



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2017

✓ Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

Märk presenningen

Varför?

Om din presenning blåser sönder, en stötta vrider sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnummer, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.

Ta hem allt stöldbegärligt

Varför?

Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

Lämna inget ätbart kvar ombord

Varför?

Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket kex, kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord, brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.

Titta till båten

Varför?

Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför?

Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

Lås fast stegen

Varför?

En olåst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna.

Håll ögon och öron öppna

Varför?

Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!



Lugnet har lagt sig i hamnen

Visserligen har lugnet lagt sig i hamnen och alla båtar är torrsatta och väntar på en ny säsong, men skenet bedrar. Styrelsen har precis avslutat budgetarbetet och under Höstmötet klubbades nästa års budget. Våra båda Hamnkaptener har haft fullt upp med att säkra hamnen för vintern, vattnet skall stängas, y-bommar på de fasta bryggorna skall lyftas, SUB-liftarna skall servas och anläggningen repareras, planeringen inför sjösättningen är i full gång osv. Vi inleder även nu ett omfattande arbete med att överföra alla data från vårt gamla båthanteringsregister, som efter lång och trogen tjänst skall pensioneras och ett nytt modernt IT-system för båthantering skall ta över.

Projektet med de nya bryggorna har tyvärr stött på problem. Upphandlingen som görs av kommunen är en offentlig upphandling och efter det att kommunen granskat inkomna anbud, fann de att några av anbuden inte uppfyllde specifikationen vad gäller utförande respektive budget. Resultatet blev att upphandlingen inte uppfyllde offentlighetsprincipen och kommunen har därför beslutat att upphandlingen skall göras om. Detta beslut har överklagats och ligger just nu hos förvaltningsrätten och vi har precis fått reda på att en dom i ärendet kan komma först nästa år. Tiden rinner iväg och en ny upphandling kommer att ta flera månader från det att nya handlingar skickats ut tills dess att ett beslut kan tas och därför kommer med största sannolikhet bryggprojektet att skjutas till nästa höst. Detta innebär också att vi tillsammans med kommunen jobbar vidare med den nya upphandlingen och förbättrar underlaget, så att vi förhoppningsvis undviker att hamna i samma situation igen. Ett tråkigt besked för alla som jobbat med projektet och för er som väntat på nya bryggor, men det innebär också att vi kan jobba vidare med planeringen både med kommunen och inom hamnområdet. Vi hoppas givetvis på en snabb lösning så att vi snart kommer igång med bygget.

Medlemsenkäten som vi skickade ut för några veckor sedan har nu fått över 750 svar, det är mycket glädjande och en hel del spännande läsning med alla svar och kommentarer som ni skickat in. Vi har mig veterligen aldrig i klubbens historia haft ett sådant gensvar på någon undersökning bland våra medlemmar. Vi har till största delen fått väldigt positiva reaktioner på både enkäten och hur klubbens verksamhet bedrivs. En hel del konstruktiva förslag på förbättringar, där några kommer att genomföras

LEDAREN ordförande har ordet



i en snar framtid. Resultatet av enkäten kommer att presenteras i nästa nummer av Vimpeln. Vi ser fram emot att ta tag i de goda idéer vi nu har fått in från er.

Det har även kommit in en del kritik, i vissa fall berör det våra stadgar och regler, som liknar de som finns vid de flesta båtklubbar. Vi är inte en marina och det mesta av arbetet som görs kräver våra medlemmars insatser, vare sig det är att hjälpa till med allt från vakthållning till sjö- och torrsättning, klubbholmen eller andra aktiviteter. I en förening förväntas alla hjälpa till, det finns ingen gräddfil där man kan köpa sig fri från att delta i detta arbete. Om någon missat detta, så ägs anläggningen av Täby Kommun och arrenderas och drivs av VBK. Vi är därmed en del av den ideella fritidsverksamheten inom Täby kommun.

För att räknas som ideell förening måste man uppfylla vissa krav:

- Man får inte ha som mål att skapa ekonomiska vinster till medlemmar eller styrelse.
- Man måste ha stadgar där det står om namn, syfte för föreningen och hur beslut fattas.
- Man måste ha en styrelse.

Om vi skulle börja sälja tjänster till våra medlemmar, kommer såväl kommunen som skattemyndigheten att ha en del åsikter om hur verksamheten bedrivs.

Vi kommer självklart att titta på kritiken, men i några fall är den obefogad och beror på feltolkningar eller dålig information och består till viss del även av personangrepp. Ytterst tråkigt då våra anställda och andra aktiva försöker jobba med att få vår organisation att fungera. Jag kan tycka att det hade varit bättre att komma med lösningar på eventuella problem, istället för att kritisera det arbete som görs inom klubben.

Tills sist och glädjande nog, har vi nu fått ihop en arbetsgrupp som har tagit sig an uppgiften att bygga en ny bastu på Furholmen. Hör gärna av er om ni vill hjälpa till med bygget eller kan tänka er att hjälpa till med något annat i klubben.

Detta är den sista Vimpeln för i år och jag vill därför passa på att önska alla medlemmar en God Jul och ett Gott Nytt båt-år!

Lars Lundblad,
Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkontoret, rel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Hemviken, Smådalarö.
Foto: Carina Norberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2018.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 15 januari 2018.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000,-
Halvsida	2 000,-
Kvartssida	1 000,-

Kommande möten

Årsmöte torsdag 15 mars 2018

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos

Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar

*God Jul
och
Gott Nytt År*



08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

Furholmen sommaren 2017

Som vanligt har vår klubbholme varit välbesökt under sommaren, många härliga kvällar i solen på bryggan, lata dagar på klipporna, gym-pass på dansbanan och mysiga stunder i Hyddan när regnet smattrat mot taket. Några besökare har också passat på skriva lite i vår Gästbok:

3 maj

Första turen som vanligt till Furis.
Britt o Tommy i Wilma

20 maj

Underbar dag. Helt ensamma!
Martin o Leila med Diba

25-27 maj

Första turen till Furholmen för året. Alltid lika fint och vackert på ön. Sol och vindstilla sista dagen, tog ett dopp i havet, ca 13°.

Grandezza 31

6 juli

Seglar med barnen Maxine, Colin och kompisen Viggo. Fiskar, badar och grillar i solen på Furis.

Pierre W

12 juli

Amanda, Alfred och Ingrid är här igen. Underbar kväll.

14 juli

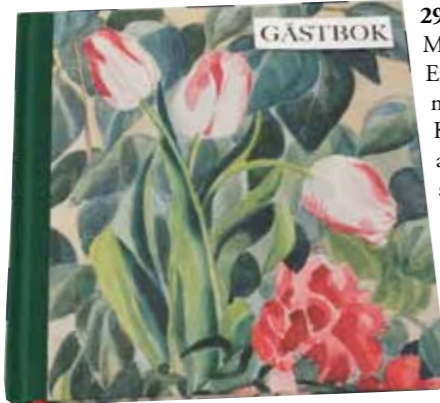
Fin segling från Stora Nassa. (Efter) en natt med struliga vindar & tidig väckning med förflyttning. I hamnen förvånansvärt lugnt nu med få båtar. Vi får se mot kvällen om det kommer fler.

Mats & Elsa (Boxer)

15 juli

Blandat sol och moln med frisk vind. Underbart på Furholmen! Bastu och dopp och grillning! Fin solnedgång! Ca 18° i havet.

Grandezza 31



29 augusti

Mermaid har hittat hem igen. Efter en blåsig färd ner genom norra Europa för att ta oss till Kanarieöarna upptäckte vi att vi saknade Stockholms skärgård och Furholmen. I Dunkirk, norra Frankrike, vände vi tvärt för att följa medvinden hem. Allt kändes mycket bättre. Bäst känns det när vi når vårt kära Furholmen. Nya vindar kommer att blåsa söderut igen, men Furholmen finns alltid i vårt hjärta.

Britt-Marie och Kjell Backudd

29 augusti

s/y Only Blue på sitt andra Furholmsbesök. Hon verkar trivas fint både här och i sina nya hemmavatten. Även om det blåser på ostkusten också, är det en "västanfläkt" i jämförelse med Skagerak & Kattegatt. Här på Furis finns alltid många vänner, denna gång träffar vi på Backudds och Lönnebergs!

Carina, Freddie & Nalle

Tack för att ni finns!

Vi vill rikta ett stort tack till alla medlemmar i Furholmsgruppen som städar, fixar, snickrar, krattar och röjer på ön. Här ser ni några bilder som togs under höstens stängningshelg. Tack Lotta och Eva som fotade!



Det är slitigt att röja på Furis



Vi får det att fungera ombord!



Marin Teknik & Service

.... Allt i båten

El-system, Elektronik, Landström, Generatorer, Solpaneler, Komfortsystem (värme, WC, kök etc.) samt service av motorer och drev. Behövs träarbeten, ombyggnader så har vi den kompetensen också.

Vi kommer till båten och utför arbetet på plats, läs mer på www.slavesea.se

Tel: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Många svar på enkäten!

Årsmötet 2017 uppdrog åt styrelsen att tillsätta en visionsgrupp. Som ett första steg beslöt styrelsen att skicka ut en enkät till alla VBK-medlemmar, där vi även efterfrågar om man som medlem är intresserad av att delta i arbetet med klubbens visioner.

Hög svarsfrekvens

Glädjande nog var det många medlemmar som passade på att svara på enkäten så snart den landat i inkorgen. Vi har nu, i slutet av november, fått in över 750 svar vilket är väldigt bra. Ett stort tack till alla medlemmar som tagit sig tid att svara!

Har du inte fått någon enkät?

Enkäten mailades ut den 10 november till alla medlemmar som tidigare har lämnat sin mailadress till oss. Om du inte fått enkäten och inte heller något av de påminnelsemail som vi skickat ut kan det vara så att vi inte har din nuvarande mailadress i våra register (kolla gärna skräpposten så utskicket inte ligger där).

För att du skall kunna få enkäten och även annan information från VBK via e-mail, vore vi tacksamma om du skickar ett e-mail med ditt för- och efternamn och gärna medlemsnummer samt den e-mailadress vi kan nå dig på. Skicka e-målet till enkat@viggybyholmsbatklubb.se. Lämnna helst din privata e-mail adress, du kanske byter jobb i framtiden och då får vi svårt att nå dig.

Nyfilken på svaren?

I nästa nummer av Vimpeln kommer vi att presentera de svar som vi fått in. Redan nu kan vi säga att det har kommit in en mängd olika förslag, några är så bra att vi ska försöka genomföra dem så snart som möjligt.

Kasco

3/4 hk 0,56kwh De Icer, håller isfritt upp till 23 meter i diameter.
Ordinarie pris 8 995:- nu **Kampanj 7 395:-**

Isfri hamn med Kasco De Icer.

MARIN SYSTEM
www.marinsystem.se - 08-27 32 00

Höstmöte med viktiga beslut!



Höstmötet 2017 går nog till historien som ett av VBK:s snabbaste och kanske minst välbesökta möte någonsin. Egentligen är det konstigt att inte fler kommer, eftersom det är på Höstmötet vi fattar beslut om klubbens budget för kommande år och om de avgifter som ska gälla inom VBK. Här hittar du några av de saker som avhandlades på mötet:

IT-systemet

Vår ordförande Lasse beskrev det nya IT-systemet som tagits fram för att hanteringen av medlemsregister, fakturering, båtplacering och liknande ska fungera så smidigt som möjligt.

Furholmen

Lars "Isse" Isaksson, som är Furholmsansvarig, berättade om året på ön och vilka förbättringar som gjorts och kommer att göras framöver. Ett stort tack till Isse och resten av gänget i Furholmsgruppen!

Juniörerna

Vår junioransvarige, Markus Tollefors, berättade om VBK:s livaktiga juniorsektion. Många engagerade vuxna och ungdomar gör att det händer mycket i hamnen, även utanför sommarhalvåret.

Klubbverksamhet, utbildning och information

Carina Norberg berättade, tillsammans med Roger Nilsson, om Förarintygskurser, pubkväll, midsommarfirande och tidningen Vimpeln.

Hamnkommittén

Niclas Antonsson, som är sammankallande i Hamnkommittén berättade om vad som händer och sker i hamnen. Här är några av punkterna som togs upp:

Bryggprojektet

Tyvärr har det uppstått problem med Täby kommuns upphandling av vårt bryggprojekt. Upphandlingen är överklagad och beslutet om detta ligger nu hos förvaltningsrätten. Det här är ingenting som vi i VBK kan göra något åt och tyvärr kan det bli så att det inte går att påbörja utbytet av våra bryggor under denna vinter. Mycket tråkigt, men det står helt utanför styrelsens kontroll.

F-bryggan

Som planeringen ser ut idag hoppas Hamnkommittén framöver att kunna göra om F-bryggan till två bryggor i s.k. gaffelform som anpassas för mindre båtar.

Spolplattan

När det gäller de inskickade proverna från spolplattan, visar det sig tyvärr att vi inte har nått ända fram. Positivt är dock att mängden gift (zink) har halverats i jämförelse med fjolårets mätning. Vi fortsätter att arbeta i rätt riktning för att nå miljökraften.

Mastkranen

Mastkranen har länge varit på tapeten och det gäller främst önskemålet om bättre "rymlighet"

för den som vill klättra upp i kranen. Styrelsen kommer under vintern att titta på möjligheten att förbättra mastkranen och hoppas att kunna komma med ett förslag till årsmötet 2018.

Snart sjösättning

Efter att några frågor från medlemmarna fått kloka svar av Hamnkommittén, konstaterade Niclas att det idag är 148 dagar till sjösättning!

Budget

Thomas Jeppsson, som är klubbens kassör, föredrog budgetförslaget för 2018 och förklarade hur styrelsen tänkt på de poster som förändrats från föregående år. Om budgeten håller kommer vi att göra ett, i princip, noll-resultat. Det är ju så det ska vara i en ideell förening.

Avgifter

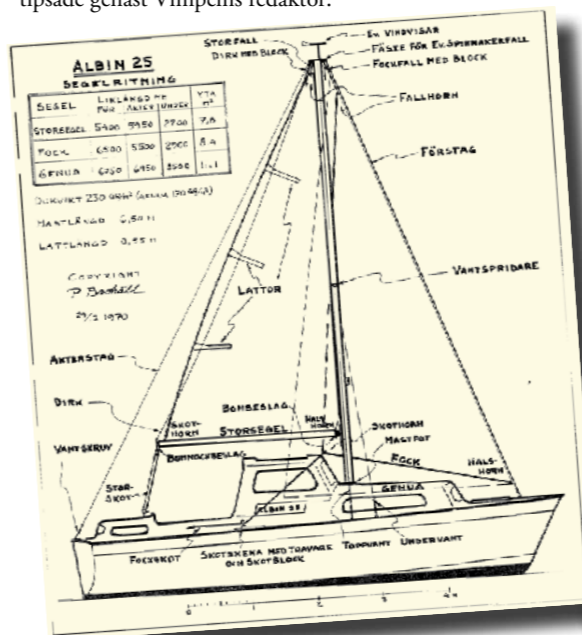
Eftersom styrelsen inte hade föreslagit några direkta avgiftshöjningar, så blev det ingen diskussion på denna punkt, utan avgiftsbilagan godkändes i sin helhet.

Investeringar

Redan förra årets Höstmöte fattade beslut om en investering i en ny bastu till Furholmen, men pga det ringa intresset att hjälpa till att bygga bastun, så blev det ingen denna sommar. Nu ser det mer hoppfullt ut och mötet fattade återigen ett beslut om att investera i ny bastu. Juniörerna behöver uppdatera sina följbåtar och även här biföll mötet styrelsens förslag om inköp av en ny RIB-båt till juniorsektionen.

Från gamla tider

Fortfarande finns det ett antal Albin 25 kvar i VBK, men under 70-talet fanns det betydligt fler av den omåttligt populära och för sin tid "gigantiska" farkost. Denna klassiska motorbåt byggdes mellan 1968-1978 och såldes i över 2500 exemplar. Lasse Lundblad hittade en gammal innovation i ett arkiv och tipsade genast Vimpelns redaktör:



ALBIN 25 med segel

Många har framställt önskemål om en lämplig segelutrustning för ALBIN 25 och motiven har varit att få stöttning av segel vid sjögång, att kunna segla med avstängd motor när vinden är förmånlig och att få en ökad säkerhet om motorn skulle krångla eller propellern bli intrasslad i nät eller plastpåsar.

Den rigg som har provats ut och som kan köpas extra till ALBIN 25 gör inte båten till en riktig motorseglare (en båt som är lika bra segelbåt som motorbåt) utan det förblir en motorbåt med segel. Detta beror på att kölpartiet är för litet för att hindra avdriften tillräckligt bra på kryss. Därför har en ganska blygsam segelyta valts - dock betydligt större än "stödsegel" och tillräckligt stor för att ge hyggliga seglingsegenskaper och ökad säkerhet. Båtens stabilitet skulle annars kunna tillåta mer segel - se stabilitetsdiagrammet. Roderytan är för liten för att man i hård vind skall kunna föra mycket segel och manövrera säkert. Riggen har dimensionerats för att kunna tåla påfrestningarna i hårt väder.

Skriv några rader till Vimpeln

Har någon av våra medlemmar några roliga, tokiga, trevliga, fantastiska, trista eller mysiga minnen från somrar ombord på en Albin 25? Eller är du fortfarande ägare till en av dessa pärlor? Skicka in en liten berättelse till Vimpeln och bifoga gärna en bild (eller flera). Maila till Carina (info@skargardskunskap.se)

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen - Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan - med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholmmarin.se

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss. Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Du kan också ringa 077-579 00 90.



Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Tor seglar vidare



I förra numret av Vimpeln kunde vi följa VBK:aren Tor Hedvall när han, tillsammans med sin son, hjälpte till att transportsegla Marieholm 32:an "Gulan" från Ornö till Malmö. Vi läsare fick då hänga med till Kalmar. Här kommer fortsättningen på äventyret:

Kalmarsund och Hanöbukten

Torsdag morgon blev det uppstigning klockan sju och efter morgonbestyren la vi ut vid nio, tankade på macken för att få en uppfattning om bränsleförbrukningen och sedan iväg söderut i Kalmarsund. Vinden var måttlig till svag så vi hissade full stor, rullade ut genuan och påbörjade en lång kryss söderut. När det blåste mer än tre meter fanns lite tryck och känsla i roddret men när vinden avtog kunde vi inte känna vart båten var på väg, lite frustrerande då vi tidvis inte hade några landmärken att styra på. Kompassen var hyfsat distinkt att styra på, men navigatören hade en för långsam uppdateringshastighet så frustrationen var

ibland stor. I höjd med Utgrunden såg vi vår första vindkraftspark till havs, det var sju vindmøllor som stod där och snurrade en bra bit ut från land, spännande att se! Från Kalmar till Utlängan/Utklippan är det cirka 45M och med vår optimism och fina segling tidigare så hoppades vi klämma den sträckan på 10-12 timmar. Men kryssen söderut var betydligt segare, det kändes mycket längre och med kryssvinklar på 110 grader så hann solen gå ner och vinden avta helt innan vi närmade oss Utlängan. Ja, vi fick faktiskt starta motorn två timmar innan vi passerade fyrarna och gick in i Hanöbukten vid ett-tiden på natten. Då hade vi kunnat laga oss ett skrovsmål på Ravioli så vi kunde klara de mörka kalla timmarna.

Motorgång, regn och dimma

Motorn fick jobba till femtiden på morgonen då vinden såg ut att komma från sydväst, naturligtvis mitt i näbben, innan vi kommit halvvägs till Sandhammaren. Efter ett tag kom regnet och med det snurrade vindarna en hel del. Tre blöta timmar senare upphörde regnet och vi blev insvepta i dimma istället, inte värre än att vi såg någon sjömil runt oss så det var nog ingen fara (mistluren låg beredd i ett av sittbrunnssacken). Vi försökte dra oss åt sydväst för att runda Sandhammaren och segla till Ystad för nästa natthamn. Fram på förmiddagen ökade vinden plötsligt efter en kort stiltje och nu blev det dags att reva storen igen, inget kul jobb när sjön går hög och båten gungar som en gunghäst (jag tror att Marieholm32:ans tyngdpunkt ligger någonstans under sittbrunnen och då blir det ett våldsamt gungande framme vid masten). Till yttermera visso rappede revlinan så jag fick knyta om den ute på bomnocken. Men allt gick bra och vi började kryssa i grov motsjö och kanske 8-10 meters vind i byarna.

Kryss till Simrishamn

Ingen idé att kämpa mot vågorna och dessutom insåg vi att Ystad var ett för

avlägset mål för dagen så vi slog åt nordväst för att så småningom få lite sjö av Skånekusten och anlöpa Simrishamn. Ett par timmar seglade vi på den nordvästliga kursen och vågor och vind avtog så sakta, avtog ännu mera och så vred naturligtvis vinden till nordväst, stick i sträv igen. Vi försökte kryssa i den mer avtagande vinden men med hög sjö och dålig känsla i roddret, så vi startade motorn två timmar innan Simrishamn. Ju närmare det hägrande målet vi kom desto mer ökade nu vinden, men nu var vi rätt trötta på kryss och vid halvfyra på eftermiddagen hade vi knutit fast i gästhamnen.

Incheckning, dusch och upp på stan för en bit mat, nu var vädret fint med sol på utserveringarna och lä mellan husen. Vi tog varsin pizza och min öl smakade extra gott här med. Jag hade självsväldigt bestämt att vi inte skulle medföra någon alkohol på båten, så landölen smakade så bra!

Simrishamn – Gislövs Läge

Vi diskuterade med ägaren, Anette, om hon skulle segla med från Simrishamn eller om vi skulle plocka upp henne senare och kom överens om att träffas i Trelleborg på söndagsmorgonen för de sista 25 sjömilerna till Limhamn. Därefter kojning redan vid sjutiden på kvällen, det kostar på att segla. Lördag morgon klockan sju steg vi upp och lagade frukost och kokade som vanligt ett par termosar med vatten. Avgång klockan



Falsterbokanalerna

nio för motor till en liten bit utanför hamnen där vi satte segel, full stor och genuan. Vinden var nu en snäll nord till nordväst som gav oss slör och läns på tre-fyra knop ner längs Skånes ostkust. Vi njöt av tillvaron och förundrades av den goda sikten då vi såg Bornholm, nästan 20M bort! Vid lunchtid passerades Sandhammarens fyr och naturligtvis var vinden helt västlig efter udden, så nu vidtog en ny kryss i fem till åtta meters vind. Alla jag talat med säger att det alltid är kryss längs Skånes sydkust men jag har faktiskt seglat i medvind där, men det var 1991 så det är väl preskriberat...

Vi gnodde på hela dagen och höll ögonen på GPS:n för att hinna in i hamn före klockan 21 på kvällen. Målet var satt till Gislövs Läge eftersom Trelleborg inte har någon gästhamn. Vi seglade två till tre sjömil ut till havs och sedan slog vi och gick in till sexmeterskurvan där vi slog utåt igen och så höll vi på hela dagen. När vi på navigatören kunde se att vi med sex knops motorgång kunde hinna in i hamn innan klockan 21 så rullade vi in och startade järngenuan, då var väl klockan sex på kvällen.

Fest i Gislövs Läge

I Gislövs läge pågick en fest i hamnen, det var Sirmiones Skeppslag som hade party! En av de överförfriskade herrarna hade vänligheten att hjälpa oss att checka in i gästhamnsautomaten. Vi blev lite skärrade när han nästan ramlade utför trappen till klubbhuset men det gick ju bra och ingen blev skadad. Som veteranbåtsentusiast blev jag imponerad av Skeppslagets verksamhet, se mer info på <http://sirmiones-skeppslag.se>



Gislövs läge

Sirmiones skeppslag

En något mindre överförfriskad man tipsade oss om samhällets enda öppna restaurang, en Pizzeria som sommartid stänger kl 22. Nåväl bättre än ingenting, vi ger oss iväg till Pizzerian som redan har stängt klockan 21! Juli och augusti är sommartid i Skåne och det är bara då de stänger kl 22 och tyvärr kunde pizzaägaren inte kringgå reglerna och baka en pizza åt oss trots att vi bad honom snällt. Det var bara att lomma tillbaka till båten och öppna nödprovianten, en burk gulaschsoppa som vi förstärkte med några mackor.

Nya ägaren kliver ombord

Nästa morgon hade vi planerat att segla in till Trelleborg och hämta Anette men på morgonen när jag pratade med några medlemmar i Trelleborgs Segelsällskap som också håller till i Gislövs Läge säger de att det är inte tillåtet för lustbåtar att gå in i Trelleborg. Snabbt ringer vi Anette och dirigerar om henne till bussen mot Gislövs Läge, där vi möts klockan kvart över tio.

Avgång vid elvatiden och den här dagen bjuder på lagom lätta västliga vindar så vi sätter segel direkt utanför hamnen och styr åt sydväst i rimliga 4-5 knop. Anette får prova att segla sin båt för första gången, men ett par timmar ut från hamnen avtar vinden och det blir svårt att känna hur hon ska styras. Vi beslutar då att slå inåt Falsterbokanalerna och med lite mer vind går det bättre att hålla kursen mot kanalen. När vi närmar oss inloppet ser vi att bron i bortre ändan av kanalen håller på att stängas, klockan är strax efter två på dagen och bron öppnar varje hel timme. Vi puttrar in i kanalen efter att vi tagit ner seglen och

Anette och Axel går ner och förbereder en riktig lunch, Coq au Vin (på kyckling istället för tupp) från Anettes restaurang, jättesmarrigt med färskt bröd till. Efter broöppningen går vi stilla för motor mot Öresundsbron medan vi äter. I fjärran ser vi en gigantisk vindkraftspark, när vi kommer närmare försöker vi räkna snurrorna, det är minst 50!

Vi sätter segel igen och seglar sakta mot bron, osäker om djupförhållanden då både navigator och sjökort har andra färger för djupkurvorna än de 6- och 3-meterskurvor vi är vana vid. För säkerhets skull siktar vi på stora brospannet där farleden går igenom och framme vid bron märker vi att det är lite nordlig ström som för oss närmare bropelaren. Vi får hålla ut ordentligt och efter passagen sätts kursen rätt in mot Limhamns hamn. Under tiden har gode vännen Lars seglat ut med sin Maria-Kristina för att möta oss. Men han passerar bron betydligt närmare svenska fastlandet än vi gör så vi ser honom på avstånd och efter ett telefonsamtal kan vi mötas och seglar gemensamt in i hamnen där vi tar ner seglen. Vi lägger till på båtens nya hemmaplats och gör iordning efter dagens segling med kapell och annat som hör till och därefter går vi tillsammans med Lars till hamnens restaurang Kajutan och äter en gemensam måltid.

Axel och jag sover en natt till i båten och städar ur efter oss under måndag förmiddag. Sen tar vi tåget hem till Stockholm och därmed var detta äventyr över och midsommar står för dörren!

Tor Hedvall



Vindkraftspark



De fyra årstiderna

En av många fördelar med att tillbringa tid nere i hamnen, professionellt, ideellt eller som båtägare/medlem, är den fantastiskt vackra utsikten. Här ser ni fyra fina bilder som vår Hamnkaptens Mats har tagit och som visar att varje årstid har sin charm. Det finns alltid något att längta till!

Seglingsäventyr i Klubbhuset

Onsdagen den 14 februari kl. 19.00

Med Mermaid från Viggbyholm till Karibien.

Britt-Marie och Kjell Backudd berättar om sina upplevelser till och i Karibien, samtidigt som vi får njuta av fina bilder och drömma oss bort från vintermörkret!

Självklart bjuder vi på fika!

Anmälan till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Välkomna!

Ruffhäxans Julklappstips

Ibland dyker det upp små godbitar som passar för den båt-, fiske- och skärgårdsintresserade. Ruffhäxan har gått på julklappsjakt i butiker och på nätet, här hittar ni några utvalda favoriter:

Trevlig bok

Olle Leinos bok *Sanningar och skrönor* från Kalle Schewens värld handlar om skärgården kring Spill-ersboda. Vi får stifta bekantskap med kökspiggen på Hätö, Sofia, som vid 24-års ålder födde en oäkta son och sedan gifte sig med fadern, godsägaren till Hätö. Godsägaren hette, precis som sin son, Carl von Schewen.

Men boken berättar också om gamla roslagsoriginal, om Westerbloms affär där man kunde köpa nästan allt, hur man bäst röker en sik och om vådan av att inte ta en sup när man passerar Barskär. Trevlig läsning i vintermörkret! Pris 161:- hos Bokus.com.



Skärgårdspusslet

Äntligen finns det ett pussel med ett sjökort över Stockholms skärgård. Det täcker området från Ornö upp till Ljusterö och från Viggan ut till Sandhamn. 500 pusselbitar med öar, grynnor och fjärdar som ska placeras på rätt plats, en utmaning även för den sanna skärgårdskännaren. Pris: 210:- hos Bokus.com.



VBK-tröja

Nu finns det äntligen VBK-tröjor att beställa! Det är pikétröjor i blått, rött eller vitt med vår fina vimpel på bröstet. Beställningar kan göras på Hamnkantoret, där det även finns olika storlekar att prova. Leveransen blir tyvärr efter jul, men gör ett fint presentkort till mottagaren så länge. Pris 250:-/st

Glasunderlägg

Ett vackert glasunderlägg som skyddar bordet i båten. Motivet är Landsorts fyr och det finns både runda och hjärtformade.

Säljs hos Nynäshamns Turistbyrå och kostar 70:-/st



Ljusstakar

En praktisk ljusstake som kan varieras i det oändliga. Ljushällaren finns i svart, koppar, silver och guld, sedan tar man en lämplig flaska och sätter den i. Kanske en snygg vinflaska eller en klar glasflaska som man fyller med dekorationssten eller något annat kul. Finns hos Bland Kobbar&Skär i Vaxholm. Pris: ca 70:-



Fin tekopp

En riktigt lyxig tekopp för fiskeentusiasten. Njut av en kopp te och fundera på hur nästa fluga ska se ut! Finns ett fåtal hos Bland Kobbar&Skär i Vaxholm. Pris: 175:-



Gott te

Bästa julklappen till den som har allt! Hos Kahls i Täby Centrum finns många goda tesorter i lös-vikt. Köp en påse "Semester", "Höstrusk", "Göta Kanal", "Lyckliga stunder" eller "Gyllene drömmar". Ruffhäxans egen favorit är "Stormvarning", mycket bättre än den som utfärdas av SMHI! Pris beroende på mängd, lagom presentpåse kring 90:-.

Hej alla juniorer!

Höstens träningar

Vi höll igång träningarna fram till höstlovet. Våra seglare har utvecklats fantastiskt mycket under hösten och mycket tack vare våra fantastiska tränare med Matilda i spetsen. En aktiv coachning på sjön i kombination med tydliga genomgångar före och efter passet på vattnet har medfört att flera av våra mindre erfarna seglare nu har klivit upp i blå grupp för optimisterna. Vi kommer därmed även att kunna fylla på med fler juniorer efter sommarens seglarläger.

Träningsläger

Nu har även Viggans juniorer gått iland och det blivit höst. Vi avslutade höstens träningar med ett 3-dagars träningsläger för våra mest erfarna optimistsegelare. En av dagarna, blåste det orkanbyar utanför Norrtälje och vi passade då på att ha teoriutbildning och åkte även iväg och badade. Dagen efter var det fortsatt hård vind, men inte mer än att våra tuffa juniorer kunde segla. Det blev många kapsejsningar, men med torrdräkter på kommer barnen upp med ett stort leende och lär sig hantera båten i både hög sjö och hård vind. Vilka fina seglare vi har i vår verksamhet! Se upp mamma och pappa, barnen kommer att ta över rodet snart.

Stort tack!

Vi vill rikta ett stort tack för er förståelse, alla ni som jobbat med upptagningar på söndagar nu under hösten. Vi har ansträngt oss att inte vara i vägen och därmed kunnat ha träningar igång, samtidigt som det varit torskättning av medlemmarnas båtar. Vi hoppas och tror att vi ska kunna fortsätta med samma goda samarbete nästa höst. Till vårens sjösättningar är det ljusare och då kan vi ha våra träningar på vardagskvällarna istället.

Förarintygutbildning för juniorerna

Nu under senhösten och vintern, genomför vi en utbildning för några av våra juniorer, med målsättning att de ska få möjlighet att ta förarintyg. Återigen ser vi vilka duktiga juniorer vi har i Viggan. De lär sig segla och hantera båt när säsongen tillåter och nu under vintern får de även de teoretiska kunskaperna att hantera en båt, gott sjömanskap och navigera utan att använda en plotter.

Vi söker tränare och instruktörer

Vill du jobba som tränare på vårens träningar eller instruktör på sommarläggen i sommar? Vi söker dig från 15-årsaldern och uppåt som har erfarenhet av segling men främst gillar att jobba med barn och få dem att utvecklas. Som tränare arbetar du på vårens träningar, en till två kvällar i veckan. Instruktörerna arbetar på våra sommarläger. Om ditt engagemang är stort, kommer vi att bistå med fortbildning inom både segling och ledarskap. Kontakta oss med din intresseanmälan på juniorsektionen@viggbyholmsbatklubb.se. Ni som läser detta och vet någon som kanske kan vara intresserad, tipsa dem om att kontakta oss. Vi behöver bli fler då verksamheten växer och vi vill se allt fler barn i Viggan som uppträcker glädjen med att segla och att skeppa sin egen båt.

Och tack alla ni som köpte i Cafeterian

Tack alla ni som stödde vår verksamhet genom att köpa dryck, kaffe, korb, väfflor och smörgåsar i Cafeterian under hösten. En av dagarna hade vi även en förälder som moderniserade utbudet. Det verkade mycket uppskattat och vi kommer att se över vårt utbud till vårens sjösättningar.

Sommarens seglarläger

Den första mars öppnar anmälan till sommarens seglarläger. Som ni säkert vet, brukar dessa platser fyllas upp mycket snabbt. Därmed är det bra om du lägger en påminnelse i din kalender att det är dags att gå in och anmäla.



Vimpelns redaktör hälsade på juniorerna när de mumsade i sig spaghetti med köttfärsås i Klubbhuset.

Stämningen var på topp och alla blev mätta och glada inför eftermiddagens pass i det kylslagna vädret. Ni är bäst!

Anders och Carin är två av våra engagerade juniorledare!



VBK:s juniorer i blåsväder!

När de flesta vuxna hade avslutat årets seglatser och torrsatt sina båtar, fortsatte våra juniorer att utmana vädrets makter i sina optimistjollar. Det finns inget dåligt väder, så länge man har bra kläder och är en tuff junior! Här kommer en liten berättelse från Leia, som var med på träningslägret i slutet av oktober:

På höstlovet har Viggbyholms Blå seglargrupp haft ett tredagars seglarläger. Vi var 8-10 barn, fyra föräldrar och 1-3 ledare. Lägret var i tre dagar och vi tränade på kapsegling. Vi har pratat om hur vi får bra starter, men också om olika startflaggor t. ex. Blue Peter som lyfts när vi har fyra minuter kvar till start. Det har blåst mycket och nästan alla har kapsejsat. Andra dagen blåste det så pass mycket att det var en båt som kapsejsade framlänges när den låg förtöjd vid bryggan. Då valde vi att ha teori och därefter åka och bada i badhuset. Det jag tycker var roligast var att få umgås med de andra i gruppen och att lära känna dem bättre.

Leia



Pubkväll med dart

Nisse Åkerblom uppskattar en god öl med lite tilltugg och tog därför initiativet till att ordna en pubkväll i Klubbhuset en fredag i mitten av november. Tillsammans med sambon Gunilla fixades trekantssnitar, snacks, korb och lite olika ölsorter i blandade styrkor. Kvällen bjöd också på bildspel från somriga seglatser, dart, tipsrunda och inte minst prisutdelning!

Denna gång fanns inbjudan endast på hemsidan, men Nisse och Gunilla vill gärna upprepa evenemanget under våren och då kommer datum att finnas i Vimpeln!



Ett stort tack till kvällens värdpar Nisse och Gunilla!

Fanny var en hejare på dart och tog hem såväl segern som ett fint pris!



Kvarglömt & borttappat

I Klubbhuset finns en låda med kvarglömda prylar, mest kläder, flytvästar, kepsar med mera i barnstorlek. Många årliga människor lämnar också in upphittade saker till Hamnkontoret. Där finns det båt- och bilnycklar, husnycklar, glasögon, ett båtsportkort, en kniv, en VolvoPenta startnyckel, borrar, en hylsnyckelsats (återfås mot beskrivning) samt en knallpulverpistol.

Kolla i klädlådan eller hör av er om ni saknar något, kanske det är just din pistol!



Röjning i vaggbacken

En av höstens aktiviteter i Hamnen är städningen av vaggbacken. Vår Hamnkaptan samlar ihop ett antal frivilliga krafter och röjer bland kvarlämnat pallningsmaterial som inte är uppmärkt och alltså inte går att hitta någon ägare till.

Denna gång var det Fred, Tommy, Kurt och Lasse B, som tillsammans med Matte och Micke skötte storstädningen och fyllde en hel container. Belöningen för gänget blev en god lunch i Klubbhuset med Hamnkaptanens Lasagne, hemlagad och välsmakande. Även Vimpelns redaktör lyckades smita in och provsmaka.

Tack alla ni som ställer upp och hjälper till med stort och smått i Hamnen!





Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 17 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkoppade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvär är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkantoret!

Vaggbacken städad

Som ni även kan se på sidan 13 i detta nummer av Vimpeln, har vi haft storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som inte går att identifiera någon ägare till har kastats.

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din stege!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Till sist vill vi på Hamnkantoret önska er alla en riktigt

God Jul & Gott Nytt År

Matte & Micke

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföret:

Tisdagar 9-12
Torsdagar 14-19



Fiskesafari med Micke

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkantoret, bjöd Sportfiskeboden på en fisketur i mitten av november. Efteråt blev det dessutom en lektion i det fiffigaste sättet att filea en abborre.

Ett stort tack till Micke Boettge, som alltid ser till att det nappar!

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Tjusigt Niclas

Klubbens egen träbåtsspecialist har gjort det igen! Ett gammalt fynd från hamnplanen har av Niclas Antonsson förvandlats till ett snyggt konstverk, som nu finns uppsatt inne på Hamnkantoret. Tänk vad bra det är med återvinning. Om Vimpelns redaktör får ha ett önskemål, så skulle stäven förses med gösstake och VBK-vimpel!

Inget ankare

Om någon skulle ha förletts till att tro att detta är något nytt sorts ankare som står uppställt utanför Hamnkantoret, så är det fel! Det här är helt enkelt en askkopp. En askkopp är något som man lägger sina eventuella cigarettfimpar i, kan verka elementärt men många har svårt att förstå det. Trots de nya fina askkopparna ligger det fimpar överallt på marken utanför Vaktlokalen.



Bättre sent än aldrig

Vimpeln vill passa på att framföra ett stort och varmt tack till Watski och Seasea som sponsrade vår tipspromenad under midsommarhelgen med fina priser. Vilken tur vi har som har två bra båttillbehörsbutiker i hamnen!



Välkommen på Julbords-knyttis

Onsdagen den 20 december kl. 12.00 är det Julbords-knyttis i Klubbhuset. Alla som vill och kan är välkomna! Packa en korg med tallrikar, bestick, glas, samt det ni vill äta och dricka. Klubben bjuder på kaffe och pepparkakor. Trevligt umgänge, kanske en snapsvisa och garanterad julstämning. Ta på er tomteluvan och pausa lite i julstresen, vi ses!



Fina Hamn-bilder

Bilder från vår hamn är alltid lika välkomna till Vimpelns redaktion!

Denna gång tackar vi Jiri Otta som tog två magiska bilder under ett vaktpass i höstas och Bo Gustafsson som tagit den fina molnbilden. Så, alla medlemmar, ha kameran redo när ni är nere i Viggan och skicka era bidrag till info@vigbyholmsbatklubb.se.



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 10 JANUARI 2018



PRIS GARANTI
5990:-

Art: 14842

GARMIN QUATIX 5 KLOCKA

Nya Garmin Quatix 5 kan göra nästan allt. Styra autopilot Markering av waypoints Fusion-Link Lite App, kontroll av stereo Streama båtdata Tidvatten Seglingsfunktioner Fiskefunktioner Ankarvakt MOB-knapp



KAMPANJ
395:-
Ord: 449:-

Art: 1196

GRUVLYKTA FÖR VÄRMELJUS

KAMPANJ
1085:-
Ord: 1 395:-



Art: 16818

KIKARE FOCUS AQUAFLOAT 7X50 M PEJLKOMPASS



PRIS GARANTI
5290:-

Art: 13833

GARMIN

ECHOMAP™ CHIRP 72CV



PRIS GARANTI
2695:-

Art: 5266

FJÄRRSTRÅLKASTARE ALL-REMOTE 150 LED

Mycket smidig och strömsnål LED fjärrstrålkastare. 30W med 6xLED. Ljustlängd 544 meter. Vattentät enligt IP56.



Art: 74709

UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST BALTIC LEGEND

PRIS GARANTI
1150:-
Ord: 1295:-



Art: 74700 Art: 74701 Art: 74702 Art: 74703 Art: 74695 Art: 74696 Art: 74697



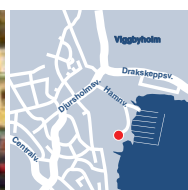
Art: 70231

HÖJD X BREDD X TJOCKLEK
598 x 570 x 2,5 mm

MAX 50 WATT
2,84A

SOLCELLSPANEL FLEXIBEL SUNWIND MARIN 50W

Sunwind Flex finns i fler storlekar
50W, Max 2,84A Art:70237 PG: 1190kr
100W, Max 5,62A Art:70233 PG: 1990kr



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

Välkommen in och gör ett klipp hos oss!