



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2018

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset
torsdagen den 15 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 4 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Fastställande av dagordning
- 6 Redogörelse för den löpande verksamheten
- 7 Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
- 8 Övriga frågor
- 9 Mötets avslutning

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Plötsligt händer det

Efter förra årets bakslag kan vi nu äntligen starta bryggprojektet på riktigt. Kommunen har utsett en entreprenör och vi har haft ett första projektmöte. I praktiken innebär det att rivningsarbetet av bryggorna E och F kommer att dra igång direkt efter att torr-sättningen avslutas. Leverantören räknar sedan med att få bryggorna på plats innan isen lägger sig. För dig som nu har båten på nockbryggorna eller på bryggorna E och F, innebär detta att du kommer att flyttas till en ny båtplats. I god tid innan sjösättningen startar kommer vi att informera berörda båtägare vilken plats som de blivit tilldelade.

En annan nyhet är att Bastun på Furholmen färdigställdes under våren som planerat. Ett stort tack till alla som hjälpt till med bygget, jag är säker på att alla som varit på vår klubbholme kunnat glädjas av det fantastiska resultatet. Tyvärr ställde det fina vädret till det lite och eldningsförbudet innebar att vi var tvungna att stänga bastun, men jag tror många tyckte att solbad



var helt ok istället för ett bastubad. Bastun öppnades givetvis så fort eldningsförbudet upphörde, så vi hoppas att många hunnit pröva på den.

Ett litet orosmoln som dykt upp är att en dom fallit i högsta förvaltningsdomstolen och domen gäller att kommunerna är skyldiga att ta ut moms på båtklubbarnas arrenden. I skrivande stund vet vi inte hur detta drabbar VBK men konsekvensen kan tyvärr innebära att vi blir tvungna att höja våra avgifter motsvarande den höjningen. Vi hoppas givetvis kunna berätta mer om detta på höstmötet som ni alla är hjärtligt välkomna till.

*Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb*

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten. Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.

Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Nya bastun på Furholmen.
Foto: Carina Norberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i december 2018.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 november 2018.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 15 november kl 19.00
Årsmöte 14 mars 2019 kl 19.00

Det här var faktiskt lite kul!

Under seglatser längs kusten i vårt avlånga land händer det ibland att man ser någon som satt upp en rolig skylt. Kanske har du sett någon som du kan dela med dig av till Vimpelns läsare? Skicka ditt bidrag till info@viggyholmsbatklubb.se.



Henån Ok, nu har jag äntligen förstått varför det heter Henån!

Bönhamn Fast inte såg vi några som var särskilt onormala, bara vanliga norrlänningar.

Vågön Det är 30 grader varmt den här julidagen på Vågön utanför Örnköldsvik. Hade suttit fint med en isbana!

Grisslehamn På Marinan i Grisslehamn finns ett brett utbud med varor. Irma Antonsson tog bilden.

Häggvik På anslagstavlan i den lilla gästhamnen vid Norrlandskusten erbjuds övernattningsmöjligheter för den som inte står ut ombord längre.

Kalmar Shoppa, fixa håret eller bara tröttnat på honom? På Kalmars enda vuxen-dagis har man råd att lämna in honom ett tag!

Lickershamn Lotta Lundroth Ohlson bidrar med statistik över grundstötta båtar som fanns att beskåda i hamnen på nordvästra Gotland. Och ingen hade gått på 2018!

Grundsund Att havet är saltare på Västkusten vet man ju, men inte trodde jag att de fuskade på det här viset... En hel pall med havssalt stod på kajen! (Det var ju inte en skylt, men ganska kul ändå).

MARIN SYSTEM

Vinterservice

Service - Reparation - Förvaring

Vi utför alla typer av arbeten på båtar och utombordsmotorer.

Montering och försäljning av tex:

- Ankarspel
- Bogpropellrar
- Hydraulstyrningar
- Minn Kota elmotorer
- Honda utombordare
- Humminbird plottrar & ekolod
- Mercury reservdelar
- Värmare
- Garmin navigationssystem
- Jackplates
- Quicksilver
- Evinrude utombordare

MARIN SYSTEM

WATSKI



@marinsystem

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

Viktigt inför torrsättningen

För att torrsättningen av våra båtar skall gå så smidigt och effektivt som möjligt finns det några viktiga rutiner och arbetssätt som du, som båtägare, behöver känna till och respektera.

Det här behöver du själv hålla reda på innan torrsättningen:

- Innan torrsättningen startar kommer torrsättningslistor att läggas ut på vår hemsida, där kan du se vilket datum du blivit tilldelad för att torrsätta din båt. Observera att ditt önskemål vid bokningen kan vara ändrat t ex av logistiska skäl.
- Veckan innan din torrsättning kommer information om torrsättningsdag, turordning och upplagsområde att sättas upp i korridorerna utanför Hamnkontoret.
- Kontrollera att ditt pallningsmaterial uppfyller klubbens regler, se hemsidan eller hämta information på Hamnkontoret. Informationen finns även uppsatt i korridorerna utanför Hamnkontoret. Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt måste vi tyvärr sjösätta båten igen.

Det här måste du hålla koll på under torrsättningsdagen:

- Båtägare som torrsätter ska genomföra sitt arbetspass samma dag som torrsättningen. Avsätt därför hela dagen för arbete på båtklubben.
- Pallningsmaterialet (bockar, vaggor etc) skall vara framtaget och placerat i närheten av planerad uppställningsplats. Pallningsmaterialet skall vara märkt med ditt medlemsnummer eller namn. Se till att bultarna är smorda och att gängorna till tryckplattorna är infettade. Sänk ner tryckplattorna så att det går smidigt att ställa ner båten på dem.
- I god tid innan din torrsättning ska du vara på plats med din båt utanför upptagningsrampen och invänta din tur. Det är ditt ansvar att vara på plats, så håll koll turordningen och på hur upptagningen fortlöper för dem som torrsätter före dig. Vissa dagar går det snabbt, andra gånger tar det lite längre tid.

Dags för lyft av båt

- Vid upptagningen är det viktigt att lyftbanden placeras rätt, så kontrollera att slingmarkeringar för det bakre lyftbandet finns på plats på såväl styrbord som babord sida av båten. Om du har en motorbåt, så ska drev/utombordare tiltas upp för att underlätta placeringen på bockarna.
- Det är båtägarens ansvar att anvisa var lyftbanden skall placeras.

Bottentvätt

Efter lyftet kommer din båt att köras upp på spolplattan, där du får tid att spola av båten.

- Du har maximalt 5 minuter att högtryckstvätta din båt på spolplattan. Det är många båtar som skall upp under dagen, så tyvärr måste vi ha den här tidsgränsen.
- För att vår reningsanläggning skall fungera, så är det absolut förbjudet att använda några kemikalier eller tvättmedel på båten när den spolats. Du får givetvis inte heller tömma kölsvin, hålltank eller liknande på spolplattan. Man får alltså inte släppa ut annat än vattnet från högtryckstvätten på spolplattan.

Regler på Hamnplanen och vid uppallning av båt

- Det är ditt ansvar att båten pallas upp på rätt sätt, så ha en dialog med förmannen på hamnplan så att din pallning hamnar rätt.
- Om ditt pallningsmaterial skulle bedömas vara undermåligt sjösätts båten igen. Förman och/eller hamnkapten avgör om pallningsmaterialet uppfyller klubbens krav. En utförlig information om hur pallningsmaterialet ska vara utformat finns på vår hemsida och på Hamnkontoret. Titta gärna på informationen innan det är dags att torrsätta.
- Regler och anvisningar avseende vad båtägare måste ta hänsyn till på hamnplanen hittar du i vår Hamnordning som går att ladda ned på hemsidan: www.viggybyholmsbatklubb.se.

Här följer några viktiga punkter:

- Fordonstrafik inom upplagsområdet är inte tillåtet.
- Uppsatta avspärningar får inte flyttas eller tas bort.
- Arbete med öppen eld eller heta arbeten får inte förekomma på upplagsplats (avser gasollåga, svets mm).
- Bränsle driven värmare eller anordning med öppen låga får inte användas på upplagsplatsen.
- Skall reparation, service eller liknande genomföras på båten av annan än båtägaren själv, skall Hamnkontoret meddelas om vem som utför arbetet och tidpunkten när det kommer att ske.

Öppet i mastskjulet hösten 2018

September

Tisdag 18/9	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 23/9	kl. 11.30 – 13.30
Tisdag 25/9	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 30/9	kl. 11.30 – 13.30

Oktober

Tisdag 2/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 7/10	kl. 11.30 – 13.30
Tisdag 9/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 14/10	kl. 11.30 – 13.30
Tisdag 16/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 21/10	kl. 11.30 – 13.30
Tisdag 23/10	kl. 17.30 – 19.30

Stora master läggs in sista dagen, dvs tisdagen den 23/10.

Inga master får ligga kvar ute på hamnområdet efter den 23 oktober.

Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som verkar behöva ett extra handtag, så kan ni hjälpas åt med varandras master.

Viktig info till er som har båtplats vid E- och F-bryggorna

Så snart torrsättningen är avklarad, kommer rivningen av E- och F-bryggorna att påbörjas. Det innebär att ni som har båtplats vid dessa bryggor måste ta bort alla förtöjningslinor, fjädrar och hjälplinor från era platser i samband med att ni torrsätter båten. Både bryggor, bommar, stolpar och bojar kommer att försöras, så det ni har lämnat kommer inte att finnas kvar när byggnadsarbetet i hamnen startat.

Vi hoppas att ni tar hand om era prylar och att ni kommer att få nya fina båtplatser till våren. Information om vilken båtplats ni kommer att placeras på nästa säsong kommer att meddelas under vintern, då viss omflyttning måste ske.



Ö-till-Ö utan båt!

Helt plötsligt hamnade vi mitt i ett Världsmästerskap igen! Den fridfulla söndagskvällen i Sandhamn ersattes av en måndagsmorgon med surr av bogpropellrar och glada rop på bryggan redan vid 5-tiden. Normalt är det ju den tiden det brukar bli tyst i Sandhamn! Idag visade det sig vara en stor tävling: Ö-till-Ö Swimrun 2018! Första måndagen i september var det dags för tävlingen som samlar den elit som klarar av att ta sig simmandes och springandes från Sandhamn till Utö. På rekordtider!

Trettonde året

Vi stiftade bekantskap med tävlingen för ett tiotal år sedan, när vi förtöjt som ensam båt vid östra klipporna i Mörtö Bunsö-viken. Det var tomt, knäpptyst och stilla. Helt plötsligt började vår hund, som satt vid löplina i land, skälla och rycka. Det kom en massa människor springandes på en i övrigt helt folktom ö och han ville såklart jaga efter. När det passerat ett hundratal personer gav han upp och fortsatte att gräva istället. Vi googlade och upptäckte den fantastiska tävlingen! I år går den för trettonde gången mellan Sandhamn och Utö.



Tidig uppvärmning

Det ligger åtta gästbåtar i hamnen denna måndagsmorgon. Vi är en av dem. Vimpelns morgontrötta redaktör släpar sig upp före solen och möts av joggande team på bryggan. Redan vid 5-tiden har de börjat sin uppvärmning inför dagens lopp och tävlingsdeltagarnas neondresser lyser upp halva Sandhamn.

Soluppgång och start

Klockan 05.49 går solen upp, det är fortfarande väldigt kyligt när startskottet går vid 06.00 och alla tävlande sätter fart mot Sandhamns västra del, för att simma och springa vidare över de 24 öar som passeras under loppet. I luften är det kring 11 grader men vattnet håller säkert 17 grader och jag antar att det är någon form av våtdräkt de flesta av deltagarna bär. En drönare snurrar ovanför startfältet för att hålla koll på alla och många följbåtar hjälper till med säkerheten utefter vägen.

Sovmorgon

Själv önskar jag de tävlande lycka till och vänder tillbaka till akterruffen på "Only Blue", samtidigt som solen går upp över Korsö och värmer gott. De får en fin dag idag, men jag är tacksam över att kunna segla till Utö istället!

Carina Norberg

Fakta Ö-till-Ö Swimrun:

Sträcka:	från Sandhamn till Utö
Längd:	75 km
Simning:	10 km
Löpning:	65 km
Deltagare:	320 (160 stycken 2-mannalag)
Antal öar som passeras:	24 stycken
Vinnare:	Fredrik & Alex, på tiden 7 timmar och 39 minuter
Kändisdeltagare:	Terese Alshammar & Petter



KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholmmarin.se

En lite väl spännande upplevelse

5 augusti 2018

Efter en lång härlig seglingsommar på 1010 sjömil, var vi på väg hemåt. Även den 5 augusti bjöd inledningsvis på härlig segling. När vi passerade Dalarö skans såg vi himlen mörkna. En stund senare hade vi oroande moln i alla vädersträck. Vi beslutade att ta ner alla segel, lite motvilligt eftersom det gick så bra. Ett tag trodde vi att vi skulle kunna segla ifrån ovädren...

Det kom några regndroppar så vi plockade fram sjöställen (som vi inte precis hade slitit på i sommar). Plötsligt blixtrade det till – och small samtidigt. Vi var mitt i åskvädret och vinden tilltog enormt och regnet smattrade emot oss, på tvären. Vindkantringen kom på en minut. Ökade från 6-7 m/s till ca 20 m/s.

Framför oss fanns det tre segelbåtar som hade fulla segel uppe och som nu hade stora problem. Vi såg hur den närmaste båten försökte gå upp mot vinden för att få ner seglen. Men de trycktes

ner och kunde inte gå upp i vindögat. Vi såg hur de slet med att försöka rulla in genuan. Båda deras segel slog fruktansvärt i vinden och de var helt klart i sjönöd. Vi tänkte först stanna kvar för att hjälpa på något sätt, men då ökade vinden på nytt. Gissningsvis till 35-40/ms. Det gick inte att se vindmätaren pga av det kraftiga regnet.

Vi fick nu kämpa för att klara oss själva. Vi red på en 3 meter rullande våg och vi gjorde över 10 knop. Sikten var ca 20 meter och det kändes som vi var mitt i en kokande kittel.

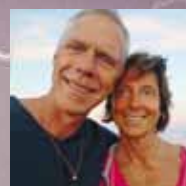
Samtidigt som vi slet med att hålla båten rak i dyningen, då vi hade vinden in rakt bakifrån, försökte vi se på plottern vilka prickar och grynnor vi hade framför oss, vilket inte var lätt då det kändes som någon konstant hällde en hink med vatten över den.

Till slut kunde vi ta oss bakom en ö och fick lite lä.

Ovädret försvann lika snabbt som det hade kommit. Allt var över på 15 minuter. Sen klarnade det succesivt.

När vi sen fortsatte mot Gällnö ser vi den tidigare segelbåten komma åkande. De hade fått ner storseglet men genuan satt kvar uppe och var helt i trasor. Väl framme på Gällnö var det spegelblankt och kvällssol och man undrade om man verkligen varit med om detta.

Allt gick bra och vi klarade oss helskinnade. Flaggpinnen bröts av och "durken" till gummi-jollen flög iväg. Men det kunde ha varit mycket, mycket värre.



Monica och Ulf,
s/y Windy

Ur loggboken ombord på "s/y Only Blue"

Söndag 5/8

"Kl. 5 gör vi loss från bojen på Agö (utanför Hudiksvall) i tron att gårdagens sjö har lagt sig, men hej-å-hå... När Agö slutar läa blir det nordostlig sjö och den förstör den lilla vind som är. Vid Västra Banken börjar det bli svart på himlen. Det är ett jätte-åskväder som drar över på väg österut och som passerar oss när vi är ost om Camps grund (utanför Gävle). Skyfall och otrevliga blixtar under 30 minuter och vindar från alla håll ca 15 m/s. Till sist är vi av med eländet och kommer till Öregrund vid 5-tiden. Läger till bredvid Leif & Birgitta som bjuder på goda snacks med dryck. Det var skönt!"

En sammanfattning av ovädret ur vårt perspektiv:

-Vi hörde att det var risk för åska på eftermiddagen, väderprognosen ljög inte om det, men då hade vi redan varit på väg i några timmar. Hade vi åkt ändå? Ja, troligen, det brukar inte bli så farligt...

-Vi hade 85 M att avverka och det finns ingensans att söka akut skydd på vägen. Den lilla ön Storjungfrun har en fin hamn, men den är väldigt trång och efteråt fick vi höra att alla båtar som låg på eget ankare där hade draggat i de hårda vindbyarna.



-När vi såg på SMHI:s väder-app "Radar/blext", kändes det inte så jättekul att vara ute till sjöss. På radion pratade de om faran med åska, då stängde vi av radion.

-Vi gick för motor med seglen inrullade, det fanns inga andra båtar i sikte, förutom ett lastfartyg akter om oss på väg ostvärt och heller inga farliga grund, bara havet. VHF och AIS stängde vi av.

-Åsken var en bit ifrån oss, men en blixst slog ner i havet framför båten (ärligt talat några distans framför). Tur att vi inte var där!



Carina & Freddie,
s/y Only Blue

TV-meteorologen Madeleine Westin Berg skriver i sin bok "Väder ombord" om front-åska:

"Lite förenklat kan man säga att om vinden blåser mot klockan tolv så rör sig åskmolnen mot klockan två. Åskmolnen har nämligen oftast en rörelseriktning något till höger om vinden vid vattenytan (om du har vinden i ryggen) och det beror på att åskmolnet rör sig med vinden på hög höjd (det vill säga inte samma vind som finns närmare marken).

Åska är farlig, dels på grund av risken för nedslag, dels på grund av de våldsamma vindbyarna som kommer i dess släptåg. Var beredd på att reva dina segel och sök skydd. Om du kryssar så ska du se till att ligga för babords halsar och fall gärna av för att öka avståndet till bymolnet. Försök inte att länsa bort från ett åskväder, det hinner ikapp dig, utan sätt istället kursen så att du möter molnet men se till att det hamnar väl om babord. Det är det säkraste sättet att undvika molnet och vindarna blir svagare. Skulle du trots allt välja att förflytta dig med vinden, ha då molnet väl om styrbord."

Var du också ute i åsk-ovädret eller har du någon annan upplevelse i samband med åska att berätta om?

Skicka din berättelse till
info@skargardskunskap.se.

Midsommar på Furis

Sommaren 2018 var vackrare och varmare än någon annan, men midsommarhelgen bjöd på regn, rusk och låga temperaturer. Trots vädret hade några tappra båtbesättningar tagit sig upp till Furholmen för att fira tillsammans. Taket på dansbanan kom till nytta och så blev det både lunch, dans kring liten stång och grillkväll på dansbanan, innan The Outback-bar öppnade. På midsommardagen avtog regnet och de planerade aktiviteterna kunde genomföras som planerat. Vi vill gärna tacka Marinsystem/Watski och Seasea för fina priser till tipspromenaden!



Kräftköret 2018

Sju båtar var anmälda i år och alla gick i mål. Medåka från start till mål och solen sken hela tiden. Efter seglingen blev det prisutdelning på bryggan med fina priser sponsrade av SeaSea i Viggan. Stort tack till dem! Äldsta båten vann med en dryg minuts marginal till den näst äldsta båten. Framåt kvällningen vidtog gemensamt kräftätande på bryggan och vinden låg på från sydväst så det var hyfsat lä. En trevlig kväll i glada vänners lag!

Resultat:

1 Sara Ulfsdotter	SK40 Rival	2:47:14
2 Peter Ekström	Omega 42 Happy Days	2:48:50
3 Arne Nilsson/Ingrid Larsson	HR 310 Vågspel	2:52:41
4 Ante och Annika Stenhols	Linjett 33 Rivstart	2:56:19
5 Kåre Larsson	Finnulf 36 Action	3:00:37
6 Sören Holmqvist	Arcona 370 Chilla	3:09:32
7 Matte Olsson	Elan 37 Elanora	3:13:14





Solnedgång

Solnedgångarna på Furholmen är alltid populära motiv. Tack Ingemar Danielsson för din fina bild från den 19 juli. Tack även till Irma som bidrar med en försvinnande vacker sol!

Bastun invigd

Till sist blev den klar, vår nya fina bastu! Tack alla ni som hjälpt till med stort och smått. Lagom tills det var dags att börja basta blev det ju eldningsförbud, men nu när hösten är här har många passat på att inviga bastun! Den fina spegeln har Irma Antonsson gjort, det tackar vi för!



Kolfiberrodret, årets roligaste segling!

Kolfiberrodret är en kappsegling och gillar man utmaningar och segling så är denna en trevlig kombination. Seglingen är så kallad shorthand, dvs högst två personer i besättningen, och hur ofta seglar man egentligen fler? Tanken är att varje båt ska segla ungefär 20 timmar men det beror ju på båtens prestanda, så spridningen i år blev från 18 till 23 timmar bland de 110 båtar som tog sig i mål.

Start vid Grinda

Starten gick från Grinda, med första startgrupp klockan 13:30 på fredagen den 19 juni och sista start för några trimaraner klockan 20 på kvällen. Starttiden är alltså beroende på SRS-talet och tanken är att om alla seglar optimalt så är alla samlade vid halva distansen. Målet var i år vid Finnhamn och gästbryggan i Paradiset var reserverad för de tävlande.

På fredag morgon startade det virtuella skepparmötet på Facebook där banan på 97 M presenterades. Några frågor ställdes i kommentarsfälten men det mesta verkade vara klargjort på förhand.

Signe – äldsta båten

Vår start var utsatt till klockan 15:25 så en stund innan fick vi bogsering ut ur hamnen på Grinda för att känna lite på vädret. Båten som jag gastade på var faktiskt äldsta deltagande båt, en SK30 vid namn Signe byggd 1926, 12,87 lång och 1,87 bred. Förmodligen också båten med lägsta fribordshöjden, sitter man i sittbrunnen är det bara att sträcka ut handen och skölja ur kaffemuggen. Dagen innan, på torsdagen, seglade vi ner Signe från Tjockö där hon har hemmahamn och då hade vi seglat med revad stor och fock. Vi behöll denna segelsättning inför starten då vinden var hård västlig och första märket var rätt västerut. Vid rundningen slog vi ut revet då det nu blev en lång undanvind ut mot Kanholmsfjärden med delvis saxat försegel. Focken skiftades mot genua vid Gällnö port men vad hjälpte det? De stora båtarna började redan komma ikapp. Ute på Kanan var fjärden en fröjd att se, alla båtarna var visserligen inte där samtidigt men det vimlade av segel. Det var ju kappsegling!

Mot Gulagrundet i kvällningen

Naturligtvis utsåg vi några jämbördiga konkurrenter som vi bara måste slå; S30:an som startade precis före oss, den lilla båten med den randiga gennakern och en annan som hade 55 eller möjligtvis 58 i rött i seglet. Färden gick vidare med rundningen norr om Sandön, ner väster om densamma och efter ett par kringelikrokare så rundade vi sydligaste spetsen på banan, Gulagrundet. Då började solen gå ner och vinden avtog vartefter. Fortfarande blev vi omsegade av större och snabbare båtar. Lanternorna tändes runt omkring och mörkret kom krypande, men riktigt svart blir det ju inte i mitten av juni. Tyvärr blev skeppare Conny dålig och lite febrig så han vek ner sig i styrbordskojen under natten.

Efter midnatt tog vinden helt slut tillfälligt, men efter en stunds drivande kom en svag vindpust från sydsydväst. Ingen idé att plattlänsa utan alla båtar runt omkring ”slörkryssade” norrut mot Björkskär. Nu gick de riktigt stora båtarna om oss, det prasslade i gennakrarna och porlade stilla om stävarna när de passerade i dubbla vår hastighet, 4 knop mot våra 2.



Soluppgång

En bit norr om Björkskär tog vi av inåt skärgården igen samtidigt som solen sakta steg upp ur Östersjön. Vinden avtog ytterligare, det började glesna i leden och när vi närmade oss Rödlögaleden dök flerskrovsbåtarna upp och swishade förbi. Inne vid Kälö kan man nog säga att det inte var någon vind, bara avdrift.

Bleke och kortare bana

Conny hade nu kvicknat till och vi åt ett par mackor och en välbehövlig pilsner. Vid rundningen av Storholmen väster om Möja var vi förundrade över att vi inte kunde se ledarbåtarna komma söderifrån för rundning inåt skärgården vid Trulsör. Även tätbåtarna måste alltså ligga i total bleke på andra sidan Möja! Det finns hopp! Vi låg nu en liten flock på ett dussin båtar som sakta drev norrut längs Möjas nordvästra strand. Jag passade på att vila någon timme och när jag kom upp igen hade klungan glesnat något men vi hade fortfarande kontakt med S30:an. En svag kryss från nio-tiden utmed Möjas östra sida, då kanske vi kan komma ikapp dem! Vi jagade efter dem och såg att båtarna bakom oss gav upp och tog ner seglen. Var vi sist nu? Det verkade nästan så, vi såg inga segel bakom oss! Inte ger vi upp ännu trots att vi inte trodde på att kunna segla hela banan till slut innan målgången skulle stänga klockan 17. Vi räknade lite på kvarvarande distans, 25-26 M till målet, med fem knop skulle vi kanske hinna till klockan 15 men farten var bara mellan en och två knop. Snabbt telefonsamtal till tävlingsledningen, som meddelade att ingen gått i mål ännu, banan skulle kortas vid Trulsör och ändringen skulle strax offentliggöras på Facebooksidan. Hurra! Då var det goda chanser att hinna de sista elva sjömil!

Vind – och nytt hopp

Fortfarande lätta vindar men vi såg hur S30:an framför oss fick mer och mer fart och vid 11-tiden kom vinden även till oss, då låg vi utanför Kyrkviken på Möja. Vi kryssade och höll koll på S30:an, vid ena rundningen låg de 20 minuter före och vid nästa bara en kvart. I bidevind till halv vind ner mot Fjärdholmarna, som var sista rundningen, jagade vi S30:an, men då de rundat åkte deras spinnaker upp och vi var rökte. Med saxade segel gick vi i mål klockan 13:15 efter nästan 22 timmars kappsegling utan några allvarliga incidenter eller jobbiga undanmanövrar. Skitkul!

Trevlig avslutning i Finnhamn

Vi fortsatte upp mot Paradiset vid Finnhamn där bryggan var full av tävlingsbåtar som vilade ut efter seglingen! Vi trängde oss in bredvid den andra träbåten i tävlingen (som för övrigt vann första upplagan av Kolfiberrodret för tre år sedan). Allmän förbrödring och en vilsam eftermiddag innan regattamiddagen, som avhölls i tält vid gästhamnen och anordnades av Finnhamns Vårdshus. Sedan tog prisutdelningen vid. Nisse och Niklas Virving vann med en NF och vi kom på en blygsam men tillfredsställande 86:e plats!

Flera andra VBK:are var naturligtvis med, bäst lyckades bröderna Mats och Sam Victorin med X-332 Boxer som kom på en hedrande femte plats. Även en av arrangörerna, Staffan Larsson, placerade sig bra på en niondeplats.

Tack Peter Skoglund och Staffan Larsson med familjer som ordnade detta höjdararrangemang!

Tor Hedvall

Tur i uturen

En stilla och vacker sommardag i juli, lägger vi fören mot norr. Resans mål är Grisslehamn dit vi beräknar att anlända ganska lagom till lunch. Det är varmt och nästan spegelblankt. Föga anar vi vad som snart ska hända, då vi sakta flyter fram genom Blidösund och njuter av naturens fantastiska prakt.

Vi puttrar förbi mynningen där färjan mellan Yxlan och Blidö passerar och glider ut på Gräsköfjärden där vi ser det öppna havet skymta i horisonten. När vi passerat Marö udde, plockar jag fram mobilen för att fotografera fyren på Kapellskär som vi nu har i sikte och snart ska runda. Då plötsligt smäller det till i båten och vi tvärstannar. Det blir alldeles tyst och vi tittar på varandra och undrar vad som har hänt. Soppatorsk? Nej, tanken är nästan full. Kan det möjligtvis vara något som har fastnat i propellern?

Jag kliver över akterdäcket, hoppar ner på badbryggan och kikar under vattenytan. Där ser jag något blått skymta. En flytande tamp har fastnat och snott in sig mellan propellrarna. Niclas räcker fram den vassaste kniven vi har på båten och jag börjar skära. Får loss en del men är rädd för att skada propellrarna. Niclas får fortsätta medan jag håller utkik över fjärden, då vi nu driver mitt i farleden där de stora Finlandsfärjorna passerar. Tack och lov är det bara en lätt bris denna dag och endast ett fåtal mindre båtar syns närma sig.

Vi inser ganska snart att vi inte kan få loss all tamp och då vi fortsätter att driva i ett alltför trafikerat farvatten bestämmer vi oss för att ringa SSRS (Sjöräddningssällskapet). Inom loppet av femton minuter får vi professionell hjälp och blir bogserade till närmaste båtramp vid Riddersholm.

Efter lite meckande med propellrarna får vi loss dem och ser att en bit tamp sitter kvar mellan propellrarna. Tampen har smält av friktionen. Vi tar bort tampen och skruvar åter fast propellrarna. När vi ska starta båten så upptäcker vi att drevet inte fungerar som det ska. Drevlyften tror att drevet är i nedsänkt läge, men drevet är hissat. Felsökningen leder inte framåt utan vi måste kontakta hjälp i vänskapskretsen (den så kallade "Livlinan"). Ändlägeskontakten för drevet hade kärvat fast men kunde åtgärdas smidigt.

Efter ett avbrott på några timmar kunde vi åter styra ut mot norr.

Irma och Niclas Antonsson, mly NIA

Plus i detta läge:

- + Vass kniv
- + Medlemskap i SSRS
- + Händelsen utspelade sig väldigt nära en SSRS station, Råfsnäs
- + Bra väder. Spegelblankt eller, som seglare kanske säger, bleke
- + Inträffade inte under färjornas anlöpningsstider
- + Verktyg ombord för demontering av propeller och felsökning
- + Möjlighet att kontakta kunnig vän för hjälp med felsökning

Minus i detta läge:

- Slarviga båtägare som slänger tamp i vattnet
- Förstörd "japansk kockkniv"
- Missad lunch
- Ovissheten när det small



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

**Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.**

Hej alla medlemmar!

Denna sida handlar om juniorverksamheten men den berör alla medlemmar så läs och se hur den berör dig.

Snart är det torrsättning – lämna din matsäck hemma

Caféet kommer att vara öppet alla torrsättningshelger och där köper du som vanligt smörgåsar, våfflor, varmkorv, kaffe och dryck. Allt överskott går till juniorverksamheten och nedan kan du läsa mer om vad vi gör inom klubbens juniorverksamhet. Därför, lämna gärna matsäcken hemma och kom och köp i kiosken och dela vår stolthet över att blivit utsedda till den bästa båtklubben på Lilla ÄF Offshore Race 2018. Läs mer om det här nedan.



rar till återväxten i klubben. Vi har många engagerade ungdomar som instruktörer och tränare i klubben. De växer med uppgiften och vi kommer att se till att de dessutom kommer att få utbildning för att ytterligare kunna utvecklas i sina ledar- och tränarroller.

Vi påminner igen - Kom ihåg vår nya rutin för kommunikation med juniorer och föräldrar

Junior och förälder! Se till att ladda ner och aktivera ditt konto på "Svenska Lag" på nätet. Det är via den kanalen vi informerar om träningstillfällen och om någon träning behöver ställas in. Det är också viktigt att vi får in besked om man kommer eller inte till en träning så att vi kan planera verksamheten på bästa sätt. Har du problem att logga in, kontakta juniorsektionen@viggbyholmsbattklubb.se.

Sommarens seglarskola

Totalt hade vi 160 barn och ungdomar som var med på sommarens seglarskola i åldrarna från 6 år upp till 15 år. Det är 160 personer som fått upptäcka sjön, sjöliv, sjömanskap och segling. Det är kanske våra framtida medlemmar med egen båt. Det är underbart att se barnens glädje över att kunna framföra en båt helt själv, och inlärningskurvan pekar brant uppåt. Ni som har haft barn i seglarskolan, tänk på att släppa fram dem när ni är ute på sjön i egen båt. De kanske kan mycket mer än ni tror.

Seglarskolan är mycket populär och blir ofta fullteknad kort tid efter att vi öppnar anmälan. Notera datumet 1 mars i din kalender, då öppnar vi anmälan för sommaren 2019. Detta för att säkerställa att du som är junior, eller era barn/barnbarn får plats till seglarskolan kommande sommar.

Träningarna

Vi inledde höstens träningar med att träna i totalt fyra olika grupper fördelat på tre olika träningsdagar (måndagar, onsdagar och torsdagar) men nu börjar det snart bli för mörkt för att segla på vardagarna och då övergår vi till att träna på söndagar. Det kommer att bli trångt på hamnplan ibland men vi ska göra allt vi kan för att inte störa övrig verksamhet.

Några av ungdomarna som tränat med oss i flera år har nu skaffat sin egen båt men fortsätter träna med oss – tillika att de även arbetar som tränare för nybörjarna i optimist. Det är glädjande att se hur detta bid-

rar till återväxten i klubben. Vi har många engagerade ungdomar som instruktörer och tränare i klubben. De växer med uppgiften och vi kommer att se till att de dessutom kommer att få utbildning för att ytterligare kunna utvecklas i sina ledar- och tränarroller.

Snart är det kallt i vattnet igen – dags för torrdräkt

Det är knappt att man, efter denna sommar, kan tro att det blir kallt i vattnet igen men snart är kylan här och då blir det dags för torrdräkt. För varje barns säkerhet finns kravet att ha torrdräkt när vattentemperaturen faller under 12 grader. Tänk på detta i tid. Leta efter en torrdräkt på blocket.se eller andra sajter som säljer begagnade jollettillbehör. Köper du begagnat, får du i princip tillbaka pengarna när du sedan växt ur din torrdräkt. Flera juniorer har även införskaffat sin torrdräkt från sajter utomlands. Är du osäker på var du finner en prisvärd torrdräkt, kontakta oss i Juniorsektionen så ska vi försöka tipsa om var du ska söka.

Vad vi inte kan påverka - vädret

Det händer att vi inte går ut på vattnet på grund av väder – och då på grund av för kraftig vind eller totalt stiltje. När det händer, försöker vi alltid att ha landbaserade övningar som är mer teoretiska men även varva med lekar. Kom därför alltid ner till träningen även om vinden hemma verkar för stark eller svag för segling.

Hälsningar från juniorsektionen



VBK bästa båtklubb i Lilla ÄF Offshore Race

Viggbyholms juniorseglare deltog i somras i Lilla ÄF Offshore Race. Tävlningen som arrangerades av KSSS genomfördes dagen innan starten av ÄF Offshore Race med segling ett varv runt Skeppsholmen. Våra duktiga optimistseglare kämpade tappert i en tävling med varierande vindar och där de stundtals hindrades av Djurgårdsfärjan som behövde åka rätt igenom tävlingsområdet. Den här gången tog klubben

inga individuella pallplatser men vi tilldelades pris för bästa båtklubb! Barnens jubel och lycka visste inga gränser när priset delades ut på stora scenen för ÄF Offshore Race. Det var en härlig dag på Skeppsholmen och en mycket välarrangerad tävling av KSSS, som vi ser fram emot att delta i även nästa år!



Nya följebåtar

Nu har vi sjösatt två av våra nya RIB-båtar. Att vi använder RIB-båtar är viktigt för barnens säkerhet och för att materialet ska hålla. När en följebåt glider upp bredvid en optimist är det viktigt att det är en mjuk sida mot det hårdare skrovet. Annars klämmer vi barnens fingrar och båtarna blir skadade. Det är ett stort lyft för verksamheten.

Var rädd om ditt båtdrev

Vi utför fullständig service på ditt drev

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumentstar vi alltid drevren, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi pressar hos oss.

10% rabatt
på drevservice
oktober 2018-mars 2019

Välkommen önskar Lasse & Magnus



info@drevservice.se
Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby
Telefon 08-768 00 75

Ny med båt

Känner du dig ny på sjön och vill ha lite koll på vad som gäller, så är detta en kväll för dig! Vi pratar om sjökort, lite instrument, olika sätt att lägga till, ankare och linor, knopar samt andra saker som kan vara bra att känna till när man är ute till sjöss i stor eller liten båt.

Här är inga frågor för dumma för att ställas.

Tid: Onsdagen den 28 november kl. 18.00 – 21.00
Plats: Klubbhuset
Avgift: Gratis
Kursledare: Carina Norberg
Anmälan: info@skargardskunskap.se



PUB-kväll

Tema: Skärgårds-öl

Fredagen den 23 november från kl. 18.00

Det blir provsmakning av öl, snacks, snack och Dart i vårt fina Klubbhus! Vi tar en liten avgift som står i proportion till det som serveras, så ta med en slant.

Anmälan till:
info@skargardskunskap.se
eller Hamnkontoret

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonfonder:

Måndagar 13-16 (april – oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymme på plan, där båtar ska ställas upp. Ingen pallning får ställas runt elstolparna.

Rad 10A-13: Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftern.

Lilla planen rad 15A + 15B: Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Gästhamnen

Gästhamnen stänger den 16 september.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 5 oktober. Efter detta datum ska **samtliga** trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningsstid till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i

både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta gärna en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkontoret för att få plats anvisad. Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan klockan 06.00-ca 18.00, eller tills dess att torrsättningen är avslutad för dagen.

Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med subliftern, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa. Samling utanför Hamnkontoret kl 07.00 resp. kl 12.00. OBS! Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 08.00 fram till dess att det är klart!

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Subliftern behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade och märkta med ditt medlemsnummer, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som masta av senare behöver ju också få plats! Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.vigbyholmsbatklubb.se och på sid 5 i detta nummer av Vimpeln. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför or-

dinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkontoret för tidsbokning.

Du som masta av din båt

Efter den 23 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med masten, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planen i hamnområdet.

Hushållssopor

Under sommaren har många, av bekvämlighets-skäl kan man anta, dumpat sina soppsäsar i hamnens papperskorgar. Eftersom hålen till papperskorgarna är små har man lagt mycket energi på att trycka ner säsarna. Vi har blå containers vid parkeringen som är till för denna typ av avfall.



Vi ses i hamnen!
Matte & Micke

Torrsättningsdatum 2018

Följande dagar kommer torrsättning med Sublift att ske:

September:

Lördag 22/9

Söndag 23/9

Tisdag 25/9

Torsdag 27/9

Lördag 29/9

Söndag 30/9

Oktober:

Tisdag 2/10

Torsdag 4/10

Lördag 6/10

Söndag 7/10

Tisdag 9/10

Torsdag 11/10

Lördag 13/10

Söndag 14/10

Tisdag 16/10

Torsdag 18/10

Lördag 20/10

Söndag 21/10

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav

Ny Furis-broschyr

Nu finns det en ny medlemsinformation om Furholmen. Har din gamla förkommit, eller vill du ha en ny? Titta in på Hamnkontoret så får du en alldeles "sprillans".



Allround

Ibland förekommer det att handtagen på macken inte går att "låsa" och den som ska tanka mycket drivmedel får lätt ont i pekfingeret. En lösning är att använda "Allround-kryddans" burk, den passar perfekt och håller knappen intryckt så länge du själv vill. Detta får man dock göra med ansvar, så att översvämning av drivmedel inte sker.



Oväntat besök

Från Sven Bergland fick vi denna fina bild, när VBK fick oväntat besök från ovan. Hoppas att inte någon saknar sin Windex och tack Sven för en fin bild!

Skräp i havet

Ibland hittar man något på internet som man måste kopiera, t.ex. denna skylt. Tänk om alla visste hur länge det tog för ett tuggummi, ölburk eller plastpåse att förintas i havet. Då skulle nog många tänka sig för innan man dumpade skräpet i vattnet. Ta med soporna hem!



Skötrökans fyr

Den fina lilla fiskefyren vid Röksundet, nedanför Fjärdlång, har varit släckt i över 30 år. Nu har ideella krafter sett till att fyren rustats upp och att den är tänd igen. S XK (Svenska Kryssarklubben) gjorde ett upprop bland sina medlemmar, där dessa kunde bidra med en liten slant för att se till att fyren tändes igen. Som belöning fick bidragsgivarna en liten "knapp". Nu är det enklare att hitta in i skärgården från Huvudskär och öarna utanför Fjärdlång.





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 23 OKTOBER 2018

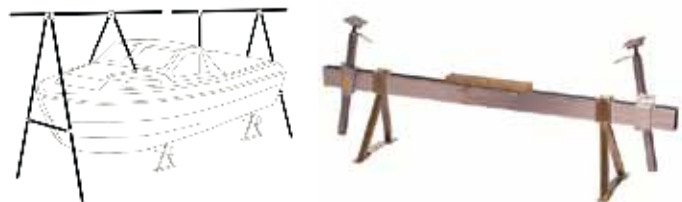


A-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty



BÅTSTÖTTA
RED DUTY SEGELBÅT

TEMAKVÄLL!
"BÅTTÄCKNING" PRESS & SON
MÅNDAG 1 OKT KL.18-20
VI HAR BOCKAR OCH SKRÄDDARSYDDA
TÄCKSTÄLLNINGAR FRÅN PRESS & SON



PASSA PÅ ATT FYNDA INFÖR NÄSTA BÅTSÄSONG

NATTREA 25 OKTOBER

NATTREA
25%
RABATT

Den **25 oktober kl. 18-23** slår vi åter igen upp dörrarna för att hålla vår årliga Nattrea!
Passa på att fynda med 25% rabatt på hela* sortimentet!

*undantaget är på produkter med prisgarant och kampanjpris.



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

Tel 08-541 31 386

facebook.com/SeaSeaVax

Öppettider för
Täby och Vaxholm
hittar ni på **SeaSea.se**