

A long-haired dog, possibly a Shetland Sheepdog, is sitting on the deck of a boat. The dog is wearing a bright yellow and black life vest. The boat is on a body of blue water, and there are various pieces of equipment on the deck, including a yellow bag and a blue and yellow flag. The background shows a distant shoreline with trees under a clear sky.

Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2019

Höstmöte

Välkommen till Klubbhuset

torsdagen den 14 november kl. 19.00

Klubben har enligt stadgarna två allmänna möten dit alla medlemmar är välkomna. Det beslutande årsmötet äger rum på vårvintern och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är Höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget.

Välkommen att göra din röst hörd. Som vanligt bjuder vi på kaffe med dopp!



Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
5. Fastställande av dagordning
6. Redogörelse för den löpande verksamheten
7. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
8. Övriga frågor
9. Mötets avslutning

PASSA PÅ!

MARIN SYSTEM

Utförsäljning Watski

50 - 80% på alla lagervaror.
Gäller ej beställningsvaror!

Passa på och köp:

- Tvättmedel/borstar
- Förtöjningspaket
- Luckor/ventiler
- Hänglås
- Bottenfärg från Jotun
- Schackel och karbinhakar
- Dyvikor/beslag
- Länsppumpar

Prisexempel:

Art nr:

102011	NoTool Markställning	1995kr	ord: 4975kr
102012	NoTool Markställning	2995kr	ord: 6895kr
102015	NoTool Markställning	3995kr	ord: 8775kr
104338	Jotun Nonstop EC	657kr	ord: 1315kr
72607	Slalomskida	1497kr	ord: 2995kr
107181	Versaboard	995kr	ord: 2685kr
107596	Uppblåsbar flytväst	326kr	ord: 652kr
68424	Polermaskin	299kr	ord: 689kr
111749	Abnet rengöring	99kr	ord: 198kr





Höstbestyr



Hoppas ni alla haft en härlig båtsommar och hunnit åka mycket båt. I hamnen och på klubbholmen har höstaktiviteterna redan påbörjats, helgen den 7-8 september träffades ett glatt gäng på "Furis" för att förbereda klubbholmen inför vintern, med allt vad det innebär, vi hann också med att städa upp de sista vindfällda träden efter vinterstormen Alfrida och nu finns ett bra lager med ved till bastun. Jag vill givetvis tacka alla som hjälper till att hålla igång vår klubbholme, den är verkligen uppskattad av alla besökare.

Nu har årets båtupptagning dragit igång med allt vad detta innebär. Tänk på att båtmotortjuvarna är igång under hösten och polisen menar att det egentligen inte finns något lås, märkning eller spårsändare som ger ett tillräckligt skydd. Det största skyddet är ni medlemmar som är närvarande och rör er kring våra båtar. VBK har vaktgång året runt, men jag ber er alla att hålla extra koll både på din egen och din grannes båt och framförallt titta till din båt ofta även på vintern och håll koll på din pallning. Rapportera alla misstänkta iakttagelser till Hamnkontoret, det kan vara så att personer åker runt för att rekognoscera inför framtida stölder och det vill vi gärna få reda på. Blir du av med något så vill vi få en rapport snarast. I huvudsak är det större utombordsmotorer som tjuvarna är ute efter men det stjäls annat också, bäst är givetvis att lyfta av motorn eller montera av underunderhuset. Hör gärna av dig om du har något förslag på hur vi kan förbättra säkerheten i och kring klubben.

I dagarna har vi haft det första uppstartsmötet inför nästa fas av bryggprojektet. Fram till våren 2020 kommer B-, C- och D-bryggorna att rivas och bytas ut mot nya flytbryggor med y-bommar. Vi har haft en del diskussioner med både kommunen och leverantören om de bryggor som levererades till E och F och där finns en del brister som kommer att åtgärdas på garantin. Bland annat finns brister med belysning, grindar och landgångar på de nya bryggorna, vår förhoppning är att detta nu skall rättas till.

Samtidigt har vi gjort vissa tilläggsbeställningar för att säkerställa en bättre leverans denna vinter. På Höstmötet som hålls den 14 november kommer budgeten att presenteras och som vi tidigare annonserat kommer styrelsen att föreslå en förändring av debiteringen för sommarplatserna. Förslaget innebär att nuvarande system med debitering av båtens storlek ändras till båtplatsens storlek, båtplatsens storlek baseras på den största båt som kan läggas på just den platsen. På detta vis kommer vi att kunna beräkna intäkterna bättre och även förenkla utdelningen av nya båtplatser.

Jag hälsar alla välkomna till höstmötet!

*Lars Lundblad,
Ordförande*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Bison på spaning efter land.

Foto: Lotta Lundroth-Ohlson.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i december 2019.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 30 november 2019.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 14 november 2019 kl 19.00

Årsmöte 19 mars 2020 kl 19.00



Hamnens dag

Den 31 augusti arrangerades Hamnens dag i samarbete med Fjordklubben. Här samlades en mängd Fjordlingar från när och fjärran som tävlade ute på Värtan. Juniorerna bjöd på prova-på-segling och sålde goda hamburgare i fiket, det fanns SUP att testa för den som vågade, fina mössor såldes till förmån för Barncancerfonden och Sportbåtsklubben visade upp sina fartvidunder. Vidare var det drag i Sportfiskeboden och Sjösportskolan fanns på plats för den som ville veta mera om marina utbildningar. En trevlig och lyckad dag i solen!



Öppet i mastskjulet hösten 2019

September

Torsdag 19/9	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 22/9	kl. 12.00 – 14.00
Tisdag 24/9	kl. 17.30 – 19.30
söndag 29/9	kl. 12.00 – 14.00

Oktober

Tisdag 1/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 6/10	kl. 12.00 – 14.00
Tisdag 8/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 13/10	kl. 12.00 – 14.00
Tisdag 15/10	kl. 17.30 – 19.30
Söndag 20/10	kl. 12.00 – 14.00
Tisdag 22/10	kl. 17.30 – 19.30

Stora master läggs in sista dagen, dvs tisdagen den 23/10.

Inga master får ligga kvar ute på hamnområdet efter den 23 oktober.

Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som verkar behöva ett extra handtag, så kan ni hjälpas åt med varandras master.

Viktig info till er som har båtplats vid B-, C- och D-bryggorna

Så snart torrsättningen är avklarad, kommer rivningen av B-, C- och D-bryggorna att påbörjas. Det innebär att ni som har båtplats vid dessa bryggor måste ta bort alla förtöjningslinor, fjädrar och hjälplinor från era platser i samband med att ni torrsätter båten. Både bryggor, bommar, stolpar och bojar kommer att försvinna, så det ni har lämnat kommer inte att finnas kvar när byggnadsarbetet i hamnen startat.

Vi hoppas att ni tar hand om era prylar och att ni kommer att få nya fina båtplatser till våren. Information om vilken båtplats ni kommer att placeras på nästa säsong kommer att meddelas under vintern, då viss omflyttning måste ske.



Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

Märk presenningen

Varför? Om din presenning blåser sönder, en stötta vrider sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnummer, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.

Ta hem allt stöldbegärligt

Varför? Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

Lämna inget ätbart kvar ombord

Varför? Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket kex, kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord, brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.

Titta till båten

Varför? Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför? Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten. Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

Lås fast stegen

Varför? En olåst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna. Det ligger alldeles för många stegar som inte är fastlåsta under båtar i hamnen. Ett tips är att skaffa ett vajerlås/kombinationslås, så slipper du hålla reda på nycklar. Kostar en 50-lapp på Rusta.

Håll ögon och öron öppna

Varför? Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Hänt i Hamnen

Varje dag händer det saker i Hamnen.

Piren

Till sist har piren fått en efterlängtat uppfräschning vid infarten till hamnen. Förhoppningsvis har ni redan lagt märke till det när ni kommit hem efter båtturen.



Informationsskylt

Att båtar körs så att de drar svall inne i hamnen är besvärande och har diskuterats på många års- och höstmöten. Denna skylt informerar om att man ska köra svallfritt, samt även om att fiske och ankring inte är tillåtet i vår hamn. Skylten kommer att sitta väl synligt längst ut på A-bryggan och visar även var gästhamnsplatserna finns.

Välkomna till Viggbyholms Båtklubb!



Fina blommor

De fina blommorna som finns kring Hamnkotoret ska vi tacka Irma Antonsson för. Hon har riktigt gröna fingrar och ser till att våra krukor och blomlådor pryds av växter allt efter säsong!



Så gör vi inte

Att placera stenar eller annat som gör att grindarna till bryggorna inte går i lås är ingen bra idé. Obehöriga får inte vistas på våra bryggor och eftersom man behöver nyckel även för att komma ut, kan en öppen grind också innebära att någon kan bli inlåst (eller kanske man ska säga utlåst) på bryggan. Släpper man in någon genom grinden är det alltså självklart att man frågar om denna person är behörig och det kan man göra på ett trevligt sätt: -Hej, hej, vilken båt är din? till exempel!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

En tankeväckande historia där **FLYTVÄSTEN PÅ** är det absolut viktigaste!

En vacker majvecka premiärseglar vi vår nyinköpta Mixer, Gemini. Allt har gått så fort med rustning, sjösättning och stuvning av vår nya lilla pärla. Har vi verkligen fått med all säkerhetsutrustning? Näja, vi ska bara vara ute i mellanskärgården några dagar så allt är lugnt och säkert.

Mitt på dagen seglar vi i bara shorts och linne i sol och medvind. På eftermiddagen drar molnen in och alla varma kläder åker på, inklusive skidhandskarna och mössorna. Vattentemperaturen på bara 8-10 grader kylar även luften.

Genom Vaxholmshålet på väg hem till Viggan blåser en frisk slör. Vi ångar på i 6-7 knop och livet leker. Kjell trimmar seglen och jag håller i rorkulten och hänger på mantåget i lä för att se bakom seglen. Pang! Där gick mantåget av. Det som vi skulle byta ut när vi kom hem. Plask! Där gjorde jag en saltomortal rätt ner i spa´t.

Tack och lov är **flytvästen på** och blåses upp omedelbart med grenremmen justerad för bara någon timme sedan. Det hade varit lite väl sent att börja tänka på den då man väl ligger i det iskalla vattnet. I det här läget erinrar jag mig en artikel jag läst. "Ligg still i vattnet. Kläderna isolerar om man inte sätter igång och viftar med armar och ben så att vattnet forsar ut och in".

Nu gällde det att spara på energin och avvakta tills Kjell fick hejd på skutan. I det läget var det nog jobbigast för honom.

Starta motorn, försöka få ner segel som trilskas och fladdrar. Bommen som far fram och tillbaka med risk för knopp och kropp. Hålla

koll på människan som ligger i vattnet. Hur var det med livlinan som saknades? Oj, där kommer en Vaxholmsbåt i full karriär med tillhörande svall. Visst ja, vi tog med en hansalina som tillhörde vår långfärdsskridsko-ryggsäck men i vilket stuvfack hamnade den? Manövrera båten, kolla gasreglaget, kasta i lina, hålla i linan, styra runt den nödställda utan att köra på, fälla ner badstegen. 10 extra armar och händer hade varit super vid detta tillfälle men det måste gå ändå.

Den gula linan kommer flytande så fint i en ring runt mig. Några simtag och så greppar jag linan och halar mig till stegen. Nu är det min tur att anstränga mig. Med en sjujåkla beslutsamhet har jag bestämt mig för att lyckas sega mig upp på badstegen med ett ton blöta kläder, på första försöket. Väl ombord åker alla kläder av i sittbrunnen och jag dricker den godaste varma Oboy jag någonsin druckit i hela mitt liv. Jag har aldrig skakat av köld så mycket som jag gjorde i denna stund, men det gick över efter en timme i värmen. Samtidigt var jag glad, tacksam och nöjd för att det hela avlöpte utan men för livet. En olycka händer så lätt men vi gjorde allt rätt vid rätt tidpunkt och framförallt hade jag **FLYTVÄSTEN PÅ!**

När du väl trillar i har du inte tänkt att det skulle ske just där och just då. Numera har vi extra patroner till flytvästarna ombord, dessutom en kastlina som sitter på pushpitten och som alltid är knuten i båten. Skrivet av Britt-Marie Backudd

(Red:s anmärkning: Familjen Backudd har inte sålt sin fina båt Mermaid, utan "sjöjungfrun" ligger och solar sig i Portugal i väntan på Britt-Marie och Kjell).



Kjell monterar Rescue Sling på Gemini

Midsommar på Furholmen

Årets midsommarhelg bjöd på fint väder och fördelaktig vindriktning på Furis. Ett 40-tal båtbesättningar, små och stora, deltog med liv och lust i sill-knyttis, stångklädning, skattjakt, tipspromenad, barkbåts-race, dans, lekar och inte minst midsommarnattens

traditionsenliga korvgrillning. Det blev många välkomstdrinkar att blanda och när dansen på dansbanan drog igång öppnade även Outback Bar, som enligt ryktet bemannades av Jack Sparrow!



Ett stort tack till våra sponsorer på Seasea och Marinsystem som alltid skänker fina priser till tipspromenaden och tack till alla som hjälpte till med smått och gott under helgen!

Kräftköret

En liten men trogen skara, vi blev bara fem deltagande båtar denna gång och fältet kom i mål ovanligt samlat. Vann i år gjorde Kjell och Britt-Marie Backudd med sin för året nyinköpta Mixer. Vinden var sydlig och årets segling klarades av på drygt två och en halv timme, från Stora Skratten till Furis. Priserna var som vanligt sponsrade av SeaSea i Täby. Då det var hög risk för regn efter klockan 20 så startade vi prisutdelning och kräftätande lite tidigare i år. Vi hann äta och sjunga färdigt innan regnet så sakta började falla strax efter åtta. Några drog sig tillbaka till båtarna och några fortsatte uppe i Hyddan.

Resultat:

- 1 Kjell och Britt-Marie Backudd, Mixer Gemini, 2:33:41
- 2 Magnus Stenholms, SK40 Rival, 2:34:53
- 3 Peter Ekström, Omega 42 Happy Days, 2:36:26
- 4 Kåre Larsson, Finngulf 36 Action, 2:36:5K
- 5 Matte Ohlson,
Elan 37 Elanora,
2:50:49



Gubbyllan

Irma pysslar och gör det fint på klubbholmen. När hon tyckte att grillplatsen borde livas upp lite, gjorde hon helt enkelt en beskrivande skylt! Tack Sylvia för bilden!



Sotarmurre. Niclas gillar att basta på Furis, men han är också otroligt duktig på att fixa och greja med det mesta. Här extraknacker han som sotare!



Fint dass

När Nettan och Ewa kände sig lite rastlösa på semestern, satte de igång att renovera ett av Furholms-dassen. Vilken skillnad!



På besök i Tomas Ledins Ådalen



I somras hade vi återigen förmånen att få lägga till i gästhamnen i Lövvik, några distans från Högakustenbron. Förutom att Lövvik är en mycket liten och ovanligt gullig gästhamn, så är det även platsen där en av mina favoritartister vuxit upp; Tomas Ledin. Ibland dyker han upp och spelar några låtar i Föreningshuset uppe vid landsvägen. Eftersom Högakusten har en särskild plats i mitt hjärta, är Ledins CD med samma namn ofta spelad ombord på *Only Blue*.

Balladen om kapten Magnus Berlin

En sorglig visa, som jag tycker mycket om, är den som handlar om kapten Magnus Berlin, befälhavare på fartyget *Bollsta* som sjönk i Ångermanälven den 22 september 1885. En tvär gir och några öppna ventiler i försalongen gjorde att lasten försköts och *Bollsta* gick till botten, vilket i SvD beskrevs på följande sätt: *"Flera ventiler till salongerna skola ha varit öppna; vattnet hade nu strömmat in och alldeles upphävt den lilla bärkraft som fanns kvar, hvarjemt mjölsäckarne, hvilka lägo utan förstufning ramlade öfver från styrbord till babord. Nu var det fullkomligt slut med all möjlighet af jernvigt och ångaren kantrade samt sjönk inom några ögonblick på 40 fots djup."*

Ett 20-tal ombordvarande överlevde katastrofen, men kaptenens gravida fru följde med *Bollsta* ner i djupet och ytterligare tre personer omkom. Tomas Ledin berättar hela den tragiska händelsen i sin ballad, men slutet kan jag inte riktigt acceptera...

...vart han sen tog vägen är det ingen som vet

En sjökaptan kan väl inte gå upp i rök hur som helst? Efter lite efterforskningar i Riksarkivets folkräkningar och dödböcker får jag reda på mer. Ångbåtsbefälhavare Magnus Sivert Berlin vigdes med Kristina Maria Olsson i maj 1881. Ett barn har jag hittat, Siri Johanna Kristina född 1883. I Hernösands församlings Dödbok finns antecknat att Kristina Maria Berlin dog den 22 september 1885, drunknad vid ångfartyget *Bollsta*s förolyckande i Ångermanälven. Men vad hände med Magnus Sivert? Jo, enligt Gudmundrå kyrkoarkivs dödböcker avled han den 1 april 1892 av hjärtförslamning i en ålder av 47 år, 1 månad och 4 dagar. Det var skönt att han inte försvann spårlöst!

Carina Norberg

Foto: Sjöhistoriska museet



Fartyget *Bollsta*

Byggdes vid Södra Varvet i Stockholm 1871, under namnet *Waxholm*, till Waxholms Ångfartygs AB och kantrade för första gången i Stockholms skärgård några år senare. 1878 såldes hon till ett rederi i Härnösand och gick i trafik mellan Härnösand - *Bollsta* uppe i Ångermanälven, varvid hon fick det nya namnet *Bollsta*. När hon sjunker utanför Veda, vid Högakustenbrons landfäste, 1885 bärgas hon men kommer inte i trafik där igen. Något år senare säljs hon och döps om till *Johan Nyberg*. Den nya traden blir mellan Umeå – Örnsköldsvik och ibland även till Finland. Utanför Vasa går hon på grund två gånger, den sista med resultatet att hon betraktades som vrak men hon bärgas återigen och repareras. Under många år fortsätter *Johan Nyberg* sin färd mellan Norrlandshamnarna och kallas allmänt för "Fyll-Jonke" då det serverades en hel del brännvin ombord. I maj 1915 lämnade hon Husum med en last bestående av stycke gods, passagerare, kvarnstenar och fotogenfat, enligt vittnen tungt nedlastad och med slagsida. Därefter försvinner fartyget med man och allt, först 1976 hittas hon av dykare sydväst om Järnäsclubb.



Lövvik, mysigt så in i vassen

Kommer du med bil till Högakusten, så gör en avstickare till Lövvik och njut av lugnet på gästbryggan. Eller varför inte klättra upp på Val-kallen, 240 m över havet, där du har en fantastisk utsikt över älven och bron.

Balladen om kapten Magnus Berlin

Det var i september 1885 befälhavare Berlin var på väg hem lastad tungt med gods ifrån Härnösand styrde han sitt fartyg in mot älvens norra strand

Ja, det var bråda tider för en sjökaptan ändå tacksam för sin lyckliga lott hustrun hade sitt jobb som skeppets restauratris och med två fasta löner, tre barn och ett på väg snart två kakelugnar, i en egen lägenhet var det inte helt lätt att förutse för kapten Magnus Berlin, vad som skulle ske

Det var vid fyra tiden, sikten var klar han skulle släppa av ett nyförlovat par där nära Veda låg en båt och väntade man hade rott ut en bit, någon vinkade

Där på däck fullt och med uppmärksam min gav han nu order om att lugnt sakta in med hundrafemtio säckar mjöl och fem fat sill gjordes en gir och då krängde skrovet till

Ja, det var bråda tider för en sjökaptan...

Då hela båtens last försköts där på däck fylldes kaptenens anlete av skräck slagsida, situationen blev prekär allt gick nu snabbt, enligt vittnen som var där

Man tog in vatten, allt hände på en gång ett par öppna ventiler, i skeppets försalong och fartyget *Bollsta*, hon sjönk som en sten ner i älvens mörka djup, dock utan sin kapten

Ja, det var bråda tider för en sjökaptan...

Skräckslagna blickar och skrik en utsträckt hand de flesta klarade sig, simmade in mot land men kaptenens havande fru hon klämdes fast under några lårar och drogs ner med skeppets last

Kvar på ytan, simmandes mot land tom i blicken, fylld av förtvivlan sågs han släpa sig upp, satt på en sten stumt gråtande, med skakande ben

Där mitt i tumlet som pågick runtomkring ropades hans namn, han hörde ingenting han satt som fångad i sin uppgivenhet vart han sen tog vägen, är det, ingen som vet



Har du koll på din båt om tjuven är framme?

Tyvänn händer det att tjuvar gör besök hos båtklubbar. Ofta sker det i samband med torr- och sjösättningsperioderna och särskilt utombordsmotorer är attraktiva stöldobjekt. Utombordarna "reser" snabbt ut ur Sverige och om de inte är anmälda som stulna finns det inga möjligheter för polis/tull att göra något, även om de skulle kontrollera en bil med flera motorer i bagaget. Därför är det viktigt att du har koll på din motor och stöldanmäler snabbt om den skulle försvinna.

Det är också tråkigt att bli av med drev, båtelektronik och andra tillbehör.

Att ha alla uppgifter om båten och dess utrustning samlade förenklar mycket om något händer. I samarbete med Polisen har Larmtjänst tagit fram ett Båtkort som du kan fylla i och komplettera med fotografier på din båt, trailer och övrig utrustning.

1. Fyll i Båtkortet
2. Fotodokumentera så mycket som möjligt
3. Håll regelbundet koll på båten
4. Berätta alltid för Hamnkontoret om du blivit av med något

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

BÅTKORTET

Modell	Fabrikat	Tillverkningsnummer/skrovnummer
Färg skrov	Årsmodell	Egen märkning
Färg invändigt	Bottenfärg	Färg kapell
Färg vattenlinje	Segelnummer	Spårsändare
Motorfabrikat	Antal hk	Serienummer
Drevnummer	Årsmodell	Egen motormärkning
Fabrikat Trailer/Båtvagn	Modell Nummer Trailer/ Båtvagn	Tillverkningsnummer/Ramnummer Trailer/ Båtvagn
Egen märkning Trailer/Båtvagn	Årsmodell Trailer/Båtvagn	Regnummer Trailer/Båtvagn
Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	
Ägare	Personnummer	
Övriga upplysningar		

Detta är en kopia av det Båtkort som finns på Larmtjänst och Polisens hemsidor och som du kan ladda ner. Alternativt kan du klippa ur detta kort och fylla i. Glöm inte att komplettera med fotografier.



Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Succé i sommar för vår seglarskola

181 barn fick möjligheten att vara med i vår seglarskola i somras. Några av våra ungdomar som tränar höst/vår praktiserade tillsammans med många nya och återkommande instruktörer och genomförde en mycket uppskattad seglarskola. Som flera gånger tidigare fick våra yngsta deltagare, på piratskolan, tillfälle att ge sig ut och segla hamnens riktiga vikingabåt – Viking Plym. Stort tack för den möjligheten!

Nu till hösten har vi fått många nya deltagare till vår träningsverksamhet och vi seglar nu optimist, e-jolle och c55. Tyvärr var det många barn som inte fick plats på sommarens seglarskola. För att vara säkra på en plats till kommande sommar, notera den 1 mars i kalendern, då vi öppnar anmälan för nästa sommars största seglarskola i Stockholmsområdet.

Våra instruktörer gör ett fantastiskt jobb i att introducera en ny generation medlemmar till sjölivet och den återkoppling vi fått från sommaren har varit mycket positiv. En bra seglarskola ger många nya barn som vill träna segling på hösten. Vår träningsverksamhet genererar nya instruktörer och tränare. Verksamheten i sin helhet föder många nya skeppare.

SBU – Svenska Båttunionen

Vi har ansökt hos SBU om stöd för att fortsätta utveckla vår juniorverksamhet och under hösten fick vi klart med ett bidrag på 120 000 kr för att köpa in nya optimister och två nya motorer till vår verksamhet. Ett stort tack till SBU som givit oss detta stöd för att kunna modernisera vår utrustning. När vi har så många barn ute på vattnet är det viktigt att kunna ha utrustning, och inte minst följebåtar och motorer, som vi kan lita på.

Kaféet

Nu i torsättningstider är självklart kaféet bemannat som vanligt. Vi uppmanar alla medlemmar att lämna matsäck och termos hemma och istället stötta juniorverksamheten genom att avnjuta äggmackor, våfflor och varmkorv i kaféet. Allt överskott går till juniorverksamheten och det är en viktig intäkt för oss.

Kallt i vattnet – torrdräkt

Snart är det kallt i vattnet igen. Vi kommer att träna fram till höstlovet och det blir allt viktigare att hålla sig varm och torr. Torrdräkter finns att köpa på Blocket och facebook-grupper för seglings- och jolletillbehör.

En stående påminnelse - Kom ihåg vår nya rutin för kommunikation med juniorer och föräldrar

Junior och förälder! Se till att ladda ner och aktivera ditt konto på "Svenska Lag" på nätet. Det är via den kanalen vi informerar om träningsstillfällen och om någon träning behövs ställas in. Det är också viktigt att vi får in besked om man kommer eller inte till en träning så att vi kan planera verksamheten på bästa sätt. Har du problem att logga in, kontakta juniorsektionen@vigbyholmsbatklubb.se.

Hälsningar från juniorsektionen



Bistro Sågen

Efter ett tips besökte vi en ny skärgårdsrestaurang för i år; Bistro Sågen på Svartsö. Det är en gammal såg där verksamheten legat nere ett tjugotal år och som nu gjorts om till restaurang. Man har behållit många av detaljerna från när det var en såg. Verkstadsdelen är ombonad och mysig, i andra delen där hyvlar och sågar mm står kvar är golvet grusat och upplyst av lampor i olika färger.

Bistro Sågen har en liten brygga med bojar där man kan lägga till. Vill man ligga över natten tar de en liten avgift. Bojarna var för nära bryggan för oss, så vi låg på svaj i närheten och tog jollen dit. Vi kan varmt rekommendera Bistro Sågen, både för den goda maten och för den mysiga miljön. Se gärna deras hemsida www.bistrosagen.se

/Heléne & Gunnar på segelbåten Hilda



Batteri-möte

I samarbete med SMK, Svinninge Marina Klubb, är ni hjärtligt välkomna till information och frågestund om båt batterier

**Tisdagen den 5 november kl 17.00
i VBK:s klubbhus**

Antalet platser är begränsat och anmälan sker till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Efter mötet inbjuder Seasea till en kväll med fina rabatter för alla shoppingsugna!

Var rädd om ditt båt drev

Vi utför fullständig service på ditt drev

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta 70.000-95.000 kronor.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid dreven, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Behöver du förbättra ditt elsystem så har vi Skyllermarks kablar, som vi pressar hos oss.

**10% rabatt
på drevservice
oktober 2019-mars 2020**

Välkommen önskar Lasse & Magnus



info@drevservice.se

Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby

Telefon 08-768 00 75



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonfider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Placering av vaggor

Precis som tidigare, ansvarar du som båtägare för att ditt pallningsmaterial finns på plats inför upptagningen och att detta överensstämmer med de krav på vaggor och bockar som VBK har.

Efter första torrsättningshelgen skall alla vaggor och pallningsmaterial placeras i brandgatorna mellan redan upptagna båtar. Inte ute på det tomma utrymmet på plan, där båtar ska ställas upp. Ingen pallning får ställas runt elstolparna.

Rad 10A – 13: Inga vaggor får ställas vid stockarna, då det hindrar subliftarna.

Lilla planen rad 15A + 15B:

Ställ vaggorna vid kanten till bilinfarten.

Gästhamnen

Gästhamnen stängde den 16 september.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrd trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 4 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

Icke godkända pallningsmaterial

Ni som inför sjösättningen meddelades att ni behöver åtgärda ert pallningsmaterial och inte har gjort det nu när det är dags att ta upp båten, kommer inte att få er båt torrsatt. Detta innebär att ni tyvärr kommer att få boka en ny torrsättningstid till en kostnad av 1500 kronor.

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press och bockar

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten. Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta en promenad ner till hamnen och titta till din båt

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkontoret för att få plats anvisad. Under samtliga torrsättningsdagar är rampen som vanligt avstängd mellan klockan 06.00 - ca 18.00, eller tills dess att torrsättningen är avslutad för dagen. Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Arbetspass vid torrsättning

Ni som tar upp era båtar med subliftarna, kommer även i höst att ha arbetspass som tidigare. Tar ni upp er båt på förmiddagen, så arbetar ni på eftermiddagen och vice versa.

OBS! Torrsätter ni en vardag, gäller arbetspass hela dagen från 08.00 fram till dess att det är klart!

Avmastning under torrsättningsdagarna

Det är möjligt att masta av båtar även under torrsättningsdagarna. Subliftarna behöver dock manöverutrymme, så visa hänsyn! Inga master får läggas upp på planen vid norra kajen utan de måste fraktas iväg direkt, för att fixas med på annan plats.

Masthuset

Alla master som ska förvaras i Masthuset måste vara väl emballerade och märkta med ditt medlemsnummer, allt för att skydda din egen och andras master från att skadas. Masterna ska läggas in i Masthuset senast en vecka efter avmastning, platserna på plan är begränsade och de som mastar av senare behöver ju också få plats! Masthuspersonalen bär inga master, utan bärhjälp ordnar du själv. Fråga gärna någon som du ser är ensam, så kan ni hjälpa varandra!

Masthusets öppettider

Öppettiderna i Masthuset hittar ni på www.vigbyholmsbatklubb.se och på sid 5 i detta nummer av Vimpeln. Tiderna kommer även att anslås på Masthuset. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkontoret för tidsbokning.

Du som mastar av din båt

Efter den 23 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet.

Upptagning av båt med mast

Ni som har bokat upptagning av båt med masten, läs noga instruktioner på hemsidan.

Biltrafik i hamnområdet

Under torrsättningsdagarna är det inte tillåtet med biltrafik på planen i hamnområdet.

Hushållssopor

Under sommaren har många, av bekvämlighetsskäl kan man anta, dumpat sina soppåsar i hamnens papperskorgar. Eftersom hålen till papperskorgarna är små har man lagt mycket energi på att trycka ner påsarna. Vi har blå containers vid parkeringen som är till för denna typ av avfall.

Torrsättningsdatum 2019

Följande dagar kommer torrsättning med Sublift att ske:

September:

Lördag 21/9

Söndag 22/9

Tisdag 24/9

Torsdag 26/9

Lördag 28/9

Söndag 29/9

Oktober:

Tisdag 1/10

Torsdag 3/10

Lördag 5/10

Söndag 6/10

Tisdag 8/10

Torsdag 10/10

Lördag 12/10

Söndag 13/10

Tisdag 15/10

Torsdag 17/10

Lördag 19/10

*Trevlig höst
önskar*

Matte & Micke



Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav

Drakar i Sundsvall

Runt omkring på gatorna och i gästhamnen i Sundsvall finns det drakar, väldigt roliga för barnen att rida och klättra på. Olika företag och organisationer har fått designa sin egen drake och har väl antagligen också sponsrat projektet. En av de finaste drakarna var såklart Sjöreddningsällskapet!



Viking Plym

Se så fin Viking Plym har varit i sommar, nyförgyllt huvud, kritvita tänder och illröd tunga. Tack Irma för att du fotat vårt fina vikingaskepp och tack Hövding Göran Järnruste för att seglar-skolans Pirater har fått segla med Viking Plym även i år!



INGET GLAS I SOPORNA!!!

Efter midsommarhelgen kom sopbåten för att tömma vårt sopskjul på Furholmen. Tyvärr visade det sig att obetänksamma medlemmar slängt glasburkar/flaskor i soporna och säckar som innehåller glas tar inte sopbåten med sig, utan de lämnas helt enkelt kvar på ön. De som fick ta hand om eländet var Niclas och Irma Antonsson, som gick igenom 12 säckar och sorterade ut allt glas. Det var inget trevligt uppdrag, gamla matrester, maskar, sillspad, blöjor, toapaper och en halväten gräddtårta är inte kul att tvingas rota runt i.

Tack Niclas och Irma, ni gjorde en jätteinsats och tog dessutom med två säckar med glas hem till Viggans glas-igloos.

Efter att ni har sett och läst detta hoppas vi att ni aldrig slänger glas i soporna igen!



QSS

Från Kåre Larsson har vi fått en fin bild från en kvällssolig brygga på Furholmen.

Båtarna vid flytbryggan är gäster från QSS, Qvinnliga Segelsällskapet, som besökte Furis under sin skärgårdseskader.

Tack för bilden Kåre och kul att QSS gillar vår ö!



Hedersuppdrag

Från Lasse Bering har Vimpeln fått fina bilder och en liten text:

"Jag fick en förfrågan av vår granne på Ön (vårt sommarparadis Frostholmen) om att köra nygifta Sofia och Pierre från Grisslehamn till vår grannö där 70 gäster väntade.

Det är ju något som man inte kan tacka nej till! Sofia har under hela sitt sommarliv tittat på min båt Karin och en dag önskat att få åka i den som nygift."

Tack Lasse, för att du låter Vimpelns läsare ta del av denna roliga händelse!



sea sea

BÅTTILLBEHÖR

Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



HÖSTKAMPANJ

GÄLLER T O M 21 OKTOBER 2019

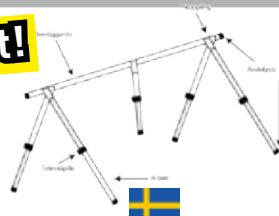
BREDAST SORTIMENT! BÄST ERBJUDANDE!
HÖSTPRODUKTER

H800-1250
KAMPANJ
1495:-
Ord: 1 895:-

Nyhet!

Art: 75321

SEGELBÅTSSTÖTTA
TYRESÖSTÖTTAN
LCFG 80 GALVANISERAD



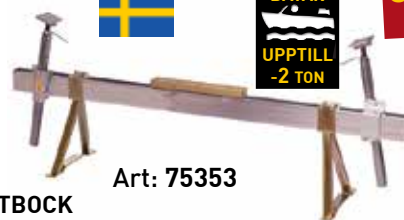
A-TÄCKSTÄLLNING
Red Duty

A 6m
KAMPANJ!
1995:-
Ord: 2 695:-

Art: 75500



BÅTAR
UPPTILL
-2 TON



Art: 75353
BÅTBOCK
LILLA BOCKEN PRESS & SON

PRIS
GARANTI
3695:-



PASSA PÅ ATT FYNDA INFÖR NÄSTA BÅTSÄSONG!

NATTRE 24 OKTOBER!

VÄLKOMMEN TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

**25%
RABATT***

Start torsdag 24 oktober kl 18-23

PASSA PÅ & FYNDA!

Du och en vän har nu möjligheten att handla båttillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris i butik.

*Undantag är Prisgaranti-varor, varor med kampanjpris & motordelar original. Alla varor visas med sina specialpriser på hemsidan 24-27 okt. Produkterna kan köpas till dessa specialpriser i alla butiker samt beställas på hemsidan under hela denna period.

sea sea

BÅTTILLBEHÖR

MEGA STORE



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180

Öppettider

Mån-Fre 10-18
Lör 10-15
Söndag 10-15 (15/9-27/10)

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!