



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2019



Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg.

Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små och frågesport med prisutdelning.

På Furholmen hjälper vi alla till med stort och smått så att det blir en riktigt trevlig midsommar!

Glöm inte att förse er båt med VBK:s klubbvimpel. Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.



LEDAREN ordförande har ordet

Ny båtsäsong i sikte – och vi behöver er medlemmar!



I dagarna har vi klarat av vårens sjösättning och det gick på det hela taget smidigt. Våra hamnkaptener, förmän och subliftförare fick allt att flyta på så båtarna kom i sjön i god ordning. Under sjösättningen höll seglarskolan öppet i fiket och det har enligt uppgift gått mycket bra, överskottet går givetvis till vår juniorsektion, de behöver all hjälp de kan få så vi kan hålla följebåtar och utombordsmotorer i ett bra skick.

Det är roligt att se att vår seglarskola, som jag vill påstå är en av Stockholms största, i år liksom de senaste åren är fylld till bredden. Flera ungdomar står i kö för en plats, men tyvärr saknas ledare för att kunna utöka verksamheten ytterligare just nu. Hör gärna av er om ni vill engagera er i juniorsektionen, som förälder, instruktör eller tränare. Mejla till: junior@viggyholmsbatklubb.se

Det är inte bara juniorsektionen som söker fler aktiva bland våra medlemmar, vi behöver hjälp på flera håll i klubben. Vårens mejlutskick om hjälp att flytta Y-bommar gav resultat och vi fick så många intresserade att vi kunde starta fler projekt samma dag. Det blev både flytt av Y-bommar och byte av trallvirke på altanen utanför klubbhuset, en trevlig dag i god VBK-anda. Jag vill rikta ett stort tack till alla som

stälde upp! Känner du att det finns någonting som du skulle kunna bidra med i hamnen? Mejla hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Stormen Alfrida drabbade Furholmen och flera träd blåste ned. Under årets öppninghelg sågades träden upp, men Furholmsgruppen hann inte med att bära bort allt till vedhögen vid bastun. Om du kommer ut till Furis under säsongen så hjälp gärna till att städa upp på ön så vi får allt i ordning igen. Furholmsgruppen behöver förstärkas, så om du känner att du vill hjälpa till att hålla vår fantastiska ö i ordning så hör gärna av dig till: furholmen@viggyholmsbatklubb.se

Vi vill gärna höra från er som blivit tilldelad en ny bryggplats på E- och F-bryggorna om ni har några synpunkter på brygginstallationen. I sådana fall vill vi så snabbt som möjligt få en återkoppling om vad som är bra och vad som är dåligt. Detta för att vi skall kunna genomföra eventuella förbättringar i upphandlingen inför den sista fasen av byggprojektet. Skicka ett mejl till: brygga@viggyholmsbatklubb.se

Till sist vill jag önska alla medlemmar en riktigt härlig sommar på sjön!

Lars Lundblad,
Ordförande

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

HAMNENS DAG Söndagen den 1 september

Söndagen den 1/9 kl 10-17 kommer Fjordklubben att visa upp och tävla med flertalet Fjordling 17 båtar. VBK kommer att visa upp vår juniorverksamhet samt många andra aktiviteter.

Fjordling 17 är en stil-ikon och med all säkerhet Sveriges mest omskrivna hardtopbåt. Sedan modellen lanserades 1962 har den ständigt i någon form figurerat i båtmagasinen. Båttypen har funnits med på Classic-avdelningen på båtmässan de senaste åren. Mer info kommer på hemsidan och via mejlutskick.

Välkomna!



Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg
Producent
Ingela Almén, barafordig@telia.com
Annonser
Hamnkontoret, rel 08-756 32 08
Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Udden vid Djursholm.
Foto: Claes-Göran Lindberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2019.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggyholmsbatklubb.se senast 31 augusti 2019.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 14 november 2019 kl 19.00
Årsmöte 19 mars 2020 kl 19.00





ÅRSMÖTE 2019

Torsdagen den 14 mars hade vi årsmöte i VBK. Vid våra årsmöten berättar styrelsen om det gångna årets verksamhet, vi fattar beslut inför kommande år och en ny styrelse och funktionärer väljs. Så skedde också denna gång när ett 50-tal av våra medlemmar samlades i Klubbhuset.

Det gångna året

Från Furholmsgruppen informerade "Isse" om vad som hänt på ön. Den nya bastun applåderades och sedan blev det film-tajm där vi fick se Furis från ovan. Tack familjen Backudd för drönbäsesöket!

Juniorledarna Carin och Mats berättade om det löpande arbetet med den befintliga jolleflottan och att seglarskolan redan nu fått många anmälningar inför sommaren. Juniorerna har tränat två gånger i veckan under hösten och även nosat lite på tävlingar. VBK blev också bästa klubb i Lilla Åfor. Jättekul! Fram till sommaren kommer mycket tid att läggas på utbildning av tränare och instruktörer. Här framfördes också ett stort och varmt tack till Markus Tollefors som under året slutat som junioransvarig efter många år i styrelsen och juniorsektionen.



Tack Markus!

Under info, utbildning och klubbiv berättades om kurser, vår tidning Vimpeln, hemsidan, pubkvällar, studiebesök, midsommarfirande och Kräftkör.

Från Hamnkommittén

Niclas, som är sammankallande i Hamnkommittén, kunde glädjande nog informera om att våra nya bryggor är på plats och vatten- och eldragnings ska vara klart inför sjösättningen. Ingen rast ingen ro, nu börjar förberedelserna för utbyte av B-, C- och D-bryggorna under kommande vinter. Det har varit lite grus i maskineriet när det gäller subliftarna, men tack vare Lars Ber-

ing, som lagt ner mycket jobb på nya lösningar och uppgraderingar hoppas vi att de kommer att fungera ett bra tag till. Filteranläggningen vid spolplattan vill inte riktigt rena så mycket som vi tycker att den ska göra, men även här görs ständiga framsteg. Nu är det vi medlemmar som måste hjälpa till, bli genom att inte använda otillättna medel på spolplattan och inte spola så mycket på eventuella kvarvarande zinkanoder. Tyvärr har det varit några incidenter med stölder, främst utombordare, under året och räkar ni ut för något sådant är det viktigt att Hamnkontolet får reda på det så snart som möjligt. Problemen med felparkerare på Norra kajen fortsätter. Många struntar helt enkelt i parkeringsförbudet och spärrar för juniorverksamheten, masthantering, subliftar mm, där fordras bättring!

Till sist meddelades att vi har lyckats sälja alla våra pålbojar, vilket applåderades av årsmötet!

Ekonomi och revision

Klubbens vice kassör Björn redogjorde för VBK:s ekonomi och gick igenom årsbokslutet. Den största kostnaden för klubben är arrendet på 1,2 miljoner kronor och framöver kommer det att öka på grund av de nya bryggorna.

Våra revisorer Astrid och Jörgen har granskat klubbens ekonomi och förvaltning och tillstyrkt att årsmötet skulle fastställa resultat- och balansräkning samt bevilja styrelsen ansvarsfrihet, vilket också skedde.

Motioner

Från Magnus Flodén hade det inkommit två stycken motioner. Styrelsen har under vintern arbetat med sakfrågorna i motionerna och föreslog därmed att de skulle anses vara besvarade, vilket motionären förklarade sig nöjd med.

Val av styrelse och revisorer

Magnus Hymnelius föredrog valberedningens förslag till styrelse och revisorer och årsmötet tyckte det var ett bra förslag. Här intill kan du se vilka som valdes:



Som sammankallande i Hamnkommittén finns många spännande uppgifter att ta tag i!

VBK:s styrelse

- Ordförande: Lars Lundblad
- Kassör: Thomas Jeppsson
- Sekreterare: Jeanette Isaksson/Lundroth
- Ledamöter: Niclas Antonsson, Carin Strindmark, Roger Nilsson, Ulf Svensson, Björn Buö
- Suppleanter: Carina Norberg, Kjell Bergman, Erik Eken
- Revisorer: Astrid Jansson, Catharina Nordenberg
- Revisorssuppleanter: Cristine Björck, Stefan Aaröe

Valberedning

Som valberedning omvaldes Magnus Hymnelius (sammankallande), Staffan Nylander och Bo Frykberg.

Utdelning av förtjänsttecken

I en klubb som VBK finns det alltid en hel del medlemmar som lägger ned mycket tid på ideellt arbete och då är det roligt att kunna belöna dessa med blommor och en utmärkelse. I år tilldelades Kjell Bergman och Astrid Jansson VBK:s silvernål och Robert Haglund, Lars Lindh och Thomas Sjöden utsågs till hedersmedlemmar.

Johan Enger fick VBK-plaketten för stor arbetsinsats i samband med uppförandet av nya bastun på Furholmen och till årets VBK:are utsågs Mats Rosander och Roger Edqvist med motiveringen: "För att Mats och Roger, med en aldrig sinande entusiasm, tagit VBK:s juniorverksamhet till nya höjder såväl på Värtan som på kryssen!"

Tack alla ni som gör det möjligt att behålla Viggbyholms Båtklubb som en ideell förening!

Övriga frågor

Under denna punkt ventileras stort och smått och vi sprider lite ris, men mest ros tillsammans! Hamnkontolet fick beröm för att tillgången till vattenslangar på bryggorna blivit betydligt bättre. Någon som blivit inparkerad var, med all rätt, väldigt arg över detta. Ett strömlöst eluttag på hamnplanen rapporterades och en medlem tog upp frågan om fler vinterplatser i sjön.

Ett stort tack alla ni medlemmar som kom, fikade, lyssnade, föreslog, kommenterade och engagerade er!

Carina Norberg

Nyvalda i VBK



Catharina Nordenberg

Jag har varit med i Viggbyholms båtklubb hela livet. Familjen har haft segelbåt sedan jag var liten och när jag själv blev äldre köpte jag min egna båt som nu ligger i hamnen. Som 6-åring gick jag på "Sjöpigge" i gula villan och lärde mig allt om knopar och sjövätt.

Bor i Täby med man och två barn. Jobbar som projektutvecklare av nya bostäder. När jag inte är ute med båten så ägnar jag min tid åt hus och trädgård.

Carin Strindmark

Jag heter Carin Strindmark och är 44 år gammal. Jag har tidigare varit aktiv inom sjöscouterna men för några år sedan valde jag och några andra föräldrar, tillsammans med våra barn/ungdomar, att engagera oss i Viggan istället.



Hela mitt liv har jag varit intresserad av båtar och vatten. Under min uppväxt seglade vi varje sommar, även om det under en period blev motorbåt. Nu är det mest fokus på jollesegling inom juniorsektionen, men jag ägnar mig också åt egen segling med en 1-krona!

Ska du sälja båten?

Många hör av sig till Hamnkontolet med frågor om vad som gäller när man säljer sin båt. Här nedan hittar du svaren på några av frågorna:

Vad gäller vid försäljning av båt?

När en medlem säljer sin båt överförs inte upplagsplatsen/bryggplatsen automatiskt till den nye ägaren. Den nye ägaren måste först bli medlem och ställa sig i båtplats-kö för att bli tilldelad en plats enligt de regler som gäller för köande.

Säljs båten under vintersäsongen kan den nye medlemmen ingå ett tillfälligt avtal med VBK. Ett sådant avtal reglerar förhållandet mellan VBK och den nye ägaren fram tills båten sjösatts och lämnat hamnen för gott. Kontakta Hamnkontolet för hjälp med detta.

Vad behöver jag göra om jag vill säga upp mitt båtplatsavtal?

Vill du avsluta ditt avtal ska detta meddelas till Hamnkontolet. Om avtal om upplagsplats (vinterplats) sägs upp före 1 augusti, eller om avtal om bryggplats (sommarsplats) sägs upp före 1 mars, kan erlagd avgift återbetalas. När avtal sägs upp efter dessa datum kan VBK inte återbetala avgiften. Om du inte längre har båt i Hamnen, men vill fortsätta att vara medlem, måste du byta din bryggnyckel mot en medlemsnyckel. Även detta får du hjälp med på Hamnkontolet.

Hur avslutar jag mitt medlemskap? Kontakta Hamnkontolet och lämna tillbaka din VBK-nyckel. Innan du har återlämnat din nyckel kan du inte bli struken från medlemsregister, vaktlistor och liknande.

Vi har reservdelarna till din motor!

Kom in så hjälper vi dig att hitta rätt reserv-/servicedelar.

Försäljning av t ex:

- Ankarspel
- Bogpropellrar
- Verktyg
- Trollingmotorer
- Fiskeutrustning
- Reglagesystem
- Utombordare
- Styrssystem
- Värmare
- Solglasögon
- Badplattformar
- Trimsystem
- Honda delar
- Evinrude delar
- Mercury delar
- Humminbird
- Garmin
- Lowrance



08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butik@marinsystem.se | www.marinsystem.se



@marinsystem

Storholmen – vår närmaste skärgårdsö

På vägen från hamnen i Viggbyholm och ut mot skärgården passerar man den ganska tätbebyggda ön Storholmen, som ligger strax innan Stora Värtan övergår i Askrikefjärden. Några av Vimpelns läsare kanske har stannat till för att besöka sjökrogen och ta en promenad på ön som har drygt 200 bofasta och många sommarboende. På Storholmen har det hänt mycket under årens lopp och Vimpelns redaktör har nosat runt i lådor och hyllor för att hitta lite smått och gott om vår närmast skärgårdsö.

Tidiga innevånare

En av de tidigaste innevånarna på Storholmen var general Lewenhaupt, som 1743 gömde sig i en koja på ön efter att ha dömts till döden för sin skuld i Sveriges nederlag i ryska kriget. Han angavs, hittades snart, tillfångatogs och avrättades. Till hans minne finns ett litet koppartält på ön. Under Frösvis säteri fanns det, i slutet av 1700-talet, troligen ett dagsverktorp på Storholmen.

På 1850-talet heter ägaren av Frösvik, Bogesunds slott och resten av Bogesundslandet Nils Albrecht von Lantingshausen von Höpken. Han bildar 1863 Bogesunds Fideikommiss och när hans son senare ärver egendomen väljer denne att avyttra Storholmen.

Punschungen köper ön

Det finns en seglivad gammal skråna som berättar att Punschfabrikören Edward Cederlund skulle ha vunnit Storholmen av von Höpken på poker i Paris, men enligt ett gammalt köpekontrakt köpte han ön för 20.000 kronor i oktober 1881. Nu blir det nya tider. Cederlund bygger en stor villa i Schweizerstil och flyttar under somrarna ut med familj och tjänstefolk. Här äts goda middagar med fina viner och en och annan punsch får man förmoda. Man promenerar längs anlagda gångar, beundrar utsikten och solnedgångarna, samtidigt som man förfasas över de okunniga "söndagsseglarna" och deras "ruggiga farkoster". Skulle någon ta sig för att lägga till vid ön blir de genast ivägkörda.

En bankir bygger sig ett slott

I mars 1918 köper bankiren Gunnar Kassman Storholmen och det är början till de riktiga glansdagarna på ön. Familjen Kassman har det mycket gott ställt vid denna tid och tar in dåtidens stjärnarkitekter för att bygga sitt nya sommarställe.



Resultatet blir Villa Kassman, eller "Slottet" som det kallas, med en fantastisk trädgård, terrasser, pelargångar, loggior och dammar, frukträd, rosor och ett växthus där man odlade persikor och vindruvor. Persiska mattor, dyrbar konst, exklusiva möbler, badkar i marmor, kristallkronor och väggbeklädnader i siden, ingenting sparades när man inredde sitt sommarpalats. Tyvärr gick affärerna sämre för den gode Gunnar och efter ett antal år tvingades hustrun börja driva pensionatsverksamhet i Slottet. För att få in ännu mer välbehövliga pengar styckade Kassmans av tomter på ön och där byggde "vanligt folk" små sportstugor för rekreation under helg och sommar.



Ryssar och kollektiv

Under andra världskriget hyrde Kassmans ut Slottet till Sovjets ambassad och ambassadrisen Madam Kollontaj hade det som sitt sommarnöje. Det är nu vanskötseln och förfallet börjar. Därefter står Slottet periodvis tomt och både byggnader och trädgård tar ordentligt med stryk av bristen på tillsyn.

Efter diverse turer får fastigheten nya ägare 1962, paret Frithiof. De har storslagna planer, men av dessa blir det mest ingenting. Från 1975 och en bit in på 80-talet hyrs Slottet ut till ett kollektiv bestående av mediafolk på vänsterkanten som sommartid lever slottsliv under mycket spartanska förhållanden.

Nya ägare till Slottet

Det tar tid att sälja ett fallfärdigt slott, men familjen Frithiof lyckas bli av med fastigheten 1997, när den fd hockeyspelaren Leif R Carlsson från Piteå och hans kompanjon Nils Andersson köper hela rasket för 2,2 miljoner. Sedan dess bor Leif i det sönderfallande Slottet, som kompisen Andersson numera är ensam ägare till. Alla försök att stycka, bygga bostadsrätter/andelslägenheter, sälja vattenrätter mm som skulle kunna inbringa pengar för att renovera Slottet, har fått nej, överklagats och fått nej igen. Därtill har ägaruon periodvis varit i luven på de flesta grannar av olika skäl. Det är en alltigenom tragisk historia, som har skildrats av SVT i dokumentären Luftsloppet.

Kändisar

Förutom fabriker, bankirer och hockeyspelare så har en mängd kändisar bott, kortare eller längre tid på Storholmen. Några exempel är Cornelis Vreeswijk, Orup, Robban Broberg, Staffan Götestam, Hannes Holm, Josefin Nilsson, Sofia Wistam och två av Ingemar Bergmans söner. De har under åren haft gott sällskap av öns original; Doktor Yxa, Katt-Lasse, Hamilton, Greven, Lasse Bakom, Lump-Karlsson m fl.

Inget brobygge

Redan i mitten av 1930-talet planerades för en bro mellan Lidingö och Bogesundslandet, Askrikeleden. Andra världskriget kom dock emellan men i slutet av 50-talet kallades den för "Bogesundsleden" i Regionplanen. Hade den blivit verklighet så hade sjövägen från Viggan ut mot Askrikefjärden sett annorlunda ut än idag.

Mellan Lidingö och Storholmen skulle en bro med 42 m segelfri höjd byggas och från Storholmen till Frösvik på Bogesundslandet skulle leden gå på en vägbank. Då skulle vi båtägare i Viggan fått runda Storholmen mot Djursholmskället och sedan gå söder om ön för att komma ut på Askrikefjärden.

Storholmens Sjörog

På 1970-talet öppnades en sommaraffär på östra sidan, som 1996 utvecklades till café och sedan krog. Från den tiden minns Vimpelns redaktör krogen Drivved med trubadurer, rustik miljö, fisknät, glaskulor och en solig altan. Där fanns enkla men goda maträtter och trivsam stämning. Barnen älskade när vi la till vid krogbryggan och gick på restaurang! Sedan dess har många, mer eller mindre lyckade, krögare avlöst varandra och idag får Storholmens Sjörog goda omdömen på Tripadvisor.

Fakta Storholmen

Position:	N59°39' - E18°13'
Yta:	ca 40 hektar (jfr Gamla Stan som är 36 hektar)
Antal bofasta:	drygt 200 varav 65 barn, fördelade på 80 hushåll
Antal fastigheter:	ca 300
Kommun:	Lidingö (från 2011), tidigare Vaxholm
Avstånd:	ca 3 km till Ropsten och 7,5 km till Stureplan.
Att ta sig dit:	Egen båt eller färja från Ropsten (linje 81)
Bada:	Vid färjebryggan Södra Storholmen finns sandstrand och en badflotte

Källor:
Storholmen (Eric Erfors) 2018
SVT/Luftsloppet
Kråkslottets hemlighet (Lars Berge) SvD, 1 dec 2013
Infobroschyrer om Storholmen
Sveriges öar (Anders Källgård)

Vill du läsa mer om Storholmen?

Boken Storholmen av Eric Erfors innehåller allt om ön och de som bor eller har bott där. Trevliga texter, vackra bilder, kartor och mycket mera.

Beställ av författaren via mejl: eric@erfors.com.
Boken kostar 500 kronor (395 kr + porto 105 kr)

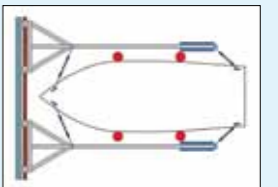


Hur förtöjer man vid Y-bommar?

Många av våra medlemmar har fått nya båtplatser vid E- och F-bryggorna denna sommar. Här kommer lite information om hur man förtöjer sin båt vid Y-bommar på bästa sätt:

- Vid Y-bommar ska du förtöja båten med sträckta tampar och med fören ungefär 30-40 cm från bryggan.
- Båten ska vara förtöjd så att det absolut inte går att dra in den ända till bryggan.
- Använd en förtöjningstamp från varje hörn på båten till Y-bommarna, så att båten ligger centrerad mellan dem.
- Tamparna ska vara så riktade och korta så att båten inte kan driva in mot bryggan eller driva ut från bryggan.
- Inga tampar får vara förankrade i själva bryggan.
- Båt och Y-bommar gungar nästan alltid i otakt och för att undvika skador ska tamparna inte gå vinkelrätt ut från båten/bommen.
- På förtöjningstamparna ska man ha fjädrande ryckdämpare, helst av gummi.
- Glöm inte att förse båten med lämpliga fendrar på båda sidor för att skydda friborden.
- Du får inte borra eller skruva i bryggan, avbärrarlisten eller Y-bommarna. Om du behöver sätta upp tamphållare, bryggfendrar eller ombordstigningspall skall dessa förankras med band eller slangklämma.
- Läs med kätting kan göras runt Y-bommen. Kättingen skall förse med skavskydd så att den inte skadar Y-bommens rostskydd.

Känner du dig osäker på hur du ska förtöja? Fråga på Hamnkontoret så får du tips!



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Nu är det sommar igen!

Söndag morgon den 28 april skiner solen över hamnen när Vimpelns redaktör parkerar och kliver ur bilen vid halv-sjutiden. Den envisa ost-vinden har ännu inte börjat blåsa och solen värmer skönt. Förmiddagens subförare är redan på plats och går igenom subliftarna innan de kör ut dem ur garaget strax före 7. Idag är det "Hägern" och "Tranan" som ska tjänstgöra och under morgonskiftet är Henrik och Lasse ansvariga förare. Totalt ska 15 respektive 19 båtar sjösättas under dagen.



Henrik ansvarar idag för vår sublift "Hägern" och tycker att det är skönt med ett förmiddagspass. -Då har man gjort sitt redan före lunch!



Vid 7 är det dags för uppprop och arbetsfördelning, 22 medlemmar är närvarande och får olika uppgifter under förmiddagen. Det är t ex jobb vid brygga, på plan, i vaggbacken och i mastskjulet. Av 22 personer är två tjejer!



Efter upppropet blir det lite "räckeshäng" och prat om gamla tider i klubben och i Täby. Allt från vår tidigare Hamnkapten Moan till Roslagsbanans ombyggda stationer avhandlas i trivsamt stämning.



Vår biträdande Hamnkapten Mikael har varit här sedan 5 i morse. Han är tacksam för det fina vädret, som han antar är belöningen för en av torsättningshelgerna i höstas då det spöregnade hela tiden



Ola sjösatte som första båt i morse. Nu stuvor han in bockarna i båten för att frakta till sommarförvaring på landstället. Sedan väntar nog favoritön Högböte...



Dagens uppgift är att se till att alla båtar har riktiga mått i registret. Det är bra koll denna gång!



Dagens sötnos: Molly, 4 månader. Kan man vara gulligare?



Hamnkatten Simone bevakar sjösättningslistorna.



Dagens café-ansvariga. Varmt tack för god fika och fina våfflor!



Snart sjösätter Torbjörn och Maj-Britt. För vilken gång i ordningen undrar jag och får till svar -Ja, minst 40. Troligen fler!



Ombord på "Betty" ligger solhatten redan på plats. Klockan är bara 9 men det känns som om den snart kommer att behövas.



Snart är hon i sjön och då är det dags att "Bara vara". Härligt!



Äntligen är pärlan i sjön!



Jaha, då var båten klar! -Nu är det ju bara det att den ska flyta också!



Upp till vaggbacken när inte den ostliga vinden, så dagens uppgift att placera bockar och stöttor i god ordning är en vinstlott.

Vår-fix på Furholmen

Det var en liten men tapper skara som ägnade första helgen i månad att göra fördring Furholmen inför sommaren. Stormen Alfrida hade ställt till med en hel del förödelse, så den som gillar att hugga ved är hjärtligt välkommen till Furis. Lack ut som var glad och fäste fint för alla medlemmar!



Foton: Furholmsgruppen

Arbetsdag i Hamnen

Lördagen den 6 april ordnade vi en arbetsdag i Hamnen. Meddelande om denna gick ut till VBK-medlemmarna via mail och anmälan blev snabbt fulltecknad, kanske beroende på att man kunde byta årets nattvakts-pass mot en dags arbete.

Det var många som var intresserade av att hjälpa till när man fick något i gengäld!

Foto: Anders Ekelöf, Lars Bering, Niclas Antonson, Thomas Jeppsson



Ruffhäxans boktips

Det är klart att man måste ha några trevliga böcker med sig ut på semestern. Här får ni tips om tre stycken som passar bra att ta med ombord i sommar:

Stormvarning

Ruffhäxan gillar egentligen inte stormvarningar, i alla fall inte om de kommer från SMHI, men Maria Adolfssons andra spänningsroman om kriminalinspektör Karen Eiken Hornby på Doggerland var efterlängtat. Ytterligare en väl-skriven och spännande bok om ögruppen som egentligen inte finns och där Karen denna gång kastas in i mordutredningar med kopplingar till ett Whiskydestilleri.

Parallellt med utredningarna får läsaren även följa den tragiska historien om

Karens väninna Aylin, vars man är ett riktigt svin.

Boken sista sidor kan jag läsa om många gånger! Finns hos Bokus.com för 189 kronor.

Furusundsleden

Brixham books har gjort en lättöverskådlig och trevlig bok om hamnar, öar och ankring längs Furusundsleden, från Wasahamnen till Söderarms skärgård. Här finns tips om 40 hamnar som illustreras med både detaljerat sjökort och fotografier. I faktarutor vid varje hamn hittar man läsfaktor (vilka vindar som är bra/dåliga), vad som finns att göra för barnen, hur badvänligt det är, distanser till närliggande platser, var närmaste krog ligger och plus respektive minus för hamnen.



För de historiskt intresserade finns berättelser och fakta kring Rysshärjningarna som drabbade skärgården för 300 år sedan, kanske kan vara något att läsa som god natt-saga för de lite äldre barnen i ruffen under sommaren. Det här är en bok som passar utmärkt för dem som vill tillbringa båtsemestern i Stockholms skärgård, men ändå uppleva många fina, nya och spännande platser. Praktisk ringpärm och bra storlek!

Det kostar 339 kronor hos Bokus.com.

Sommarplågor

Boken Sommarplågor, av Lars-Åke Janzon & MatsÅke Bergström, handlar om djuren och växterna som bits, sticks och irriterar. Här får vi stifta närmare bekantskap med sådant som vi "älskar att hata".

Det handlar om flygande plågor såsom myggor, bromsar och getingar, om ormar, spindlar, myror, råttor, vattensorkar, giftiga växter, maneter, blodiglar och mycket annat.



Vi får bl a lära oss hur det kommer sig att spindlarna inte fastnar i sina egna nät och att det finns 3000 arter av mygg i Sverige. Dessutom innehåller boken en mängd huskurer, tips och faktarutor som kan intressera både barn och vuxna.

Ombord på s/y Only Blue brukar Ruffhäxan ibland få besök av bananflugor, så bokens tips om hur man bygger en fälla för dessa ska garanterat provas i sommar!

Finns hos Bokus.com för 191 kronor.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Hej alla juniorer och föräldrar!!

Nu är verksamheten i full gång

Vi hade planerat att komma igång första veckan i april men på grund av mycket arbete med följbåtar och bryggor kom vi igång först efter påsk. Då kom vi igång med träningarna med nyservade följbåtar, värrustade C55or och optimister. C55-juniorerna och många föräldrar har i år gjort ett fantastiskt jobb för att få båtarna i gott skick och med god ordning i förråden. Stort tack!

Vi tränar på söndagar och onsdagar. Då är det full fart på hamnplanen och ute på sjön. Vi vill be alla medlemmar att tänka på att det är extra viktigt att inte parkera bil och trailer på hamnplanen eftersom vi då rör oss mellan jollerampen och jollestallet väldigt flitigt.

Under vintern har även juniorverksamheten ordnat med uppdaterade bryggor. Bryggor från Södra Evinges båtklubb har nu fått nytt liv här hos våra juniorer, efter en del snickrande och kompletteringar. Med en växande verksamhet möjliggör detta en mycket bättre förtöjning för våra C55:or och följbåtar.

Nu seglar vi även e-jolle!

Från och med denna säsong, seglar vi även E-jolle. Klubben har införskaffat två E-jollar och vi kan nu erbjuda de optimistseglare som börjat växa ur sin båt, att få prova på nästa steg i utvecklingen som seglare. När junioren har känt på hur rolig båt detta är att segla, är det meningen att de införskaffar sin egen båt.

Rekordstort intresse för vår seglarskola

På bara några dagar blev några av våra seglarveckor till sommaren fullbokade. Tyvärr kommer vi inte att kunna erbjuda plats till alla intresserade barn utan har en betydande kö till många av våra seglingsveckor. Vi har

även fått ett stort intresse från ungdomar som vill sommarjobba som instruktörer och har samtidigt ett bra järgång med lång erfarenhet från tidigare somrar. Vi hoppas att många barn och ungdomar som går i vår seglarskola kommer att anmäla sig för att fortsätta att segla på höstens träningar.

Kaféet

Tack alla medlemmar som lämnat matsäcken hemma och stöttat juniorverksamheten genom inköp i kaféet. På en helg har det kokats mer än 400 korvar och 240 ägg. Detta är ett mycket bra ekonomiskt tillskott till vår verksamhet.

Vi påminner igen - Kom ihåg vår nya rutin för kommunikation med juniorer och föräldrar

Junior och förälder! Se till att ladda ner och aktivera ditt konto på "Svenska Lag" på nätet. Det är via den kanalen vi informerar om träningstillfällen och om någon träning behövs ställas in. Det är också viktigt att vi får in besked om man kommer eller inte till en träning så att vi kan planera verksamheten på bästa sätt. Har du problem att logga in? Kontakta juniorsektionen@viggybyholmsbatklubb.se.

Vad vi inte kan påverka - vädret

Det händer att vi inte går ut på vattnet på grund av väder – och då på grund av för kraftig vind eller totalt stiltje. När det händer, försöker vi alltid att ha landbaserade övningar som är mer teoretiska men även varvade med lekar. Kom därför alltid ner till träningen även om vinden hemma verkar för stark eller svag för segling.

Hälsningar från juniorsektionen



Tripp, trapp, trull...

Nya bryggor

En av våra nya E-jollar

Plötsligt händer det – det som inte får hända

Det hände under en av sjösättningshelgerna nu i vår. Båten hade äntligen sjösatts på lördagen och under söndagen fortsatte pappa värfixet ombord, medan dottern lekte på fördäck. Det var soligt väder och både pappa och dotter drömde om den kommande sommaren. Förra sommaren hade ju varit helt enastående, den bästa i mannaminne, och nu var båten äntligen i sjön och de på väg mot en ny sommar...

Själv njuter jag i solen i min egen båt vid nästa brygga. Plötsligt händer det som inte får hända. Ett plask och ett desperat skrik på hjälp som skär genom stillheten i hamnen. Skriket kommer från segelbåten på bryggan mitt emot, dottern har ramlat över bord och kämpar nu för sitt liv i det nio-gradiga vattnet.

Drömmen om den kommande sommaren har plötsligt förvandlats till ett helvete i nuet. Flickan plaskar och skriker i panik men får inte tag i något, då segelbåtens fribord är alldeles för höga. Pappa hör plasket och skriken och inser omedelbart vad som hänt. Plötsligt händer det som inte får hända – dottern har ramlat överbord och hon saknar dessutom flytväst. Han kommer snabbt upp på däck, tar sig fram till

den främre delen av båten och sträcker sin arm mot dottern. Hon får tag i pappas nedsträckta hand och pappa lyckas, antagligen med krafterna från adrenalin som klickat in, säkra greppet om hennes hand. Flickan sprattlar och skriker. Lyckligtvis orkar han också sakta lyfta henne upp ur det kalla vattnet, upp längs de höga friborden och till säkerheten ombord.

Jag sitter hjälplös i min båt och betraktar händelsen på avstånd. Hur kan jag hjälpa till? Tankar för genom huvudet; Springa in till land, bort till nästa brygga och sedan ut igen? Låsa upp båten, lossa förtöjningarna, starta motorn och manövrera över till bryggan mitt emot? Ta av mig mekaroverallen, kasta mig i vattnet och simma över i det nio-gradiga vattnet och livrädda flickan? Jag bedömde att alla alternativen skulle ta för lång tid och att det sistnämnda alternativet dessutom skulle utgöra en fara för mitt eget liv, eftersom jag inte är en ungdom längre utan passerat sextio plus.

Den här gången räddade pappan sin dotters liv – men vi måste ta lärdom av en händelse som denna. Olyckan är lätt framme och att låta ett barn leka ombord utan flytväst är inte OK.



Vi är alla lite ringrostiga och ovana efter den långa vintern, men det finns en regel som är lika självklar som enkel:

ANVÄND ALLTID FLYTVÄST!

Jag hoppas denna berättelse från "real life" i vår hamn bidrar till att du och din familj alltid använder flytväst ombord och vill samtidigt passa på att önska er en fin sommar på sjön!

Björn Buö

Under vintern som kommer vill vi gärna skriva lite mer på temat flytvästar! Har du någon berättelse om ett oväntat dopp, eller något annat som har med säkerhet och flytvästar att göra? Skriv till oss: info@viggybyholmsbatklubb.se

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholmmarin.se



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföretider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på www.vigbyholmsbatklubb.se och boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har vinterplats hos oss i VBK.

OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmejaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad med regler och råd för uppallning finns att hämta på Hamnkontoret eller på www.vigbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 10/5 - 4/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrställning sker, från kl 05.30 fram till att torrställningen är avslutad för dagen.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggeplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettningsmedel får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattevakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vattenslangarna på bryggorna

Kopplingarna till vattenslangarna på bryggorna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslagen, så låt dem vara kvar nere i hamnen.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Betalningsdatum för din faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdatum på fakturorna är den 1 juni!

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



Semesterstängt på Hamnkontoret

Under veckorna 27 och 28 kommer det att vara semesterstängt på Hamnkontoret.

*Trevlig sommar
önskar Matte & Micke*

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Nya sjövägsmärken

Transportstyrelsen har från 1 april i år infört sex nya sjövägsmärken. Tydligheten i bilderna gör att man inte behöver vara kärnfysiker för att förstå dem, men vi passar i alla fall på att berätta vad de betyder:



Eluttag för landström



Obligatorisk passning av VHF-kanal



Rekommendation om svallfri fart



Spolplatta för bottenvtvätt



Båttvätt för fritidsbåtar



Tömningsstation för toalettavfall från fritidsbåtar

VBK behöver dig!

Vi behöver fler aktiva medlemmar i klubben! Du som har erfarenhet inom båtlivet och kan tänka dig att ha kurser för Förarintyg, Kustskepparintyg eller VHF, hör av dig till Carina: info@vigbyholmsbatklubb.se.

Vill du vara med och anordna fester, möten eller andra aktiviteter inom klubben? Skicka ett mail till hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se. Det vore kul om vi kunde bli ett gäng med nya idéer som kan fixa roliga och intressanta kvällar tillsammans.



Tjuvar på besök?

Tala alltid om för Hamnkontoret om du har haft ovälkomna besökare på din båt! Vi vill gärna veta vad som händer i Hamnen, för att ha en chans att förebygga och varna våra medlemmar.

Skicka ett mail till hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se, eller lägg en lapp i vår brevlåda och berätta om du sett något "konstigt" eller har blivit av med något.

Välpressat

Våra Hamnkaptener ber att få framföra ett STORT TACK till alla medlemmar som snyggt och prydligt har vikt ihop sina kasserade pressningar och lagt dem på rätt ställe!

Dessutom: Om du behöver en press att lägga under båten när du ska slipa, skrapa eller måla, så går det givetvis bra att låna en av dessa! Tänk på det till våren!



Välkomna till Kräft-köret

Vigbyholms Segelsällskap inbjuder till årets Kräftkör lördagen den 17 augusti. Det blir som vanligt kappsegling från Stora Skratten till Furholmen, med efterföljande kräftfest på bryggan. Även motorbåtsåkare är välkomna med kräftor! För mer info se Vigbyholms Segelsällskaps hemsida www.vigbyholmss.se



Nya bryggor på plats

Nu är E- och F-bryggorna på plats! Thomas Hammarberg tog denna bild strax innan sjösättningen påbörjades och vi tackar så mycket för en jättefin bild! Vill du ha en drönarbild på någonting? Hör av dig till Thomas på Drone Solution så kan han hjälpa dig med det!

Boka din torrställning på www.vigbyholmsbatklubb.se!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtillbehör!



SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 20 AUGUSTI 2019

PRIS GARANTI
23499:-
Ord: 26 799:-

GARMIN DEALEN!
VÄRDECHECK
3000:-

PRIS GARANTI
850:-
Ord: 995:-

500KR RABATT

PRIS GARANTI
2695:-
Ord: 3 195:-

QUATIX 5 PÅ KÖPET!
VÄRDE: 5299:-



Art: 14842

GARMIN Art: 13858
GPSMAP 1222XSV 12" PEKSKÄRM



100 Newton!

Art: 73331

UPPBLÅSBAR RÄDDNINGSVÄST
BALTIC ACTIVE 100 AUTO



Art: 38440

ANKARPELSKIT MED LINA OCEANCOMFORT
BIG WATER 45



Våra bästa sommarerbjudanden!

Se alla kampanjpriser på seasea.se

1000KR RABATT

KAMPANJ
6490:-
Ord: 7 490:-

Art: 12950

UTOMBORDSMOTOR 4-TAKT
2,5 HK SELVA GUPPY



KAMPANJ
1295:-
Ord: 1 595:-

Art: 16818

KIKARE FOCUS
AQUAFLOAT 7X50



PRIS GARANTI
2995:-
Ord: 3 795:-



Art: 69975

MARINBATTERI
YUASA SUPERAGM 90AH



BÅTTILLBEHÖR

MEGA STORE



OMBYGGD BUTIK!

Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

taby@seasea.se, Tel 08-544 44 180

ÖPPETTIDER TÄBY:
VARDAGAR
10-18
LÖRDAG & SÖNDAG
10-15

SÖNDAGAR
T.O.M 28 JULI

MIDSOMMAR STÄNGT



BÅTTILLBEHÖR

PARTNER STORE



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se, Tel 08-541 313 86