



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2017

30-årsjubileum för Natt-rean

1996 firades 10-årsjubileum med en fin annons i Vimpeln. Någon gång på 80-talet var herrarna på Andréns Båttillbehör väldigt välklädda under rea-kvällen.

Förra årets rea, i november, var även den välbesökt och numera finns det flera butiker att fynda i under kvällen!



Mr. LED har klivit ur fracken och är "korgubbe" hos Marinsystem/Watski



Rea i frack



Kort sagt:

Ännu en trevlig kväll med NATT-REA i hamnen!



Det är drag i Sportfiskeboden

Seasea bjuder på kaffe och bullar

Kunder fyller sina bilar med fynd

Externa leverantörer demonstrerar intressanta produkter



LEDAREN ordförande har ordet

Tacksam och stolt

Så har tiden kommit till att jag ska skriva min sista ledare i egenskap av ordförande för VBK. Jag har suttit i styrelsen i tio år, varav de senaste sju åren som ordförande. Under alla dessa år har det hänt massor av saker i vår fina klubb. Helt ärligt måste jag säga att alla tio åren har varit fantastiska, och jag känner en stor tacksamhet över att ha varit er ordförande i så många år.

Redan från första stund i styrelsen har jag arbetat för att öppenheten och transparensen inom klubben ska vara självklar för våra medlemmar. Alla medlemmar ska kunna känna sig trygga med att allt som sker inom klubben hanteras helt korrekt och ska kunna tåla en utomstående granskning. Jag har sett exempel från andra klubbar, där styrelsen tar sig förmåner som deras medlemmar inte har någon vetskap om. Det är med stor stolthet som jag konstaterar att inom VBK råder god ordning och verksamheten tål ingående kritiska granskningar. Ekonomin i VBK var god redan när jag tillträdde. Nu när jag avgår konstaterar jag att ekonomin är minst lika god, om inte tom bättre. Vi har en välmående klubb som står väl rustad för att möta framtidens utmaningar.

Att välja ut enskilda händelser som har betydelse extra mycket är svårt. Vi har gjort så ofantligt mycket under de här åren. Jag vill ändå nämna några saker som ligger mig extra varmt om hjärtat. Det första jag tänker på är allt arbete med att anlägga den nya rampen. Här skulle vi även muddra i hamnen, vilket gav en hel del bekymmer med tillstånd för detta. Med en enorm laginsats och en del tur lyckades vi få till muddringen. Men jag minns att det var små, små marginaler som gjorde att vi lyckades. Det blev en del sömnlösa nätter, då jag oroade mig för vad som skulle hända. Utan muddring hade hamnens båtmantering sett helt annorlunda ut idag. Samtidigt hade medlemskostnaderna varit betydligt dyrare än vad de är idag. En annan händelse som jag minns med värme



är när vi rev den gamla fasta bryggan på Furholmen. Vi fick tag på en bra entreprenör från Blidö som gjorde ett fantastiskt arbete med att få till vår nya fasta brygga. Bryggan är en härlig samlingsplats där många träffas under sommarkvällarna och det dukas upp till långbord med gemenskapen i fokus. Jag kan heller inte bortse från vår härliga juniorsektion där det hänt massor under åren. Det var en fantastisk upplevelse den första gången som juniorerna hyrde Tibblebadet och släpade in Optimistjollar för att träna kapsejsning.

Mest av allt känner jag mig oerhört glad över alla de vänner som jag har fått genom åren i klubben. Jag känner givetvis inte alla 1800 medlemmar, men jag har alltid försökt varit tillgänglig för de som har velat söka kontakt. Arbetet inom styrelsen har varit lärorikt och vi har och har haft många bra personer i vår styrelse. Under de här åren har jag aldrig ångrat att jag sa ja till att vara klubbens ordförande, tvärtom!

Nu går klubban vidare till en ny ordförande, som ska väljas på årsmötet den 9 mars. Vem det blir avgör medlemsmötet, men oavsett vem som tar vid är jag övertygad om att klubbens framtid ser ljus ut. Som jag skrev redan i förra ledaren finns det många områden som en ny ordförande kan ta tag i. Ett område som jag inte anser har utvecklats på ett sätt som jag hade önskat är klubbkänslan inom VBK. Ett större utbyte mellan medlemmarna i form av fester och andra gemensamma aktiviteter hade varit härligt att få uppleva.

Jag önskar vår blivande ordförande lycka till och vill samtidigt passa på att tacka alla er medlemmar som har varit fantastiska under alla dessa år!

Vi ses i hamnen!

Med vänlig hälsning
Peter Myrman

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annons
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båttklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Vinter i Viggan häromåret.
Foto: Jan Naeslund.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2017.

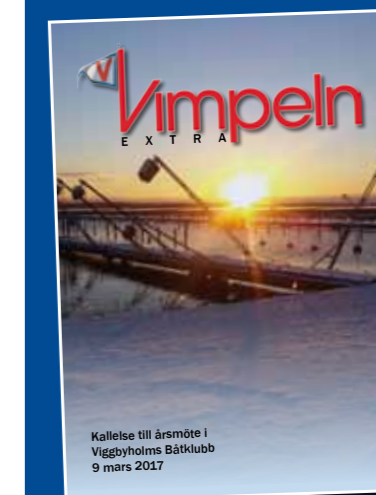
Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 april 2017.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

Kommande möten



Kallelse till årsmöte i Viggbyholms Båttklubb 9 mars 2017

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunskaper får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

Snabba måltider på båten – med gammal teknik

Det har kommit ett bidrag till förra årets efterlysningar av trevliga matrecept för skeppsköket. Bättre sent än aldrig! Vi tackar Nisse som här lär oss att konservera och denna gång är det inte motorer det handlar om:

Gammal teknik som sparar el och tid och laddar upp kroppens batterier. När hungern slår till gäller det att snabbt få mat i magen. Skall jag segla långt vill jag inte stanna och laga lunch. Det är då jag plockar fram mina egenhändert gjorda konserver.

Den 3 februari 2016 lagade jag en stor gryta med grönsaksoppa. De sista 4 burkarna åt jag upp i oktober och nu sitter jag här och skriver. Nu undrar ni naturligtvis hur jag bar mig åt? Jo, åt gjorde jag med god aptit!

Jag brukar alltid spara honungs-, sylt-, och gurkburkar i glas. Jag tvättar dem noga och kokar locken, sedan ställer jag burkarna i ugnen i ca 110 grader. När soppan, grytan eller pastasåsen är klar så tar jag fram grytlapparna och tar ut en burk, fyller den med varm mat upp till 5 mm från locket och skruvar på locket ordentligt. Vips har du 5-6 burkar som det, när de får stå och svalna, ploppar till om och locket buktar inåt. Du har fått en konserverburk!

Burkarna kan du ha i kölskåpet och ta fram vid behov, det säger även plopp när locket öppnas igen. Värm soppan, grytan eller pastasåsen medan riset, pastan eller potatisen kokar. Njut och tänk att nu sparar du utrymme i kylen och behöver inte besöka hamnar för att handla. Det är bara att softa, eller segla långt och få distans i tillvaron.

RECEPT:

Grönsaksoppa:

Vatten, lök, potatis, kålrot, palsternacka, morot, rotselleri, vitlök, salt, peppar och kryddor som du föredrar.

Skär rotfrukterna i bitar/stavar. De som tar längst tid att koka (t.ex. morot och kålrot) skär man tunnare och de andra tjockare, så att alla grönsaker blir klara samtidigt. Häll på vatten så att det täcker väl, har du buljongtärningar så kan du slänga i en sådan. Koktid ca 17 minuter. Gör soppan på de rotsaker/grönsaker du gillar. Fyll soppan på konserverburkar.

När du sedan värmer upp soppan så kryddar du den efter behag med timjan oregano, basilika, mer peppar el. dyl. Om du varierar kryddning vid uppvärmning, blir det "olika" soppor varje gång!

Nisses Gnocci special:

God pastasås som du konserverar hemma och kokar ihop med pastan när det är middagsdags.

Köttfärsås:

En stor lök, 500 g köttfärs, 2 vitlöksklyftor, 1 burk krossade tomater, en röd och en grön paprika, 1 burk Creme Fraiche (kokbar), krydda ordentligt med chili, salt och peppar.

Hacka löken och låt den smälta i olja, fräs därefter köttfärsen ordentligt. Tillsätt vitlök, salt, peppar, chili och krossade tomater. Låt puttra i 20-30 minuter. Lägg i paprikorna skurna i 1 cm-bitar och låt dem koka med i ca 5 minuter, rör ner Creme Fraichen och koka ytterligare 5 minuter. Fyll konserverburkarna med köttfärsås.

När det är matdags:

Barillas Gnocci, riven parmesanost, färsk basilika. Gnocci skall koka 11 min, men efter 9 min häller man bort vattnet och öser på ordentligt med köttfärsås. Sedan kokar man alltsammans tills pastan är klar. Servera med färsk basilika och riven parmesanost.

En annan bra konserv är en Böngryta, som är bra till fisk, kött, fläsk, korb, kyckling. I den kan man ha olika bönor kikärter, fänkål, gröna ärtor, dill och annat gott!

Nils Åkerblom
sly Glory

Grönsaksoppa till sommarens färder



Konservatören själv

Snygg uppläggning av förrätten ombord på "Glory". Nisses springflower!

Vårens kurser

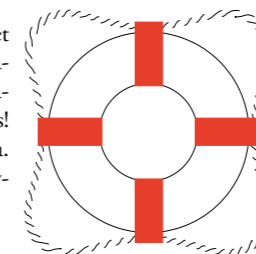
Förarintygskurs intensiv

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid: Lördag och söndag den 8-9 april kl. 09.00 – 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg
Kostnad: 1200:- exkl. material som du köper på plats. (Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: till info@viggyholmsbatklubb.se

VHF-kurs (SRC-certifikat)

Att ha en VHF ombord är det säkraste sättet att alltid få kontakt och hjälp i en nödsituation. Dessutom kan du anropa bekantas båtar om de är utrustade med VHF, helt gratis! VHF-certifikat är en förutsättning för detta. Allt du behöver kunna för att klara skrivningen lär du dig på vår VHF-kurs. Examination någon vecka efter kursen.



Tid: Måndagen den 24 april kl. 18.00 – 22.00 (ca)
Plats: Klubbhuset
Lärare: Freddie Norberg
Kostnad: 650:- inkl. lärobok. (Kostnad för examination 450:- tillkommer)
Anmälan: till info@viggyholmsbatklubb.se

Infomöte för nya medlemmar

Alla nya medlemmar hälsas välkomna till informationsmöte i Klubbhuset:
Onsdagen den 3 maj kl. 19.00

Separat inbjudan kommer att skickas ut i mitten av april. Här får ni veta det mesta om VBK och Furholmen. Färdmålstips och tillfälle att ställa frågor. Dessutom bjuder vi givetvis på fika. Ingen anmälan behövs!

• Genvägar i Stockholms skärgård

• Klubbkväll med Lasse Granath från Hydrographica

• Välkommen till Klubbhuset
• Tisdagen den 4 april kl 19.00



Lasse ger tips om kända och okända smitvägar från den rykande färska, utökade, utgåvan av Hydrographicas Genvägsbok, berättar om vad som är på gång i sjökortsvärlden och försöker sprida lite kunskaper om hur illa det kan gå när tekniken är mer avancerad än navigatören!

Anmälan till: hamnkoret@viggyholmsbatklubb.se

Lasse räknar också med att kunna ta med lite av årets nyheter till försäljning med en extra klubbbratt.

Dessvärre ingår inte kreditkorts läsare i föredragsutrustningen så kontanter kommer att behövas.

• Knep & knåp

• Splits-kväll med Fredrik från Sailing Gear

• Lär dig splitsa en treslagen lina, hur man gör en ögla på en dyneema-lina och hur man taglar på ett enkelt sätt.

• När: Onsdagen den 26 april kl. 18.30 – 21.00
• Plats: Klubbhuset
• Kostnad: 100:-/person för material och fika
• Anmälan: hamnkoret@viggyholmsbatklubb.se

• Välkomna!



Furholmen inför sommaren



Vi behöver fler medlemmar i Furholmsgruppen

Furholmsgruppen behöver några nya medarbetare som vill hjälpa till att fortsätta hålla vår klubbholme i bra skick. Man ska framför allt kunna vara med vid öppningshelgen i maj, samt stängningshelgen i september. Intresserad? Hör av er till vår Furholmsansvarige Isse på furholmen@viggbyholmsbatklubb.se.

Arbetshelg på Furis

Furholmsgruppen kommer att öppna klubbholmen den 6-7 maj. Det innebär att ön öppnar för besökare den 8 maj!



Ny bastu på Furholmen

Vid Höstmötet beviljades medel till en ny bastu på Furholmen. För att bastun ska komma på plats behövs några händiga medlemmar som kan ställa upp på lite byggjobb. Hör av er till Isse på furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Alla ni som gillar att basta på Furis – nu är det dags att hugga!

Midsommargrupp

För att vårt populära midsommarfirande på Furholmen ska bli lika lyckat som vanligt, efterlyser vi några medlemmar som kan hjälpa till med någon liten del av alla midsommardagens aktiviteter. Det vore toppen om vi kunde få ihop en grupp som hjälptes åt att planera och genomföra firandet. Om en person fixar barkbåtscracet, kan någon annan blanda välkomstdrinkar, en tredje ordna skattjakten och ytterligare några ta hand om midsommarstången, dragkampen, fisketävlingen med mera.

Då hinner alla njuta av att fira midsommar!

Vill du vara med? Lämna en liten lapp med dina kontaktuppgifter till Hamnkotoret. Du kommer garanterat bli uppskattad!

Vi hjälper dig med alla förekommande riggjobb.

Har du en rullmast från Selden, Z-spar eller Sparcraft? När rullmasten använts några år så börjar det bli dags att se över lager, växlar osv. Det behöver underhållas och ibland lagas för att fungera väl. Servicen utförs på liggande mast, antingen i din hemmahamn eller så riggar du av hos oss och vi servar din mast hos oss. Vi har många års erfarenhet av olika system och hjälper er gärna.

Har båten hydraulisk rullmast och hydrauliskt rullflockssystem så behöver dessa servas regelbundet för att undvika dyrbara reparationer.

VÄLKOMMEN TILL VÅR NYA BUTIK OCH VERKSTAD

Doghouse Marine har under många år specialiserat sig kring riggarbeten. Vi utför all form av installationer, uppgraderingar samt vajer- och splitsarbeten. Vi utför även besiktning av riggar. I butiken försöker vi hålla ett brett sortiment när det gäller riggprodukter, fall, skot, trimlinor samt förtöjningslinor.

De vi inte har, tar vi snabbt hem!

Besök oss på Svinninge Marina
Telefon +46 8 540 264 44
www.doghousemarine.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev.

Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Nytt i hamnen

Det är vinter och många medlemmar kanske tror att verksamheten går på sparlåga. Men, mina vänner, det är nu allt ska fixas nere i hamnen så att det fungerar när alla glada vårustare och sjösättare dyker upp om några veckor. Här kan ni se några av de saker som Hamnkommitté och Hamnkaptent tagit tag i under vintern:

Ny traktor

Vår gamla röda trotjänare från 1963 hade hängt med alldeles för länge och klarade inte längre av sina uppdrag. Efter lite letande så har vi nu en gul och fin hjullastare som inköpts begagnat.

Traktorn används bl.a. för snöröjning och för att lyfta betong-hindren som spärrar av för fordonstrafik på hamnplan. Den gamla traktorn är såld.



Glöm inte att vara rädda om er ute på hamnplan och på båtarna!

Nya mastvagnar

Det var dags för en uppdatering av våra mastvagnar. Även om de gamla, slitna får vara med så länge de går att använda, så finns nu också två nya lätthanterliga mastvagnar för er som fortfarande mastar av båten.



Hagen bakom spolplattan

Bakom spolplattan finns en trekammarbrunn som, under en normal torsättningsdag, måste inspekteras 2-3 gånger. Det har varit besvärligt att göra därför att två tunga gjutjärnslock har behövt lyftas bort och dessutom har "inspektören" varit tvungen att krypa under upplagda master. Nu är locken bytta mot lätta luckor med lås och en hage är uppbyggd för att minska risken att master placeras just ovanför luckorna.



Nya toatömningsstationer

Täby kommun genomför för närvarande renovering av VA-nätet längs Hamnvägen. Det innebär att vi kommer att kunna placera en toatömningsstation även på Norra kajen. Den gamla tömningsstationen på Södra kajen kommer att moderniseras och båda stationerna avsluts sedan till kommunens avloppsnät.

Första-hjälpen station

I vaktlokalen (som ligger i Hamnkontorsbyggnaden) finns en första-hjälpen station som nu är uppdaterad. Om olyckan är framme så hittar ni här skum- och pulversläckare, plåster och första förband, ögonskölj och dessutom givetvis vår hjärtstartare. Din VBK-nyckel passar till vaktlokalen.



Var med i vår bock-tävling!

Vi behöver nya mastbockar i hamnen och därför utlyser vi nu en konstruktionstävling! Alla medlemmar är välkomna att delta och vi är övertygade om att det finns många bra idéer i vår stora medlemsskara.

Bakgrund: Det är brist på mastbockar och de som finns har sett sina glansdagar.

Tävlingsuppgift: Skapa den bästa bocken till mastpysslet vid torr- och sjösättning.

Förutsättningar: Den skall vara enkel att göra, stadig, lätt att förvara och så billig som möjligt. Du som medlem ritar och ger en byggbeskrivning. Vi behöver också måttangivelser och specifikationer på material och åtgång per bock.

Jury: Hamnkommittén

Skicka in ditt bidrag: Senast den 31 mars till hamnkotoret@viggbyholmsbatklubb.se



*En tjej satt vid bardisken och smuttade på ett glas vin, när en halvfull kille kom fram och började småtala. Då säger tjejen:
-Du, jag tycker att du ska åka till Gävle.
-Öh, varför då? undrar killen.
-Jo, för där behöver de en bock som ingen tänder på!*



Nya tider i Furusund

Sedan Evert Taubes Rönnerdahl svängde sina lurviga på Balltorps restaurang, har det runnit mycket vatten genom Furusundsleden och förbi gästhamnen i Ålandsviken.

Den fina gamla badorten vid segelleden har definitivt sett bättre dagar och om de senaste tjugo åren finns egentligen inte så mycket kul att säga. Gästhamnen har under ett antal år drivits av Viamare, med bedrävligt höga hamnavgifter och ingen direkt toppenservice. Affären och konditoriet är sedan länge stängda, Vårdshuset har sett ledset ut i bra många år och till sommaren flyttar Kustbevakningen därifrån. Men nu är det en uppräckning på gång!

Lite historia

Redan på 1600-talet fanns det Vårdshus och sjökrog i Furusund, på ön som då hette Halsö. Under Gustaf III uppfördes här ett av landets största kronobrännerier och varje år blev 7000 tunnor spannmål brännvin på Furusund.

Furusund blev därefter Tullstation, det stora Tullhuset (nuvarande Vårdshuset) uppfördes i början av 1800-talet och 1837 fick man en optisk telegraf. Från telegrafen tog det 7 minuter att sända ett kort meddelande till Mosebacke Torg i Stockholm om det var bra sikt och plötsligt kändes storstaden säkert mycket närmare.

När koleran grasserade under 1800-talets mitt fanns här en karantänstation, belägen på halvön som senare fick namnet Isola Bella. Den "vackra ön" är förknippad med Strindberg som hyrde där sommaren 1904.

Hammers tid

Hovjuvelerare Christian Hammer köpte ön på auktion 1882 för 70 000 kronor.

Många villor rustades och byggdes i det lilla samhället och de fick vackra och ståtliga namn med inspiration från Italien och Danmark. Här fanns Sorgenfri, Stora Hotellet, Christiansborg, Romanov, Lido, Bellevue, Hotell Dagmar, Venezia och Doria, några av dem finns fortfarande kvar. Det stora societetshuset inbjöd till dans

och umgänge i tjugig miljö. Här froterade sig konstnärer och författare med kungligheter och societeten. Furusund var på den tiden en exklusiv kurort med varmbadhus, gymnastikmaskiner och kurortsläkare. Man drack brunn, promenaderade, lyssnade på musik, spelade teater och badade i gytta.



Väderkvarnen

Hammer var rik och samlade på det mesta, konst, antikviteter, böcker, kurios. Bland kuriositeterna kan särskilt nämnas hans frenologiska samling med 700 dödsfall från avrättade brottslingar som han hade uppställda i kvarnen ovanför Ålandsviken. Ett ganska makabert inträse!

08:orna

Under kurortsdagarna åkte man skärgårdsbåt till Furusund, vilket säkerligen gav ytterligare guldglans till platsen. Från 1900-talets mitt blev ön mer lättillgänglig, Svartnöbron byggdes, man anlade en brobank över Eknöströmmen och bilfärjorna började trafikera Yxlan och Blidö. Vägen från fastlandet till Blidö brukar kallas Sju strömmars väg och med hjälp av denna hittade allt fler bilburna stockholmare ut till sina sommarparadis.

Men som inledningen beskriver, har Furusund på senare tid tyvärr förvandlats till ett färjeläge med bilköer, utan annan service än bensinmacken vid infarten och korvkiosken vid färjan.

Ny ägare

Men nu finns det hopp för alla Furusundsälskare, en ny ägare vill satsa på orten.

I tidningen Skärgården berättar gästhamnen och Vårdshusets nya ägare Rudolf Lundin att man nu tänker ge Sandhamnen en match och se till att Furusund kommer på banan igen. Vårdshuset genomgår en grundlig renovering under vintern och nere i gästhamnen har det fräschats upp. I maj är det dags för invigning av Vårdshuset och till midsommar slår även Hamnkrogen upp sina dörrar.

Vimpelns redaktör är fylld av förväntan, särskilt då det är Malin Jönsson och David Mattsson, krögare på Fejan och s/s Norrtelje, som tar hand om själva verksamheten.

De brukar leverera!

Några kändisar som hållit till i Furusund:

August Strindberg, som försökte göra guld i Trollträsket och skrev om Fagervik och Skamsund.

Astrid Lindgren, som tog in skärgården i våra vardagsrum med TV-serien Vi på Saltkråkan.

Calle Cederström, skojfrisk flygarbaron som startade sin sista flygning från Furusund och störtade i Ålands hav 1918.

Evert Taube, som lade till efter en kryss från Öregrund och satte orten på kartan med sin Vals i Furusund.

Lill-John, storsmugglaren från Gräskö som drog tullen vid näsan och försåg stockholmarna med estländsk sprit.

Karl von Scheven, den dansante godsägaren från Hätö som blivit odödlig i Calle Schewens vals.

Sten Rinaldo, som skrivit och illustrerat så många fina skärgårdsböcker.



Jag minns en stund...

Det Furusund jag lärde känna i slutet av 1970-talet var visserligen skamfilat, men fortfarande ett levande samhälle. När jag gick i 9:an var vi på en veckas lägerskola i skärgårdsidyllen, med utflykter till bl.a. Ångsö. Vårdshusets rum var slitna, en typisk gammal pensionatsmiljö med ett flertal katter som smet in i våra rum och gjorde sina behov lite här och var.

Jag älskade Furusund! Helgkvällarna då Bertil Perolf målade vattnet och himlen utanför Vårdshusets fönster i beskrivande färger, när han direkt-sände *Skivor till kaffet* från verandan. Pic-nic i gröngräset framför Vårdshuset med Gösta Bohman, som slitit sig från sitt kära Sundskär och det omtalade utedasset. Med morakniven i bältet höll han årets sommartal. Vi handlade mat i affären vid ångbåtsbryggan och plockade ihop påsar med frukt och grönt på bordet utanför butikens dörr. Hade man lite pengar över kunde det bli en prinsessbakelse med Coca Cola på konditoriet intill, med fin utsikt över farleden. På helgerna var det dans i Hammerska Ladan och där kunde det gå livat till, särskilt när "raggarna" från Stockholm dök upp, då var det fest i varenda buske. Någon gång fick man dansa med Is-Ove som hade Furusunds coolaste hus, med pool både inne och ute och dessutom en riktig alligator som husdjur. Huset var i höstas till salu för 22 miljoner, utan alligator!

Själva jag under 18 år, så det blev inte ens en liten öl på Hammerska. Kanske var det tur för då kunde jag vara "fyll-chaffis" på *Ranitan*, en öppen liten båt med utombordare, från Furusund till södra Yxlan där dåvarande pojkvännen hade sommarställe. En natt liten sträcka på 6-7 distans i den ljusa sommarnatten.

Det var så Vimpelns redaktör introducerades till båtlivet och Stockholms skärgård. Och jag minns fortfarande många stunder i Furusund!

Carina Norberg

Källor:

www.furusund.se

Furusund ett skärgårdscentrum/Ester Grönblad
Skärgården – Vägvisare från Örskär till Landsort
Tidningen Skärgården



HAVETS ORD

Många ord som vi använder i vårt dagliga tal har sitt ursprung i sjömansspråket. Torbjörn Dalnäs har skrivit en trevlig bok som omfattar en ordlista från Agent – Överhalning, kompletterad med en mängd djupdykningar som i längre form berättar lite mera om vissa spännande termer. Hr Dalnäs är en formuleringskonstens mästare, så boken är både rolig och intressant. Vimpeln har gjort ett urval av några ord ur boken, så häng med ombord:

BKPL

"Björnkoll på läget"; örlogsmarint uttryck, exempelvis som svar på frågan "hur går det?".

Citadell

Säkert utrymme ombord där besättningen kan ta skydd mot angripande pirater.

Den blå, kasta in

Säga upp sig (i hastigt mod). Syftar på den blå avräkningsbok som alla svenska sjömän hade fram till halvårsskiftet 1973, då den nya sjömanslagen trädde i kraft.

Flaskpost

Försändelse med havet som tidsbromsande brevbärare i en alltför jäktad tid. Ju längre tid och färdväg den tar, desto gladare blir mottagaren.

Floridavatten

Rakvatten med hög alkoholhalt, förr vanligt i Slabbkistan. (Innehållet – understundom kallat "mamsellpiss" – brukade drickas av en liten, gravt alkoholiserad minoritet bland sjömännen)

Krumhult

Gömställe ombord för en trött sjöman, s.k. "krumhultsgäst".

Kuskbocken

Maskinrumssvenska för nautikernas arbetsplats, bryggan.

Mermaid tears

Oändliga mängder plastpartiklar som sprids i världshaven och äventyrar de havslevande djurens näringskedja.

Natta

Spola vatten över trädäck för att det inte ska spricka i solvärmens.

Pisstofflor (flip-flops)

Orientaliska gummisandaler med snodd mellan stortån och den närmaste granntån. "Att ha ställt pisstoffsorna" är en eufemism – förskönande omskrivning – för att ha gått över suden, dvs hoppat överbord.

Sjöberg

Personifiering av havet vid busväder ("Sjöberg har vaknat", etc).

Stavangerägg Sjömanssvenska för fiskbullar.

Stormsoppa

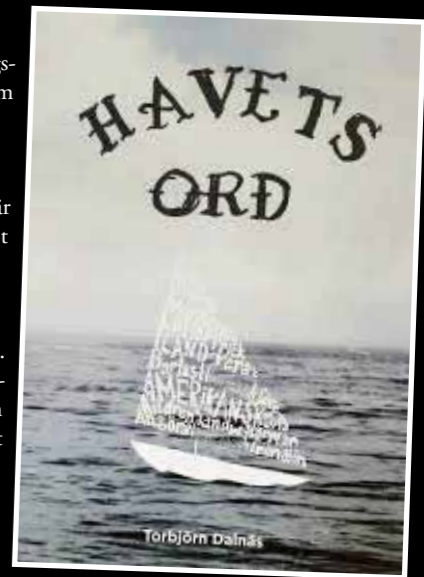
Tjock grönsaks- eller kötsoppa som inte skvätter omkring när Sjöberg är igång.

Vänsterstopp

Halvhemligt extralager av något åtråvärt, t.ex. snus.

Köper ni boken Havets ord, har ni många roliga timmar framför er!

Carina Norberg



Organisationsförändring i VBK

Viggbyholms Båtklubb är en klubb med många år på nacken. Under dessa år har klubbens behov förändrats i takt med de moderniseringar som vi gjort inom klubben. De senaste decennierna har hamnen skötts av en hamnkaptens och en kanslist. Detta var en organisation som fungerade mycket bra i en tid då vi använde mobilkranar för vår båthantering. Kranarna hyrde vi in med en förare, som också ansvarade för alla båtlyft. Klubben ställde upp med förmän och medlemmar för att sköta logistiken kring båthanteringen. På den tiden var det en bra balans gällande arbetsförhållandena mellan hamnkaptens- och kanslistrollerna

Nya tider

När vi introducerade våra SUB-liftar förändrades även arbetsbalansen inom klubben. Nu skulle vi själva, inom VBK, planera och genomföra alla sjö- och torrsättningar. För att klara av den ökade arbetsbördan har klubben behövt stöttning av enskilda styrelseledamöter, av vår tidigare hamnkaptens samt av våra medlemmar. En annan viktig faktor är att en betydande del av Hamnkontorets arbete går åt till att sköta löpande underhåll av hamnanläggning, spolplatta, ramp, SUB-liftar och annan utrustning, samt en mängd andra drift- och underhållsärenden i hamnen. Det här innebär att vi behövt använda allt större

arbetsresurser till detta de senaste åren och det är inte en hållbar framtid för VBK. I nuläget är vi mycket sårbara, både när vår hamnkaptens eller andra nyckelpersoner behöver vara lediga eller i händelse av sjukdom. Mats, som är vår nuvarande hamnkaptens, arbetar heltid och mer därtill, de senaste åren har hans arbetstid legat på gränsen för vad arbetstidslagstiftningen tillåter

Risikanalyser och ny strategi

När man gör en riskanalys av verksamheten konstaterar man att klubben riskerar att få problem om någon eller några av våra nyckelpersoner inte kan hjälpa till i den dagliga verksamheten. Klubbens styrelse, som ansvarar för att den löpande verksamheten kan utföras, har under flera års tid gått in och stöttat hamnkantoret i praktiska frågor som skulle kunnat lösas utan problem om våra anställda haft rätt kompetens och kunskaper. Vi har därför, efter flera års diskussioner, då vi också tittat på en mängd olika alternativa lösningar, slutligen kommit fram till och enats om en strategi som skall säkerställa klubbens kärnverksamhet. En verksamhet som framförallt handlar om att vi, på bästa möjliga sätt, ska kunna hantera drift/underhåll i hamnen och inte minst ta hand om våra medlemmar och deras båtar.

Biträdande hamnkaptens

Strategin som har arbetats fram baseras på att klubben är i akut behov av mer "hamnkaptens-tid" och lösningen blir därför en biträdande hamnkaptens. Den nya tjänsten ska ha en profil mot underhåll och teknik med IT-/datavana. Tillsammans med vår hamnkaptens Mats, kommer klubben i en snar framtid att ha en ny medarbetare, en biträdande hamnkaptens som aktivt arbetar med hamnens drift och underhåll och klubbens båthantering. Strategin är att bägge tjänsterna ska kunna gå omlott och framförallt komplettera varandra, så att klubben på ett bättre sätt kan möta våra nuvarande och framtida behov. Samtidigt minskas risken för att klubben står och faller på grund av att någon enskild nyckelperson inte finns tillgänglig. Med denna strategi förbättras möjligheterna att hantera medlemmarnas båtar på bästa sätt, samtidigt som vi även kommer att kunna utföra andra praktiska sysslor inom hamnen, som på grund av rådande tidsbrist blivit nedprioriterade.

Kanslisttjänsten

Med ökat fokus på vår kärnverksamhet, har styrelsen undersökt vad som ska göras med kanslisttjänsten. Kanslisttjänsten fyllde ett stort behov inom klubben för 10 år sedan, men har över tid blivit mindre betydelsefull för den dagliga verk-

samheten. Införandet av nya programvaror och digitala rutiner gör att vi idag kan hitta helt nya lösningar för att ersätta detta arbete. Som exempel på hur utvecklingen har sett ut, är att det för 10 år sedan skickades vanliga brev och man ringde telefonsamtal. Idag kan vi nå våra medlemmar på andra sätt t.ex. via digitala medier och mejl. För 10 år sedan låg bokföringsprogram och databaser på datorernas hårddiskar. Idag ligger programmen upp i "molnet" vilket förenklar administrationen och tillgängligheten så att externa resurser kan utnyttjas, samtidigt som styrelsen på ett enkelt sätt kan få överblick över verksamheten. Man kan räkna upp ett flertal ytterligare arbetsuppgifter, som idag antingen har försvunnit eller blivit betydligt enklare och snabbare att utföra. En del arbetsuppgifter som t.ex. bokföring, leverantörsfakturor och lönehantering kan läggas ut till en bokföringsbyrå för en rimlig kostnad. Även våra sektioner, exempelvis Juniorsektionen, kommer i en snar framtid att kunna sköta sin administration själva.

Sammanfattning

När styrelsen sammanfattade klubbens behov och jämförde detta med klubbens nuvarande organisation, insåg vi att vi måste agera. Styrelsen vill fokusera på klubbens kärnverksamhet och då är det enda rätta att klubben har två anställda som har som huvudsakliga arbetsuppgifter att ta sig an klubbens drift, underhåll och båthantering, samt finns tillgängliga för våra medlemmar och deras behov. När vi i styrelsen kommit fram till denna slutsats, har vi även kommit fram till att behovet av kanslisttjänsten försvinner. Den nya organisationen innebär därför att kanslisttjänsten tas bort

och att det då uppstår en arbetsbrist för Sandra. Styrelsen har varit samstämmig och tagit beslutet att säga upp hennes tjänst. Sandra har arbetat i klubben sedan 2011. Hon har varit en stor del i klubbens vardag, där hon skött sina uppgifter på ett bra sätt. Nu skiljs våra vägar då klubben tar nya kliv och många kommer att sakna henne inne på Hamnkantoret. Sandras sista arbetsdag på Hamnkantoret var den 13 februari. Vi tackar henne för allt som hon har gjort och betytt för VBK och önskar henne lycka till i framtiden!

Till sist

För dig som medlem i VBK, är vår förhoppning att du ska få en bättre och mer välfungerande hamnanläggning. Det blir på sikt ett nytt ansikte inne på Hamnkantoret och vi kommer att jobba aktivt med flera förändringar. Ett exempel är vår avsikt att vi inom en snar framtid skall kunna erbjuda fler tjänster över webben, där ni som medlemmar till exempel kan sköta er egen medlemsadministration.

Rekryteringen av en biträdande hamnkaptens har påbörjats och beräknas vara klar under våren. Om det är någon av er som läser detta och vet någon som skulle kunna passa in i rollen, så skicka ett mejl till jobb@viggbyholmsbatklubb.se.

Styrelsen är övertygad om att VBK, med denna organisationsförändring, kommer att stå starkt rustade för att hantera drift och underhåll av hamnanläggningen samt våra medlemmars båtar även i framtiden.

Styrelsen



Välkommen till Täbys närmsta Watskibutik, butiken på hörnet...

Vi bygger ut...

Under våren 2017 kommer ni upptäcka att Marinsystem bygger ut sin butik för att möta efterfrågan från er kunder.

Håll utkik efter erbjudanden du knappt trodde fanns!

UTBORDARSERVICE AB
MARINSYSTEM
BJÖRNHAMMARVÄT AB
08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butik@marinsystem.se | www.marinsystem.se

WATSKI

 
@marinsystem

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING
BULLANDÖ MARINA ★ SALTSJÖ PIR
www.stockholmmarin.se

Bryggprojektet – Nya bryggor i hamnen

Som vi tidigare informerat om så har Täby kommun och styrelsen diskuterat underhållet av vår hamnanläggning. I diskussionerna har VBK framfört behovet av att byta ut hamnens förtöjningssystem med stolpar samt behovet av översyn av bryggorna skick, hamnens elanläggning och våra kostnader för en isfri hamn. I diskussionen framfördes även andra aspekter som t.ex. eluttag och belysningsystem på befintliga bryggor, som inte uppfyller dagens krav på energiförbrukning och säkerhet.

Allt detta sammantaget har inneburit att vi tillsammans med kommunen tagit fram en plan som innebär att samtliga fasta bryggor förutom piren, kommer att bytas ut inom en treårsperiod. Detta anses idag som den bästa lösningen, då bryggplasternas storlek relativt enkelt kan anpassas efter klubbens behov samt att flytbryggor även klarar isförhållanden på ett bra sätt med minsta möjliga underhåll.

Täby kommun har under vintern beslutat om en investeringsbudget på 20 miljoner kronor (exkl moms) för att rusta upp vår hamn med nya bryggor. Pengarna kommer sedan att läggas till på klubbens arrende.

Förändringarna innebär på sikt att driftkostnaderna för hamnen minskar, då vi t.ex. inte längre behöver hålla hela hamnen isfri. Istället kommer de pengar som avsatts för driftkostnader och underhåll av hamnen nu istället att finansiera de ökade arrendekostnaderna.

Projektet visade sig bli mer akut än vad vi tidigare förutsett, ovädret i början av januari gjorde att yttre delen av A-bryggan delvis slet sig från sina förtöjningar. Detta i sin tur ledde till att den yttre pontonen slog upp ett hål i den näst yttersta pontonbryggan varefter den delvis har vattenfyllets.

Som första del i projektet har därför Täby kommun inlett en upphandling av en ersättningsbrygga för den skadade A-bryggan. Det är allas förhoppning att vi skall ha den färdig till årets båtsäsong och innan sjösättningen startar.

Med nuvarande investeringsbudget ser vi att bryggorna A-F kan ersättas med flytbryggor och Y-bommar. Elnätet kommer att rustas upp och vi får även möjlighet att anpassa båtplatsernas storlek till vår rådande båtsituation nu och även i framtiden. Vi ser också en möjlighet att framöver kunna utöka antalet bryggplatser.

Lars Lundblad
Hamnkommittén



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

Polering
Rekond
Vaxning
Påmastning

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se



Skepp O'hoj Junior!

Seglarskolan sommaren 2017

Är du mellan 6-18 år gammal, nybörjare eller van, så är du så välkommen att segla med oss! Nu är det inte långt kvar till sommarens härliga seglarskola! Missa inte att anmäla dig till årets roligaste läger!



Du kan välja mellan grupperna:
Pirat – Här fyller du 6-7 år under året och har roligt och introduceras i seglingen.

Optimistjolle – Här är du 8-12 år och lär dig segling från grunden eller fortsätter utifrån din kunskap.

C55 – Här är du upp till 15 år och vill segla flermansjolle.

Kappsegling – Här är du en van optimistsegelare som vill lära dig mer teknik och taktik.

Kölbåt – 12-18 år är du som redan kan grunderna och vill lära dig att segla denna större båt.

Den 1 mars öppnar anmälningsmodulen på hemsidan för veckorna: 25, 26, 27 och 32, 33. Vi startar vårens träningar snart!

Träningsverksamheten

Vi jollesegelare har under hösten gjort något av en nystart i träningsverksamheten från att den tidigare avstannat något. Nu har vi, utöver våra duktiga instruktörer, även fyra föräldrar som är med och stöttar vid träningarna. Har du som junior eller dina barn seglat med oss på sommaren, finns nu återigen möjligheten att fortsätta segla jolle, både på våren och på hösten. Vårt viktigaste mål är att barnen ska tycka att det är roligt att segla! Vi seglar optimister och C55. Våra förutsättningar för en rolig men säker segling är optimala i Viggan. Vi kan segla utanför piren i fina ostörda vindar, men blåser det för mycket har vi ibland sökt sjölä innanför piren.

Vi hoppas att komma igång med seglingarna i början av april men viss verksamheten drog igång på land redan i slutet av januari.

Vi tar gärna emot några fler barn som är sugna på att fortsätta utvecklas som nästa generations seglare. Är du nybörjare är du mer än välkommen att kontakta oss. Beroende på intresse kan vi komma att starta en nybörjargrupp, mejla traning@viggbyholmsbatklubb.se

Annars finns alltid möjligheten att som nybörjare vara med på våra sommarläger. Varmt välkomna i kläder efter väder!

Läs mer och anmäl dig på vår hemsida: viggbyholmsbatklubb.se/segling.

Juniorernas Café

Under sjösättningshelgerna kommer juniorerna som vanligt att bemanna caféet i Klubbhuset för alla er som sjösätter era båtar. Vi kommer bland annat att erbjuda gott kaffe och något gott att äta till.

Lördagar och söndagar mellan kl 9-15.

Ni som inte sjösätter är så klart också väldigt välkomna att köpa fika hos oss!



Korsordstävlingen

Grattis till Åke Blomberg, 6 år som vann första pris i vår korsordstävling i förra numret av Vimpeln!

Mejla till junior@viggbyholmsbatklubb.se, så har vi ett fint pris till dig!

På kryss med Juniorerna

		F	A		S
Fram på	F	Ö	R	E	N
	H	I	N	K	Ö
	E	S	S		
Bak på båt	A	K	T	E	R
			E		A
	P	I	R	A	T
R.P		S	K	A	T



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns anslagna i Hamnkontorets korridor och på hemsidan.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då anslås också vilken plats ni får, som ska ha en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Ni som har byggt båthus kring er båt, utan att ha beställt extra utrymme, måste demontera dessa i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar. Detta i samråd med sublifförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i käril märkt "glykol". Tomma dunkar lägger ni i sopcontainern.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Kontrollera alltid så att ingen förändring har gjorts från föregående år. Platsen disponeras fr.o.m. den 15 april.

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast söndagen den 16 april. Gäller ej 16A och 16B.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar i samband med sjösättning.

Gästhamnen

Gästhamnen öppnar den 27 maj och stänger den 17 september i höst. Detta för att vi behöver ha tillgång till bryggplatser för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan.

Furholmen

Den 6-7 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se

Under arbetshelgen är Furis stängd för gästande båtar, då bojar mm ska kontrolleras och bytas.

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas!

Matte



Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider

Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-16.00
Fre	12.00-13.00
Lun	12.00-13.00
Tel	09.00-12.00

Se tider på
www.viggbyholmsbatklubb.se

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj. Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp före 1 augusti för att återbetalning ska ske.

MASTHUSTIDER VÅREN 2017

Tisdag 18 april 17.30-19.30

Endast för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast 5 dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 18/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

ÖVRIGA TIDER

Lördag	22 april	12.30 - 15.00
Tisdag	25 april	17.30 - 19.30
Lördag	29 april	12.30 - 15.00
Tisdag	9 maj	17.30 - 19.30
Lördag	13 maj	12.30 - 15.00
Tisdag	16 maj	17.30 - 19.30
Lördag	20 maj	12.30 - 15.00
Tisdag	23 maj	17.30 - 19.30

MASTHUSPERSONALEN KOMMER INTE ATT BÅRA NÅGRA MASTER. BÅRHJÄLP ORDNAR NI SJÄLVA!

Uttag av mast utanför ordinarie tider kan ske efter överenskommelse med Hamnkontoret och mot en avgift på 200 SEK.

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Små brandsläckare

MAUS är en ny liten behändig handbrandsläckare som släcker alla mindre bränder med hjälp av kaliumrök. Detta utan att lämna några rester efter sig. Aktiverar man släckaren sprutar all rök ut, vilket tar ca 9 sekunder. Om man jämför med en 2 kg pulversläckare, så tömmer man en sådan på 8 sekunder. MAUS är en ABCF-släckare och tillverkad för att speciellt klara brand i vätskor, fett, el och gas och tänkt att vara ett komplement till "vanliga" brandsläckare.

När vi ändå är inne på brandsläckare, så glöm inte att kolla "Bäst-föredatum" på dina pulversläckare i båten och byt ut om de är gamla. Ta också loss släckarna från sina hållare och vänd dem upp-och-ner några gånger så att pulvret inte ligger som en packad kaka i botten.

Vakterna tackar och bockar

Elly och Åke Helgeström är några av våra trotjänare i klubben. Inte bara det, de tänker också på nattvakterna som ska komma ner och vakta båtar i kyliga vinternatten. I samband med nyårshelgen ställde de in en uppmuntrande godiskorg till vakterna och vi tors lova att det blev uppskattat! Ett stort tack!



Tillfälliga öppet-tider på Hamnkontoret

I samband med vår organisationsförändring i hamnen, kommer Hamnkontoret att ha begränsade öppet- och telefontider. Några veckor framöver är det följande tider som gäller:

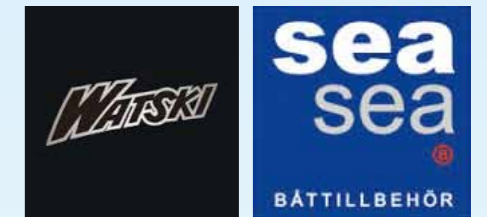
Tisdagar 9-12 och torsdagar 14-19.

Håll utkik på hemsidan för mer information.

Och glöm inte att du alltid kan nå oss via mejl: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se.

Ommålat Hamnkontor

En januaridag upptäckte Jiri Otta att Hamnkontoret hade antagit en riktigt frostig och kylig färg. Tack Jiri för den fina bilden!



Mer båtillbehör i hamnen

Nu händer det saker hos Marinsystem/Watski borta på hörnet! De kommer att ta över lokalen intill och utöka butiken med ännu mera båtillbehör. Det betyder att vi framöver kommer att ha två stora butiker i hamnen, där vi kan hitta allt som behövs för livet ombord.

Och kommer ni till Vaxholm så har det förändrats även där, då Seasea tar över Watskis butik på Hamngatan.



Delägare i båt

Jag är intresserad av att gå in som delägare i en segelbåt typ Albin Nova, Maxi 999 eller liknande. Är du villig att dela din båt med mig och på så vis halvera dina kostnader och arbete kontakta då:

Christian Lindahl
christian@dentalservice.se
0708-289718

SJÖSÄTTNING SKER

22-23 april, 29-30 april, 13-14 maj och 20-21 maj

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

20% RABATT

På hela* sortimentet

GÄLLER T O M 21 MARS 2017

*RABATTEN GÄLLER FROM 4-18 MARS I BUTIK, PÅ MÄSSAN ELLER PÅ WEBBEN. UNDANTAGET ÄR PRODUKTER MED PRISGARANTI ELLER KAMPANJPRIS

BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE! KOMFORTPRODUKTER

KAMPANJ
1890:-
Ord: 2 390:-

Art: 16708

**BLUETOOTH AUDIO SYSTEM
BOSS BLACKBOXPAKET**

KAMPANJ
12995:-
Ord: 14990:-

Art: 81012

**SEGELJOLLE / GUMMIBÅT
AQUA MARINA PIONEER**

**PRIS
GARANTI**
9990:-

Art: 46170

**DIESELVÄRMARE
CALAER 2KW + MARINSATS 12V**

**PRIS
GARANTI**
7995:-

Art: 38480

**BOGPROPELLER
VETUS 4HK, 45KP**

SEASEAS 16 SIDORS KAMPANJERBJUDANDE!

**UPPTILL
90
HK**

**PRIS
GARANTI**
2995:-

Art: 93025

**HYDRAULSTYRNING - 90 HK
NORDFLEX NF90 PAKET**

**50
WATT**

**PRIS
GARANTI**
1195:-

Art: 70231

**SOLCELLSPANEL FLEXIBEL
SUNWIND MARIN 50W**

**PRIS
GARANTI**
2595:-

Art: 48717

**ELMARINTOALETT
EL SUPER COMPACT 12V
SPX JOHNSON PUMP**

900W
38FT/7TON

**PRIS
GARANTI**
6990:-

Art: 38413

**ANKARSPEL TRINIDAD 900W
OCEAN COMFORT 6MM**

**PRIS
GARANTI**
6890:-

Art: 13805

**GARMIN
GPSMAP 721XS
7" PEKSKÄRM**

**PRIS
BOMB!**
5390:-
Efter 10% rabatt

Art: 13758

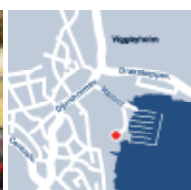
SIMRAD G07 XSE TOUCHSCREEN

15-50FT
4,6-15M

**PRIS
GARANTI**
5885:-

Art: 94495

**AUTOMATISK TRIMPLANSANEL
MENTE MARIN ACS RP**



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!