



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2019

Kallelse till Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2019

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkantoret från torsdagen den 28 februari, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkantoret.

Tid: Torsdagen den 14 mars kl.19.00

Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänsttecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Staffan Nylander och Bo Frykberg.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundblad	Ordförande	(Vald till 2020)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Omval till 2021)
Jeanette Isaksson Lundroth	Sekreterare	(Vald till 2020)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Omval till 2021)
Carin Strindmark	Ledamot	(Nyval till 2021)
Roger Nilsson	Ledamot	(Omval till 2021)
Ulf Svensson	Ledamot	(Vald till 2020)
Björn Buö	Ledamot	(Vald till 2020)

Styrelsesuppleanter:

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2020)
Kjell Bergman	Suppleant	(Omval till 2020)
Erik Eken	Suppleant	(Omval till 2020)

Revisorer:

Astrid Jansson	Revisor	(Vald till 2020)
Catharina Nordenberg	Revisor	(Nyval till 2021)

Revisorssuppleanter:

Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2020)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2020)



Några ord om VBK:s avgifter

Viggbyholms båtklubb är en ideell förening som drivs utan vinstintresse. Verksamheten genomförs till största delen med hjälp av medlemmarnas engagemang och arbetsinsatser och därmed hålls våra kostnader och avgifter på en attraktiv nivå. Som medlem förväntas du göra en insats och stödja klubben, så att vi även fortsättningsvis kan hålla låga avgifter.

Avgifterna som du betalar skall täcka våra kostnader för:

- Arrendet till Täby kommun för vår hamn, alla bryggor, byggnader och anläggningar
- Banklån för bland annat våra subliftar och bryggor på Furholmen
- Arrende för vår klubbholme
- Lön till våra Hamnkaptener, subliftförare och tränare för seglarskolan.
- Underhåll av hamnen, bryggor, byggnader och vår utrustning. En del av underhållet är reglerat i vårt avtal, där Täby kommun ålägger klubben att sköta underhållet av t ex bryggorna.

Dessa kostnader skall täckas av medlemsavgifter, bryggavgifter, vinterupplagsavgifter, sjö- och torrsättningsavgifter, seglarskoleavgifter etc.

Några av våra avgifter är direkt relaterade till det du utnyttjar i hamnen t ex mastavgiften för segelbåtar som skall täcka kostnader för underhåll och nyinvestering av masthus, mastkranar, mastvagnar och mastbockar. Oavsett om du förvarar din mast i masthuset eller på båten tar vi solidariskt ut en låg avgift så att alla skall ha möjlighet att hantera sin mast.

Sjö- och torrsättningsavgiften utgår för de som väljer att torr- och sjösätta i klubbens regi. Intäkterna skall täcka kostnaderna för drift och underhåll, subliftförare samt de lån VBK har tagit för inköp av maskinerna. När banklånen är betalda kommer avgifterna att användas för att ersätta eller förnya befintliga subliftar.

Vi fakturerar alla våra medlemmar i januari. De som har båt på hamnplan, eller i hamnen, även på vintern får ytterligare en faktura i juni.



Planeringstider

Under vintern har en hel del förändrats i hamnen, de nya bryggorna med Y-bommar är utlagda och i och med detta kommer många båtägare att få flytta till en ny plats i hamnen. Vi har även fått in ytterligare en ny brygga, som ligger mellan den gamla F-bryggan och piren. E-bryggan har därför fått flytta lite längre norrut så att seglingsrännorna mellan bryggorna skall räcka till. Vi räknar med att få in ca 100 båtar till i hamnen när ombyggnaden är helt klar 2020.

I skrivande stund pågår ett omfattande planeringsarbete med att inventera befintliga båtplatser och utreda behovet av nya båtplatser och dess storlekar. Vi tittar även på hur vi kan utnyttja hamnen på bästa sätt genom att flytta båtar inom hamnen. För att belägga alla bryggplatser i hamnen kommer flera av dem som står i båtplatsköen att få erbjudande om en plats. För våra båtägare innebär det rätt stor förändring mot idag. Vi väddar därför till alla båtägare med båtplats i hamnen att ha lite tålamod och ber även alla båtägare att hålla koll på information om nya bryggplatser, detta kommer att informeras om på hemsidan och i Hamnkantorets korridor samt via mejl. Innan sjösättningen startar skall allt vara klart, senast den 10 april räknar vi med att all information om de som fått nya båtplatser finns tillgänglig.

Som ni förstår är detta ett omfattande arbete, framförallt att se över klubbens båtbestånd och samtidigt titta på de båtar som står i kö för båtplats. De storlekar på båtplatser vi har idag är ett arv från 1970-talet då hamnen byggdes, och vi behöver även titta in i kristallkulan och skapa oss en bild av hur framtiden kommer att se ut. Ett mål för att kunna få så bra utnyttjande som möjligt av ytan i hamnen har hittills varit att försöka hitta optimal matchning mellan platsens och båtens storlek. Detta innebär att när en plats blir ledig så letar vi i båtplatsköen efter en båt som passar så bra som möjligt till den lediga platsen. Ett

LEDAREN ordförande har ordet



sätt att förenkla detta arbete är att erbjuda en större plats än vad som krävs för den aktuella båten. Då skulle utdelningen av platser gå snabbare än om vi måste hitta en plats som matchar den köande båten. Nackdelen är att dagens avgiftssystem i princip inte tillåter att vi lägger en mindre båt på en plats som egentligen är avsedd för en större båt. Vi skulle kunna göra detta men då skulle klubbens intäkter sjunka och vi skulle på sikt bli tvingade att höja kvadratmeterpriset för samtliga båtplatser. Styrelsen tittar därför på ett förslag där medlemmarna istället betalar för platsens yta. Det vill säga platsen bredd och Y-bommens längd. På så vis kan vi, förutsatt att medlemmen är villig att betala för denna, dela ut en något större plats än vad båten egentligen behöver. De som står i kö skulle då kunna få sin plats snabbare och vi skulle kunna få en ännu bättre beläggning i hamnen. Förslaget kommer att presenteras för er på nästa höstmöte och om ett beslut kan fattas så kommer de nya reglerna att gälla från och med nästa år dvs 2020.

För våra juniorer är det bråda tider, sommarens seglarskola och träningsverksamhet planeras för fullt. Jag vill samtidigt tacka alla som jobbar med vår juniorverksamhet, ni gör ett fantastiskt jobb med att få ut våra ungdomar på Stora Värtans fina segelvatten. Är ni intresserade av juniorverksamheten, så håll koll på hemsidans Junior-avdelning under våren.

Om det skulle vara någon av er som känner att ni har möjlighet och gärna vill hjälpa till och delta i klubbens arbete är ni alltid välkomna att höra av er till Hamnkantoret eller styrelse. Vi behöver alltid hjälpande händer i stort som smått.

Till slut vill jag önska alla medlemmar hjärtligt välkomna till årsmötet den 14 mars. Vi ses!

*Lars Lundblad,
Ordförande
Viggbyholms båtklubb*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkantoret, rel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Vinterjobb i Hamnen.

Foto: Irma Antonsson.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2019.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 10 april 2019.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 14 mars 2019 kl 19.00

Furholmen på 1970-talet

En av klubbens medlemmar, Thorsten Råhländer, har under vintern ägnat sig åt storstädning bland fotografier. Vimpeln har fått ta del av ett antal bilder som är tagna på Furholmen i början/mitten av 1970-talet och här kan ni se några av dem. Tack Thorsten för roliga bilder!



Seglarlägren på Furis kombinerades även med dyk- och snorkelundervisning. Här kan ni se 20 glada ungdomar som samlats på bryggan. De två vuxna är Thorsten själv (välklädd) och Bo Wallmark i badbrallor.

Vi frågade Thorstens son Lasse om bilden och han identifierade genast två av sina syskon, Lena och Magnus. Kanske känner ni medlemmar igen några andra av ungdomarna eller någon kanske rent av känner igen sig själv? Hör av er

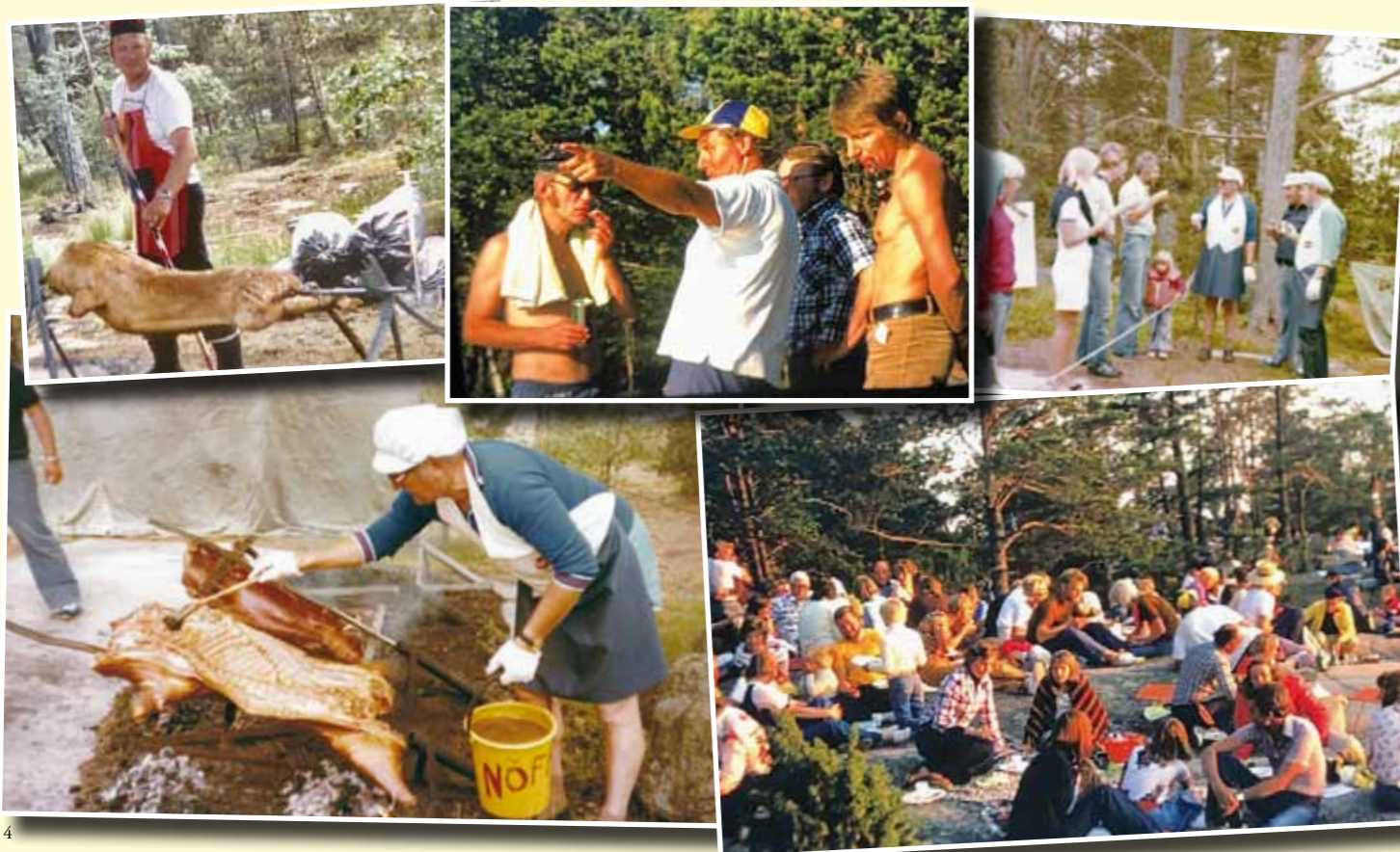
till oss om ni vill ha en kopia av bilden, eller om ni har några minnen att berätta från lägret.

Lasse berättade också att pappa Thorsten på 70-talet ordnade simundervisning, först i Kvarnparksbadet i Danderyd och sedan i Tibblebadet. VBK-gänget fick komma dit kl 8 på lördagsmorgnar innan badet öppnade och där tränade man med fenor, cyklop och snorkel. Ibland var det så många som 60 ungdomar som deltog i verksamheten och mamma Ragnhild Råhländer var den som höll ordning på allihopa.



VBK anordnade seglarläger på Furholmen i slutet av sommarlovet, ett populärt inslag i juniorverksamheten.

Bilder nedan: Ett återkommande inslag vid 70-talets midsomrar på Furis var att man grillade gris och senare också lamm, som alla midsommarfirare sedan njöt av tillsammans. Thorsten var eldsjälens, som gärna vevade och penslade grisarna under de många timmar de behövde för att bli klara. Två av bilderna har vi tagit ur VBK:s arkiv.



Vinterhälsning från Furholmen

Efter stormen Alfridas framfart i januari, var vi naturligtvis nyfikna och lite oroliga för hur det hade gått upp på Furholmen. Var det några träd som ramlat över Hyddan? Hur hade nya bastun klarat sig?

Kjell och Britt-Marie Backudd packade in drönaren i bilen och tog en tripp ut till Östra Lagnö i vinterkylan. Lite tur verkar vi ha haft, två tallar har missat bastun och fallit ut mot midsommarängen och en rotvälta syntes på berget vid flytbryggan. Veden till bastun verkar tryggad för säsongen! Tack Kjell och Britt-Marie för hjälpen och för fina bilder!



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Dags att planera inför sjösättningen!

Service - Reparation - Förvaring

Vi utför alla typer av arbeten på båtar och utombordsmotorer.

Montering och försäljning av t ex:

- Ankarspel
- Bogpropellrar
- Navigation
- Trollingmotorer
- Fiskeutrustning
- Reglagesystem
- Utombordare
- Styrssystem
- Värmare
- Pekar
- Badplattformar
- Trimsystem

I samarbete med Skärgårdens Marinservice AB
verkstad@skargardensmarin.se

MARINSYSTEM

WATSKI



@marinsystem

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

Välkomna till Hamnkontoret

Under våra öppettider (se sidan 14) finns vi här för att hjälpa våra medlemmar med smått och gott, till exempel:

Med tips om hur du förtöjer i Hamnen

Många kommer att byta från stolpar till y-bommar nu i vår och vi förstår att du kan ha funderingar på om hur du bäst förtöjer vid y-bommarna. Fråga oss!

Att visa hur ditt pallningsmaterial ska vara utformat Planerar du att skaffa nytt pallningsmaterial eller modifiera befintligt? Prata gärna med oss om du funderar på vad som fungerar bäst tillsammans med våra sublifter.

Fixa ett el-tillstånd Du behöver inte besöka oss på våra öppettider för att få ett eltillstånd. Maila till hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se så hjälper vi dig.

Reparera saker i Hamnen Om du upptäcker något som inte fungerar i Hamnen, meddela detta till oss så gör vi vårt bästa för att fixa det så snart som möjligt. Har du inte vägarna förbi, skicka gärna ett mail som beskriver problemet.

Om det är fullt i olika återvinningskärl Tala gärna om för oss om det är fullt i återvinningskärlen eller i Miljömajan. Har vi inte öppet är vi tacksamma om du skickar ett mail.

Om du misstänker att vi har haft oönskade besökare Tveka inte att ta kontakt med oss om du ser eller har sett något misstänkt inom hamnområdet, det gynnar alla klubbmedlemmar om

vi får veta om något skumt är på gång eller tjuvar har varit i farten.

När det händer något oväntat Skulle du träffa på någon som råkat ut för sjukdom eller liknande, glöm inte bort att vi har en hjärtstartare i vaktlokalen och gärna hjälper till att kontakta 112 om det behövs.

Vi har svårt att hjälpa till med:

Det finns vissa frågor som är svåra att lösa, då det får stora konsekvenser för andra klubbmedlemmar, till exempel:

Att ändra tid för sjösättning Det sjösättningsdatum du har tilldelats är beroende av vilket datum du själv valde för torrsättningen under hösten. Att ändra datum ställer tyvärr till med stora logistiska problem, det är bara i undantagsfall vi har möjlighet att ändra något i planeringen.

Tala om exakt vilket klockslag du ska sjösätta båten Det är nästan helt omöjligt att beräkna hur lång tid det tar att hantera båtarna, vissa dagar går det snabbt och enkelt andra dagar tar det längre tid. Det kan vara allt från att medlemmar inte dyker upp i rätt tid till att något krånglar med lyftet eller pallningen. Du får därför helt enkelt räkna med att vara tillgänglig i Hamnen under hela sjösättningsdagen.

Ge dig en trailerplats under sjösättningsperioden Om du vinterförvarar din båt på trailer hemma, eller på annan plats än i VBK, och vill sjösätta innan sommarparkeringen för trailers på Stora Hamnplan har iordningsställts, så har vi



tyvärr inte någon möjlighet att erbjuda plats. Om du har skrivit ett traileravtal med VBK är du i år (2019) välkommen med din trailer fredagen 10 maj.

Ändra vaktdatum Eftersom VBK är en ideell båtklubb har varje medlem ett ansvar att utföra vissa sysslor, ett exempel är att du tilldelas ett vaktpass någon gång/år. Passar inte natten som du ska gå vakt, kan du byta med någon annan klubbmedlem men du måste själv hitta en vaktersättare, listor med vilka som ska gå vakt och när, finns i Vaktlokalen dit din medlemsnyckel passar.

Förlänga tiden för tillfälliga bryggplatser i samband med sjö-/torrsättning Att du kan nyttja en tillfällig bryggplats innebär att du lånar någon annan medlems plats vid sjö- och torrsättning. Vi har fullt sjö med att hålla reda på när någons plats är ledig och varje år lägger vi ner ett stort arbete på att hitta en lämplig båtplats som passar just din båtstorlek. Under denna period sjö- eller torrsätts nya båtar hela tiden så platsen behövs för andra medlemmar, det är därför det inte är möjligt att erbjuda platsen under längre tid än 5 dagar.

Nattvakten

Helgens kyla och snökaos har bytts ut mot skönt vinterväder och en temperatur kring nollan. Men i natt ska det komma lite mera snö. En SL-buss står i diket vid tunneln under E18 på Djursholmsvägen när jag är på väg ner till hamnen, det är moddigt och halt!

Fredrik och Martin är nattens vakter och när jag kommer har de redan hunnit med telefonsamtalen till morgondagens vakter och till dem som ska gå om två veckor. Ett bra system som påminner kommande vakter om att det snart är dags. De konstaterar att denna natt är betydligt trevligare än gårdagens. Då hade vakterna skrivit i liggaren "frisk och kall natt!", det var -15°!

Vakterna är precis på väg ut på nattens första runda när jag knackar på. De gula västarna är påtaga och de är väl rustade för ett vaktpass, med rejäla vinterstövlar, mössor och vantar. Klubbens två fina laddningsbara strålkastare funkade väldigt bra och lyser upp ordentligt mellan båtarna. Likaså kan vi se att de sensorstyrda lamporna tänds när vi närmar oss dem, en lyser dock hela tiden så den kanske vi får be hamnpersonalen att ta en titt på. Med 40 cm snö blev det en hel del pulsande mellan båtarna trots att vår Hamnkapten kämpat på med snöslungan och traktorn hela dagen. Det finns många fina slungade stigar, men allt har inte hunnits med ännu.

Under rundvandringen i hamnen passar vi på att beundra och diskutera de nya bryggorna, som både Martin och Fredrik tycker blir toppen. Vi hinner med att gå runt hela hamnen, och i alla båt-rader, under den dryga timme som jag är på besök och det är trevligt att gå och småprata i skenet från ficklamporna. Vi kommer också in på ämnet stegräknare och är alla tre överens om att ett vaktpass är en bra motionsform. - Särskilt på sommaren när man går ut på alla bryggor, för att inte tala om piren, säger Martin. Tidigare har de bara varit vakt under sommarhalvåret och då är det ju oftast varmt, ljust och vackert hela nätterna. - Nackdelen är att det är svårt att somna när man kommer hem på morgonkvisten och solen redan gått upp sedan länge, då gäller det att ha bra mörkläggningsgardiner, säger de och skrattar.

Det är bra att både vaktbolaget, som har koll på företagen i hamnområdet, och polisen brukar komma förbi ett antal gånger på nätterna och väldigt bra att det är så mycket folk som joggar, promenerar och rastar hunden i området också. Sådant stör ganska mycket om någon är ute i olovliga ärenden. Den upplysta vaktkuren vid vägen är också bra, det syns att här finns det bevakning! Killarna diskuterar vad de ser, kollar lite extra på spår i snön och om några elkablar verkar vara dragna över gångarna. De är alerta, intresserade och tar nattens uppdrag på allvar.

Martin har sommarplats i hamnen för sin Ryds 520 och nu på vintern står den väl inpackad utanför garaget där hemma. -Det är skönt att ha sommarplats här i VBK när man bor i Viggbyholm, alltid nära att åka ner och titta till båten. Martin åker mest ut mot Ljusterö-trakten, han gillar att fiska och skulle gärna vara ute mer om bara tiden räckte till. Han skulle helst vilja låta båten ligga i sjön lite längre på höstarna, när det bästa fisket finns. I höstas åkte han med fyra kompisar till Åland och hyrde en stuga. Där drog de upp en riktigt fin regnbåge på 4 kg. Den rökte de på kvällen och sedan räckte den till en middag för alla fem och ändå blev det kvar att ta hem. Den var sagolikt god, säger Martin

Om VBK:s vaktjänst

I Viggbyholms Båtklubb går två medlemmar vakt varje natt året om, för våra båtars säkerhet. Alla medlemmar med brygg- eller upplagsavtal är skyldiga att utföra upp till två vaktpass per år. I realiteten brukar det röra sig om en natt per år.

Kallelse och byte

Kallelse till vaktpass skickas ut med brev 1-2 månader före aktuell tidpunkt. Tänk på att det är du själv som ansvarar för byte av vaktpass om du är upptagen det datum du tilldelats. Det finns vaktlistor med telefonnummer till dem som ska gå vakt den närmaste månaden i vaktlokalen.

Var ligger Vaktlokalen?

Vaktlokalen hittar du i samma byggnad som Hamnkontoret, med ingång från sjösidan. Här finns information och instruktioner gällande vaktpasset samt ett pentry. Vi har även en liten Vakt-kur vid Hamnvägen, strax intill spolplattan, som används för fika och vila under vinterhalvåret.

Hur vaktar man?

Under vaktpasset är man givetvis ute så mycket som möjligt. Man ska kontrollera bryggor (under sommarhalvåret), upplagsområde, förråd, mastskjul, juniorbodarna och Klubbhuset. Gå gärna även en sväng kring butikerna i Hamnområdet. I början av passet ringer man upp och påminner morgondagens vakter samt de som ska gå vakt om 14 dagar om att det snart är deras tur att vakta.

Vad ska jag ha med mig?

- Bryggnyckel
- Ficklampa
- Kläder efter väder (gärna varma stövlar om det är snö)
- Matsäck

Fredriks familj har en ganska liten båt, som enligt honom har sett sina bästa dagar. Men på något sätt hänger den alltid med en säsong till. Föräldrarna har överlåtit lite av ansvaret, och jobbet, till honom och på så sätt har han möjlighet att åka ut med kompisar på sjön när han har lust. - Det finns inte så mycket värde i den, så vi har kvar den så länge motorn startar och den inte sjunker, säger han.

De flesta båtar verkar ha klarat januaristormen ganska bra, de står kvar stadigt även om några har fått hjälp att täcka av lite för tidigt. En flitig medlem har skottat snyggt runt hela sin båt och jag tänker i mitt stilla sinne, att den båtägaren är nog inte villaägare. Själv är jag totalt "sönder-skottad" efter senaste helgen.

Nu är det fikadags för vakterna och för Vimpelns redaktör är det snart sovdags. Det är med trygg förvisning om att båtarna kommer att vara välbevakade i natt som jag skakar av mig snön och beger mig hemåt. Från vaktkuren kommer några ficklampas-blinkningar som hälsning när jag kör förbi. Tack Martin och Fredrik för trevligt sällskap och tack alla ni medlemmar som vaktar vår hamn!

Carina Norberg

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING
BULLANDÖ MARINA * SALTSJÖ PIR
www.stockholmmarin.se

Ubåtsjakt i Stockholms skärgård

”Det är morgon på Gälö i södra skärgården. Sälén Pelle vaknar och sniffar ovanför vattenytan efter sin frukost och han får snart några strömmingar av människokompisarna på bryggan. Att själv dyka efter maten har han fått lära sig att inte göra, utan mat är belöning som man får när man gjort något bra, eller ska göra något som människokompisarna vill. Efter frukosten börjar skolan och Pelle får hjälp med att ta på sig skoluniformen, en sele, innan han äntrar båten Palmén, som tar honom med ut på Mysingen. På Mysingen får Pelle klartecken att dyka i och han vet vad som förväntas av honom. På botten ligger en ubåt och gömmer sig, men Pelle har en fantastisk hörsel och lokaliserar snart farkosten. Han simmar ner och stryker längs ubåtens skrovsida. I Pelles sele sitter ett flöte och ett litet draggankare och när ankaret fastnar i någon utstickande del på ubåten sitter Pelle fast. Det gillar han inte, så med en kraft som bara en 300 kilos gräsäl kan uppbringa sliter han sig loss. Ankaret sitter kvar i ubåten och flötet stiger upp till ytan. Pelle simmar tillbaka till moderfartyget Palmén och belönas med ett gäng strömmingar. Rakt ovanför ubåten ligger flötet med en lina ner till ankaret, nu vet besättningen på Palmén exakt var ubåten finns! Det vet inte Pelle, han begriper bara att om han gör som människokompisarna säger, så får han strömming och det är gott!”

Ja, så här kunde det gå till när personalen på sälstationen Palmén på Gälö tränade sina ”ubåtsjägarsoldater” i början av 1940-talet.



Världskrig och hemligheter

Experimentet med att träna sälar för att hitta och markera minor, torpeder och till sist även ubåtar började i Krokholmsviken, Säck, i slutet av 1930-talet. Från början var det ett privat initiativ av en psykolog och beteendevetare som hette Valdemar Fellenius, men 1940 tog försvaret över verksamheten som då flyttade till Gälö. Under stort hemlighetsmakeri byggdes en anläggning med en rejäl bassäng för sälarna och några små hus som skulle se ut som då-tidens anspråkslösa sportstugor. Där arbetade och bodde ett fåtal personer med torrdass och utan elektricitet, en kock, djurvårdare, några värnpliktiga och tekniker samt familjen Fellenius, med sonen Per som bara var några år gammal. Anläggningen var helt isolerad under de 4 år som verksamheten bedrevs och lille Per blev bästa vän med sälarna, särskilt en som hette Pelle och som var den skickligaste av dem alla. Grannarna anade ingenting och de som eventuellt förstod att något hemligt pågick, visste att ”en svensk tiger”. Utanför Sveriges gränser rasade andra världskriget.

Palmen

För att kunna transportera ut sälarna till öppet vatten för träning inköptes en båt vid namn Palmén, vilket också sälstationen döptes till. Sälarna antrände glatt Palmén och höll sig på durken tills det var dags att simma ut genom en lucka som öppnades i fartygets botten, ungefär som en sluss. Man planerade att träna upp så många sälar att man kunde ha 4-6 stycken på varje svensk jagare. I själva verket hade man som mest ett 20-tal sälar på stationen. Den stora bassängen var indelad i sektioner och när man skulle flytta sälarna mellan dessa användes en nätbur. Sälarna gillade ”hissen” och simmade glatt in i den när det var dags att omgruppera.

Kutar, mjölk och strömming

Sälungarna, kutarna, hämtades som nyfödda ute på isarna och föddes under några månader upp på mjölk, innan de fick börja äta strömming. För att de skulle lära sig att bara ta den strömming som de fick av personalen, preparerades strömmingar som de själva kunde sno åt sig på så sätt att sälarna fick en elektrisk stöt av dem. Sälarna behandlades aldrig illa utan fick hela tiden belöning i form av strömming. Självklart gick det åt en hel del strömming och ibland också mycket mjölk på den lilla sälstationen, vilket säkert var svårt att förklara för de fiskare och bönder vars tjänster togs i anspråk. Som mest kunde det gå åt 60-80 kg strömming/dag.

Från attrapp till riktig ubåt

För att locka sälarna att leta upp minor, torpeder eller ubåtar, så lade man ut plåtar på sjöbotten. Sedan fick dykare ”agna” plåtarna med strömming och på så sätt lärde sig sälarna att leta rätt på dem. De klarade vattendjup på ner till 50 meter och sökradien låg också kring 50 meter. För att få sälarna att leta rätt på ubåtar konstruerades plåtacylindrar med konstgjorda ubåtsljud, som från maskin och propeller, och sälarna tränades 3-4 gånger/dag. Ibland fick de träna på riktiga ubåtar och då fick fartygschefen på ubåten Sjölejonet leka kurrägömma med sälarna, 19 gånger av 20 hittade de ubåten ute på Horsfjärden.

Tänk vad kul om vi hade haft sälarna kvar när faan var lös där nere 1982!

Även andra djur tränades

Fellenius tränade från början både gräsälarna och knubbsälarna, men fann att gräsälarna hade bättre synförmåga på stora djup än deras knubbiga kollegor. För att hitta ubåtar försökte man även att träna havsörnar. Det var meningen att de skulle lära sig att spana efter periskop, men örarna trivdes inte i fångenskap.

Ett försök gjordes också med berguvar, som har ett mycket bra mörkerseende, men inte heller det föll väl ut eftersom de är svåra att dressera. Därefter tog man in en flock duvor som skulle flyga iväg och leta periskop. Det gick inte heller så bra, på vägen tillbaka var duvorna trötta och blev lätta offer för duvhökar som var sugna på ett skrovmlä.

Skarpt läge

Två gånger användes sälarna i skarpt läge. I juli 1942 faller svenska krigsfartyg sjunkbomber mot en trolig rysk ubåt (just det, redan då!) utanför Västervik. Trots luftbubblor och olja på vattenytan hittar man inte ubåten och då kallas sälarna in. Tyvärr blev det otjänligt väder och det gjorde att uppdraget inte kunde fullföljas som det var tänkt utan man måste söka sjölä.

I april 1943 gick den svenska ubåten Ulven på en tysk mina utanför Marstrand och sjönk med 33 man ombord. Då flögs sälén Pelle och några av hans vänner ner till Västkusten för att söka efter Ulven. Eftersom man inte riktigt visste var ubåten låg, sökte sälarna på fel ställe, flera kilometer från den plats där ubåten senare hittades. Den ende av Ulvens besättning som överlevde var kocken för han var kvar i land, i arresten!

Helpension på Skansen

I mitten av 1940-talet avslutade Valdemar Fellenius verksamheten på Gälö. De sälar som bedömdes klara sig på egen hand släpptes ut i havet medan de som var allt för tama fick flytta in på Skansen, däribland Pelle.

En knubbsäl, kallad ”Bigge”, levde kvar på Skansen ända fram till 1967 och sålunda kan Vimpelns redaktör, som älskade att stå och titta på sälarna tillsammans med mormor, konstatera att hon med största sannolikhet har sett en av det svenska försvarets modigaste ubåtsjägare!

Text: Carina Norberg

Bilder: www.salstationen.com

Läs mera:

Blir du nyfiken och vill läsa mera om sälarna och sälstationen Palmén så finns det en intressant bok som rekommenderas. Boken heter ”Säl i svensk krigstjänst” och är skriven av Johan Ahlbom. Kostar runt 200 kronor hos Bokus/Adlibris.



Läs mer om sälar och Palmén på nästa sida i Vimpeln



Säljägaren Lommen

Förr i tiden var det vanligt med säljakt, man åt sälkött, använde det feta sälspäcket som lampolja och sydde kläder och skor, sältosor, av det vattentäta och tåliga skinn.

Johan Ernfrid Österman (1862-1952) från Harö var en udda person som kallades för Lommen. Om honom berättar Sven Barthel och Roland Svensson i boken Gillöga (Bonniers 1945):

"Till frukost åt han sill stekt i sälspäck eller silsoppa med potatisbitar i. Till middag åt han kokt sälkött och till det tuggade han blodpalt istället för bröd, när han började bli tandlös. Han hade alltid ett fat blod och en tunna kött stående vid spisen, det var bara att ta".

Barthel och Svensson berättar också om vikaren som Lommen fångade levande en gång. Den döpte han till Jakob och han höll den i en bur bredvid sin bod i ytterskärgården. När Jakob visade missnöje med sin nya bostad genom att matsreja, slog Lommen ihjäl och stoppade upp honom. Den vintern arbetade Lommen i Linds kruthandel i Stadsgrården och där tog han emot besökare på kvällarna: "För 10 öre fick man beskåda Jakob, inlindad i en nattrasa, och på köpet fick man se Lommen sitta och binda sälnät. Antagligen fick man också del av hans blommande fantasi. Hade man lust kunde man få köpa vykort med fotografisk bild av Lommen i vargskinnspäls, kikare, pikstav och lodbössa. Den tryckta texten löd: Den store säldöjaren Johan Ernfrid Österman i Harö".

Besök sälstationen Palmen



Vill ni besöka sälstationen på Gälö och ta del av den spännande historien? Som en del i ett EU-projekt har byggnaderna, sälbasängen och bryggorna rustats upp och här hittar ni även en liten gästhamn. För den som inte har båt, eller föredrar att färdas på annat sätt, går det bra att ta sig med buss eller bil till Gälö.

Position	Lat 59°04,23 Long 18°13,53'
Gästplatser	5-7 gästplatser vid bryggan
Förtöjning	Ankare på norra bryggan, förtöjningsbojar på södra bryggan
Hamndjup	1,5 - 3 meter
Hamnavgift	230:-/dygn, 100:-/dag och 500:- vid långsidesförtöjning
Hemsida	www.salstationen.com

Om man bokar gästplats kan man också boka frukostkorg eller/och middagskorg. Det finns roddbåt och SUP att hyra och man kan göra trevliga utflykter i närområdet. Besökare som kommer landvägen och vill bo kvar över natten kan hyra någon av stationens fyra små stugor.

Guidade visningar:

Onsdagar kl. 12.00 mellan 3 juli - 14 augusti.

Boka på www.salstationen.com, där du kan läsa mera om Palmen.

Sälar i svenska farvatten

Längs Sveriges kuster finns tre olika sorters sälar; gråsäl, knobbsäl och vikare.

Gråsäl



Antal:	ca 40 000
Finns:	Vanligast i Stockholms skärgård, Åland, Bottenhavet och Bottenviken, men finns även i Västerhavet.
Storlek:	Hanar upp till 2,5 - 3 meter (300 kg), honor 1,8 - 2 meter (200 kg)

Gråsälen är Sveriges största säl. En gråsäl kan dyka ner till 100 meter och stanna under ytan ca 20 minuter. Den vuxna gråsälen äter mycket fisk, i medeltal 7 kg/dygn. I maj-juni ligger sälen ofta uppe på land och byter päls. Kutarna föds i februari/mars på packisar eller kobbar och skär. De diar i ca tre veckor och ökar då i vikt från ca 10 till 40 kg, sedan lämnas de av mamman och får själva finna sin föda i havet.

Knubbsäl



Antal:	ca 15 000
Finns:	De allra flesta finns vid Västkusten, runt 1000 stycken i kolonier i Södra Östersjön
Storlek:	Hanar ca 180 cm (100 kg) honor ca 170 cm (80 kg)

Knubbsälarna kan dyka ända ner till 200 meter och stanna under ytan upp till 45 minuter. Den äter ca 3-5 kg fisk/dag. Kutarna föds kring midsommar och kan gå i vattnet direkt.

Vikare



Antal:	ca 20 000
Finns:	Bor i Bottenviken, Finska viken och Rigabukten
Storlek:	ca 150 cm (110 kg)

För 100 år sedan fanns det 200 000 vikare i Östersjön. Vikaren är betydligt mindre än knobbsälen, den har litet huvud och ljusa ringar utspridda över kroppen. Kutarna föds i februari/mars i grottor som mammorna krafsat ut i packisen och då väger de bara runt 4,5 kg. De stannar i is-grottan 5-6 veckor innan de kan gå i vattnet.

Källor:	www.havet.nu • www.nrm.se
Bilder:	Camilla Bollner/Azote.se (gråsäl) Måns Sjöberg/Azote.se (knubbsäl och vikare)

Snart är det sjösättning

Som vanligt går tiden fortare än man tror och snart är det dags att sjösätta båten. Det kanske känns avlägset just nu, men helt plötsligt har snön smält bort och Värtan är isfri! Här kommer några tips:

• Börja med att skriva en lista med det som måste fixas och införskaffas. I samband med Båt-mässan brukar det vara bra priser på sådant som kommer att behövas till värrustningen.

• Boka in några dagar/kvällar i almanackan för båt-jobb och se till att du har reservdagar eftersom det faktiskt kan regna, snöa eller dyka upp något annat roligt som du vill göra istället för att fixa båten.

• Rengör båten in- och utvändigt.

• Bottenmåla (om du ska göra det) och se över/byt eventuella offeranoder.

• Polera skrovsidor och överbyggnad.

• Se över båtmotorn, kolla olja och glykol, byt bränslefilter och kolla efter läckage så slipper du onödiga stopp i sommar.

• Provstarta gärna motorn på land och kör den ren från vinterkonserveringens glykol innan sjösättning. Tänk på att samla upp glykolen, använd gärna klubbens drevsäckar.

• Kolla in listorna i korridoren utanför Hamnkontoret, där kan du se vilken båtplats du har tilldelats. Eftersom våra nya bryggor tas i bruk nu i vår, innebär det att många båtar kommer att få nya platser.

• Se över båtens förtöjningar innan sjösättning, ska du ligga vid y-bommar istället för pålar så kanske du vill komplettera/byta ut några linor, fjädrar eller schackel.



Snart är nya bryggorna klara!

SPECIALERBJUDANDE
Hos båtillbehörsbutikerna i Hamnen, Watski och Seasea, kommer ni att få specialpriser på "Tamphållare" för y-bommar om ni är medlemmar i VBK. Uppge koden "Vimpeln1"

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Hej alla juniorer!

Sommarens seglarskola

Den 1 mars öppnar anmälan till sommarens seglarskola. Förra året hade vi 160 barn och ungdomar som var med, i åldrarna från 6 år upp till 15 år. Platserna går åt fort så häng på låset och anmäl dig själv, ditt barn eller barnbarn för att få en utvecklande vecka på sjön i sommar.

Nytt för våren – träning med e-jolle!

Våra barn och ungdomar växer och verksamheten med dem. Våra äldsta juniorer som seglar optimist börjar växa ur sina jollar och därför har klubben införskaffat två stycken e-jollar. Meningen är inte att klubben ska stå för jollar när det är aktuellt att kliva upp och segla e-jolle men för att sänka tröskeln till nästa steg, har vi bedömt att det bör finnas några ”prova-på-jollar”. Vi kommer därmed att erbjuda segling med e-jolle nu till våren och hoppas även att kunna locka tillbaka några ungdomar som tidigare seglat optimist men växt ur denna. En e-jolle kan även vuxna segla. Vill du som vuxen testa, kontakta juniorverksamheten. Har du seglat optimist tidigare, eller känner du någon som har gjort det, vill vi verkligen uppmuntra dig att fortsätta segla och nu i en större och mer utmanande jolle.

Nya juniorbryggor

I höstas fick vi, genom Södra Evlinge Båtklubb, möjlighet att köpa in tre flytbryggor som blivit över i deras verksamhet. De bogserades från Värmdö till Viggan den 8 december och nu kommer vi till våren kunna få bättre förtöjningsmöjligheter för juniorernas båtar. För detta krävs dock ett omfattande arbete där vi ber er övriga medlemmar och föräldrar om hjälp. Om vädret tillåter kommer vi att ha en fixarhelg den 30-31 mars.

Fixarhelgen den 30-31 mars

För att vi ska kunna upprätthålla verksamheten krävs en hel del arbete med både jollar och fölgebåtar men i vår även med våra nya bryggor. Vi ber såväl

familjer som har seglande barn, men även gärna övriga händiga medlemmar, att ansluta till oss den helgen för att vårda såväl vår anläggning som våra båtar. Vi bjuder på lunch och en känsla av stolthet att vara en del av en klubb som främjar en ny generation att upptäcka den fantastiska värld som sjölivet innebär.

Träningarna

Vi räknar med att kunna starta våra träningar första veckan i april. Förra året fick vi skjuta fram starten en vecka i väntan på islossning men i år hoppas vi på en mildare vår. För att underlätta för barn som har många aktiviteter i veckorna, kommer vi att ha en träning på söndagar och en på vardagar. Vi återkommer i appen ”Svenska Lag” om kallelser. Viktigt är att ni som föräldrar har laddat ner appen och ni hjälper oss mycket genom att vara noga med att anmäla både om barnet kommer eller inte kommer till en träning.

När vi startar våra träningar kommer det att vara kallt i vattnet och då krävs det torrdräkt. För varje barns säkerhet finns kravet att ha torrdräkt när vattentemperaturen faller under 12 grader. Tänk på detta i tid. Leta efter en torrdräkt på blocket.se eller andra sajter som säljer begagnade jolle-tillbehör. Köper ni begagnat, får ni i princip tillbaka pengarna när torrdräkten sedan är urvuxen. Flera juniorer har även införskaffat sin torrdräkt från sajter utomlands. Är du osäker på var du finner en prisvärd torrdräkt, kontakta oss på Juniorsektionen så ska vi försöka tipsa om var du ska söka.

Det närmar sig sjösättning – lämna din matsäck hemma

Cafeterian i Klubbhuset kommer att vara öppen alla sjösättningshelger och där köper du som vanligt smörgåsar, våfflor, varmkorv, kaffe och dryck. Allt överskott går till juniorverksamheten. Därför, lämna gärna matsäcken hemma och kom och köp i cafeterian och stöd juniorerna.

Hälsningar från juniorsektionen



Första e-jollen på plats i Viggan



Strax före kl 5 på morgonen den 8 december startade Mats, Anders och Henrik i Viggan för att hämta hem juniorernas nya bryggor från Östra Värmdö. Med en fart av ca 3 knop så tog det några timmar. Härligt kämpat!



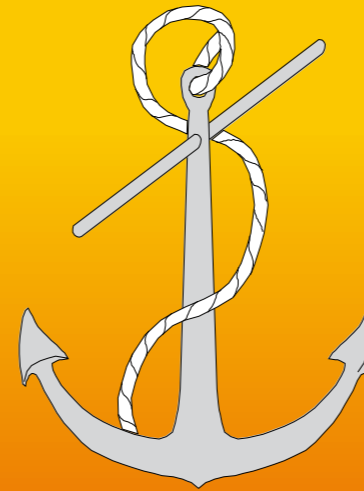
Båt-loppis

Har ni gamla (eller nya) båtprylar som ni inte använder liggande i garaget, på vinden eller i källarförrådet?

Passa på att sälja dem till någon annan som kanske vill ha det ni själva inte längre behöver. Bra för både miljön och plånboken!

Plats: Utanför Hamnkontoret
Tid: Helger 27/4 -19/5

Ta med: Eget loppisbord och alla fina saker ni vill bli av med



Cafeterian

Välkommen till Klubbhuset där våra juniorer har försäljning av kaffe, dricka, mackor, korb, fikabröd och våfflor.

Öppet alla sjösättningshelger och allt överskott går till juniorsektionen.

Vi ses!

Intensivkurs

FÖRARINTYGSKURS INTENSIV
Passa på att ta Förarintyg innan sommaren. Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid:
Lördag och söndag den 16-17 mars
kl. 09.00 - 17.00
Plats: Klubbhuset
Lärare: Carina Norberg

Kostnad: 1200:- exkl. material som du köper på plats. (Kostnad för examination 450:- och intygsbok 50:- tillkommer)

Examination:
Skrivning blir det någon/några veckor efter kursen

Anmälan till info@skargardskunskap.se
Vill du fråga om kursen?
Ring Carina 0708-67 45 85



VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på hemsidan och i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingan läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med subliftförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i kärll märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern.

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Din plats disponeras fr.o.m. den 15 april. **Det är mycket viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, då stora omflyttningar i Hamnen sker i samband med att de nya bryggorna tas i bruk.**

Viktigt, gäller ALLA båtägare!

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast torsdagen den 25 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästhamnen

Gästhamnen öppnar den 24 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna är sedan tillgängliga till den 15 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 10 maj - 4 oktober. Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.

Furholmen

Den 4-5 maj kommer det att vara arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring måste vi veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

Vinterhälsningar från
Matte & Micke

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer Hamnkantoret

08-756 32 08

Hemsida: www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonfider:

Måndagar 13-16 (april – oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19



VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torsättning och vinterplatser. Faktura för torsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj. Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

MASTHUSTIDER VÅREN 2019

Tisdag 16 april 17.30-19.00

Special-öppet för er som bara har vinterplats och som ska lämna hamnen senast fem dagar efter första sjösättningshelgen. Master som står i gångarna eller som ligger på golvet skall tas ut tisdagen den 16/4 direkt vid öppningen kl. 17.30!

ÖVRIGA TIDER

Söndag	21 april	12.30 – 15.00
Tisdag	23 april	17.30 – 19.00
Söndag	28 april	12.30 – 15.00
Torsdag	2 maj	17.30 – 19.00
Söndag	5 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	7 maj	17.30 – 19.00
Söndag	12 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	14 maj	17.30 - 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

SJÖSÄTTNING SKER
27-28 april, 4-5 maj,
11-12 maj och 18-19 maj

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Ännu fler skyltar

Från China Szekely kommer en kul bild från hamnen i Hällevik på Listerlandet. Det kanske är cykelväg över isen på vintern? Eller hur har de tänkt? Stort tack för bidraget!

En sådan här skylt ska man studera noga. Om man ser den på håll verkar det vara helt förbjudet att lägga till vid den fina kvällsoliga kajen på Stabbo, men om man vågar sig närmare så gäller tillträdesförbudet bara "den tid som anges på anslag". Inget anslag fanns att skåda så Vimpelns redaktör lät sig inte skrämmas iväg av Försvarsmakten.



VBK-båt på mässan

Har ni funderingar på att besöka årets upplaga av Allt för Sjön i Älvsjö? Då vill vi rekommendera ett besök på Classic Boat Show. Där finns nämligen en av VBK:s klenoder, MacBeth, till påseende.



Det var då det!

För exakt 10 år sedan tog vi hand om framställningen av Vimpeln. Då hade Carina varit ansvarig utgivare sedan år 2000. Nu har vi, Carina och Ingela, hunnit med att göra 40 nummer tillsammans och vi hoppas att ni gillar tidningen! Tiden går fort när man har roligt och inte har varit blivit äldre heller, eller hur?

Vi gör Vimpeln

Förra numret var ett litet testprojekt och nu försöker vi igen! Carina Norberg ansvarar för innehåll och Ingela Almén ser till att text och bilder hamnar på rätt plats och att tidningen dessutom ser tilltalande ut. Vi hoppas att ni uppskattar Vimpeln! Kom gärna med idéer, förslag, texter och bilder, det är bara att maila till info@viggbyholmsbatklubb.se



Ny anslagstavla

Täby kommun har, bättre sent än aldrig, bestämt sig för att byta ut sin gamla "rackliga" anslagstavla vid parkeringen nedanför Sportfiskeboden. Se så fint det blev!



Ännu en fantastisk morgon

Från vår biträdande Hamnkaptan Micke Dudas kommer denna fina vinterbild. Återigen finns det en anledning att bli avundsjuk på killarna på Hamnkantoret, som har världens vackraste arbetsplats. Tack Micke för bidraget till Vimpeln!





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VI HAR DIN BOTTENFÄRG HOS OSS!

KAMPANJ GÄLLER T O M 22 APRIL 2019



HEMPEL HARD RACING COPPER
0,75L HÅRD BOTTENFÄRG

**PRIS
GARANTI**
315:-

Art: 22970



INTERNATIONAL VC17
0,75L HÅRD BOTTENFÄRG

**PRIS
GARANTI**
495:-

Art: 22440

Passa på och se över
batterierna i båten!

**KUNGEN ÖVER
POLERMEDEL!**



KAMPANJ
229:-
Ord: 315:-

Art: 21047
TCnano MARINE
GELCOATFÖRSEGLING 250ML



RAYMARINE
AXIOM 7DV INKL GIVARE OCH SJÖKORT
7" PLOTTER



**PRIS
GARANTI**
9590:-
Ord: 11 590:-

Art: 13982



STORSÄLTJAREN!



BATTERI VARTA PROFESSIONAL
75AH, 650A(EN)

**PRIS
GARANTI**
1295:-

Art: 69932

**OMBYGGD
BUTIK I TÄBY!**

Under vintern har vi på SeaSea Täby byggt om butiken inför båtsäsongen 2019. Välkommen in till en **större** båttillbehörsbutik.

**Dags för Vaxholm...
IGEN!**

Den 15 april 2019 öppnar vi dörrarna till vår butik i Vaxholm. Under 2019 hoppas vi på samma stora succé som tidigare år!



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider
Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00
Söndag 10:00-15:00 (7/4-28/7)



Vaxholm Sthlm
Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386
facebook.com/SeaSeaVax

Se vår hemsida för
Vaxholms öppettider.
www.seasea.se

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**