Skarpö kan vara känsligt att passera. Livet på Rindö kändes också lite väl primitivt ang service så jag tröttnade på detta och sökte mig närmare Täby.

2001 frågade jag dåvarande hamnkapten Kenta om vinterplats på ”Viggen” och meddelades att det var möjligt. På den vägen är det.

Jag har erfarenhet av och kunskap kring tunga lyft till sjöss vilket gjorde att jag anmälde mitt intresse för att köra SUBLIFT så fort jag hörde att det var på gång. Efter något år kom jag med i SUB-gänget. Jag tycker det är stimulerande att träffa medlemmar vid sjösättning och upptagning med allt pyssel som hör till. Tycker att det ska gå lugnt till vid båtmanteringen med SUBLIFTARNA. Då kan vi minimera riskerna för olyckor. Det område inom klubben som jag anser har den största olycksrisken är på planen vid sjösättningsrampen med all gångtrafik, mastrangering och juniorernas aktiviteter samt tre SUBLIFTAR som ska manövrera i denna miljö. Det ställer krav på uppmärksamhet, lugn och goda rutiner.

Vi ses på hamnplan! /Björkis



Pär Ola Svedin

Hej, jag heter Pär Ola men kallas för Peo.

2006 gick jag med i VBK och vid den tiden hade vi en liten Flipper 510. Med tiden blev vi flera i familjen och idag har vi två barn och en något större båt, en Yamarin 700 Big Game. En ganska ovanlig båt här i Sverige men betydligt mer synlig i vårt grannland Finland.

I höstas när vi torrsatte båten kom vår eminente hamnkaptin Mats och frågade mig om jag ville bli förmän. Kul att bli tillfrågad, så jag svarade ja på stående fot. Jag har alltså aldrig ”på riktigt” varit förmän. Vårens sjösättning kommer bli mitt elddop. Jag hoppas och tror att det kommer att bli en positiv upplevelse.

Jag tycker VBK är en bra båtklubb med mycket ordning och reda och dessutom med en helt underbar klubbholme. Jag och min familj har flera somrar i rad besökt Furholmen och kan konstatera att vi skall vara mycket stolta över vår klubbholme. Även om vi varit på en hel del platser i skärgården är Furholmen svår att slå. Furuholmen är en perfekt plats för båtmänniskor i alla åldrar!

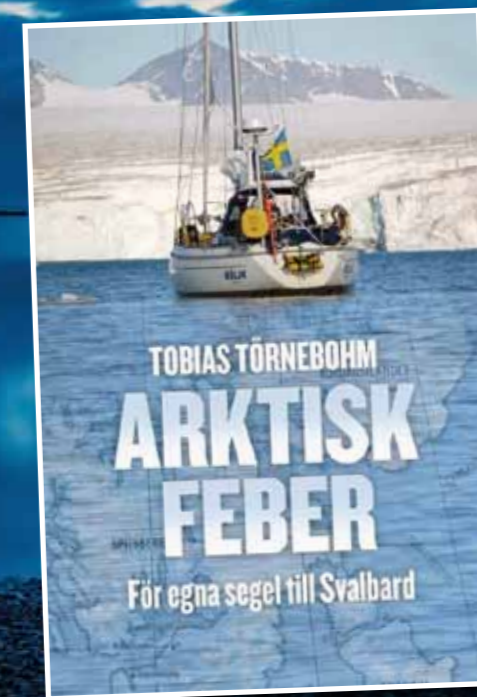
ARKTISK FEBER

För egna segel till Svalbard med Tobias Törnebohm

Följ med på en resa i helt ljusa dygn till Arktis. Med bilder och filmer seglar vi upp mot Svalbard och det yttersta norr för möten med en fantastisk natur och ett unikt djurliv. Men det blir även tillbakablickar från historiska polarfärder och dagsaktuella problem i Arktis, som klimatförändringen och jakten på naturresurser.

Välkomna till Klubbhuset
Torsdagen den 14 april kl. 19.00

Anmälan till: info@viggyholmsbatklubb.se
eller Hamnkontoret tel. 08-756 66 77
Vi bjuder självklart på fika under kvällen!



Köpa eller sälja båt?

Välkommen till Stockholm Marin – beläget på ostkustens största marina med skärgårdens bästa säljläge på Bullandö!



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 30 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Så varmt välkommen till Bullandö Marina, besök oss på webben www.stockholmarmarin.se eller ring 08-571 451 20.

Stockholm Marin
SCANDINAVIA AB
BÅTFÖRMEDLING – BULLANDÖ MARINA

Bullerby-känsla på Hjälmo

Det finns öar som passeras 100-tals gånger på väg ut till favoritviken, utan att man går iland. När man väl bestämmer sig för att besöka någon av dessa, blir man sällan besviken och när det gäller Hjälmo blir man nästan lyrisk.

I slutet av september lade vi till som enda båt vid en fin flytbrygga, promenerade genom ett vackert landskap, fick lära oss mycket om Hjälmos djur, natur och kultur genom fina skyltar och blev väldigt trevligt bemötta i Gårdsbutiken. Bättre utflyktsmål får man leta efter!



Historia

Norr om Gällnö ligger Hjälmo, en ö där befolkningen levde på jord- och skogsbruk i århundranden och som sedan 1967 ägs till 3/4-del av Skärgårdsstiftelsen. På Hjälmo bor knappt 20 personer och Västergården, ett av skärgårdens största jordbruk arrenderas sedan 1990-talet av Lill och Per Schierman. Här bor familjen Schierman med kor, Gotlandsfår, hästar, höns, hundar och katter. Trots allt jobb med gården, djuren och jordbruket hinner de ta emot besökare och det gör de dessutom med ett leende!

Brygga och klippor

Bästa tilläggsplatserna för oss båtblarna finns i Lisslösundet på södra sidan av Hjälmo. Det finns en fin flytbrygga och trevliga klippor som är lämpliga för strandhugg. En skärgårdsmaja ligger i närheten av bryggan.



Drömmarnas stig

Över åkrar och hagar, längs vattnet och genom skogen går Drömmarnas stig, en natur- och kulturstig. Stigen är 1,2 km lång och utmärks med stolpar som är orangemålade i toppen. När man promenerar längs stigen står det fina skyltar lite här och var, för barnen finns dessutom egna skyltar som är lite lättare att förstå. Skyltarna berättar om platserna som passeras, varför man bygger diken och gärdsgårdar, hur djuren lastas på en färja för färd till andra betes-öar, vad myrorna äter och bor och dessutom får vi veta vad Pisskroken är för något!

På skyltarna finns även kluriga frågor, så man kan ha en egen liten frågesport. Vet ni t.ex. vilka djur det är mest synd om? Jo, myrstackarna!



Logen

Ungefär halvvägs längs Drömmarnas stig ligger Västergården, med charmiga hus och rödmålade staket. Om tupporna låter er passera hönsgården, kommer ni till Logen. Där finns det en utställning om livet på gården både förr och nu och om arbetet som jordbrukare under de olika årstiderna i början av 1900-talet. Nyfikna barn har mycket att upptäcka på Logen, vuxna också för den delen.



Gårdsbutiken i Bon

I det som kallas för "Bon", strax intill bostads-huset och logen, har familjen Schierman öppet på lördagar mellan maj – september. Här finns Gårdsbutiken, Hjälmos enda butik, och även ett fik med kaffe, dricka och hembakat bröd. Den som är sugen kan passa på att köpa en glass. I Gårdsbutiken säljs färskinn, konsthantverk, skärgårdsböcker, lammkött, honung, sylt och annat smått och gott.

Lek och bus

Efter besöket på gården följde vi den lilla grusvägen västerut. Den som vill ta en längre prom-



enad kan, efter en liten bit, vika av mot bryggan där skärgårdsbåten lägger till och kolla hur det ser ut där. Vi valde istället att gå vidare mot aktivitetsängen och skogen. På den stora gröna aktivitetsängen kan man hitta på en massa skoj och få utlopp för all överskottsenergi och "spring i benen". Här finns fotbollsmål och en låda med bollar, koner, brännbollslagträn mm. Fortsätter man sedan in i skogen bakom ängen, kommer man till det som kallas Barnens skogshäng. I skogshänget vill nog många yngre stanna en bra stund och träna balansgång på de långa stockarna en bit ovanför marken. När man tröttnat på att balansera finns några spännande kojor att gömma sig i och den som är modig kan gå genom lönnängsen till nästa koja.

Stigen fortsätter sedan genom skogen och innan vi kom tillbaka till båten upptäckte vi flera små stentroll som gömde sig här och var bland rötter och blåbärsris. Undrar om de sitter där för att vakta skogens guld? I alla fall hittade jag en kantarell bakom ett av trollen!

Tack Hjälmo för en fantastisk dag!

Carina Norberg

Källor:

Skärgårdsstiftelsens informationsmaterial, Sveriges öar (Anders Källgård, Carlsons förlag 2005).



Torr-toa i båten



Anders Öblander har installerat en miljövänlig torr-toa i familjens Crown 31:a Zephyr och är mycket nöjd med resultatet!

När Vimpelns redaktör stegade ner till hamnen för att träffa Anders i vinterkylan, måste jag erkänna att jag var ganska skeptisk, men efter att ha hört honom berätta om toaletten AirHead är jag övertygad om att fler kommer att välja denna, eller en liknande, lösning framöver.

Vattentoalett och sugtömning

När familjen Öblander köpte sin Crown 31:a, av årsmodell 1984, för ca 10 år sedan hade den en vanlig spoltoalett med tank som fungerade bra. För 3-4 år sedan började en lagstiftning mot tömning av toalettavfall bli alltmer aktuell och eftersom Anders är en händig person passade han på att ligga lite före lagstiftarna. Sugtömning via däck installerades alltså redan några år innan den nya toatömningslagen trädde i kraft, men tyvärr var det svårt att hitta platser ute i skärgården där man kunde tömma tanken.

–Man vill ju respektera lagen, säger Anders, som samtidigt irriterade sig på att man ibland var tvungen att segla iväg längre sträckor för att, förhoppningsvis, hitta en fungerande toatömningsstation.

Torr-toalett

Härom året vandrade han runt ute på Båtmässan och där träffade han på en trevlig kille som pratade sig varm för en amerikansk torrtoalett, Air-Head. Toaletten har sedan länge funnits i USA och fungerat bra i såväl husvagnar och fritidshus som båtar. Varför inte prova en sådan, tänkte Anders, den verkade ju både bra och miljövänlig! Sagt och gjort, den gamla vattentoan monterades ur båten och sedan installerades en AirHead på samma plats. –Toan är oerhört välbyggd, passningen är bra och allt sitter tigt, berättar Anders. En ventilationsslang med utsugsfläkt drogs från sidan av toaletten, genom stuvfacket, till aktern där en liten kåpa skyddar utblåset. Utsugsfläkten gör att toan är helt luktfri även vid användning.

Ventilationsslangen, liksom luftintaget på toans motsatta sida täcks av nät, vilket hindrar obehöriga (t ex flugor) att ta sig in.

Så fungerar det praktiskt

Under själva toalettskålen sitter två olika behållare. Den främre kissar man i (kallas "nummer ett" i manualen) och den behållare som sitter nedanför en öppningsbar lucka under skålen

är till för "nummer två", med andra ord bajset. Den behållaren förbereder man innan säsongen genom att lägga i kokosfiber som man fuktat enligt en enkel instruktion så att det blir en blomjordslignande konsistens.

När man ska göra "ettan" är det bara att sätta sig på toan och utträta sitt ärende, sedan stänger man locket, klart! Toapapper läggs med fördel i någon liten sopkorg vid sidan om. För att göra "tvåan" finns några enkla handgrepp som snabbt blir rutin: Man trycker ner en spak för att öppna vippluckan i toalettskålen, gör det man ska, stänger luckan och toalettlocket, varefter man vevar något varv på en vev som gör att kokosfibrerna och bajset blandas i den undre behållaren. Den som vill lägga lite toapapper i hålet kan göra det. Lätt som en plätt! Vill man rengöra själva skålen, rekommenderas en sprayflaska med vatten.

När det är dags för tömning

Glöm det där med att hantera tunga, illaluktande och fulla dasstunnor. Här är det enkelt att tömma, praktiska bärhandtag finns på behållarna och för den delen behövs det inte göras så ofta heller, eftersom inget vatten spolas in.

När man ska tömma kissbehållaren, kopplar man bara loss denna och tömmer den i t.ex. en spoltoa i land. Den andra behållaren räcker för ungefär 60-80 användningar och Anders berättar att "mullen" är både torr och luktfri. Det går bra att tömma den i en komposterbar säck som man sedan åker iväg med till komposten på Hagbytippen, om man inte vill gödsla hemma i trädgården förstås.

Nöjda toa-ägare

Nu slipper familjen tänka på att lämna den soliga klippan för att septictanken blivit full. –Skitbra helt enkelt, avslutar Anders vårt möte. Tack Anders för att du sprallade upp och berättade!

Vill du veta mera? Titta på www.airheadtoilet.se Eftersom många säkert undrar vad en sådan här toa kostar, kan vi berätta att det rör sig om ca 13.000 kronor.



AirHead-toaletten prydligt installerad i Zephyrs toalettutrymme



Tack vare ventilationsslangen med utsugsfläkt är toan helt luktfri



Den silverfärgade kåpan i aktern skyddar utblåset

Carina Norberg

Snart är våren här!

Sjösättningen kommer allt närmare och i och med detta även förberedelserna. Skrapa, måla, tvätta, vaxa och allt annat som hör vårustningen till. Ska jag måla botten i år? Det är kanske en fråga som allt fler ställer sig.

Vi har fortfarande problem med reningen av vårt spolvatten. De problem vi har rör metaller, zink och koppar. Den största bidragande orsaken till detta problem är sannolikhet de blödande, polerande, bottenfärgerna.

Klubben kommer att genomföra åtgärder med spolanläggningen och filtreringen av spolvattnet, med förhoppning om att det kommer att förbättra situationen och att vi får bättre rening.

Men det är fortfarande ni medlemmar som kan påverka provresultaten! Får vi färre båtar som är målade med polerande bottenfärg, så skulle det förbättra utgångsläget.

Ta ett aktivt val för hårda bottenfärger eller avstå helt från bottenmålning redan nu! Ni båtägare kan också prova med att hoppa över målningen i år och se om inte den gamla färgen ger ett skydd även under den kommande säsongen.

Det finns klubbar som har infört förbud mot blödande, polerande, bottenfärger och det kan bli en fråga som även vi i VBK måste behandla i framtiden.

Om man vill ta bort all bottenfärg, för att sedan borstvätta, så finns det olika metoder. Blästring eller skrapning är de vanligaste. Vill du veta var man kan hitta borsttvättar? Titta på <http://batmiljo.se/hitta-karta/>

Niclas Miljöruta



Är du intresserad av blästring?

Passa på att gå ihop med andra medlemmar och anordna gemensam blästring inför torskstättningen i höst, maila till blastring@viggyholmsbatklubb.se och berätta att du är intresserad.

Det fungerar även att skrapa botten.

Ett råd är då att ta hjälp av något färgborttagningsmedel. Skrapar man en meter per kväll så blir det inte så slitsamt för kroppen och på några veckor är man klar med sin båt. Tänk på att skydda marken och ta hand om skrapresterna.

Lycka till med vårustningen och vi ses i hamnen!

Niclas Antonsson
Miljöansvarig VBK

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com

I Näsbyviken märks allt!

Vår grann- och vänklubb Näsbyvikens Båtsällskap har tröttnat på att tjuvar tar sig in på området och stjälar medlemmarnas ägodelar. I samarbete med SSF (Svenska Stöldskyddsforeningen), polisen och försäkringsbolaget Svenska Sjö har de genomfört en "Operation märkning", nämligen DNA-märkning.

Beslut på medlemsmöte

På NBS höstmöte fattade medlemmarna beslutet att samtliga utombordsmotorer, drev och trailers skall vara märkta med SSF-dekaler och DNA. Alla medlemmar som har en sommar- eller vinterplats i hamnen har sedan förra våren haft möjlighet att hämta ut en DNA-sats och dekaler på Hamnkontoret. I samband med projektet har man också satt upp stora skyltar kring hamnen som berättar, på såväl svenska som engelska och ryska, att alla värdeföremål inom området är märkta på detta sätt. Sedan projektet drog igång har det inte förekommit några stölder, vilket givetvis är mycket positivt.

Så fungerar det

SSF:s DNA-märkning är en limblandning med biologiskt framställt DNA, mikropunkter och UV-spårämne. Varje märksats har en egen unik DNA-kod och penslas på de föremål man vill märka. Det är i princip omöjligt att avlägsna märkningen, eftersom minsta kvarlämnad partikel innehåller en fullständig DNA-kod. Om märkt stöldgods påträffas framträder UV-spårämnet i blått när man belyser det med UV-ljus och med hjälp av internationella register går det lätt att hitta ägaren till ett DNA-märkt föremål. Varningsdekaler som man klistrar på det som märks, har en stöldavskräckande effekt eftersom märkta föremål är svårare att sälja vidare.



Hej alla juniorer!



Sommaren närmar sig med stormande steg. Den 1 mars öppnar som vanligt anmälan för sommarens seglarskola och årets träningar. Vill du vara säker på din plats gäller det att hänga på låset till anmälningsmodulen på hemsidan.

Kölbåt

Nytt för i år är att klubben kommer arrangera kölbåtskurs. Kursen riktar sig till barn i åldrarna 12-18 år som är sugna på att lära sig segla större båt. Vi seglar en fullstor familjekölbåt och när man kommer hit kan man redan grunderna inom segling. Vi tittar djupare på seglingsteknik, kappsegling, båthantering, navigering och samarbete.

Jobba som seglingsinstruktör

I och med att en ny säsong är på väg, är det nu även dags att höra av dig om just du vill jobba med våra underbara barn i seglarskolan sommaren 2016. Du skall vara minst 15 år (fylla 15 under 2016), ha ett intresse och kunskap inom segling och pedagogik och givetvis tycka om att arbeta med barn!

Vi söker även tränare till våra träningsgrupper Optimist Vit, Grön, Blå och C55. Skicka ett CV och personligt brev med bild till junior@viggbyholmsbatklubb.se Antagningar sker löpande.

Platsansvarig

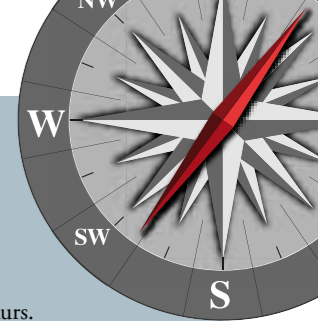
Juniorsektionen söker nu dig som brinner för att lära barn segla och samtidigt vill engagera dig i det administrativa arbetet. Det har blivit en plats ledig som platsansvarig i Juniorsektionen i VBK. Din främsta uppgift kommer att vara att styra utbildningarna på plats nere i hamnen, men kommer även att bestå av allt från att vara ute aktivt på vattnet, till att hjälpa till med schemaläggning, föräldrakontakt och vidareutveckling av sektionen.

Känner du att det låter intressant?

Skicka ett CV och personligt brev med bild till junior@viggbyholmsbatklubb.se



Vårens kurser



Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.
Tid: Lördag och söndag den 2-3 april kl. 9-17
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 1000:- exkl. material som du köper på plats.
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

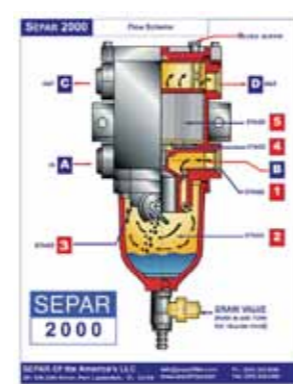
VHF-kurs (SRC-certifikat)

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination i samband med studiebesök på Stockholm Radio någon vecka efter kursen.

Tid: Tisdagen den 19 april kl. 18-22 (ca)
Plats: Klubbhuset
Lärare: Freddie Norberg
Kostnad: 600:- inkl. lärobok.
(Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: Till Hamnkontoret 08-756 66 77 eller info@viggbyholmsbatklubb.se

MARIN SYSTEM

En riktig marinbutik med enbart kvalitetsprodukter.



Hamnvägen 6 B i Viggbyholms Båthamn. Telefon 08-27 32 00

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns anslagna i Hamnkonto- rets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp se- nast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får, som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Ni som har byggt båthus kring er båt, utan att ha beställt extra utrymme, måste demontera dessa i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att föras med lyftmarkeringar. Detta i samråd med sublifthörare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i käril märkt "glykol". Tomma dunkar lägger ni i sopcontainern.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Märk pallning och täckning

Märk din pallning och presenning med medlems- nummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkonto- rets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast söndagen den 17 april.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning.

Gästhamnen

Gästhamnen öppnar den 28 maj och stänger den 16 september i höst. Detta för att vi behöver ha tillgång till bryggplatser för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan.

Furholmen

Den 6-8 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till Hamnkonto- ret! Under arbetshelgen är Furis stängd för gästbåtar, då bojar mm ska kontrolleras och bytas.

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplys- ningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkonto- ret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!



Sandra och Matte

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkapten
756 66 77 Kanslist
756 15 69 Vaktlokal/klubbhus
542 433 31 Furholmen

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se
E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons 09.00-16.00
Torsdag 09.00-19.00
Fredag 09.00-13.00
Lunchstängt må-to 12.00-13.00

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser. Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med för- fallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp före 1 augusti för att åter- betalning ska ske.

MASTHUSTIDER VÅREN 2016

Tisdag 19 april 17.30-19.30

Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 19/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

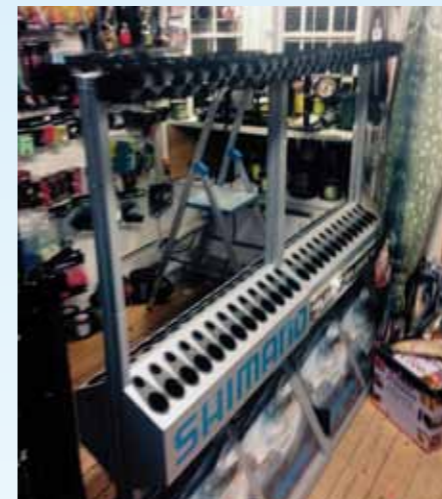
ÖVRIGA TIDER

Lördag 23 april 12.30 – 15.00
Tisdag 26 april 17.30 – 19.30
Lördag 30 april 12.30 – 15.00
Tisdag 3 maj 17.30 – 19.30
Tisdag 10 maj 17.30 – 19.30
Lördag 14 maj 12.30 – 15.00
Tisdag 17 maj 17.30 – 19.30
Lördag 21 maj 12.30 – 15.00

MASTHUSPERSONALEN KOMMER INTE ATT BÄRA NÅGRA MASTER. BÄRHJÄLP ORD- NAR NI SJÄLVA!

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkonto- ret mot en avgift på 200 SEK.

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Inbrott i Sportfiskeboden

Tråkigt nog så har våra vänner i Sportfiskeboden haft påhälsning av tjuvar. Det var en natt i slutet av januari, som tjuvarna tog sig in genom ett fön- ster på baksidan, trots galler och larm. De lyck- ades tömma nästan hela spö-stället på drygt 70 fiskespön till ett värde av minst 120.000 kronor och fick med sig lite annat också. På Sportfiske- bodens Facebook sida hade någon kommenterat inbrottet: -Fy f-n. Tjuvarna ska få spö!



Seasea har byggt om

Lagom till vårrus(t)ningen har Seasea byggt om och förbättrat sin kassa- och infoavdelning. Vill man prata tillbehör och ta en fika samtidigt, finns också en kaffemaskin där man kan få en god kopp Nespresso mot en liten slant.

Vintrigt Furholmsbesök

Från Magnus Hymnelius fick vi två vintriga och fina bilder från den bästa av klubbholmar. Killarna tog en fikapaus i snön på dansbanan, innan skridskoturen fortsatte. Tack Magnus för att du tittar till ön även vintertid!



Nyårs-godis till vakterna

Våra omtänksamma medlemmar Åke och Elly Helgeström tänkte lite extra på nattvakterna i nyårstider och satte in en fin korg med godis i Vaktlokalen. Det tycker vi var en väldigt trevlig gest!

Vaktlokalen fräschas upp!

Det pågår renovering och allmän uppsnygning av vår vaktlokal. Snart kommer det att vara lika fint och sjömässigt där, som inne på Hamnkonto- ret. Vi återkommer med bilder i nästa num- mer av Vimpeln. Ni som går vakt den närmaste tiden får stå ut med lite oreda, det är ju ändå främst vår lilla vaktkur vid spolplattan som anv- ändas vintertid.



Hamn-skata med rutiner

Djur-iakttagelserna i hamnen fortsätter och det senaste tillskottet är en skata, som ännu inte fått något namn. "Hen" är på besök nästan varje dag och följer alltid samma rutin: Pickar rätt på någon kvarlämnad smula på Klubbhusets altan, promenerar på altanracket, fortsätter på staketets överliggare längst bort till lekplatsens slut, hop- par ner och gömmer sitt fynd i sanden. Kanske sparar "hen" för sämre tider?

Skicka gärna ett brev till Vimpeln!

Det är alltid kul att få nya tips och veta vad våra medlemmar hittar på för något. Har du något kul att berätta, maila till info@viggbyholmsbatklubb.se

SJÖSÄTTNING SKER

23-24 april, 30 april-1 maj, 14-15 maj och 21-22 maj

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtutrustning!



**20%
RABATT**
På hela* sortimentet

Vi har byggt om Täby butiken! Välkommen!

MÄSSKAMPANJ

GÄLLER T O M 22 MARS 2016

*=Undantag är produkter med kampanjpris eller prisgarantipris

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! KOMFORTPRODUKTER



Art: 38410
**ANKARSPEL RF
ANTIGUA 900
OCEAN COMFORT**

**PRIS
GARANTI
6490:-**
Ord: 6990:-



Art: 48732
**ELTOALET
AQUAT STANDARD 12V
SPX JOHNSON PUMP**

**PRIS
GARANTI
1990:-**
Ord: 2 290:-



Art: 46170
**DIESELVÄRMARE
CALAER 2KW + MARINSATS 12V**

**PRIS
GARANTI
9990:-**
Ord: 10 990:-



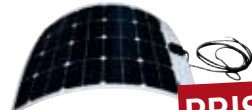
Art: 38480
**BOGPROPELLER
VETUS 4HK, 45KP**

**PRIS
GARANTI
7995:-**
Ord: 8 995:-

**PRIS
GARANTI
3990:-**
Ord: 4990:-



Art: 13726
**PLOTTER/EKOLOD
LOWRANCE
ELITE 5 CHIRP KOMBI**



Art: 70231
**SOLCELLSPANEL FLEXIBEL
SUNWIND MARIN 50W**

**PRIS
GARANTI
1195:-**



Art: 70441
**CTEK 20A OFF GRID CHARGING
SYSTEM**

**PRIS
GARANTI
3290:-**

**PRIS
GARANTI
14990:-**
Ord: 15 900:-



Art: 94450
**ZIPWAKE
TRIMKONTROLLSYSTEM
KOMPLETT PAKET**

**PRIS
GARANTI
5490:-**



Art: 5191
**AUTOPILOT & FJÄRRKONTROLL
PAKET RAYMARINE**

**PRIS
GARANTI
325:-**
Ord: 375:-



Art: 6888 Art: 74425 Art: 74427
**RÄDDNINGSVÄST FÖR BARN
BALTIC DELAD FRONT**

**PRIS
GARANTI
6990:-**



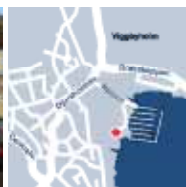
Art: 13818
**GARMIN
ECHOMAP™ 91SV**

**KAMPANJ
5595:-**
Ord: 6995:-



Art: 26600
**VINSCHAR
SELDÉN SELF-TAILING**

SEASEA 16 SIDORS MÄSSERBJUDANDE I BUTIKEN!



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!